



YAMAHA



2010 WaveRunner FZS

MANUAL DO PROPRIETÁRIO/OPERADOR

⚠ Ler atentamente este manual
antes de operar este veículo
aquático.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F2C-F8199-71-P0

Ler atentamente este manual antes de operar este veículo aquático. Este manual deverá permanecer no WaveRunner, caso este seja vendido.

Informações importantes

PJU37541

Declaração de Conformidade para Veículos Aquáticos com os requisitos da Directiva 94/25/CE conforme alterada pela Directiva 2003/44/CE

Revisão N.º:

Nome do fabricante do veículo aquático:

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Endereço: 2500 Shingai

Cidade: Iwata, Shizuoka

Código postal: 438-8501

País: Japan

Nome do Representante Autorizado (caso aplicável):

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Endereço: Koolhovenlaan 101

Cidade: Schiphol-Rijk

Código postal: 1119 NC

País: Países Baixos

Nome da Entidade Notificada para a avaliação de emissões sonoras: Luxcontrol SA

Endereço: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Cidade: Esch-sur-Alzette

Código postal: L-4004

País: Luxemburgo

Número de ID: 0882

Nome da Entidade Notificada para a avaliação das emissões de gases de escape: Luxcontrol SA

Endereço: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Cidade: Esch-sur-Alzette

Código postal: L-4004

País: Luxemburgo

Número de ID: 0882

Número do Certificado do exame de tipo CE (caso aplicável): LC*2003/44*10026

Informações importantes

Módulos de avaliação de conformidade utilizados:

no que respeita à construção: A ☒ Aa ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐

no que respeita a emissões sonoras: Aa ☒ G ☐ H ☐

no que respeita a emissões de gases de escape: B+C ☒ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐

Outras directivas comunitárias aplicadas:

Directiva 89/336/CEE relativa à compatibilidade electromagnética (CEM),
utilizando as seguintes normas, no que respeita a emissões CISPR12:2001
e imunidade genérica EN61000-6-2:2001

DESCRIÇÃO DA EMBARCAÇÃO

Número de identificação do modelo de embarcação, começando a partir de

U S - Y A M A 1 0 0 1 G 9 1 0 -

Nome do modelo/Nome comercial:

Categoria da concepção: ☒ C ☐ D

GX1800A-J / FZS

IDENTIFICAÇÃO DO(S) MOTOR(ES) ABRANGIDO(S) POR ESTA DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Ciclo de combustão: ☐ 2 tempos ☒ 4 tempos

Número(s) único(s) de identificação do motor ou código(s) da família de motores	Certificado do exame de tipo CE (para gases de escape)
6AN	LC*2003/44*10026

REQUISITOS ESSENCIAIS	normas	outros documentos/ métodos normativos	ficheiro técnico	Especifique com mais detalhes (* = norma obrigatória)
I.A concepção e construção	☒	☐	☒	EN ISO 13590
I.B emissões de gases de escape	☒ *	☐	☒	*EN ISO 8178-1:1996
I.C emissões sonoras	☒ *	☐	☒	*EN ISO 14509

A responsabilidade exclusiva pela emissão da presente declaração de conformidade é do fabricante do veículo aquático. Declaro, em nome do fabricante do veículo aquático, que o modelo de embarcação e o(s) motor(es) acima mencionados cumprem todos os requisitos essenciais aplicáveis da forma especificada e estão em conformidade com o tipo para o qual o(s) certificado(s) de exame de tipo CE supramencionado(s) foi(foram) emitido(s).

Nome/função: S. Hayakawa/Presidente da YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

(identificação da pessoa com poderes para assinar em nome do fabricante do veículo aquático ou seu representante autorizado)

Assinatura: 
(ou uma marca equivalente)

Data e local de emissão: 1 de Agosto de 2009, Schiphol-Rijk, Países Baixos

Informações importantes

PJU30192

Estimado proprietário/operador

Obrigado por ter optado por um veículo aquático Yamaha.

Este manual do proprietário/operador contém informações necessárias para uma utilização, manutenção e conservação adequadas do veículo. Em caso de dúvidas sobre a operação ou manutenção do seu veículo, consultar um Concessionário Yamaha.

Este manual não constitui um curso sobre segurança na navegação ou náutica. Se este for o seu primeiro veículo aquático ou caso esteja a mudar para um tipo de veículo com o qual não está familiarizado, para seu próprio conforto e segurança, assegure-se de que obtém formação ou prática adequada antes de utilizar o veículo sozinho. Além disso, qualquer Concessionário Yamaha ou organismo náutico terá o prazer de lhe recomendar escolas náuticas locais ou instrutores competentes. Neste manual, as informações de importância particular são indicadas das seguintes maneiras:



Este é o símbolo de alerta de segurança. Serve para alertá-lo de potenciais perigos de ferimentos. Obedeça a todas as mensagens de segurança assinaladas por este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou mesmo a morte.

PWJ00071



AVISO

Um AVISO indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, pode resultar em morte ou em ferimentos graves.

PCJ00091



ADVERTÊNCIA

Uma indicação de ADVERTÊNCIA assinala precauções especiais que devem ser to-

mas para evitar danificar o veículo aquático ou outros bens.

OBSERVAÇÃO:

As mensagens OBSERVAÇÃO indicam informações importantes, destinadas a esclarecer ou facilitar os procedimentos.

Informações importantes

PJU40410

Devido à política da Yamaha de contínuo desenvolvimento dos seus produtos, este veículo poderá não ser exactamente igual ao descrito no presente manual do proprietário/operador. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

O presente manual deverá ser considerado como um componente integrante do veículo, devendo, por esta razão, permanecer com o veículo mesmo que este seja subseqüentemente vendido.

PJU30232

**WaveRunner FZS
MANUAL DO PROPRIETÁRIO/OPERADOR**

**©2009 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, Julho 2009**

Reservados todos os direitos.

**A reprodução e a utilização
sem prévia autorização escrita de**

Yamaha Motor Co., Ltd.

não são autorizadas.

Impresso nos E.U.A.

Etiquetas importantes e gerais	1	Comando do acelerador	30
Números de identificação	1	Sistema de governo	30
Número de Identificação Principal		Sistema de governo telescópico	31
(PRI-ID)	1	Saídas piloto da água de	
Número de Identificação do Veículo		refrigeração	32
(CIN)	1	Purgador de água	32
Número de série do motor	1		
Informações sobre o modelo	2	Operação do veículo aquático	34
Placa do fabricante	2	Funções de operação do veículo	
Etiquetas importantes	4	aquático	34
Etiquetas de aviso	5	Sistema de marcha à ré	34
Outras etiquetas	9	Sistema de Controlo do Caimento	
		(Q.S.T.S.)	35
Informações de segurança	11	Modos de funcionamento do	
Limitações dos operadores do		veículo	36
veículo aquático	11	Modo de baixas rotações	36
Limitações durante a condução ..	12		
Requisitos de operação	13	Funcionamento dos	
Equipamento recomendado	16	instrumentos	38
Informações de perigo	16	Contador analógico duplo	38
Características do veículo	17	Velocímetro	38
Esqui aquático	18	Conta-rotações	38
Regras de segurança na		Visor de informações	39
navegação	20		
Utilização responsável do		Funcionamento do	
veículo	20	equipamento	43
		Equipamento	43
Descrição	22	Bancos	43
Glossário do veículo aquático	22	Pegas manuais	44
Localização dos componentes		Pega de embarque	44
principais	23	Degrau de embarque	44
		Olhal da proa	45
Funcionamento da função de		Olhais da popa	45
controlo	27	Cunho	45
Funções de controlo do veículo		Compartimentos de	
aquático	27	armazenamento	46
Transmissor do controlo remoto	27	Suporte e cobertura do extintor de	
Sistema de Segurança Yamaha	28	incêndios	49
Interruptor de paragem do motor	29		
Interruptor de paragem de		Requisitos de operação e	
emergência	29	manuseamento	51
Interruptor de arranque	29	Requisitos de combustível	51
		Combustível	51

Índice

Requisitos do óleo do motor	53	Após a remoção do veículo da água	82
Óleo do motor	53	Conservação e armazenamento	84
Drenagem da água do porão	55	Cuidados pós-operação	84
Drenagem da água do porão em terra	55	Lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração	84
Drenagem da água do porão na água	55	Limpeza do veículo	85
Transporte num reboque	56	Cuidados com a bateria	85
Operação pela primeira vez.....	57	Armazenamento por um longo período	88
Rodagem do motor	57	Limpeza	88
Verificações pré-operação	58	Lubrificação	88
Lista de verificações pré-operação	58	Tratamento contra a corrosão	89
Pontos de verificação pré-operação	60	Manutenção	90
Verificações prévias ao lançamento	60	Manutenção	90
Verificações posteriores ao lançamento	68	Jogo de ferramentas	90
Operação.....	70	Remoção e instalação da cobertura do motor	90
Operação do veículo aquático	70	Tabela de manutenção periódica	92
Familiarização com o veículo	70	Óleo do motor e filtro de óleo	93
Aprendizagem da operação do veículo	70	Especificações	94
Posição de condução	71	Especificações.....	94
Colocação do veículo na água	71	Recuperação de anomalias.....	95
Arranque do motor na água	71	Diagnóstico de anomalias	95
Paragem do motor	72	Tabela de diagnóstico de anomalias	95
Abandono do veículo	73	Procedimentos de emergência	101
Utilização do veículo aquático	73	Limpeza da tomada do jacto e da turbina	101
Viragem do veículo	73	Ligação de cabo auxiliar à bateria	102
Paragem do veículo	75	Substituição dos fusíveis	102
Utilizar o veículo aquático em marcha à ré	75	Reboque do veículo	104
Embarque no veículo	76	Veículo submerso	104
Início da marcha	80		
Veículo virado de quilha	81		
Abicagem e atracação do veículo ...	82		
Operação em áreas com muitas algas	82		

Etiquetas importantes e gerais

PJU36450

Números de identificação

Registar nos espaços reservados para o efeito o Número de Identificação Principal (PRI-ID), o Número de Identificação do Veículo (CIN) e o Número de Série do Motor, de modo a facilitar a correcta identificação das peças sobresselentes, aquando da sua encomenda num Concessionário Yamaha. Registar também estes números num local seguro, para facilitar a localização/identificação do veículo em caso de furto.

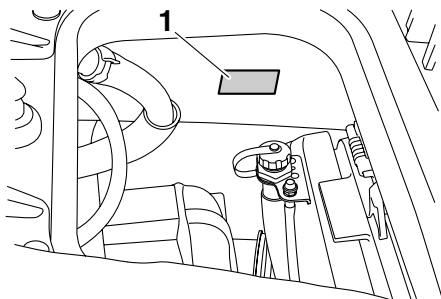
PJU41350

Número de Identificação Principal (PRI-ID)

O número PRI-ID encontra-se gravado numa chapa situada dentro do compartimento do motor. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43 e as informações sobre o compartimento de armazenamento estanque na página 48.)

MODELO:

GX1800A-J (FZS)



1 Localização do número de Identificação Principal (PRI-ID)

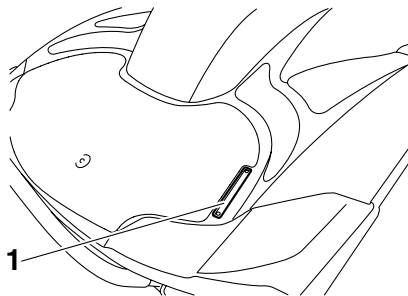
MODEL		PRI-I.D.	
		F2C	
YAMAHA MOTOR CO., LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. FROM AMERICAN AND JAPANESE COMPONENTS. ASSEMBLÉ AUX ÉTATS-UNIS DE PIÈCES AMÉRICAINES ET JAPONAISES.			

F2C -

PJU36550

Número de Identificação do Veículo (CIN)

O CIN encontra-se gravado numa chapa afixada no convés da popa.



1 Localização do Número de Identificação do Veículo (CIN)

US - YAM

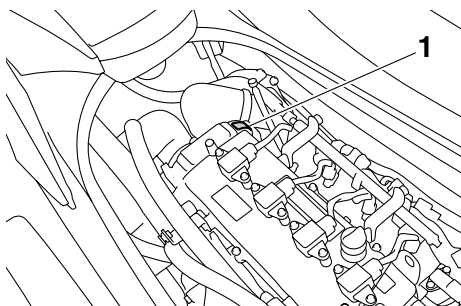
PJU40470

Número de série do motor

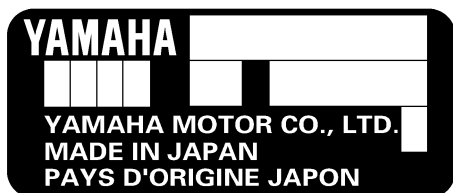
O número de série do motor encontra-se gravado numa chapa afixada no bloco motor. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43 e ver os proce-

Etiquetas importantes e gerais

dimentos de remoção e instalação da cobertura do motor na página 90.)



1 Localização do número de série do motor



PJU30320

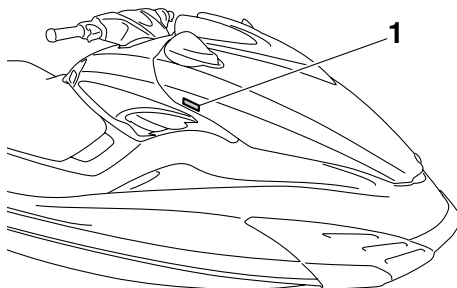
Informações sobre o modelo

PJU30331

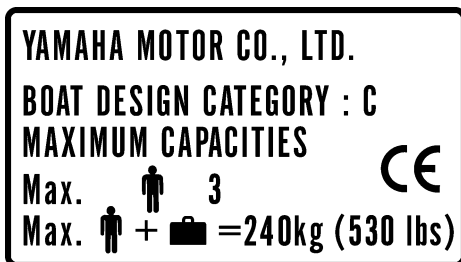
Placa do fabricante

Os veículos aquáticos que apresentem esta etiqueta cumprem determinadas partes da directiva do Parlamento Europeu relativa às máquinas.

Algumas informações são fornecidas na placa do fabricante colocada no veículo. São fornecidas explicações completas destas informações nas secções relevantes do manual.



1 Localização da placa do fabricante



Categoria deste veículo aquático: C

Categoria C:

Este veículo aquático foi concebido para funcionar com ventos até à força 6 da escala de Beaufort e com as respectivas alturas de onda (alturas significativas das ondas até 2 m (6.56 ft); ver a OBSERVAÇÃO que se segue). Essas condições estão presentes em águas interiores expostas, em estuários e em águas

costeiras em condições climáticas moderadas.

OBSERVAÇÃO:

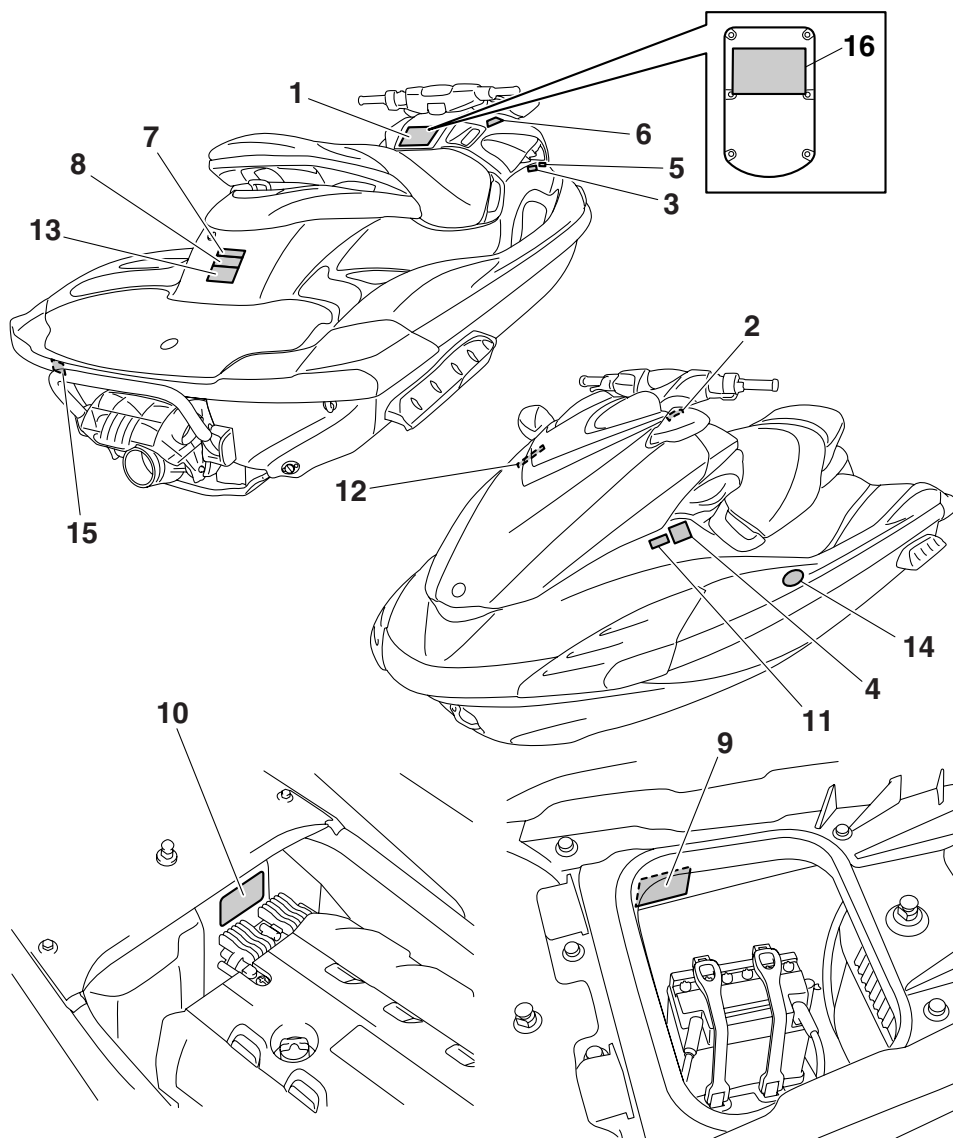
A altura significativa das ondas é a altura média do terço mais alto das mesmas, o que corresponde aproximadamente à altura da onda calculada por um observador com experiência. No entanto, algumas ondas terão o dobro dessa altura.

Etiquetas importantes e gerais

PJU30452

Etiquetas importantes

Ler as seguintes etiquetas antes de utilizar este veículo aquático. Em caso de dúvidas, contactar um Concessionário Yamaha.



Etiquetas importantes e gerais

PJU35912

Etiquetas de aviso

Se alguma destas etiquetas estiver danificada ou em falta, contactar um Concessionário Yamaha para solicitar etiquetas para substituição.

1

⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD).
All riders must wear an authority-approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forceful water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (See Owner's Manual).

Footwear, gloves and, goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.

RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat - not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones.
Do not jump wakes or waves.

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC-turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

⚠ WARNING

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL

Collisions result in more INJURIES AND DEATHS than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:
SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.
OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC. Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.

⚠ WARNING

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL

Collisions result in more INJURIES AND DEATHS than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:
SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.
OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

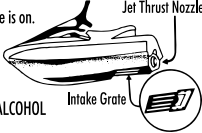
TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC. Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.



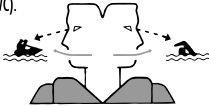
PFD

Wet Suit Bottom



Jet Thrust Nozzle

Intake Grate



READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL

YAMAHA

F2C-U41B1-10

Etiquetas importantes e gerais

2

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES: PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTECTEURS. Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanière du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.

YAMAHA

F1B-U41B1-21



3

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

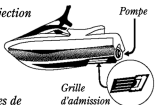
RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANOEUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. Ne jamais sauter des sillages ni des vagues.

NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.

NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.



YAMAHA

F1B-U41B1-31

4

⚠ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers. POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser
- Éviter les virages brusques ou toute manoeuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

REAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAYE DE S'ÉLOIGNER d'objets-une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers.

YAMAHA

Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

F1B-U41B2-01



Etiquetas importantes e gerais

5

⚠ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.	⚠ AVERTISSEMENT <i>L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essayer immédiatement toute coulure d'essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.</i>
REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F1S-U415B-11

6

⚠ WARNING REVERSE SHIFT LEVER OPERATION: • Shift only while engine is idling or off. • Reverse is for low speed maneuvering only. • Do not use reverse function to slow down or stop PWC as it could cause you to lose control, be ejected, or impact handlebars. • Make sure that there are no obstacles or people behind you before shifting to reverse.
⚠ AVERTISSEMENT FONCTIONNEMENT DU LEVIER D'INVERSION DE MARCHE: • Inverser la marche uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsqu'il est coupé. • La marche arrière est destinée exclusivement aux manœuvres à vitesse réduite. • Ne pas sélectionner la marche arrière en vue de ralentir ou d'arrêter le scooter des mers, car il y a risque de perte de contrôle, d'éjection ou de heurt sur le guidon. • S'assurer qu'il n'y a ni obstacle ni personne derrière le scooter avant d'engager la marche arrière.

F0V-U41D5-31

7

⚠ WARNING Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
⚠ AVERTISSEMENT Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

(F1S-U41E1-11)

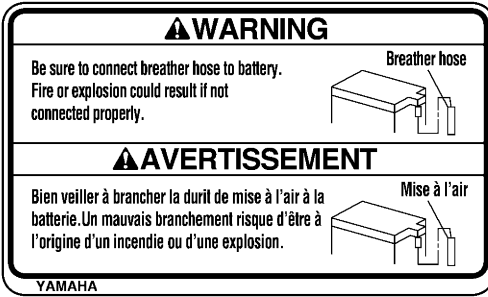
8

⚠ WARNING • Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle. • Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection. • Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT • Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de la pompe risque de provoquer des lésions graves. • Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. • Ne pas embarquer lorsque la pilote donne des gaz.

(F1S-U41E1-11)

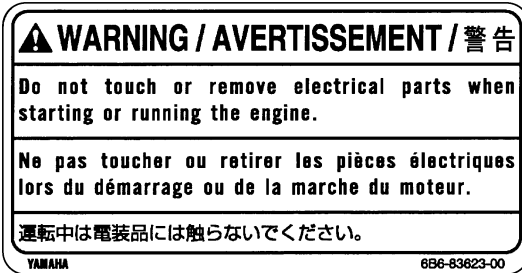
Etiquetas importantes e gerais

9



F0V-U41DB-12

10



6B6-83623-00

11



GP8-U416H-01

Etiquetas importantes e gerais

PJU36261

Outras etiquetas

12

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

13

**RATED PERSON CAPACITY: 3
MAXIMUM LOAD: 240 kg (530 lb)
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes
CHARGE MAXIMALE: 240 kg(530 lb)**

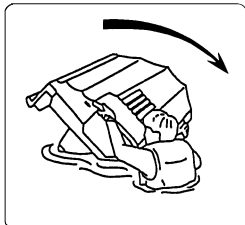
(F1S-U41E1-11)

14



A etiqueta que se segue indica a direcção correcta para endireitar um veículo virado de quilha.

15

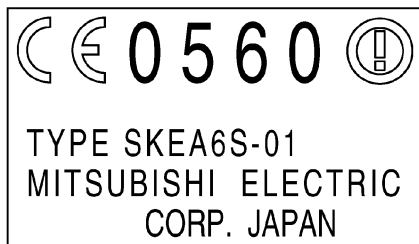


F1G-U41B-00

Etiquetas importantes e gerais

A seguinte marca CE encontra-se na parte posterior do transmissor do controlo remoto.

16





PJU30682

A utilização deste veículo em condições de segurança depende da utilização de técnicas de condução correctas, assim como do bom senso, prudência e experiência do operador. Antes de utilizar este veículo aquático, verificar se o seu uso é permitido pela legislação e regulamentos em vigor no local de utilização e operar sempre o veículo de acordo com os requisitos e limitações em vigor. Antes de utilizar o veículo, os operadores deverão conhecer os seguintes requisitos.

- Antes de operar o veículo, ler o manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, o cartão de Instruções de Condução e todas as etiquetas afixadas no veículo. Esta leitura destina-se a proporcionar ao operador uma clara compreensão sobre o veículo e o seu modo de operação.
- Não permitir a operação do veículo por pessoas que não tenham lido previamente o manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, o cartão de Instruções de Condução e todas as etiquetas.

PJU30740

Limitações dos operadores do veículo aquático

- A Yamaha recomenda que o veículo seja operado apenas por indivíduos maiores de 16 anos.
Os menores só poderão utilizar o veículo sob a supervisão de adultos.
A idade mínima e os requisitos de instrução prévia para a condução deste veículo pode variar conforme o local de utilização.
- Este veículo foi concebido para transportar o operador e até um máximo de 2 passageiros. Não exceder o limite de carga do veículo nem permitir o transporte simultâneo de mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas, em caso de reboque de um esquiador).



Carga máxima:

240 kg (530 lb)

A carga indicada inclui o peso total da carga transportada, do operador e dos passageiros.

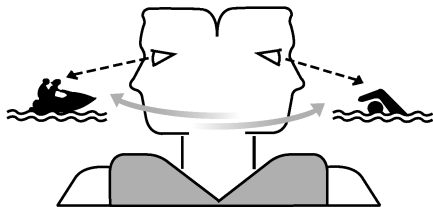
- Não operar o veículo com passageiros a bordo, sem o operador possuir prática e experiência consideráveis na condução do veículo. A operação do veículo com passageiros a bordo exige uma maior experiência. Praticar primeiro a condução do veículo, de modo a ficar familiarizado com o seu modo de operação, antes de efectuar manobras difíceis.

Informações de segurança

PJU30761

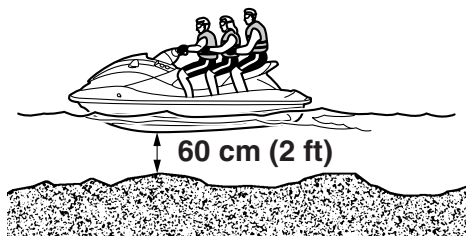
Limitações durante a condução

- Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.



- Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos.
- Não conduzir na esteira de outros veículos aquáticos ou embarcações.
- Não aproximar o veículo de outras pessoas, com a finalidade de projectar água sobre elas.
- Evitar as curvas apertadas ou outras manobras que dificultem o distanciamento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo.
- Evitar a navegação em áreas com objectos submersos ou com baixios.
- Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões!
- Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objectos na água—para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Verificar sempre os comandos do acelerador e de governo antes de utilizar o veículo aquático.
- Conduzir o veículo com perfeito conhecimento das limitações do veículo e do operador, evitando manobras agressivas que possam conduzir à perda de controlo do veículo, ejeção do operador ou colisão com objectos ou outras embarcações.
- Trata-se de uma embarcação de alto desempenho—não de um brinquedo. As curvas apertadas e os saltos sobre a esteira de outras embarcações ou ondas podem aumentar o risco de lesões nas costas/médula espinal (paralisia), ferimentos na face e fracturas das pernas, tornozelos e outros ossos do corpo. Não saltar com o veículo sobre a esteira de outras embarcações ou ondas.
- Não operar o veículo aquático em águas agitadas, com mau tempo ou em condições de visibilidade reduzida; a operação nestas condições pode originar acidentes, provocando ferimentos ou mesmo a morte. Manter-se permanentemente alerta quanto à possibilidade de ocorrência de condições meteorológicas adversas. Ter em atenção as previsões meteorológicas e as condições de tempo existentes antes de utilizar o veículo.
- Como em qualquer outro desporto aquático, o veículo não deve ser operado sem a presença de outras pessoas nas proximidades. Se o veículo for conduzido para locais muito distantes de terra (impossibilitando o regresso a nado), é conveniente navegar na companhia de outro veículo aquático ou embarcação, mas permanecer a uma distância segura. Trata-se apenas de uma questão de bom senso.
- Nunca utilizar o veículo em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a con-

tar do fundo do veículo, de modo a evitar o risco de colisão contra objectos submersos e a subsequente possibilidade de ferimentos.



