

YAMAHA
INSTRUKCJA OBSŁUGI
YXZ
YXZ10YPSG

YXZ10YPSG
INSTRUKCJA OBSŁUGI
© 2015 Yamaha Motor Co., Ltd.
Pierwsze wydanie, lipiec 2015
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez
pisemnej zgody Yamaha Motor Co., Ltd. jest zabronione.
Wydrukowano w USA

2HC-F8199-20

PRZEDMOWA

Witamy w świecie pojazdów Yamaha!

Gratulujemy zakupu modelu Yamaha YXZ10YPSG. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu Yamahy w konstruowaniu i produkcji sportowych, turystycznych oraz użytkowych pojazdów czterokołowych. YXZ10YPSG reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet pojazdu.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji pojazdu, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne przed problemami i obrażeniami. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać Twój pojazd w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji YXZ10YPSG, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

**OSTRZEŻENIE:**

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi. Nie należy próbować obsługiwać pojazdu bez wcześniejszego poznania jego funkcji kontrolnych i operacyjnych.

Regularne kontrole i staranna konserwacja, wraz z dobrymi technikami operacyjnymi, pomogą zapewnić bezpieczne korzystanie z możliwości i niezawodności tego pojazdu.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia pojazdu. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI MOŻE ZAKOŃCZYĆ SIĘ POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI LUB ŚMIERCIĄ.

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.
OSTRZEŻENIE	OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
UWAGA:	UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
<u>WSKAZÓWKA</u>	WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

WAŻNA UWAGA

- Pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku na powierzchniach nieutwardzonych. Jest niebezpieczne eksploatować pojazd na utwardzonej powierzchni, wybrukowanej ulicy, utwardzonej drodze lub autostradzie.
- Prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami drogowymi przed rozpoczęciem eksploatacji.

S P I S T R E Ś C I

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

Ważna uwaga

SPIS TREŚCI**OSTRZEŻENIA I ETYKIETY INFORMACYJNE****BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM****OPIS POJAZDU**

Lewa strona pojazdu

Prawa strona pojazdu

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze

Jednostka licznika wielofunkcyjnego

Przełącznik świateł

Pokrętko wyboru napędu "2WD / 4WD / DIFF LOCK"

Dźwignia blokady biegu wstecznego "REV."

Pedał gazu

Pedał sprzęgła

Pedał hamulca

Dźwignia hamulca postojowego

Dźwignia zmiany biegów

Korek wlewu paliwa

Drzwi

Siedziska

Regulacja pozycji siedziska kierowcy

Regulacja pozycji kierownicy

Pasy bezpieczeństwa

Schówek podręczny

Schowki

Uchwyty na butelki

Skrzynia ładunkowa

Wspornik do mocowania flagi

Regulacja przednich zespołów amortyzatorów

Regulacja tylnych zespołów amortyzatorów

Dodatkowe gniazdo DC

KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

Hamulec przedni i tylny

Sprzęgło

Paliwo

Olej silnikowy

Olej przekładniowy

Płyn chłodzący

Olej w przekładni końcowej

Olej w mechanizmie różnicowym

Pedał gazu

Pasy bezpieczeństwa

Kierownica

Dźwignia zmiany biegów

Elementy mocujące i złączki
Oprzyrządowanie, światła i przetaczniki
Linki sterujące
Opony

EKSPLLOATACJA POJAZDU

Docieranie silnika
Uruchomienie silnika
Działanie dźwigni zmiany biegów i jazda "do tyłu"
Wybór trybu napędu
Parkowanie
Obciążenie pojazdu

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI

Poznaj swój pojazd
Wymagania dotyczące kierowcy
Wymagania dotyczące pasażera
Struktura ochronna kierowcy i pasażera
Struktura ochronna pojazdu
Pasy bezpieczeństwa
Drzwi
Uchwyt pasażera
Siedzisko i orurowanie
Podłoga
Kierownica

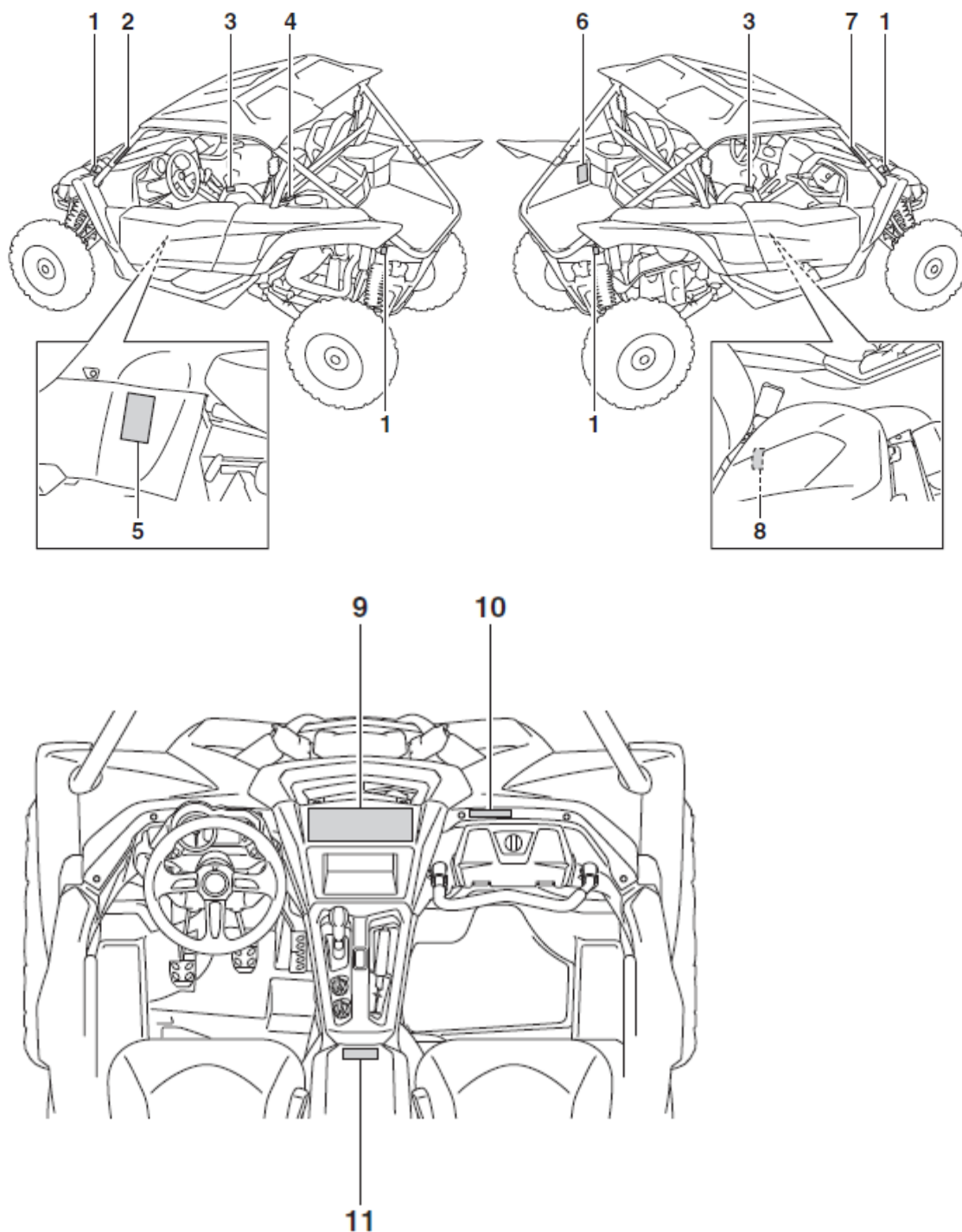
NAUKA KIEROWANIA POJAZDEM

Odpowiedni strój ochronny
Pierwsze jazdy dla nowych użytkowników Yamaha YXZ1000R
Bądź gotowy do jazdy
Skręcanie
Przyspieszanie
Hamowanie
Opuszczanie pojazdu
Parkowanie na płaskim podłożu
Parkowanie na zboczu
Obciążenie
Jazda po różnych powierzchniach i terenie

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi podręcznych
Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania
Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna
Maska pojazdu
Panele
Olej silnikowy i filtr oleju
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
Wymiana oleju silnikowego
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju
Olej przekładniowy
Sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego
Wymiana oleju przekładniowego
Olej w przekładni końcowej
Sprawdzenie poziomu oleju w przekładni końcowej
Wymiana oleju w przekładni końcowej

Olej w mechanizmie różnicowym
Sprawdzenie oleju w mechanizmie różnicowym
Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym
Płyn chodzący
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego
Osłony przegubów
Sprawdzenie świecy zapłonowej
Czyszczenie filtra powietrza
Czyszczenie przewodów kontrolnych obudowy filtra powietrza
Czyszczenie chwytacza iskier
Luz zaworowy
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
Sprawdzenie klocków hamulcowych hamulca postojowego
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego i sprzęgła
Wymiana płynu hamulcowego i sprzęgła
Sprawdzenie pedału sprzęgła
Sprawdzenie pedału hamulca
Sprawdzenie pedału gazu
Regulacja luzu dźwigni hamulca postojowego
Regulacja wyłącznika świateł hamowania
Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących
Smarowanie pedału hamulca, sprzęgła i gazu
Sprawdzenie tulei stabilizatora
Smarowanie górnego i dolnego przegubu ramion (lewy i prawy)
Smarowanie górnego i dolnego przegubu zwrotnicy (lewy i prawy)
Smarowanie uniwersalnego przegubu wału napędowego
Smarowanie wału kierownicy
Demontaż koła
Sprawdzenie i dokręcenie śrub mocujących felgi
Wymiana opon
Montaż koła
Akumulator
Uruchomienie silnika za pomocą akumulatora wspomagającego
Wymiana bezpiecznika
Reflektory
Regulacja wiązki świetlnej reflektora
Światła tylne / hamowania
Usuwanie usterek
Schemat możliwych usterek
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika
Przegrzanie silnika
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI
Pielęgnacja
Przechowywanie
DANE TECHNICZNE
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu
Etykieta modelu
SKOROWIDZ




Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie etykiety umieszczone na pojeździe. Zawierają one informacje ważne dla bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Nie należy usuwać etykiet z pojazdu. Jeśli etykieta staje się trudna do odczytania lub odpada, etykieta zastępcza jest dostępna u Dealera Yamaha.



1HP-F2259-21

2

 **OSTRZEŻENIE:**


Każda część ciała (ramiona, nogi lub głowa) wystająca na zewnątrz pojazdu może być zmiażdżona przez orurowanie / ramę.

Jeśli wydaje ci się, że pojazd może się wywrócić, mocno oprzyj stopy na podnóżkach, a ręce na kierownicy.

Nie próbuj zatrzymać przewracającego się pojazdu rękami lub nogami.

5B4-K7761-00


3

 **OSTRZEŻENIE:**

Nie wolno opierać rąk na drzwiach lub rurach ograniczających. Aby uniknąć obrażeń, należy opierać ręce na kierownicy lub uchwycie.

1XD-K8483-00


4

 **OSTRZEŻENIE:**

- Opary paliwa stanowią zagrożenie pożarowe lub wybuchowe. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, nigdy nie przechowywać paliwa lub cieczy palnych w tym schowku.
- Obciążenie schowka nie powinna przekraczać 4,5 kg.

1XP-F151F-00

5


OSTRZEŻENIE:


- Niewłaściwe ciśnienie w oponach lub przeciążenie pojazdu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć z powodu utraty kontroli lub dachowania.
- Nigdy nie ustawiać lub dopuszczać, aby ciśnienie w oponach było poniżej minimum. Opona może spaść z obręczy.

USTAWIENIE CIŚNIENIA W OPONACH: PRZEPROWADZAĆ, GDY OPONY SĄ ZIMNE.


- Obciążenie pojazdu: 0 - 195 kg
 ZALECANE: PRZÓD 114 kPa
 TYŁ 128 kPa
 MINIMALNE: PRZÓD 110 kPa
 TYŁ 124 kPa
- Obciążenie pojazdu: 195 - 326 kg
 ZALECANE: PRZÓD 114 kPa
 TYŁ 169 kPa
 MINIMALNE: PRZÓD 110 kPa
 TYŁ 165 kPa
- Obciążenie pojazdu uwzględnia wagę kierowcy, pasażera, akcesoriów i ładunku. Nie przekraczać maksymalnego obciążenia pojazdu.
- Nominalna waga brutto pojazdu: maksymalnie 1025 kg; zawiera wagę pojazdu, kierowcy, pasażera, akcesoriów i ładunku.

2HC-F1696-12

6


OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowe korzystanie ze skrzyni ładunkowej lub orurowania / ramy może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku utraty kontroli, wywrócenia pojazdu lub innego wypadku.



Nigdy nie przewozić pasażerów w skrzyni ładunkowej.

Maksymalne obciążenie w skrzyni ładunkowej: 136 kg
 Maksymalne obciążenie pojazdu: 326 kg

- Obciążenie może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność.
 - Nie należy przekraczać maksymalnych obciążeń dla skrzyni ładunkowej lub pojazdu.
 - Zamocować ładunek tak, aby się nie przesunął - luźny ładunek może niespodziewanie zmienić sterowność pojazdu lub spowodować wyrzucenie osób z pojazdu do przodu.
 - Rozmieścić centralnie ładunek w skrzyni ładunkowej, najlepiej jak najniżej. Wysokie i ciężkie przedmioty zwiększają ryzyko wywrócenia się pojazdu.
- Po załadowaniu towaru:
 - Zmniejszyć prędkość i zostawić więcej miejsca do zatrzymania.
 - Skręcać stopniowo i powoli.
 - Unikać wzgórz i trudnego terenu.
- Przeczytać Instrukcję Obsługi przed załadowaniem skrzyni ładunkowej.

2HC-F4897-02

7

**OSTRZEŻENIE:**

Każda część ciała (ramiona, nogi lub głowa) wystająca na zewnątrz pojazdu może być zmiażdżona przez orurowanie / ramę.

Jeśli wydaje ci się, że pojazd może się wywrócić, mocno oprzyj stopy na podnóżkach, a ręce na kierownicy.

Nie próbuj zatrzymać przewracającego się pojazdu rękami lub nogami.

5B4-K7762-00

8

**OSTRZEŻENIE:**

Ruchome części mogą spowodować

zmiżdżenie lub zranienie.
Nie uruchamiać silnika przy zdjętej obudowie.

2HC-77762-00

9



OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwe użycie pojazdu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć
Bądź odpowiednio przygotowany

- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
- Założyć zatwierdzony kask, okulary i odzież ochronną.
- Kierowca musi mieć wygodny dostęp do wszystkich elementów sterujących, siedząc prosto z opartymi plecami o oparcie.
- Pasażer musi mieć wygodny dostęp do uchwytu przy trzymaniu stóp płasko na podłodze i siedząc prosto z opartymi plecami o oparcie.
- Całkowicie pozostać wewnątrz pojazdu.



Zwracaj uwagę i planuj

Jeśli uważasz lub czujesz, że pojazd może się przechylić lub toczyć, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń:

- Trzymać się mocno kierownicy lub uchwytu.
- Nie wystawiać żadnej części ciała na zewnątrz pojazdu, pod żadnym pozorem.

Kieruj odpowiedzialnie

Unikaj utraty kontroli i dachowania:

- Unikać gwałtownych manewrów, boczno poślizgu, ślizgania się lub jazdy z jednego boku drogi na drugi i nie wykonywać kótek.
- Zwolnić przed wejściem w zakręt.
- Unikać gwałtownego przyspieszania podczas skręcania, nawet z zatrzymaniami.
- Planować na wzniesieniach, w trudnym terenie, koleinach i przy innych zmianach w trakcji i terenie. Unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni.
- Unikać boczno pochyleń (jazda w poprzek stoku).
- Nie pozwalać nikomu jeździć w skrzyni ładunkowej.



Dachowanie może spowodować poważne obrażenia, lub śmierć, nawet na płaskich, otwartych przestrzeniach.

Wymagaj właściwego użytkownika pojazdu

Aby zapobiec urazom:

- Nie dopuścić do nieostrożnej lub lekkomyślnej jazdy.
- Upewnić się, że kierowca jest w wieku co najmniej 16 lat i ma ważne prawo jazdy.



- Nie wolno prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu, zażyciu środków odurzających, narkotyków.
- Nie dopuścić do jazdy po drogach publicznych – może dojść do kolizji z samochodem osobowym lub ciężarowym.
- Nie zabierać więcej niż 1 pasażera.

Przeczytać Instrukcję Obsługi
Przestrzegać wszystkich instrukcji i ostrzeżeń

2MB-F1568-00

Bądź przygotowany
 Ustaw, zablokuj i nigdy nie zdejmuj uchwytu.
 Zawsze używaj uchwytu, nigdy nie trzymaj za orurowanie. Zawsze zapinaj pas i zakładaj kask.

1XD-F8446-00

11

Punkty kontroli dla większego bezpieczeństwa

- ✓ Głowa - kask i okulary ochronne.
- ✓ Ciało - pasy bezpieczeństwa i ubranie ochronne.
- ✓ Ręce - wewnątrz pojazdu, oparte na uchwycie lub kierownicy.
- ✓ Stopy - oparte na podłodze lub podnóżkach, drzwi zamknięte.

1XD-F1558-00

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Odpowiedzialność spoczywająca na właścicielu pojazdu

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację Yamaha YXZ1000R. Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj Instrukcję Obsługi, dokładnie zapoznaj się z instrukcjami podanymi w tym rozdziale oraz w rozdziale "Przewodnik bezpieczeństwa kierowcy". Z informacjami podanymi w tych rozdziałach oraz na etykietach przymocowanych do pojazdu zapoznaj nowego kierowcę i pasażerów. Nie pozwól, aby ktokolwiek prowadził pojazd lub był jego pasażerem, jeśli nie jesteś pewien, że chce i jest w stanie przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy.

Poznaj swój pojazd

Pojazd terenowy prowadzi się i manewruje inaczej niż samochód, ATV, gokart, pojazd golfowy, pojazdy z większą przyczepnością do gruntu. Nieprzestrzeganie naszych wskazówek może pociągnąć za sobą poważne konsekwencje. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zmniejszyć ryzyko wypadku i zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Bądź przygotowany i przygotuj pasażera:
 - Pojazd może prowadzić kierowca w wieku co najmniej 16 lat, z ważnym prawem jazdy. Sprawdź przepisy kraju w zakresie minimalnych wymagań wiekowych.



- Ten pojazd jest przeznaczony do przewozu kierowcy i jednego pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera w skrzyni ładunkowej.
- Zarówno kierowca, jak i pasażer powinni prawidłowo zapiąć pasy.
- Zarówno kierowca, jak i pasażer powinni mieć możliwość postawić obie stopy płasko na podłodze, siedząc prosto, plecami opartymi o oparcia. Pasażer musi być w stanie dosięgnąć i trzymać uchwyt pasażera, znajdujący się przed nim.
- Zarówno kierowca jak i pasażer powinni założyć dobrze dopasowany, atestowany kask motocyklowy, okulary ochronne (gogle lub osłonę na twarz), rękawice, buty za kostkę, koszulę z długimi rękawami i kurtkę i długie spodnie.
- Nie należy prowadzić pojazdów ani jeździć jako pasażer po użyciu narkotyków lub alkoholu.

Przygotuj pojazd do jazdy

Przed każdym użyciem pojazdu należy wykonać czynności kontrolne, aby upewnić się, że pojazd jest w dobrym stanie technicznym. Zaniechanie kontroli lub konserwacji zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Szczegóły w punkcie: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych".

Przygotuj ładunek lub przyczepę

Przewożenie ciężkich lub zbyt dużych ładunków może wpływać na obsługę, stabilność i powodować ryzyko wywrócenia się lub innych wypadków.

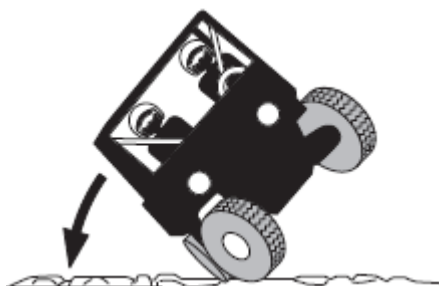
Przed załadowaniem skrzyni ładunkowej należy zapoznać się z punktem: "Ładowanie".

- Nie przeciążać pojazdu lub skrzyni ładunkowej.
- Zapoznać się z etykietami na pojeździe dla określonych limitów załadunku i zalecanego ciśnienia powietrza w oponach.
- Rozkładać ładunek w skrzyni ładunkowej w miarę możliwości centralnie, najlepiej jak najniżej.
- Zamocować ładunek tak, aby się nie przesunął - luźny ładunek może niespodziewanie zmienić sterowność pojazdu lub spowodować wyrzucenie osób z pojazdu do przodu.
- Pojazd nie jest przeznaczony do holowania lub ciągnięcia przedmiotów. Holowanie przyczepy lub ciągnięcie innego pojazdu lub przedmiotu wpłynie na manewrowanie, stabilność i zwiększa ryzyko wywrócenia się i wypadku. Holowanie lub ciągnięcie może spowodować uszkodzenie ramy i pojazdu.

W czasie eksploatacji

- Cały czas należy trzymać ręce i stopy wewnątrz pojazdu. Obie ręce opierać na kierownicy. Upewnić się, że pasażer jest przypięty pasem bezpieczeństwa do uchwyty. Przed ruszeniem zamknąć drzwi. Części ciała (ramiona, nogi, głowa), wychylone poza pojazd mogą zostać zranione przez przedmioty, orurowanie w czasie prowadzenia pojazdu lub wywrotki.
- Uważać na gałęzie, krzaki, które mogą wpaść do pojazdu.
- Gwałtowne i agresywne manewry mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do wywrotki, nawet na płaskim podłożu, otwartej przestrzeni. YXZ1000R ma wyższą przyczepność i inne cechy eksploatacji po nierównym terenie i w rezultacie może wywrócić się w sytuacji, gdy inne pojazdy terenowe nie wywróciłyby się.

- Unikać wywrotki:
 - Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania:
 - ✓ Zbyt duży lub szybki ruch kierownicą może doprowadzić do wywrotki.
 - ✓ Unikać bocznego poślizgu, ślizgania się, jazdy w poprzek zbocza i nigdy nie wykonywać kótek na zboczu.
 - ✓ Zwolnić przed rozpoczęciem skręcania i unikać ostrego hamowania podczas skręcania.
 - ✓ Unikać gwałtownego przyspieszania przy wykonaniu ciasnego skrętu z zatrzymania lub z małej prędkości.



- ✓ Pod górę wjeżdżać prosto, a z góry pochylony, nie w poprzek zbocza. Jeśli przejazd w poprzek zbocza jest nieunikniony, jechać powoli i obrócić pojazd do zjazdu, natychmiast, jeśli uważasz, że pojazd może się przechylić.
 - ✓ Unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni. Skręcać stopniowo i jechać powoli, jeśli musisz jechać przez nawierzchnię brukowaną. Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku terenowego.
- Jeśli uważasz lub czujesz, że pojazd może się przechylić lub wywrócić, upewnij się, że całe twoje ciało zabezpiecza ochronna konstrukcja pojazdu:
 - Oprzeć się mocno na podłodze i mocno trzymać kierownicę lub uchwyt pasażera.
 - Pod żadnym pozorem nie wychylać rąk, ani nóg poza pojazd, gdyż mogą ulec zranieniu.
 - Nie próbować zatrzymywać przewracającego się pojazdu za pomocą rąk lub nóg.
- Nie jeździć pojazdem po drogach publicznych, ulicach, nawierzchniach żwirowych.
- Nie jeździć pojazdem po wodzie głębszej niż 33 cm lub zbyt wartkiej wodzie. Jeśli jesteś zmuszony przejechać przez wodę, należy jechać ostrożnie, uważać na duże kamienie, unikać ostrych szarpnięć. Należy pamiętać, że zbyt śliska nawierzchnia może doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.
- Podczas jazdy z ładunkiem:
 - Odpowiednio zmniejszyć prędkość, aby zostawić więcej miejsca na hamowanie.
 - Unikać jazdy po nierównym, pagórkowatym terenie. Zachować szczególną ostrożność przy jeździe z ładunkiem po nierównościach.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może

zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do skutera śnieżnego to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na kierowcy.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego pojazdu.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

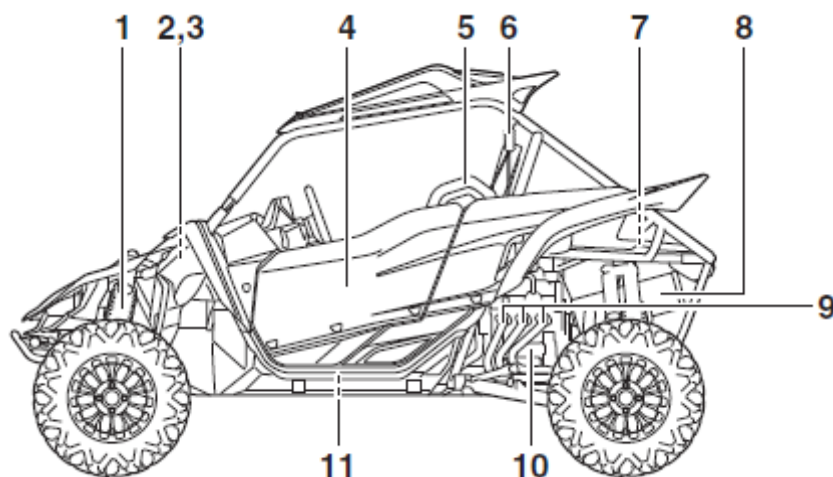
Montowanie w pojeździe części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje, niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę pojazdu, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami dotyczącymi określonego ogumienia przy wymianie opon.

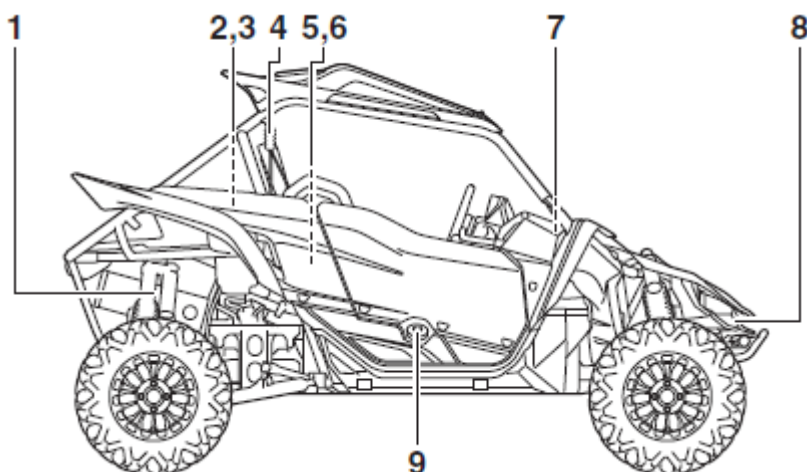
OPIS POJAZDU

Lewa strona pojazdu



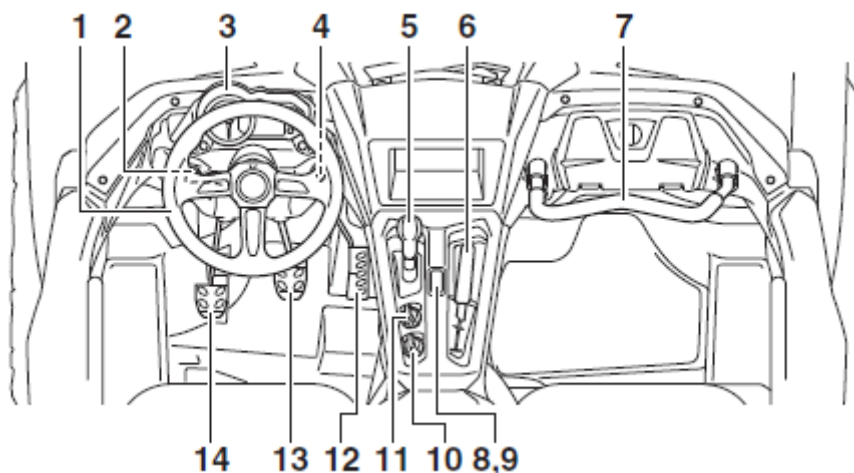
1. Amortyzator przedni
2. Zbiornik płynu hamulcowego
3. Zbiornik płynu sprzęgła
4. Drzwi
5. Rury ograniczające
6. Pas bezpieczeństwa kierowcy
7. Skrzynia ładunkowa
8. Tłumik
9. Rura wydechowa
10. Silnik
11. Skrzynia biegów

Prawa strona pojazdu



1. Amortyzator tylny
2. Zbiornik oleju silnikowego
3. Filtr powietrza
4. Pas bezpieczeństwa pasażera
5. Akumulator
6. Bezpieczniki
7. Zbiornik płynu chłodzącego
8. Reflektor
9. Korek zbiornika paliwa

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

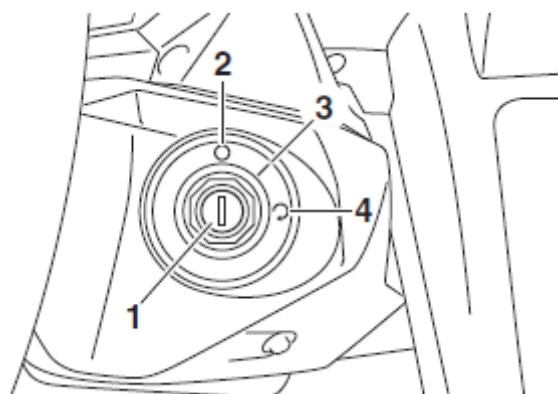


1. Kierownica
2. Dźwignia blokady biegu wstecznego
3. Jednostka licznika wielofunkcyjnego
4. Stacyjka
5. Dźwignia zmiany biegów
6. Dźwignia hamulca postojowego
7. Uchwyt pasażera
8. Lampka kontrolna kasku
9. Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa
10. Przetącznik świateł
11. Pokrętko wyboru napędu
12. Pedał gazu
13. Pedał hamulca
14. Pedał sprzęgła

Zakupiony pojazd może się nieznacznie różnić od przedstawionego na ilustracjach w tej Instrukcji Obsługi.


WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka




1. Stacyjka
2. "○" (off)
3. "┃" (on)
4. "↻" (start)


Stacyjka może być ustawiona w następujących pozycjach:

“” (on)


Obwody elektryczne są pod napięciem.
Kluczyk nie może być wyjęty.

WSKAZÓWKA

Lampka kontrolna kasku zapala się i świeci się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji “” (on).

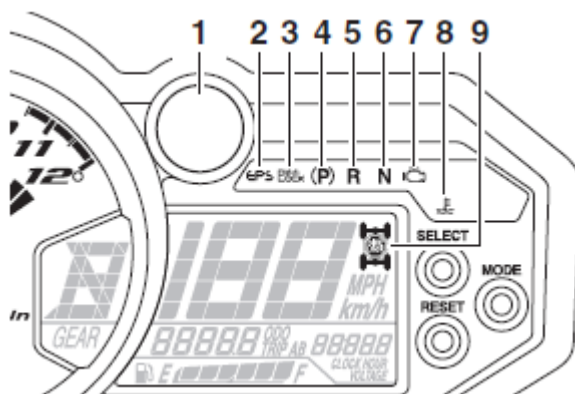
“” (off)




Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
Kluczyk może być wyjęty.

“” (start)



Rozrusznik elektryczny jest załączony poprzez przekręcenie i przytrzymanie kluczyka w tej pozycji. Zwolnić przycisk po uruchomieniu silnika.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Lampka kontrolna zmiany biegów
2. Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy “EPS”
3. Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego “DIFF LOCK”
4. Lampka kontrolna hamulca postojowego “(P)”
5. Lampka kontrolna biegu wstecznego “R”
6. Lampka kontrolna biegu jałowego “N”
7. Lampka ostrzegawcza problemu silnika “”
8. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “”
9. Ikona wybranego napędu “”



1. Lampka kontrolna kasku 
2. Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 

Lampka kontrolna biegu jałowego "N"

Lampka kontrolna zapala się, gdy skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej.

Lampka kontrolna biegu wstecznego "R"

Lampka kontrolna zapala się, gdy skrzynia biegów jest w pozycji biegu wstecznego.



Lampka kontrolna hamulca postojowego "P"

Lampka kontrolna zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego "DIFF LOCK"

Lampka kontrolna zapala się, gdy przedni dyferencjał jest zablokowany.

Ikona wybranego napędu



Ikona napędu określa jaki typ trybu napędu jest aktualnie wybrany. Gdy wybrany jest napęd 2WD, ikona wyłączy się. Gdy wybrany jest napęd 4WD, wyświetla się . Gdy wybrany jest napęd 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego, wyświetla się .

WSKAZÓWKA

- Zapoznać się z punktem: "Wybieranie trybu napędu".
- Z powodu synchronizacji mechanizmu różnicowego, ikona napędu może nie zapalić się, dopóki pojazd nie zacznie jechać.
- Gdy pokrętko blokady mechanizmu różnicowego jest ustawione na "DIFF LOCK" lub "4WD", ikona wyboru napędu i lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego będą migać do momentu, aż mechanizm różnicowy będzie całkowicie zablokowany lub odblokowany. Jeśli ikona i lampka kontrolna nadal migają, mechanizm różnicowy nie jest całkowicie zablokowany lub odblokowany. W tym przypadku, należy rozpocząć jazdę powoli, aby dać czas na zablokowanie lub odblokowanie mechanizmu różnicowego.

Lampka kontrolna zmiany biegów

Lampka kontrolna może być ustawiona na zapalenie się lub gaśnięcie przy żądanych prędkościach obrotowych silnika i służy do informowania kierowcy, kiedy jest czas, aby zmienić bieg na wyższy.

Obwód elektryczny lampki kontrolnej może być sprawdzony poprzez obrócenie kluczyka do pozycji “” (on). Jeśli lampka nie zapala się początkowo, po przekręceniu kluczyka do pozycji “” (on) lub jeśli lampka pozostaje zapalona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

WSKAZÓWKA


Szczegółowe wyjaśnienie działania kontrolki w punkcie: "Lampka kontrolna zmiany biegów".

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “”

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego, a więc silnik, jest poza normalnym zakresem temperatur pracy. Lampka ostrzegawcza zapala się na niebiesko i informuje kierowcę, że pojazd powinien być rozgrzewany. Po uruchomieniu silnika, rozgrzać silnik, aż lampka zgaśnie. Pojazd może pracować normalnie, gdy lampka jest wyłączona.

Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono, gdy silnik się przegrzewa. Jeśli czerwona lampka zapala się, zatrzymać pojazd tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i pozostawić silnik na biegu jałowym przez około 10 minut. Jeśli lampka nie gaśnie, wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia (szczegóły w punkcie: "Przegrzewanie silnika").

WSKAZÓWKA



Lampkę ostrzegawczą temperatury płynu chłodzącego można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji “” (on). Lampka ostrzegawcza powinna zapalić się krótko na purpurowo (co potwierdza, że zarówno niebieskie i czerwone lampki są w porządku), a następnie zgasnąć. Jeśli lampka nie zapala się wcale, zapala się na czerwono lub niebiesko lub lampka pozostaje zapalona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

- **Przeciążenie pojazdu może doprowadzić do przegrzania silnika. W takiej sytuacji należy zmniejszyć obciążenie pojazdu.**
- **Po ponownym uruchomieniu silnika należy upewnić się, że wskaźnik ostrzegawczy zgasł. Kontynuowanie pracy silnika, gdy wskaźnik ostrzegawczy temperatury płynu chłodzącego się świeci, może spowodować uszkodzenie silnika.**

Lampka ostrzegawcza problemu silnika “”

Lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy w obwodzie elektrycznym monitoringu silnika zostanie wykryty problem. Gdy to nastąpi, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu autodiagnostyki (szczegóły w punkcie: "System autodiagnostyki").

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej może być sprawdzony poprzez obrócenie kluczyka do pozycji “” (on). Jeśli lampka nie zapala się początkowo, po przekręceniu kluczyka do pozycji “” (on) lub jeśli lampka pozostaje zapalona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy "EPS"

Lampka ostrzegawcza zapala się po przekręceniu kluczyka do pozycji "I" (on), a następnie gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka pozostaje zapalona lub zapala się po uruchomieniu silnika, układ EPS może nie działać prawidłowo. Gdy to nastąpi, zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu EPS.

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej może być sprawdzony poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "I" (on).

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się, zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli obciążenie kierownicy jest zbyt duże (np., przy nadmiernym używaniu kierownicy, gdy pojazd porusza się z małą prędkością), elektryczne wspomaganie jest zredukowane, aby ochronić silnik EPS przed przegrzaniem.