- Este veículo aquático não está equipado com a iluminação necessária para navegação nocturna. Não operar o veículo aquático após o pôr-do-sol ou antes do nascer do sol, de modo a não aumentar o risco de colisão com outras embarcações e de ferimentos graves ou mesmo morte.



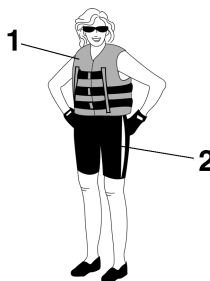
- Seguir o regulamento de navegação, bem como a legislação estadual/provincial e local aplicável ao veículo aquático.

PJU30821

Requisitos de operação

- Todos os ocupantes do veículo deverão usar colete de salvação homologado pelas autoridades do local de utilização e adequado para utilização neste tipo de veículo aquático.
- Usar vestuário de protecção. A entrada de água nos orifícios do corpo, como resultado de uma queda na água ou da proximidade da tubeira do jacto, pode provocar graves lesões internas.

O fato de banho normal não confere protecção adequada contra a entrada de água no recto ou na vagina. Todos os ocupantes devem usar calças de fato de mergulho ou outro vestuário com um grau de protecção equivalente. Alguns exemplos de vestuário adequado são roupa grossa, resistente e justa ao corpo, tal como gangas, não devendo ser usados tecidos finos de fibra, como os utilizados em calções para ciclismo.



- 1 Colete de salvação homologado
- 2 Calças de fato de mergulho

- Recomenda-se também o uso de óculos para protecção dos olhos contra o vento, a água e o encadeamento causado pelo sol, durante a operação do veículo. Os óculos de protecção mais adequados são constituídos por material flutuante. Recomenda-se o uso de calçado e luvas.

Informações de segurança

- É conveniente decidir sobre o uso de capacete de protecção durante a prática de desportos aquáticos. É importante saber que o capacete de protecção pode conferir protecção nalguns tipos de acidentes, mas que pode também provocar lesões noutras. O capacete de protecção destina-se a conferir alguma protecção à cabeça. Apesar de os capacetes de protecção não protegerem a cabeça contra todo o tipo de impactos, a sua utilização pode reduzir a gravidade das lesões em caso de colisão com outras embarcações ou obstáculos.

Os capacetes de protecção podem também conduzir a riscos de segurança. As quedas na água podem provocar a “retenção da água no capacete”, pelo que a força aplicada no pescoço pode provocar asfixia, lesões cervicais graves e permanentes, ou mesmo a morte. O capacete pode também aumentar o risco de acidente, se reduzir a capacidade de visão ou audição, ou se distrair ou fatigar excessivamente o seu utilizador.

Como se deve determinar se os benefícios do capacete são superiores aos seus riscos potenciais? Considerar as condições particulares de condução do veículo. Considerar também outros factores, como o ambiente de utilização, o estilo pessoal de condução e a aptidão pessoal do operador. Considerar ainda a possibilidade de grande acumulação de tráfego de embarcações e o estado de ondulação da água.

Se a decisão for favorável ao uso de capacete, este deve ser seleccionado cuidadosamente. Sempre que possível, seleccionar um capacete especialmente concebido para veículos aquáticos. Em caso de participação em competições aquáticas, observar as recomendações re-

lativas a capacetes, emitidas pela organização da prova.

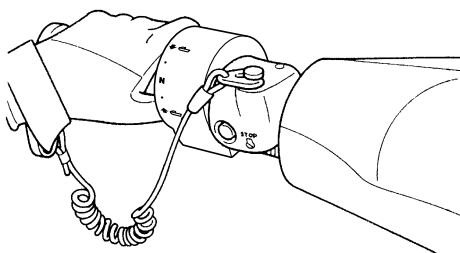
- Nunca operar o veículo aquático após a ingestão de álcool ou quaisquer medicamentos.
- Por razões de segurança e para uma adequada conservação do veículo aquático, efectuar sempre as verificações pré-operação mencionadas na página 58, antes de operar o veículo.
- Durante a marcha do veículo aquático, o operador e os passageiros devem manter sempre os pés no espaço adequado. O facto de levantar os pés aumenta o risco de perda de equilíbrio ou de bater com os pés em objectos junto ao veículo aquático. Não transportar crianças, se não puderem chegar ao piso do espaço para os pés.
- Os passageiros devem segurar-se bem à pessoa situada à sua frente ou à pega existente.



- Nunca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador.
- As mulheres grávidas ou as pessoas com problemas de saúde devem consultar o seu médico assistente, antes de utilizar este tipo de veículos.
- Não efectuar modificações no veículo. As modificações efectuadas ao veículo podem reduzir a segurança e fiabilidade do

mesmo, tornando a sua utilização insegura ou ilegal.

- Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e impedir o seu enrolamento no guiador, de modo a que o motor pare, em caso de queda do operador à água. Após a utilização, retirar o cabo de paragem de emergência do veículo, de modo a impedir o arranque accidental do motor ou a utilização do veículo por crianças ou pessoas estranhas.



reboque de esquis e linhas de canas de pesca. Obedecer às “Regras de segurança na navegação” e olhar para trás antes de efectuar uma viragem. (Consultar “Regras de segurança na navegação” na página 20.)

- Manter-se permanentemente alerta em relação a banhistas e não utilizar o veículo em zonas de banho. Os banhistas podem ser difíceis de observar, pelo que existe sempre o risco de colisão do veículo com pessoas presentes na água.
- Evitar a colisão do veículo por outras embarcações. O operador é sempre responsável pela observação constante de todo o tráfego de embarcações presentes na área; os outros navegantes poderão não ter o mesmo cuidado! Se os outros navegantes não puderem ver o veículo ou se as manobras deste forem mais rápidas do que os outros possam esperar, poderá verificar-se o risco de colisão.
- Manter sempre uma distância de segurança em relação a outras embarcações e veículos aquáticos, mantendo ainda uma constante atenção em relação a cabos de

Informações de segurança

PJU30840

Equipamento recomendado

A bordo do veículo aquático devem constar os itens que se seguem:

- **Avisador sonoro**
Deve-se transportar um assobio ou um avisador sonoro que possa ser utilizado para avisar outras embarcações.
- **Sinais visuais de socorro**
Recomenda-se que um dispositivo pirotécnico, aprovado pelas autoridades adequadas, esteja guardado num recipiente estanque a bordo do veículo aquático. Também é possível utilizar um espelho como sinal de emergência. Para mais informações, contactar um Concessionário Yamaha.
- **Relógio**
O uso de relógio é útil para que o operador saiba há quanto tempo o veículo aquático se encontra em operação.
- **Cabo de reboque**
Pode ser utilizado um cabo de reboque para rebocar um veículo aquático avariado em caso de emergência.

PJU36850

Informações de perigo

- Nunca colocar o motor em funcionamento nem deixá-lo a funcionar em zonas sem ventilação. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor (i.e., sem cor) e inodoro (i.e., sem cheiro), que pode provocar perdas de consciência ou mesmo a morte num curto espaço de tempo. Utilizar sempre o veículo em áreas abertas.
- Não tocar no silenciador de escape nem no motor quando estes estão quentes, durante ou imediatamente após o funcionamento do motor; estes podem provocar queimaduras graves.



PJU30920

Características do veículo

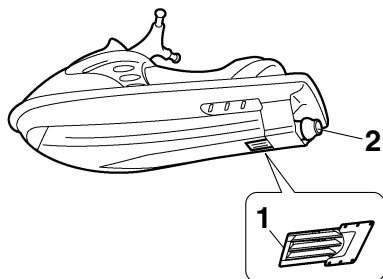
- O governo do veículo na água é efectuado através do impulso do jacto. A libertação completa do comando do acelerador produz apenas o impulso mínimo. A velocidades superiores à velocidade mínima de governo, a capacidade de governo sem aceleração do motor diminui rapidamente. Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direcção sem aceleração (OTS). Este accionar-se-á a velocidades de passo caso se tente o governo do veículo depois de se libertar o comando do acelerador. O sistema OTS ajuda a efectuar viragens através do fornecimento contínuo de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às acções do guiador, até o acelerador ser novamente accionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo. Praticar a execução de viragens numa zona livre de obstáculos, até se obter uma boa sensação desta manobra.
- Este veículo aquático é propulsionado por um jacto de água. A bomba de jacto está directamente ligada ao motor. Isto significa que o impulso do jacto provoca sempre algum movimento, sempre que o motor estiver em movimento. Não existe posição de “ponto-morto”. O veículo está em posição de “marcha avante” ou de “marcha à ré”, conforme a posição da alavanca do selector do sentido de marcha.

- Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guiador. Estes efeitos podem aumentar o risco de lesões nas costas/medula espinal (paralisia), lesões faciais e fractura das pernas, tornozelos ou de outros ossos do corpo. Pode ainda ser danificado o sistema de selecção do sentido de marcha.
- A marcha à ré pode ser utilizada para reduzir a velocidade ou parar o veículo em manobras a baixa velocidade, como durante a atracação do veículo. Com o motor ao ralentí, seleccionar a marcha à ré e aumentar gradualmente a velocidade do motor. Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás, antes de seleccionar a marcha à ré.
- Manter uma distância segura da grelha de admissão sempre que o motor esteja em funcionamento. Os cabelos longos, o vestuário solto ou as correias do colete de salvação podem ficar aprisionados pelas peças móveis, o que pode provocar lesões corporais graves ou afogamento.
- Nunca introduzir quaisquer objectos na tubeira do jacto durante o funcionamento do motor. O contacto com as peças rotativas

Informações de segurança

da bomba de jacto pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.

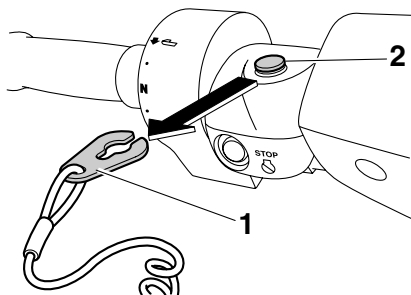
PJU30953



1 Grelha de admissão

2 Tubeira do jacto

- Desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência antes da remoção de quaisquer detritos ou algas, que se possam ter acumulado em torno da tomada do jacto.



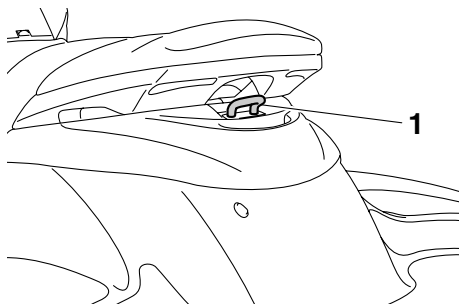
1 Chave de segurança

2 Interruptor de paragem de emergência

Esqui aquático

O veículo pode ser utilizado para esqui aquático caso a sua capacidade permita o transporte do operador, de um observador virado para a ré e do esquiador aquático, quando este não se encontra a esquiar.

O veículo aquático deve também possuir um cunho concebido para puxar cabos de reboque de esquis; não fixar o cabo em nenhum outro local.



1 Cunho

É da responsabilidade do operador do veículo aquático estar alerta à segurança do esquiador aquático e de terceiros. O operador deve tomar conhecimento e cumprir todos os regulamentos locais relativos a esqui aquático em vigor para as águas onde irá utilizar o veículo. O operador deve-se sentir à vontade a transportar passageiros antes de tentar puxar um esquiador.

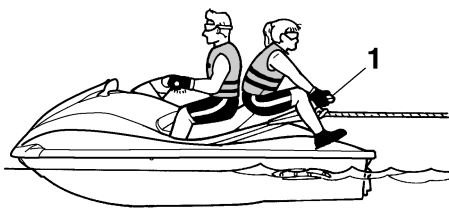
Seguem-se algumas considerações importantes para a redução de riscos durante a prática de esqui aquático.

- O esquiador deve usar um colete de salvção homologado, preferencialmente de cor viva, para que os operadores de embarcações o possam avistar.
- O esquiador deve usar vestuário de protecção. A entrada de água nos orifícios do corpo, devido a quedas na água, pode provocar graves lesões internas. O fato de

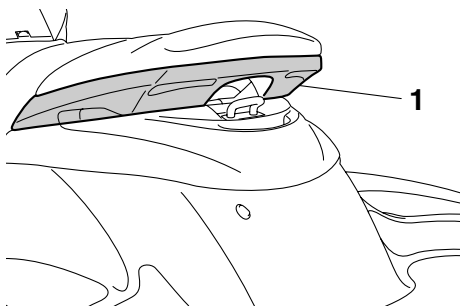
banho normal não confere protecção adequada contra a entrada de água no recto ou na vagina. O esquiador deve usar calças de fato de mergulho ou outro vestuário com um grau de protecção equivalente.

- Deve haver a bordo uma segunda pessoa como observador para vigiar o esquiador; em alguns locais é obrigatório por lei. Deve ser permitido ao esquiador indicar ao operador o controlo da velocidade e a direcção por meio de sinais gestuais.

O observador deve sentar-se na traseira do banco, com uma perna para cada lado e segurando-se na pega manual, firmando os pés no piso do espaço para os pés para manter o equilíbrio, enquanto está voltado para trás para observar os sinais gestuais e a condição do esquiador.



1 Pega manual



1 Pega manual

- O controlo do veículo por parte do operador durante o reboque de um esquiador aquático é afectado pela destreza do esquiador e pelo estado da água e condições meteorológicas.
- Antes de se começar a puxar um esquiador, o veículo aquático deve ser operado à velocidade mínima possível, até que o veículo esteja bem afastado do esquiador e o cabo de reboque fique esticado. Certificar-se de que o cabo de reboque não se encontra aprisionado em algum objecto. Depois de se verificar que o esquiador está pronto, que não há tráfego nem outros obstáculos, acelerar o suficiente para levantar o esquiador da água.
- Efectuar as viragens suavemente e com raios de curvatura longos. O veículo aquático pode efectuar viragens muito apertadas, que podem exceder as capacidades do esquiador. Manter o esquiador a pelo menos 50 m (150 ft), cerca de duas vezes o comprimento de um cabo de esqui normal, de qualquer perigo potencial.
- Ter em atenção que a pega do cabo de reboque pode ser projectada contra o veículo aquático quando o esquiador cai ou se não tiver sido capaz de se levantar da água.
- O reboque de objectos pesados ou volumosos que não os esquiadores, tal como outra embarcação ou veículo aquático, pode originar a perda de controlo da direcção e criar uma situação perigosa. Se for necessário rebocar outra embarcação numa situação de emergência, operar lentamente e com muito cuidado.

Informações de segurança

PJU30970

Regras de segurança na navegação

Legalmente, este veículo aquático Yamaha é considerado uma embarcação a motor. O veículo aquático deve ser operado em conformidade com as regras e regulamentos aplicáveis à via de navegação em que é utilizado.

PJU30991

Utilização responsável do veículo

O prazer de utilização do veículo e o desfrutar dos espaços naturais devem ser responsavelmente partilhados com os outros utilizadores. O prazer de desfrutar do veículo inclui também a responsabilidade de tratar as outras pessoas, os terrenos, as águas, as plantas e os animais com respeito e civismo.

Sempre que o operador utilizar o veículo, independentemente do seu local de utilização, deve considerar-se sempre como um hóspede das outras pessoas. Não esquecer que, por exemplo, o ruído emitido pelo veículo pode ser muito agradável para os ouvidos do seu proprietário, mas apenas ruído desagradável para os outros. E que a esteira de água provocada pelo veículo pode produzir ondas que os outros não apreciam.

Evitar a utilização do veículo junto de habitações na linha da costa e áreas de nidificação ou legalmente protegidas e manter uma distância respeitosa em relação a pescadores, outras embarcações, banhistas e praias densamente ocupadas. Se a navegação nestas zonas for inevitável, conduzir a baixa velocidade e respeitar todas as regras de circulação.

É necessário efectuar uma manutenção adequada para garantir que os gases de escape e os níveis de ruído do veículo aquático permanecem dentro dos limites determinados. O operador é responsável pela realização da manutenção recomendada neste manual do proprietário/operador.

Não esquecer que a poluição pode ser nociva para o ambiente. Não abastecer o veículo com combustível ou óleo em locais em que o risco de derrame possa prejudicar o meio ambiente. Retirar o veículo da água e afastá-lo



Informações de segurança

da linha da costa antes do abastecimento de combustível. Eliminar a água e eventuais resíduos de combustível ou óleo do compartimento do motor de acordo com os regulamentos locais em vigor. Manter as zonas circundantes aprazíveis para as pessoas e a vida selvagem que partilham as vias de navegação: não fazer lixo.

A utilização do veículo de forma responsável, com respeito e civismo para com os outros, ajuda também a preservar as vias de navegação e a possibilidade de serem desfrutadas para variadas actividades de lazer e recreio.

Glossário do veículo aquático

Velocidade mínima de governo

A “Velocidade mínima de governo” é a velocidade mais reduzida para manobras. O acelerador é mantido no mínimo ou não é aplicado. O veículo aquático está bem dentro de água e não há esteira.

Velocidade inferior à mínima de governo

A “Velocidade inferior à mínima de governo” é uma velocidade média. A proa do veículo está ligeiramente acima da superfície da água, mas há deslocação do veículo na água. É produzida esteira.

Velocidade de passo

A “Velocidade de passo” é uma velocidade mais rápida. O veículo fica mais nivelado e desliza pela superfície da água. É produzida esteira.

Proa

Extremidade frontal do veículo.

Popa

Extremidade traseira do veículo.

Estibordo

Lado direito do veículo quando virado para a frente.

Bombordo

Lado esquerdo do veículo quando virado para a frente.

Água do porão

Água acumulada no compartimento do motor.

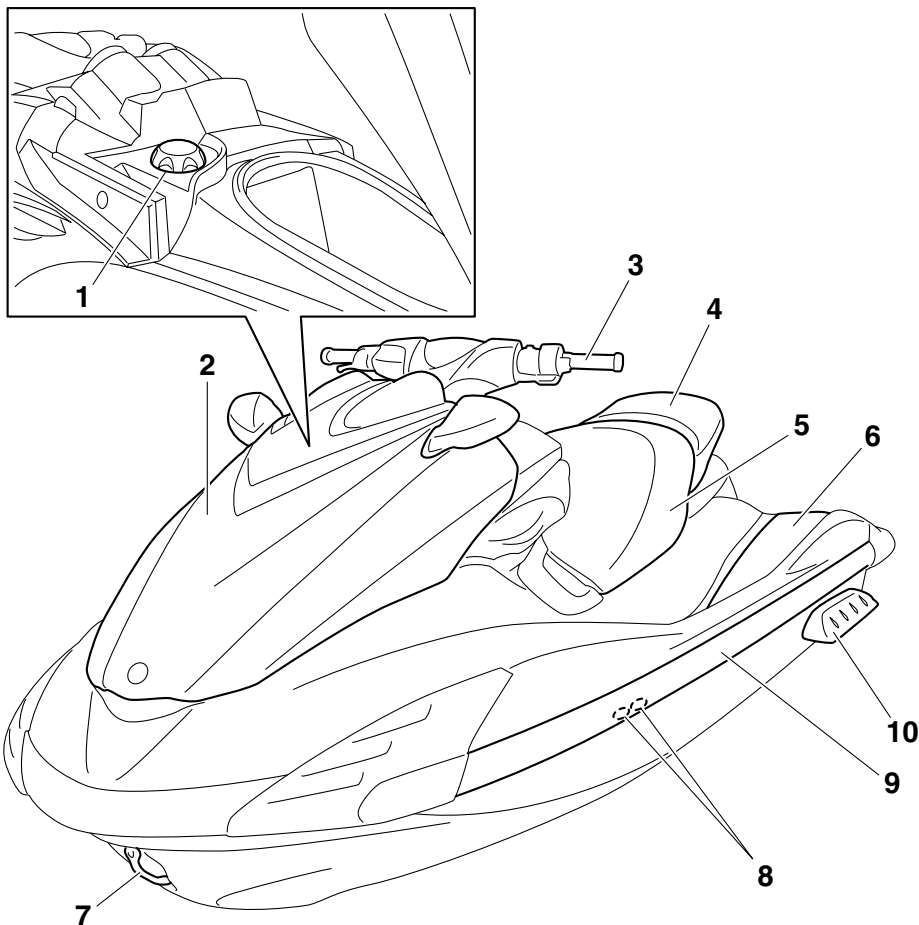
Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS)

O YEMS é um sistema de gestão computadorizado integrado que controla e ajusta o ponto de ignição, a injeção de combustível, o diagnóstico do motor e o sistema de direcção sem aceleração (OTS).

PJU31011

Localização dos componentes principais

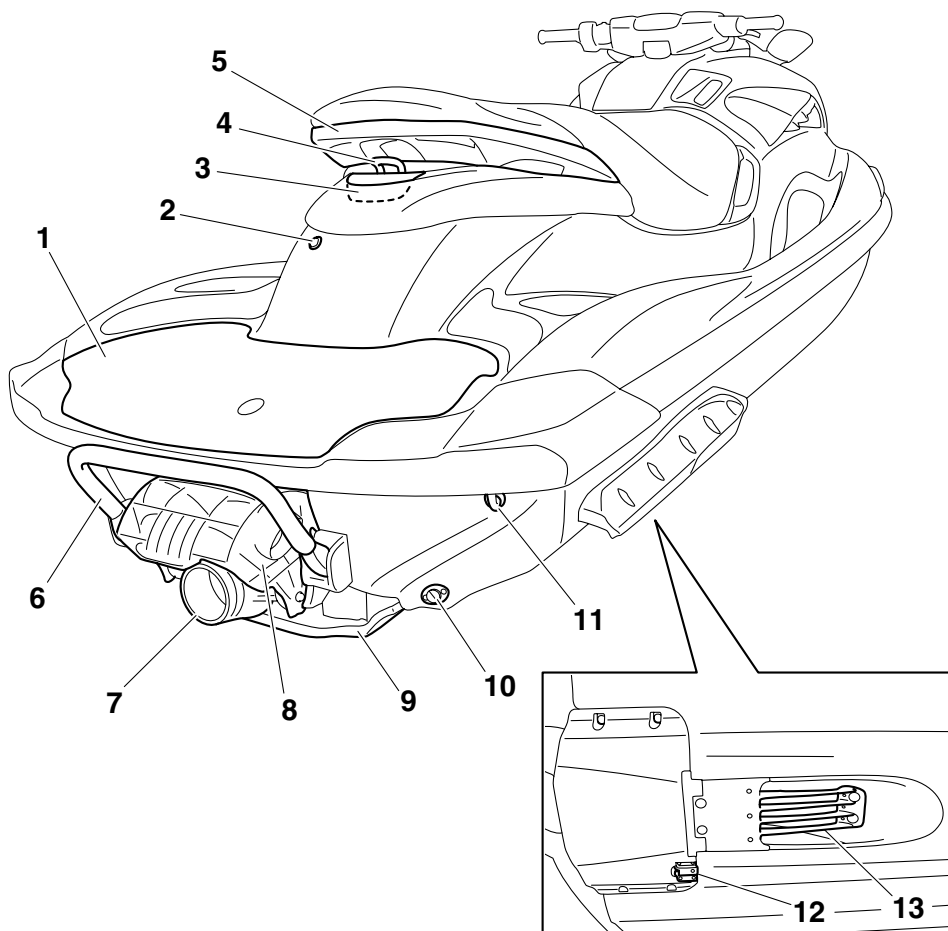
Exterior



- 1 Tampão do combustível (página 51)
- 2 Capot
- 3 Guiador
- 4 Banco traseiro (página 43)
- 5 Banco dianteiro (página 43)
- 6 Espaço para os pés
- 7 Olhal da proa
- 8 Saída piloto da água de refrigeração (página 32)
- 9 Alcatrate

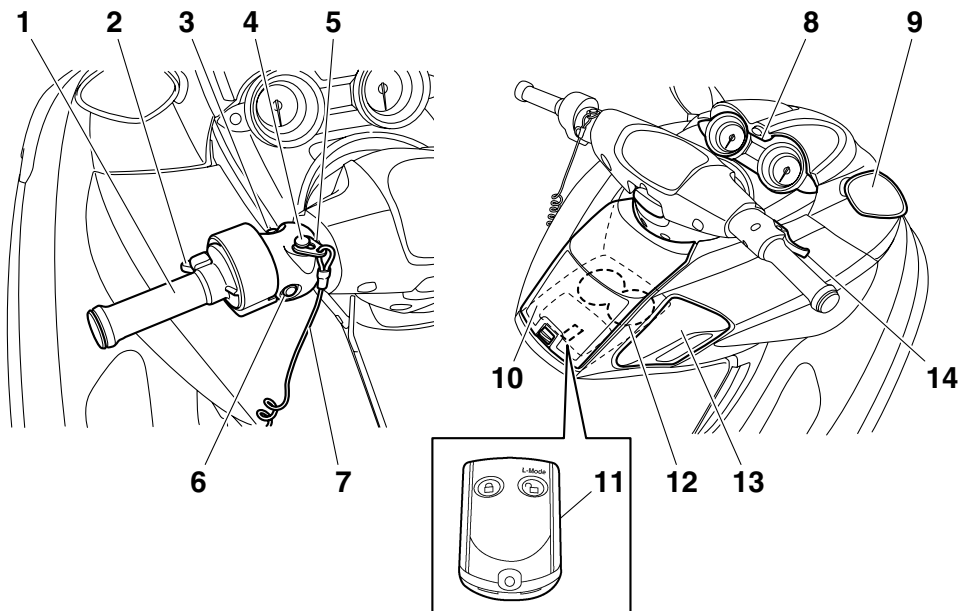
10 Flutuador

Descrição



- 1 Plataforma de embarque
- 2 Saída piloto eléctrica do porão
- 3 Pega de embarque (página 44)
- 4 Cunho
- 5 Pega manual (página 44)
- 6 Degrau de embarque (página 44)
- 7 Tubeira do jacto
- 8 Deflector de marcha à ré (página 34)
- 9 Tampa do conjunto bomba-tubeira
- 10 Bujão de drenagem da popa (página 55)
- 11 Olhal da popa (página 45)
- 12 Sensor de velocidade

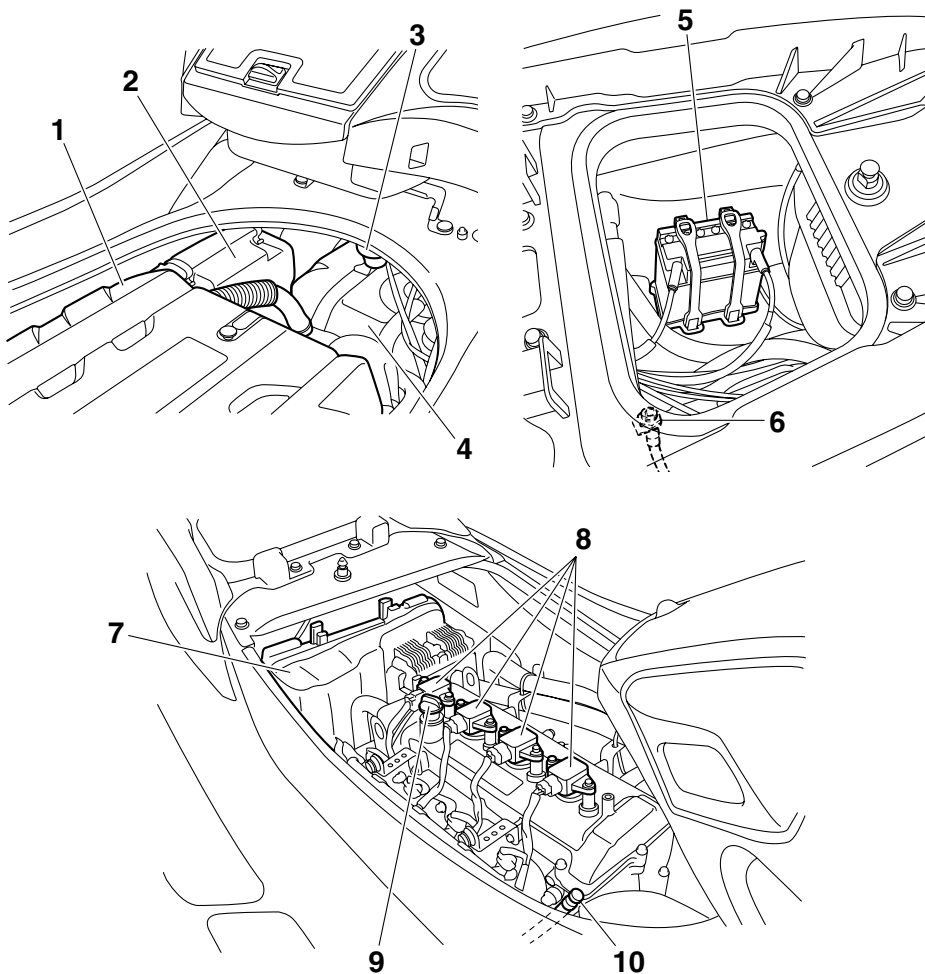
13 Grelha de admissão



- 1 Selector Q.S.T.S. (página 35)
- 2 Alavanca de bloqueio do selector do sistema Q.S.T.S. (página 35)
- 3 Interruptor de arranque (página 29)
- 4 Interruptor de paragem de emergência (página 29)
- 5 Chave de segurança (página 29)
- 6 Interruptor de paragem do motor (página 29)
- 7 Cabo de paragem de emergência (página 29)
- 8 Unidade de indicadores analógicos duplos (página 38)
- 9 Retrovisor
- 10 Porta-luvas (página 47)
- 11 Transmissor do controlo remoto (página 27)
- 12 Suporte para bebidas (página 48)
- 13 Alavanca do selector do sentido de marcha (página 34)
- 14 Comando do acelerador (página 30)

Descrição

Compartmento do motor



- 1 Cobertura do motor
- 2 Caixa do filtro de ar
- 3 Purgador de água (página 32)
- 4 Reservatório de combustível
- 5 Bateria (página 61)
- 6 Adaptador da mangueira de lavagem
- 7 Caixa de ligações eléctricas
- 8 Vela de ignição/Cachimbo da vela/Bobina de ignição
- 9 Tampão do óleo do motor (página 53)
- 10 Vareta de nível

Funcionamento da função de controlo

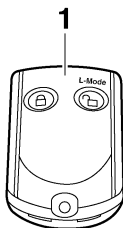
PJU31024

Funções de controlo do veículo aquático

PJU41390

Transmissor do controlo remoto

As definições do Sistema de Segurança Yamaha e do modo de baixas rotações podem ser seleccionadas utilizando o transmissor do controlo remoto. (Consultar os procedimentos de definição do Sistema de Segurança Yamaha na página 28 e os procedimentos para a activação do modo de baixas rotações na página 36.)