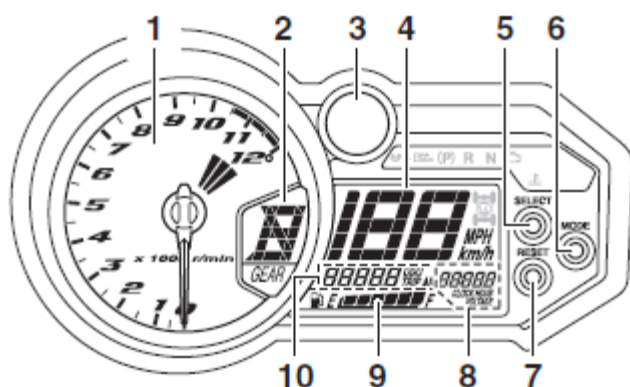
Lampka kontrolna kasku "🪖"

Lampka kontrolna zapala się i świeci się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "I" (on), żeby przypomnieć kierowcy i pasażerowi o założeniu kasków. Jeśli lampka kontrolna nie zapala się po przekręceniu kluczyka do pozycji "I" (on), zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa "🚗"

Lampka kontrolna zapala się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "I" (on), aby przypomnieć kierowcy i pasażerowi o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Lampka kontrolna świeci się, aż pas bezpieczeństwa kierowcy będzie prawidłowo zapięty. Jeśli lampka kontrolna nie zapala się po przekręceniu kluczyka do pozycji "I" (on) lub jeśli lampka pozostaje zapalona po prawidłowym zapięciu przez kierowcę pasa bezpieczeństwa, zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Jednostka licznika wielofunkcyjnego



1. Obrotomierz
2. Wyświetlacz biegów
3. Lampka kontrolna zmiany biegów

4. Prędkościomierz
5. Przycisk "SELECT"
6. Przycisk "MODE"
7. Przycisk "RESET"
8. Zegar / licznik godzin / wyświetlacz napięcia
9. Miernik paliwa
10. Licznik kilometrów / licznik przebiegu dziennego A / licznik przebiegu dziennego B

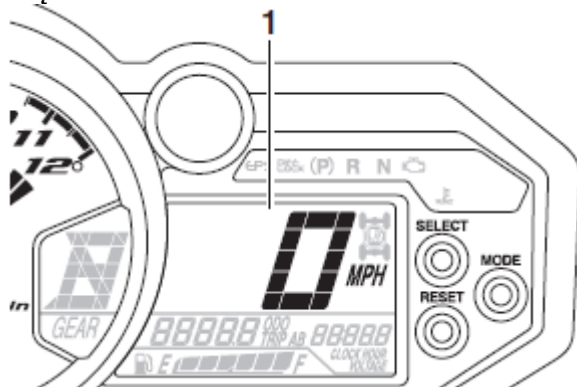
Jednostka licznika wielofunkcyjnego jest wyposażona w następujące elementy:

- prędkościomierz
- obrotomierz
- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego
- zegar
- licznik godzin
- miernik paliwa
- wyświetlacz biegów przekładni
- tryb ustawienia lampki kontrolnej zmiany biegów
- urządzenie autodiagnostyki

WSKAZÓWKA

Aby przełączyć wyświetlacz pomiędzy "mph" i "km/h", przekręcić kluczyk do pozycji "O" (off), a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk "SELECT" podczas przekręcania kluczyka do pozycji "I" (on).

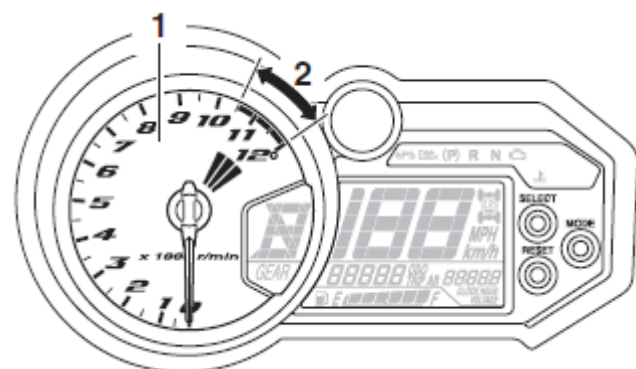
Prędkościomierz



1. Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Obrotomierz



1. Obrotomierz
2. Czerwona obrotomierza

strefa

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w obrotach wału korbowego na minutę (obr./min).

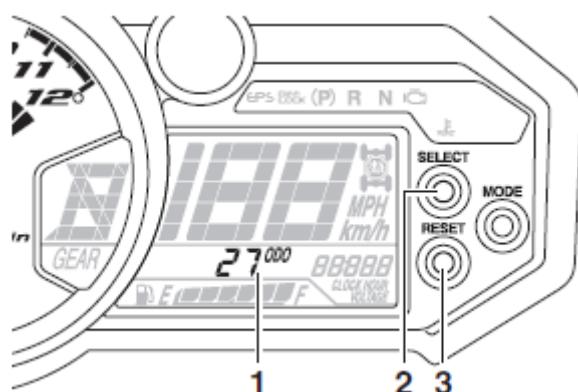
Gdy pojazd jest po raz pierwszy zasilany, igła obrotomierza wychyli się po całym zakresie obr./min, a następnie powróci do zera obr./min, w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Zabroniona jest praca silnika w czerwonej strefie obrotomierza.

Czerwona strefa obrotomierza: 10500 obr./min i powyżej.

Tryb licznika kilometrów i licznika przebiegu dziennego



1. Licznik kilometrów / licznik przebiegu dziennego A / licznik przebiegu dziennego B
2. Przycisk "SELECT"
3. Przycisk "RESET"

Licznik kilometrów pokazuje całkowitą odległość przebytą przez pojazd. Liczniki przebiegu dziennego pokazują odległość przebytą od ostatniego wyzerowania.

WSKAZÓWKA

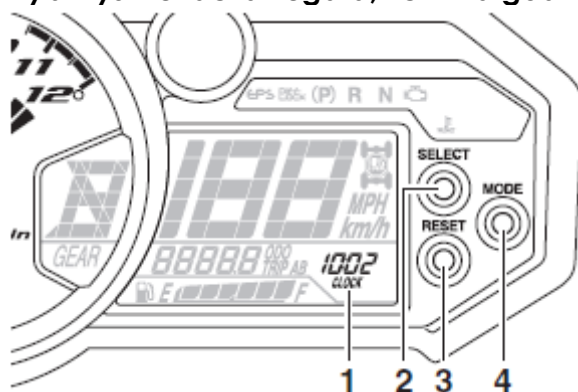
- Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999 i nie może być wyzerowany.
- Liczniki przebiegu dziennego zostaną wyzerowane i liczenie będzie kontynuowane po osiągnięciu 9999,9.

Naciskanie przycisku "SELECT" przetacza wyświetlacz pomiędzy trybem licznika kilometrów "ODO" i trybem liczników przebiegu dziennego "TRIP A" i "TRIP B" w następującej kolejności:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, wybrać go, naciskając przycisk "SELECT", a następnie naciskać przycisk "RESET" przez co najmniej trzy sekundy. Liczniki przebiegu dziennego mogą być wykorzystane do oszacowania odległości, które mogą być przebyte z pełnym zbiornikiem paliwa. Informacja ta pozwala zaplanować przyszłe przystanki na tankowanie.

Tryb wyświetlacza zegara, licznika godzin i napięcia akumulatora



1. Wyświetlacz zegara / licznika godzin / napięcia akumulatora
2. Przycisk "SELECT"
3. Przycisk "RESET"
4. Przycisk "MODE"

Zegar wyświetla czas w formacie 12-godzinnym.

Licznik godzin pokazuje całkowity czas od momentu uruchomienia silnika.
Wyświetlacz napięcia pokazuje napięcie akumulatora.

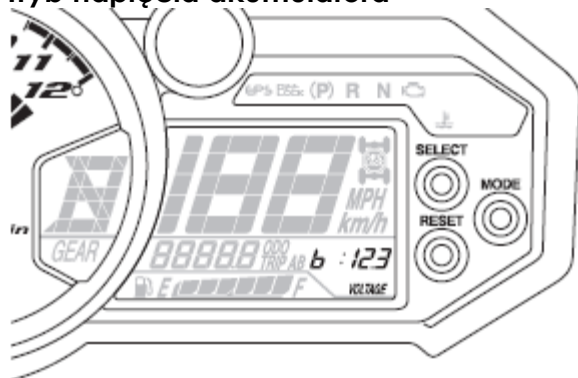
Naciśnięcie przycisku "MODE" przetacza wyświetlacz pomiędzy trybem zegara "CLOCK", trybem licznika godzin "HOUR" i trybem napięcia akumulatora "VOLTAGE" w następującej kolejności:

CLOCK (zegar) → HOUR (licznik godzin) → VOLTAGE (napięcie) → CLOCK (zegar)

Aby ustawić zegar

1. Ustawić wyświetlacz w trybie zegara.
2. Naciskać przycisk "SELECT" i przycisk "RESET" jednocześnie przez trzy sekundy.
3. Kiedy zaczną migać cyfry godzin, nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić godzinę.
4. Nacisnąć przycisk "SELECT", a cyfry minut zaczną migać.
5. Nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić minuty.
6. Nacisnąć przycisk "SELECT", a następnie zwolnić go, aby uruchomić zegar.

Tryb napięcia akumulatora

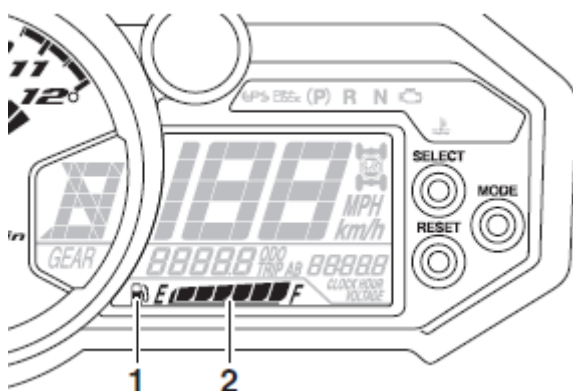


Wyświetlacz pokazuje symbol "b" i napięcie akumulatora. Jeśli napięcie akumulatora jest mniejsze niż 10 V, wyświetlany jest napis "LO", a gdy napięcie jest powyżej 16 V, wyświetlany jest napis "HI".

UWAGA:

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis "LO" lub "HI", może być usterka w układzie ładowania akumulatora lub akumulator może być uszkodzony. W takiej sytuacji należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę pojazdu.

Miernik paliwa



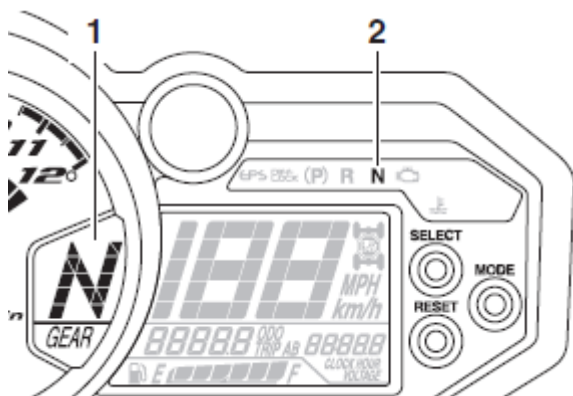
1. Wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa
2. Miernik paliwa

Miernik paliwa określa ilość paliwa w zbiorniku. Segmenty wyświetlacza miernika paliwa znikają z "F" (pełny) w kierunku "E" (pusty), w miarę jak poziom paliwa spada. Gdy ostatni segment po lewej stronie znika i miga wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować.

WSKAZÓWKA

Miernik paliwa jest wyposażony w system autodiagnostyki. W przypadku wykrycia problemu w obwodzie elektrycznym, wszystkie segmenty wyświetlacza i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa zaczną migać. Jeśli to nastąpi, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

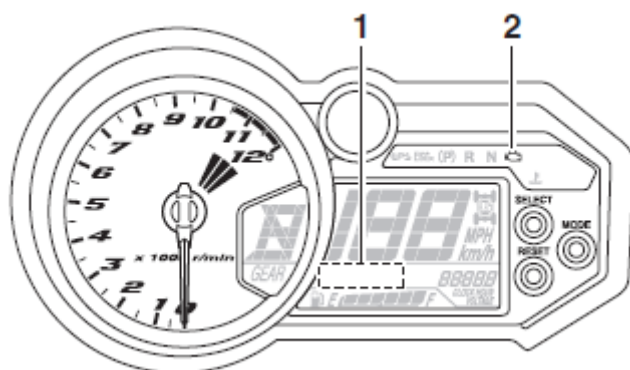
Wyświetlacz biegów



1. Wyświetlacz biegów
2. Lampka kontrolna biegu jałowego "N"

Wyświetlacz pokazuje wybrany bieg. Pozycja neutralna jest wskazana przez "N" i przez lampkę kontrolną biegu jałowego "N".

Urządzenie autodiagnostyki



1. Wyświetlacz kodu błędu
2. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "🔧"

Model jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.

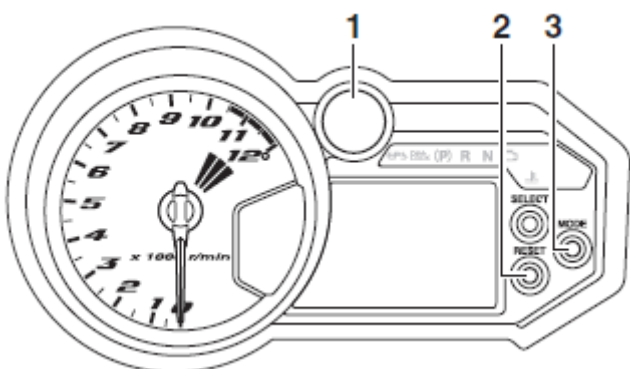
Jeśli w którymkolwiek z tych obwodów został wykryta usterka, zapala się lub miga lampka ostrzegawcza problemu silnika, a wyświetlacz wielofunkcyjny wskazuje kod błędu.

Jeśli wyświetlacz wielofunkcyjny wskazuje kod błędu należy zanotować kod, a następnie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Jeśli wyświetlacz wielofunkcyjny wskazuje kod błędu, pojazd powinien być sprawdzony tak szybko, jak to możliwe, w celu uniknięcia uszkodzenia silnika.

Lampka kontrolna zmiany biegów



1. Lampka kontrolna zmiany biegów
2. Przycisk "RESET"
3. Przycisk "MODE"

Lampka kontrolna zmiany biegów ma trzy ustawienia, które można zmieniać.

- Wzór świecenia: funkcja pozwala wybrać, czy lampka kontrolna zapala się czy nie i czy powinna migać lub świecić się światłem ciągłym, gdy jest aktywowana.
- Punkt aktywacji: funkcja umożliwi wybór prędkości obrotowej silnika, przy której lampka jest aktywowana.
- Punkt dezaktywacji: funkcja umożliwi wybór prędkości obrotowej silnika, przy której lampka jest dezaktywowana.

Aby ustawić lampkę kontrolną zmiany biegów

1. Przekręcić kluczyk do pozycji "⊖" (off).
2. Wcisnąć i przytrzymać przycisk "MODE".

- Przekręcić kluczyk do pozycji " I " (on), a następnie zwolnić przycisk "MODE", po pięciu sekundach. Po tym jak wszystkie segmenty wyświetlacza znikną, a lampka kontrolna zmiany biegów zapali się, lampka może być ustawiona.

Aby ustawić wzór świecenia lampki kontrolnej

- Nacisnąć przycisk "RESET", aby wybrać jedno z następujących ustawień wzoru świecenia lampki kontrolnej:
 - On: lampka kontrolna świeci się światłem ciągłym, gdy jest aktywna. (Lampka kontrolna potwierdzi to ustawienie, świecąc się).
 - Flash: lampka kontrolna miga, gdy jest aktywna. (Lampka kontrolna potwierdzi to ustawienie, migając cztery razy na sekundę.)
 - Off: lampka kontrolna jest wyłączona, czyli nie świeci się światłem ciągłym ani nie miga. (Lampka kontrolna potwierdzi to ustawienie migając raz na dwie sekundy.)
- Nacisnąć przycisk "MODE", aby potwierdzić wybrany wzór świecenia. Tryb ustawienia zmienia się w tryb ustawiania punktu aktywacji. Lampka kontrolna zmiany biegów pozostaje włączona, a obrotomierz pokazuje bieżące ustawienie obr./min dla punktu aktywacji.

Aby ustawić punkt aktywacji lampki kontrolnej

WSKAZÓWKA

- Punkt aktywacji lampki kontrolnej może być ustawiony pomiędzy 7000 obr./min i 12000 obr./min. Punkt aktywacji można ustawić w odstępach co 500 obr./min.
 - Igła obrotomierza zacznie od początku wychylać się przy 7000 obr./min po 12000 obr./min.
- Nacisnąć przycisk "RESET", aby wybrać żądaną prędkość obrotową silnika do aktywacji lampki kontrolnej.
 - Nacisnąć przycisk "MODE", aby potwierdzić wybraną prędkość obrotową silnika. Lampka kontrolna zmiany biegów miga i obrotomierz pokazuje bieżące ustawienie obr./min dla punktu dezaktywacji.

Aby ustawić punkt dezaktywacji lampki kontrolnej

WSKAZÓWKA

- Punkt dezaktywacji lampki kontrolnej może być ustawiony pomiędzy 7000 obr./min i 12000 obr./min. Punkt dezaktywacji można ustawić w odstępach co 500 obr./min.
 - Pamiętaj, aby ustawić punkt dezaktywacji do wyższej prędkości obrotowej silnika, niż w momencie aktywacji, w przeciwnym razie lampka kontrolna zmiany biegów nie zapali się.
 - Igła obrotomierza zacznie od początku wychylać się przy 7000 obr./min po 12000 obr./min.
- Nacisnąć przycisk "RESET", aby wybrać żądaną prędkość obrotową silnika do dezaktywacji lampki kontrolnej.

- Nacisnąć przycisk "MODE", aby potwierdzić wybraną prędkość obrotową silnika. Wyświetlacz wyjście z trybu ustawienia lampki kontrolnej zmiany biegów i lampka powraca do trybu standardowego wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Przełącznik świateł "O/L/H"



- Przełącznik świateł "O/L/H"

Ustawić przełącznik na "L", aby włączyć światła mijania i tylne.
 Ustawić przełącznik na "H", aby włączyć światła długie i tylne.
 Ustawić przełącznik na "O", aby wyłączyć reflektory i światło tylne.

UWAGA:

Nie używać reflektorów przy wyłączonym silniku przez dłuższy okres czasu. Akumulator może rozładować się do tego stopnia, że rozrusznik nie będzie działać prawidłowo. Jeśli tak się stanie, należy wyjąć akumulator i naładować go.

Pokrętko wyboru napędu "2WD / 4WD / DIFF LOCK"



- Pokrętko wyboru napędu "2WD / 4WD / DIFF LOCK"

Pojazd jest wyposażony w pokrętko napędu, aby wybrać tryb napędu. Pokrętko ma trzy pozycje: "2WD", "4WD" i "DIFF LOCK". Należy wybrać odpowiedni napęd w zależności od warunków i ukształtowania terenu.

- "2WD" (napęd na dwa koła): napęd dostarczany jest tylko do tylnych kół.
- "4WD" (napęd na cztery koła): napęd dostarczany jest do tylnych i przednich kół.
- "DIFF LOCK" (napęd na cztery koła przy zablokowanej przekładni różnicowej): napęd dostarczany jest do tylnych i przednich kół przy

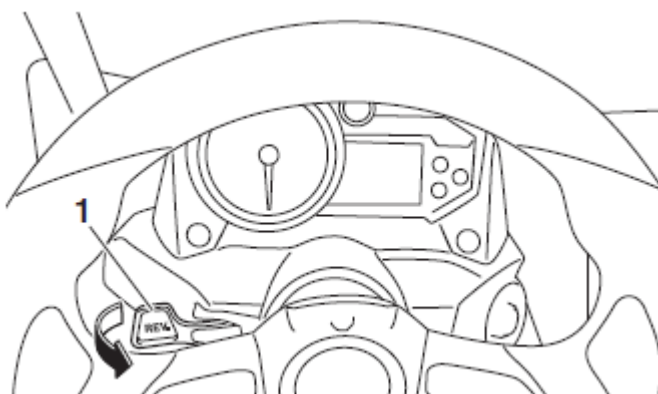
zablokowanej przekładni różnicowej. W przeciwieństwie do trybu "4WD", wszystkie koła obracają się z tą samą prędkością, niezależnie od przyczepności.

Dźwignia blokady biegu wstecznego "REV."

Aby zapobiec przypadkowemu ustawieniu przekładni na biegu wstecznym, model jest wyposażony w mechanizm blokady biegu wstecznego. Aby zwolnić blokadę i być w stanie ustawić przekładnię na biegu wstecznym, pociągnąć dźwignię do siebie.

WSKAZÓWKA

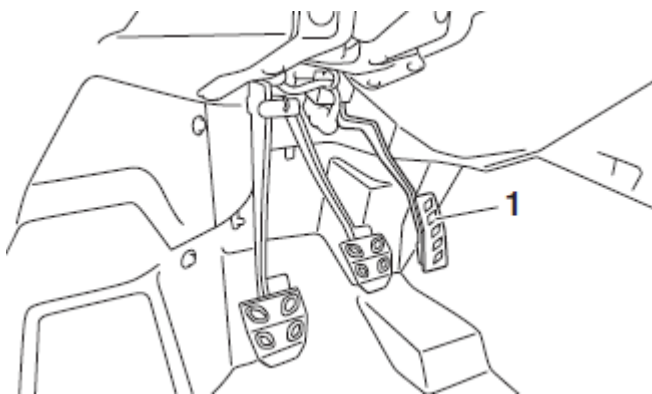
Szczegóły w punkcie: "Jazda do tyłu").



1. Dźwignia blokady biegu wstecznego "REV."

Pedał gazu

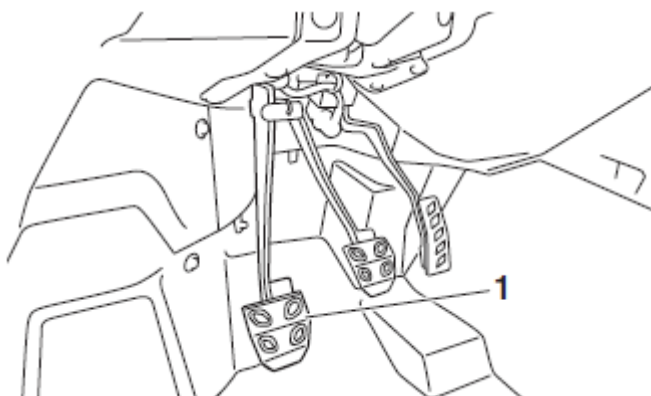
Nacisnąć pedał gazu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Z powodu napięcia sprężyny, pedał powraca do pozycji spoczynkowej po zwolnieniu. Przed każdym uruchomieniem silnika należy sprawdzić, czy pedał gazu prawidłowo powraca do pozycji spoczynkowej.



1. Pedał gazu

Pedał sprzęgła

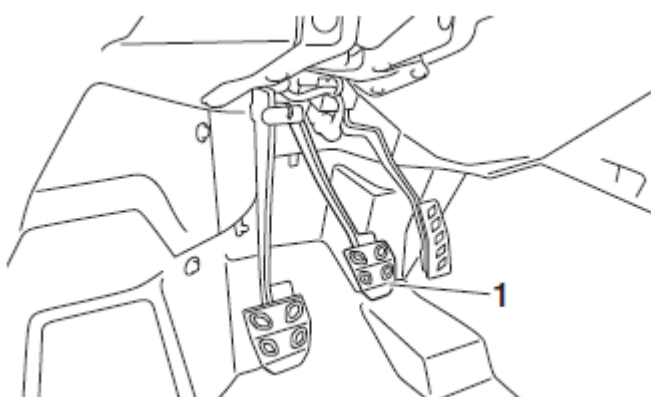
Nacisnąć pedał sprzęgła, aby wysprzęglić bieg. Zwolnić pedał, aby włączyć sprzęgło. Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej, należy naciskać pedał sprzęgła szybko i zwalniać go powoli.



1. Pedał sprzęgła

Pedał hamulca

Nacisnąć pedał hamulca, aby spowolnić lub zatrzymać pojazd.



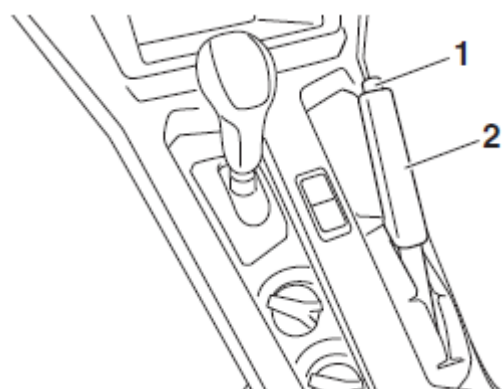
1. Pedał hamulca

Dźwignia hamulca postojowego

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się po prawej stronie siedziska kierowcy. Ustawienie dźwigni hamulca postojowego zabezpiecza pojazd przed przesuwaniem się, gdy zaparkowany.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy, pociągnąć dźwignię mocno do góry.

Aby zwolnić hamulec postojowy, pociągnąć dźwignię lekko w górę, nacisnąć przycisk zwalniający, a następnie nacisnąć dźwignię w dół.



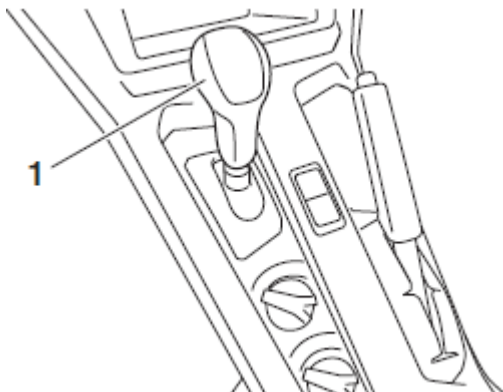
1. Przycisk zwalniający
2. Dźwignia hamulca postojowego

WSKAZÓWKA

- Napięcie sprężyny pozwala na powrót dźwigni w położenie zwolnienia.
- Jeśli pojazd będzie prowadzony z włączonym hamulcem postojowym, brzęczyk będzie brzęczał.

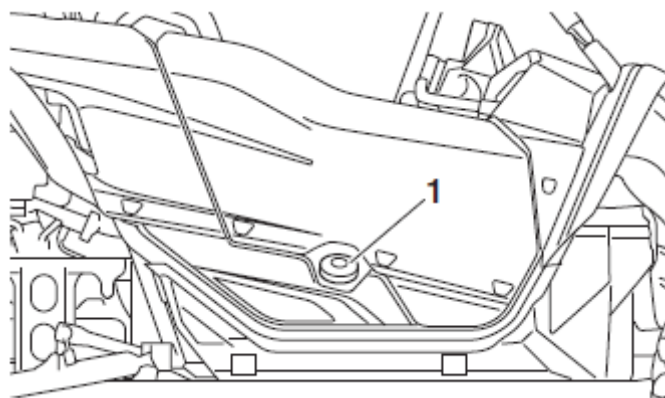
Dźwignia zmiany biegów

Model jest wyposażony w 5-biegową sekwencyjną przekładnię ze wstecznym biegiem. Dźwignia zmiany biegów jest używana w połączeniu z pedałem sprzęgła podczas zmiany biegów. Zapoznaj się z punktem "Działanie dźwigni zmiany biegów i jazda do tyłu".



1. Dźwignia zmiany biegów

Korek wlewu paliwa



1. Korek wlewu paliwa

Aby otworzyć

Zdjąć korek wlewu paliwa, obracając go w lewo.

Aby zamknąć

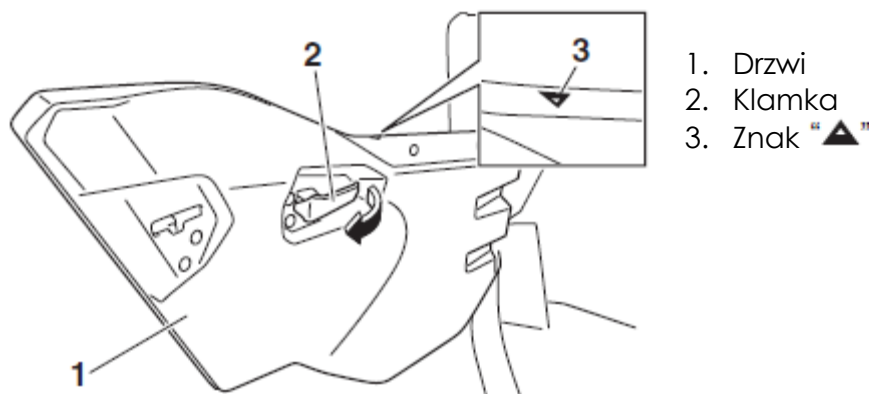
Założyć korek wlewu paliwa, obracając go w prawo.

Drzwi

Klamka drzwi znajduje się na środku każdych drzwi. Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę. Aby zamknąć drzwi, pchnąć lub pociągnąć drzwi do środka, aż zostaną zatrzaśnięte. Upewnić się, że drzwi są **PRAWIDŁOWO ZATRZAŚNIĘTE PO ZAMKNIĘCIU**.

WSKAZÓWKA

Po otwarciu drzwi od zewnątrz, należy użyć znaku "▲", aby zlokalizować klamkę.



Siedziska

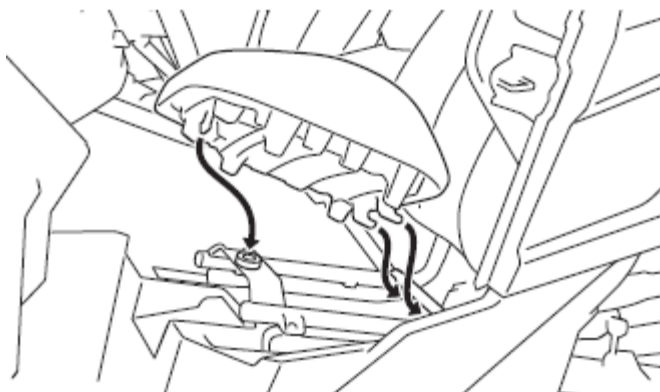
Aby zdjąć siedzisko, podnieść przód siedziska, a następnie wyciągnąć siedzisko na zewnątrz.



Aby zamontować siedzisko, włożyć występy tylnej części siedziska pod ramę siedziska, a następnie włożyć występ z przodu siedziska w pierścień, dociskając siedzisko w dół. Przed jazdą upewnić się, że siedziska są odpowiednio zabezpieczone.



Upewnić się, że siedziska zostały prawidłowo zamontowane. Jeśli w czasie jazdy siedzisko będzie poluzowane, kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem i kierowca lub pasażer mogą wypaść z pojazdu.



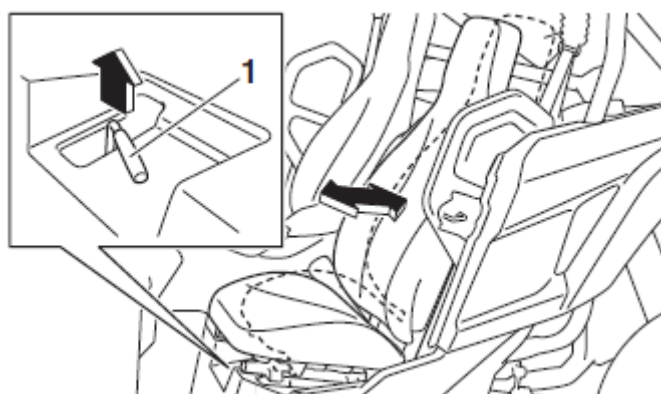
Regulacja pozycji siedziska kierowcy

Pozycję siedziska kierowcy można dostosować do preferencji kierowcy.

OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie ustawiać pozycji siedziska podczas jazdy, w przeciwnym razie siedzisko może nagle zmienić pozycję, co może doprowadzić do wypadku.

Aby dostosować pozycję siedziska kierowcy, pociągnąć dźwignię regulacji w górę i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji.



1. Dźwignia regulacji siedziska kierowcy

WSKAZÓWKA

Wyregulować pozycję siedziska kierowcy i przed ruszeniem upewnić się, że jest zablokowane w miejscu.

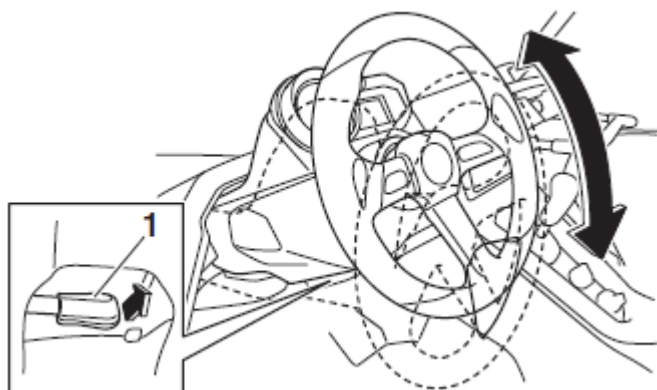
Regulacja pozycji kierownicy

Pozycję kierownicy można dostosować do preferencji kierowcy.

OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie regulować pozycji kierownicy podczas jazdy, w przeciwnym razie kierownica może nagle zmienić pozycję, co może doprowadzić do wypadku.

Aby dostosować pozycję kierownicy, pociągnąć dźwignię regulacji i przesunąć kierownicę do żądanej pozycji.



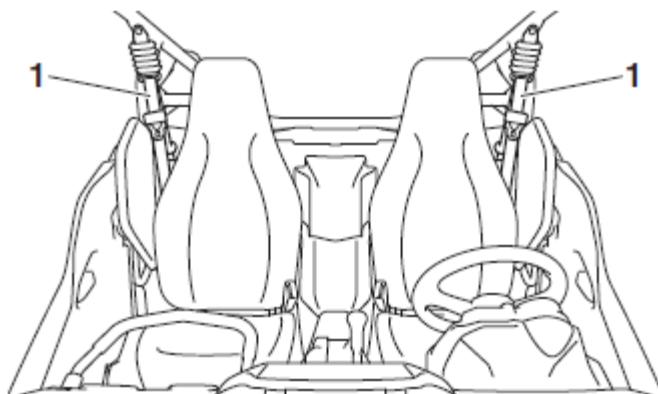
1. Dźwignia regulacji pozycji kierownicy

WSKAZÓWKA

Przed ruszeniem wyregulować pozycję kierownicy.

Pasy bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze prawidłowo zapiąć pasy.



1. Pas bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE:

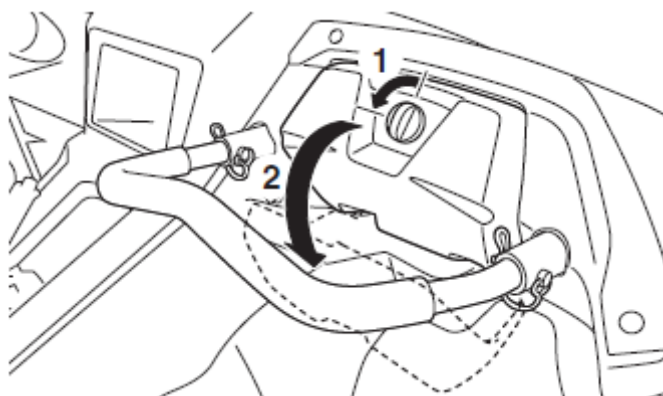
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa. Niewłaściwe zapięcie pasa bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnego uszkodzenia ciała, a nawet śmierci, w razie wypadku.

Schówek podręczny

Pojazd jest wyposażony w schówek podręczny. Podczas przechowywania wszelkich dokumentów w schowku, owinąć je plastikową torbą, tak, aby nie zamokły. Podczas mycia pojazdu, uważać, aby woda nie dostała się do schowka.

UWAGA:

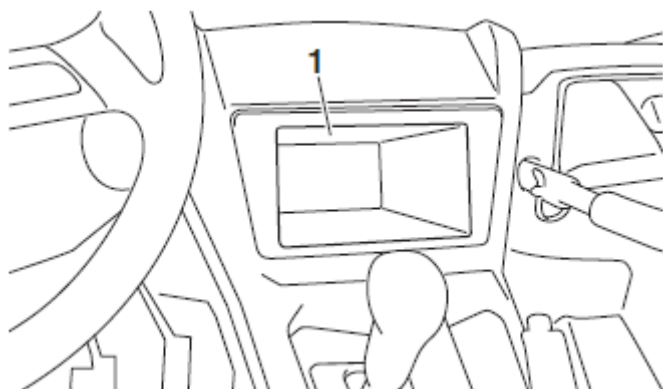
Aby nie uszkodzić schowka, nie umieszczają bezpośrednio w schowku metalowych przedmiotów, takich jak narzędzia lub przedmiotów o ostrych krawędziach. Jeśli muszą być przechowywane, owinąć je odpowiednim materiałem amortyzującym.



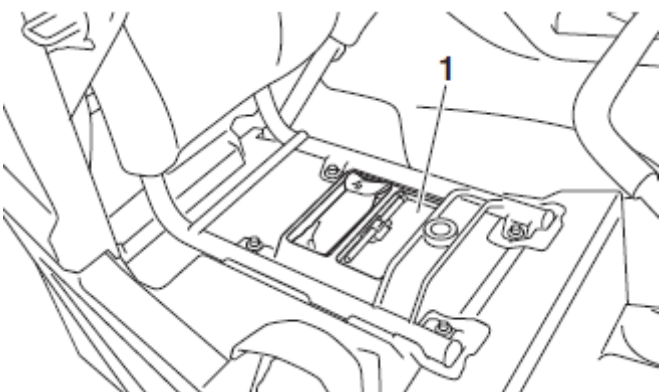
1. Odblokowanie
2. Otwieranie

Schowki

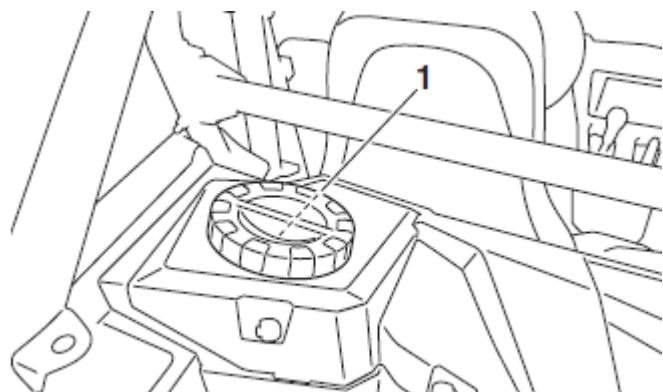
Schowki znajdują się w środkowej konsoli, pod siedziskiem pasażera i za siedziskiem kierowcy. Aby uzyskać dostęp do schowka pod siedziskiem pasażera, zdjęć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").



1. Schowek



1. Schowek



1. Schowek

Aby uzyskać dostęp do schowka za siedziskiem kierowcy, zdjąć pokrywę schowka.