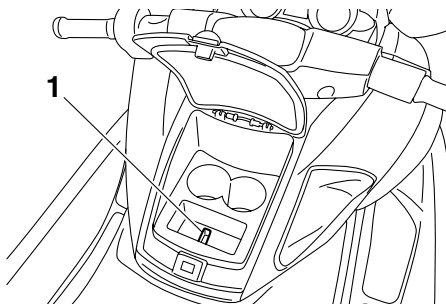
1 Transmissor do controlo remoto

Uma vez que o veículo está programado para reconhecer o código interno apenas a partir deste transmissor, as definições só poderão ser seleccionadas através dele.

Em caso de perda acidental do transmissor do controlo remoto ou no caso de este não funcionar devidamente, contactar um Concessionário Yamaha.

Durante a utilização do veículo, o operador deve ter sempre o transmissor consigo, guar-

dando-o no suporte do transmissor existente no suporte para bebidas para evitar perdê-lo.



1 Suporte do transmissor

PCJ00752

ADVERTÊNCIA

- O transmissor do controlo remoto não é completamente estanque. Não submergir o transmissor nem operá-lo debaixo de água. Caso o transmissor seja submergido, secá-lo com um pano macio e seco e, em seguida, verificar se está a funcionar correctamente. Se o transmissor não estiver a funcionar correctamente, contactar um Concessionário Yamaha.
- Manter o transmissor do controlo remoto afastado de altas temperaturas e não colocá-lo sob a luz directa do sol.
- Não deixar cair o transmissor do controlo remoto, não o submeter a choques fortes nem colocar objectos pesados sobre o mesmo.
- Para limpar o transmissor do controlo remoto, utilizar um pano macio e seco. Não utilizar detergente, álcool ou outros químicos.
- Não tentar desmontar o transmissor do controlo remoto sem a ajuda de um técnico especializado. Caso contrário, o transmissor pode não funcionar correctamente. Se o transmissor precisar de

Funcionamento da função de controlo

uma pilha nova, contactar um Concessionário Yamaha. Consultar os regulamentos locais relativos a resíduos perigosos quando se pretender descartar as baterias do transmissor.

PJU31384

Sistema de Segurança Yamaha

O Sistema de Segurança Yamaha funciona de modo a evitar a utilização não autorizada ou roubo do veículo. Os modos de bloqueio e desbloqueio do sistema de segurança podem ser seleccionados através do transmissor do controlo remoto fornecido com este veículo. Se o modo de bloqueio do sistema de segurança estiver seleccionado, o motor não pode ser ligado. O motor só poderá ser ligado se for seleccionado o modo de desbloqueio. (Ver as informações relativas ao transmissor do controlo remoto na página 27.)

OBSERVAÇÃO:

As definições do Sistema de Segurança Yamaha só podem ser seleccionadas quando o motor estiver desligado.

PJU37412

Definições do Sistema de Segurança Yamaha

As definições do Sistema de Segurança Yamaha serão confirmadas pelo número de bips quando o transmissor do controlo remoto for accionado e pela luz indicadora “UNLOCK” da unidade de indicadores analógicos duplos. (Ver informações sobre a unidade de indicadores analógicos duplos na página 38.)

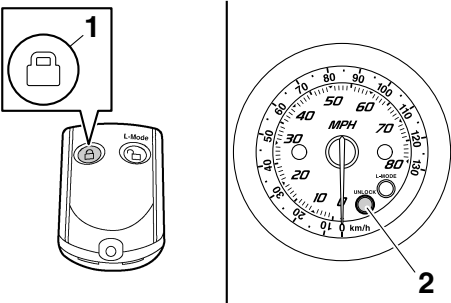
Número de bips	Modo do Sistema de Segurança Yamaha	Luz indicadora “UNLOCK”
	Bloqueio	Apaga
	Desbloqueio (modo de funcionamento normal)	Acende
	Desbloqueio (modo de baixas rotações)	Acende

OBSERVAÇÃO:

- O avisador acústico toca duas vezes para o modo de funcionamento normal ou três vezes para o modo de baixas rotações. (Ver os procedimentos de activação do modo de baixas rotações na página 36.)
- Se o transmissor do controlo remoto for accionado enquanto a unidade de indicadores analógicos duplos estiver em estado de espera, a unidade irá efectuar a operação inicial e, em seguida, a definição fica seleccionada.

Para seleccionar o modo de bloqueio:

Premir brevemente o botão de bloqueio no transmissor do controlo remoto. O avisador acústico soa uma vez e a luz indicadora “UNLOCK” pisca uma vez e apaga-se. Isto indica que o modo de bloqueio está seleccionado.

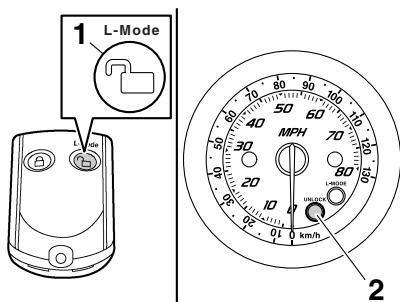


- 1 Botão de bloqueio
2 Luz indicadora “UNLOCK”

Funcionamento da função de controlo

Para seleccionar o modo de desbloqueio:

Premir brevemente o botão “L-Mode” (desbloquear) no transmissor do controlo remoto. O avisador acústico soa duas ou três vezes e a luz indicadora “UNLOCK” pisca duas ou três vezes, ficando em seguida acesa. Isto indica que o modo de desbloqueio está seleccionado.

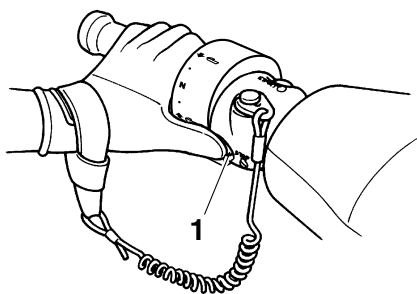


- 1 Botão de selecção de modo “L-Mode” (Modo L) (desbloqueio)
- 2 Luz indicadora “UNLOCK”

PJU31152

Interruptor de paragem do motor “☹”

O interruptor de paragem do motor (botão vermelho) pára o motor quando é premido.



- 1 Interruptor de paragem do motor

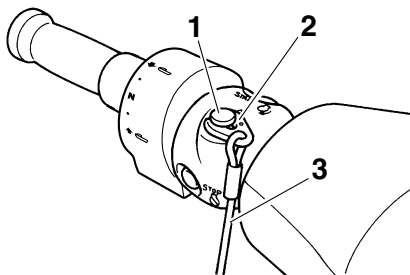
PJU31163

Interruptor de paragem de emergência “⚠”

O interruptor de paragem de emergência pára automaticamente o motor quando a chave de segurança, na extremidade do cabo de

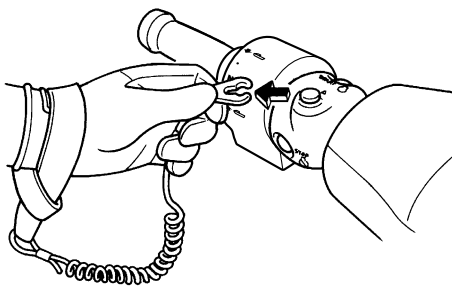
paragem de emergência, é removida do interruptor, como por exemplo, em caso de queda do operador à água.

Introduzir a chave de segurança por baixo do interruptor de paragem de emergência antes de ligar o motor.



- 1 Interruptor de paragem de emergência
- 2 Chave de segurança
- 3 Cabo de paragem de emergência

Quando o motor estiver desligado, remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência para evitar o accionamento accidental ou a utilização não autorizada por crianças ou outras pessoas.



PJU36284

Interruptor de arranque “☺”

PCJ01310

ADVERTÊNCIA

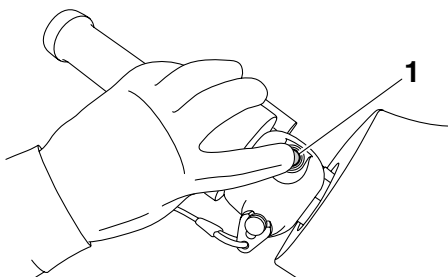
Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água;

Funcionamento da função de controlo

caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

O interruptor de arranque (botão verde) liga o motor quando é premido.

Soltar o interruptor de arranque logo que o motor começa a trabalhar. Se o motor não arrancar em 5 segundos, soltar o interruptor de arranque, aguardar 15 segundos e tentar novamente. **ADVERTÊNCIA: Não accionar o interruptor de arranque com o motor ligado. Não premir o interruptor de arranque durante mais de 5 segundos; caso contrário, a bateria ficará descarregada e o motor não funcionará. Além disso, o motor de arranque poderá ficar danificado.** [PCJ01040]



1 Interruptor de arranque

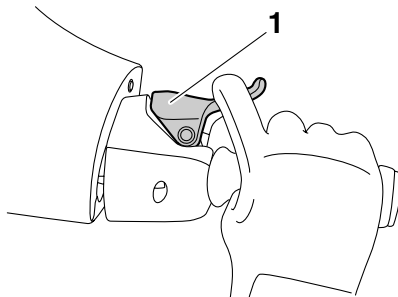
O motor não funcionará em nenhuma das seguintes situações:

- Se for seleccionado o modo de bloqueio do Sistema de Segurança Yamaha. (Consultar os procedimentos das definições do Sistema de Segurança Yamaha na página 28.)
- Se a chave de segurança for retirada do interruptor de paragem de emergência.
- Se o comando do acelerador estiver comprimido.

PJU31211

Comando do acelerador

O comando do acelerador aumenta a velocidade do motor quando o comando é comprimido.



1 Comando do acelerador

O comando do acelerador regressa automaticamente à posição totalmente fechada (ralenti) quando é libertado.

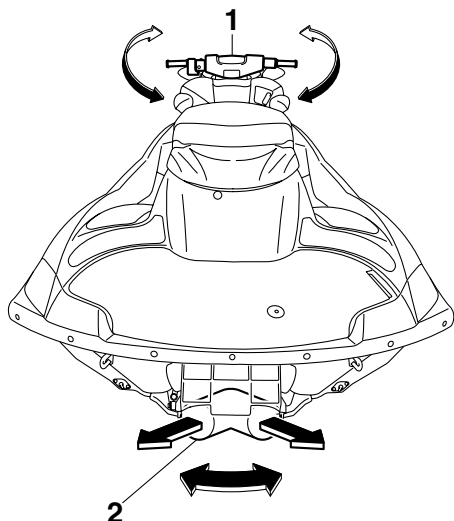
PJU31261

Sistema de governo

Ao virar-se o guiador na direcção pretendida, o ângulo da tubeira do jacto altera-se, sendo

Funcionamento da função de controlo

a direcção do veículo aquático alterada em conformidade.



1 Guiador

2 Tubeira do jacto

Dado que a força do impulso do jacto determina a velocidade e o ângulo de uma viragem, deve-se sempre aplicar o acelerador ao negociar uma curva, excepto à velocidade mínima de governo.

Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direcção sem aceleração (OTS). Este accionar-se-á a velocidades de passo caso se tente o governo do veículo depois de se libertar o comando do acelerador. O sistema OTS ajuda a efectuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta

às acções do guiador, até o acelerador ser novamente accionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.

PJU37341

Sistema de governo telescópico

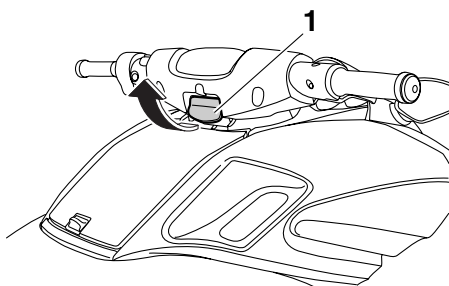
A posição do guiador pode ser ajustada, através da alavanca de bloqueio, para cima ou para baixo.

O guiador pode ser ajustado para três posições.

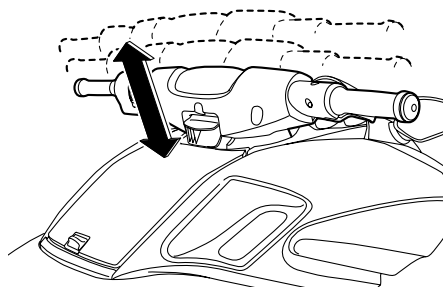
Para ajustar a posição do guiador:

- (1) Puxar a alavanca de bloqueio para cima para desactivar o bloqueio do guiador e, depois, mover o guiador para cima ou para baixo até à posição pretendida.

AVISO! Nunca puxar a alavanca de bloqueio durante o funcionamento, pois o guiador pode mudar de posição repentinamente, o que pode provocar um acidente. [PWJ01270]

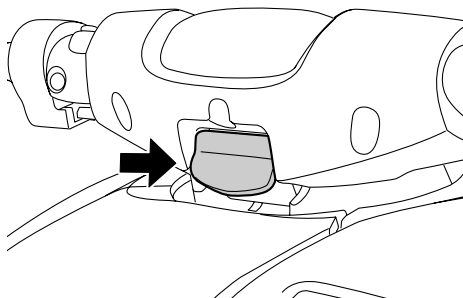


1 Alavanca de bloqueio



Funcionamento da função de controlo

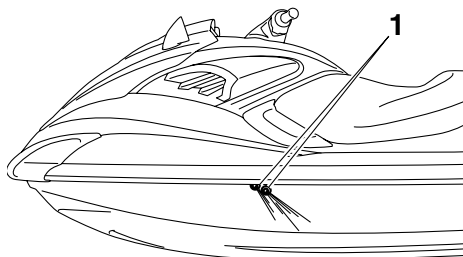
- (2) Verificar se a alavanca de bloqueio regressa à posição original e se o guiador fica firmemente bloqueado.



PJU40322

Saídas piloto da água de refrigeração

Com o motor em funcionamento, alguma da água de refrigeração que circula no motor é descarregada pelas saídas piloto da água de refrigeração.



1 Saída piloto da água de refrigeração (lado de bombordo [esquerdo])

Existem saídas piloto da água de refrigeração a bombordo (esquerda) e a estibordo (direita) do veículo. Para verificar o funcionamento do sistema de refrigeração, verificar se existe descarga de água pelas saídas piloto de bombordo (esquerda). Se não houver descarga de água por estas saídas, desligar o motor e verificar se a tomada do jacto está obstruída. (Consultar mais informações sobre a tomada do jacto na página 101.)

OBSERVAÇÃO:

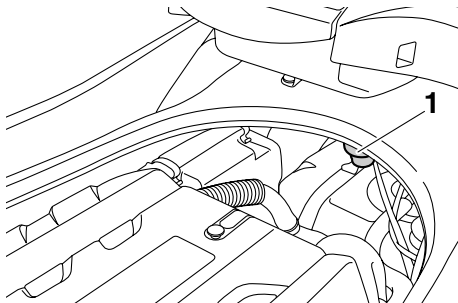
- Após o accionamento do motor, demorará cerca de 60 segundos para a água começar a ser descarregada pelas saídas piloto.
- A descarga de água pode não ser constante com o motor a funcionar ao ralenti. Se esta situação se verificar, accionar ligeiramente o acelerador para garantir que a descarga de água é adequada.

PJU40322

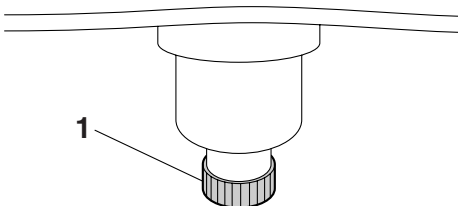
Purgador de água

O purgador de água impede a entrada de água no reservatório de combustível uma vez que recolhe qualquer água que entre no tubo de respiro do reservatório de combustível caso o veículo vire de quilha.

Se houver água acumulada no purgador de água, drená-la desapertando o bujão de drenagem.



1 Purgador de água



1 Bujão de drenagem

Funcionamento da função de controlo

Para drenar a água do purgador de água:

- (1) Colocar um reservatório de escoamento ou um pano seco sob o purgador de água.
- (2) Desapertar gradualmente o bujão de drenagem para drenar a água. Apanhar a água com o reservatório de escoamento ou com o pano seco de forma a não saltar para o compartimento do motor. Se saltar água para o veículo, certificar-se de que a mesma é limpa com um pano seco.
- (3) Apertar firmemente o bujão de drenagem até parar.

Operação do veículo aquático

PJU40011

Funções de operação do veículo aquático

PJU37182

Sistema de marcha à ré

PWJ01230



AVISO

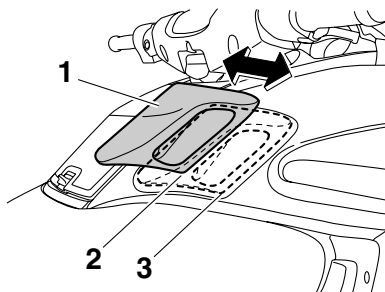
- Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guiador.
- Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás antes de seleccionar a marcha à ré.
- Não tocar no deflector de marcha à ré durante a operação da alavanca do selector do sentido de marcha, de modo a evitar o entalamento.

Quando se move a alavanca do selector do sentido de marcha para a posição de marcha à ré, o deflector de marcha à ré desce e desvia o jacto de água descarregado através da tubeira do jacto. Isto permite que o veículo se mova em marcha à ré.

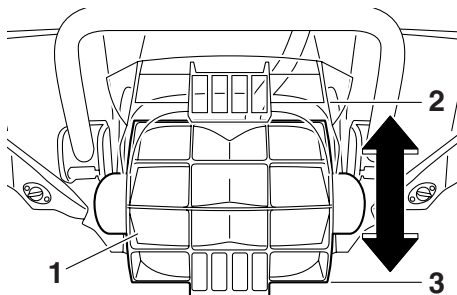
Para seleccionar a marcha à ré:

- (1) Libertar o comando do acelerador e deixar a velocidade do motor regressar ao ralenti.
- (2) Puxar a alavanca do selector do sentido de marcha para a ré até parar na posição de marcha à ré. O deflector de marcha à ré desce e o veículo começa a mover-se

em marcha à ré à velocidade mínima de governo.



- 1 Alavanca do selector do sentido de marcha
- 2 Posição de marcha à ré
- 3 Posição de marcha avante



- 1 Deflector de marcha à ré
- 2 Posição de marcha avante
- 3 Posição de marcha à ré

OBSERVAÇÃO:

Este modelo está equipado com uma função que limita a velocidade do motor em marcha à ré.

Para seleccionar a marcha avante:

- (1) Libertar o comando do acelerador e deixar a velocidade do motor regressar ao ralenti.
- (2) Empurrar a alavanca do selector do sentido de marcha para a frente até parar na posição de marcha avante. O deflector de marcha à ré sobe e o veículo começa

Operação do veículo aquático

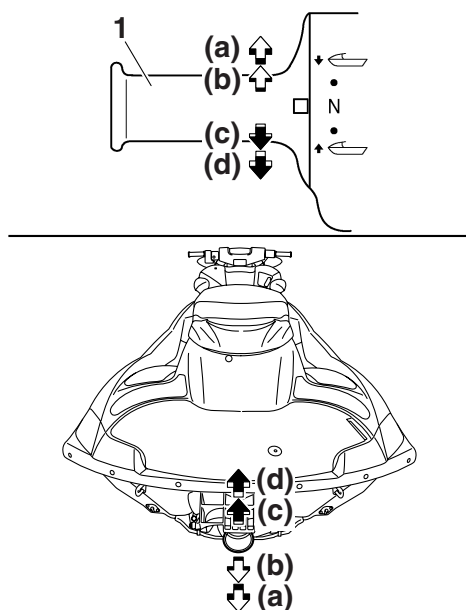
a mover-se para a frente à velocidade mínima de governo.

PJU31317

Sistema de Controlo do Caimento (Q.S.T.S.)

O selector do sistema Q.S.T.S. está integrado no punho esquerdo do guiador e é utilizado para alterar o ângulo vertical da tubeira do jacto, que ajusta o ângulo de caimento do veículo aquático.

Existem 5 posições: posição neutra, 2 posições de embicagem (a) e (b) e 2 posições de acuamento (c) e (d).



1 Selector Q.S.T.S.

Posições de embicagem (a) e (b)

Dá-se o abaixamento da proa, o que provoca a diminuição do ângulo de caimento.

O movimento vertical da proa diminui e o veículo aquático fica em flutuação estacionária mais rapidamente quando se acelera.

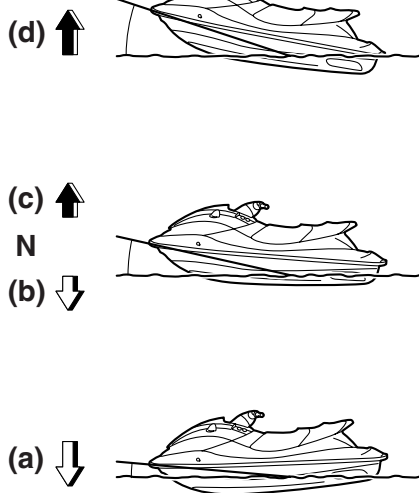
Posições de acuamento (c) e (d)

Dá-se a elevação da proa, o que provoca o aumento do ângulo de caimento.

Há menos resistência da água, pelo que a aceleração em linha recta é melhorada.

OBSERVAÇÃO:

As características de desempenho do veículo em termos de ângulo de caimento mudam consoante as condições de funcionamento.



Para alterar o ângulo de caimento:

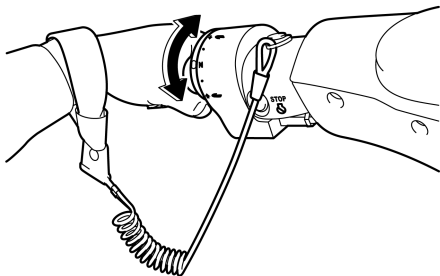
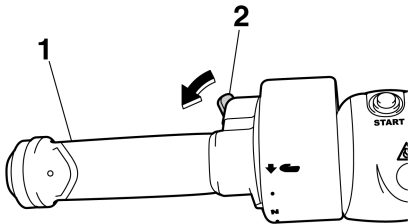
- (1) Reduzir a velocidade do motor para menos de 3000 r/min.
- (2) Apertar a alavanca de bloqueio do selector Q.S.T.S. e, de seguida, rodar o selector Q.S.T.S. para a posição pretendida.

ADVERTÊNCIA: Não rodar o selector do sistema Q.S.T.S. durante a operação do veículo aquático a uma veloci-

Operação do veículo aquático

dade de 3000 r/min ou superior, pois o Q.S.T.S. poderá sofrer danos. [PCJ00013]

Modos de funcionamento do veículo



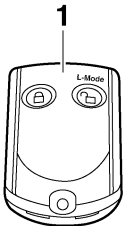
- 1 Selector Q.S.T.S.
- 2 Alavanca de bloqueio do selector do sistema Q.S.T.S.
- (3) Libertar a alavanca de bloqueio e verificar se o selector do sistema Q.S.T.S. está encaixado firmemente.

PJU40000

Modo de baixas rotações

Quando o modo de baixas rotações está activado, a velocidade máxima do motor (r/min) é limitada a cerca de 70% da velocidade máxima do motor no modo de funcionamento normal.

O modo de baixas rotações só pode activado e desactivado utilizando o transmissor do controlo remoto. (Ver as informações relativas ao transmissor do controlo remoto na página 27.)



1 Transmissor do controlo remoto

OBSERVAÇÃO:

O modo de baixas rotações só pode ser activado quando o motor é desligado no modo de desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha.

Activação e desactivação do modo de baixas rotações

A activação do modo de baixas rotações será confirmada pelo número de bips quando o transmissor do controlo remoto for accionado e pela luz indicadora “L-MODE” da unidade de indicadores analógicos duplos. (Ver informações sobre a unidade de indicadores analógicos duplos na página 38.)

Operação do veículo aquático

Número de bips	Operação do modo de baixas rotações	Luz indicadora “L-MODE”
● ● ●	Activado	Acende
● ●	Desactivado	Apaga

OBSERVAÇÃO:

Se o transmissor do controlo remoto for accionado enquanto a unidade de indicadores analógicos duplos estiver em estado de espera, a unidade irá efectuar a operação inicial e, em seguida, a definição fica seleccionada.

Para activar o modo de baixas rotações:

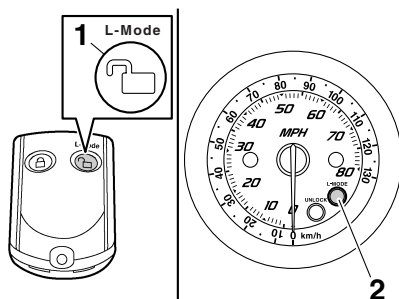
Premir o botão “L-Mode” (desbloquear) no transmissor do controlo remoto durante mais de 4 segundos. Quando o avisador acústico soar três vezes e a luz indicadora “UNLOCK” piscar três vezes, ficando depois acesa, a luz indicadora “L-MODE” acende-se e o modo de baixas rotações fica activado.

OBSERVAÇÃO:

Se o modo de baixas rotações for activado imediatamente após a desactivação do visor de informações, a luz indicadora “L-MODE” não acenderá. A luz indicadora “L-MODE” acenderá quando o motor for ligado.