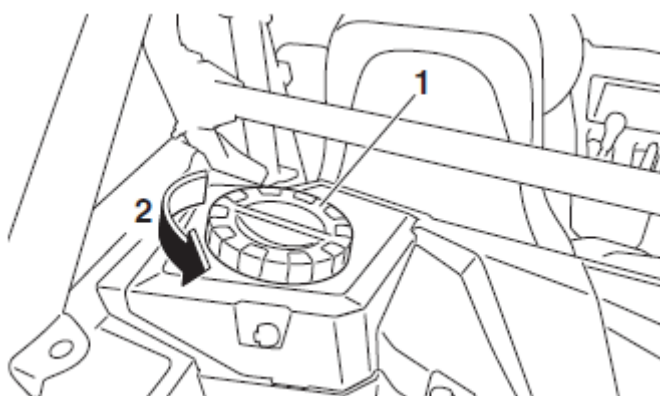
OSTRZEŻENIE:

Opary paliwa mogą stanowić zagrożenie pożarowe lub wybuchowe. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, nigdy nie przechowywać paliwa lub cieczy palnych w tym schowku.

UWAGA:

Nie przekraczać określonego limitu maksymalnego obciążenia dla tego schowka.

Maksymalne obciążenie schowka
za siedziskiem kierowcy:
4,5 kg



1. Pokrywa schowka
2. Obracać

Podczas przechowywania wszelkich dokumentów w schowku, owinąć je plastikową torbą, tak, aby nie zamokły. Podczas mycia pojazdu, uważać, aby woda nie dostała się do schowka.

UWAGA:

Aby nie uszkodzić schowka, nie umieszczają bezpośrednio w schowku metalowych przedmiotów, takich jak narzędzia lub przedmiotów o ostrych krawędziach. Jeśli muszą być przechowywane, owinąć je odpowiednim materiałem amortyzującym.

Uchwyty na butelki

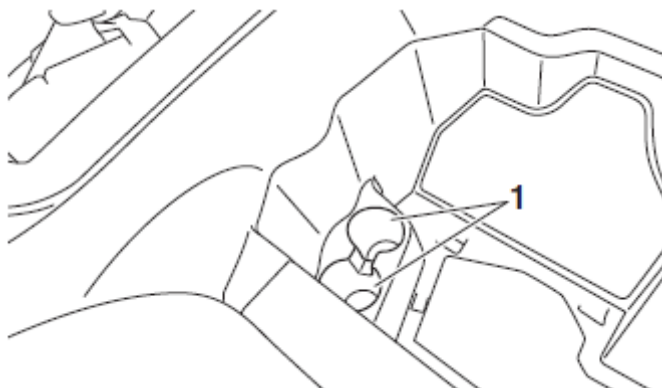
Należy szczelnie zamknąć korek każdej plastikowej butelki przed umieszczeniem jej w uchwycie. Niektóre plastikowe butelki mogą nie pasować do uchwytów ze względu na ich wielkość i kształt.



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy umieszczać w uchwytach otwartych lub szklanych pojemników z napojami, ponieważ podczas jazdy ich zawartość mogłaby się rozlać, a szkło poślizgnąć.
- Nie należy umieszczać w uchwytach żadnych innych przedmiotów niż zamykane pojemniki z tworzyw sztucznych. Nieodpowiednie pojemniki

podczas nagłego hamowania mogłyby wypaść z uchwytów powodując zranienie osób jadących w pojeździe podczas nagłego hamowania lub wypadku.



1. Uchwyt na butelki

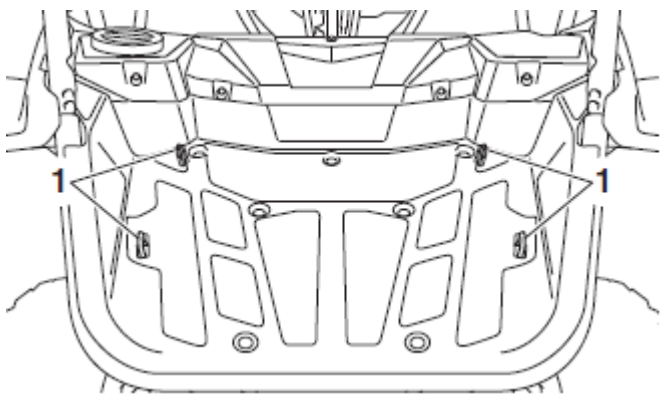
Skrzynia ładunkowa



OSTRZEŻENIE:

- **Nigdy nie przewozić pasażerów w skrzyni ładunkowej.**
- **Nie przekraczać określonych maksymalnych limitów obciążenia. Cięższy ładunek może spowodować utratę kontroli z powodu niewłaściwego rozkładu masy pojazdu.**

Istnieją cztery haki do mocowania ładunku w skrzyni ładunkowej.

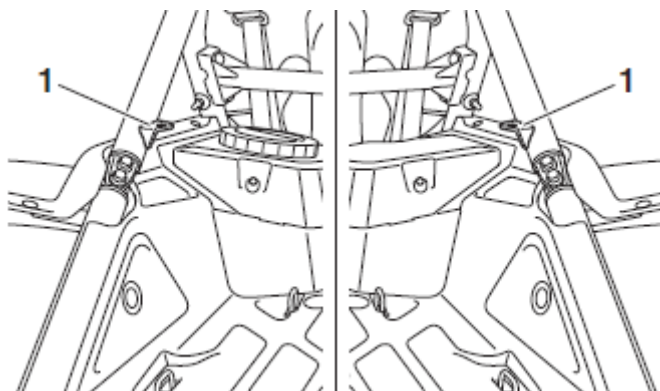


1. Hak do mocowania ładunku

Maksymalne obciążenie skrzyni ładunkowej:
136,0 kg

Wspornik do mocowania flagi

Model jest wyposażony we wspornik do mocowania flagi.



1. Wspornik do mocowania flagi

UWAGA:

Nie stosować wspornika do mocowania ładunku.

Regulacja przednich zespołów amortyzatorów

Każdy zespół amortyzatora jest wyposażony w nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny, śrubę regulacji siły tłumienia odbicia, śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji) i śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji).



OSTRZEŻENIE:

- Elementy zawieszenia nagrzewają się podczas pracy. Nigdy nie należy dotykać śruby regulacji siły tłumienia kompresji i śruby regulacji siły tłumienia dobicia oraz zbiornika oleju gołymi rękami, aż ostygną elementy zawieszenia.
- Należy regulować zespoły amortyzatorów na lewej i prawej stronie do tego samego ustawienia. Nierówna regulacja może spowodować gorsze prowadzenie i utratę stabilności, co może doprowadzić do wypadku.

UWAGA:

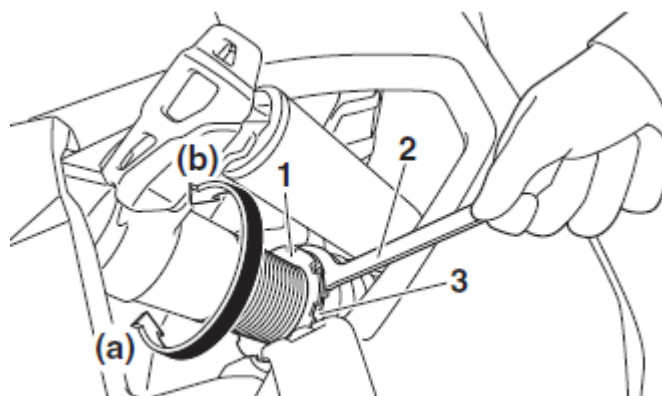
Nie należy próbować obracać mechanizmu regulacyjnego poza maksymalne lub minimalne ustawienia.

WSKAZÓWKA

Chociaż łączna liczba kliknięć lub obrotów mechanizmu regulacji siły tłumienia może nie zawsze zgadzać się z powyższą specyfikacją, ze względu na małe różnice produkcyjne, rzeczywista liczba kliknięć lub obrotów zawsze przedstawia cały zakres regulacji. W celu uzyskania precyzyjnej regulacji, byłoby wskazane, aby sprawdzić liczbę kliknięć lub obrotów każdego mechanizmu regulacji siły tłumienia i zmodyfikować dane, jeśli to konieczne.

Napięcie wstępne sprężyny

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.
2. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (b), aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Nakrętka kontrująca
2. Klucz specjalny
3. Nakrętka regulacji napięcia wstępnego sprężyny

WSKAZÓWKA

- Klucz specjalny do wykonania tej regulacji jest dostępny u Dealera Yamaha.
- Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny określa się mierząc odległość A, pokazaną na ilustracji. Im krótsza odległość A, tym wyższe napięcie wstępne sprężyny; im dłuższa odległość A, tym niższe napięcie wstępne sprężyny.

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

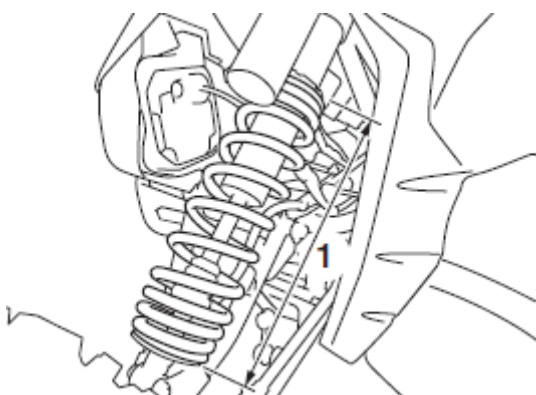
Odległość A = 428,2 mm

Standardowe:

Odległość A = 415,5 mm

Maksymalne (zawieszenie twarde):

Odległość A = 402,8 mm



1. Odległość A

3. Dokręcić nakrętkę kontrującą z określonym momentem obrotowym.

UWAGA:

Należy dokręcić wstępnie nakrętkę kontrującą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić nakrętkę kontrującą z określonym momentem obrotowym.

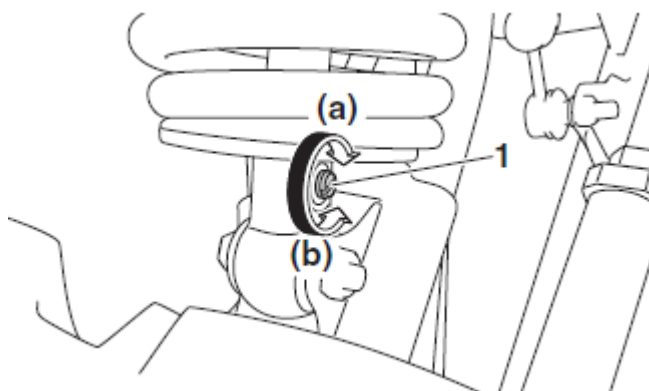
Moment dokręcania nakrętki kontrującej:

41 Nm (4,1 m · kG)

Siła tłumienia odbicia

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę

regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienie siły tłumienia dobicia:

Minimalne(miękki):

26 kliknięć w kierunku (b)*

Standardowe:

12 kliknięć w kierunku (b)*

Maksymalne (twardy):

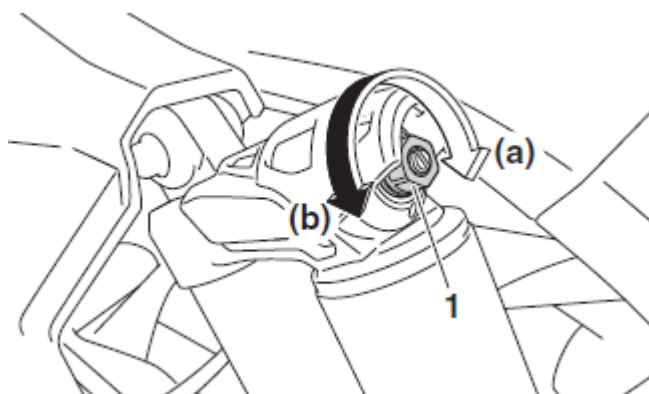
1 kliknięcie w kierunku (b)*

*gdy śruba regulacji jest dokręcona do oporu w kierunku (a)

Siła tłumienia dobicia

Siła tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia

Ustawienie siły tłumienia dobicia przy szybkim tłumieniu kompresji:

Minimalne(miękki):

4 obroty odkręcenia od pozycji pełnego odkręcenia

Standardowe:

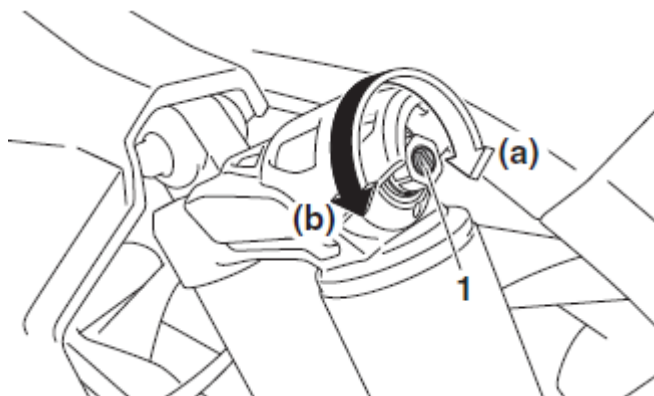
2 obroty odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Maksymalne (twardy):

Śruba regulacji jest dokręcona do oporu

Siła tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia

Ustawienie siły tłumienia dobicia przy wolnym tłumieniu kompresji:

Minimalne (miękki):

4 obroty odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Standardowe:

1 1/2 obrotu odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Maksymalne (twardy):

Śruba regulacji jest dokręcona do oporu



OSTRZEŻENIE:

Amortyzator tego motocykla zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

- **Nie wolno rozbierać lub próbować otworzyć zespół cylindra.**
- **Nie narażać amortyzatora na działanie otwartego ognia lub innego źródła wysokiego ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia wskutek nadmiernego ciśnienia gazu.**
- **Nie odkształcać lub uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje obniżenie wydajności tłumienia.**
- **Nie wyrzucać uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów samemu. Należy je dostarczyć do Dealera Yamaha w celu jakiegokolwiek usługi.**

Regulacja tylnych zespołów amortyzatorów

Każdy zespół amortyzatora jest wyposażony w nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny, śrubę regulacji siły tłumienia odbicia, śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji) i śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji).



OSTRZEŻENIE:

- Elementy zawieszenia nagrzewają się podczas pracy. Nigdy nie należy dotykać śruby regulacji siły tłumienia kompresji i śruby regulacji siły tłumienia dobicia oraz zbiornika oleju gołymi rękami, aż ostygną elementy zawieszenia.
- Należy regulować zespoły amortyzatorów na lewej i prawej stronie do tego samego ustawienia. Nierówna regulacja może spowodować gorsze prowadzenie i utratę stabilności, co może doprowadzić do wypadku.

UWAGA:

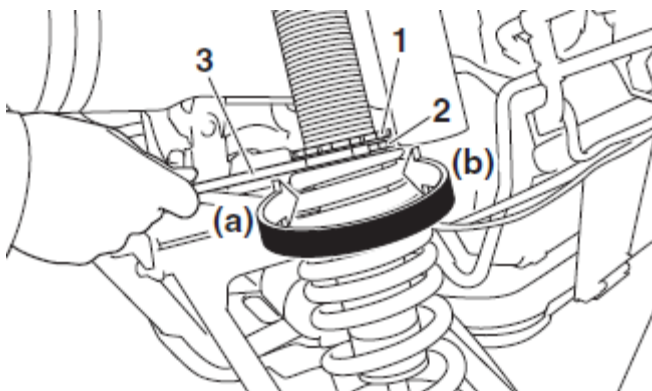
Nie należy próbować obracać mechanizmu regulacyjnego poza maksymalne lub minimalne ustawienia.

WSKAZÓWKA

Chociaż łączna liczba kliknięć lub obrotów mechanizmu regulacji siły tłumienia może nie zawsze zgadzać się z powyższą specyfikacją, ze względu na małe różnice produkcyjne, rzeczywista liczba kliknięć lub obrotów zawsze przedstawia cały zakres regulacji. W celu uzyskania precyzyjnej regulacji, byłoby wskazane, aby sprawdzić liczbę kliknięć lub obrotów każdego mechanizmu regulacji siły tłumienia i zmodyfikować dane, jeśli to konieczne.

Napięcie wstępne sprężyny

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.
2. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (b), aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Nakrętka kontruująca
2. Nakrętka regulacji napięcia wstępnego sprężyny
3. Klucz specjalny

WSKAZÓWKA

- Klucz specjalny do wykonania tej regulacji jest dostępny u Dealera Yamaha.
- Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny określa się mierząc odległość A, pokazaną na ilustracji. Im krótsza odległość A, tym wyższe napięcie wstępne sprężyny; im dłuższa odległość A, tym niższe napięcie wstępne sprężyny.

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

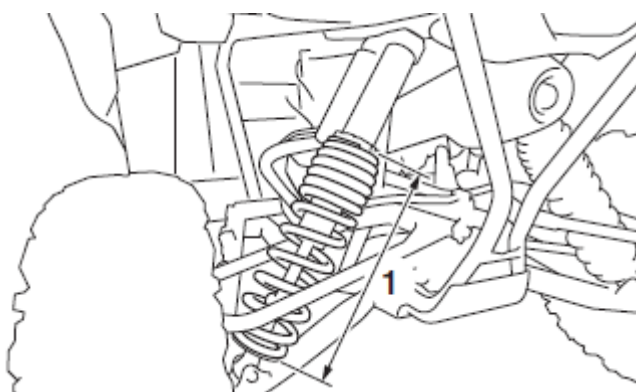
Odległość A = 496,8 mm

Standardowe:

Odległość A = 484,1 mm

Maksymalne (zawieszenie twarde):

Odległość A = 471,4 mm



1. Odległość A

3. Dokręcić nakrętkę kontruującą z określonym momentem obrotowym.

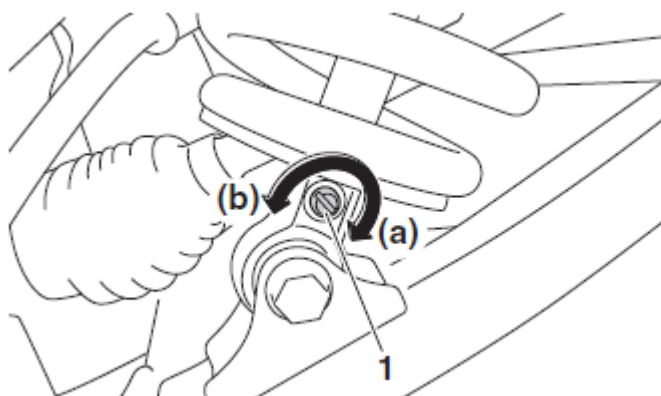
UWAGA:

Należy dokręcić wstępnie nakrętkę kontruującą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić nakrętkę kontruującą z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania nakrętki kontruującej:
41 Nm (4,1 m · kG)

Siła tłumienia odbicia

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienie siły tłumienia dobicia:

Minimalne(miękki):

26 kliknięć w kierunku (b)*

Standardowe:

8 kliknięć w kierunku (b)*

Maksymalne (twardy):

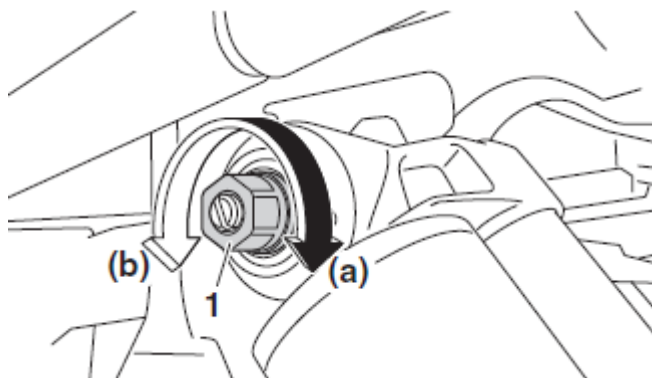
1 kliknięcie w kierunku (b)*

*gdy śruba regulacji jest dokręcona do oporu w kierunku (a)

Siła tłumienia dobicia

Siła tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia

Ustawienie siły tłumienia dobicia przy szybkim tłumieniu kompresji:

Minimalne (miękki):

4 obroty odkręcenia od pozycji pełnego odkręcenia

Standardowe:

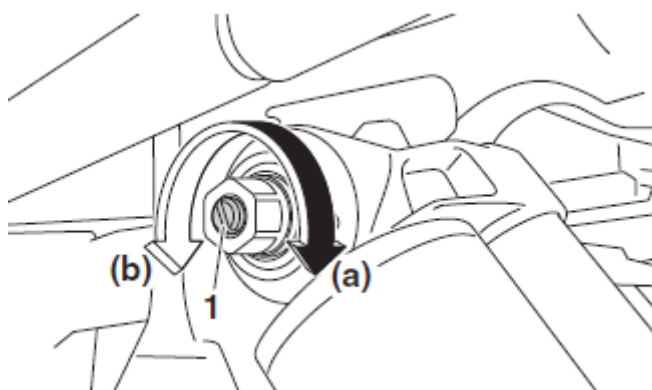
1 1/2 obrotu odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Maksymalne (twardy):

Śruba regulacji jest dokręcona do oporu

Siła tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia

Ustawienie siły tłumienia dobicia przy wolnym tłumieniu kompresji:

Minimalne (miękki):

4 obroty odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Standardowe:

1 1/2 obrotu odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Maksymalne (twardy):

Śruba regulacji jest dokręcona do oporu



OSTRZEŻENIE:

Amortyzator tego motocykla zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

- Nie wolno rozbierać lub próbować otworzyć zespół cylindra.
- Nie narażać amortyzatora na działanie otwartego ognia lub innego źródła wysokiego ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia wskutek nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie odkształcać lub uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje obniżenie wydajności tłumienia.
- Nie wyrzucać uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów samemu. Należy je dostarczyć do Dealera Yamaha w celu jakiegokolwiek usługi.

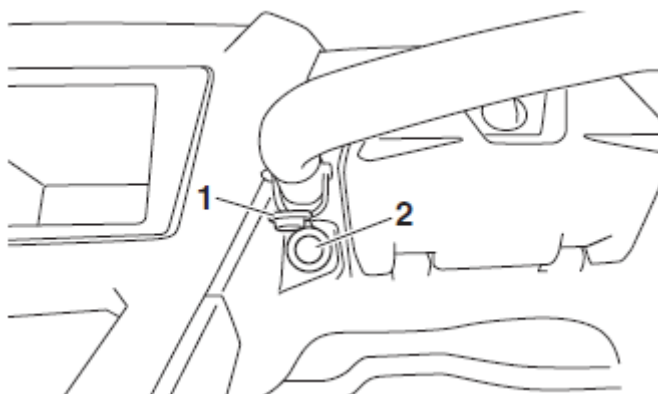
Dodatkowe gniazdo DC

Dodatkowe gniazdo DC znajduje się z lewej strony schowka podręcznego. Gniazdo DC ma zastosowanie dla odpowiedniego działania świateł, radia, itp. Dodatkowe gniazdo DC powinno być stosowane tylko wtedy, gdy silnik pracuje, a światła są wyłączone.

UWAGA:

- Nie używać akcesoriów, które wymagają większej wydajności niż określono. Może to doprowadzić do przeciążenia układu i spowodować przepalenie bezpiecznika.
- Jeśli używane są akcesoria, gdy silnik nie jest uruchomiony, akumulator może się rozładować.
- Nie używać urządzeń, których wtyczki nagrzewają się, np. zapalniczek samochodowych, ponieważ gniazdo może się uszkodzić.

1. Ustawić przetącznik świateł na "O" (off).
2. Wyłączyć akcesoria.
3. Uruchomić silnik (szczegóły w punkcie: „Uruchomienie silnika”).
4. Otworzyć nasadkę gniazda, a następnie włożyć wtyczkę akcesoriów do gniazda.



1. Nasadka gniazda
2. Gniazdo prądu stałego

Maksymalne całkowite obciążenie gniazda DC:
DC 12 V, 10 A (120 W)

5. Włączyć akcesoria.
6. Jeśli gniazdo nie będzie używane, należy zakryć je nasadką.

KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel pojazdu odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Bardzo ważne jest, aby sprawdzić pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym. Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.



OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie należy eksploatować pojazdu, jeśli jest wykryta jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji Obsługi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdzić następujące pozycje:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

Element pojazdu	Rutynowe czynności
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, luz, poziom płynu hamulcowego i ewentualne nieszczelności w układzie hamulcowym. • Dolać płynu hamulcowego DOT 4 do określonego poziomu, w razie potrzeby.
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, luz, poziom płynu hamulcowego i ewentualne nieszczelności w układzie hamulcowym. • Dolać płynu hamulcowego DOT 4 do określonego poziomu, w razie potrzeby.
Hamulec postojowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, stan ogólny i luz.
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom paliwa. • Dolać zalecanego paliwa, w razie potrzeby.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom oleju. • Dolać zalecanego oleju, w razie potrzeby.
Układ napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przedni dyferencjał, obudowę skrzyni biegów i tylny napęd końcowy pod kątem wycieków.
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. • Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.
Pedał gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luz i prawidłowe działanie.
Pasy bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prawidłowe działanie i stan pasów.
Kierownica	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prawidłowe działanie.

Dźwignia zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prawidłowe działanie.
Elementy mocujące i złączki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić wszystkie połączenia i mocowania ramy.
Oświetlenie i przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i skorygować, w razie potrzeby.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, stopień zużycia opon i ewentualne uszkodzenia ogumienia.
Przeguby osi	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić ewentualne uszkodzenia.

Hamulec przedni i tylny

Pedał hamulca

- Upewnić się, że nie ma luzu na pedale hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego (szczegółowe informacje w punkcie: "Sprawdzenie pedału hamulca").
- Sprawdzić działanie pedału hamulca. Elementy hamulcowe powinny działać bez zacięć i powinna być wyczuwalna "sztywność" przy stosowaniu hamulca. W innym przypadku, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Poziom płynu hamulcowego

Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Dolać płynu zgodnie z zaleceniem, w razie potrzeby (szczegółowe informacje w punkcie: "Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego").

Określony płyn hamulcowy: DOT 4

Wyciek płynu hamulcowego

Sprawdzić, czy płyn hamulcowy nie wycieka ze złączy lub zbiorników płynu hamulcowego. W tym celu, naciskać dźwignię hamulca przez minutę. Jeśli pojawi się jakikolwiek wyciek, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

Działanie hamulców

Przetestować hamulce przy małej prędkości, za każdym razem po uruchomieniu, aby upewnić się, że działają prawidłowo. Jeśli hamulce nie zapewniają odpowiedniej skuteczności hamowania, sprawdzić zużycie klocków (szczegóły w punkcie: "Hamulce").

Sprzęgło

Pedał sprzęgła

Sprawdzić działanie pedału sprzęgła. Pedał powinien przesuwać się płynnie i powinien być pewien opór, gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty.

Płyn sprzęgła

Wcisnąć i zwolnić pedał sprzęgła pięć razy. Sprawdzić, czy płyn nie wycieka z przewodów, zbiornika lub pompy hamulcowej. Sprawdzić poziom płynu

sprzęgła i w razie potrzeby skorygować (szczegóły w punkcie: “ Sprawdzenie poziomu płynu sprzęgła”).

WSKAZÓWKA

Jeśli występuje jakikolwiek wyciek, czy pedał sprzęgła stawia niewielki opór, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.



OSTRZEŻENIE:

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepętniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.
3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.



OSTRZEŻENIE:

Benzyna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku oblania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

WSKAZÓWKA

Silnik tego pojazdu został przystosowany do pracy na benzynie bezołowiowej, o minimalnej badawczej liczbie oktanowej 91. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa lub benzynę bezołowiową premium. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejsza koszty konserwacji pojazdu.

Zalecane paliwo:
Zwykła benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa:
34,0 l

Przenośne zbiorniki paliwa

Jeśli w skrzyni ładunkowej Yamaha YXZ1000R jest przewożony przenośny zbiornik paliwa, przed jazdą należy upewnić się, że korek zbiornika jest mocno dokręcony.

Przed napełnieniem umieścić przenośny zbiornik paliwa na ziemi. Przed zdjęciem korka pojemnika, dotknąć pojemnik dyszą dystrybutora paliwa. Podczas napełnienia utrzymywać dyszę do dozowania paliwa w kontakcie z wlotem pojemnika.



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w skrzyni ładunkowej pojazdu. Rozładowanie nagromadzonego ładunku elektrostatycznego podczas tankowania może spowodować iskrę i zapalić benzynę.

Olej silnikowy

Należy upewnić się, że olej silnikowy jest na określonym poziomie. Dolać oleju, w razie potrzeby. Szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego".

UWAGA:

- **Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.**
- **Upewnij się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika oleju.**

Zalecany olej silnikowy:
patrz: Dane techniczne

Olej przekładniowy

Należy upewnić się, że olej przekładniowy jest na określonym poziomie. Dolać oleju, w razie potrzeby. Szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego".

UWAGA:

Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi.

Zalecany olej przekładniowy:
SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40,
20W-40 lub 20W-50

Płyn chłodzący

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, gdy silnik jest zimny (poziom płynu chłodzącego zależy od temperatury silnika).

Poziom płynu jest właściwy, jeśli znajduje się pomiędzy oznaczeniami minimum i maksimum. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, dolać płynu chłodzącego, aby podwyższyć poziom do oznaczenia maksimum. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, dolać wodę destylowaną. Wymieniać płyn chłodzący co dwa lata (szczegółowe informacje w punkcie: "Wymiana płynu chłodzącego").

UWAGA:

Jeśli woda destylowana nie jest dostępna, woda miękka może być wykorzystana do napełnienia. Nie należy używać twardej lub słonej wody, ponieważ są one szkodliwe dla silnika.

Pojemność zbiornika płynu chłodzącego
(do znacznika poziomu maksimum):
0,31 l

Olej w przekładni końcowej

Należy upewnić się, że olej w przekładni końcowej jest na określonym poziomie. Dolać oleju, w razie potrzeby. Szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu oleju przekładni końcowej".

UWAGA:

Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi.

Zalecany olej przekładniowy:
SAE 80 API GL-4 olej przekładniowy do przekładni
hipoidalnych

Jeśli jest to pożądane, może być zastosowany SAE 80W-90 olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych.

WSKAZÓWKA

GL-4 jest klasyfikacją jakości i dodatku; oleje przekładniowe do przekładni hipoidalnych klasy GL-5 lub GL-6 mogą być również stosowane.

Olej w mechanizmie różnicowym

Należy upewnić się, że olej w mechanizmie różnicowym jest na określonym poziomie. Dolać oleju, w razie potrzeby. Szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu oleju mechanizmu różnicowego".

Zalecany olej przekładniowy:
SAE 80 API GL-4 olej przekładniowy do przekładni
hipoidalnych

Pedał gazu

Sprawdzić, czy pedał gazu działa prawidłowo. Pedał musi działać bez zacięć i po zwolnieniu sprężyste powracać całkowicie do pozycji spoczynku. Zlecić Dealerowi Yamaha naprawę pojazdu, w razie potrzeby.

Pasy bezpieczeństwa

Upewnić się, że pasy nie są postrzępione, podarte, rozciągnięte lub w inny sposób uszkodzone. Pasy bezpieczeństwa muszą przesuwac się bez oporów, gdy są wyciągane i wciągane na miejsce po zwolnieniu. Pasy bezpieczeństwa muszą się zablokować, gdy są szybko wyciągnięte. Płytkę zatraskową powinna za pomocą kliknięcia zablokować się w uchwycie, a po naciśnięciu przycisku zwalniającego blokada pasa powinna się zwolnić. Usunąć wszelki bród i błoto, które dostaną się w okolice blokady pasów bezpieczeństwa. Zlecić Dealerowi Yamaha naprawę pasów, w razie potrzeby.

Uszkodzony system pasów nie może właściwie chronić osobę, która go używa, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Aby upewnić się, że układy zabezpieczające działają po awarii prawidłowo, należy je sprawdzić, a wszelkie wymiany elementów wykonać jak najszybciej.

Uchwyt pasażera

Sprawdzić, czy pręt uchwyty i jego podpory są w dobrym stanie. Upewnić się, że kołki blokujące są bezpiecznie zamocowane, a następnie wcisnąć i pociągnąć za uchwyt, aby upewnić się, że nie jest poluzowany.

Kierownica

Zaparkować pojazd na równej powierzchni. Przekręcać kierownicę w prawą i lewą stronę. Sprawdzić, czy nie ma zbyt dużego luzu, świadczącego o nieprawidłowej pracy kierownicy, dźwięków lub oporu podczas przekręcania kierownicy. Zlecić Dealerowi Yamaha naprawę pojazdu, w razie potrzeby.

Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów powinna poruszać się bez zacięć do przodu i do tyłu i powracać do swojej pierwotnej pozycji po wykonaniu zmiany biegów. Przed jazdą sprawdzić dźwignię zmiany biegów i przekładnię pod kątem płynności zmiany biegów.

WSKAZÓWKA

Może być konieczne uruchomienie silnika do zmiany biegów.

Elementy mocujące i złączki

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy elementy mocujące i złącza podwozia i kół są prawidłowo dokręcone. Należy dostarczyć pojazd do Dealera Yamaha lub odnieść się do instrukcji serwisowej, w której podane są określone momenty dokręcania.

Oprzyrządowanie, światła i przełączniki

Sprawdź, czy wszystkie przyrządy, światła i przełączniki działają prawidłowo. W razie potrzeby skorygować.

Linki sterujące

Przed rozpoczęciem jazdy w niskich temperaturach upewnić się, że linki sterujące działają bez zacięć.



Linki sterujące mogą zamarznąć w niskich temperaturach i prowadzenie pojazdu będzie utrudnione, a to może doprowadzić do wypadku lub kolizji.

Opony

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, aby upewnić się, że jest w zalecanej specyfikacji. Należy również sprawdzić, czy opony nie są zużyte lub uszkodzone.

Ciśnienie powietrza w oponach

Użyć ciśnieniomierza, aby sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach, gdy opony są zimne. Ciśnienia w oponach muszą być równe po obu stronach.

**OSTRZEŻENIE:**

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci podczas utraty kontroli lub wywrócenia się pojazdu. Ciśnienie w oponie poniżej określonego minimum może w trudnych warunkach jazdy spowodować wyparcie opony z obręczy.

Skorygować ciśnienie w oponach zgodnie z poniższą specyfikacją.

Zalecane ciśnienie w oponie:

Obciążenie pojazdu: 0 - 195 kg
 Przód: 114,0 kPa (1,140 kG/cm²)
 Tył: 128,0 kPa (1,280 kG/cm²)
 Obciążenie pojazdu: 195 kg - 326,0 kg
 Przód: 114,0 kPa (1,140 kG/cm²)
 Tył: 169,0 kPa (1,690 kG/cm²)

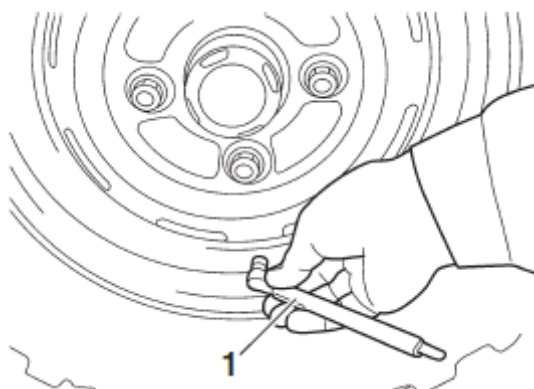
Minimalne ciśnienie w oponie:

Obciążenie pojazdu: 0 - 195 kg
 Przód: 110,0 kPa (1,100 kG/cm²)
 Tył: 124,0 kPa (1,240 kG/cm²)
 Obciążenie pojazdu: 195 kg - 326,0 kg
 Przód: 110,0 kPa (1,110 kG/cm²)
 Tył: 165,0 kPa (1,650 kG/cm²)

Maksymalne obciążenie pojazdu*:
 326,0 kg

* łączna waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

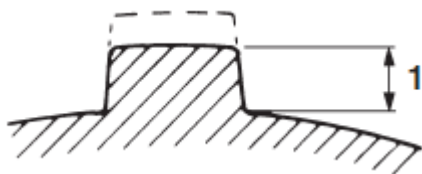
Ciśnieniomierz znajduje się w standardowym wyposażeniu pojazdu. Należy przeprowadzić dwa pomiary i wziąć pod uwagę wyniki drugiego odczytu. Pył lub brud w mierniku może spowodować, że pierwszy odczyt będzie nieprawidłowy.



1. Ciśnieniomierz

Granica zużycia opony

Gdy rowek opony zmniejszy się do 3 mm na skutek zużycia, oponę należy wymienić.



1. Granica zużycia opony

EKSPLOATACJA POJAZDU

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem w czasie jazdy, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego pojazdu to pierwsze 20 godzin użytkowania.

Z tego powodu zalecamy dokładne zapoznanie się z naszymi wskazówkami. Nowy silnik należy, przez pierwsze godziny eksploatacji, traktować z najwyższą ostrożnością. W tym okresie należy unikać nadmiernych obciążeń, gdyż przez cały ten czas, poszczególne części w silniku zużywają się i polerują do odpowiednich luzów roboczych. W rzeczywistości, właściwy stopień dotarcia elementów silnika jest osiągnięty dopiero po pierwszych 20 godzinach eksploatacji pojazdu.

W okresie docierania należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby spowodować przegrzanie silnika. Jakkolwiek, chwilowe pełne otwarcie przepustnicy (maksymalnie 2 lub 3 sekundowe) nie spowoduje przegrzania silnika. Po każdej jeździe na pełnych obrotach powinien nastąpić czas odpoczynku dla silnika, jazda na niższych obrotach, tak, aby silnik w tym czasie powrócił do normalnej ciepłoty. W przypadku jakiegokolwiek awarii w trakcie docierania silnika należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

0 - 10 godzin

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 5300 obr./min.

Po każdej godzinie jazdy przez 5 do 10 minut należy chłodzić silnik. Od czasu do czasu zmieniać prędkość jazdy. Nie korzystać tylko z jednej pozycji pedału gazu.

10 - 20 godzin

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 6300 obr./min.

Po okresie docierania:

Można wykorzystywać pełen zakres mocy i obrotów silnika.

Uruchomienie silnika

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "I" (on).

UWAGA:

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego i lampka ostrzegawcza problemu silnika powinny zapalić się, a potem zgasnąć.

Lampka ostrzegawcza ESP powinna zapalić się, a potem zgasnąć, gdy silnik jest uruchomiony.

Jeśli lampki ostrzegawcze nie zgasną, należy sprawdzić odpowiednie obwody prądowe.

2. Nacisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić bieg jałowy.
 - Jeśli przekładnia jest ustawiona w pozycji biegu jałowego, wyświetlacz pokazuje "N" i zapala się lampka kontrolna biegu jałowego.
 - Silnik można uruchomić na każdym biegu, gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty. Jednakże, zaleca się, aby ustawić przekładnię w położenie neutralne, przed uruchomieniem silnika.
4. Po zdjęciu stopy z pedału gazu uruchomić silnik, przekręcając kluczyk do pozycji "II" (start).

Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnić kluczyk, odczekać kilka sekund i spróbować ponownie uruchomić silnik. Aby nie rozładować akumulatora, każda próba powinna trwać możliwie jak najkrócej.

UWAGA:

Nie należy jednorazowo włączać rozrusznika na dłużej niż 5 sekund, gdyż można uszkodzić rozrusznik. Po każdej próbie uruchomienia należy odczekać przynajmniej 5 sekund.

Nie przekręcać kluczyka do pozycji "II" (start) przy pracującym silniku; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia rozrusznika elektrycznego.

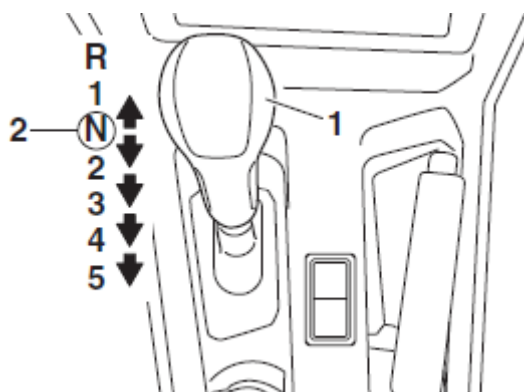
WSKAZÓWKA

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy go dobrze rozgrzać. Nie wolno przyspieszać, gdy silnik jest zimny.

Działanie dźwigni zmiany biegów i jazda "do tyłu"

Pojazd jest wyposażony w 6-biegową skrzynię biegów (5-biegów do przodu i 1 bieg wsteczny). Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyśpieszaniu, na podjazdach itp.

Aby ustawić bieg jałowy, należy zwolnić pedał gazu, nacisnąć sprzęgło, a następnie kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu, aż się zatrzyma. Gdy dźwignia się zatrzyma, będzie na pierwszym biegu. Przesunąć dźwignię zmiany biegów lekko do tyłu, aby osiągnąć pozycję neutralną, a następnie zwolnić sprzęgło.



1. Dźwignia zmiany biegów
2. Pozycja neutralna

UWAGA:

- Nawet, gdy przekładnia jest w pozycji neutralnej, nie należy zjeżdżać z góry przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Przekładnia jest odpowiednio smarowana tylko wówczas, gdy silnik pracuje. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Aby ruszyć i przyspieszać

1. Zdjąć nogę z pedału gazu, nacisnąć hamulec, a następnie zwolnić hamulec postojowy, jeśli jest zaciągnięty.

UWAGA:

Zawsze należy zdjąć nogę z pedału gazu przed zmianą biegów, w przeciwnym razie można spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.

2. Wcisnąć pedał sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
3. Włączyć pierwszy bieg, przesuwając dźwignię zmiany biegów do przodu. (wyświetlacz biegów pokaże "1", gdy przekładnia została prawidłowo ustawiona).
4. Zwolnić pedał hamulca.
5. Naciskać pedał gazu stopniowo i jednocześnie, zwalniać pedał sprzęgła powoli.
6. Gdy pojazd osiągnie odpowiednią prędkość, zwolnić pedał gazu i jednocześnie szybko nacisnąć pedał sprzęgła.
7. Włączyć drugi bieg. (Pamiętać aby nie włączyć biegu jałowego).
8. Naciskać pedał gazu stopniowo i jednocześnie powoli zwalniać pedał sprzęgła.
9. Podczas przechodzenia do następnego wyższego biegu wykonać tę samą procedurę.

Aby zwalniać

Podczas spowalniania lub zatrzymania, zwolnić pedał gazu i nacisnąć pedał hamulca płynnie i równomiernie. Przy spowalnianiu, przejść na niższy bieg. Przed włączeniem niższego biegu należy upewnić się, że silnik wystarczająco zwolnił. Niewłaściwe użycie hamulca lub nieprawidłowa zmiana biegów może spowodować utratę przyczepności opon, zmniejszenie kontroli, co zwiększa możliwość wypadku.

**OSTRZEŻENIE:**

Upewnić się, że silnik wystarczająco zwolnił przed przejściem na niższy bieg. Włączenie niższego biegu, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, może doprowadzić do utraty przyczepności. Może to spowodować utratę kontroli, wypadek i obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego.

Zalecane prędkości przy zmianie biegów

Zalecane prędkości przy zmianie biegów podczas przyspieszania i zwalniania są przedstawione w poniższej tabeli.

Zmiana biegu na wyższy:

1 → 2: 19 km/h

2 → 3: 33 km/h

3 → 4: 44 km/h

4 → 5: 53 km/h

Zmiana biegu na niższy:

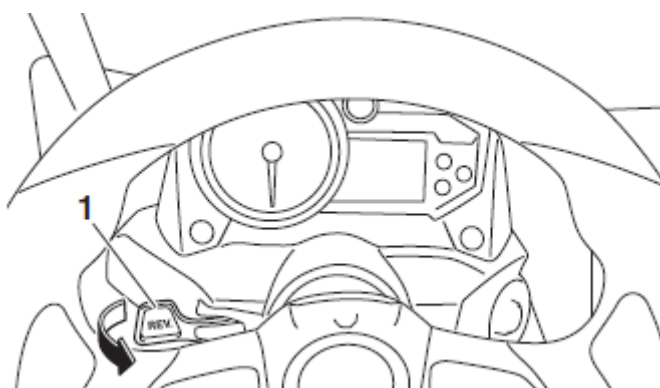
5 → 4: 30 km/h

4 → 3: 17 km/h

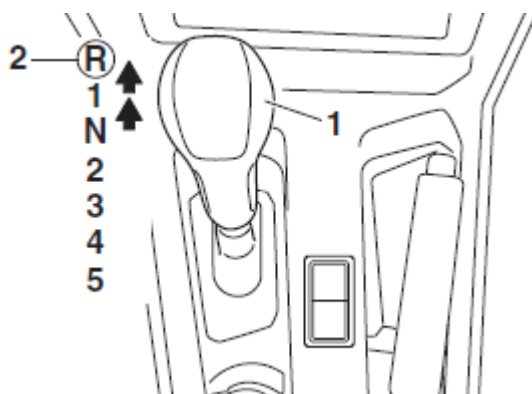
**OSTRZEŻENIE:**

Nieprawidłowa jazda na biegu wstecznym może doprowadzić do uderzenia w przeszkodę lub osobę z tyłu, powodując poważne obrażenia. Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu, upewnić się, że droga za nim jest wolna. Po upewnieniu się, należy w sposób bezpieczny i ostrożny kontynuować jazdę.

1. Zatrzymać pojazd i kontynuować naciskanie pedału hamulca.
2. Upewnić się, że z tyłu pojazdu nie ma ludzi i żadnych przeszkód.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i pociągnąć dźwignię blokady biegu wstecznego.
4. Ustawić bieg wsteczny.



1. Dźwignia blokady biegu wstecznego "REV"



1. Dźwignia zmiany biegów
2. Bieg wsteczny

WSKAZÓWKA

Gdy przekładnia jest na biegu wstecznym, wyświetlacz biegów powinien pokazać "R" i lampka kontrolna biegu wstecznego "R" powinna się zapalić.

5. Zwolnić dźwignię blokady biegu wstecznego i hamulec postojowy, jeśli jest zaciągnięty.
6. Upewnić się, że z tyłu pojazdu nie ma ludzi i żadnych przeszkód, a następnie zwolnić pedał hamulca.
7. Naciskać pedał gazu stopniowo i jednocześnie powoli zwalniać pedał sprzęgła. Kontynuować oglądanie się do tyłu podczas jazdy do tyłu.

Wybór trybu napędu

Pojazd obsługuje się inaczej w każdym z trybów napędu: "2WD", "4WD" i "DIFF LOCK". Na przykład, pojazd wymaga więcej wysiłku, aby skręcić przy "DIFF LOCK" niż przy "2WD". Przed zmianą pozycji pokrętki wyboru napędu zawsze zatrzymać pojazd. Ikona trybu napędu zmienia się w zależności od wybranego trybu napędu. Ikona trybu napędu i lampka kontrolna "DIFF LOCK" zapalają się następująco:

Pozycja pokrętki	Wskazanie	Tryb napędu
		"2WD" (napęd na dwa koła): napęd tylko na tylne koła.
		"4WD" (napęd na cztery koła): napęd na tylne i przednie koła.
		"DIFF LOCK" (napęd na cztery koła z mechanizmem różnicowym zablokowanym): napęd na tylne oraz przednie koła i mechanizm różnicowy jest zablokowany. Inaczej niż w przypadku napędu na cztery koła, wszystkie koła obracają się z tą samą prędkością.

WSKAZÓWKA

- Gdy pokrętło jest ustawione na "DIFF LOCK" lub "4WD", ikona trybu napędu i lampka kontrolna będą migać aż dyferencjał będzie całkowicie zablokowany lub odblokowany.
- Obracanie kierownicą w lewo i w prawo pomoże włączyć lub wyłączyć blokadę mechanizmu różnicowego skrzyni biegów.
- Aby chronić układ napędowy przed uszkodzeniem, prędkość pojazdu jest ograniczona, aż blokada mechanizmu różnicowego zostanie prawidłowo włączona.

Parkowanie

Podczas parkowania, ustawić pierwszy bieg, wyłączyć silnik, a następnie włączyć hamulec postojowy. Zapoznaj się z punktem: "Parkowanie pojazdu na zboczu".

Obciążenie pojazdu

Należy podjąć dodatkowe środki ostrożności podczas jazdy z obciążeniem. Skręcać stopniowo i jechać wolniej niż przy jeździe bez obciążenia. Im cięższy ładunek jest przewożony, tym wolniej należy jechać. Chociaż warunki różnią się, jest dobrą praktyką, aby utrzymywać pojazd na niskim biegu podczas przewożenia ciężkiego ładunku. Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami i podczas przewożenia obciążenia zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem i dobrym osądem.



OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowe obciążenie pojazdu zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, wywrotki lub wypadku.

- **Nie ciągnąć przedmiotów, innych pojazdów lub przyczepy - pojazd ten nie jest do tego przeznaczony.**
- **Rozmieścić centralnie ładunek w skrzyni, najlepiej jak najniżej. Wysokie i ciężkie przedmioty zwiększają ryzyko wywrócenia się pojazdu.**
- **Przymocować ładunek do haków tak, aby się nie przesunął. Przesuwanie się ładunku może nagle zmienić sterowność pojazdu lub uderzyć w osoby przebywające w pojeździe.**
- **Nie przekraczać maksymalnego obciążenia dla skrzyni ładunkowej: 136,0 kg.**
- **Nie przekraczać maksymalnego obciążenia dla pojazdu: 326,0 kg.**

Skrzynia ładunkowa

Aby zamocować ładunek w skrzyni ładunkowej należy go przywiązać do haków będących w wyposażeniu skrzyni.

Upewnić się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany, rozmieszczony w środku skrzyni i zbyt ciężki. Nie pozwalać nikomu jeździć w skrzyni ładunkowej.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI POJAZDU

Jako właściciel YXZ1000R jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację tego pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy należy przeczytać Instrukcję Obsługi, dokładnie zapoznać się ze wskazówkami podanymi w tym rozdziale oraz w rozdziale "Bezpieczeństwo przede wszystkim". Z informacjami

bezpiecznej eksploatacji i etykietami ostrzegawczymi, znajdującymi się na pojeździe, zapoznać nowego kierowcę i pasażerów. Nie należy pozwalać, aby ktokolwiek prowadził pojazd lub był jego pasażerem, jeśli nie ma pewności, że osoba ta chce i jest w stanie przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy.



Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zmniejszyć ryzyko wypadku i zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

POZNAJ SWÓJ POJAZD

Ten pojazd terenowy prowadzi się i manewruje inaczej niż samochód, quad, gokart, wózek golfowy i inne pojazdy terenowe. YXZ1000R ma wyższy prześwit od ziemi i inne funkcje do jazdy po nierównym terenie i, w rezultacie, może wywrócić się w sytuacjach, w których niektóre pojazdy nie wywróciłyby się.

Gwałtowne i agresywne manewry mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do wywrotki, nawet na płaskim podłożu, otwartej przestrzeni.

Wykonywanie takich manewrów, jak ślizganie się po zboczu, podskakiwanie, ślizganie do tyłu, czy wykonywanie kótek na wzniesieniu, które mogą niektórym dostarczać wrażeń i dreszczyku emocji, jest bardzo niebezpieczne i może zakończyć się złamaniami kończyn, poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Na właścicielu i kierowcy pojazdu spoczywa odpowiedzialność za bezpieczną jazdę, uchronienie siebie i pasażera od wypadku, wywrotki. Ochronna struktura pojazdu, wyposażenie w pasy bezpieczeństwa mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa podczas jazdy, ale najlepszym sposobem na uniknięcie urazów jest unikanie wypadków. Zawsze istnieje ryzyko obrażeń lub śmierci w każdym wypadku, mimo ochronnej struktury pojazdu.

Wymagania dotyczące kierowcy

- Pojazd jest przeznaczony do użytku tylko przez kierowcę w wieku co najmniej 16 lat, z ważną licencją motoryzacyjną. Sprawdzić przepisy krajowe odnośnie minimalnych wymagań wiekowych.



- Kierowca musi być takiego wzrostu, aby mieć możliwość postawić obie stopy płasko na podłożu, siedząc prosto, z plecami opartymi o oparcie fotela.
- Nie wolno jeździć po spożyciu narkotyków lub alkoholu.
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany, aby zapobiec nieupoważnionemu użyciu pojazdu.

Rodzice:

Wiele krajów wdrożyło nowe wymogi licencyjne kierowania pojazdami silnikowymi dla młodych kierowców. Wymagania te są odpowiedzią na nieproporcjonalnie wysoki wskaźnik wypadków z udziałem kierowców młodocianych. Podobnie jak w przypadku samochodów osobowych, w celu promowania bezpiecznych zachowań jazdy, należy nadzorować młodszych kierowców i rozważyć ustanowienie zasad i wprowadzenie ograniczeń w jaki sposób, kiedy i gdzie YXZ1000R może być użyty.

Wymagania dotyczące pasażera

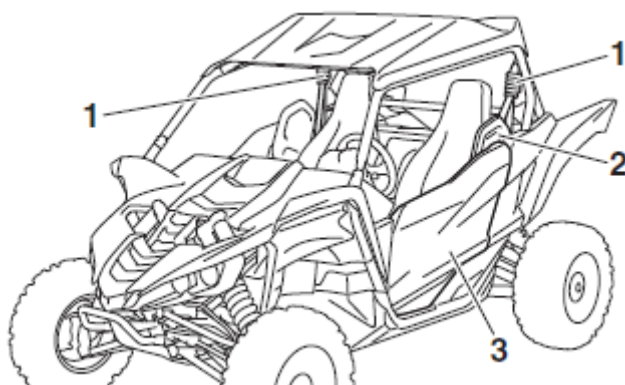
Pojazd jest zaprojektowany do użytku przez kierowcę i jednego pasażera. Jazda z większą ilością pasażerów może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jako kierowca jesteś odpowiedzialny nie tylko za swoje bezpieczeństwo podczas jazdy, ale również za bezpieczeństwo pasażera.

- Pasażer musi być takiego wzrostu, aby mieć możliwość postawić obie stopy płasko na podłodze, siedząc prosto, z plecami opartymi o oparcie fotela.
- Pasażer musi być w stanie uchwycić i utrzymać uchwyt pasażera.
- Nie wolno zabierać więcej niż jednego pasażera i może on siedzieć tylko na siedzisku dla niego przeznaczonym. Nie wolno przewozić pasażera w skrzyni ładunkowej.
- Nie wolno zabierać pasażera, który jest po spożyciu narkotyków lub alkoholu.
- Nie wolno zabierać dzieci, które wymagają fotelika dziecięcego lub fotelika do karmienia. Pas bezpieczeństwa nie jest przeznaczony do przytrzymywania samochodowych fotelików dziecięcych.

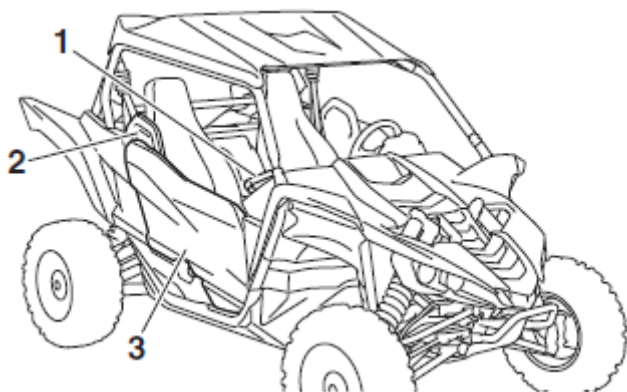
Struktura ochronna kierowcy i pasażera



Nie dokonywać zmian w strukturze ochronnej kierowcy i pasażera. W przypadku instalowania produktów nieoryginalnych lub modyfikacji pojazdu, można narazić siebie i innych na większe ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Jesteś odpowiedzialny za wszelkie takie zmiany w pojeździe.



1. Pas bezpieczeństwa
2. Konstrukcja ochronna
3. Drzwi



1. Uchwyt pasażera
2. Konstrukcja ochronna
3. Drzwi

Pojazd jest wyposażony w wiele elementów, które mają na celu zmniejszenie ryzyka obrażeń kierowcy i pasażera w razie wypadku. Elementy te współpracują ze sobą i spełniają swoje zadanie tylko wtedy, jeśli są właściwie używane. Jeśli elementy nie są wykorzystywane zgodnie ze swoim przeznaczeniem, mogą same spowodować obrażenia.

Struktura ochronna pojazdu

Rama pojazdu ma strukturę ochronną, która pomaga ograniczyć dostawanie się konarów drzew i innych przeszkód do środka pojazdu, co zmniejsza ryzyko obrażeń. Taka konstrukcja zabezpieczająca nie może jednak zapewnić całkowitej ochrony kierowcy i pasażera we wszystkich wywrotkach i wypadkach.

Części ciała pozostające na zewnątrz pojazdu mogą ulec zranieniu przez omijane przeszkody lub zmiążdżeniu w czasie wywrotki. W żadnej sytuacji nie wolno wystawiać rąk, ani nóg na zewnątrz pojazdu. Nie wolno trzymać rąk na drzwiach, ramie i na orurowaniu.

Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i zakładać kask.

Jeśli uważasz, że pojazd może się przechylić lub stoczyć nie wystawiaj rąk, ani nóg na zewnątrz. Manewrowanie ciałem nie uchroni pojazdu przed przechyleniem lub stoczeniem.

Pasy bezpieczeństwa

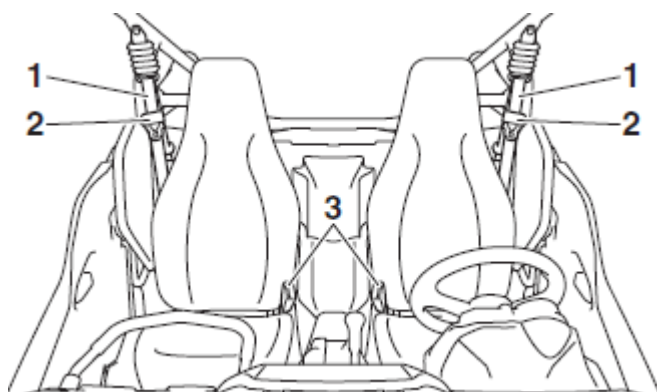
Przed rozpoczęciem jazdy zarówno kierowca, jak i pasażer powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa. Kierowca powinien upewnić się, że pasażer ma zapięte pasy.

- Upewnić się, że pas nie jest skręcony, nie zaplątał się w żaden element pojazdu, ubrania, czy wyposażenia i czy jest zapięty.
- Nie okręcać pasa przez brzuch lub żołądek.
- Nie kłaść pasa za siebie.

Niezapięcie pasów zwiększa ryzyko poważnego uszkodzenia ciała, a nawet śmierci w razie wypadku. Osoby nie przypięte pasami mogą w czasie gwałtownych manewrów lub w trakcie wywrotki, czy wypadku uderzyć w orurowanie lub inne elementy pojazdu. Można również w takich sytuacjach całkowicie wypaść z pojazdu i doznać ciężkich obrażeń ciała, przygniecenia przez pojazd. Zapięcie pasów pozwoli ci pozostać w pojeździe - drzwi i uchwyty nie spełnią takich funkcji jak pasy bezpieczeństwa.

Kolizja może zniszczyć strukturę ochronną pojazdu. Zniszczona konstrukcja może nie spełniać właściwie zadania ochrony kierowcy i pasażera w razie wypadku. Dlatego, po kolizji należy upewnić się, że struktura ochronna nie została

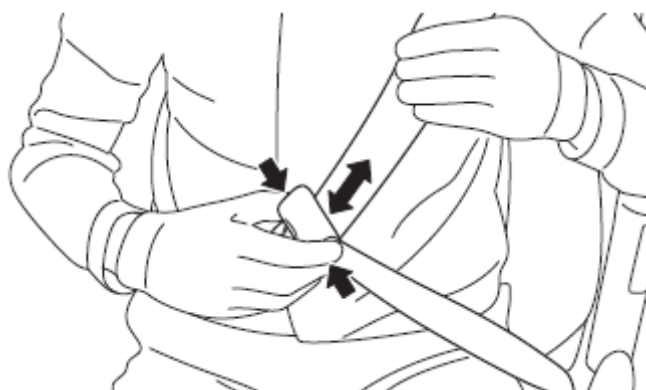
uszkodzona i nadal spełnia funkcje ochronne. W razie potrzeby, wymienić uszkodzone elementy konstrukcji.



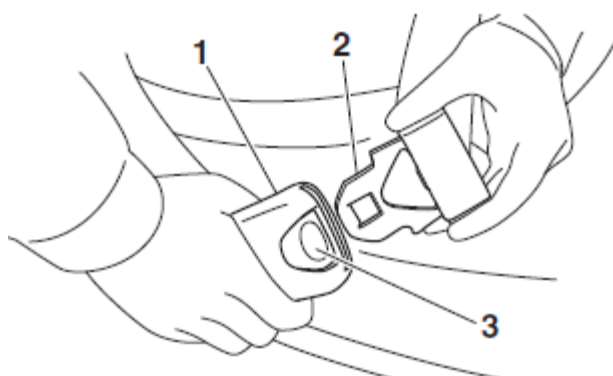
1. Pas bezpieczeństwa
2. Klamra zatrzaskowa
3. Uchwyt zatrzaskowy

Aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, wykonać następujące czynności.

1. Przytrzymać klamrę zatrzaskową owijając pas bezpieczeństwa wokół klatki piersiowej. Upewnić się, że pas nie jest skręcony, nie zaplątał się w żaden element pojazdu, ubrania, czy wyposażenia.
2. Jeśli klamra zatrzaskowa nie jest właściwie ustawiona wzdłuż osadzenia pasa, aby ułatwić regulację pozycji klamry wzdłuż długości pasa należy ścisnąć końcówki klamry.

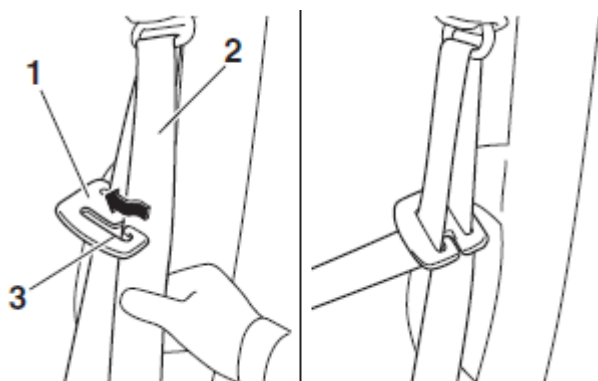


3. Włożyć klamrę w uchwyt zatrzaskowy do momentu kliknięcia. Napiąć pas, aby sprawdzić, czy stanowi prawidłowe zabezpieczenie.



1. Uchwyt zatrzaskowy
2. Klamra zatrzaskowa
3. Przycisk zwalniający

4. Położyć pas na biodrach. Ponownie napiąć pas, aby sprawdzić, czy odpowiednio zabezpiecza biodra.
5. Rozłożyć pas na ramionach i w poprzek klatki piersiowej. Pas naramienny powinien pasować przed klatką piersiową. Jeśli jest luźny, wyciągnąć pas na całą długość, a potem odpuścić, aby się schował.
6. Sprawdzić, czy pozycja pasa naramiennego pasuje do rozmiaru kierowcy i pasażera. Aby obniżyć pas, włożyć pas do gniazda regulatora wysokości pasa, jak pokazano na ilustracji. Aby podnieść pas, zdjąć pas z gniazda regulatora wysokości.



1. Regulator wysokości pasa
2. Pas bezpieczeństwa
3. Gniazdo

7. Nacisnąć przycisk zwalniający, aby zwolnić uchwyt pasa bezpieczeństwa.

Drzwi

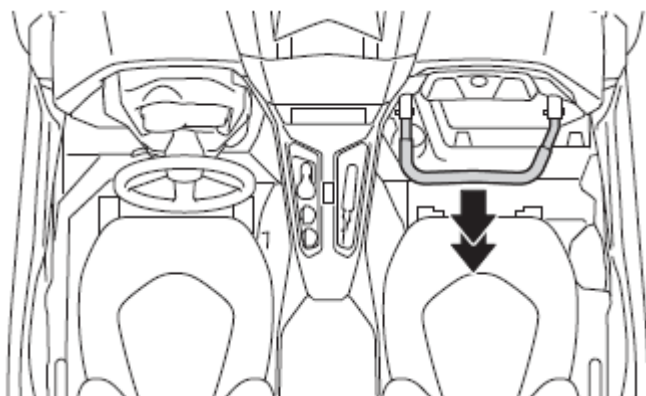


Drzwi są zaprojektowane tak, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo, że w sytuacji przechylenia lub staczania się pojazdu wystawisz nogę na zewnątrz pojazdu, aby w ten sposób próbować uchronić przechylający się pojazd przed wywróceniem. Drzwi zabezpieczają również przed dostaniem się do środka pojazdu gałęzi i innych przedmiotów. Przed ruszeniem, upewnić się, że drzwi zostały prawidłowo zatrzaśnięte. Części ciała (ramiona, nogi, głowa) wychylone poza pojazd mogą zostać uderzone lub zgniecione przez wszelkie przedmioty, orurowanie w czasie prowadzenia pojazdu lub podczas wywrotki.



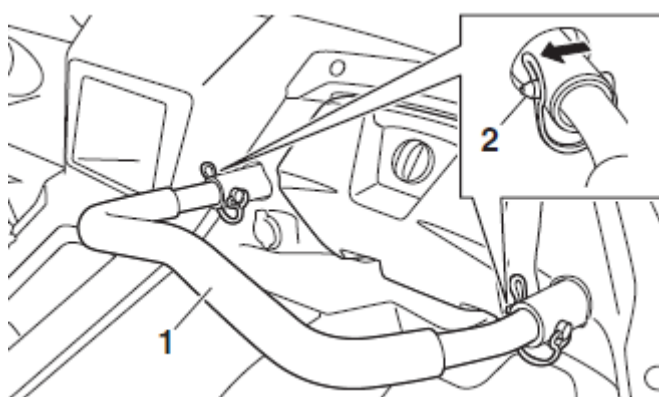
Uchwyt pasażera

Uchwyt pomaga utrzymać właściwą pozycję i równowagę podczas jazdy. Trzymanie za uchwyt zmniejsza prawdopodobieństwo, że pasażer wystawi rękę na zewnątrz pojazdu, jeśli pojazd zaczyna się przechylać. Kierowca powinien upewnić się przed jazdą, że pasażer trzyma się uchwyty oburącz.



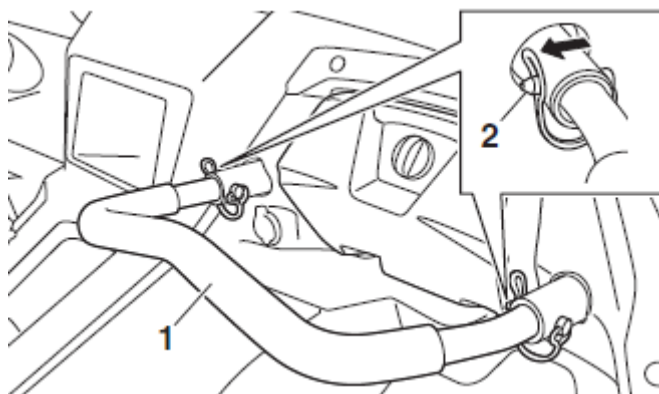
Regulacja położenia uchwyty

Uchwyt może być ustawiony w jednej z trzech pozycji, aby dopasować do preferencji pasażera.



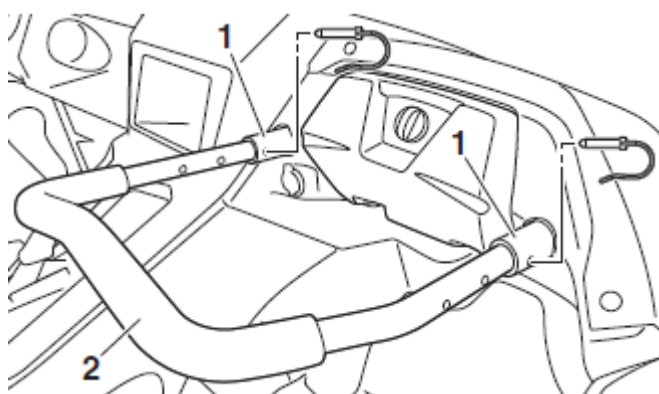
Wyregulować położenie uchwyty w sposób następujący.

1. Wyjąć kotki blokujące.



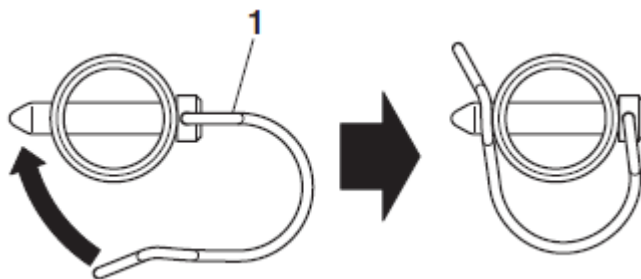
1. Uchwyt pasażera
2. Kołek blokujący

2. Przesunąć uchwyt do żądanej pozycji i dopasować otwory w pręcie uchwytu do otworów w podporach uchwytu.



1. Podpora uchwytu
2. Pręt uchwytu

3. Włożyć kołki w otwory i zabezpieczyć je pętlami z drutu. Przed jazdą upewnić się, że uchwyt jest odpowiednio zabezpieczony.



1. Pętla z drutu

Siedzisko i orurowanie

Siedziska i orurowanie pozwalają na zajęcie i utrzymanie pozycji w pojeździe podczas jazdy. Nie wolno opierać się na konstrukcji ochronnej. Części ciała (ramiona, nogi, głowa) wychylone poza pojazd mogą zostać uderzone lub zgniecione przez wszelkie przedmioty, orurowanie w czasie prowadzenia pojazdu lub podczas wywrotki.



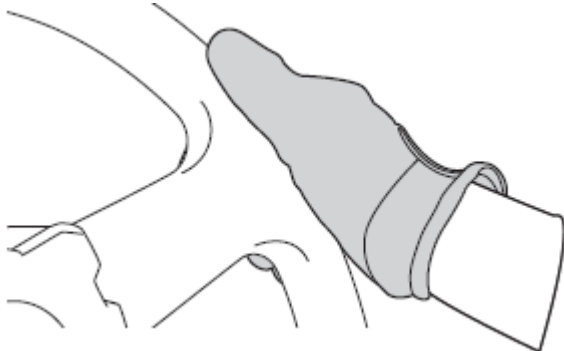
Podłoga

Podłoga umożliwia oparcie stóp podczas jazdy, a w sytuacji wypadku lub wywrotki ułatwia pozostanie w pojeździe. Zawsze w czasie jazdy należy opierać stopy na podłodze.

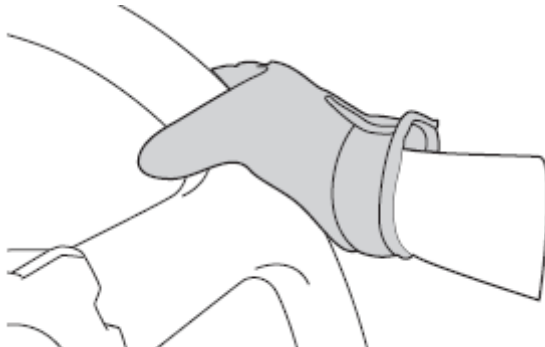
Kierownica

Trzymać obie ręce na kierownicy z wyjątkiem gdy prawa ręka jest używana do obsługi dźwigni zmiany biegów. Nie trzymać kierownicy kciukami wewnątrz kierownicy. Opierać dłonie na zewnątrz kierownicy. Podobnie jak w innych pojazdach terenowych, jeśli pojazd wjedzie w głęboką koleinę lub najedzie na dużą przeszkodę, na kierownicy będzie wyczuwalne szarpnięcie w jednym kierunku, albo do tyłu, albo do przodu, ponieważ opony i pojazd reagują na nierówności terenu. Ten szybki ruch może spowodować zranienie kciuka ręki, jeśli w tym czasie będzie on wewnątrz kierownicy. Chwyć kierownicę w taki sposób, aby palce nie zakleszczyły się wewnątrz kierownicy. Prawidłowe ułożenie dłoni na kierownicy pokazano na ilustracji.

PRAWDŁOWE TRZYMANIE KIEROWNICY

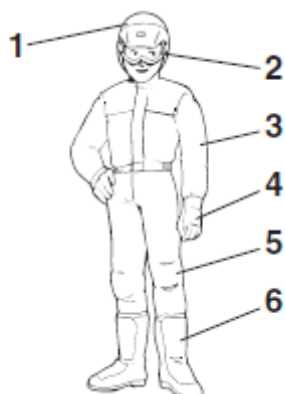


NIEPRAWDŁOWE TRZYMANIE KIEROWNICY



NAUKA KIEROWANIA POJAZDEM

Odpowiedni strój ochronny



1. Atestowany kask motocyklowy
2. Ochrona oczu (gogle)
3. Koszula z długim rękawem lub kurtka
4. Rękawice
5. Długie spodnie
6. Buty z kostką

Kierowca i pasażer powinni założyć odpowiedni strój ochronny, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku.

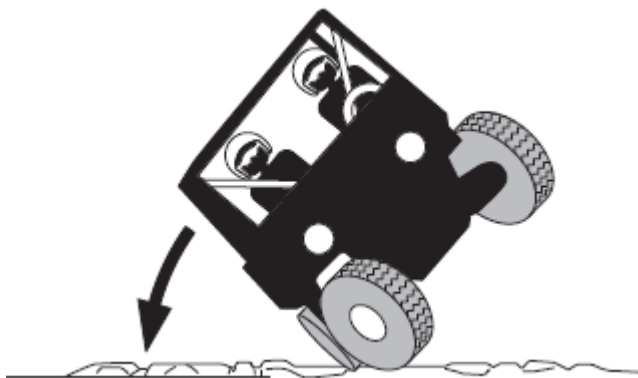
- Atestowany, dobrze dopasowany kask motocyklowy.
- Gogle osłaniające oczy, kask motocyklowy z szybką lub inna ochrona oczu
- Odpowiednie buty osłaniające kostki, rękawice, koszulę lub bluzę z długim rękawem, kurtkę i długie spodnie.

Atestowany kask i odpowiedni strój ochronny mogą ochronić twoje ciało od obrażeń w wielu sytuacjach:

- Zmniejszyć obrażenia ciała w razie wypadku lub wywrotki pojazdu.
 - Ochronić ciało przed gałęziami, przeszkodami podczas jazdy.
 - Ochronić cię w sytuacji, gdy pojazd najedzie na przeszkodę lub inny pojazd.
- Stosowanie ochrony oczu podczas jazdy zmniejsza ryzyko poważnego zranienia. Zakładanie gogli, opuszczanie szybki w kasku może zapobiec dostaniu się obcego ciała do oczu i utracie widoczności podczas jazdy.

Pierwsze jazdy dla nowych użytkowników Yamaha YXZ1000R

Kierowanie pojazdem wymaga od kierowcy nabycia umiejętności i doświadczenia podczas treningów. Zapoznaj się z charakterystyką osiąggów pojazdu na dużej, płaskiej powierzchni, która jest wolna od przeszkód i innych pojazdów. Na początku poświęć trochę czasu, aby poznać podstawowe techniki jazdy, by w miarę praktyki, móc przejść do trudniejszych manewrów. Przećwicz kontrolowanie pedału gazu, sprzęgła, hamulców, układu kierowniczego i dźwigni zmiany biegów. Zalecamy, aby rozpocząć naukę jazdy przy małych prędkościach. W miarę nabywania umiejętności, stopniowo przyspieszać i skręcać. Przećwicz łagodne dodawanie gazu i skręcanie przy stałej, niskiej prędkości. Unikaj wyższych prędkości, dopóki nie opanujesz właściwej techniki jazdy. Unikaj jazdy po terenie utwardzonym, gdyż na takiej nawierzchni trudniejsze jest utrzymanie równowagi. Pamiętaj, agresywna jazda, gwałtowne manewry, nawet na płaskim terenie, mogą doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.