Para desactivar o modo de baixas rotações:

Premir o botão “L-Mode” (desbloquear) no transmissor do controlo remoto durante mais de 4 segundos. Quando o avisador acústico soar duas vezes e a luz indicadora “UNLOCK” piscar duas vezes, ficando depois acesa, a luz indicadora “L-MODE” apaga-se e o modo de baixas rotações fica desactivado. Quando o modo de baixas rotações é desactivado, o veículo aquático retorna ao modo de funcionamento normal.



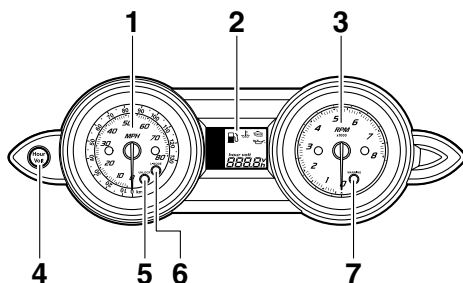
- 1 Botão de selecção de modo “L-Mode” (Modo L) (desbloqueio)
- 2 Luz indicadora “L-MODE”

Funcionamento dos instrumentos

PJU37432

Contador analógico duplo

O contador analógico duplo apresenta várias informações sobre o veículo aquático.



- 1 Velocímetro
- 2 Visor de informações
- 3 Conta-rotações
- 4 Botão “Hour Volt” (Conta-horas Voltímetro)
- 5 Luz indicadora “UNLOCK”
- 6 Luz indicadora “L-MODE”
- 7 Luz indicadora “WARNING”

Funcionamento inicial da unidade de indicadores analógicos duplos

Quando a unidade de indicadores analógicos duplos é activada, os ponteiros do velocímetro e do conta-rotações descrevem um circuito e acendem-se todos os segmentos e luzes indicadoras do visor. Após 2 segundos, a luz indicadora “WARNING” e as luzes avisadoras no visor de informações apagam-se e a unidade começa a funcionar normalmente.

OBSERVAÇÃO:

A luz indicadora “UNLOCK” apaga-se quando o motor é ligado.

Estado de espera da unidade de indicadores analógicos duplos

Se não for efectuada nenhuma operação na unidade de indicadores analógicos duplos no espaço de 25 segundos após o motor ser desligado, a unidade desliga-se e entra em estado de espera. Quando o motor volta a ser ligado, os visores são repostos no estado em

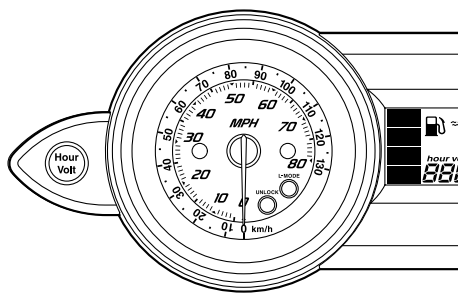
que se encontravam antes de a unidade se ter desligado e, depois, a unidade começa a funcionar normalmente.

PJU37441

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo aquático em relação à água.

Os números pequenos exteriores indicam a velocidade do veículo aquático em quilómetros por hora “km/h” e os números grandes interiores indicam a velocidade em milhas por hora “MPH”.

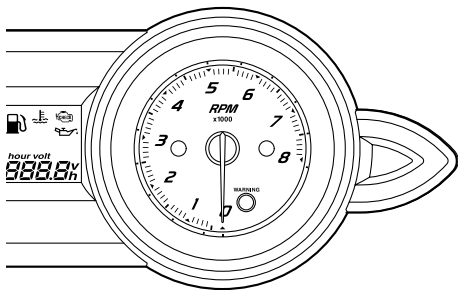


PJU37242

Conta-rotações

O conta-rotações indica a velocidade do motor.

Os números interiores do conta-rotações indicam a velocidade do motor $\times 1000$ RPM (r/min).

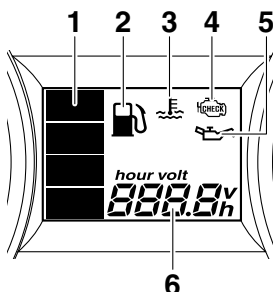


Funcionamento dos instrumentos

PJU35024

Visor de informações

O visor de informações apresenta as condições de operação do veículo aquático.



- 1 Indicador do nível de combustível
- 2 Indicador de combustível
- 3 Luz avisadora de sobreaquecimento do motor
- 4 Luz avisadora de verificação do motor
- 5 Luz avisadora da pressão do óleo
- 6 Conta-horas/voltímetro

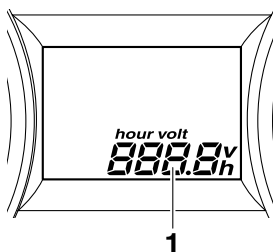
PJU37264

Conta-horas/voltímetro

O conta-horas/voltímetro tem tanto uma função de conta-horas como uma função de voltímetro. Alternando o visor, este pode ser utilizado como conta-horas ou como voltímetro.

OBSERVAÇÃO:

O conta-horas vem seleccionado da fábrica da Yamaha.



- 1 Conta-horas/voltímetro

Conta-horas

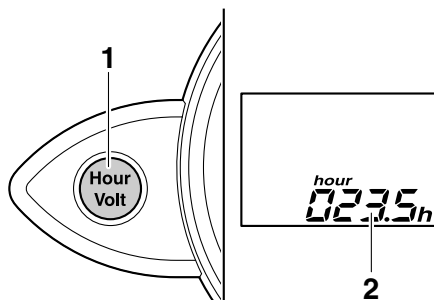
O conta-horas mostra o número total de horas de funcionamento do motor desde que o veículo aquático é novo.

OBSERVAÇÃO:

O tempo decorrido mantém-se mesmo que os terminais da bateria tenham sido desligados.

Para passar do voltímetro para o conta-horas:

Premir o botão "Hour Volt" (Conta-horas Voltímetro) durante, pelo menos, 1 segundo. O visor passa do voltímetro para o conta-horas.



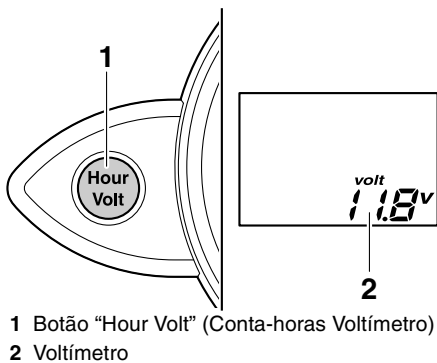
- 1 Botão "Hour Volt" (Conta-horas Voltímetro)
- 2 Conta-horas

Voltímetro

O voltímetro apresenta a tensão da bateria. Quando a tensão da bateria está normal, o voltímetro indica aproximadamente 12 volts. Se a tensão da bateria tiver diminuído significativamente, "LO" é mostrado no voltímetro. Se a tensão da bateria tiver aumentado significativamente, é mostrado "HI". Se o voltímetro mostrar "LO" ou "HI", voltar imediatamente a terra e solicitar assistência a um Concessionário Yamaha.

Funcionamento dos instrumentos

Para passar do conta-horas para o voltímetro: Premir o botão “Hour Volt” (Conta-horas Voltímetro) durante, pelo menos, 1 segundo. O visor passa do conta-horas para o voltímetro.



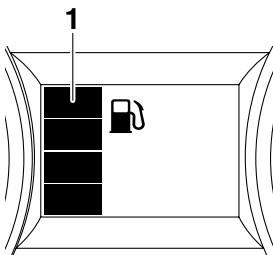
PJU37271

Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível mostra a quantidade de combustível restante no reservatório de combustível. A quantidade de combustível restante é indicada através de quatro segmentos no visor, que desaparecem um de cada vez à medida que o nível de combustível diminui.

OBSERVAÇÃO:

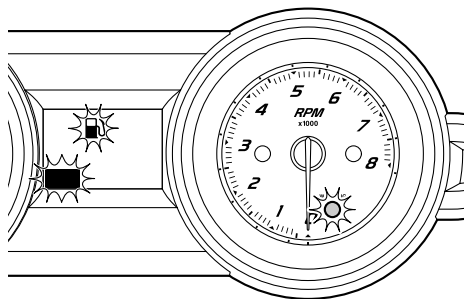
A precisão do indicador do nível de combustível varia de acordo com as condições de funcionamento. Utilizar esta função apenas como referência.



PJU37282

Aviso de nível de combustível baixo

Se o combustível restante no reservatório de combustível descer para cerca de 18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp. gal), a luz indicadora “WARNING”, o indicador de combustível e o segmento inferior do nível de combustível piscam e o avisador acústico soa intermitentemente.



Se o aviso de nível de combustível baixo for activado, reabastecer o reservatório de combustível o mais brevemente possível. (Ver as informações sobre o enchimento do reservatório de combustível na página 51.)

Após o reabastecimento do reservatório de combustível, os sinais de aviso desaparecerão quando for ligado o motor.

OBSERVAÇÃO:

Premir o botão “Hour Volt” (Conta-horas Voltímetro) para desligar o avisador acústico.

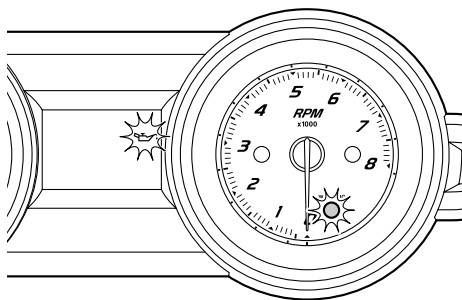
PJU37292

Aviso da pressão do óleo

Se a pressão do óleo descer significativamente, a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora da pressão do óleo piscam e o avisador acústico soa intermitentemente. Simul-

Funcionamento dos instrumentos

taneamente, a velocidade máxima do motor é limitada.



Se a luz avisadora da pressão do óleo for activada, reduzir imediatamente a velocidade do motor, voltar a terra e verificar o nível do óleo do motor. (Ver as informações sobre a verificação do nível do óleo do motor na página 53.) Se o nível do óleo for suficiente, solicitar a um Concessionário Yamaha a verificação do veículo aquático.

OBSERVAÇÃO:

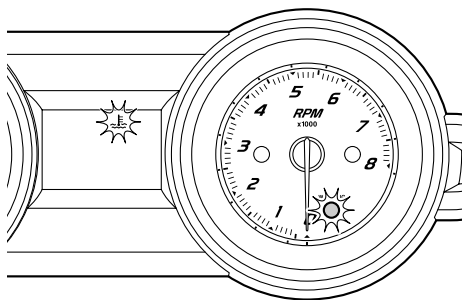
Premir o botão “Hour Volt” (Conta-horas Voltímetro) para desligar o avisador acústico.

PJU37301

Aviso de sobreaquecimento do motor

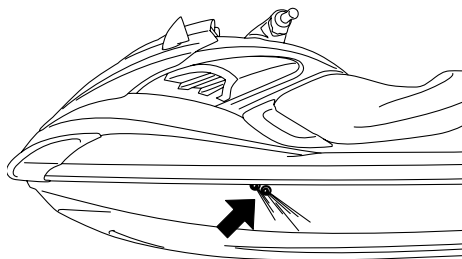
Se a temperatura do motor subir significativamente, a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora de sobreaquecimento do motor piscam e o avisador acústico soa intermitentemente. Depois, a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora de sobreaquecimento do motor deixam de piscar, permanecem ligadas e o avisador acústico soa continuamente. Após as luzes

começarem a piscar e o avisador acústico soar, a velocidade máxima do motor é limitada.



Se o avisador de sobreaquecimento do motor for activado, reduzir imediatamente a velocidade do motor, voltar a terra e verificar se existe descarga de água pelas saídas piloto da água de refrigeração de bombordo (esquerda) com o motor em funcionamento. Caso não haja descarga de água, desligar o motor e verificar se a tomada do jacto está obstruída. (Consultar mais informações sobre a tomada do jacto na página 101.)

ADVERTÊNCIA: Caso não seja possível localizar e reparar a causa do sobreaquecimento, contactar um Concessionário Yamaha. O facto de continuar a utilizar o veículo a alta velocidade pode danificar seriamente o motor. [PCJ00041]



Funcionamento dos instrumentos

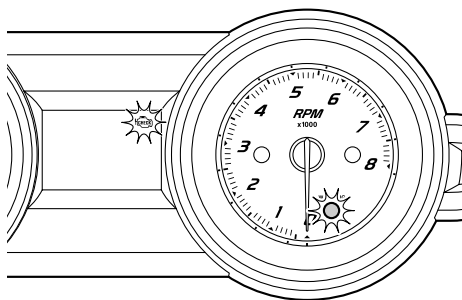
OBSERVAÇÃO:

Premir o botão “Hour Volt” (Conta-horas Voltímetro) para desligar o avisador acústico.

PJU37311

Aviso de verificação do motor

Em caso de anomalia de um sensor ou de um curto-circuito, a luz avisadora “WARNING” e a luz avisadora de verificação do motor piscam e o avisador acústico soa intermitentemente.



Se a luz avisadora de verificação do motor for activada, reduzir imediatamente a velocidade do motor, voltar a terra e solicitar a verificação do motor a um Concessionário Yamaha.

OBSERVAÇÃO:

Premir o botão “Hour Volt” (Conta-horas Voltímetro) para desligar o avisador acústico.

Funcionamento do equipamento

PJU40333

Equipamento

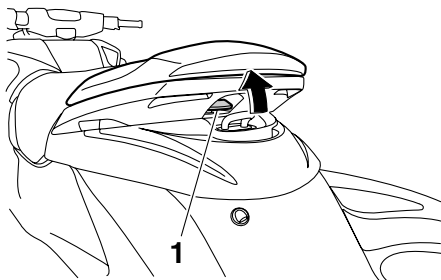
PJU41410

Bancos

Os bancos dianteiro e traseiro são amovíveis. Remover os bancos para aceder ao compartimento do motor e ao compartimento de armazenamento estanque.

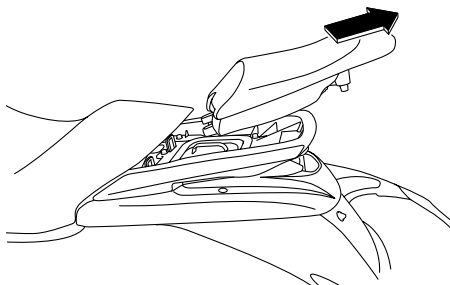
Para remover o banco traseiro:

- (1) Puxar o trinco do banco traseiro para cima e levantar a parte de trás do banco.



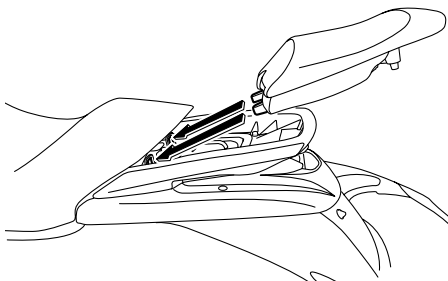
1 Trinco do banco

- (2) Puxar o banco para a ré e retirá-lo.

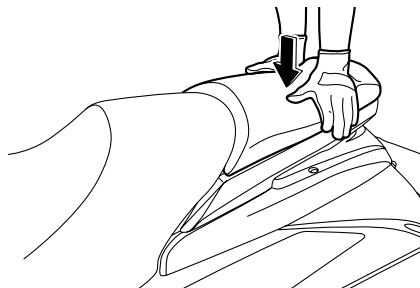


Para instalar o banco traseiro:

- (1) Introduzir as patilhas da parte da frente do banco nas calhas do convés.

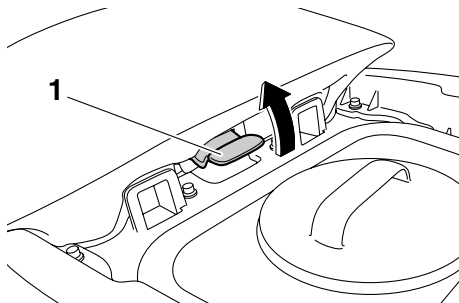


- (2) Pressionar a parte de trás do banco para encaixá-lo firmemente.



Para remover o banco dianteiro:

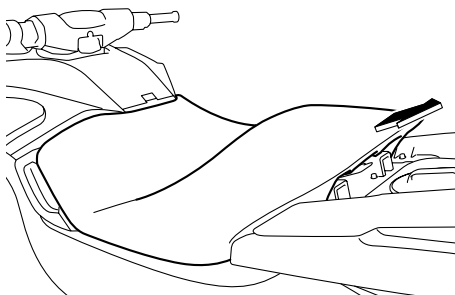
- (1) Remover o banco traseiro.
- (2) Puxar o trinco do banco dianteiro para cima e levantar a parte de trás do banco.



1 Trinco do banco

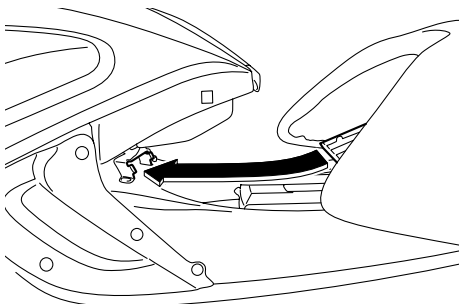
Funcionamento do equipamento

- (3) Puxar o banco para a ré e retirá-lo.

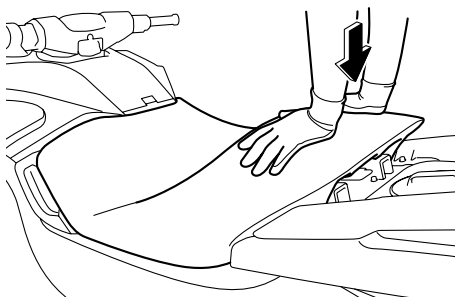


Para instalar o banco dianteiro:

- (1) Introduzir as patilhas da parte da frente do banco nas calhas do convés.



- (2) Pressionar a parte de trás do banco para encaixá-lo firmemente.



- (3) Instalar firmemente o banco traseiro na posição original.

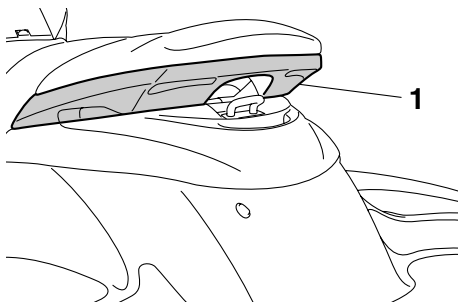
PJU37371

Pegas manuais

As pegas manuais são utilizadas quando o observador está virado para a retaguarda.

AVISO! Não utilizar a pega manual para erguer o veículo. A pega manual não foi concebida para suportar o peso do veículo. Se a pega manual partir, o veículo pode cair, o que pode resultar em ferimentos graves.

[PWJ00021]

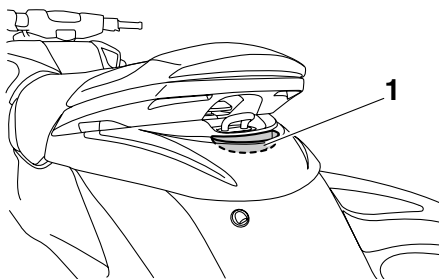


1 Pega manual

PJU37381

Pega de embarque

A pega de embarque é utilizada para embarcar no veículo a partir da água.



1 Pega de embarque

PJU34863

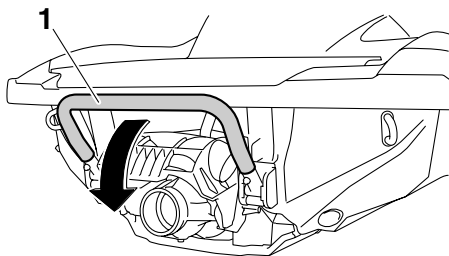
Degrau de embarque

O degrau de embarque serve para facilitar a entrada no veículo a partir da água.

Ao embarcar no veículo, fazer descer totalmente o degrau de embarque. O degrau regressa automaticamente à posição original.

Funcionamento do equipamento

após ser libertado. **AVISO! Não utilizar o degrau de embarque para erguer o veículo. O degrau de embarque não foi concebido para suportar o peso do veículo. Se o degrau de embarque partir, o veículo pode cair, o que pode resultar em ferimentos graves.** [PWJ01211]



1 Degrau de embarque



PCJ00742

ADVERTÊNCIA

Utilizar o degrau de embarque apenas para embarcar no veículo aquático estando na água. Não utilizar o degrau de embarque para qualquer outra finalidade. Poderá danificar o veículo aquático.

PJU34872

Olhal da proa

O olhal da proa é utilizado para prender uma corda ao veículo para transportar, atracar ou rebocar o veículo em caso de emergência.

(Ver as informações sobre o reboque do veículo aquático na página 104.)

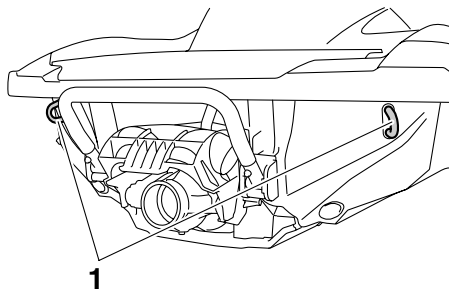


1 Olhal da proa

PJU34881

Olhais da popa

Os olhais da popa são utilizados para prender uma corda ao veículo para o transportar ou atracar.



1 Olhal da popa

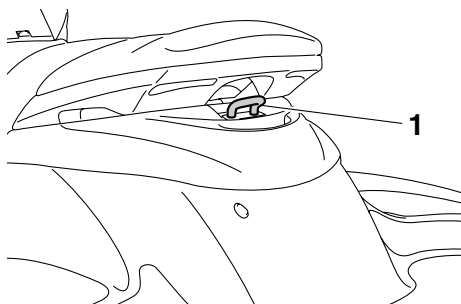
PJU40420

Cunho

O cunho serve para prender um cabo de reboque ao veículo aquático para rebocar um esquiador aquático. **AVISO! Não utilizar o cunho para erguer o veículo. O cunho não foi concebido para suportar o peso do veículo. Se o cunho partir, o veículo pode ca-**

Funcionamento do equipamento

ir, o que pode resultar em ferimentos graves. [PWJ01510]



1 Cunho

PJU35146

Compartimentos de armazenamento

Este veículo aquático está equipado com os compartimentos de armazenamento que se seguem.

Apenas o compartimento de armazenamento estanque bem fechado é à prova de água. Se forem transportados objectos deterioráveis pela acção da água, guardá-los num saco estanque.

Antes da utilização do veículo, verificar se todos os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados.

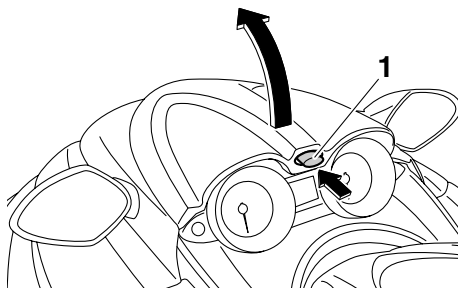
PJU37331

Compartimento de armazenamento na proa

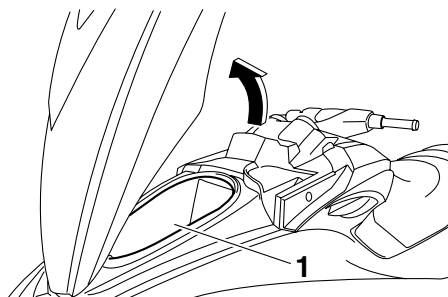
O compartimento de armazenamento na proa encontra-se sob o capot.

Para abrir o compartimento de armazenamento na proa:

Premir o trinco do capot e levantar a parte traseira do capot.



1 Trinco do capot



1 Compartimento de armazenamento na proa

Compartimento de armazenamento na proa:

Capacidade:

68.4 L (18.1 US gal, 15.0 Imp.gal)

Carga máxima:

5.0 kg (11 lb)

Funcionamento do equipamento

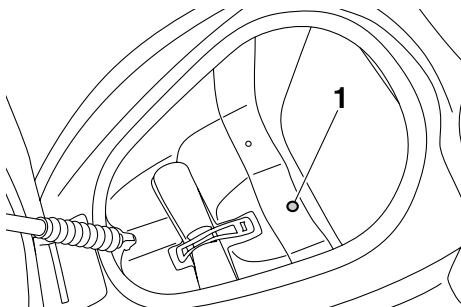
Para fechar o compartimento de armazenamento na proa:

Empurrar a parte traseira do capot para baixo para encaixá-lo firmemente.



Para drenar água do compartimento de armazenamento na proa:

- (1) Remover o bujão de drenagem do fundo do compartimento de armazenamento para drenar a água para o compartimento do motor.



1 Bujão de drenagem

- (2) Instalar firmemente o bujão de drenagem na posição original.

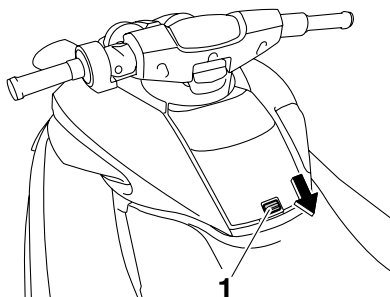
PJU31756

Porta-luvas

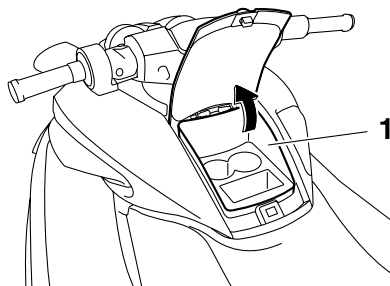
O porta-luvas encontra-se em frente ao banco.

Para abrir o porta-luvas:

Deslizar o trinco do porta-luvas na direcção do operador e, depois, levantar a tampa.



1 Trinco do porta-luvas



1 Porta-luvas

Porta-luvas:

Capacidade:

3.5 L (0.9 US gal, 0.8 Imp.gal)

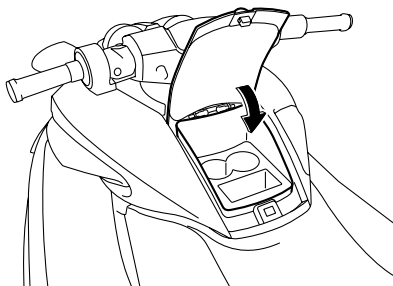
Carga máxima:

1.0 kg (2 lb)

Funcionamento do equipamento

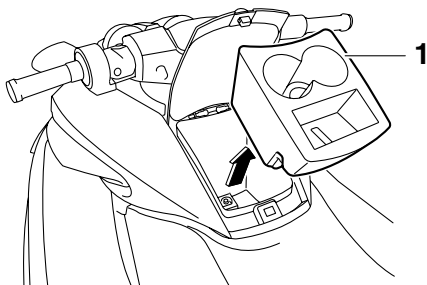
Para fechar o porta-luvas:

Pressionar a tampa para baixo para a encaixar firmemente.



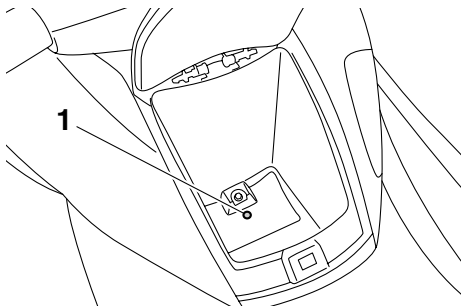
Para drenar água do porta-luvas:

(1) Retirar o suporte para bebidas.



1 Suporte de bebidas

(2) Remover o bujão de drenagem do fundo do porta-luvas para drenar a água.



1 Bujão de drenagem

(3) Instalar firmemente o bujão de drenagem na posição original.

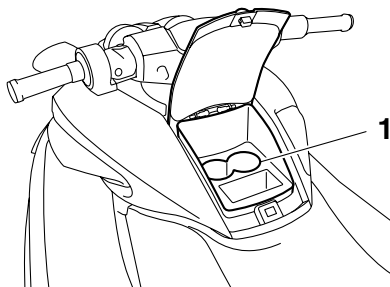
(4) Instalar firmemente o suporte para bebidas na posição original.

PJU41420

Suporte para bebidas

O suporte para bebidas encontra-se no porta-luvas. (Ver informações sobre o porta-luvas na página 47.)

O suporte para bebidas é amovível.