Zapoznaj się ze sposobem obsługi pojazdu przy różnych trybach napędowych. Najpierw przy napędzie na dwa koła "2WD", a następnie przy napędzie na cztery koła "4WD", a na końcu przy napędzie na cztery koła z zablokowanym mechanizmem różnicowym "DIFF LOCK". W opcji "4WD" z zablokowanym mechanizmem różnicowym "DIFF LOCK" kierowanie może wymagać więcej wysiłku. Przecwicz również jazdę do tyłu.

WSKAZÓWKA

Poświęć trochę czasu, aby nauczyć się podstawowych technik sterowania pojazdem przed rozpoczęciem jazdy przy większych prędkościach lub próbą trudniejszych manewrów.

Bądź gotowy do jazdy

Przed każdą jazdą należy przeprowadzić określone czynności kontrolne. Sprawdzenie stanu technicznego przed każdą jazdą zagwarantuje pojazdowi właściwy stan techniczny i przyczyni się do zachowania bezpieczeństwa. Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.

Skrećanie

Podczas wykonywania skrętów należy zachować szczególną ostrożność. Dalekie lub gwałtowne ruchy kierownicą mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wywrotki. Przed wykonaniem skrętu należy odpowiednio zmniejszyć prędkość i rozpocząć skrećanie kierownicy w wybranym kierunku. Jeśli wykonujesz ciasny skręt z zatrzymania lub z małej prędkości, unikaj gwałtownego przyspieszania. Agresywna jazda, gwałtowne manewry, nawet na płaskim terenie, mogą doprowadzić do wywrócenia się pojazdu. Unikaj zsuwania się ze zbocza, ślizgania, jazdy w poprzek zbocza i nigdy nie wykonuj kótek na zboczu.

Jeśli czujesz, że pojazd przechyla się na bok lub ślizgają się tylne koła, w miarę możliwości, kieruj w kierunku przechyłu i stopniowo zwalnij pedał gazu, aby odzyskać ukierunkowaną kontrolę nad pojazdem i uniknąć wywrotki. Na przykład, jeśli czujesz, że pojazd przechyla się w prawą stronę, kieruj na prawo. Jeśli czujesz, że pojazd może się wywrócić, nie wychylaj się poza konstrukcję ochronną pojazdu.

- Oprzyj się mocno na podłodze i mocno trzymaj kierownicę lub uchwyt.
- Pod żadnym pozorem, nie wychylaj rąk, ani nóg poza pojazd. Nie próbuj zatrzymać przewracania się pojazdu swoim ciałem.

Przyspieszanie

Unikaj wyższych prędkości i nagłego lub gwałtownego przyspieszania, dopóki jeśli całkowicie nie opanowałeś techniki jazdy. Należy unikać nagłego lub gwałtownego przyspieszania przy każdym skręcaniu. Nie jeździć szybciej niż jest to bezpieczne w aktualnych warunkach.

Hamowanie

Przy hamowaniu lub zatrzymaniu się zwolnić gaz i delikatnie naciskać hamulce. Niewłaściwe użycie hamulców może spowodować, że opony utracą przyczepność i nastąpi utrata kontroli nad pojazdem, co zwiększa ryzyko wypadku.

Skuteczność hamowania uzależniona jest od charakterystyki terenu. W większości przypadków jednak bardziej efektywne jest stopniowe hamowanie, niż gwałtowne, szczególnie na podłożu luźnym, żwirowym.

Hamowanie silnikiem pomaga w jeździe w terenie. Po zdjęciu stopy z pedału gazu silnik zaczyna hamować. Zredukuj bieg w razie potrzeby. Naciskanie na hamulce dodatkowo zwiększa efektywność hamowania.

Opuszczanie pojazdu

Nie wysiadaj z pojazdu, gdy silnik jest uruchomiony. Zabierz kluczyk ze sobą po opuszczeniu pojazdu. Istnieje poważne ryzyko obrażeń lub śmierci, ponieważ:

- Dzieci lub inne nieupoważnione osoby mogą próbować obsługiwać pojazd.
- Przedmioty wrzucone do wnętrza pojazdu mogą uderzyć w dźwignię zmiany biegów i przypadkowo włączyć przekładnię.
- Hamulec postojowy może nie zabezpieczyć pojazdu przed przesunięciem.

Parkowanie na płaskim podłożu

Nawet przy parkowaniu na powierzchni na pozór płaskiej jest dobrą praktyką, pozostawienia przekładni na biegu, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu. Dlatego ustawić pierwszy lub wsteczny bieg, zatrzymać silnik i zawsze zaciągnąć hamulec postojowy.

Parkowanie na zboczu

Hamulec postojowy znajduje się na tylnej części wału napędowego. Gdy układ napędowy jest w trybie "2WD", tylko tylne koła zostaną zablokowane. Dlatego też przełączyć tryb napędu na "DIFF LOCK" przed zatrzymaniem silnika, aby zablokować wszystkie cztery koła podczas parkowania. Oprócz zaciągnięcia hamulca postojowego, pozostaw przekładnię na biegu, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

Jeśli parkujesz na wzgórzu, które jest zbyt strome, pojazd może stoczyć się bez kontroli. Nigdy nie parkuj na wzgórzach, które są tak strome, że nie można na nie łatwo wchodzić. Jeśli musisz zaparkować na pochyłości, należy wykonać następujące czynności:

1. Po pierwsze, doprowadzić do zatrzymania pojazdu i kontynuować wciskanie pedału hamulca.
2. Przełączyć tryb napędu na "DIFF LOCK" i ustawić pierwszy bieg przy parkowaniu w górę lub bieg wsteczny przy parkowaniu z górki.

WSKAZÓWKA

Być może trzeba skrócić kierownicę w lewo i prawo lub zwolnić lekko sprzęgło aby blokada mechanizmu różnicowego została włączona.

3. Wyłączyć silnik (przekręcić kluczyk do pozycji “○” (off)).
4. Przy naciśniętym pedale hamulca, zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Wreszcie, wydostać się z pojazdu i zablokować koła przednie i tylne przy pomocy kamieni i innych przedmiotów.

Obciążenie

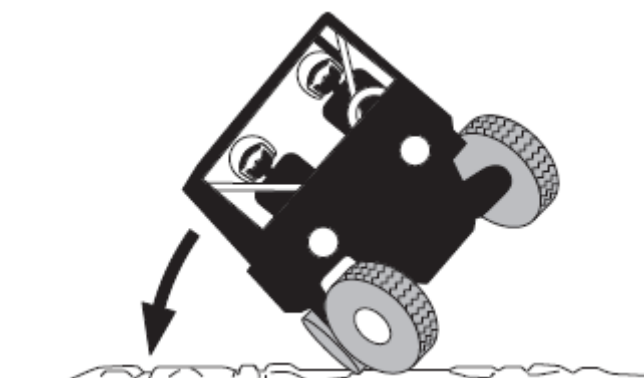
Należy pamiętać, że obciążenie pojazdu obejmuje całkowity łączny ciężar kierowcy, pasażera, zamontowanego wyposażenia i bagażu lub zabranego ładunku lub złożonego w skrzyni ładunkowej. Upewnij się, że masa pojazdu (obciążenie pojazdu oraz waga samego pojazdu) nie przekracza 1025 kg.

Jazda po różnych powierzchniach i terenie

Po nieznanym terenie należy jeździć z większą ostrożnością. Pojazd kieruje się inaczej na różnych podłożach. Należy uważać, aby nie najechać na przeszkody, które mogłyby doprowadzić do wywrócenia się lub uszkodzenia pojazdu. Podczas jazdy należy uważać zmianę rodzaju podłoża, co może uchronić przed utratą stabilności i kontroli nad pojazdem.

Yamaha YXZ1000R ma wyższy prześwit od ziemi i inne funkcje do jazdy po nierównym terenie i, w rezultacie, może wywrócić się w sytuacjach, w których niektóre pojazdy nie wywróciłyby się.

Gwałtowne i agresywne manewry mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do wywrotki, nawet na płaskim podłożu, otwartej przestrzeni.



Wywrócenie się pojazdu może spowodować zmiżdżenie kończyn i inne poważne obrażenia lub śmierć kierowcy i pasażera.

Podczas jazdy po obszarach, które wymagają użycia flagi bezpieczeństwa zamontuj flagę na wsporniku flagi (szczegóły w punkcie: “Wspornik do mocowania flagi”).

Wzniesienia

Przed rozpoczęciem jazdy pod górę lub zjazdu z góry przeprowadź wstępne rozpoznanie terenu. Nie wjeżdżaj na zbyt śliskie lub grząskie pochylenia i na takie, z których nie ma dostatecznej widoczności. Zachowaj rozsądek i pamiętaj, że niektóre wzniesienia mogą być za strome do wspinania się lub zjazdu. Stosuj wszystkie techniki kierowania, aby uniknąć wywrócenia się pojazdu na bok, do przodu, czy do tyłu.

Jedź prosto do góry i pochylony do dołu, nie w poprzek zbocza. Jeśli jazda w poprzek zbocza jest nieunikniona, jedź powoli. Obróć pojazd w kierunku zbocza, jak tylko poczujesz, że pojazd może się wywrócić.

Jeśli uważasz, że pojazd może się wywrócić

- Oprzyj się mocno na podłodze i mocno trzymaj kierownicę lub uchwyt.
- Pod żadnym pozorem, nie wychylaj rąk, ani nóg poza pojazd.

Jazda pod górę

Pokonywanie wyższych wzniesień będzie możliwe dopiero po nabyciu umiejętności na płaskim podłożu. Unikaj podłoża śliskiego, grząskiego, kamienistego, gdyż pojazd łatwo może stracić stabilność. Przećwicz technikę jazdy pod górę na łagodnym wzniesieniu, zanim zaczniesz się wspinać na bardziej strome. Przed wjazdem na wzniesienie rozpoznaj dokładnie teren.

Aby wspiąć się na wzniesienie potrzebujesz uciążu, impetu i stałego przyspieszenia. Dla zwiększenia przyczepności i kontroli przy jeździe na stromym lub wyboistym wzniesieniu, ustaw niski bieg i wybierz napęd "4WD" lub "DIFF LOCK". Jedź dość szybko, aby uzyskać właściwy pęd, ale nie do tego stopnia, aby nie mieć możliwości zareagowania na zmianę podłoża.

Spowolnij po osiągnięciu szczytu lub w sytuacji, gdy nie widzisz dokładnie, co dzieje się po drugiej stronie - może tam znajdować się inna osoba, przeszkody, czy ostry spadek terenu.

Jeśli podczas wjazdu pod górę zaczynasz tracić przyczepność lub pęd i zdecydujesz, że nie będziesz w stanie kontynuować jazdy, użyj hamulca do zatrzymania pojazdu. Nie próbuj okrążyć wzniesienia. Naciskając na pedał hamulca, obejrzyj się za siebie i zaplanuj drogę powrotną. Naciśnij pedał sprzęgła i ustaw na "bieg wsteczny" więc możesz zastosować jednocześnie technikę hamowania silnikiem, aby powoli obniżyć się. Zwolnij hamulec i sprzęgło i zacznij rozpędem zjeżdżać do dołu. Hamuj w miarę możliwości silnikiem i tylko w razie potrzeby delikatnie naciskaj na hamulce.

Jazda z góry

Przed zjazdem ze wzniesienia rozpoznaj dokładnie teren. W miarę możliwości wybierz ścieżkę, którą możesz zjechać prosto z góry. Drogę wybierz starannie i jedź powoli, aby mieć możliwość zareagowania w sytuacji, gdy na drodze pojawi się przeszkoda.

Dla zwiększenia przyczepności i kontroli przy zjeździe ze stromego lub wyboistego wzniesienia ustaw niski bieg i wybierz napęd "4WD" lub "DIFF LOCK". Hamowanie silnikiem pomoże ci obniżyć się powoli. Jedź najwolniej, jak to możliwe. Jeśli zaczynasz zjeżdżać szybciej, delikatnie naciskaj hamulec. Unikaj gwałtownego hamowania, gdyż mogłoby to doprowadzić do zsunienia się pojazdu.

Jeśli uważasz, że pojazd zsuwa się lub ślizgają się koła, w miarę możliwości, kieruj pojazd w kierunku zsuwania się, aby odzyskać ukierunkowaną kontrolę nad pojazdem. Na przykład, jeśli uważasz, że pojazd zjeżdża w prawą stronę, kieruj na prawo.

Jeśli podczas jazdy musisz skręcić, na przykład, w celu ominięcia przeszkody, wykonaj ten manewr wolno i z dużą ostrożnością. Jeśli pojazd zaczyna się wywracać, natychmiast kieruj pojazd w kierunku przechylenia, jeśli nie ma przeszkód. Gdy odzyskasz właściwą równowagę, stopniowo powracaj na swoją ścieżkę zjazdu.

Jazda po wyboistym terenie

Po nierównym terenie należy poruszać się bardzo ostrożnie.

- Zalecamy obserwować i zwrócić szczególną uwagę na dziury, skały, wystające korzenie lub inne ukryte przeszkody, które mogłyby doprowadzić do wywrócenia się, uszkodzenia pojazdu i wypadku.
- Nie jeździć po terenie bardzo nierównym, gdzie łatwo jest o utratę kontroli nad pojazdem i można doznać obrażeń ciała, uszkodzić pojazd.

Jazda po brukowanej nawierzchni

Pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku terenowego. Unikaj jazdy po utwardzonej nawierzchni. Jeśli zachodzi konieczność jazdy po drodze utwardzonej, należy jechać wolno i skręcać stopniowo.

Jazda po wodzie

Jeśli musisz przejechać przez wodę prowadź pojazd w ostrożnie, uważaj na duże kamienie, unikaj ostrych szarpnięć. Pamiętaj, że zbyt śliska nawierzchnia może doprowadzić do wywrócenia się pojazdu. Nie należy prowadzić pojazdu w wodzie głębszej niż 39 cm lub w zbyt wartkiej wodzie.

Wybierz ścieżkę, gdzie zarówno wejście do wody jak i wyjście z wody jest stopniowo nachylone. Określić głębokość i prądy wody przed przejazdem. Jazda pojazdem przez głęboką i szybko płynącą wodę może doprowadzić do utraty kontroli lub wywrócenia się pojazdu. Aby zmniejszyć ryzyko utonięcia lub innych urazów, należy zachować ostrożność przy przejeżdżaniu przez wodę.

Nie wolno prowadzić pojazdu w zbyt wartkiej bądź głębokiej wodzie. Pamiętaj, że mokre hamulce obniżają właściwości hamowania pojazdem. Po wyjeździe z wody należy przetestować hamulce. W razie potrzeby używać hamulców kilka razy, aby osuszyć okładziny cierne.



OSTRZEŻENIE:

Po przejechaniu pojazdu przez wodę, należy spuścić wodę poprzez wyjęcie przewodów kontrolnych w dolnej części obudowy filtra powietrza. Umyć pojazd w wodzie słodkiej, jeśli był eksploatowany w wodzie słonej lub błotnistej.

Jazda po grząskiej i śliskiej nawierzchni

Podczas jazdy po śliskim terenie, w tym mokrej, błotnistej lub oblodzonej nawierzchni, a także żwirowej, pamiętaj, że można wpaść w poślizg i utracić kontrolę nad pojazdem. Aby uniknąć utraty kontroli, spowolnić, ustawić napęd na cztery koła przed rozpoczęciem jazdy po śliskiej nawierzchni i zaplanować swoją drogę, aby uniknąć wykonywania gwałtownych manewrów.

Jeśli czujesz, że pojazd zsuwa się lub ślizgają się koła, w miarę możliwości, kieruj pojazd w kierunku zsuwania się, aby odzyskać ukierunkowaną kontrolę nad pojazdem. Na przykład, jeśli czujesz, że pojazd zjeżdża w prawą stronę, kieruj na prawo.

Jazda po terenach leśnych

W czasie jazdy po terenach zadrzewionych, bacznie obserwuj na boki, do przodu, czy na drodze nie ma przeszkód, gałęzi, zarośli, które mogą doprowadzić do wypadku. Należy uważać, aby gałęzie nie wpadały do

wnętrza pojazdu. Nie wolno jeździć z gałkami, które zaczepiły się o orurowanie. Pasażer zawsze musi trzymać się uchwytów obiema rękami. Tłumik i inne elementy silnika są gorące w czasie jazdy i zaraz po wyłączeniu silnika. Aby zredukować ryzyko zapalenia pojazdu, nie zostawiaj go w pobliżu materiałów łatwopalnych, gałęzi. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że obok rury wydechowej i tłumika nie znajdują się materiały, które łatwo ulegają zapaleniu. Nie należy pozostawiać pojazdu pracującego na biegu jałowym, ani parkować na trawie.

Jazda przez nieprzewidziane przeszkody

Jeśli nie możesz ominąć przeszkody, na przykład przewalanej kłody, drzewa, zatrzymaj pojazd w miejscu gdzie jest najbezpieczniej. Zaciągnij hamulec i wyjdź z pojazdu, aby dokładnie sprawdzić teren. Rozejrzyj się na wszystkie strony i jeśli wierzysz, że możesz kontynuować jazdę, wybierz najbezpieczniejszą ścieżkę, która umożliwi ci przejechanie przez przeszkodę. Rusz z impetem, aby uzyskać odpowiedni uciąż, ale wciąż zostaw sobie odpowiedni czas na reakcję, w razie zmiany warunków.

Jeśli nie jesteś pewny, że Twoje umiejętności pozwolą na bezpieczne przejechanie przez przeszkodę, powinieneś okrążyć teren, jeśli jest płaski i ma dostatecznie dużo miejsca na manewry lub powrócić z drogi i ćwiczyć na mniej trudnym terenie.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają pojazd w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego kierowcy.

Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

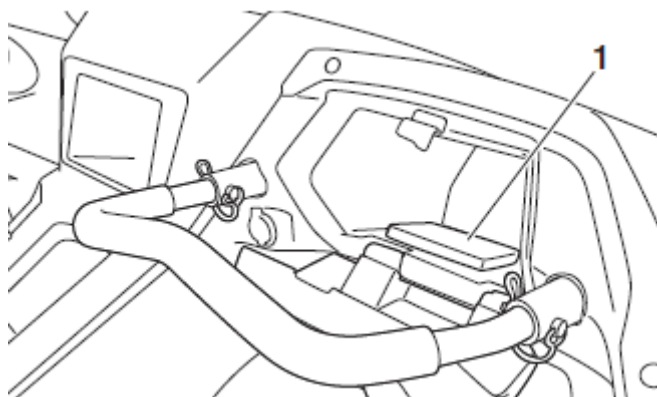
- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".**

**OSTRZEŻENIE:**

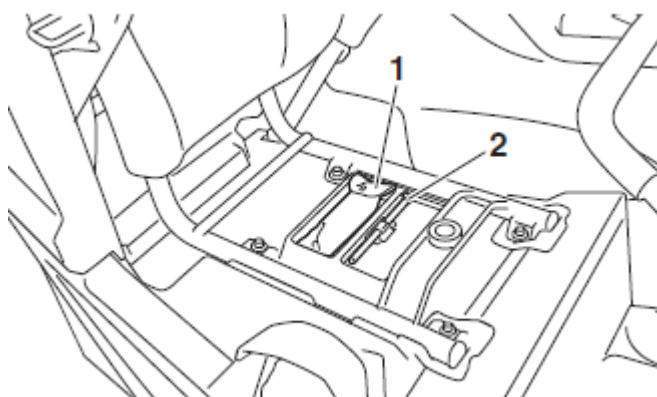
Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi podręcznych

Zaleca się umieścić Instrukcję Obsługi w torebce plastikowej i zawsze nosić ją w schowku, jak pokazano na ilustracji. Włożyć zestaw narzędzi i manometr do opon pod siedziskiem pasażera.



1. Instrukcja obsługi



1. Zestaw narzędzi podręcznych
2. Manometr do opon

Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej Instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania**WSKAZÓWKA**

- Dla pojazdów, które nie są wyposażone w licznik kilometrów lub licznik godzin, wykonać następujące czynności konserwacji według liczby

miesiący. Nawet, jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, czynności okresowe powinny być wykonane zgodnie z tabelą.

- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

POZYCJA	CZYNNOŚCI KONTROLNE lub KONSERWA CYJNE	Które nastąpi wcześniej ⇒	Początkowo, co			Co każde		
			miesiąc	1	3	6	6	12
			km	320	1300	2500	2500	5000
			godz.	20	80	160	160	320
Przewody paliwowe*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie są pęknięte lub w inny sposób uszkodzone. • Wymienić, w razie potrzeby. 				√	√	√	
Zawory*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luz zaworowy. Wyregulować, w razie potrzeby. 		√		√	√	√	
Świece zapłonowe*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Wyregulować szczelinę świecy i oczyścić. • Wymienić, w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√	
System odpowietrzenia karteru silnika*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony. • Wymienić, w razie potrzeby. 				√	√	√	
System wtrysku paliwa*	<ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować synchronizację. 		√	√	√	√	√	
Układ wydechowy*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie ma wycieków. • Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących i złączek. Dokręcić w miarę potrzeby. • Wymienić uszczelki, w razie potrzeby. 				√	√	√	
System wlotu powietrza*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zawór odcięcia powietrza, zawór trzcinowy i stan przewodu. • Sprawdzić i oczyścić lub wymienić, w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√	
Chwytnacz iskier	<ul style="list-style-type: none"> • Oczyścić. 				√	√	√	

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

POZYCJA	CZYNNOŚCI KONTROLNE lub KONSERWA CYJNE	Które nastąpi wcześniej ⇒	Początkowo, co			Co każde		
			miesiąc	1	3	6	6	12
			km	320	1300	2500	2500	5000
			godz.	20	80	160	160	320
Układ chłodzący*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić czy nie ma wycieków. • Naprawić, w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√	

	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić płyn chłodzący. 	co 2 lata				
Podstawowy filtr powietrza (piankowy)	<ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczyć. • Wymenić, w razie potrzeby. 	co 300 - 600 km (częściej w wilgotnych lub zapyłonych warunkach)				
Drugi filtr powietrza (papierowy)*	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić. 	co 2000 - 5000 km (częściej w wilgotnych lub zapyłonych warunkach)				
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić (rozgrzać silnik przed spuszczeniem). 	√		√	√	√
Kaseta filtra oleju silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić. 	√		√		√
Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom i czy nie ma wycieków. • Wymenić. 	√		√	√	√
Olej w mech. różnicowym	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom i czy nie ma wycieków. • Wymenić. 	√				√
Sprzęgło*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i czy nie ma wycieków. 	√	√	√	√	√
Układ hamulcowy*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, zużycie okładzin hamulcowych oraz czy nie ma wycieków płynu. • Skorygować, w razie potrzeby. Wymenić klocki jeśli są zużyte. 	√	√	√	√	√
Hamulec postojowy*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, luz/zużycie klocka. • Skorygować, w razie potrzeby. Wymenić klocki jeśli są zużyte. 	√	√	√	√	√
Płyn hamulcowy i wewnętrzne elementy pompy*	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić płyn hamulcowy. • Wymenić wewnętrzne elementy pompy hamulcowej i zaciski. 	co 2 lata				
Przewody hamulcowe*	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić. 	co 4 lata				
Pedał gazu*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i luz. 	√	√	√	√	√
Linka zwolnienia blokady biegu wstecznego*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i wyregulować lub wymienić w razie potrzeby. 			√	√	√
Koła*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź wyważenie, bicie i uszkodzenia. • Wyważyć koła, w razie potrzeby. • Wymenić koła w razie uszkodzenia lub jeśli bicie przekracza określone limity. 	√		√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i dokręcić śruby mocujące felgi (opcja wyposażenia). 	Co 500 km				
Łożyska piast kół*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luzy i uszkodzenia. • Wymenić, w razie potrzeby. 	√		√	√	√
Przednie i tylne zawieszenie*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i czy nie ma wycieków. • Skorygować, w razie potrzeby. 			√		√

Układ kierowniczy*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i naprawić lub wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić zbieżność i skorygować, w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√
Tuleje stabilizujące*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić rysy, uszkodzenia i wymienić, w razie potrzeby. 			√	√	√
Sworznie górnego i dolnego ramienia*	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować smarem litowym. 			√	√	√
Przeguby zwrotnic tylnych*	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować smarem litowym. 			√	√	√
Przegub wału napędowego*	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować smarem litowym. 			√	√	√
Mocowanie silnika*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zarysowania i inne uszkodzenia. • Sprawdzić dokręcenie śruby. 			√	√	√
Ostony osi przedniej i tylnej*	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zarysowania i inne uszkodzenia i wymienić, w razie potrzeby. 	√				√
Elementy mocujące ramę*	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dobrze dokręcone. • Dokręcić, w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√

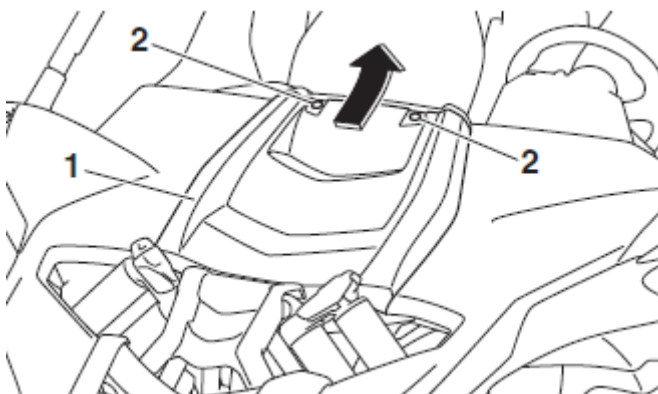
WSKAZÓWKA

- Sprawdzać i serwisować pojazd częściej, jeśli jest często eksploatowany przy pełnym otwarciu przepustnicy lub w trudnych warunkach, takich jak deszcz, błoto, piasek lub na obszarach wyjątkowo zapyłonych.
- Serwisować układ sprzęgła w podobny sposób i w podobnych odstępach czasu jak układ hamulcowy.
- Pojazd YXZ1000R powinien być sprawdzany i serwisowany przez Dealera Yamaha w regularnych odstępach czasu.
- Natychmiast wymienić uszkodzone lub zużyte części.

Maska pojazdu

Aby zdjąć

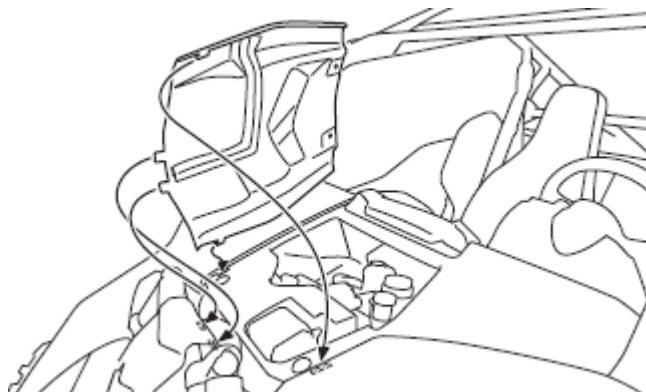
Odkręcić śruby, a następnie wyciągnąć maskę na zewnątrz, jak pokazano na ilustracji.



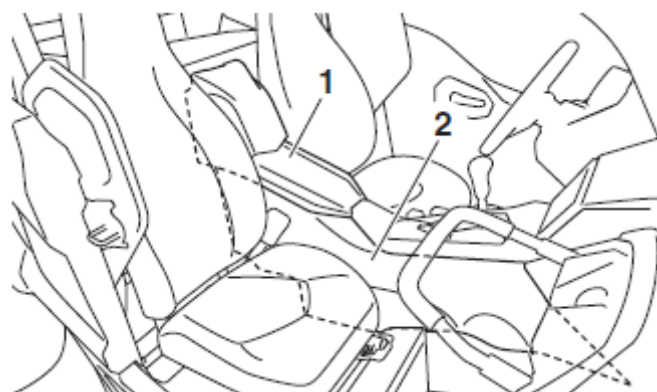
1. Maska pojazdu
2. Śruba

Aby zamontować

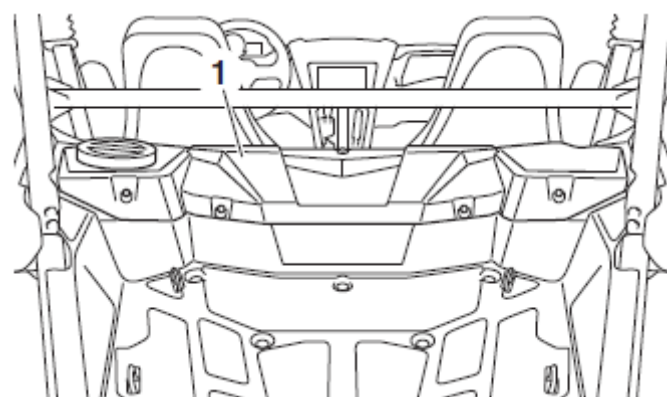
Umieścić maskę w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować śruby.

**Panele**

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia paneli. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tych elementów. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wymieniony.



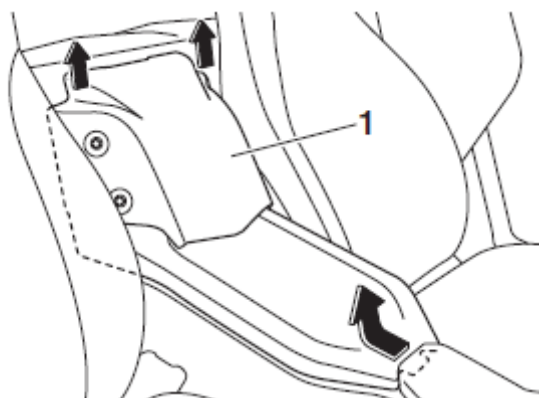
1. Panel A
2. Panel B



1. Panel C

Panel AAby zdjąć panel

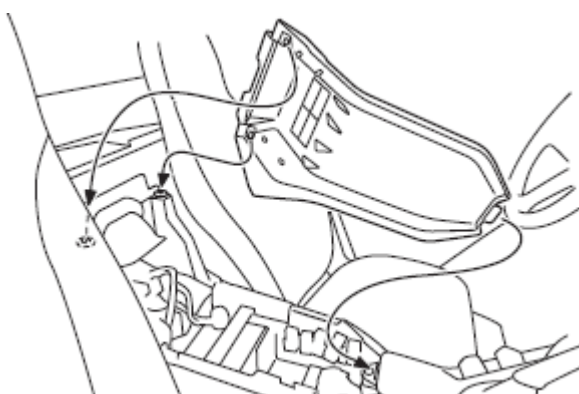
1. Zdjąć panel ciągnąc go jak pokazano na ilustracji.



1. Panel A

Aby zamontować panel

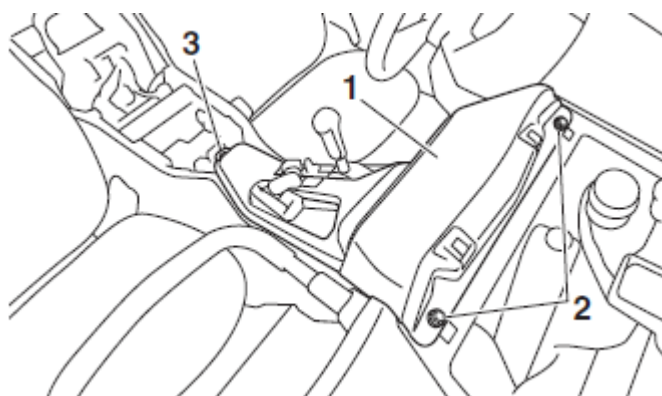
1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej.



Panel B

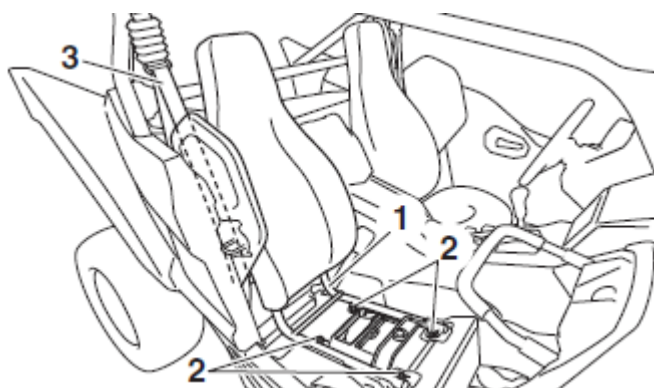
Aby zdjąć panel

1. Zdjąć maskę pojazdu (szczegóły w punkcie: "Maska pojazdu").
2. Zdjąć panel A.
3. Zdjąć pokrywę górną, usuwając wkręt zatrzasku i śruby.



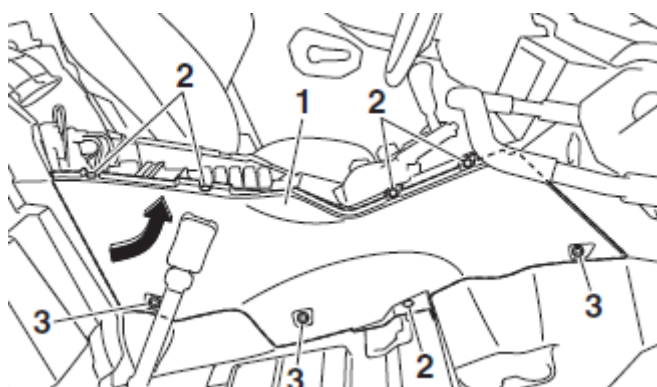
1. Pokrywa górną
2. Śruba
3. Wkręt zatrzasku

4. Wyjąć poduszkę siedziska pasażera (szczegóły w punkcie: "Siedzisko pasażera").
5. Zdjąć siedzisko pasażera, odkręcając śruby.



1. Siedzisko pasażera
2. Śruba
3. Pas bezpieczeństwa

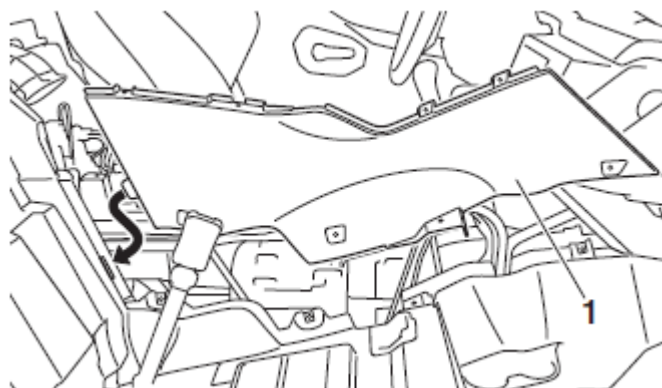
6. Wykręcić wkręty zatrzasków i śruby, a następnie wyciągnąć panel na zewnątrz, jak pokazano na ilustracji.



1. Panel B
2. Wkręt zatrzasku
3. Śruba

Aby zamontować panel

1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować śruby i wkręty zatrzasków.



1. Panel B

2. Przykręcić siedzisko pasażera i dokręcić śruby z określonymi momentami obrotowymi.

Moment dokręcenia śruby siedziska pasażera:
32 Nm (3, 2 m · kG)

WSKAZÓWKA

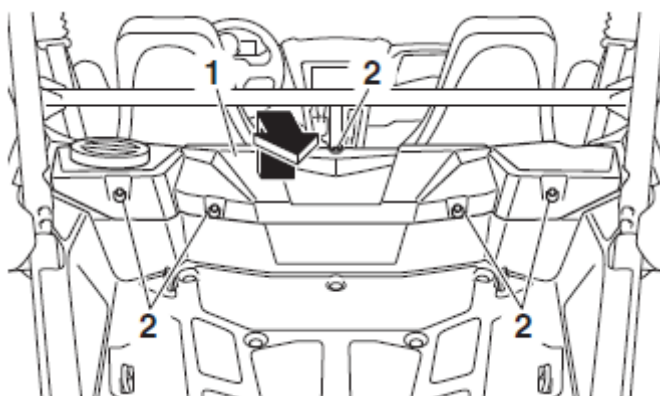
- Upewnić się, że rama siedziska jest odpowiednio zabezpieczona.
- Umieścić pas bezpieczeństwa pasażera w pierwotnym położeniu.

3. Zamontować siedzisko pasażera.
4. Założyć pokrywę górną poprzez zamontowanie śrub i wkrętu zatrzasku.
5. Zamontować panel A i maskę pojazdu.

Panel C

Aby zdjąć panel

1. Wykręcić wkręty zatrzasków, a następnie wyciągnąć panel na zewnątrz, jak pokazano na ilustracji.

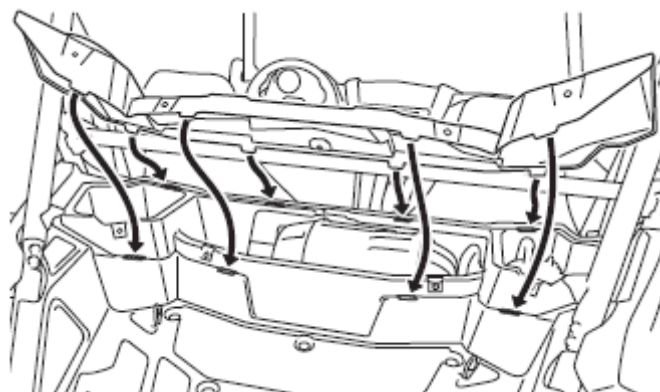


1. Panel C
2. Wkręt zatrzasku

2. Wykręcić wkręty pod pokrywą schowka, a następnie pociągnąć panel do góry, aby go zdjąć.

Aby zamontować panel

Umieścić panel w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować wkręty zatrzasków.



Olej silnikowy i filtr oleju

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej i filtr oleju w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć panel C (szczegóły w punkcie: "Panel C").

3. Uruchomić silnik i rozgrzać go do normalnej temperatury pracy (temperatura oleju silnika powinna osiągnąć 60 ° C), a następnie pozwolić, aby silnik pracował na biegu jałowym przez co najmniej dziesięć sekund przed wyłączeniem go.

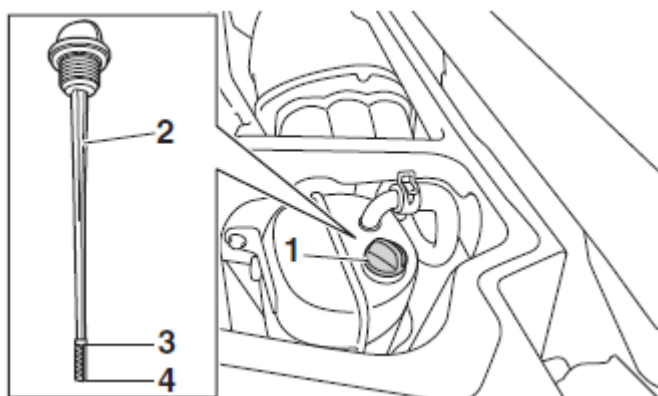
WSKAZÓWKA

Jeśli silnik jest zimny, rozgrzewać go na biegu jałowym przez około dziesięć minut przed sprawdzeniem poziomu oleju silnikowego.

4. Odkręcić korek wlewu oleju silnika i wytrzeć bagnet do pomiaru poziomu oleju czystą szmatką.
5. Włożyć bagnet z powrotem do zbiornika oleju (bez wkręcania go), a następnie wyjąć go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy końcówką bagnetu i znacznikiem maksymalnego poziomu.

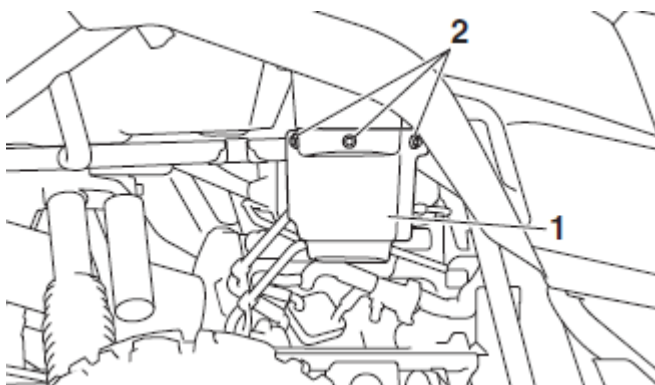


1. Korek wlewu oleju silnika
2. Bagnet do pomiaru poziomu oleju
3. Znak poziomu maksymalnego oleju
4. Końcówka bagnetu do pomiaru poziomu oleju

6. Jeśli poziom oleju nie jest pomiędzy końcówką bagnetu i oznaczeniem poziomu maksymalnego, dolać wystarczającą ilość oleju zalecanego typu, aby podnieść go do właściwego poziomu.
7. Zamontować korek wlewu oleju silnika.
8. Zamontować panel.

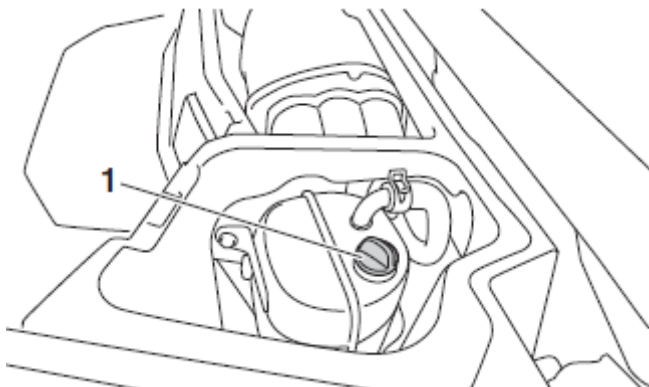
Wymiana oleju silnikowego

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć panel C (szczegóły w punkcie: "Panele").
3. Odkręcić pokrywę zbiornika oleju.

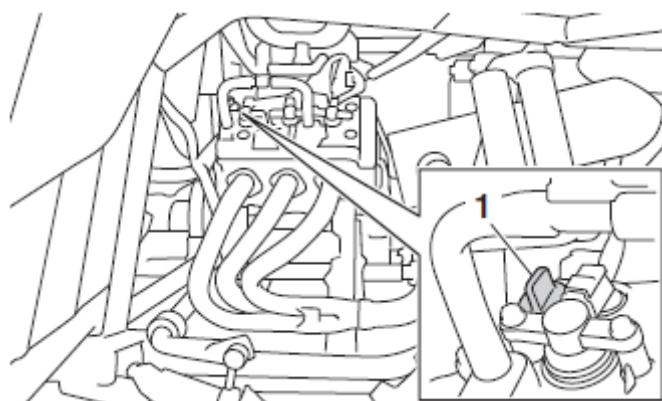


1. Pokrywa zbiornika oleju
2. Śruba

4. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć.
5. Umieścić naczynie (lub użyć korytka lub lejka) poniżej zbiornika oleju do zgromadzenia zużytego oleju silnikowego.
6. Wyjąć korek wlewu oleju zbiornika i korek głowicy cylindra.

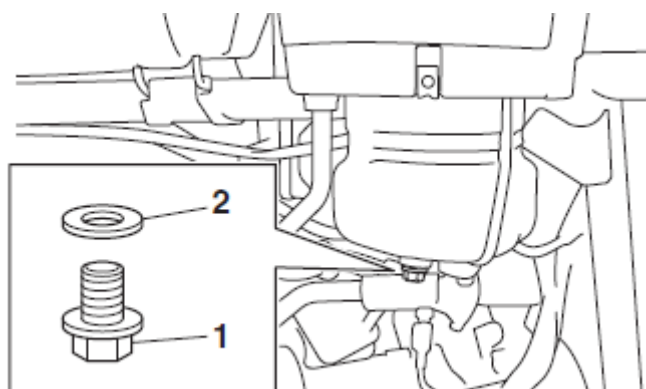


1. Korek wlewu oleju silnika



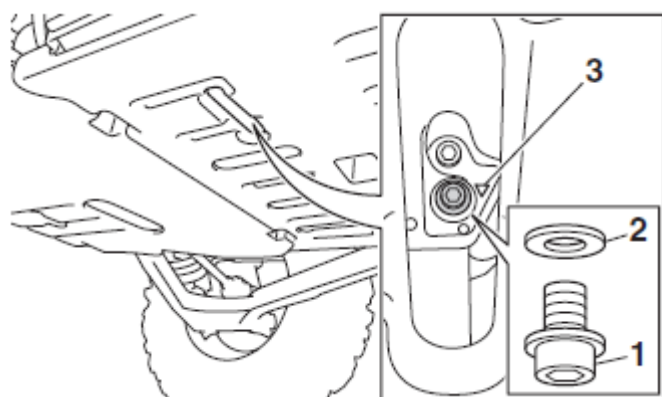
1. Korek głowicy cylindra

7. Odkręcić śrubę spustową wraz z uszczelką, aby spuścić olej ze zbiornika oleju.



1. Śruba spustowa oleju silnika
2. Uszczelka

8. Umieścić naczynie pod silnikiem do zgromadzenia zużytego oleju silnikowego.
9. Odkręcić śrubę spustową oleju silnikowego z uszczelką, aby spuścić olej z karтеру silnika.



1. Śruba spustowa oleju silnika
2. Uszczelka
3. Znak "▽"

WSKAZÓWKA

Znak "▽" jest wybity na skrzyni korbowej najbliższej śruby spustowej oleju silnikowego w celu łatwej identyfikacji.

10. Zamontować śrubę spustową karтеру silnika, śrubę spustową zbiornika oleju i ich nowe uszczelki, a następnie dokręcić śruby z określonymi momentami obrotowymi.

Momenty dokręcania:
 śruba spustowa karтеру silnika:
 10 Nm (1,0 m · kG)
 śruba spustowa zbiornika oleju:
 16 Nm (1,6 m · kG)

11. Dolać 2,00 l zalecanego oleju silnikowego do zbiornika oleju, a następnie zamontować i dokręcić korek wlewu zbiornika oleju i korek głowicy cylindra.
12. Uruchomić silnik i rozgrzać go przez kilka minut, a następnie go wyłączyć.
13. Wyjąć korek wlewu zbiornika oleju silnika, a następnie dolać przez otwór wlewu wystarczającą ilość oleju zalecanego typu, aby podnieść go do znaku maksymalnego na bagnecie do pomiaru poziomu oleju.

Zalecany olej silnikowy:
 patrz: dane techniczne
 Ilość oleju:
 bez wymiany kasety filtra oleju:
 2, 50 l
 z wymianą kasety filtra oleju:
 2, 70 l

WSKAZÓWKA

Pamiętaj, aby z każdej części wytrzeć rozlany olej, po tym jak silnik i układ wydechowy ostygną.

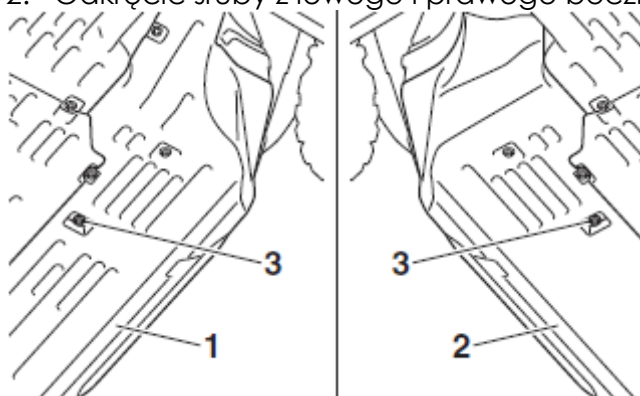
UWAGA:

- Nie stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów o wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.
- Upewnić się, że do karтеру silnika nie dostały się zanieczyszczenia.

14. Założyć i dokręcić korek wlewu zbiornika oleju.
15. Uruchomić silnik, pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut. W tym czasie sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
16. Wyłączyć silnik, odczekać przynajmniej 10 minut, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować, w razie potrzeby.
17. Przykręcić pokrywę zbiornika oleju.
18. Zamontować panel.

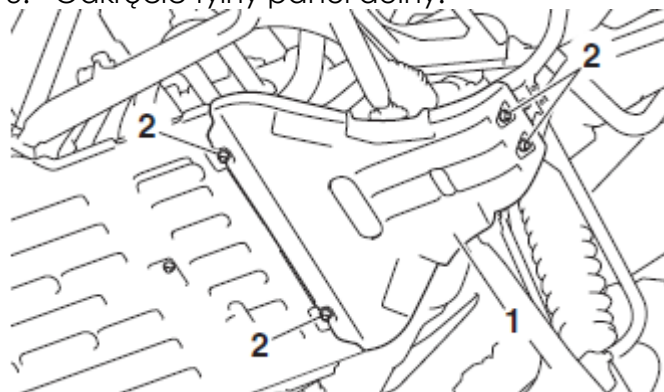
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Odkręcić śruby z lewego i prawego bocznego panelu.



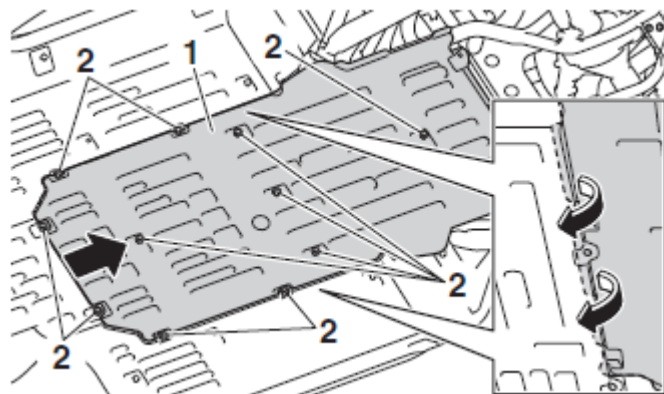
1. Lewy panel boczny
2. Prawy panel boczny
3. Śruba

3. Odkręcić tylny panel dolny.



1. Tylny panel dolny
2. Śruba

4. Odkręcić śruby, a następnie przesunąć środkowy panel dolny do tyłu, aby go zdjąć.



1. Środkowy panel dolny
2. Śruba

5. Spuścić olej silnikowy zarówno ze zbiornika oleju jak i karteru silnika.

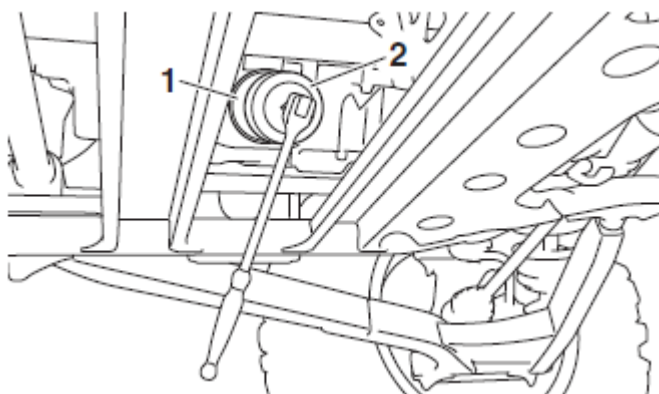
WSKAZÓWKA

Patrz kroki 2 - 9 w punkcie "Wymiana oleju silnikowego" dla procedury spuszczenia oleju.

6. Wyjąć wkład filtra oleju za pomocą klucza do filtrów oleju. Upewnić się, że O-ring jest wyjęty wraz z wkładem filtra oleju. Jeśli O-ring pozostaje przymocowany do skrzyni korbowej może wystąpić wyciek oleju.

WSKAZÓWKA

Klucz specjalny do filtrów jest dostępny u Dealera Yamaha.

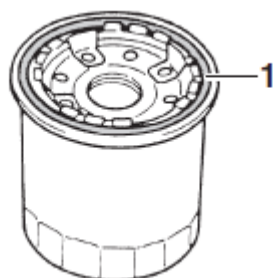


1. Kasetę filtra oleju
2. Klucz specjalny do filtrów oleju

7. Nałożyć cienką warstwę czystego oleju silnikowego na O-ring nowej kasety filtra oleju.

WSKAZÓWKA

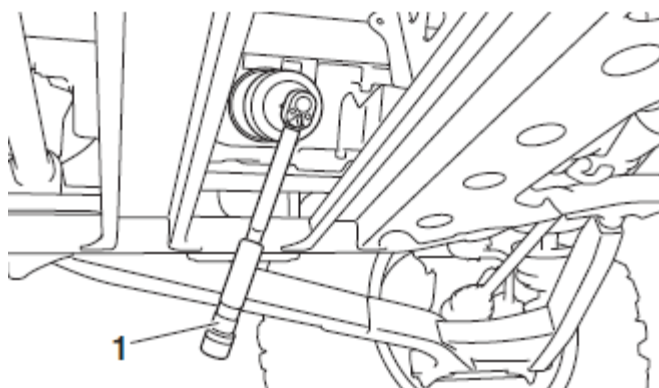
Upewnić się, że O-ring jest właściwie ułożony.



1. O-ring

8. Zamontować nową kasetę filtra oleju za pomocą klucza do filtrów i dokręcić ją kluczem dynamometrycznym z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania kasety filtra oleju:
15 Nm (1,5 m · kG)



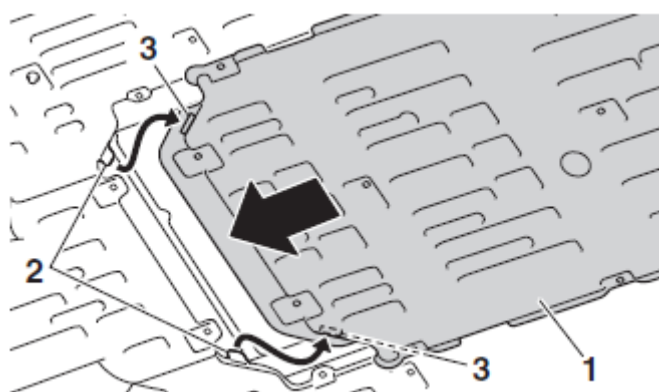
1. Klucz dynamometryczny

9. Zamontować śruby spustowe, a następnie dodać określoną ilość zalecanym olejem silnikowym. Sprawdzić poziom oleju w silniku, a pojazd do wycieku oleju. Zamontować pokrywę zbiornika oleju silnikowego i C. Panel

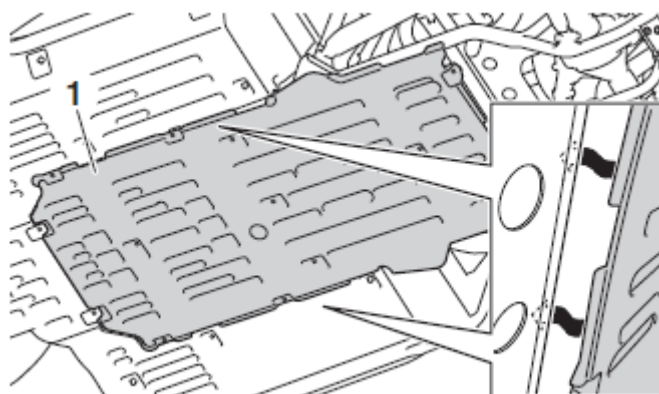
WSKAZÓWKA

Patrz kroki 10 - 18 w punkcie "Wymiana oleju silnikowego" dla procedury napełnienia oleju.

10. Przesuwając przednią część środkowego panelu dolnego na górę przedniego panelu dolnego, dopasować szczeliny w środkowym panelu dolnym do występów na przednim panelu dolnym, a następnie dopasować środkowy panel dolny na górze lewego i prawego panelu bocznego.

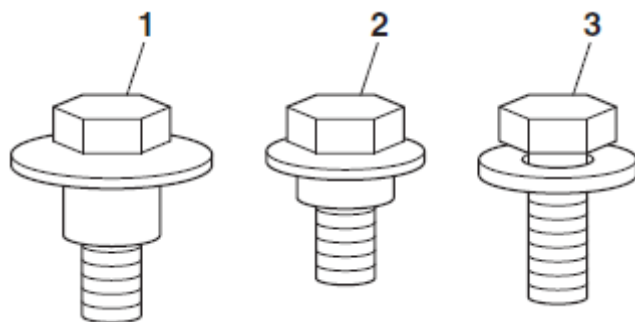


1. Środkowy panel dolny
2. Występ
3. Szczelina

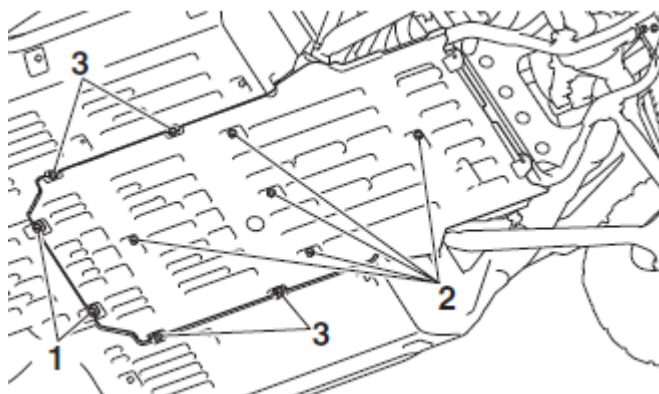


1. Środkowy panel dolny

11. Przykręcić środkowy panel dolny, a następnie dokręcić śruby panelu z określonym momentem obrotowym.



1. Śruba A
2. Śruba B
3. Śruba C



1. Śruba A
2. Śruba B
3. Śruba C

Momenty dokręcania:

Śruba A:

7 Nm (0,7 m · kG)

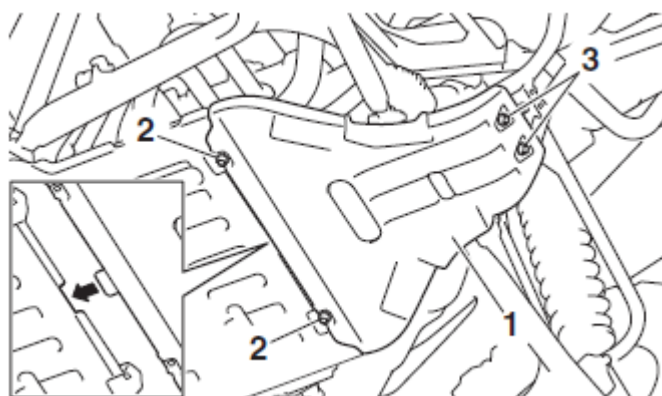
Śruba B:

7 Nm (0,7 m · kG)

Śruba C:

7 Nm (0,7 m · kG)

12. Przykręcić tylny panel dolny, a następnie dokręcić śruby z określonym momentem obrotowym.



1. Tylny panel dolny
2. Śruba A
3. Śruba B

Momenty dokręcania:

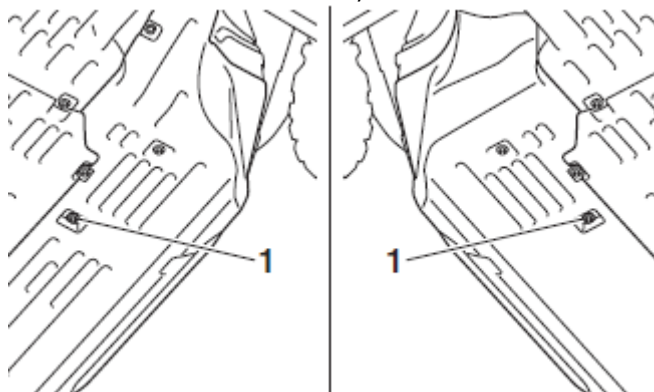
Śruba A:

7 Nm (0,7 m · kG)

Śruba B:

7 Nm (0,7 m · kG)

13. Przykręcić panel boczny, a następnie dokręcić śruby z określonym momentem obrotowym.



1. Śruba B

Moment dokręcania:
Śruba B:
7 Nm (0,7 m · kG)

Olej przekładniowy

Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju ze skrzyni przekładniowej. Jeśli jakkolwiek wyciek oleju zostanie znaleziony, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę i naprawę pojazdu.

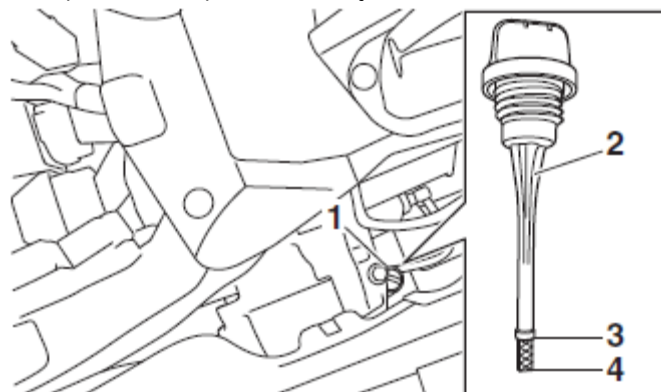
Ponadto, poziom oleju przekładniowego powinien być sprawdzany i olej przekładniowy powinien być wymieniany w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

Sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego

UWAGA:

Podczas sprawdzania lub wymiany oleju przekładniowego, upewnić się, że do skrzyni przekładniowej nie dostały się zanieczyszczenia. W razie potrzeby oczyścić korek wlewu.

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć panel B (szczegóły w punkcie: "Panele").
3. Odkręcić korek wlewu oleju przekładniowego, wytrzeć bagnet do pomiaru poziomu oleju czystą szmatką. Włożyć bagnet z powrotem do obudowy przekładni (bez wkręcania go), a następnie wyjąć go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.



1. Korek wlewu oleju przekładniowego
2. Bagnet do pomiaru poziomu oleju
3. Znak poziomu maksymalnego oleju
4. Końcówka bagnetu do pomiaru poziomu oleju

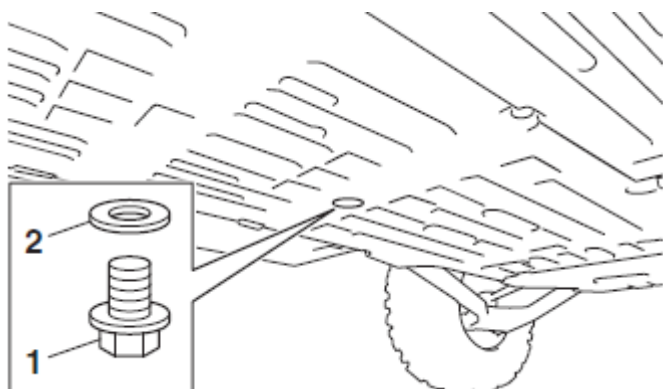
WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy końcówką bagnetu i znacznikiem maksymalnego poziomu.

4. Jeśli poziom oleju nie jest pomiędzy końcówką bagnetu i oznaczeniem poziomu maksymalnego, dolać wystarczającą ilość oleju zalecanego typu, aby podnieść go do właściwego poziomu.
5. Zamontować korek wlewu oleju przekładniowego.
6. Zamontować panel.

Wymiana oleju przekładniowego

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć panel B (szczegóły w punkcie: "Panele").
3. Umieścić pod skrzynią przekładniową naczynie na zużyty olej.
4. Odkręcić korek wlewu oleju przekładniowego, a następnie śrubę spustową oleju przekładniowego i jej uszczelkę, aby spuścić olej z obudowy skrzyni biegów.



1. Śruba spustowa oleju przekładniowego
2. Uszczelka

5. Zamontować śrubę spustową z nową uszczelką i dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju
przekładniowego:
20 Nm (2,0 m · kG)

6. Wlać określoną ilość zalecanego oleju, a następnie zamontować korek wlewu oleju.

Zalecany olej przekładniowy:
SAE 5W-30 10W-30 10W-40 15W-40, 20W-40 lub 20W-50
Ilość oleju:
1,50 l

WSKAZÓWKA

Należy wytrzeć rozlany olej.

7. Uruchomić silnik i jeździć pojazdem przez kilka minut, aby rozprowadzić olej przekładniowy.

- Zaparkować pojazd na równej powierzchni, wyłączyć silnik, a następnie sprawdzić obudowę skrzyni biegów pod kątem wycieku oleju.

WSKAZÓWKA

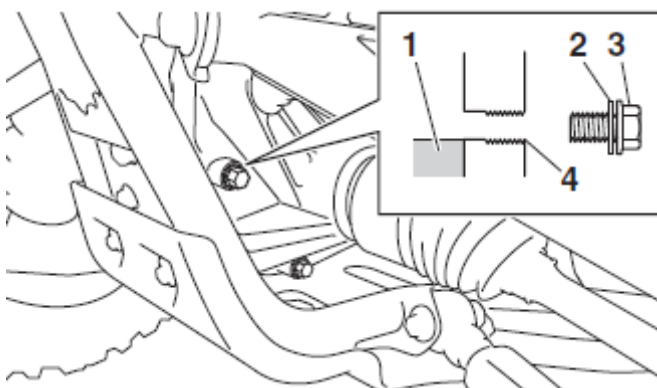
Jeśli olej wycieka potwierdzić, że korek wlewu oleju jest prawidłowo zamontowany i następnie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie przekładni.

- Sprawdzić poziom oleju przekładniowego i w razie potrzeby skorygować.
- Zamontować panel.

Olej w przekładni końcowej

Sprawdzenie poziomu oleju w przekładni końcowej

- Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
- Odkręcić śrubę wlewu oleju przekładni końcowej i jej uszczelkę, a następnie sprawdzić poziom oleju w przekładni. Poziom oleju powinien znajdować się do krawędzi otworu wlewowego.



- Olej przekładni końcowej
- Uszczelka
- Śruba oleju przekładni końcowej
- Właściwy poziom oleju

- Jeśli olej jest poniżej krawędzi otworu wlewu, dolać wystarczającą ilość oleju zalecanego typu, aby podnieść go do właściwego poziomu.

UWAGA:

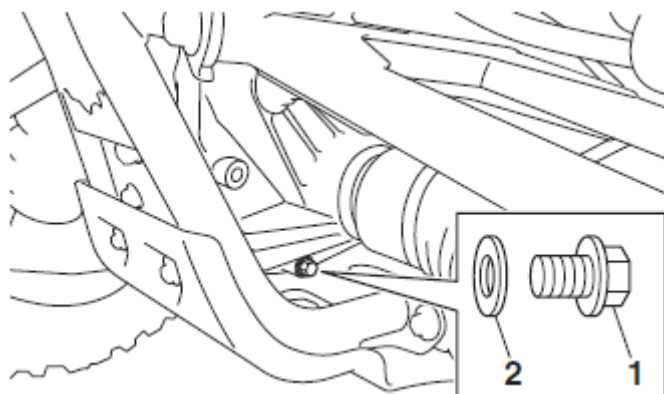
Upewnić się, że do obudowy przekładni końcowej nie dostały się zanieczyszczenia.

- Sprawdzić stan uszczelki i wymienić, w razie potrzeby.
- Zamontować śrubę wlewu oleju z uszczelką, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Momenty dokręcania:
Śruba wlewu oleju przekładni końcowej:
23 Nm (2, 3 m · kG)

Wymiana oleju w przekładni końcowej

- Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
- Umieścić pod skrzynią przekładni końcowej naczynie na zużyty olej.
- Odkręcić śrubę wlewu oleju przekładni końcowej, śrubę spustową oleju z uszczelką, aby spuścić olej z przekładni.



1. Śruba spustowa oleju przekładni końcowej
2. Uszczelka

4. Zamontować śrubę spustową z nową uszczelką i dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju przekładni
końcowej:
23 Nm (2, 3 m · kG)

5. Napętnić zalecanym olejem przekładnię końcową do krawędzi otworu wlewu.

UWAGA:

Upewnić się, że do obudowy przekładni końcowej nie dostały się zanieczyszczenia.

Zalecany olej przekładni końcowej:
SAE 80 API GL-4 olej przekładniowy do przekładni
hipoidalnych
Ilość oleju:
0,47 l

6. Sprawdzić stan uszczelki śruby wlewu oleju i wymienić ją, w razie potrzeby.
7. Zamontować śrubę wlewu oleju z uszczelką, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

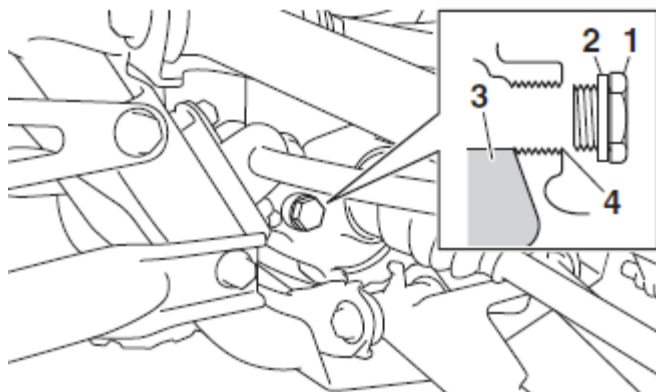
Moment dokręcania:
Śruba wlewu oleju przekładni końcowej:
23 Nm (2, 3 m · kG)

8. Sprawdzić, czy ze skrzyni przekładni końcowej nie ma wycieków. Jeśli istnieje wyciek, należy sprawdzić jego przyczynę.

Olej w mechanizmie różnicowym

Sprawdzenie poziomu oleju w mechanizmie różnicowym

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Odkręcić śrubę wlewu oleju z uszczelką, a następnie sprawdzić poziom oleju w obudowie mechanizmu różnicowego. Poziom oleju mechanizmu różnicowego powinien być do krawędzi otworu wlewu.



1. Śruba wlewu oleju mechanizmu różnicowego
2. Uszczelka
3. Olej w mechanizmie różnicowym
4. Właściwy poziom oleju

3. Jeśli olej jest poniżej krawędzi otworu wlewu, dolać wystarczającą ilość oleju zalecanego typu, aby podnieść go do właściwego poziomu.

UWAGA:

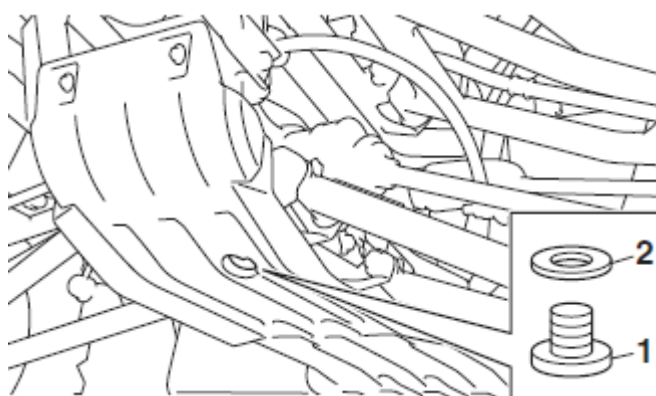
Upewnić się, że do obudowy mechanizmu różnicowego nie dostały się zanieczyszczenia.

4. Sprawdzić stan uszczelki i wymienić ją, w razie potrzeby.
5. Zamontować śrubę wlewu oleju z uszczelką i dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby wlewu oleju w mechanizmie różnicowym:
23 Nm (2,3 m · kG)

Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Umieścić pod obudową mechanizmu różnicowego naczynie na zużyty olej.
3. Odkręcić śrubę wlewu oleju, śrubę spustową oleju z uszczelką, aby spuścić olej.



1. Śruba spustowa oleju
2. Uszczelka

4. Zamontować śrubę spustową z nową uszczelką i dokręcić śrubę z określonym momentem dokręcania.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju w mechanizmie różnicowym:
9,8 Nm (0,98 m · kG)

5. Napełnić obudowę mechanizmu różnicowego zalecanym olejem do krawędzi otworu wlewowego.

UWAGA:

Upewnić się, że do obudowy mechanizmu różnicowego nie dostały się zanieczyszczenia.

Zalecany olej w mechanizmie różnicowym:
SAE 80 API GL-4 olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych
Ilość oleju:
0,18 l

6. Sprawdzić stan uszczelki śruby wlewu oleju i wymienić ją, w razie potrzeby.
7. Zamontować śrubę wlewu oleju i uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby wlewu oleju w mechanizmie różnicowym:
23 Nm (2, 3 m · kG)

8. Sprawdzić, czy z obudowy mechanizmu różnicowego nie ma wycieków oleju. Jeśli pojawi się jakikolwiek wyciek, wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę usterki.

Płyn chłodzący

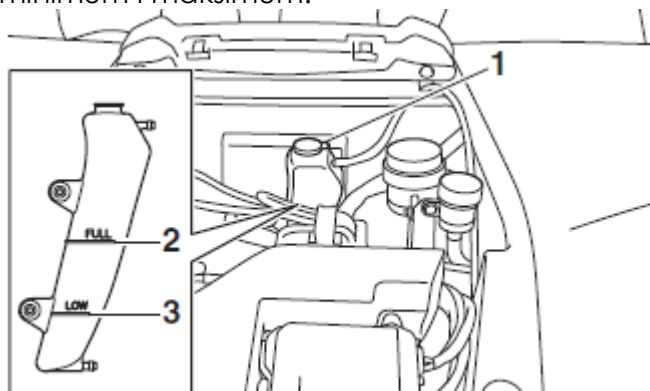
Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać przed każdą jazdą i zlecać Dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego co dwa lata.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć maskę pojazdu (szczegóły w punkcie: "Maskę pojazdu").
3. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom zmienia się wraz z temperaturą silnika.

WSKAZÓWKA

Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniem minimum i maksimum.



1. Korek zbiornika płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn chłodzący jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, odkręcić korek zbiornika wyrównawczego, dolać płynu chłodzącego do oznaczenia maksymalnego.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:
(do oznaczenia maksymalnego):
0,31 l

4. Zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.
5. Zamontować maskę pojazdu.

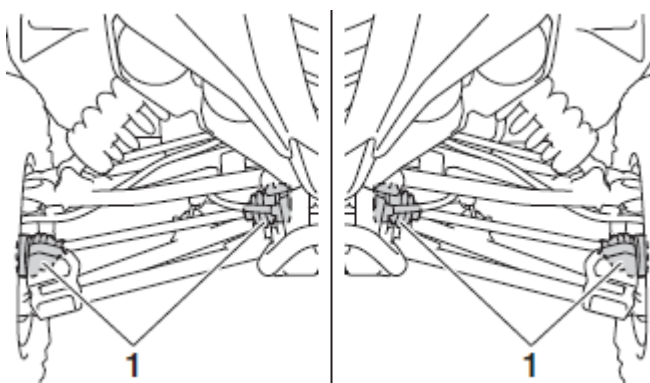
WSKAZÓWKA

- Wentylator chłodnicy jest automatycznie włączany lub wyłączany, w zależności od temperatury płynu w chłodnicy.
- Jeśli silnik się przegrzewa, szczegółowe informacje w punkcie: "Przegrzewanie silnika".

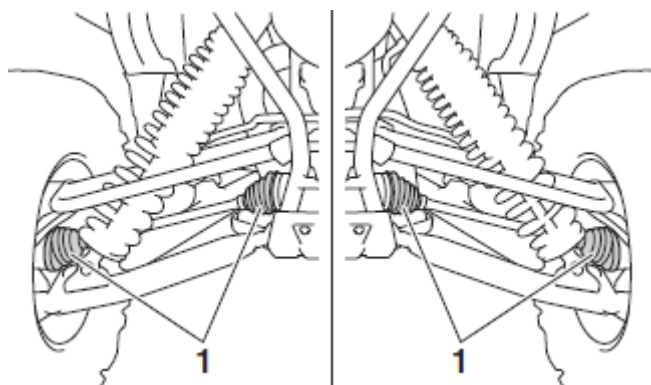
Oslony przegubów

Sprawdzić, czy osłony przegubów nie są przedziurawione lub rozdarte.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, osłony przegubów powinny być wymienione przez Dealera Yamaha.



1. Osłona przegubu przednia



1. Ostona przegubu tylna

Sprawdzenie świecy zapłonowej

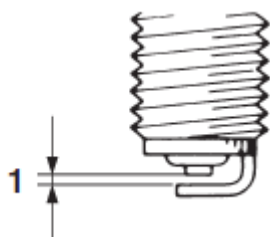
Świece zapłonowe są ważnym elementem silnika i powinny być okresowo sprawdzane, najlepiej przez Dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie kontrolować świece w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

Porcelanowy izolator wokół środkowej elektrody każdej świecy zapłonowej powinien być koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor dla normalnie eksploatowanego pojazdu), a wszystkie świece zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor.