1 Suporte de bebidas

Não colocar nenhum objecto no suporte para bebidas durante a condução. Caso contrário, os objectos poderão cair do suporte para bebidas.

PJU37233

Compartmento de armazenamento estanque

O compartimento de armazenamento estanque encontra-se sob o banco traseiro.

O compartimento é estanque quando a tampa está devidamente fechada.

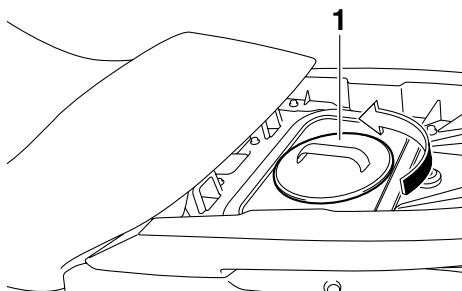
O compartimento de armazenamento estanque é amovível.

Para abrir o compartimento de armazenamento estanque:

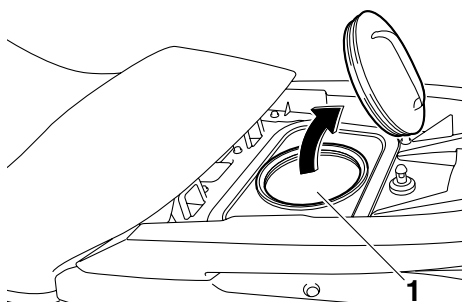
(1) Remover o banco traseiro. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43.)

Funcionamento do equipamento

- (2) Desapertar a tampa e removê-la.



1 Tampa do compartimento de armazenamento estanque



1 Compartimento de armazenamento estanque

Compartimento de armazenamento estanque:

Capacidade:

8.7 L (2.3 US gal, 1.9 Imp. gal)

Carga máxima:

3.0 kg (7 lb)

Para fechar o compartimento de armazenamento estanque:

- (1) Instalar com firmeza a tampa, apertando-a completamente.
- (2) Instalar firmemente o banco traseiro na posição original.

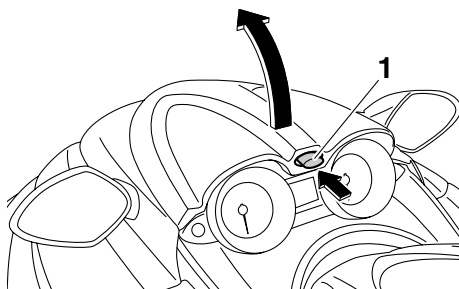
PJU41282

Suporte e cobertura do extintor de incêndios

O suporte e a cobertura do extintor de incêndios encontram-se no compartimento de armazenamento na proa.

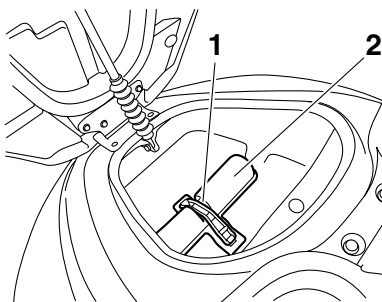
Utilização do suporte e da cobertura do extintor de incêndios:

- (1) Premir o trinco do capot e levantar a parte traseira do capot.



1 Trinco do capot

- (2) Libertar a banda de fixação e remover a cobertura do extintor de incêndios.



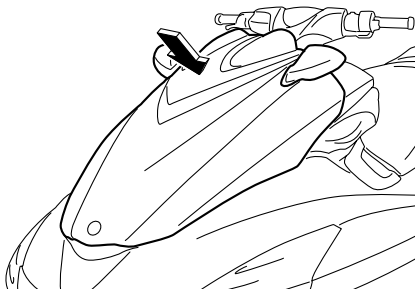
1 Banda de fixação

2 Suporte e cobertura do extintor de incêndios

- (3) Colocar o extintor de incêndios no suporte e, em seguida, colocar a cobertura sobre o extintor de incêndios.
- (4) Apertar firmemente a cobertura e o extintor de incêndios utilizando a banda de fixação.

Funcionamento do equipamento

- (5) Empurrar a parte traseira do capot para baixo para encaixá-lo firmemente. Verificar se o capot se encontra bem fechado antes de utilizar o veículo.



Requisitos de operação e manuseamento

PJU31822

Requisitos de combustível

PJU41291

Combustível

PWJ00282



AVISO

- A gasolina e os vapores de gasolina são altamente inflamáveis. Seguir estas instruções para evitar incêndios e explosões e reduzir o risco de ferimentos durante o reabastecimento.
- A gasolina é tóxica e pode provocar ferimentos ou a morte. Manusear a gasolina com cuidado. Nunca puxar a gasolina por um tubo com a boca. No caso de alguém engolir gasolina, inalar uma grande quantidade de vapor de gasolina ou esta entrar em contacto com os olhos, consultar imediatamente um médico. No caso de derramamento de gasolina sobre a pele, lavar com água e sabão. No caso de derramamento de gasolina sobre a roupa, mudar de roupa.

PCJ00321

ADVERTÊNCIA

- Não utilizar gasolina com chumbo. A gasolina com chumbo pode danificar gravemente o motor.
- Evitar a entrada de água e de contaminantes no reservatório de combustível. A contaminação do combustível pode comprometer o desempenho e danificar o motor. Utilizar apenas gasolina de destilação recente que tenha sido armazenada em recipientes limpos.

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo com um índice de octanas mínimo de

86

Índice de Octanas (PON) = $(R + M)/2$

90 Índice de Octanas (RON)

Gasolina composta

Existem dois tipos de gasolina composta: uma com etanol e outra com metanol.

Pode utilizar-se gasolina composta com etanol se o conteúdo de etanol não exceder os 10% e se o combustível possuir o índice de octanas mínimo. O E-85 é uma mistura de combustível com 85% de etanol e, por conseguinte, não deve ser utilizado neste veículo aquático. Todas as misturas de etanol com mais de 10% de etanol podem provocar danos no sistema de alimentação ou problemas de desempenho do motor.

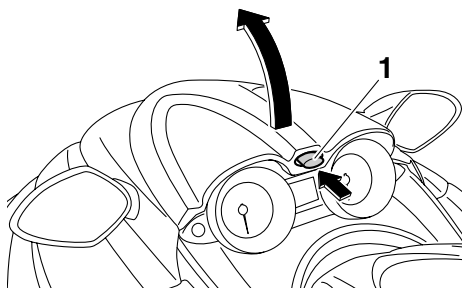
A Yamaha não recomenda a utilização de gasolina composta com metanol, pois esta pode provocar danos no sistema de alimentação ou problemas de desempenho do motor.

Para encher o reservatório de combustível:

- (1) Desligar o motor antes do reabastecimento de combustível. Não permanecer nem sentar no veículo. Durante o reabastecimento, nunca fumar nem estar na proximidade de faíscas, chamas nuas ou outras fontes de ignição.
- (2) Colocar o veículo numa área bem ventilada e na posição horizontal.
- (3) Remover os bancos e verificar o nível de combustível. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43.)

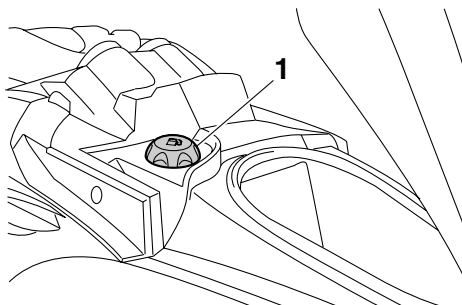
Requisitos de operação e manuseamento

- (4) Premir o trinco do capot e levantar a parte traseira do capot.



1 Trinco do capot

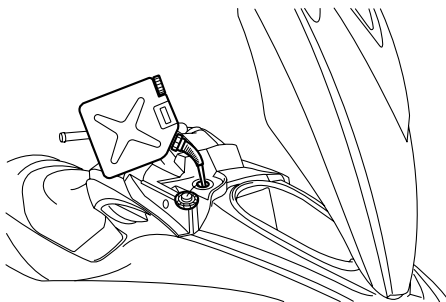
- (5) Desapertar o tampão do combustível e removê-lo.



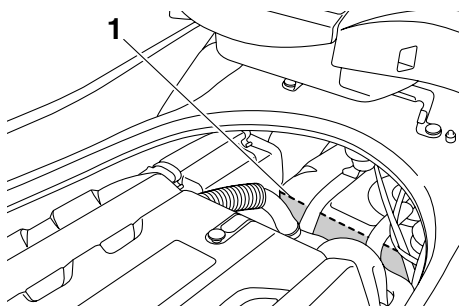
1 Tampão do combustível

- (6) Adicionar lentamente combustível ao reservatório de combustível.

Capacidade do reservatório de combustível:
70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)



- (7) Interromper o enchimento quando o nível de combustível atingir uma distância de aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível. Não encher demasiado o reservatório de combustível. O combustível expande quando aquece, pelo que o calor do motor ou do sol pode provocar o derramamento de combustível para fora do reservatório. Não deixar o veículo com o reservatório de combustível exposto à luz solar directa.

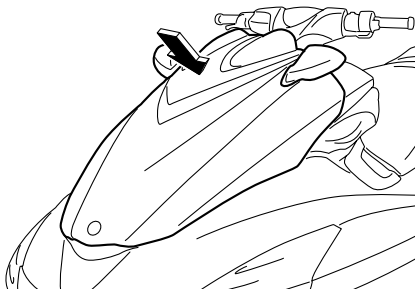


1 Aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível

- (8) Limpar imediatamente qualquer combustível derramado com um pano seco.

Requisitos de operação e manuseamento

- (9) Instalar o tampão do combustível com firmeza, apertando-o até se ouvir um estalido.
- (10) Empurrar a parte traseira do capot para baixo para encaixá-lo firmemente. Verificar se o tampão do combustível e o capot se encontram bem fechados antes de utilizar o veículo.



- (11) Instalar firmemente os bancos nas respectivas posições originais.

PJU40290

Requisitos do óleo do motor

PJU41510

Óleo do motor

PCJ00281

ADVERTÊNCIA

Utilizar unicamente óleo para motores a 4 tempos. A utilização de óleo para motores a 2 tempos pode danificar seriamente o motor.

Tipo de óleo de motor recomendado:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Grau do óleo de motor recomendado:
API SE,SF,SG,SH,SJ,SL

Verificação do nível do óleo do motor

PWJ00340



AVISO

Após a paragem do motor, o óleo do motor encontra-se extremamente quente. O contacto do óleo com o vestuário pode provocar queimaduras.

PCJ01001

ADVERTÊNCIA

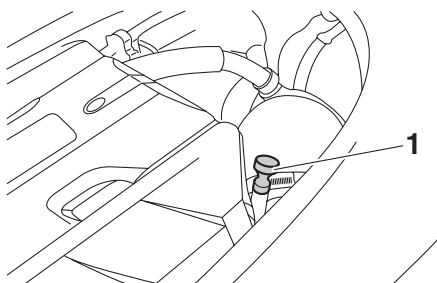
Certificar-se de que não entram detritos nem água no orifício de enchimento de óleo. Os detritos e água no óleo do motor poderão causar danos graves no motor.

Para verificar o nível do óleo do motor:

- (1) Colocar o veículo aquático em terra, em posição perfeitamente nivelada e com o motor desligado. Se o motor tiver estado em funcionamento, aguardar 5 minutos ou mais, para permitir que o óleo do motor assente antes da verificação do nível do mesmo.
- (2) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43.)

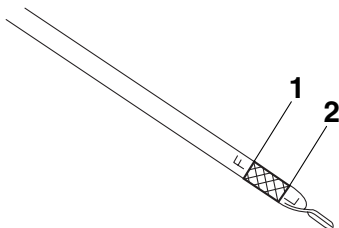
Requisitos de operação e manuseamento

- (3) Remover a vareta de nível e limpá-la.



1 Vareta de nível

- (4) Voltar a inserir a vareta de nível completamente no respectivo tubo. Remover novamente a vareta de nível e verificar se o nível do óleo do motor se encontra entre as marcas de nível mínimo e máximo.

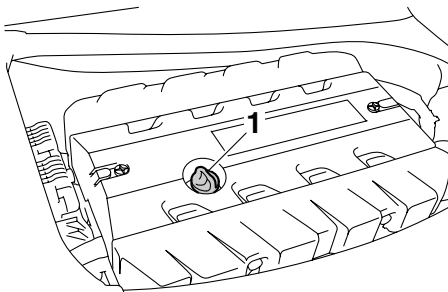


1 Marca do nível máximo

2 Marca do nível mínimo

- (5) Se o nível do óleo do motor estiver muito acima da marca de nível máximo, contactar um Concessionário Yamaha. Se o nível do óleo do motor se encontrar abaixo da marca de nível mínimo, adicionar óleo do motor.

- (6) Desapertar o tampão do óleo do motor e removê-lo.



1 Tampão do óleo do motor

- (7) Adicionar lentamente óleo do motor.

OBSERVAÇÃO:

A diferença entre as marcas de nível mínimo e máximo da vareta de nível é equivalente a cerca de 1 L (1.06 US qt, 0.88 Imp. qt) de óleo do motor.

- (8) Aguardar cerca de 5 minutos para permitir que o óleo do motor assente e verificar novamente o nível do óleo do motor.
- (9) Repetir os passos 3–8 até que o óleo do motor fique a um nível adequado.
- (10) Instalar com firmeza o tampão do óleo do motor, apertando-o completamente.
- (11) Instalar firmemente os bancos nas respectivas posições originais.

Requisitos de operação e manuseamento

PJU40021

Drenagem da água do porão

PCJ01301

ADVERTÊNCIA

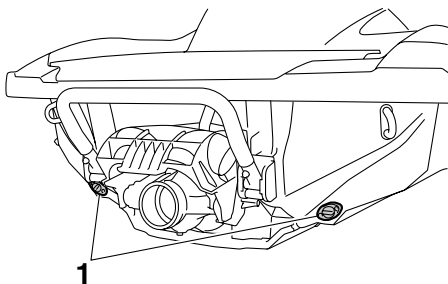
Não deixar o motor trabalhar à aceleração máxima se houver bojo no compartimento do motor. A água do porão pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves.

PJU40033

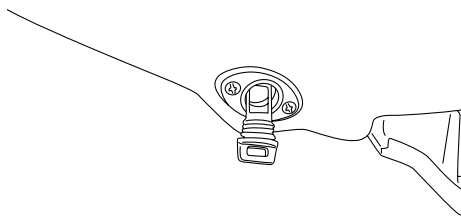
Drenagem da água do porão em terra

Para drenar a água do porão em terra:

- (1) Desapertar e remover os bujões de drenagem da popa.



1 Bujão de drenagem da popa



- (2) Para a drenagem da água do porão do compartimento do motor, elevar a proa do veículo aquático, por exemplo, colocando-o numa inclinação.
- (3) Após a água do porão ter saído pelos orifícios dos bujões de drenagem da popa,

limpar a humidade restante do compartimento do motor com um pano seco.

- (4) Instalar firmemente os bujões de drenagem da popa, apertando-os completamente. **ADVERTÊNCIA:** Antes da instalação dos bujões de drenagem da popa, limpar as respectivas roscas de modo a remover quaisquer materiais estranhos, tais como sujidade ou areia. Caso contrário, os bujões de drenagem da popa podem ficar danificados e permitir a entrada de água no compartimento do motor. Verificar se os bujões de drenagem da popa se encontram bem fechados, antes de colocar o veículo na água. Caso contrário, pode entrar água no compartimento do motor e causar a submersão do veículo. [PCJ00361]

PJU40042

Drenagem da água do porão na água

Uma pequena quantidade de água do porão permanecerá no compartimento do motor mesmo após a água do porão ser drenada na água. Para uma drenagem completa da água do porão, remover o veículo da água e drenar a água do porão em terra.

Sistema de drenagem do porão por jacto de vácuo

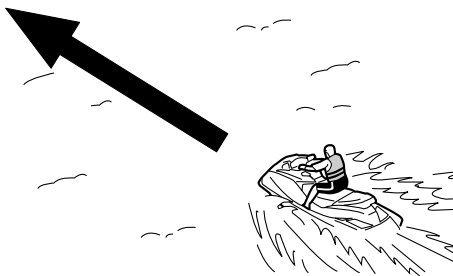
Durante a operação do veículo aquático, a água do porão que se acumula no compartimento do motor é introduzida pelo vácuo que é gerado na bomba de jacto e é descarregada do veículo através da tubeira do jacto.

Para drenar a água do porão na água:

Conduzir o veículo o mais possível em linha recta e acima da velocidade de passo durante pelo menos 2 minutos. **ADVERTÊNCIA:** Depois de se voltar a ligar o motor, não acelerá-lo ao máximo durante pelo menos 1 minuto. A água do porão existente no compartimento do motor pode saltar para

Requisitos de operação e manuseamento

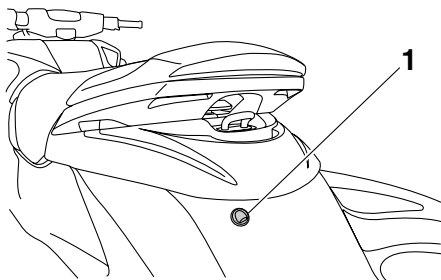
o motor, o que poderá resultar em danos graves. [PCJ00553]



Sistema eléctrico de drenagem do porão

A água do porão que se acumula no compartimento do motor é introduzida pelo funcionamento da bomba eléctrica do porão e é descarregada do veículo através da saída piloto do sistema eléctrico de drenagem.

Para verificar o funcionamento do sistema eléctrico de drenagem do porão, verificar se existe descarga de água do porão pela saída piloto do sistema eléctrico de drenagem.



1 Saída piloto eléctrica do porão

Para drenar a água do porão:

Ligar o motor para accionar a bomba eléctrica do porão.

OBSERVAÇÃO:

A bomba eléctrica do porão continua a funcionar durante um curto período de tempo depois de se desligar o motor.

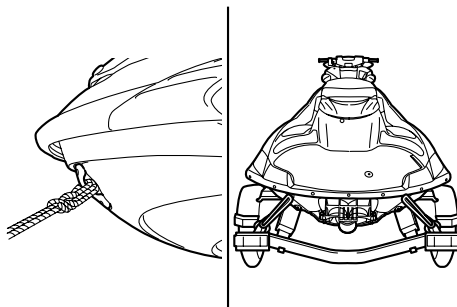
PJU33463

Transporte num reboque

Ao transportar o veículo num reboque, fixar as amarrações ao reboque através do olhal da proa e dos olhais da popa.

ADVERTÊNCIA: Para fixar o veículo aquático ao reboque, não atar os cabos de amarração a outra parte do veículo aquático que não seja o olhal da proa e os olhais da popa. Caso contrário, poderá danificar o veículo aquático. Proteger os cabos de amarração com toalhas ou panos nos pontos de contacto com o corpo do veículo, de modo a evitar riscos e outros danos. Não transportar o veículo com a alavanca do selector do sentido de marcha na posição de marcha à ré. Caso contrário, o deflector de marcha à ré pode atingir um obstáculo, o que pode provocar danos.

[PCJ00643]



PJU36665

Rodagem do motor

PCJ00431

ADVERTÊNCIA

A não realização da rodagem do motor poderá resultar numa vida reduzida ou até mesmo graves danos no motor.

A rodagem do motor é fundamental para que os diversos componentes do motor sofram o desgaste inicial, de modo a ficarem ajustados com as tolerâncias funcionais especificadas. A rodagem do motor assegura um correcto desempenho e uma maior durabilidade dos componentes.

Para efectuar a rodagem do motor:

- (1) Verificar o nível do óleo do motor. (Ver as informações sobre a verificação do nível do óleo do motor na página 53.)
- (2) Colocar o veículo na água e ligar o motor. (Consultar mais informações sobre o arranque do motor na página 71.)
- (3) Durante os primeiros 5 minutos, conduzir com o motor a uma velocidade de 2000 r/min.
- (4) Nos 30 minutos seguintes, conduzir com o motor a uma velocidade inferior a 5000 r/min.
- (5) Depois, durante 1 hora, conduzir com o motor a uma velocidade inferior a 6000 r/min.

Quando terminar o período de rodagem do motor, o veículo aquático pode ser utilizado normalmente.

Verificações pré-operação

PJU31981

PWJ00411



A não inspecção ou manutenção adequada do veículo aumenta a possibilidade de um acidente ou danos no mesmo. Não utilizar o veículo caso seja detectado algum problema. Se não for possível corrigir um problema através dos procedimentos indicados neste manual, solicitar a inspecção do veículo a um Concessionário Yamaha.

PJU41232

Lista de verificações pré-operação

Antes da utilização deste veículo, assegurar-se de que são efectuadas as verificações constantes da lista que se segue.

ITEM	VERIFICAÇÕES DE ROTINA	PÁGINA
VERIFICAÇÕES PRÉVIAS AO LANÇAMENTO		
Compartmento do motor	Ventilar o compartimento do motor. Verificar se o interior do compartimento do motor apresenta danos.	60
Sistema de alimentação	Verificar se o sistema de alimentação apresenta fugas. Verificar o nível de combustível no reservatório de combustível.	60
Purgador de água	Verificar se o purgador de água tem água.	61
Bloco motor	Verificar se o exterior do bloco motor apresenta danos.	61
Nível do óleo do motor	Verificar o nível do óleo do motor.	61
Água do porão	Verificar a presença de água do porão no compartimento do motor.	61
Bateria	Verificar as ligações da bateria e o nível de electrólito.	61
Sistema de governo	Verificar se o sistema de governo funciona correctamente.	62
Sistema de governo telescópico	Verificar o funcionamento do sistema de governo telescópico e verificar se o guiador está devidamente fixo.	63
Q.S.T.S.	Verificar se o Q.S.T.S. funciona correctamente e verificar se o selector Q.S.T.S. está encaixado com segurança.	63
Sistema de marcha à ré	Verificar se o sistema de marcha à ré funciona correctamente.	64
Comando do acelerador	Verificar se o comando do acelerador funciona correctamente. Verificar a folga do comando do acelerador.	64
Transmissor do controlo remoto	Verificar o funcionamento do transmissor do controlo remoto.	65
Cabo de paragem de emergência	Verificar se o cabo de paragem de emergência apresenta danos.	65

Verificações pré-operação

ITEM	VERIFICAÇÕES DE ROTINA	PÁGINA
Interruptores	Verificar se o interruptor de arranque, o interruptor de paragem do motor e o interruptor de paragem de emergência estão a funcionar devidamente.	66
Compartimentos de armazenamento	Verificar se os compartimentos de armazenamento apresentam danos ou têm água.	66
Suporte, cobertura e banda de fixação do extintor de incêndios	Verificar se o suporte, a cobertura e a banda de fixação do extintor de incêndios possuem danos.	67
Extintor de incêndios	Verificar o estado do extintor de incêndios.	67
Equipamento de segurança	Verificar se está a bordo o equipamento de segurança exigido pelos regulamentos aplicáveis.	67
Casco e convés	Verificar se o casco e o convés apresentam danos.	67
Tomada do jacto	Verificar se a tomada do jacto apresenta danos ou está obstruída.	67
Bujões de drenagem da popa	Verificar se os bujões de drenagem da popa apresentam danos ou detritos e verificar se estão devidamente instalados.	67
Capot	Verificar se o capot está devidamente fechado.	68
Bancos dianteiro e traseiro	Verificar se os bancos estão devidamente instalados.	43
VERIFICAÇÕES POSTERIORES AO LANÇAMENTO		
Saídas piloto da água de refrigeração	Verificar se existe descarga de água pelas saídas piloto da água de refrigeração com o motor em funcionamento.	68
Contador analógico duplo	Verificar se a unidade de indicadores analógicos duplos funciona correctamente.	68
Ralenti do motor	Verificar o ralenti do motor.	69

OBSERVAÇÃO:

Para garantir a segurança e fiabilidade, as verificações pré-operação devem ser efectuadas sempre que o veículo aquático é utilizado.

Verificações pré-operação

PJU32281

Pontos de verificação pré-operação

PJU41311

Verificações prévias ao lançamento

Executar as verificações prévias ao lançamento da lista de verificações pré-operação com o veículo em terra.

Para efectuar as verificações prévias ao lançamento:

- (1) Remover os bancos e o compartimento de armazenamento estanque. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43 e as informações sobre o compartimento de armazenamento estanque na página 48.)
- (2) Efectuar as verificações e verificar se não há quaisquer itens com anomalias ou outros problemas.
- (3) Após a conclusão destas verificações, instalar firmemente o compartimento de armazenamento estanque e os bancos nas respectivas posições originais.

PJU32333

Verificação do compartimento do motor

PWJ00461

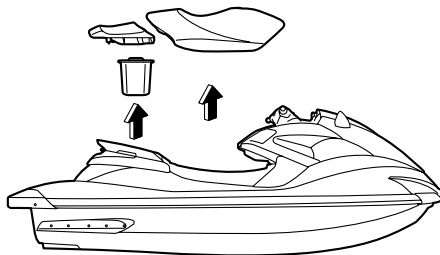


AVISO

A não ventilação do compartimento do motor pode provocar um incêndio ou explosão. Não ligar o motor se houver alguma fuga de combustível.

Ventilar o compartimento do motor. Deixar o compartimento do motor aberto durante alguns minutos, de modo a permitir a saída de quaisquer vapores de combustível.

Verificar se não há danos no interior do compartimento do motor.



PJU34214

Verificações do sistema de alimentação

PWJ00381



AVISO

As fugas de combustível podem resultar em incêndio ou explosão.

- Verificar regularmente a existência de fugas de combustível.
- Caso seja detectada alguma fuga de combustível, o sistema de alimentação deve ser reparado por um mecânico qualificado. Reparações inadequadas podem colocar em risco a segurança de utilização do veículo.

Verificar se o sistema de alimentação não apresenta danos, fugas ou outros problemas.

Verificar:

- Se o tampão e o vedante do combustível têm danos.
- Se o reservatório de combustível tem danos ou fugas.
- Se os tubos e ligações do combustível têm danos ou fugas.
- Se o tubo de respiro do reservatório de combustível tem danos ou fugas.

PJU36874

Verificação do nível de combustível

Verificar o nível de combustível no reservatório de combustível.

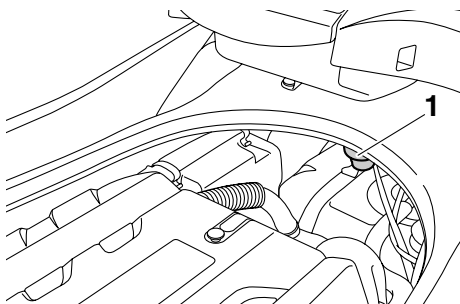
Verificações pré-operação

Adicionar combustível se for necessário. (Ver as informações sobre o enchimento do reservatório de combustível na página 51.)

PJU32423

Verificação do purgador de água

Verificar se não há água acumulada no purgador de água. Se houver água acumulada no purgador de água, drená-la. (Ver as informações sobre a drenagem do purgador de água na página 32.)



1 Purgador de água

PJU40181

Verificação do bloco motor

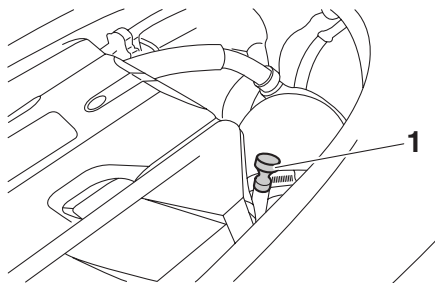
Verificar se o exterior do bloco motor apresenta danos ou outros problemas.

PJU36885

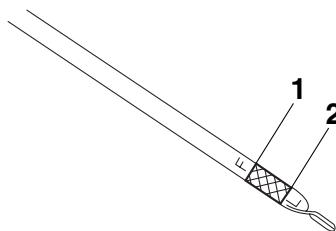
Verificação do nível do óleo do motor

Certificar-se de que o nível do óleo do motor se encontra entre as marcas de nível mínimo e máximo da vareta de nível. (Ver as informa-

ções sobre a verificação do nível do óleo do motor na página 53.)