Jeśli którakolwiek ze świec ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samodzielnie. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/CR9EB

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,7 - 0,8 mm

Oczyścić powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i jej powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintów świecy.

Moment dokręcania świecy zapłonowej:
13 Nm (1,3 m · kG)

WSKAZÓWKA

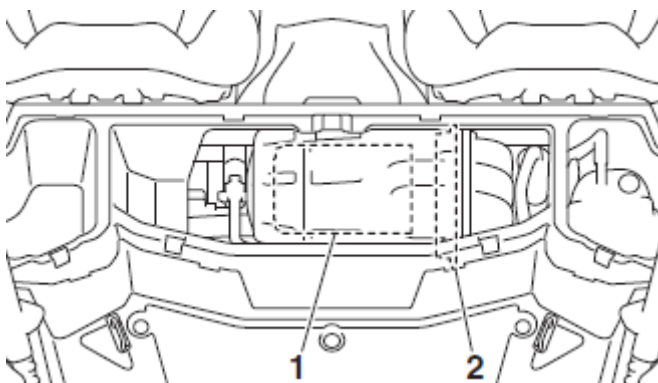
Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak, po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie określonym momentem obrotowym.

UWAGA:

Nie należy używać żadnych narzędzi, aby wyjąć lub zamontować nasadkę świecy zapłonowej, w przeciwnym razie łącznik cewki zapłonowej może ulec uszkodzeniu. Zdjęcie nasadki świecy zapłonowej może być trudne, ponieważ gumowa uszczelka na końcu nasadki jest mocno dopasowana. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, wystarczy podczas wyjmowania przekręcać świecę w prawo i w lewo. Aby zamontować nasadkę świecy zapłonowej, przekręcać świecę w prawo i w lewo, jednocześnie naciskając ją.

Czyszczenie filtra powietrza

Model jest wyposażony w dwa wkłady filtra powietrza: podstawowy filtr powietrza piankowy i dodatkowy filtr powietrza papierowy.



1. Podstawowy filtr powietrza
2. Dodatkowy filtr powietrza

Dostęp do podstawowego filtra powietrza jest łatwy i filtr powinien być czyszczony i oliwiony co każde 300 - 600 km.

Dostęp do dodatkowego filtra powietrza jest trudniejszy, nie może być czyszczony i powinien być wymieniany przez Dealera Yamaha co każde 2000 - 5000 km.

WSKAZÓWKA

Konserwować filtry powietrza częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w wilgotnym lub zapyłonym środowisku.

Ilekróć filtr powietrza jest konserwowany:

- Sprawdzić, czy wlot powietrza nie jest zapchany i czy w obudowie filtra powietrza nie ma zanieczyszczeń.
- Sprawdzić przewody kontrolne obudowy filtra powietrza pod kątem zanieczyszczeń lub wody i oczyścić, jeśli to konieczne.
- Sprawdzić złącza obudowy filtra powietrza i gumowe przeguby do i od korpusu przepustnicy pod kątem prawidłowego dopasowania i uszczelnienia.
- Dokręcić wszystkie elementy bezpiecznie, aby uniknąć możliwości wprowadzenia do silnika niefiltrowanego powietrza.

UWAGA:

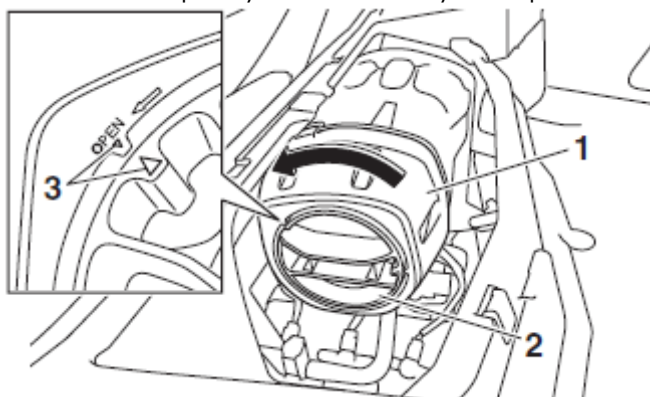
Nigdy nie uruchamiać silnika przy wyjętym filtrze powietrza. Takie postępowanie pozwoli na dostanie się niefiltrowanego powietrza, co powoduje szybkie zużycie silnika i możliwość jego uszkodzenia. Dodatkowo system wtrysku paliwa może być naruszony, co prowadzi do niskiej wydajności silnika i ewentualnego przegrzania.

Oczyść podstawowy filtr powietrza w następujący sposób.

1. Zdjąć panel C (szczegóły w punkcie: "Panele").
2. Zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza poprzez obracanie blokady pokrywy obudowy filtra powietrza w lewo.

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że znak na blokadzie pokrywy jest wyrównany ze znakiem otwarcia na pokrywie obudowy filtra powietrza.



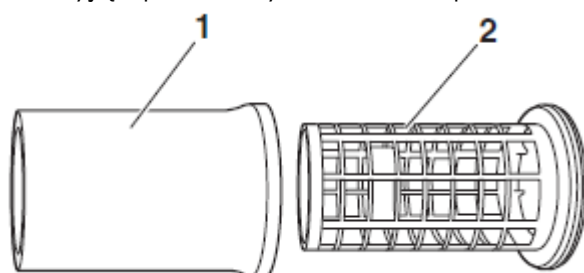
1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
2. Blokada pokrywy obudowy filtra powietrza
3. Znak do wyrównania

3. Wyjąć piankowy filtr powietrza.



1. Piankowy filtr powietrza

4. Wyjąć piankowy wkład filtra powietrza z ramki filtra powietrza.



1. Piankowy wkład filtra powietrza
2. Ramka filtra powietrza

5. Umyć materiał piankowy delikatnie, ale dokładnie w rozpuszczalniku do czyszczenia części.

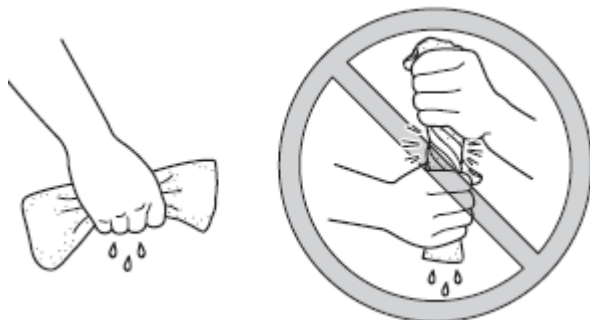
**OSTRZEŻENIE:**

Używanie benzyny lub innych łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia wkładu filtra powietrza może spowodować pożar lub wybuch, co może prowadzić do poważnych obrażeń.

6. Wycisnąć nadmiar rozpuszczalnika.

UWAGA:

Nie wykręcać wkładu filtra powietrza podczas wyciskania.

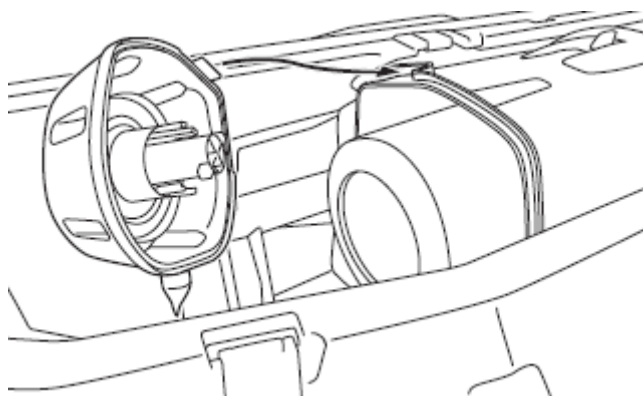


7. Umyć materiał piankowy w ciepłej wodzie z mydłem, aby usunąć pozostały rozpuszczalnik, a następnie dokładnie spłukać zwykłą ciepłą wodą.
8. Wycisnąć nadmiar wody.

UWAGA:

Nie wykręcać wkładu filtra powietrza podczas wyciskania.

9. Pozostawić piankowy filtr powietrza do całkowitego wyschnięcia. Sprawdzić pod kątem zużycia i wymienić, w razie uszkodzenia lub silnego zużycia.
10. Nałożyć olej Yamaha lub innej jakości olej do piankowych filtrów powietrza na powierzchnię materiału piankowego. Wkład filtra powietrza powinien być mokry, ale nie powinien ociekać.
11. Naciągnąć piankowy wkład filtra powietrza nad jego ramką.
12. Zamontować filtr powietrza.
13. Założyć pokrywę obudowy filtra powietrza i zamknąć ją poprzez przekręcenie blokady pokrywy obudowy filtra powietrza w prawo.



WSKAZÓWKA

Upewnić się, że znak mecz na blokadzie pokrywy jest wyrównany ze znakiem zamknięcia na pokrywie obudowy filtra powietrza.

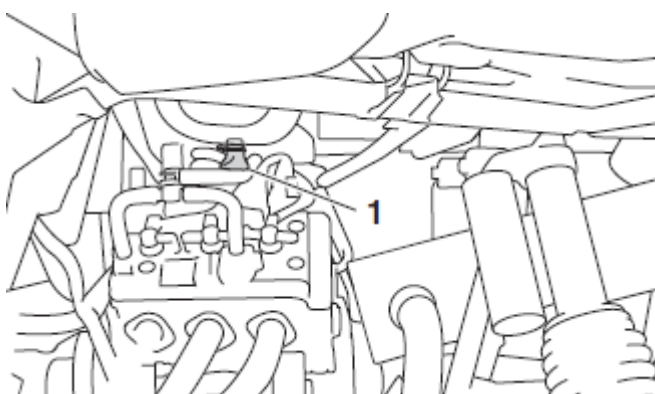


1. Znak do wyrównania

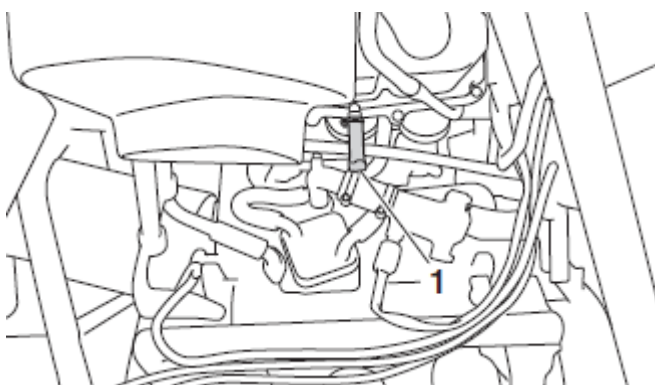
14. Zamontować panel.

Czyszczenie przewodów kontrolnych obudowy filtra powietrza

Na każdym boku obudowy filtra powietrza znajduje się przewód kontrolny. Jeśli w przewodzie kontrolnym zebrały się kurz lub woda, opróżnić przewód i oczyścić wkład filtra powietrza i obudowę filtra powietrza.



1. Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza



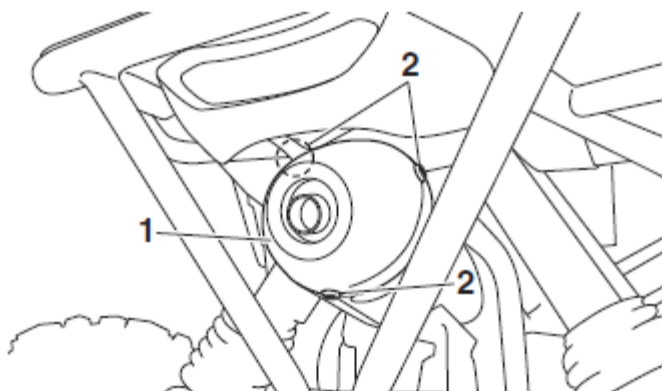
1. Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza

Czyszczenie chwytacza iskier**OSTRZEŻENIE:**

Gorący układ wydechowy może spowodować oparzenia. Aby uniknąć poparzenia lub pożaru, przed czyszczeniem chwytacza iskier należy upewnić

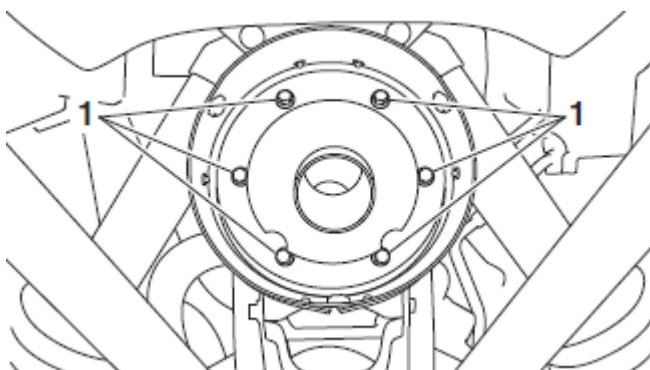
się, że silnik jest wyłączony i układ wydechowy jest ochłodzony. Nie uruchamiać silnika podczas czyszczenia układu wydechowego.

1. Odkręcić pokrywę rury wydechowej.



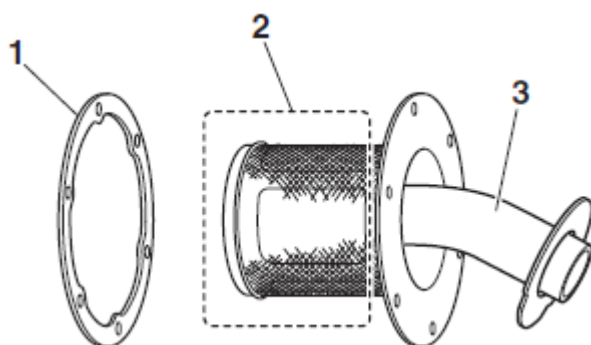
1. Pokrywa rury wydechowej
2. Śruba

2. Odkręcić rurę wydechową.



1. Śruba rury wydechowej

3. Wyciągnąć rurę wydechową z tłumika, a następnie wyjąć uszczelkę.
4. Delikatnie ostukać rurę, a następnie przy pomocy drucianej szczotki usunąć wszelkie osady węglowe z części chwytacza iskier i wewnątrz osłony rury wydechowej.



1. Uszczelka
2. Chwytacz iskier
3. Rura wydechowa

5. Założyć uszczelkę, a następnie włożyć rurę wydechową do tłumika i dopasować otwory na śruby.
6. Zamontować śruby i dokręcić je z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby rury wydechowej:
10 Nm (1,0 m · kG)

7. Złożyć pokrywę rury wydechowej.
8. Zamontować śruby i dokręcić je z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby pokrywy rury wydechowej:
8 Nm (0,8 m · kG)

Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego, silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Hamulce

Wymiana elementów układu hamulcowego wymaga profesjonalnej wiedzy, dlatego zaleca się, aby hamulce były serwisowane przez Dealera Yamaha.

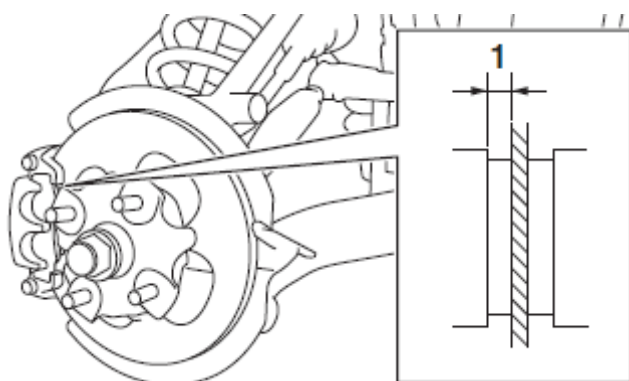


OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowo serwisowanymi hamulcami może doprowadzić do zmniejszenia skuteczności ich działania i do wypadku.

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

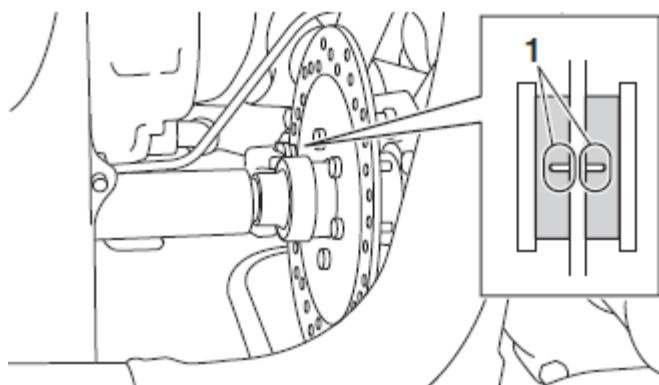
Sprawdzić każdy klocek hamulcowy pod kątem uszkodzeń i zmierzyć grubość okładzin. Jeśli klocek hamulcowy jest uszkodzony lub gdy grubość okładzin hamulcowych jest mniejsza niż 1,0 mm, zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych. Koła muszą być zdjęte, aby sprawdzić klocki hamulcowe. (Szczegółowe informacje w punkcie: "Demontaż i montaż koła".)



1. Grubość okładzin hamulcowych

Sprawdzenie klocków hamulcowych hamulca postojowego

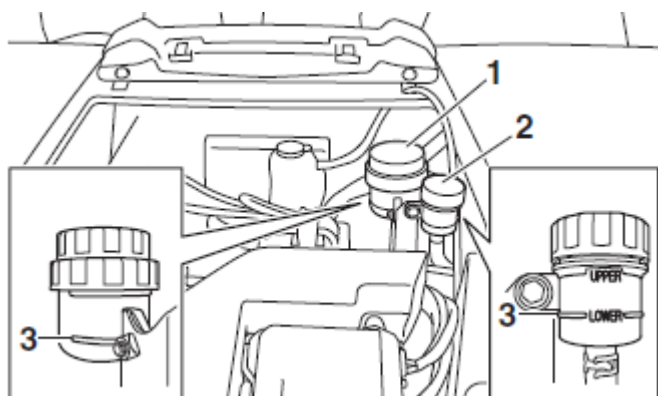
Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie okładzin hamulcowych bez konieczności demontażu hamulca. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowkowy wskaźnik zużycia prawie zniknął, zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.



1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulca postojowego

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego i sprzęgła

Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy i sprzęgła są powyżej oznaczeń minimalnego poziomu. Należy uzupełnić płyn hamulcowy i sprzęgła, w razie potrzeby.



1. Zbiornik płynu hamulcowego
2. Zbiornik płynu sprzęgła
3. Znacznik poziomu minimalnego

WSKAZÓWKA

- Zbiorniki płynu hamulcowego i sprzęgła znajdują się pod maską pojazdu (szczegóły w punkcie: "Maska").
- Dla dokładnego odczytu, upewnić się, że pojazd jest zaparkowany na równej powierzchni.

Określony płyn do układów hamulcowego i sprzęgła:
DOT 4 płyn hamulcowy

! OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwa konserwacja może spowodować utratę zdolności hamowania lub działania sprzęgła. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego i sprzęgła do układu hamulcowego lub sprzęgła może dostawać się powietrze, zmniejszając wydajność układu hamowania lub sprzęgła.
- Oczyszczyć korki przed wyjęciem. Używać tylko DOT 4 płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.
- Należy stosować tylko określony płyn hamulcowy; inaczej, gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Napełnić tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.

- Należy uważać, aby woda lub kurz nie dostały się do zbiornika płynu hamulcowego lub sprzęgła przy napełnianiu zbiorników. Woda znacznie obniża temperaturę wrzenia płynu i może powodować blokadę parową.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Ponieważ klocki hamulcowe zużywają się, jest to normalne, że poziom płynu hamulcowego stopniowo obniża się. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużyte klocki hamulcowe lub nieszczelność układu hamulcowego; dlatego też, należy sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia oraz układ hamulcowy pod kątem wycieków. Niski poziom płynu sprzęgła może wskazywać na nieszczelność układu sprzęgła; dlatego też, należy sprawdzić układ sprzęgła pod kątem wycieków. Jeśli poziom płynu hamulcowego lub sprzęgła spada nagle, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie i naprawę pojazdu przed jakąkolwiek dalszą eksploatacją.

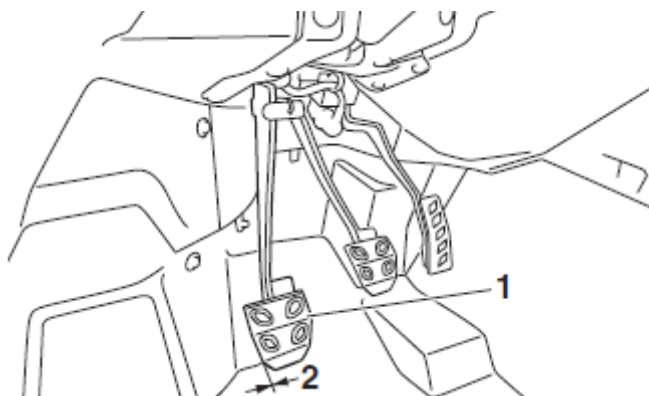
Wymiana płynu hamulcowego i sprzęgła

Pełna wymiana płynu hamulcowego i sprzęgła powinna być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisu Yamaha. Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę następujących elementów podczas okresowej konserwacji lub gdy są uszkodzone lub nieszczelne.

- Wymieniać pierścienie uszczelniające co dwa lata.
- Wymieniać przewody hamulcowe i sprzęgła co cztery lata.

Sprawdzenie pedału sprzęgła

Pedał sprzęgła powinien działać bez zacięć i po zwolnieniu powracać do swojej pozycji. Kiedy jest wciskany, powinien stawiać opór przed osiągnięciem podłogi. Jeśli pedał stawia niewielki opór przy wciskaniu lub przekładnia zgrzyta podczas zmiany biegów, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.



1. Pedał sprzęgła
2. Nie ma luzu na pedale sprzęgła

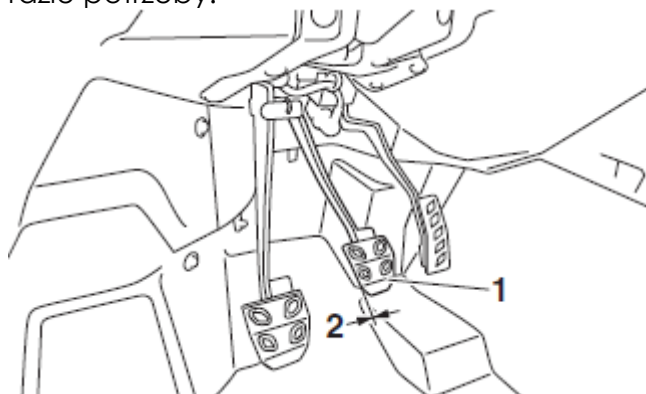
WSKAZÓWKA

Nie zapomnij zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie sprzęgła i przekładni jako całości, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie pedału hamulca

Zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie hamulca w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Pedał hamulca nie powinien mieć

żadnego luzu. Hamulce powinny działać bez zacięć. Wyczuwalna "miętkość" na pedale hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hamulcowym. Zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego, w razie potrzeby.

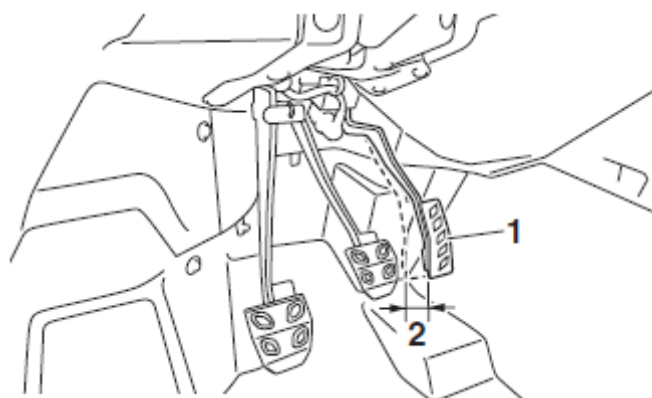


1. Pedał hamulca
2. Nie ma luzu na pedale hamulca

Sprawdzenie pedału gazu

Pedał gazu powinien działać bez zacięć i po zwolnieniu powracać do swojej pozycji. Jeśli luz pedału gazu jest poza specyfikacją, zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie lub wymianę przewodu przepustnicy.

Luz pedału gazu:
10,0 - 25,0 mm

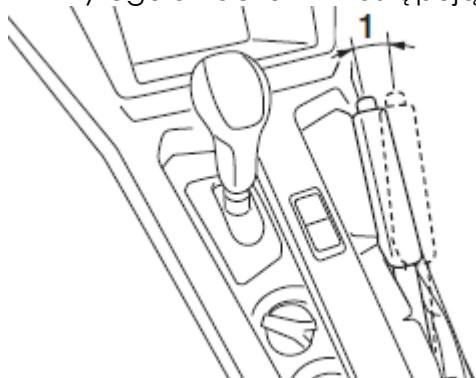


1. Pedał gazu
2. Luz pedału gazu

Regulacja luzu dźwigni hamulca postojowego

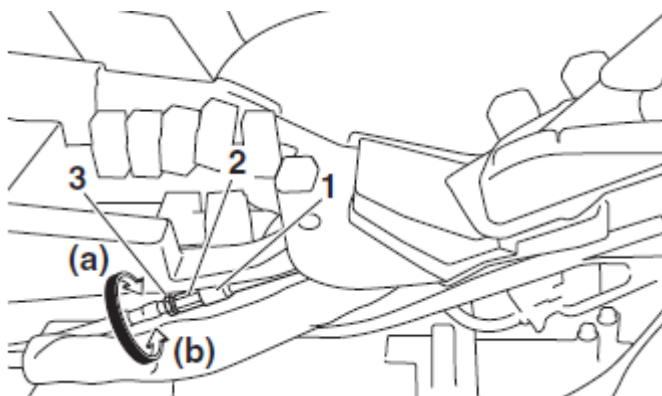
Okresowo sprawdzać luz dźwigni hamulca postojowego i dostosować go w razie potrzeby.

1. Ustawić przekładnię na pierwszym biegu.
2. Sprawdzić luz dźwigni hamulca postojowego. Maksymalny luz jest równy jednemu kliknięciu dźwigni hamulca postojowego. W razie potrzeby wyregulować luz w następujący sposób.



1. Luz dźwigni hamulca postojowego

3. Zdjąć panel B (szczegóły w punkcie: "Panele").
4. Zwolnić dźwignię hamulca postojowego.
5. Przesunąć gumową osłonę do tyłu na linie hamulca postojowego.
6. Poluzować nakrętkę kontruującą.



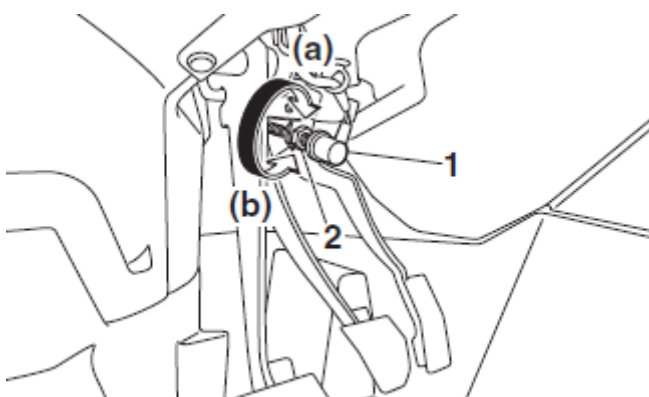
1. Gumowa osłona
2. Nakrętka regulacji
3. Nakrętka kontruująca

7. Obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć luz albo w kierunku (b), aby zmniejszyć luz.
8. Dokręcić nakrętkę kontruującą, a następnie przesunąć gumową osłonę do swojej pierwotnej pozycji.
9. Zamontować panel.

Regulacja wyłącznika świateł hamowania

Wyłącznik świateł hamowania, który jest aktywowany przez pedał hamulca, jest odpowiednio wyregulowany wtedy, gdy światło hamowania zapala się tuż przed rozpoczęciem działania siły hamowania. Jeśli to konieczne, ustawić wyłącznik świateł hamowania w następujący sposób.

Obrócić nakrętkę regulacji, przytrzymując wyłącznik świateł hamowania w miejscu. Aby światło hamowania zapalało się wcześniej, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (a). Aby światło hamowania zapalało się później, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (b).



1. Wyłącznik świateł hamowania
2. Nakrętka regulacji

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących



OSTRZEŻENIE:

Uszkodzone linki mogą ograniczać sterowanie, co może być przyczyną wypadku lub obrażeń. Sprawdzać linki sterujące często i wymieniać, gdy są

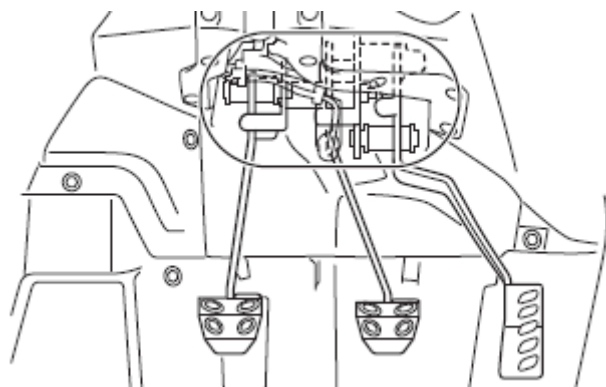
uszkodzone. Korozja może spowodować uszkodzenie pancerza linki sterującej i jej uszkodzenie. Linka może się postrzępić lub zagiąć.

Smarować końcówki linek. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwa się swobodnie, zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

Zalecany smar:
Yamalube LubezAll (syntetyczny smar w sprayu z PTFE)

Smarowanie pedału hamulca, sprzęgła i gazu

Osie obrotu pedału hamulca, pedału sprzęgła i pedału gazu powinny być okresowo smarowane, aby zapobiec korozji i zapewnić sprawne działanie.

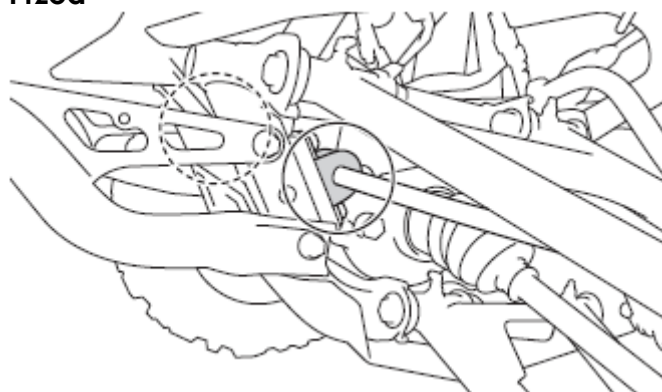


Zalecany smar:
smar litowy

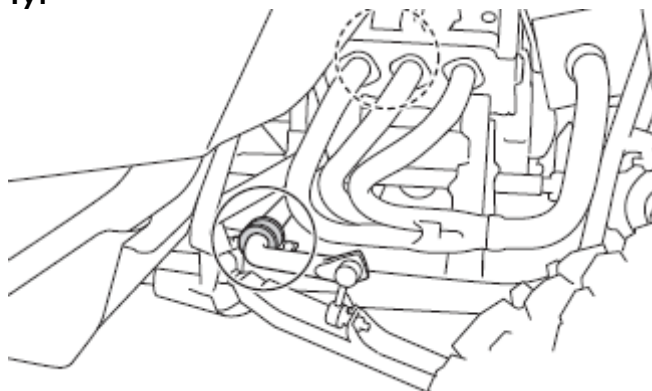
Sprawdzenie tulei stabilizatora

Tuleje stabilizatora należy sprawdzać pod kątem pęknięć lub uszkodzeń w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę tulei stabilizatora, jeśli to konieczne.

Przód



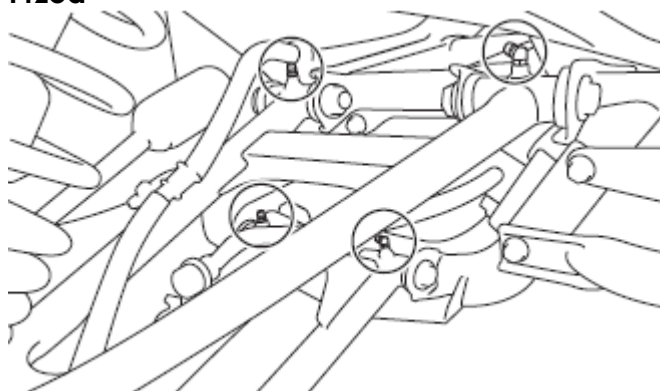
Tył



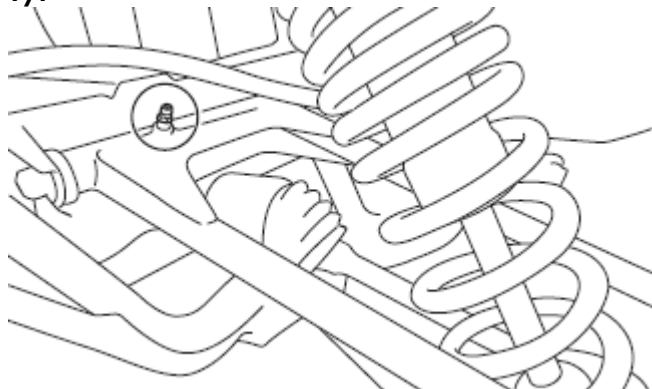
Smarowanie górnego i dolnego przegubu ramion (lewy i prawy)

Nasmarować górne i dolne przeguby ramion za pomocą smarownicy.

Przód



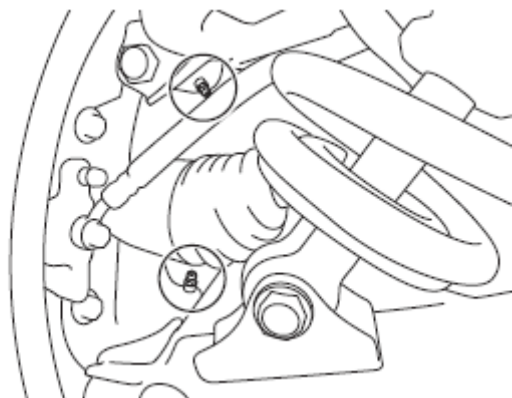
Tył



Zalecany smar:
smar litowy

Smarowanie górnego i dolnego przegubu zwrotnicy (lewy i prawy)

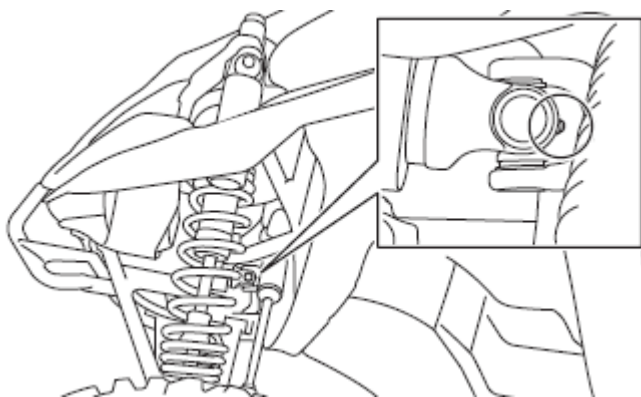
Nasmarować górne i dolne przeguby zwrotnicy za pomocą smarownicy.



Zalecany smar:
smar litowy

Smarowanie uniwersalnego przegubu wału napędowego

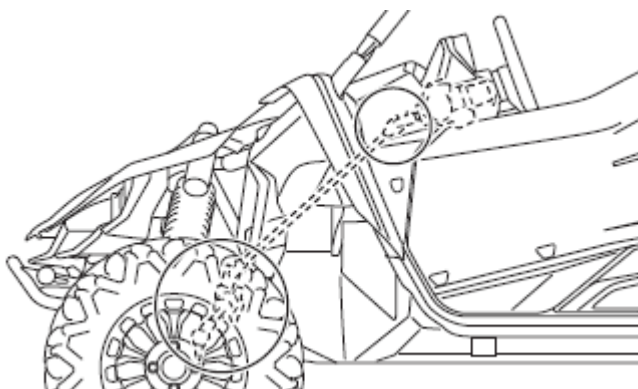
Nasmarować uniwersalny przegub wału napędowego za pomocą smarownicy.



Zalecany smar:
smar litowy

Smarowanie wału kierownicy

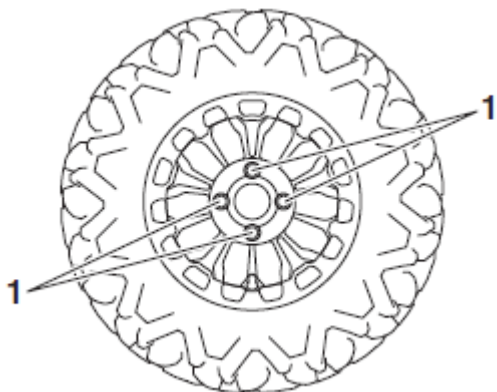
Nasmarować punkty obrotowe.



Zalecany smar:
smar litowy

Demontaż koła

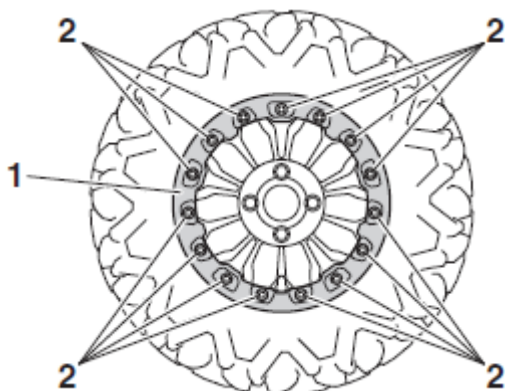
1. Poluzować nakrętki koła.
2. Podnieść pojazd i umieścić odpowiednią podstawkę pod ramą.
3. Odkręcić nakrętki z koła.
4. Zdjąć koło.



1. Nakrętka koła

Sprawdzenie i dokręcenie śrub mocujących felgi

Sprawdzić śruby mocujące felgi w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania i gdy zostały wymienione opony.



1. Mocowanie felgi
2. Śruba

Dokręcić śruby mocujące felgi z określonym momentem obrotowym w sposób krzyżowy.