1 Vareta de nível



1 Marca do nível máximo

2 Marca do nível mínimo

PJU32455

Verificação da água do porão

Verificar se não há água do porão acumulada no compartimento do motor. Se houver água do porão acumulada no compartimento do motor, drená-la. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 55.)

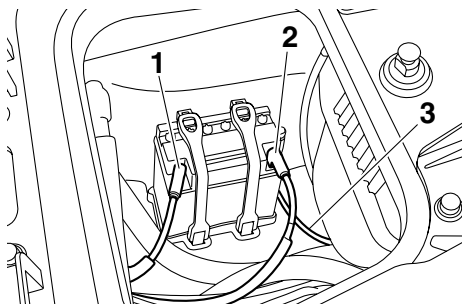
PJU32484

Verificações da bateria

Verificar se os terminais da bateria e o tubo de respiro não estão danificados e se os cabos da bateria e o tubo de respiro estão devidamente ligados. **AVISO! Se o tubo de respiro estiver danificado, obstruído ou**

Verificações pré-operação

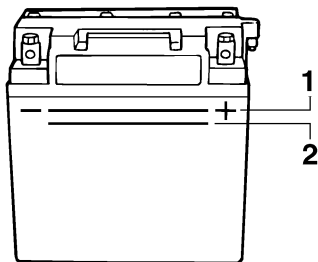
não estiver devidamente ligado, pode ocorrer um incêndio ou explosão. [PWJ00451]



- 1 Terminal negativo (-) da bateria: cabo preto
- 2 Terminal positivo (+) da bateria: cabo vermelho
- 3 Tubo de respiro

Verificar se o nível de electrólito se encontra entre as marcas de nível mínimo e máximo.

AVISO! Não operar o veículo com a bateria sem carga suficiente para o arranque do motor ou se apresentar sinais de falta de corrente. A perda da corrente da bateria pode deixar os ocupantes do veículo em situação delicada, em locais afastados de terra. [PWJ01240]



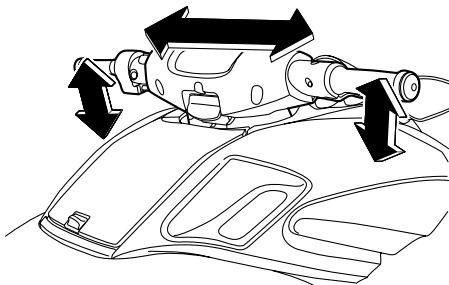
- 1 Marca do nível máximo
- 2 Marca do nível mínimo

Certificar-se de que a bateria se encontra bem fixa no compartimento.

PJU32613

Verificações do sistema de governo

Virar o guiador para a esquerda e para a direita várias vezes para verificar se a deslocação é suave e sem obstruções na totalidade do percurso e se a folga não é excessiva.

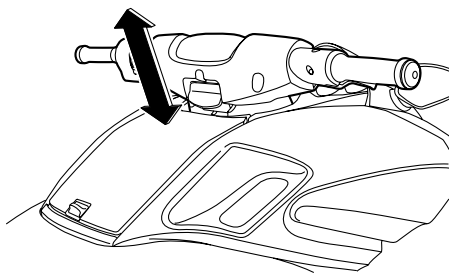
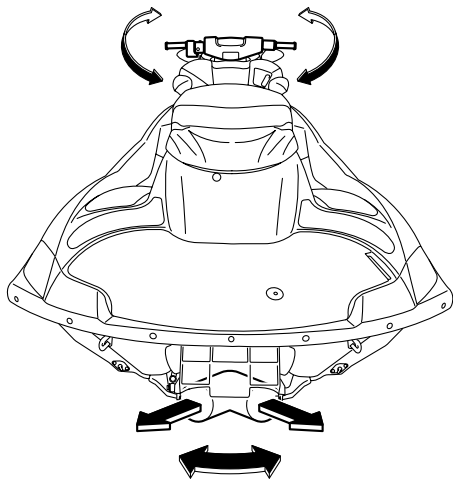


Virar totalmente o guiador para a esquerda e para a direita para verificar se a tubeira do jacto se move quando o guiador é virado e se não há diferença entre as posições da tubeira

Verificações pré-operação

do jacto quando está totalmente virada para a esquerda ou para a direita.

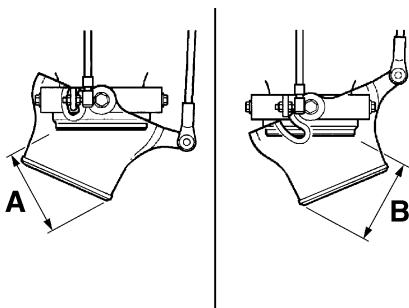
sistema de governo telescópico na página 31.)



PJU32644

Verificações do Sistema de Controlo do Caimento (Q.S.T.S.)

Operar a alavanca de bloqueio do selector Q.S.T.S. e o selector Q.S.T.S. várias vezes para verificar se a operação é suave na totalidade do percurso. Além disso, verificar se a tubeira do jacto se move quando o selector do sistema Q.S.T.S. é accionado e se o selector do sistema Q.S.T.S. encaixa firmemente na



Diferença entre as posições da tubeira do jacto quando totalmente virada (distâncias A e B):
5 mm (0.20 in) no máximo

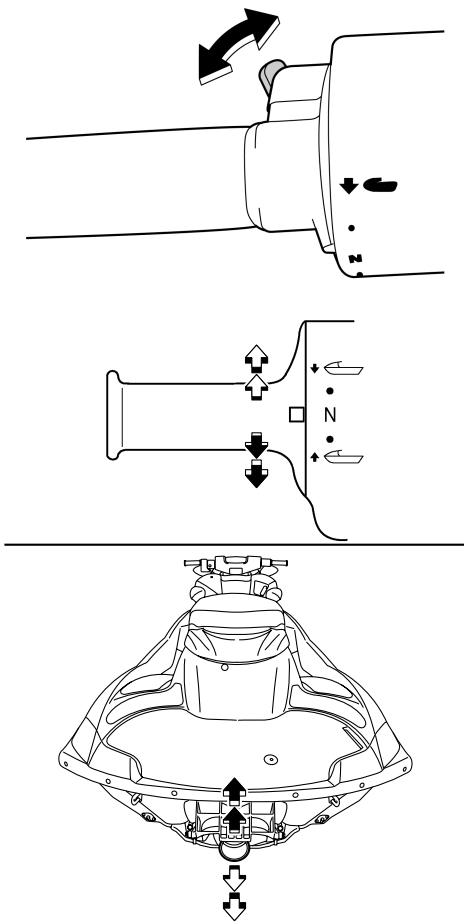
PJU41320

Verificações do sistema de governo telescópico

Operar o sistema de governo telescópico várias vezes para verificar se a operação é suave na totalidade do percurso. Além disso, verificar se o guiador está firmemente fixo. (Ver os procedimentos de funcionamento do

Verificações pré-operação

sua posição. (Ver os procedimentos de funcionamento do Q.S.T.S. na página 35.)



PJU32634

Verificações do sistema de marcha à ré

PWJ00031

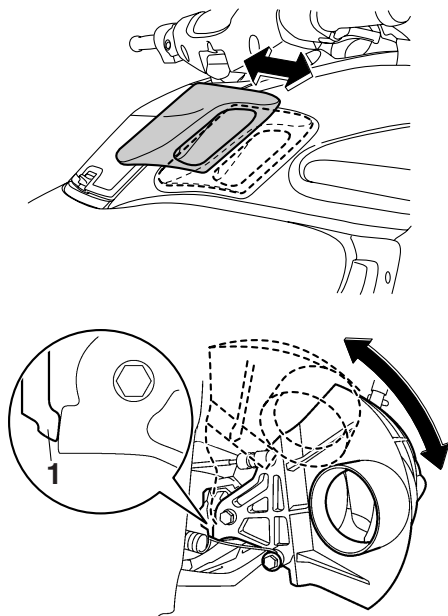


AVISO

Não tocar no deflector de marcha à ré durante a operação da alavanca do selector do sentido de marcha, de modo a evitar o entalamento.

Operar a alavanca do selector do sentido de marcha várias vezes para verificar se a ope-

ração é suave na totalidade do percurso. Além disso, verificar se o deflector de marcha à ré sobe e desce de acordo com a operação da alavanca do selector do sentido de marcha e se o deflector está em contacto com os respectivos batentes. (Ver o funcionamento do sistema de marcha à ré na página 34.)



1 Batente

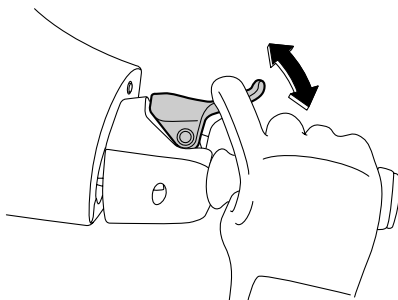
PJU41431

Verificações do comando do acelerador

Operar o comando do acelerador várias vezes para verificar se a operação é suave na totalidade do percurso. Além disso, verificar se o comando do acelerador regressa auto-

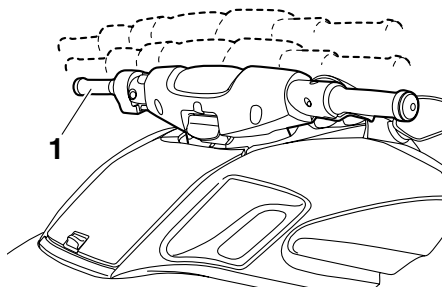
Verificações pré-operação

maticamente à posição totalmente fechada (ralenti) quando é libertado.

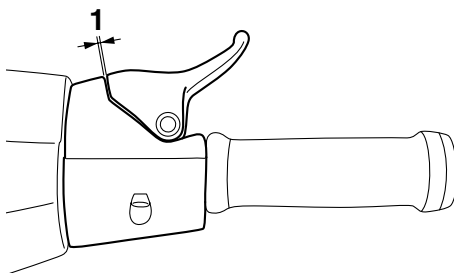


Endireitar o guidão com o guidão na posição mais baixa e o comando do acelerador na posição totalmente fechada (ralenti) e, depois, verificar se existe folga suficiente do comando do acelerador, quando este está na posição totalmente fechada (ralenti). (Ver os

procedimentos de funcionamento do sistema de governo telescópico na página 31.)



1 Posição mais baixa com o guidão colocado a direito



1 Folga do comando do acelerador

Folga do comando do acelerador:
2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in)

PJU40112

Verificação do transmissor do controlo remoto

Verificar se o transmissor do controlo remoto funciona correctamente. (Consultar os procedimentos de definição do Sistema de Segurança Yamaha na página 28 e os procedimentos para a activação do modo de baixas rotações na página 36.)

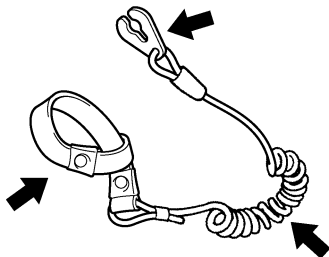
PJU32663

Verificação do cabo de paragem de emergência

Verificar se o cabo de paragem de emergência não está danificado. Substituir o cabo se estiver danificado. **AVISO! Nunca tentar re-**

Verificações pré-operação

parar ou emendar o cabo de paragem de emergência. O cabo de paragem de emergência pode não fazer actuar a chave de segurança quando o operador cair à água, permitindo que o veículo continue a funcionar e a ocorrência de um acidente. [PWJ01220]



PJU32674

Verificação dos interruptores

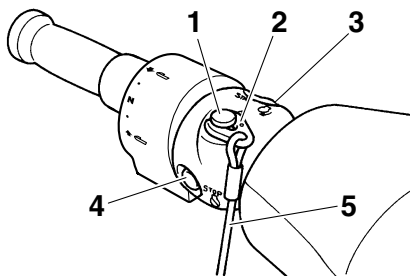
PCJ01310

ADVERTÊNCIA

Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

Verificar se o interruptor de arranque, o interruptor de paragem do motor e o interruptor de paragem de emergência estão a funcionar correctamente. (Ver informações sobre a uti-

lização de cada interruptor nas páginas 29 a 29.)



- 1 Interruptor de paragem de emergência
- 2 Chave de segurança
- 3 Interruptor de arranque
- 4 Interruptor de paragem do motor
- 5 Cabo de paragem de emergência

Para verificar o funcionamento dos interruptores:

- (1) Se o modo de bloqueio estiver seleccionado para a definição do Sistema de Segurança Yamaha, seleccionar o modo de desbloqueio. (Consultar os procedimentos das definições do Sistema de Segurança Yamaha na página 28.)
- (2) Premir o interruptor de arranque para testar o accionamento do motor.
- (3) Depois de o motor arrancar, premir o interruptor de paragem do motor para verificar se o motor pára imediatamente.
- (4) Voltar a ligar o motor, puxar o cabo de paragem de emergência para remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência, de modo a verificar se o motor pára imediatamente.

PJU40101

Verificações do compartimento de armazenamento

Certificar-se de que os compartimento de armazenamento não estão danificados e de que não há água acumulada nos comparti-

mentos. (Ver informações sobre os compartimentos de armazenamento na página 46.)

PJU41081

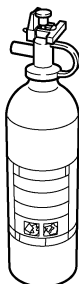
Verificações do suporte, da cobertura e da banda de fixação do extintor de incêndios

Verificar se o suporte, a cobertura e a banda de fixação do extintor de incêndios não se encontram danificados e se a cobertura está bem fixa pela banda no respectivo lugar. (Ver informações sobre o suporte, a cobertura e a banda de fixação do extintor de incêndios na página 49.)

PJU32543

Verificação do extintor de incêndios

Verificar se existe um extintor de incêndios carregado a bordo.



Para verificar o extintor de incêndios, ver as instruções fornecidas pelo respectivo fabricante. Manter sempre o extintor de incêndios fixo no respectivo suporte e com a cobertura colocada.

O veículo deve estar sempre equipado com um extintor de incêndios. Este veículo não é fornecido de origem com extintor de incêndios. Se não se possuir nenhum extintor, contactar um Concessionário Yamaha ou um fornecedor de extintores de incêndio a fim de obter um com as características adequadas.

PJU40121

Verificação do equipamento de segurança

Verificar se está a bordo o equipamento de segurança exigido pelos regulamentos aplicáveis.

PJU32352

Verificação do casco e convés

Verificar se o casco e o convés apresentam danos ou outro problema.

PJU32656

Verificações da tomada do jacto

Verificar se a tomada do jacto não está danificada nem obstruída com algas ou detritos. Limpar a tomada do jacto se estiver obstruída. (Consultar mais informações sobre a tomada do jacto na página 101.)

PJU32475

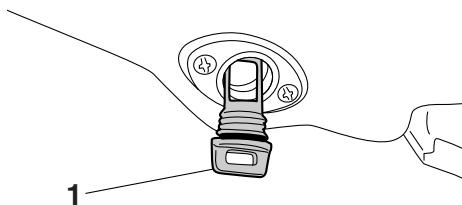
Verificação dos bujões de drenagem da popa

Desapertar e remover os bujões de drenagem da popa, para verificar se não estão danificados e se não há detritos nas roscas.

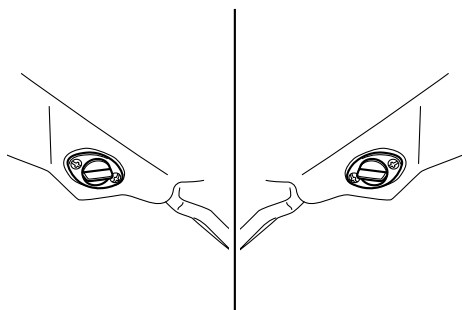
ADVERTÊNCIA: Antes da instalação dos bujões de drenagem da popa, limpar as respectivas roscas de modo a remover quaisquer materiais estranhos, tais como sujidade ou areia. Caso contrário, os bujões de drenagem da popa podem ficar danificados e permitir a entrada de água no compartimento do motor. Verificar se os bujões de drenagem da popa se encontram bem fechados, antes de colocar o veículo na água. Caso contrário, pode entrar água no compartimento do motor e causar a submersão do veículo. [PCJ00361]

Verificações pré-operação

Instalar firmemente os bujões de drenagem da popa, apertando-os completamente.



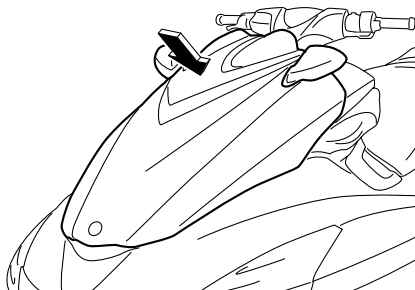
1 Bujão de drenagem da popa



PJU41440

Verificação do capot

Empurrar a parte posterior do capot para baixo e verificar se está devidamente fechado.



PJU40144

Verificações posteriores ao lançamento

Executar as verificações posteriores ao lançamento constantes da lista de verificações

pré-operação, enquanto o veículo está na água e com o motor em funcionamento.

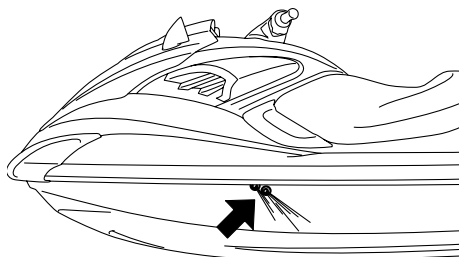
Para efectuar as verificações posteriores ao lançamento:

- (1) Colocar o veículo na água. (Ver as informações sobre o lançamento do veículo aquático à água na página 71.)
- (2) Efectuar as verificações e verificar se não há quaisquer itens com anomalias ou outros problemas.

PJU36893

Verificação da saída piloto da água de refrigeração

Certificar-se de que existe descarga de água pelas saídas piloto da água de refrigeração de bombordo (esquerda) com o motor em funcionamento. (Ver as informações sobre as saídas piloto da água de refrigeração na página 32.)

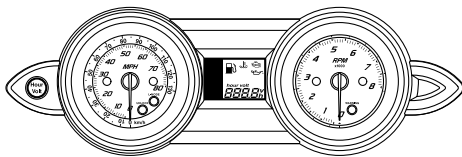


PJU37451

Verificar a unidade de indicadores analógicos duplos

Verificar se a unidade de indicadores analógicos duplos funciona correctamente. (Ver in-

formações sobre o funcionamento correcto do contador analógico duplo na página 38.)



PJU41330

Verificação do ralenti do motor

Ligar e deixar aquecer o motor. Utilizar o conta-rotações da unidade de indicadores analógicos duplos para verificar se o ralenti do motor não está significativamente acima ou abaixo dos limites especificados.

Ralenti do motor:
 1250 ± 100 r/min

Operação

PJU32902

Operação do veículo aquático

PWJ00510



AVISO

Antes da operação do veículo, deve-se tomar conhecimento de todos os comandos. Consultar um Concessionário Yamaha sobre qualquer comando ou função que não sejam totalmente compreendidos. A não compreensão do funcionamento dos comandos pode originar acidentes ou impossibilitar o operador de evitar um.

PJU32963

Familiarização com o veículo

A operação do veículo aquático requer capacidades adquiridas com a prática, durante um período de tempo. O operador deve adquirir um bom conhecimento das técnicas básicas antes de tentar manobras de maior dificuldade.

A utilização do veículo aquático pode ser uma actividade bastante aprazível, permitindo ao operador horas de prazer. Contudo, a familiarização do operador com o funcionamento do veículo aquático é essencial para se obter as capacidades necessárias a uma condução segura.

Antes de operar o veículo, ler este manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, o cartão de Instruções de Condução e todas as etiquetas afixadas no veículo. Ter em especial atenção as informações de segurança que começam na página 11. Esta leitura destina-se a proporcionar ao operador uma clara compreensão sobre o veículo e o seu modo de operação.

Não esquecer: este veículo foi concebido para transportar o operador e até um máximo de 2 passageiros. Não exceder o limite de carga do veículo nem permitir o transporte si-

multâneo de mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas, em caso de reboque de um esquiador).

Carga máxima:

240 kg (530 lb)

A carga indicada inclui o peso total da carga transportada, do operador e dos passageiros.

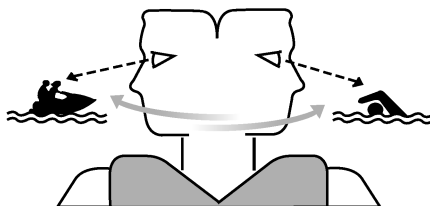
PJU33005

Aprendizagem da operação do veículo

Antes da operação do veículo, devem ser sempre realizadas as verificações pré-operação indicadas na página 58. O pouco tempo despendido na verificação do veículo é compensado por uma maior segurança e fiabilidade.

Consultar a legislação local antes de operar do veículo.

Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos. Seleccionar uma área ampla, com boa visibilidade e pouco tráfego de embarcações para a aprendizagem.



Não praticar a aprendizagem sozinho—operar o veículo com alguém por perto. Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições

que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.

O operador deve pegar firmemente no guidador e manter os pés no piso do espaço para os pés. O operador não deve tentar conduzir com passageiros até desenvolver completamente as aptidões de condução.

PJU40210

Posição de condução

Posição de condução do operador

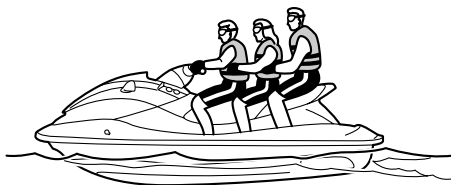
O operador deve segurar firmemente no guidador com as duas mãos e sentar-se com uma perna de cada lado do banco, com os pés no piso do espaço para os pés.



Posição do passageiro

O(s) passageiro(s) deve(m) segurar-se bem à pessoa situada à sua frente ou à pega existente e sentar-se com uma perna de cada lado do banco, com os pés no piso do espaço para os pés. Nunca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador. (Ver informações sobre a posição de condução du-

rante o reboque de um esquiador aquático na página 18.)



PJU32802

Colocação do veículo na água

Quando o veículo for colocado na água, certificar-se de que não existem obstáculos à volta.

Se o veículo for colocado na água a partir de um reboque, alguém deve certificar-se de que o veículo não é empurrado pelas ondas para o atrelado.

PJU36344

Arranque do motor na água

PWJ01530



AVISO

Não accionar o acelerador na presença de pessoas à ré do veículo aquático. Desligar o motor ou mantê-lo a funcionar ao ralenti. A água e os detritos descarregados pela tubeira do jacto podem provocar ferimentos graves.

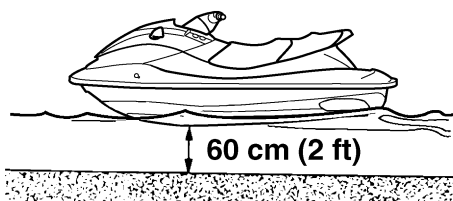
Para ligar o motor:

- (1) Se o modo de bloqueio estiver seleccionado para a definição do Sistema de Segurança Yamaha, seleccionar o modo de desbloqueio. (Consultar os procedimentos das definições do Sistema de Segurança Yamaha na página 28.)
- (2) Deslocar o veículo para uma zona isenta de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade, a contar do fundo do veículo. **ADVERTÊNCIA:** Nun-

Operação

ca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor.

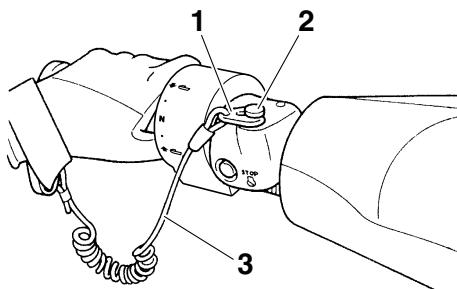
[PCJ00472]



- (3) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência. (Ver informações sobre a utilização do interruptor de paragem de emergência na página 29.)

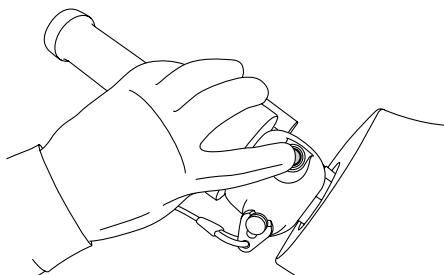
AVISO! Confirmar que o cabo de paragem de emergência está correctamente colocado. Se o cabo de paragem de emergência não estiver correctamente colocado, pode não fazer actuar a chave de segurança quando o operador cair à água, permitindo que o veí-

culo continue a funcionar e a ocorrência de um acidente. [PWJ00581]



- 1 Chave de segurança
- 2 Interruptor de paragem de emergência
- 3 Cabo de paragem de emergência

- (4) Com o comando do acelerador libertado, premir o interruptor de arranque (botão verde) para ligar o motor. (Ver informações sobre a utilização do interruptor de arranque na página 29.)

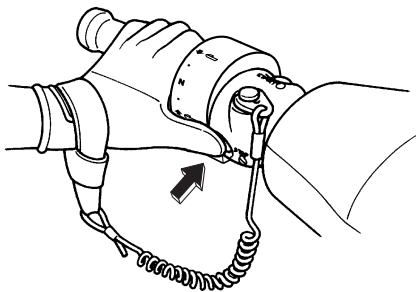


PJU32862

Paragem do motor

Libertar o comando do acelerador e premir o interruptor de paragem do motor (botão vermelho) para desligar o motor. **AVISO! Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Se o operador desligar o motor, pode provocar o embate com um obstáculo que pretenda evitar. Uma colisão**

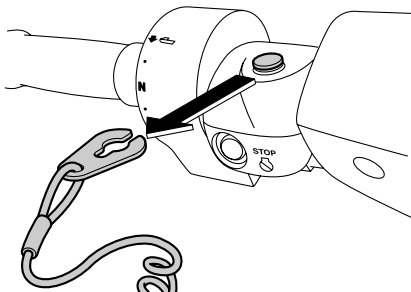
pode resultar em ferimentos graves ou na morte. [PWJ00601]



PJU32872

Abandono do veículo

Antes de abandonar o veículo, remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência para evitar o accionamento accidental ou a utilização não autorizada por crianças ou outras pessoas.

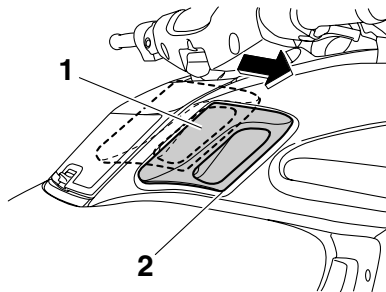


PJU40220

Utilização do veículo aquático

Quando a alavanca do selector do sentido de marcha está na posição de marcha avante e o motor se encontra em funcionamento, o veículo move-se para a frente. O veículo move-se para a frente mesmo que o comando do acelerador esteja na posição totalmente fechada (ralenti) e o motor esteja em ralenti. (Ver as informações relativas à utilização da

alavanca do selector do sentido de marcha na página 34.)



- 1 Alavanca do selector do sentido de marcha
- 2 Posição de marcha avante



PJU33254

Viragem do veículo

PWJ00771



AVISO

- Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objectos na água—para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou na morte.
- Ao operar a velocidades superiores, curvar gradualmente ou abrandar antes de curvar. As curvas apertadas negociadas a alta velocidade podem provocar o deslizamento lateral ou o rodopio do veículo aquático, projectando o operador e

Operação

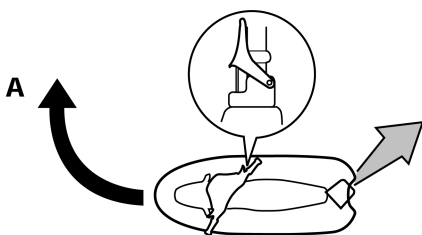
o(s) passageiro(s) para fora de bordo, o que poderá provocar lesões corporais.

O governo do veículo depende da combinação da posição do guiador e da quantidade de aceleração.