Momenty dokręcania śruby mocującej felgi:
17 Nm (1,7 m · kG)

Wymiana opon

Należy stosować opony typu i rozmiaru zalecanego w niniejszej Instrukcji Obsługi. Zawsze należy używać opon tego samego rozmiaru i typu, zalecanych w tej Instrukcji Obsługi. Opony, w które jest wyposażony Yamaha YXZ1000R zostały zaprojektowane w celu dopasowania wydajności i możliwości, aby zapewnić najlepsze połączenie obsługi, hamowania i komfortu. Najlepiej jest, aby wszystkie cztery opony były wymienione w tym samym czasie. Jeśli nie jest to możliwe, należy wymieniać opony w parach (przednie lub tylne) na opony tego samego rozmiaru i typu, jak oryginały. Nigdy nie wymieniać tylko jednej opony.

**OSTRZEŻENIE:**

Instalowanie niewłaściwych opon na Yamaha YXZ1000R może wpływać na obsługę i stabilność. Może to spowodować utratę kontroli.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor Manufacturing Corporation of America, podane poniżej opony zostały zatwierdzone przez producenta do tego modelu.

Opona przednia:

Rozmiar:

27 x 9,00R-14NHS

Producent / model:

MAXXIS/MU09

Opona tylna:

Rozmiar:

27 x 11,00R-14NHS

Producent / model:

MAXXIS/MU10

Montaż koła

1. Zamontować koło i nakrętki.
2. Opuścić pojazd tak, że koło będzie na ziemi.
3. Dokręcić nakrętki w sposób krzyżowy z określonym momentem obrotowym.

**OSTRZEŻENIE:**

Nie należy zamieniać obręczy kół w pojeździe, w celu poszerzenia rozstawu kół. Zamontowanie kół nieprawidłowo zwiększa ryzyko uszkodzenia koła i wypadków.

Momenty dokręcania:

Nakrętka przedniego koła:

75 Nm (7,5 m · kG)

Nakrętka tylnego koła:

75 Nm (7,5 m · kG)

Akumulator

Akumulator znajduje się pod panelem A (szczegóły w punkcie: "Panele").

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić je, w razie potrzeby.

**OSTRZEŻENIE:**

- **Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który powoduje poważne oparzenia. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze chronić oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. W przypadku kontaktu, stosować następujące środki pierwszej pomocy.**

- **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** przemyć wodą.
- **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** wypić dużo wody lub mleka. Natychmiast wezwać lekarza.
- **OCZY:** Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje się lub eksploatuje akumulator.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU Z DALA OD DZIECI.**

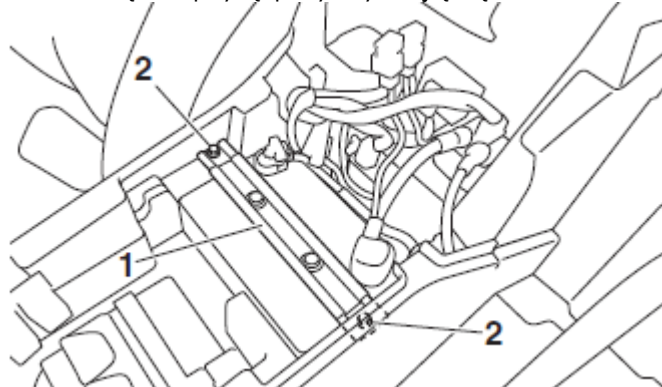


OSTRZEŻENIE:

Akumulatory mogą wytwarzać gazy wybuchowe. Wietrzyć podczas ładowania lub używania akumulatora w zamkniętej przestrzeni. Akumulatory należy trzymać z dala od iskier, płomieni, papierosów lub innych źródeł zapłonu.

Wyjęcie akumulatora

1. Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji "○" (off).
2. Zdjąć panel A (szczegóły w punkcie: "Panele").
3. Odkręcić płytę przytrzymującą akumulator.

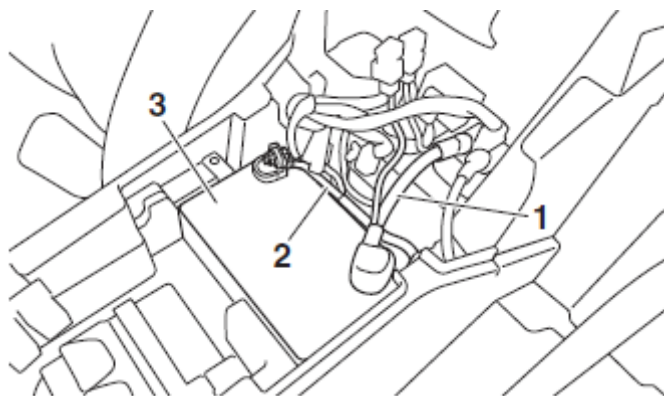


1. Płyta przytrzymująca akumulator
2. Śruba

4. Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-), a następnie odłączyć przewód dodatni akumulatora (+), poprzez odkręcenie śruby.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnić się, że stacyjka jest w pozycji "○" (off). W pierwszej kolejności odłączyć przewód ujemny akumulatora, a następnie przewód dodatni akumulatora.



1. Przewód dodatni akumulatora (+) (przewód czerwony)
2. Przewód ujemny akumulatora (-) (przewód czarny)
3. Akumulator

5. Wyjąć akumulator z jego przedziału.

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić bezobsługowy akumulator.

Przechowywanie akumulatora

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez co najmniej miesiąc, wyjąć akumulator i naładować go, a następnie odstawić go w chłodne i suche miejsce.
- Jeśli akumulator będzie przechowywany w czasie dłuższym niż dwa miesiące, sprawdzić akumulator i przynajmniej raz w miesiącu całkowicie naładować, w razie potrzeby.

UWAGA:

Przed przerwą w eksploatacji należy całkowicie naładować akumulator. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Zamontowanie akumulatora

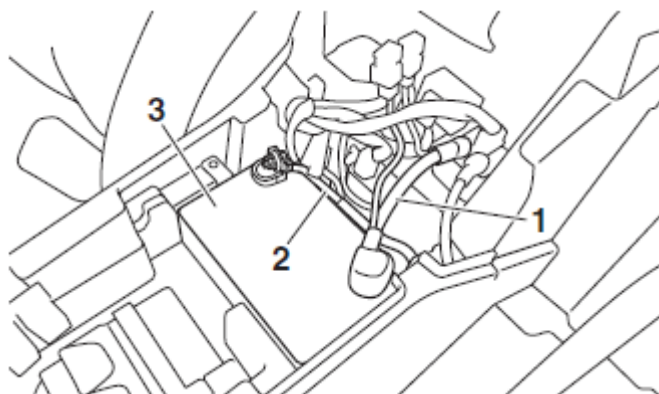
WSKAZÓWKA

Upewnić się, że akumulator jest całkowicie naładowany.

1. Umieścić akumulator w jego przedziale.
2. Podłączyć, jako pierwszy przewód dodatni (czerwony) akumulatora (+) do zacisku dodatniego (+), a następnie podłączyć przewód ujemny (czarny) akumulatora (-) do zacisku ujemnego (-) przez przykręcenie śruby.

UWAGA:

Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że stacyjka jest w pozycji "O" (off). W pierwszej kolejności, podłączyć przewód dodatni, a następnie przewód ujemny.



1. Przewód dodatni akumulatora (+) (przewód czerwony)
2. Przewód ujemny akumulatora (-) (przewód czarny)
3. Akumulator

3. Przykręcić płytę przytrzymującą akumulator.
4. Zamontować panel.

Uruchomienie silnika za pomocą akumulatora wspomagającego

Należy unikać uruchamiania silnika za pomocą akumulatora wspomagającego. Zamiast tego akumulator powinien być wyjęty i naładowany.



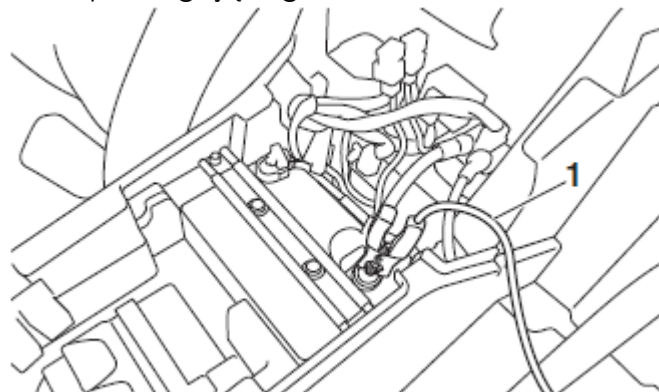
OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć eksplozji akumulatora lub poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej:

- Nie należy podłączać przewodu ujemnego kabla rozruchowego do ujemnego bieguna akumulatora.
- Nie dotykać dodatniego przewodu kabla rozruchowego do ujemnego przewodu.
- Nie odwrócić biegunowości przewodów połączeniowych kabla rozruchowego podczas podłączania do akumulatora.

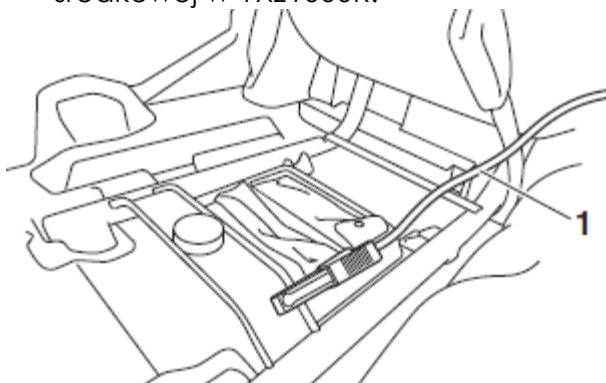
Jednakże, jeśli silnik musi być uruchomiony za pomocą akumulatora wspomagającego należy postąpić w następujący sposób.

1. Przekręcić kluczyk do pozycji "O" (off)
2. Zdjąć panel A (szczegóły w punkcie: "Panel").
3. Zdjąć siedzisko pasażera (szczegóły w punkcie: "Siedzisko pasażera").
4. Korzystając z naładowanego akumulatora 12 V, podłączyć przewód dodatni kabla rozruchowego do bieguna dodatniego akumulatora w YXZ1000R, a drugi koniec przewodu do dodatniego bieguna akumulatora wspomagającego.



1. Przewód dodatni kabla rozruchowego

- Podłączyć przewód ujemny kabla rozruchowego do ujemnego bieguna akumulatora wspomagającego, a drugi koniec przewodu ujemnego do niemalowanej metalowej powierzchni ramy siedziska pasażera koło konsoli środkowej w YXZ1000R.

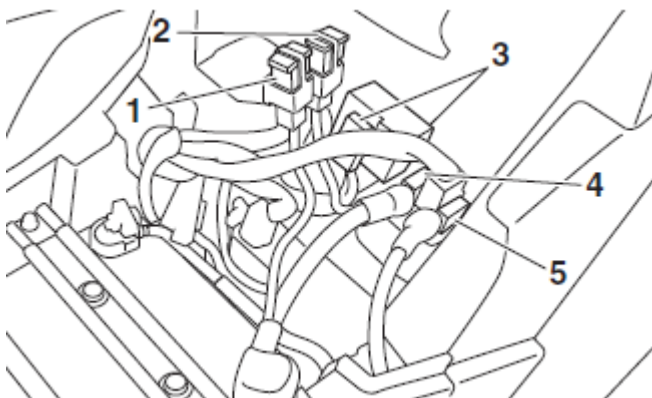


- Przewód ujemny kabla rozruchowego

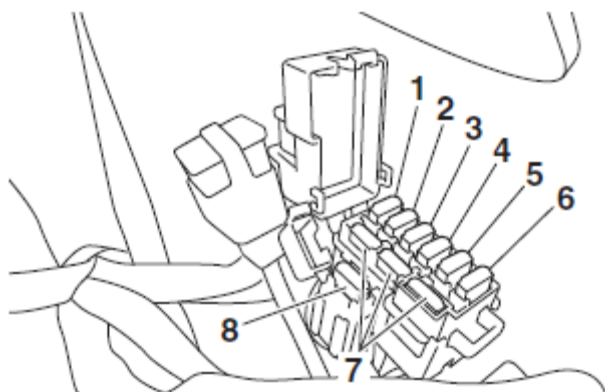
- U uruchomić silnik (szczegóły w punkcie "Uruchomienie silnika").
- Po uruchomieniu silnika odłączyć przewód ujemny kabla rozruchowego od ramy siedziska i akumulatora wspomagającego, a następnie odłączyć przewód dodatni kabla rozruchowego od akumulatora wspomagającego i akumulatora w YXZ1000R.
- Zamontować siedzisko i panel.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik główny, bezpiecznik układu wtrysku paliwa, bezpiecznik systemu EPS i skrzynka z bezpiecznikami znajdują się pod panelem A (szczegóły w punkcie: "Panele").



- Bezpiecznik główny
- Bezpiecznik systemu EPS
- Skrzynka z bezpiecznikami
- Bezpiecznik układu wtrysku paliwa
- Bezpiecznik układu wtrysku paliwa zapasowy



1. Bezpiecznik reflektora "HEAD"
2. Bezpiecznik systemu sygnalizacji "SIGNAL"
3. Bezpiecznik silnika napędu na cztery koła "DIFF"
4. Bezpiecznik odtwarzania danych "BACK UP" (dla zegara)
5. Bezpiecznik zapłonu "IGNITION"
6. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy "FAN"
7. Bezpiecznik zapasowy
8. Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC "TERMINAL"

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w następujący sposób.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "O" (off), aby wyłączyć obwody prądowe.

UWAGA:

Aby uniknąć przypadkowego zwarcia, należy wyłączyć zapłon podczas sprawdzania lub wymiany bezpiecznika.

2. Zdjąć panel A (szczegóły w punkcie: "Panel").
3. Wyjąć przepalony bezpiecznik, a następnie założyć nowy bezpiecznik o określonym amperażu.



OSTRZEŻENIE:

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i ewentualności pożaru.

Określone bezpieczniki:

Bezpiecznik główny:	40,0 A
Bezpiecznik układu wtrysku paliwa:	15,0 A
Bezpiecznik reflektora:	15,0 A
Bezpiecznik zapłonu:	15,0 A
Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC:	10,0 A
Bezpiecznik systemu sygnalizacji:	10,0 A

Bezpiecznik silnika napędu na cztery koła:	10,0 A
Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:	30,0 A
Bezpiecznik odtwarzania danych:	10,0 A
Bezpiecznik systemu EPS:	40,0 A

- Przekręcić kluczyk do pozycji " I " (on), aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić, czy urządzenie działa. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.
- Zamontować panel.

Reflektory

Model jest wyposażony w reflektory LED. Jeśli światło reflektora nie świeci się, sprawdzić, czy połączenie nie jest poluzowane, sprawdzić bezpiecznik reflektora, a następnie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

WSKAZÓWKA

Gdy reflektory są ustawione na światła mijania, tylko górna połowa każdej lampy zapali się.

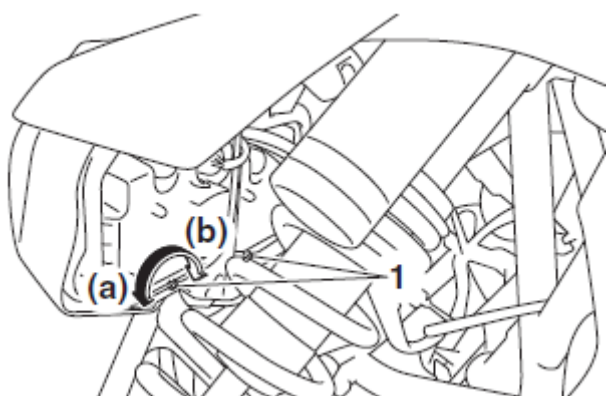
Gdy reflektory są ustawione na światła drogowe, obie połówki każdej lampy zapalą się.

Regulacja wiązki świetlnej reflektora

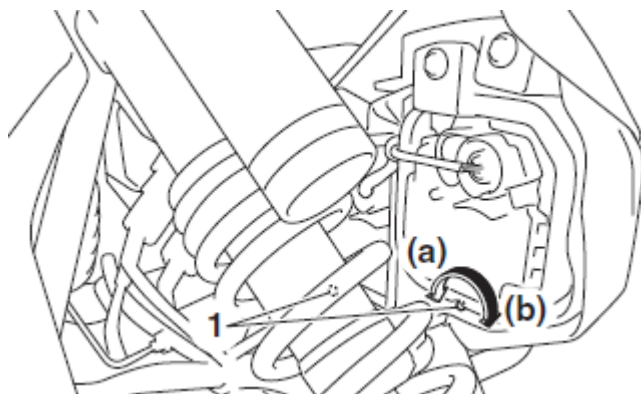
UWAGA:

Zalecamy, aby zlecić Dealerowi Yamaha wykonanie tej regulacji.

Aby podnieść wiązkę świetlną reflektora, obrócić śrubę regulacji w kierunku (a).
Aby obniżyć wiązkę świetlną reflektora, obrócić śrubę regulacji w kierunku (b).



- Śruba regulacji wiązki świetlnej reflektora



1. Śruba regulacji wiązki świetlnej reflektora

Światła tylne / hamowania

Model jest wyposażony w światła typu LED. Jeśli lampa tylna / hamowania nie zapala się, sprawdzić bezpieczniki, a potem zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie pojazdy Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy pojazd wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić motocykl.

Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

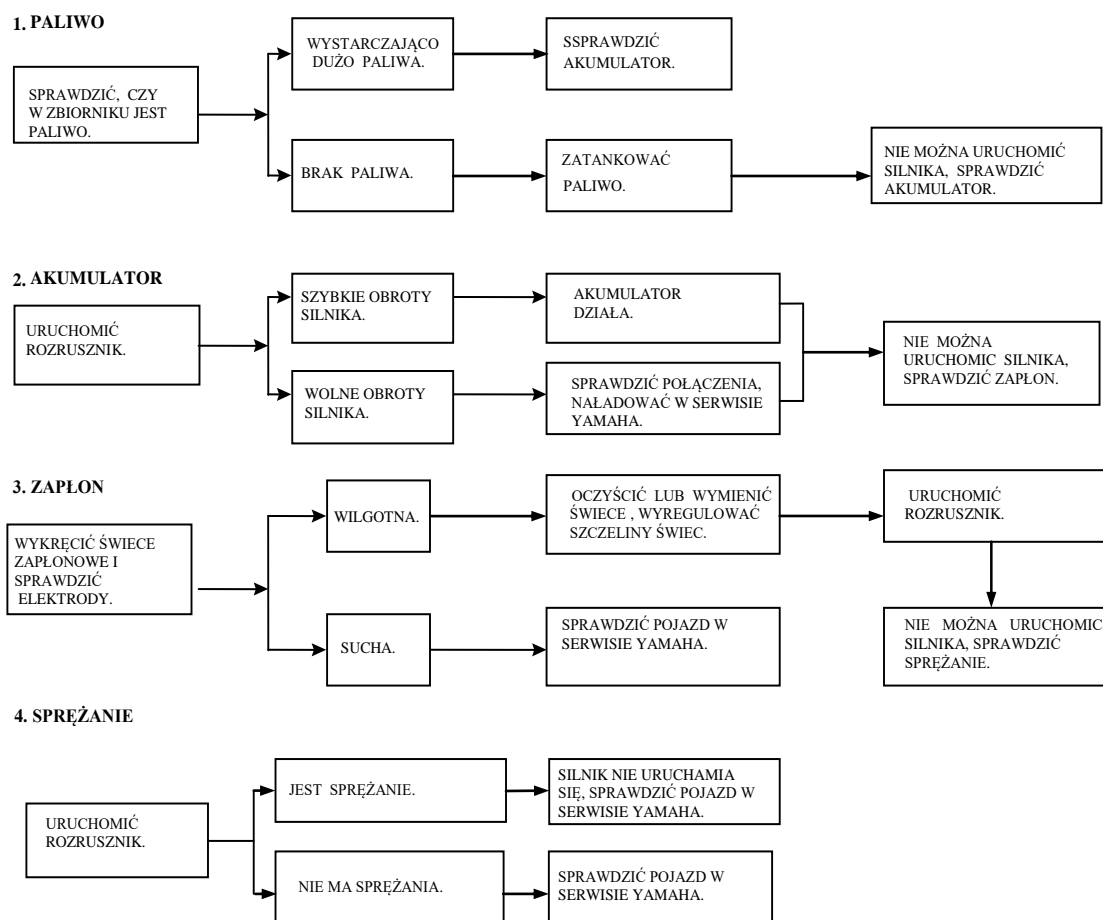


OSTRZEŻENIE:

Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Schemat możliwych usterek

Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

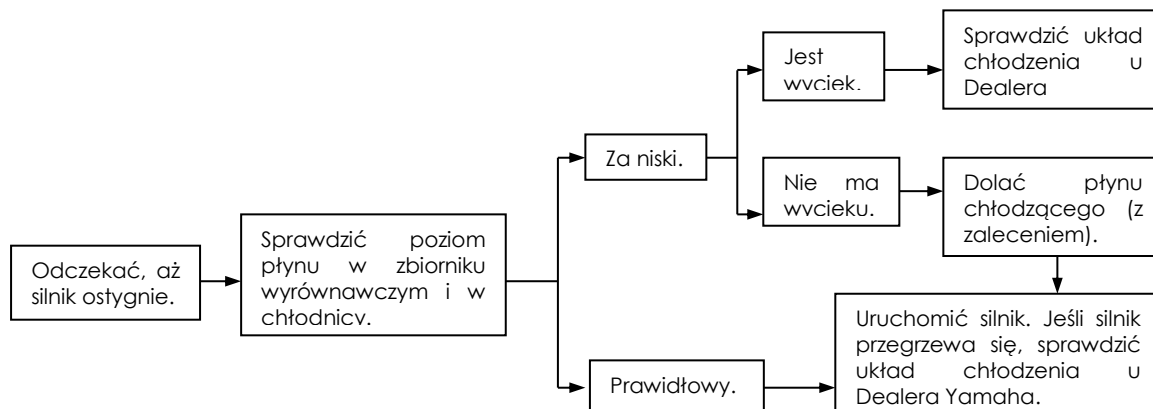


Przegrzanie silnika

Należy odczekać, aż silnik ostygnie przed odkręceniem korka chłodnicy.



Jeśli silnik nie jest ochłodzony przed odkręcaniem korka chłodnicy, gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem i poparzyć. Umieścić grubą szmatę na korku i odkręcać korek powoli, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia.



PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Pielęgnacja

Częste i dokładne mycie pojazdu zwiększy nie tylko jego wygląd, ale poprawi jego ogólne osiągi i wydłuży żywotność wielu elementów.

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia pojazdu:
 - a. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
 - b. Upewnić się, że świece zapłonowe i wszystkie kapturki świec są prawidłowo zamontowane.
2. Trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku, należy usuwać przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczeltek, osi kół.
3. Spłukać gruntownie wodą brud i środek czyszczący przy pomocy węża ogrodowego, przy możliwie niskim ciśnieniu wody.



OSTRZEŻENIE:

Przetestować hamulce po myciu. Naciskać pedał hamulca kilka razy przy niskich prędkościach, aby osuszyć okładziny hamulcowe. Mokre hamulce mogą mieć mniejszą skuteczność hamowania, co zwiększa ryzyko wypadku.

UWAGA:

Nadmierne ciśnienie wody może być przyczyną wycieków wody oraz pogorszenia stanu łożysk kół, hamulców, uszczeltek przekładni i urządzeń elektrycznych. Wiele drogich rachunków za naprawy może wynikać z niewłaściwego zastosowania wysokociśnieniowych detergentów, dostępnych np. w myjniach samochodowych.

1. Po spłukaniu większości brudu, umyć wszystkie powierzchnie ciepłą wodą z łagodnym detergentem, typu mydła. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.
2. Bezpośrednio potem spłukać pojazd czystą wodą i osuszyć wszystkie powierzchnie czystym ręcznikiem lub miękką irchową, chłonną ściereczką.
3. Oczyszczyć siedzisko pojazdu preparatem do czyszczenia tapicerki, aby zapewnić mu właściwą elastyczność i połysk.
4. Na wszystkie powierzchnie lakierowane lub chromowane nałożyć wosk samochodowy. Należy unikać wosków z detergentami, które zawierają substancje ściernie, mogące uszkodzić farbę lub ochronną warstwę lakieru. Zaraz po zakończeniu czyszczenia uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.

Przechowywanie

Długotrwałe przechowywanie (60 dni lub dłużej) pojazdu wymaga pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed zniszczeniem. Wykonać niezbędne naprawy przed okresem przechowywania pojazdu. Po dokładnym

oczyszczeniu pojazdu, przygotować się do przechowywania w następujący sposób:

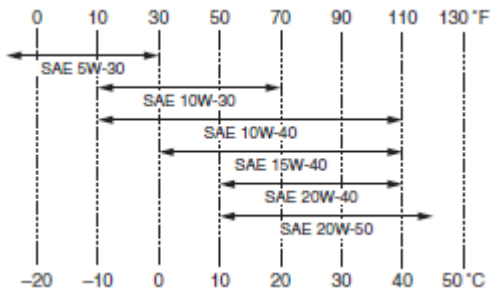
1. Napętnić zbiornik paliwa świeżym paliwem i dolać określoną ilość Med Rx lub innego wysokiej jakości stabilizatora paliwa. Postępować zgodnie z instrukcjami na etykiecie produktu. Eksploatować pojazd, przez co najmniej 5 minut, aby rozprowadzić ulepszone paliwo w układzie paliwowym.

Zalecana ilość:
7, 5 ml stabilizatora na każdy litr paliwa

2. Wykręcić świece zapłonowe i wlać jedną łyżkę świeżego oleju silnikowego do każdego cylindra, a następnie ponownie zamontować świece zapłonowe. Wyjąć przewody świcy zapłonowej i połączyć z masą. Kilka razy zakręcić rozrusznikiem, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindrów.
3. Nasmarować wszystkie linki sterujące.
4. Umieścić ramę na stojakach lub blokach, aby podnieść wszystkie koła nad ziemię.
5. Zawiązać plastikowy worek na wylocie rury wydechowej, aby zapobiec przedostaniu się wilgoci.
6. W przypadku przechowywania w wilgotnej lub stoney atmosferze, wszystkie odsonięte powierzchnie metalowe pokryć cienką warstwą oleju. Nie stosować oleju do jakichkolwiek elementów gumowych lub pokrycia siedziska.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać w suchym miejscu i ładować go raz w miesiącu. Nie należy przechowywać akumulator w zbyt ciepłym lub zimnym miejscu (mniej niż 0 °C lub więcej niż 30 °C). Zastosowanie stabilizatora paliwowego eliminuje potrzebę opróżnienia układu paliwowego. Skonsultować się z Dealerem Yamaha jeśli układ paliwowy musi być opróżniony.

DANE TECHNICZNE

Model	YXZ10YPSG
Wymiary	
Długość całkowita:	3121 mm
Szerokość całkowita:	1626 mm
Wysokość całkowita:	1834 mm
Rozstaw kół:	2300 mm
Minimalny prześwit:	330 mm
Minimalny promień skrętu:	6000 mm
Masa	
Masa własna:	699,0 kg
Silnik	
Typ:	chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC
Układ cylindrów:	3-cylindrowy, rzędowy
Pojemność:	998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka:	80,0 x 66,2 mm
Stopień sprężania:	11,3 : 1
Rozruch:	elektryczny

Układ smarowania:	sucha miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ:	YAMALUBE SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40 lub 20W-50
Specyfikacja zalecanego oleju: Ilość napełnienia: bez wymiany wkładu filtra oleju z wymianą wkładu filtra oleju	 API service SG lub wyższy, JASO standard MA
Olej przekładniowy Typ:	SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40 lub 20W-50
Ilość napełnienia:	1,50 l
Olej przekładni końcowej Typ:	SAE 80 API GL-4 do przekładni hipoidalnych
Ilość napełnienia:	0,47 l
Olej mechanizmu różnicowego Typ:	SAE 80 API GL-4 do przekładni hipoidalnych
Ilość napełnienia:	0,18 l
Ilość płynu chłodzącego Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0,31 l 3,75 l
Filtr powietrza Podstawowy wkład filtra powietrza: Dodatkowy wkład filtra powietrza:	wkład mokry papierowy pokryty olejem
Paliwo Rodzaj: Pojemność zbiornika paliwa:	zwykła benzyna bezołowiowa 34,0 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: znak ID:	2HC1 00
Świeca zapłonowa Producent/ model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/CR9EB 0,7 - 0,8 mm
Sprzęgło Typ:	mokre, wielotarczowe
Przekładnia Podstawowy system redukcji: Przełożenie napędu pierwotnego:	przekładnia zębata czołowa 88/53 (1,660)

<p>Wtórny system redukcji: Przełożenie napędu wtórnego: Typ przekładni:</p> <p>Sterowanie: Przełożenie biegów: wsteczny 1 bieg 2 bieg 3 bieg 4 bieg 5 bieg</p>	<p>wał napędowy 41/22 × 33/9 (6,833) stałe zazębienie, 5-biegów do przodu, 1-bieg wsteczny ręczne (prawa strona)</p> <p>37/15 (2,467) 35/17 (2,059) 34/22 (1,545) 31/26 (1,192) 25/26 (0,962) 25/31 (0,806)</p>
<p>Rama Konstrukcja ramy: Kąt skrętu głowicy kierownicy: Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy:</p>	<p>rura stalowa 6,80 ° 33,7 mm</p>
<p>Opona przednia typ: rozmiar: producent / model:</p>	<p>bezdętkowa 27 x 9,00R-14NHS MAXXIS/MU09</p>
<p>Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:</p>	<p>bezdętkowa 27 x 11,00R-14NHS MAXXIS/MU10</p>
<p>Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i akcesoriów)</p>	<p>326,0 kg</p>
<p>Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach) Zalecane: obciążenie pojazdu: 0 - 195 kg przód: tył: obciążenie pojazdu: 195 - 326 kg przód: tył Minimalne: obciążenie pojazdu: 0 - 195 kg przód: tył: obciążenie pojazdu: 195 - 326 kg przód: tył:</p>	<p>114,0 kPa (1,140 kG/cm²) 128,0 kPa (1,280 kG/cm²) 114,0 kPa (1,140 kG/cm²) 169,0 kPa (1,690 kG/cm²) 110,0 kPa (1,110 kG/cm²) 124,0 kPa (1,240 kG/cm²) 110,0 kPa (1,110 kG/cm²) 165,0 kPa (1,650 kG/cm²)</p>
<p>Koło przednie Typ: Rozmiar obręczy:</p>	<p>odlewane 14 x 6,5AT</p>
<p>Koło tylne Typ: Rozmiar obręczy:</p>	<p>odlewane 14 x 8,0AT</p>
<p>Hamulec przedni</p>	

DC:	10,0 A
Bezpiecznik odtwarzania danych:	10,0 A
Bezpiecznik silnika napędu na cztery koła:	10,0 A
Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:	30,0 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

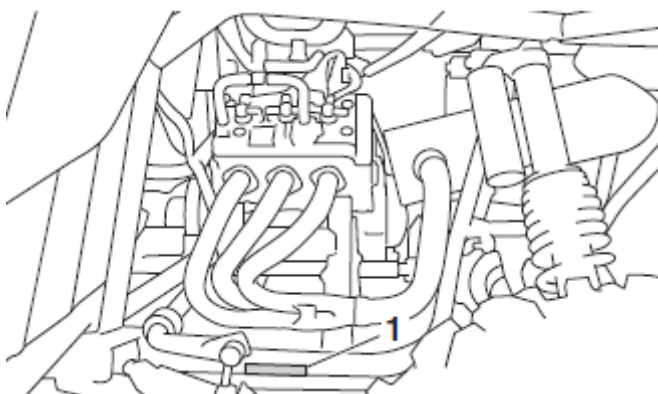
Należy zapisać numer identyfikacyjny pojazdu oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednich polach poniżej. Te numery identyfikacyjne są potrzebne przy rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych od Dealera Yamaha.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

ETYKIETA MODELU:

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie pojazdu.

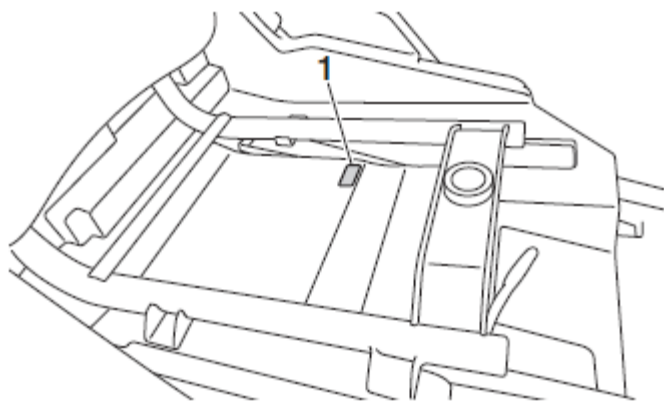


1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest niezbędny do identyfikacji pojazdu.

Etykieta modelu

Etykieta modelu znajduje się pod siedziskiem kierowcy. Należy zapisać informacje na etykiecie w odpowiednim miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych od Dealera Yamaha.



1. Etykieta modelu

SKOROWIDZ

Nr strony

A	
Akumulator	
B	
Bądź gotowy do jazdy	
BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM	
C	
Czyszczenie chwytacza isker	
Czyszczenie filtra powietrza	
Czyszczenie przewodów kontrolnych obudowy filtra powietrza	
D	
DANE TECHNICZNE	
Demontaż koła	
Docieranie silnika	
Dodatkowe gniazdo DC	
Drzwi	
Drzwi	
Działanie dźwigni zmiany biegów i jazda "do tyłu"	
Dźwignia blokady biegu wstecznego "REV."	
Dźwignia hamulca postojowego	
Dźwignia zmiany biegów	
Dźwignia zmiany biegów	
E	
EKSPLOATACJA POJAZDU	
Elementy mocujące i złączki	
Etykieta modelu	
F	
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	
H	
Hamowanie	
Hamulec przedni i tylny	
I	
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	
Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi podręcznych	
J	
Jazda po różnych powierzchniach i terenie	
Jednostka licznika wielofunkcyjnego	
K	

Kierownica
KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI
Korek wlewu paliwa
L
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze
Lewa strona pojazdu
Linki sterujące
Luz zaworowy
M
Maska pojazdu
Montaż koła
N
NAUKA KIEROWANIA POJAZDEM
Numer identyfikacyjny pojazdu
Numery identyfikacyjne
O
Obciążenie
Obciążenie pojazdu
Odpowiedni strój ochronny
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE
Olej przekładniowy
Olej przekładniowy
Olej silnikowy
Olej silnikowy i filtr oleju
Olej w mechanizmie różnicowym
Olej w przekładni końcowej
OPIS POJAZDU
Opony
Oprządkowanie, światła i przetaczniki
Opuszczanie pojazdu
Osłony przegubów
OSTRZEŻENIA I ETYKIETY INFORMACYJNE
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI
P
Paliwo
Panele
Parkowanie
Parkowanie na płaskim podłożu
Parkowanie na zboczu
Pasy bezpieczeństwa
Pasy bezpieczeństwa
Pasy bezpieczeństwa
Pedał gazu
Pedał gazu
Pedał hamulca
Pedał sprzęgła
Pielęgnacja
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI
Pierwsze jazdy dla nowych użytkowników Yamaha YXZ1000R
Płyn chłodzący
Płyn chodzący

Podłoga
 PODSTAWOWE WSKAZÓWKI BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI
 Pokrętko wyboru napędu "2WD / 4WD / DIFF LOCK"
 Poznaj swój pojazd
 Prawa strona pojazdu
 Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika
 Przechowywanie
 Przegrzanie silnika
 Przetąacznik świateł
 Przyspieszanie
 R
 Reflektory
 Regulacja luzu dźwigni hamulca postojowego
 Regulacja pozycji kierownicy
 Regulacja pozycji siedziska kierowcy
 Regulacja przednich zespołów amortyzatorów
 Regulacja tylnych zespołów amortyzatorów
 Regulacja wiązki świetlnej reflektora
 Regulacja wyłącznika świateł hamowania
 S
 Schemat możliwych usterek
 Schowek podręczny
 Schowki
 Siedziska
 Siedzisko i orurowanie
 SKOROWIDZ
 Skręcanie
 Skrzynia ładunkowa
 Smarowanie górnego i dolnego przegubu ramion (lewy i prawy)
 Smarowanie górnego i dolnego przegubu zwrotnicy (lewy i prawy)
 Smarowanie pedału hamulca, sprzęgła i gazu
 Smarowanie uniwersalnego przegubu wału napędowego
 Smarowanie wału kierownicy
 SPIS TREŚCI
 Sprawdzenie i dokręcenie śrub mocujących felgi
 Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących
 Sprawdzenie klocków hamulcowych hamulca postojowego
 Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
 Sprawdzenie oleju w mechanizmie różnicowym
 Sprawdzenie pedału gazu
 Sprawdzenie pedału hamulca
 Sprawdzenie pedału sprzęgła
 Sprawdzenie poziomego oleju przekładniowego
 Sprawdzenie poziomego oleju silnikowego
 Sprawdzenie poziomego oleju w przekładni końcowej
 Sprawdzenie poziomego płynu chłodzącego
 Sprawdzenie poziomego płynu hamulcowego i sprzęgła
 Sprawdzenie świecy zapłonowej
 Sprawdzenie tulei stabilizatora
 Sprzęgło
 Stacyjka

Struktura ochronna kierowcy i pasażera

Struktura ochronna pojazdu

Ś

Światła tylne / hamowania

T

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

U

Uchwyt pasażera

Uchwyty na butelki

Uruchomienie silnika

Uruchomienie silnika za pomocą akumulatora wspomagającego

Usuwanie usterek

W

Ważna uwaga

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Wspornik do mocowania flagi

Wybór trybu napędu

Wymagania dotyczące kierowcy

Wymagania dotyczące pasażera

Wymiana bezpiecznika

Wymiana oleju przekładniowego

Wymiana oleju silnikowego

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Wymiana oleju w mechanizmie różnicowym

Wymiana oleju w przekładni końcowej

Wymiana opon

Wymiana płynu hamulcowego i sprzęgła