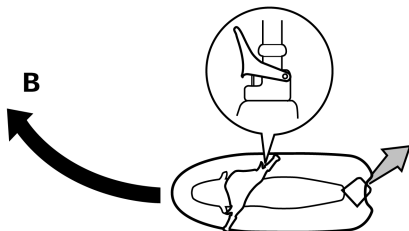
A água sugada através da grelha de admissão é pressurizada pela turbina da bomba de jacto. À medida que a água pressurizada é expelida da bomba, através da tubeira do jacto, cria o impulso para deslocar e governar o veículo. Quanto maior for a velocidade do motor, maior é o impulso produzido.

A quantidade de impulso do jacto, em conjunto com a posição do guiador, determinam a velocidade de viragem.

A. Mais aceleração produz um impulso maior, logo, o veículo vira mais rapidamente.

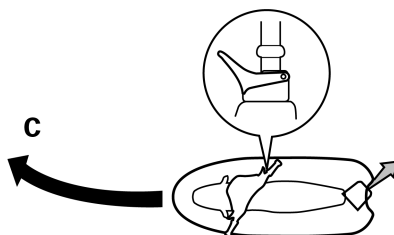


B. Menos aceleração produz um impulso menor, logo, o veículo vira mais lentamente.

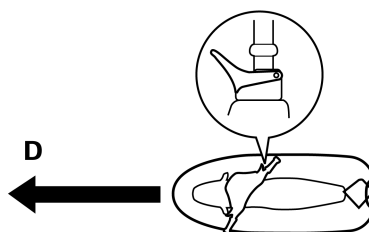


C. A libertação completa do comando do acelerador produz apenas o impulso mínimo. A velocidades superiores à velocidade mínima de governo, a capacidade de governo sem aceleração do motor diminui rapidamente. Imediatamente após a libertação do comando do acelerador pode ainda haver alguma capacidade de viragem, mas depois de o motor abrandar, o veículo deixa de responder ao guiador, até que o acelerador seja novamente aplicado ou até ser atingida a velocidade mínima de governo.

À velocidade mínima de governo, o veículo pode ser virado gradualmente apenas através do guiador, utilizando só o impulso disponibilizado ao ralenti.



D. Se o motor for desligado durante a condução, não há impulso. O veículo desloca-se a direito, mesmo que o guiador seja virado.



Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direcção sem aceleração (OTS). Este accionar-se-á a velocidades de passo, caso se tente o governo do veículo depois de se soltar o comando do acelerador (ver condição C acima).

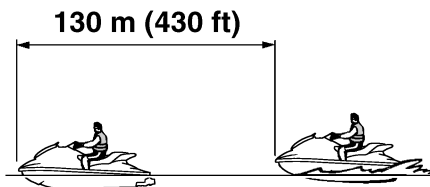
O sistema OTS ajuda a efectuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às acções do guiador, até o acelerador ser novamente accionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.

PJU37511

Paragem do veículo

O veículo não está equipado com qualquer sistema de travagem independente. O veículo pára pelo efeito da resistência da água, após a libertação do comando do acelerador. A partir da velocidade máxima, o veículo pára completamente em cerca de 130 m (430 ft), após a libertação do comando do acelerador ou a paragem do motor; no entanto, esta distância depende de diversos factores, incluindo o peso bruto do veículo, o estado da superfície da água e a direcção do vento. O veículo reduz a velocidade do seguimento, logo que o comando do acelerador é libertado, mas permanece em seguimento lento, antes de parar completamente. Quando não houver a certeza de parar o veículo a tempo

de evitar a colisão com um obstáculo, aplicar o acelerador e guinar noutra direcção.



PWJ00742



AVISO

- **Prever antecipadamente a distância de paragem.**
- **Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões!**
- **Operar com prudência a velocidades seguras e manter o veículo afastado das outras pessoas, objectos e embarcações, de modo a haver tempo suficiente para a paragem.**
- **Não desligar o motor durante a redução de velocidade do veículo, já que pode ser necessário aplicar motor para afastar o veículo de outra embarcação ou obstáculo que se encontre no caminho.**
- **Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guiador.**

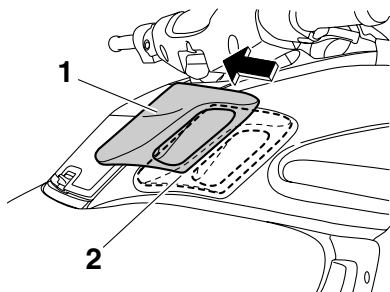
PJU40371

Utilizar o veículo aquático em marcha à ré

Puxar a alavanca do selector do sentido de marcha para a posição de marcha à ré. O veículo irá mover-se em marcha à ré. (Ver as in-

Operação

formações sobre o sistema de marcha à ré na página 34.)

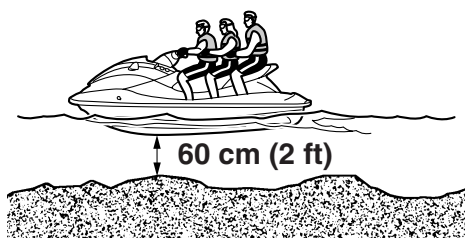


- 1 Alavanca do selector do sentido de marcha
- 2 Posição de marcha à ré



frio, o que aumenta o risco de ferimentos e afogamento.

Embarcar no veículo em zonas isentas de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade, a contar do fundo do veículo. **ADVERTÊNCIA:** Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor. [PCJ00472]



Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás antes de seleccionar a marcha à ré.

OBSERVAÇÃO:

Este modelo está equipado com uma função que limita a velocidade do motor em marcha à ré.

PJU36083

Embarque no veículo

PWJ01111



AVISO

O operador e os passageiros devem praticar a subida a bordo a partir da água nas proximidades da costa antes de iniciarem a condução. Uma pessoa que faça muitas tentativas falhadas para voltar a subir a bordo do veículo pode ficar fatigada e com

OBSERVAÇÃO:

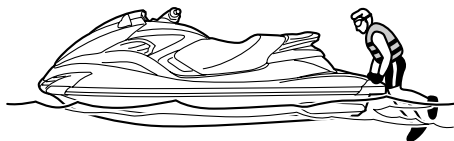
Este veículo aquático está equipado com um degrau de embarque, que se pode baixar e utilizar para facilitar o embarque. (Ver as informações relativas à utilização do degrau de embarque na página 44.)

PJU37463

Embarque sozinho

- (1) Na popa do veículo aquático, colocar as duas mãos na plataforma de embarque,

elevar-se para o veículo e agarrar a pega de embarque com uma mão.



- (4) Segurar no guidador com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.



- (5) Olhar em todas as direcções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

PJU33169

Embarque com passageiro(s)

PWJ00660



AVISO

A entrada de água nos orifícios do corpo, devido à proximidade da tubeira do jacto, pode provocar graves lesões internas. Não acelerar até que os passageiros estejam sentados com os pés no piso do espaço para os pés e se encontrem bem agarrados à pessoa da frente ou às pegas laterais.

Quanto mais pesados forem o operador e o(s) passageiro(s), mais difícil será manter o equilíbrio do veículo. Não utilizar o veículo se o peso total, incluindo qualquer carga, for superior a 240 kg (530 lb).

- (2) Elevar-se e ajoelhar-se sobre a plataforma de embarque, deslocando-se para o banco e sentando-se com uma perna de cada lado do banco.

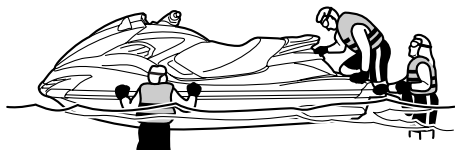


- (3) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.

Operação

Para embarcar com o veículo parado:

- (1) Embarcar conforme indicado na secção anterior “Embarque sozinho”.



- (2) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (3) Segurar no guiador com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.
- (4) Pedir ao primeiro passageiro que se coloque à ré.



- (5) Pedir ao primeiro passageiro que embarque utilizando o mesmo procedimento que o operador, que coloque os pés no

piso do espaço para os pés e que se segure bem ao operador.



- (6) Pedir ao segundo passageiro que efectue o mesmo procedimento. Durante o embarque do segundo passageiro, o operador e o primeiro passageiro devem tentar equilibrar o veículo aquático.



- (7) Certificar-se de que o(s) passageiro(s) tem(êm) os pés no piso do espaço para os pés e que se encontra(m) bem agarra-

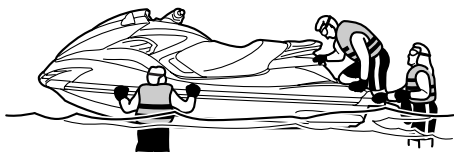
do(s) à pessoa que está à sua frente ou à pega manual existente.



- (8) Olhar em todas as direções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

Para embarcar quando é difícil manter o equilíbrio com o veículo parado:

- (1) Pedir ao(s) passageiro(s) que equilibre(m) o veículo aquático e, depois, embarcar conforme indicado na seção anterior “Embarcar sozinho”.



- (2) Segurar no guiador com as duas mãos, colocar os pés no piso do espaço para os pés e equilibrar-se.
- (3) Pedir ao primeiro passageiro que embarque utilizando o mesmo procedimento que o operador, que coloque os pés no piso do espaço para os pés, que se segure bem ao operador e que se equilibre.
- (4) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar

a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.

- (5) Olhar em todas as direções, ligar o motor e conduzir à velocidade mínima de governo.
- (6) Pedir ao segundo passageiro para elevar-se para a plataforma de embarque do veículo, que se ajoelhe e equilibre. Olhar em todas as direções e acelerar gradualmente. Depois, pedir ao segundo passageiro que se desloque lentamente para o banco mantendo o equilíbrio.



- (7) Pedir ao segundo passageiro para sentar-se com uma perna de cada lado do banco, que coloque os pés no piso do espaço para os pés, que se agarre à pessoa que está à sua frente ou à pega manual existente e que se equilibre.
- (8) Certificar-se de que o(s) passageiro(s) tem(êm) os pés no piso do espaço para os pés e que se encontra(m) bem agarrado(s) à pessoa que está à sua frente ou à pega manual existente e aumentar gra-

Operação

dualmente a velocidade para equilibrar o veículo.



PJU33082

Início da marcha

PWJ00711



AVISO

Para evitar colisões:

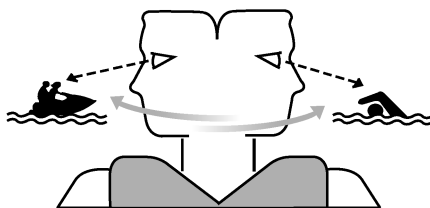
- Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.
- Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos.
- Não conduzir na esteira de outros veículos aquáticos ou embarcações. Não aproximar o veículo de outras pessoas, com a finalidade de projectar água sobre elas. Evitar as curvas apertadas ou outras manobras que dificultem o distanciamento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo. Evitar a navegação em áreas com objectos submersos ou com baixios.
- Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não

possuem travões! Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objectos na água—para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

PCJ01340

ADVERTÊNCIA

Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor.



PJU40232

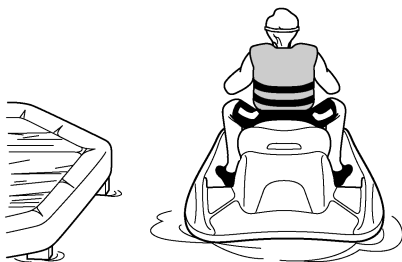
Início da marcha a partir de um reboque

- (1) Colocar o veículo na água e mover a alavanca do selector do sentido de marcha para a posição de marcha à ré. (Ver as informações sobre o sistema de marcha à ré na página 34.)
- (2) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (3) Olhar em todas as direcções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

PJU33113

Embarque e início da marcha a partir de uma doca

- (1) Embarcar no veículo aquático lateralmente.
- (2) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (3) Afastar o veículo da doca, segurar no guiador com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.



- (4) Olhar em todas as direcções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

PJU33234

Veículo virado de quilha

PWJ00671



AVISO

O adriçamento incorrecto do veículo pode provocar ferimentos.

- Garantir que o motor fica desligado puxando o cabo de paragem de emergência do motor, de modo a remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.
- Não colocar as mãos na grelha de admissão.

Se o veículo virar de quilha, o operador deverá endireitá-lo imediatamente.

Para endireitar o veículo:

- (1) Remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.

- (2) Nadar até à popa do veículo. Virar o veículo no sentido dos ponteiros do relógio puxando pela tampa do conjunto bomba-tubeira com a mão esquerda enquanto se pressiona o alcatrate com a mão ou o pé direito.

Se o lado de bombordo (esquerdo) do veículo virado de quilha estiver inclinado para cima, pressionar o alcatrate de modo a que este lado desça antes de virar o veículo no sentido dos ponteiros do relógio. **ADVERTÊNCIA: Não voltar o veículo no sentido contrário aos ponteiros do relógio, pois, desta forma, poderá entrar água no motor, provocando danos graves.** [PCJ00541]



- (3) Ligar o motor e operar o veículo à velocidade de passo para drenar a água do compartimento do motor. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 55. Se o motor não ligar,

Operação

ver “Reboque do veículo” na página 104 ou “Veículo submerso” na página 104.)

ADVERTÊNCIA: Depois de se voltar a ligar o motor, não acelerá-lo ao máximo durante pelo menos 1 minuto. A água do porão existente no compartimento do motor pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves. [PCJ00553]

PJU37521

Abicagem e atracação do veículo

Para abicar o veículo:

- (1) Verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos próximo da área de abicagem.
 - (2) Libertar o comando do acelerador para reduzir a velocidade a cerca de 130 m (430 ft) de distância da área de abicagem pretendida.
 - (3) Aproximar lentamente o veículo da zona de abicagem e desligar o motor mesmo antes de chegar a terra. **AVISO! Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Se o operador desligar o motor, pode provocar o embate com um obstáculo que pretenda evitar. Uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou na morte.** [PWJ00601]
- ADVERTÊNCIA:** Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor. [PCJ00472]

- (4) Sair do veículo e puxá-lo para terra.

Para atracar o veículo:

- (1) Verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos próximo da doca.

- (2) Libertar o comando do acelerador para reduzir a velocidade a cerca de 130 m (430 ft) de distância da doca.
- (3) Aproximar lentamente da doca e desligar o motor um pouco antes de encostar à doca. **AVISO! Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Se o operador desligar o motor, pode provocar o embate com um obstáculo que pretenda evitar. Uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou na morte.** [PWJ00601]
- (4) Encostar à doca e sair do veículo.

PJU37193

Operação em áreas com muitas algas

Evitar sempre a utilização do veículo aquático em áreas com grande acumulação de algas. Se for inevitável utilizar o veículo em áreas com muitas algas, apertar e libertar um pouco, alternadamente, o comando do acelerador, para variar a velocidade do motor. As algas têm tendência para se acumular mais a velocidades constantes e à velocidade mínima de governo. Se as algas obstruírem a zona de admissão, limpar a tomada do jacto. (Consultar mais informações sobre a tomada do jacto na página 101.)

PJU40241

Após a remoção do veículo da água

PCJ01310

ADVERTÊNCIA

Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

Logo após conduzir e retirar o veículo da água, forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração.

Para forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração:

- (1) Certificar-se de que a área à volta do veículo aquático está livre e ligar o motor.
- (2) Forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração, accionando e libertando rápida e alternadamente o comando do acelerador durante 10 a 15 segundos.
- (3) Desligar o motor.

Conservação e armazenamento

PJU37145

Cuidados pós-operação

PWJ00330



AVISO

Quando se guardar o veículo aquático, colocá-lo sempre adriçado na posição horizontal, de modo a evitar o derrame de combustível no motor ou no respectivo compartimento; este derrame de combustível pode conduzir a um incêndio.

Depois de utilizar o veículo, é sempre necessário retirá-lo da água, limpá-lo e guardá-lo. O facto de deixar o veículo na água durante longos períodos de tempo irá acelerar a deterioração normal da bomba de jacto e do casco. Os organismos marinhos e a corrosão constituem algumas das condições que podem encurtar a vida útil de muitos componentes do veículo aquático.

PJU37562

Lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração

PCJ01310

ADVERTÊNCIA

Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

Lavar as condutas (passagens) da água de refrigeração, de modo a impedir o seu entupimento com sal, areia ou sujidade.

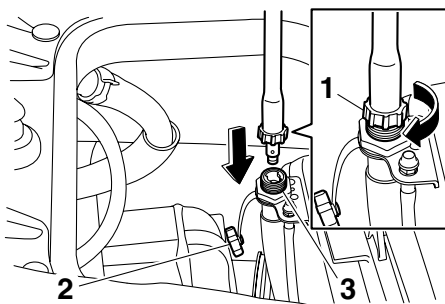
- (1) Colocar o veículo na posição horizontal.
- (2) Remover os bancos e o compartimento de armazenamento estanque. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43 e as informações sobre o compartimento de armazenamento estanque na página 48.)

- (3) Ligar a ponteira da mangueira a uma mangueira.



- 1 Ponteira da mangueira

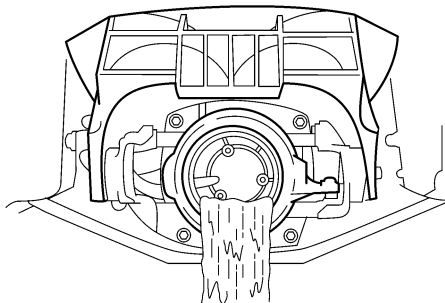
- (4) Desapertar e remover o tampão do adaptador da mangueira de lavagem. Inserir a ponteira da mangueira no adaptador da mangueira de lavagem e rodá-la até que fique bem fixa.



- 1 Ponteira da mangueira
- 2 Tampão do adaptador da mangueira de lavagem
- 3 Adaptador da mangueira de lavagem

- (5) Ligar a mangueira a uma torneira.
- (6) Certificar-se de que a área à volta do veículo aquático está livre e ligar o motor. Imediatamente depois de ligar o motor, abrir a torneira da água para que haja

uma descarga contínua de água através da tubeira do jacto.



- (7) Deixar funcionar o motor ao ralenti durante cerca de 3 minutos, observando o estado do motor. Se o motor parar durante a operação de lavagem, fechar imediatamente a torneira da água e repetir o procedimento a partir do passo 6.

ADVERTÊNCIA: Não fazer circular água nas condutas (passagens) da água de refrigeração com o motor desligado. Nestas condições, pode existir retorno de água através do silenciador de escape para o motor, o que provocaria danos graves no motor. [PCJ00122]

- (8) Fechar a torneira.
- (9) Forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração, accionando e libertando rápida e alternadamente o comando do acelerador durante 10 a 15 segundos.
- (10) Desligar o motor.
- (11) Remover a ponteira da mangueira e, em seguida, instalar firmemente o tampão do adaptador da mangueira de lavagem, apertando-o completamente.
- (12) Instalar firmemente o compartimento de armazenamento estanque e os bancos nas respectivas posições originais.

PJU33735

Limpeza do veículo

- (1) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43.)
- (2) Enxaguar o motor e o respectivo compartimento com uma pequena quantidade de água. **ADVERTÊNCIA: Não lavar o motor nem o respectivo compartimento com água pressurizada, de modo a evitar danos graves no mesmo.** [PCJ00571]
- (3) Drenar a água do compartimento do motor. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 55.)
- (4) Secar o motor e o respectivo compartimento com um pano seco.
- (5) Lavar o casco, o convés e a bomba de jacto com água doce.
- (6) Secar o casco, o convés e a bomba de jacto com um pano seco.
- (7) Limpar todos os componentes de vinilo e borracha, tais como os bancos e os vedantes do compartimento do motor, com protector de vinilo.
- (8) Para minimizar a corrosão, pulverizar as peças metálicas do casco, do convés e do motor com um inibidor de corrosão.
- (9) Deixar o compartimento do motor secar bem ao ar, antes de instalar os bancos.
- (10) Instalar firmemente os bancos nas respectivas posições originais.

PJU33686

Cuidados com a bateria

Se não se pretender utilizar o veículo por um período superior a um mês, remover a bateria, verificá-la e guardá-la num local fresco e seco.

PWJ00791



O electrólito da bateria é tóxico e perigoso, podendo provocar queimaduras graves, etc. O electrólito contém ácido

Conservação e armazenamento

sulfúrico. Evitar o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.

Antídotos

Externo: lavar a área afectada com água.

Interno: beber grandes quantidades de água ou leite. Logo a seguir, tomar leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Contactar imediatamente um médico.

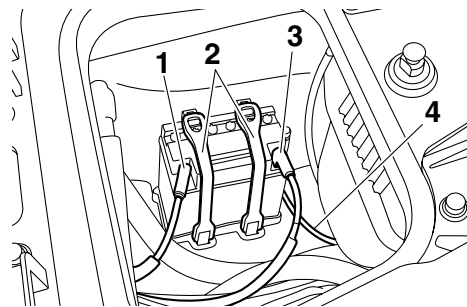
Olhos: lavar com água corrente durante 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

As baterias produzem gases explosivos. Não aproximar faíscas, chamas, cigarros, etc. das baterias. Se se utilizar ou carregar as baterias em espaços fechados, estes devem ser bem ventilados. Utilizar sempre óculos de protecção durante os trabalhos com baterias.

Manter fora do alcance das crianças.

Para remover a bateria:

- (1) Desligar o cabo negativo (–) da bateria.
- (2) Desligar o cabo positivo (+) da bateria.
- (3) Desligar o tubo de respiro.
- (4) Soltar as bandas de fixação da bateria e remover a bateria do veículo.



- 1 Terminal negativo (–) da bateria: cabo preto
- 2 Banda da bateria
- 3 Terminal positivo (+) da bateria: cabo vermelho
- 4 Tubo de respiro

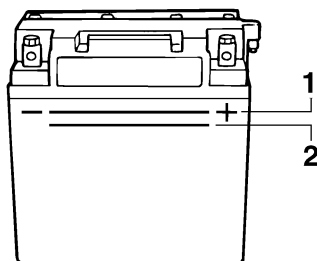
Verificação da bateria

- Verificar se a caixa da bateria não está danificada.
- Verificar se os terminais da bateria não estão corroídos ou danificados.
- Verificar se o tubo de respiro não está obstruído ou danificado.

Verificação do nível de electrólito

Verificar se o nível de electrólito se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo.

Se o nível de electrólito estiver baixo, adicionar água destilada até atingir o nível especificado. **ADVERTÊNCIA:** Utilizar apenas água destilada para encher a bateria; caso contrário, poderá reduzir a vida útil da bateria. [PCJ00241]



- 1 Marca do nível máximo
- 2 Marca do nível mínimo

Se for adicionada água destilada, verificar a tensão da bateria.

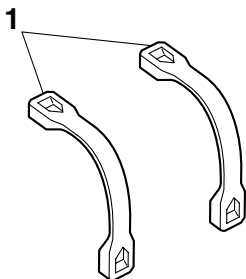
Recomenda-se que seja um Concessionário Yamaha a verificar a tensão da bateria e a carregá-la. Caso se faça o carregamento da bateria pessoalmente, ler e seguir as instruções fornecidas com a máquina de teste e o carregador que forem utilizados.

ADVERTÊNCIA: Não tentar carregar a bateria apressadamente. Tal poderá reduzir a vida útil da mesma. [PCJ00251]

Conservação e armazenamento

Verificação das bandas de fixação da bateria

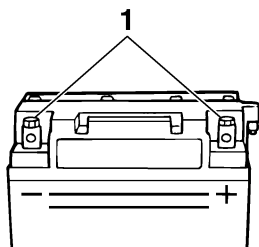
Verificar se as bandas de fixação da bateria não estão danificadas.



1 Banda da bateria

Para guardar a bateria:

- (1) Limpar a caixa da bateria com água doce.
- (2) Se os terminais da bateria estiverem sujos ou corroídos, limpá-los com uma escova de arame.



1 Terminal da bateria

- (3) Aplicar Yamaha Marine Grease ou Yamaha Grease A nos terminais da bateria.

Massa lubrificante resistente à água recomendada:

Yamaha Marine Grease/Yamaha Grease A

- (4) Guardar a bateria num local fresco e seco. **ADVERTÊNCIA:** Armazenar a bateria descarregada pode provocar danos permanentes à bateria. A bateria deve ser verificada periodicamente. [PCJ00102]

Para instalar a bateria:

- (1) Colocar a bateria no respectivo compartimento e prender as bandas de fixação da bateria aos suportes.
- (2) Ligar o cabo positivo (+) da bateria (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria. **ADVERTÊNCIA:** A inversão dos cabos da bateria danifica os componentes eléctricos. [PCJ00261]
- (3) Ligar o cabo negativo (–) da bateria (preto) ao terminal negativo (–) da bateria.
- (4) Ligar o tubo de respiro à bateria. **AVISO!** Se o tubo de respiro estiver danificado, obstruído ou não estiver devidamente ligado, pode ocorrer um incêndio ou explosão. [PWJ00451]
- (5) Certificar-se de que a bateria se encontra bem fixa no compartimento.

Conservação e armazenamento

PJU33492

Armazenamento por um longo período

PWJ00330



AVISO

Quando se guardar o veículo aquático, colocá-lo sempre adriçado na posição horizontal, de modo a evitar o derrame de combustível no motor ou no respectivo compartimento; este derrame de combustível pode conduzir a um incêndio.

O armazenamento durante longos períodos de tempo, por exemplo durante o Inverno, requer uma manutenção preventiva para evitar a deterioração. Aconselha-se a manutenção do veículo por um Concessionário Yamaha antes de este ser armazenado.

Contudo, os procedimentos que se seguem podem ser facilmente realizados pelo proprietário.

PJU40762

Limpeza

- (1) Lavar as condutas (passagens) da água de refrigeração. (Ver as informações sobre a lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração na página 84.)

OBSERVAÇÃO:

Se se pretender guardar o veículo por um longo período, por exemplo no Inverno, atestar o reservatório de combustível com gasolina de destilação recente e adicionar condicionador e estabilizador de combustível ao reservatório, segundo as instruções do fabricante, antes de se ligar o motor.

- (2) Limpar o veículo. (Ver as informações sobre a limpeza do veículo aquático na página 85.)

Polir o casco com cera não abrasiva.

PJU41260

Lubrificação

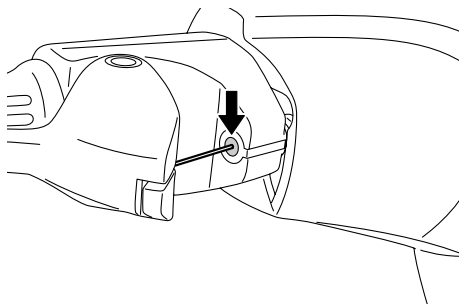
Usar um aplicador de massa lubrificante marítima adequado para lubrificar à pressão os cabos e purgar qualquer humidade existente entre os cabos interiores e exteriores.

Para manter as peças móveis a deslizar ou a rodar suavemente, lubrificá-las com massa lubrificante resistente à água.

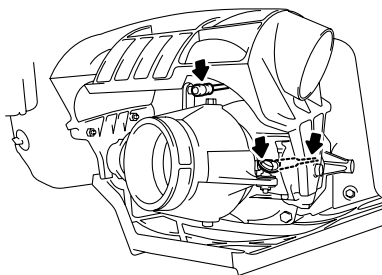
Massa lubrificante resistente à água recomendada:

Yamaha Marine Grease/Yamaha Grease A

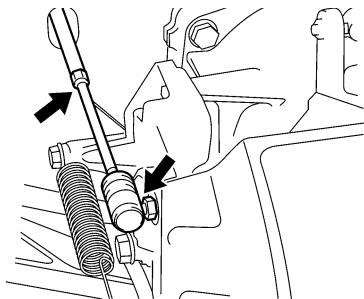
- Cabo do acelerador (extremidade do comando do acelerador)



- Cabo do sistema de governo (extremidade da tubeira do jacto) e barra do sistema Q.S.T.S. (extremidade da tubeira do jacto)



- Cabo de comando do deflector de marcha à ré (extremidade do deflector de marcha à ré)



PJU40811

Tratamento contra a corrosão

Pulverizar as peças metálicas do casco, do convés e do motor com um inibidor de corrosão.

O tratamento contra a corrosão dos componentes internos do motor deve ser efectuado por um Concessionário Yamaha.

PJU33768

Manutenção

As verificações periódicas e a lubrificação ajudarão a manter o veículo em bom estado de segurança e de funcionamento. Por este motivo, a realização da manutenção periódica tem de se assegurar. A segurança é uma das responsabilidades do proprietário do veículo. É necessária uma manutenção adequada para garantir que a emissão dos gases de escape e os níveis de ruído permanecem dentro dos limites determinados. Os pontos mais importantes para a inspeção e lubrificação do veículo encontram-se indicados nas páginas seguintes.

Consultar um Concessionário Yamaha relativamente a peças de substituição genuínas e componentes opcionais Yamaha especialmente desenvolvidos para o veículo.

Não esquecer que as anomalias ou falhas resultantes da instalação de peças ou acessórios não equivalentes em qualidade às peças genuínas Yamaha não são cobertas pela garantia limitada.

A manutenção, substituição ou reparação dos dispositivos para controlo de emissões e do sistema pode ser realizada em qualquer oficina ou mecânico capacitados para a reparação de um motor de explosão marítimo. Contudo, as reparações ao abrigo da garantia devem ser feitas num Concessionário Yamaha Marine autorizado.

PWJ00311

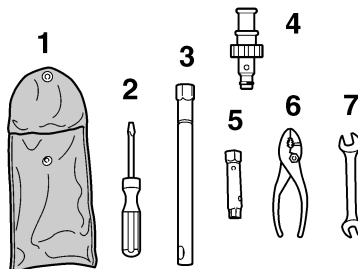


Desligar o motor durante os procedimentos de manutenção, salvo especificação em contrário. Em caso de desconhecimento dos procedimentos de manutenção do veículo, solicitar este trabalho a um Concessionário Yamaha ou a outro mecânico qualificado.

PJU33802

Jogo de ferramentas

Este veículo aquático inclui um jogo de ferramentas. Colocar o jogo de ferramentas num saco estanque e transportá-lo no veículo sempre que este é utilizado.



- 1 Saco de ferramentas
- 2 Chave de parafusos
- 3 Chave de caixa de 16 mm
- 4 Ponteira da mangueira
- 5 Chave de caixa de 10/12 mm
- 6 Alicates
- 7 Chave de bocas

PJU40432

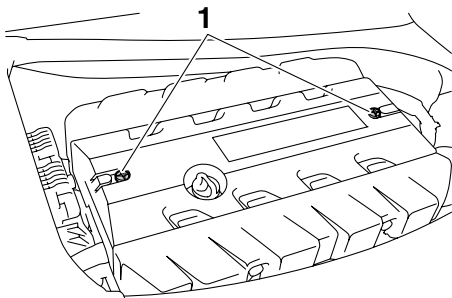
Remoção e instalação da cobertura do motor

A cobertura do motor é amovível.

Para remover a cobertura do motor:

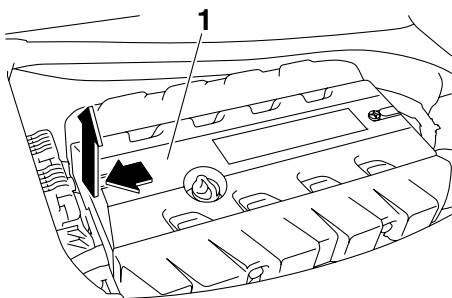
- (1) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43.)

- (2) Remover os parafusos da cobertura do motor.



1 Parafuso da cobertura do motor

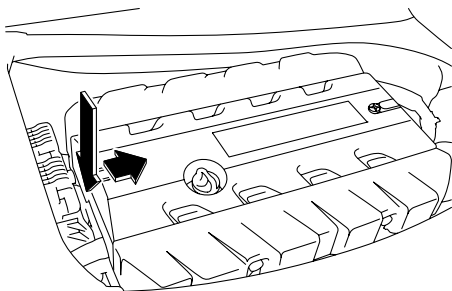
- (3) Deslizar a cobertura do motor para a popa e levantar a cobertura para a remover.



1 Cobertura do motor

Para instalar a cobertura do motor:

- (1) Colocar a cobertura do motor na posição original, empurrá-la para baixo e deslizá-la para a proa.



- (2) Instalar os parafusos da cobertura do motor e apertá-los em conformidade com o binário de aperto especificado.

Binário de aperto:

Parafuso da cobertura do motor:

4.5 Nm (0.46 kgf-m, 3.3 ft-lb)

- (3) Instalar firmemente os bancos nas respectivas posições originais.

PJU37062

Tabela de manutenção periódica

A tabela de manutenção periódica apresenta orientações gerais para a manutenção periódica. Solicitar a um Concessionário Yamaha a realização das verificações da tabela que se segue. Contudo, pode ser necessário realizar a manutenção com mais frequência, dependendo das condições de operação. Em caso de dúvidas, contactar um Concessionário Yamaha. A marca “○” indica itens que devem ser verificados e assistidos por um Concessionário Yamaha.

Item	Operação	Inicial	Subsequentemente, a cada				Pági-na
		10 ho-ras	50 horas		100 ho-ras	200 ho-ras	
			6 me-ses	12 me-ses	12 me-ses	24 me-ses	
Velas de ignição	Verificar, limpar, substituir	○			○		—
Pontos de lubrifi-cação	Lubrificar				○		—
Componentes in-ternos do motor	Pulverizar lubrificante			○			—
Caixa intermédia	Lubrificar	○			○		—
Sistema de ali-mentação	Verificar				○		—
Reservatório de combustível	Verificar, limpar				○		—
Ralenti do motor	Verificar, ajustar				○		—
Haste da borbole-ta do acelerador	Verificar				○		—
Coador da entra-da de água	Verificar, limpar				○		—
Coador do porão	Limpar				○		—
Filtrador eléctrico da bomba do po-rão	Limpar				○		—
Turbina	Verificar				○		—
Ângulo da tubeira do jacto	Verificar, ajustar				○		—
Coluna da direc-ção	Verificar, ajustar	○			○		—
Mecanismo do sis-tema Q.S.T.S.	Verificar, ajustar	○			○		—

Item	Operação	Inicial	Subsequentemente, a cada				Página
		10 ho- ras	50 horas		100 ho- ras	200 ho- ras	
			6 me- ses	12 me- ses	12 me- ses	24 me- ses	
Cabo de comando do deflector de marcha à ré e deflector de marcha à ré	Verificar, ajustar				○		—
Cabo do acelerador	Verificar	○			○		—
Bujões de drenagem da popa	Verificar, substituir				○		—
Bateria	Verificar, carregar				○		—
União elástica	Verificar					○	—
Apoio do motor	Verificar					○	—
Parafusos e porcas	Verificar	○			○		—
Elemento do filtro de ar	Verificar				○		—
Óleo do motor	Substituir	○		○			93
Filtro de óleo	Substituir				○		93
Folga da válvula	Verificar, ajustar					○	—

PJU36942

Óleo do motor e filtro de óleo

PWJ00340



AVISO

Após a paragem do motor, o óleo do motor encontra-se extremamente quente. O contacto do óleo com o vestuário pode provocar queimaduras.

PCJ00991

ADVERTÊNCIA

Não colocar o motor em funcionamento com demasiado óleo ou sem óleo suficiente, pois tal poderá danificá-lo.

Recomenda-se que a mudança do óleo e do filtro de óleo do motor seja efectuada por um Concessionário Yamaha. Contudo, se o pro-

prietário optar por executar ele mesmo a mudança de óleo e do filtro, deve consultar um Concessionário Yamaha.

Especificações

PJU34542

Especificações

Capacidade do veículo:

- Número máximo de pessoas a bordo:
 - 3 pessoa
- Capacidade de carga máxima:
 - 240 kg (530 lb)

Dimensões:

- Comprimento:
 - 3370 mm (132.7 in)
- Largura:
 - 1230 mm (48.4 in)
- Altura:
 - 1160 mm (45.7 in)
- Peso em seco:
 - 369 kg (813 lb)

Desempenho:

- Potência máxima (de acordo com ISO 8665/SAE J1228):
 - 154.5 kW/7500 r/min
- Consumo máximo de combustível:
 - 67.3 L/h (17.8 US gal/h, 14.8 Imp.gal/h)
- Autonomia à velocidade de cruzeiro em aceleração máxima:
 - 1.04 hora
- Velocidade mínima de governo:
 - 1250 ±100 r/min

Motor:

- Tipo de motor:
 - 4 tempos, com refrigeração por circulação de líquido, DOHC
- Número de cilindros:
 - 4
- Cilindrada:
 - 1812 cm³
- Diâmetro e curso:
 - 86.0 × 78.0 mm (3.39 × 3.07 in)
- Taxa de compressão:
 - 8.6 : 1
- Folga da válvula-admissão (a frio):
 - 0.14–0.23 mm (0.0055–0.0091 in)
- Folga da válvula-escape (a frio):
 - 0.28–0.37 mm (0.0110–0.0146 in)
- Sistema de lubrificação:
 - Cárter de óleo
- Sistema de refrigeração:
 - Água
- Sistema de arranque:
 - Eléctrica

Sistema de ignição:

T.C.I.

Vela de ignição:

LFR6A

Folga da vela:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Capacidade da bateria:

12 V, 19.0 Ah

Sistema de carregamento da bateria:

Magneto do volante

Unidade de transmissão:

Sistema de propulsão:

Bomba de jacto

Tipo de bomba de jacto:

Fluxo axial, monofásico

Sentido de rotação da turbina:

Sentido contrário ao dos ponteiros do relógio

Ângulo da tubeira do jacto:

24.0+24.0 °

Ângulo de caimento da tubeira do jacto:

-10, -5, 0, 5, 10 °

Combustível e óleo:

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo

Índice de Octanas mínimo (PON):

86

Índice de Octanas mínimo (RON):

90

Óleo lubrificante para motores tipo SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Óleo lubrificante para motores tipo API:

API SE,SF,SG,SH,SJ,SL

Capacidade total do reservatório de combustível:

70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)

Quantidade de óleo do motor com substituição do filtro de óleo:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Quantidade de óleo do motor sem substituição do filtro de óleo:

3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

Quantidade total de óleo do motor:

4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

PJU34561

Diagnóstico de anomalias

Caso ocorram anomalias no veículo aquático, utilizar a tabela de diagnóstico de anomalias para verificar a causa possível.

Se não for possível localizar a causa, contactar um Concessionário Yamaha.

PJU36984

Tabela de diagnóstico de anomalias

Confirmar a causa possível e a solução e, de seguida, consultar a página aplicável.

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O motor não arranca (o motor de arranque não funciona)	Sistema de Segurança Yamaha	Modo de bloqueio seleccionado	Seleccionar modo de desbloqueio	28
	Interruptor de paragem de emergência	A chave de segurança não se encontra no local adequado	Colocar a chave de segurança	29
	Fusível	Queimado	Substituir o fusível e verificar a cablagem	102
	Bateria	Descarregada	Recarregar	85
		Ligações dos terminais desapertadas	Apertar, conforme necessário	85
		Terminais corroídos	Limpar ou substituir	85
	Motor de arranque	Com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O motor não arranca (o motor de arranque funciona)	Comando do acelerador	Comprimido	Libertar	29
	Combustível	Reservatório vazio	Atestar logo que possível	51
		Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Reservatório de combustível	Com água ou sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cachimbo das velas de ignição	Desligado ou desapertado	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Ligado ao cilindro errado	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Sistema de injeção de combustível	Bomba de alimentação com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
Funcionamento irregular do motor ou o motor pára inesperadamente	Combustível	Reservatório vazio	Atestar logo que possível	51
		Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Reservatório de combustível	Com água ou sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Classe térmica inadequada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Folga incorrecta	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cachimbo das velas de ignição	Desligado ou desapertado	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Fissurado, empenado ou danificado	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cablagem eléctrica	Ligação desapertada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Sistema de injeção de combustível	Injectores com problemas ou obstruídos	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
Luz avisadora ou indicador pisca ou acende-se	Nível de combustível	Reservatório vazio	Atestar logo que possível	51
	Aviso da pressão do óleo	A pressão do óleo diminuiu	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	40
	Sobreaquecimento do motor	Tomada do jacto entupida	Limpar	101
	Aviso de verificação do motor	Sensores com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	42

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O veículo está lento ou perde potência	Alavanca do selector do sentido de marcha	Não está completamente engrenada na posição de marcha avante	Empurrar a alavanca para a frente até parar	34
	Modo de funcionamento do veículo aquático	Modo de baixas rotações activado	Desactivar modo de baixas rotações	36
	Cavitação	Tomada do jacto entupida	Limpar	101
		Turbina danificada ou desgastada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	101
	Aviso de sobreaquecimento do motor	Comando de redução da velocidade do motor activado	Limpar tomada do jacto e deixar arrefecer o motor	41
	Aviso da pressão do óleo	Comando de redução da velocidade do motor activado	Adicionar óleo	40
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Classe térmica inadequada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Folga incorrecta	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cachimbo das velas de ignição	Desligado ou desapertado	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cablagem eléctrica	Ligação desapertada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Combustível	Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O veículo está lento ou perde potência	Filtro de ar	Entupido	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Acumulação de óleo	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

PJU34622

Procedimentos de emergência

PJU34634

Limpeza da tomada do jacto e da turbina

PWJ00782



AVISO

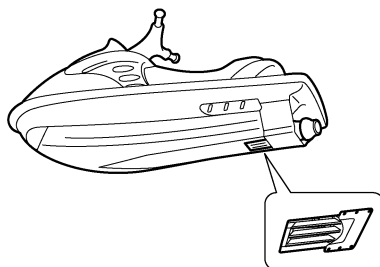
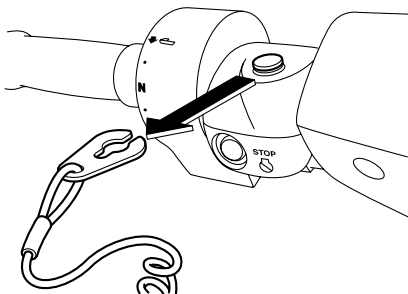
Antes de remover as algas e detritos da tomada do jacto ou da turbina, desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência. O contacto com as peças rotativas da bomba de jacto pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.

A retenção de algas ou detritos na tomada do jacto ou na turbina pode provocar a ocorrência de cavitação com a consequente redução do impulso do jacto, mesmo com aumento da velocidade do motor. Se esta situação continuar durante algum tempo, o motor aquece excessivamente e pode mesmo gripar.

ADVERTÊNCIA: Se algas ou detritos ficarem retidos na tomada do jacto, não operar o veículo aquático acima da velocidade mínima de governo até que sejam retirados. [PCJ00653]

Se houver alguns indícios de entupimento da tomada do jacto ou da turbina com algas ou detritos, voltar para terra e verificar a tomada

e a turbina. Parar sempre o motor antes de varar o veículo aquático em terra.



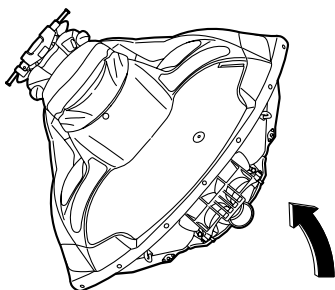
- (1) Colocar um pano limpo ou qualquer meio de protecção (ex: um bocado de alcatifa) sob o veículo aquático, de modo a protegê-lo de abrasões e riscos. Virar o veículo aquático sobre um dos costados, conforme indicado na figura.

ADVERTÊNCIA: Virar sempre o veículo aquático sobre o costado de bombordo (lado esquerdo). Ao virar o veículo aquático sobre o costado, suportar a proa de modo a impedir a da-

Recuperação de anomalias

nificação ou deformação do guiador.

[PCJ00661]



- (2) Retirar as algas ou detritos presentes junto à tomada do jacto, veio de transmissão, turbina, cárter da bomba de jacto e tubeira do jacto.

Se os detritos forem de difícil remoção, consultar um Concessionário Yamaha.

PJU34641

Ligação de cabo auxiliar à bateria

Se a bateria do veículo estiver descarregada, é possível ligar o motor utilizando uma bateria auxiliar de 12 volts e cabos auxiliares.

PJU34663

Ligação dos cabos auxiliares

PWJ01250



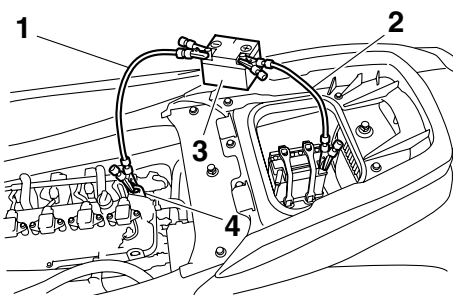
AVISO

Para evitar a explosão da bateria e danos graves no sistema eléctrico:

- Não inverter a polaridade dos cabos auxiliares durante a ligação às baterias.
- Não ligar o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo.
- Não tocar com o cabo auxiliar positivo (+) no cabo auxiliar negativo (-).

- (1) Ligar o cabo auxiliar positivo (+) aos terminais positivos (+) das duas baterias.
- (2) Ligar uma extremidade do cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.

- (3) Ligar a outra extremidade do cabo auxiliar negativo (-) a um suporte do motor.



- 1 Cabo auxiliar negativo (-)
2 Cabo auxiliar positivo (+)
3 Bateria auxiliar
4 Suporte do motor

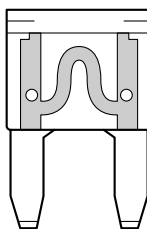
- (4) Ligar o motor e depois desligar os cabos auxiliares, efectuando os passos anteriores pela ordem inversa. (Consultar mais informações sobre o arranque do motor na página 29.)

PJU36994

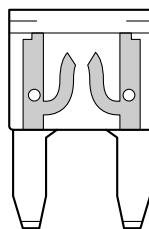
Substituição dos fusíveis

Caso um fusível esteja queimado, substituí-lo por um fusível adequado.

1



2



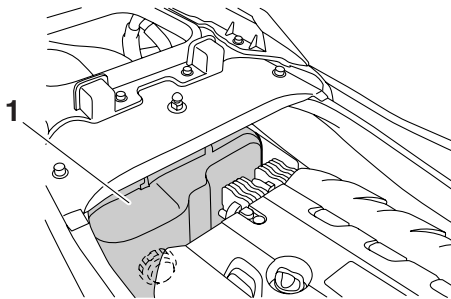
- 1 Fusível em condições
2 Fusível queimado

Para substituir um fusível:

- (1) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 43.)

Recuperação de anomalias

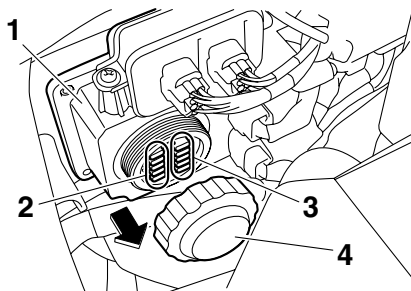
- (2) Remover a cobertura da caixa de ligações eléctricas.



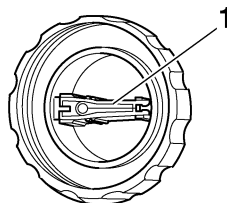
1 Cobertura da caixa de ligações eléctricas

- (3) Desapertar e remover a tampa da caixa de ligações eléctricas.
- (4) Substituir o fusível queimado pelo fusível de reserva com a mesma amperagem, utilizando o saca-fusíveis que se encontra na parte interior da tampa. **AVISO! Não utilizar fusíveis com amperagem diferente da recomendada. A substituição por um fusível de capacidade incorrecta pode provocar danos gra-**

ves no sistema eléctrico e um possível incêndio. [PWJ00802]



1 Caixa de ligações eléctricas
2 Fusível de reserva
3 Fusível
4 Tampa



1 Saca-fusíveis

Amperagem do fusível:

Fusível da bateria:

30 A

Fusível do comando do relé principal:

10 A

Fusível do acelerador electrónico:

10 A

Fusível do sistema de segurança:

3 A

Fusível principal:

20 A

- (5) Instalar com firmeza a tampa, apertando-a completamente.

Recuperação de anomalias

- (6) Instalar firmemente a cobertura da caixa de ligações eléctricas na posição original.
- (7) Instalar firmemente os bancos nas respectivas posições originais.

Caso o fusível volte a queimar imediatamente, o sistema eléctrico poderá ter um problema. Se isto se verificar, solicitar assistência a um Concessionário Yamaha.

PJU34715

Reboque do veículo

PWJ00811



AVISO

- O operador da embarcação rebocadora deve manter a velocidade mínima e evitar tráfego ou obstáculos que possam colocar em perigo o operador do veículo aquático.
- O cabo de reboque deve ser suficientemente longo para que o veículo aquático não colida com a embarcação rebocadora em caso de abrandamento.

Se o veículo deixar de funcionar na água, pode ser rebocado para terra.

Para rebocar o veículo:

Utilizar um cabo de reboque que tenha três vezes o comprimento combinado da embarcação rebocadora e do veículo aquático.

- (1) Prender firmemente o cabo de reboque ao olhal da proa do veículo aquático que está a ser rebocado.



1 Olhal da proa

- (2) Sentar-se com uma perna de cada lado do banco e segurar firmemente no guia-dor para equilibrar o veículo aquático.

ADVERTÊNCIA: A proa deve ser mantida acima da linha de água durante o reboque; caso contrário, o compartimento do motor pode ficar cheio de água ou pode existir retorno de água para o motor, provocando graves danos no mesmo. [PCJ01330]

Rebocar o veículo aquático a uma velocidade de 8 km/h (5 mph) ou inferior.

ADVERTÊNCIA: Rebocar o veículo a uma velocidade de 8 km/h (5 mph) ou inferior; caso contrário, o compartimento do motor pode ficar cheio de água ou pode existir retorno de água para o motor, provocando graves danos no mesmo. [PCJ01321]

PJU36154

Veículo submerso

Se o veículo estiver submerso ou cheio de água, drenar a água do compartimento do motor. Em seguida, solicitar assistência a um Concessionário Yamaha o mais brevemente possível.

Se o veículo estiver submerso:

- (1) Retirar o veículo da água e drenar a água dos compartimentos de armazenamento.

(Ver as informações sobre a drenagem dos compartimentos de armazenamento na página 46.)

- (2) Drenar a água do compartimento do motor. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 55.)
- (3) Solicitar assistência a um Concessionário Yamaha o mais brevemente possível.

ADVERTÊNCIA: O veículo aquático deverá ser inspeccionado por um Concessionário Yamaha. Caso contrário, poderão ocorrer danos graves no motor. [PCJ00791]

Índice remissivo

A

Abandono do veículo	73
Abicagem e atracação do veículo	82
Acelerador, comando do	30
Água do porão, drenagem	55
Água do porão, drenagem em terra	55
Água do porão, drenagem na água	55
Após a remoção do veículo da água	82
Aprendizagem da operação do veículo.....	70
Armazenamento, compartimentos de	46
Armazenamento por um longo período.....	88
Arranque do motor na água	71
Arranque, interruptor de	29
Aviso da pressão do óleo.....	40
Aviso de nível de combustível baixo	40
Aviso de sobreaquecimento do motor.....	41
Aviso de verificação do motor	42

B

Bancos	43
Bateria, ligação de cabo auxiliar à	102

C

Cabos auxiliares, ligação dos	102
Cobertura do motor, remoção e instalação da.....	90
Colocação do veículo na água.....	71
Combustível	51
Combustível, indicador do nível de	40
Combustível, requisitos de.....	51
Compartimento de armazenamento estanque	48
Componentes principais, localização dos	23
Condução, limitações durante a.....	12
Condução, posição de	71
Contador analógico duplo	38
Conta-horas/voltímetro.....	39
Conta-rotações.....	38
Corrosão, tratamento contra a	89
Cuidados com a bateria	85
Cuidados pós-operação	84
Cunho.....	45

D

Degrau de embarque	44
Diagnóstico de anomalias	95
Diagnóstico de anomalias, tabela de	95

E

Embarque com passageiro(s)	77
Embarque e início da marcha a partir de uma doca	81
Embarque no veículo	76
Embarque sozinho	76
Emergência, procedimentos de	101
Equipamento	43
Esqui aquático.....	18
Etiquetas de aviso	5
Etiquetas importantes	4
Etiquetas, outras	9

F

Familiarização com o veículo	70
Funções de operação do veículo aquático	34
Fusíveis, substituição dos	102

G

Glossário do veículo aquático	22
Governo, sistema de	30

I

Identificação, números de	1
Início da marcha.....	80
Início da marcha a partir de um reboque.....	80

J

Jacto, limpeza da turbina e da tomada do.....	101
Jogo de ferramentas	90

L

Lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração.....	84
Limitações dos operadores do veículo aquático	11
Limpeza.....	88
Limpeza do veículo	85
Lista de verificações pré-operação	58
Lubrificação	88

M

Manutenção	90
Modelo, informações sobre o	2
Modo de baixas rotações	36
Motor, interruptor de paragem de emergência do	29
Motor, interruptor de paragem do	29

Motor, número de série do	1	Suporte para bebidas	48
Motor, óleo do	53	T	
Motor, rotação do	57	Transmissor do controlo remoto	27
N		Transporte num reboque	56
Número de Identificação do Veículo		U	
(CIN)	1	Utilização do veículo aquático	73
O		Utilização responsável do veículo	20
Óleo do motor e filtro de óleo	93	Utilizar o veículo aquático em marcha à	
Óleo do motor, requisitos do	53	ré	75
Operação do veículo aquático	70	V	
Operação em áreas com muitas algas	82	Veículo aquático, funções de controlo	
Operação, requisitos de	13	do	27
P		Veículo, características do	17
Paragem do motor	72	Veículo, modos de funcionamento do	36
Paragem do veículo	75	Velocímetro	38
Pega de embarque	44	Verificação da água do porão	61
Pegas manuais	44	Verificação da saída piloto da água de	
Perigo, informações de	16	refrigeração	68
Periódica, tabela de manutenção	92	Verificação do bloco motor	61
Placa do fabricante	2	Verificação do cabo de paragem de	
Popa, olhais da	45	emergência	65
Porta-luvas	47	Verificação do capot	68
Pré-operação, pontos de verificação	60	Verificação do casco e convés	67
Principal, Número de Identificação		Verificação do compartimento do	
(PRI-ID)	1	motor	60
Proa, compartimento de armazenamento		Verificação do equipamento de	
na	46	segurança	67
Proa, olhal da	45	Verificação do extintor de incêndios	67
Purgador de água	32	Verificação do nível de combustível	60
R		Verificação do nível do óleo do motor	61
Reboque do veículo	104	Verificação do purgador de água	61
Recomendado, equipamento	16	Verificação do ralenti do motor	69
S		Verificação do transmissor do controlo	
Saídas piloto da água de refrigeração	32	remoto	65
Segurança na navegação, regras de	20	Verificação dos bujões de drenagem da	
Sistema de Controlo do Caimento		popa	67
(Q.S.T.S.)	35	Verificação dos interruptores	66
Sistema de governo telescópico	31	Verificações da bateria	61
Sistema de marcha à ré	34	Verificações da tomada do jacto	67
Sistema de Segurança Yamaha	28	Verificações do comando do	
Sistema de Segurança Yamaha,		acelerador	64
definições do	28	Verificações do compartimento de	
Submerso, veículo	104	armazenamento	66
Suporte e cobertura do extintor de		Verificações do sistema de	
incêndios	49	alimentação	60

Índice remissivo

- Verificações do Sistema de Controlo do Caimento (Q.S.T.S.) 63
- Verificações do sistema de governo 62
- Verificações do sistema de governo telescópico..... 63
- Verificações do sistema de marcha à ré..... 64
- Verificações do suporte, da cobertura e da banda de fixação do extintor de incêndios..... 67
- Verificações posteriores ao lançamento 68
- Verificações prévias ao lançamento 60
- Verificar a unidade de indicadores analógicos duplos 68
- Virado de quilha, veículo..... 81
- Viragem do veículo 73
- Visor de informações 39



Impresso nos E.U.A.
Agosto 2009–0.4 × 1 CR