



2007 WaveRunner FX High Output FX Cruiser High Output

**MANUAL DO
PROPRIETÁRIO/OPERADOR**

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F1X-F8199-71-P0

**LER ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO/OPERADOR ATENTAMENTE ANTES
DE UTILIZAR O VEÍCULO AQUÁTICO.**

Informação importante

PJU30131

Declaração de Conformidade para Veículos Aquáticos com os requisitos da Directiva 94/25/CE conforme alterada pela Directiva 2003/44/CE

Revisão N.º:

Nome do fabricante do veículo aquático:

YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION OF AMERICA

Endereço: 1000 GA Highway 34 East

Cidade: Newnan Georgia **Código postal:** 30265-1320

País: EUA

Nome do Representante Autorizado (caso aplicável):

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Endereço: Koolhovenlaan 101

Cidade: Schiphol-Rijk **Código postal:** 1119 NC

País: Países Baixos

Nome da Entidade Notificada para a avaliação de emissões sonoras: Luxcontrol SA

Endereço: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Cidade: Esch-sur-Alzette **Código postal:** L-4004

País: Luxemburgo **Número de ID:** 0882

Nome da Entidade Notificada para a avaliação das emissões de gases de escape: Luxcontrol SA

Endereço: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Cidade: Esch-sur-Alzette **Código postal:** L-4004

País: Luxemburgo **Número de ID:** 0882

Número do Certificado do exame de tipo CE (caso aplicável): LC*2003/44*10020

Informação importante

Módulos de avaliação de conformidade utilizados:

no que respeita à construção: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

no que respeita a emissões sonoras: Aa G H

no que respeita a emissões de gases de escape: B+C B+D B+E B+F G H

Outras directivas comunitárias aplicadas:

Directiva 89/336/CEE relativa à compatibilidade electromagnética (CEM),
utilizando as seguintes normas, no que respeita a emissões CISPR12 e imunidade
genérica EN61000-6-2

DESCRIÇÃO DA EMBARCAÇÃO

Número de Identificação do modelo de embarcação, começando a partir de

U S - Y A M A 1 6 4 0 K 6 0 7 -

Nome do modelo/Nome comercial:

Categoria da concepção: C D

FX1100A-F/FX Cruiser High Output, FX1100-F/FX High Output

IDENTIFICAÇÃO DO(S) MOTOR(ES) ABRANGIDO(S) POR ESTA DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Ciclo de combustão: 2 tempos 4 tempos

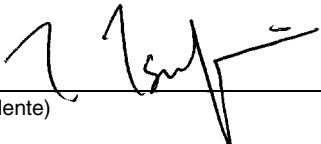
Número(s) único(s) de identificação do motor ou código(s) da família de motores	Certificado do exame de tipo CE (para gases de escape)
6AA	LC*2003/44*10020

REQUISITOS ESSENCIAIS	normas	outros documentos/ métodos normativos	ficheiro técnico	Especifique com mais detalhes (* = norma obrigatória)
I.A concepção e construção	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 13590
I.B emissões de gases de escape	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 8178-1:1996
I.C emissões sonoras	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 14509

A responsabilidade exclusiva pela emissão da presente declaração de conformidade é do fabricante do veículo aquático. Declaro, em nome do fabricante do veículo aquático, que o modelo de embarcação e o(s) motor(es) acima mencionados cumprem todos os requisitos essenciais aplicáveis da forma especificada e estão em conformidade com o tipo para o qual o(s) certificado(s) de exame de tipo CE supramencionado(s) foi(foram) emitido(s).

Nome/função: T. Tsuchiya/Presidente da YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

(identificação da pessoa com poderes para assinar em nome do fabricante do veículo aquático ou seu representante autorizado)

Assinatura: 
(ou uma marca equivalente)

Data e local de emissão: 1 de Novembro de 2006, Schiphol-Rijk, Países Baixos

Informação importante

PJU30190

Estimado proprietário/operador

Obrigado por ter optado por um veículo aquático Yamaha.


Este manual do proprietário/operador contém informações necessárias para uma utilização, manutenção e conservação adequadas do veículo. Em caso de dúvidas sobre a operação ou manutenção do seu veículo, consulte um Concessionário Yamaha.

Este manual não constitui um curso sobre segurança na navegação ou náutica. Se este for o seu primeiro veículo aquático ou caso esteja a mudar para um tipo de veículo com o qual não está familiarizado, para seu próprio conforto e segurança, assegure-se de que obtém formação ou prática adequada antes de utilizar o veículo sozinho. Além disso, qualquer Concessionário Yamaha ou organismo náutico terá o prazer de lhe recomendar escolas náuticas locais ou instrutores competentes.

Devido à política da Yamaha de contínuo desenvolvimento dos seus produtos, este veículo poderá não ser exactamente igual ao descrito no presente manual do proprietário/operador. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

O presente manual deverá ser considerado como um componente integrante do veículo, devendo, por esta razão, permanecer com o veículo mesmo que este seja subseqüentemente vendido.

Neste manual, as informações de importância particular são indicadas das seguintes maneiras:

 O Símbolo de Alerta de Segurança significa **ATENÇÃO! PERMANECER ALERTA! A SUA SEGURANÇA PODE ESTAR EM PERIGO!**

PWJ00070

AVISO

O não cumprimento das instruções de AVISO pode resultar em ferimentos graves ou morte do operador da máquina, de passageiros ou de uma pessoa que esteja próxima ou que esteja a inspecionar ou a reparar o veículo aquático.

PCJ00090

ADVERTÊNCIA:

Uma indicação de ADVERTÊNCIA assinala precauções especiais que devem ser tomadas para evitar danificar o veículo aquático.

OBSERVAÇÃO:

As mensagens de OBSERVAÇÃO indicam informações importantes, destinadas a esclarecer ou facilitar a execução de determinadas operações/procedimentos.

PJU30230

WaveRunner FX High Output/ FX Cruiser High Output MANUAL DO PROPRIETÁRIO/OPERADOR

©2006 por Yamaha Motor Co., Ltd.

1ª edição, Setembro 2006

Reservados todos os direitos.

**A reprodução e a utilização
sem prévia autorização escrita de**

Yamaha Motor Co., Ltd.

não são autorizadas.

Impresso nos EUA

Índice

Etiquetas importantes e gerais	1
Números de identificação	1
Número de Identificação Principal (PRI-ID)	1
Número de Identificação do Casco (HIN)	1
Número de série do motor	1
Informações sobre o modelo	2
Placa do fabricante	2
Etiquetas importantes	3
Etiquetas de aviso	4
Outras etiquetas	8
Informações de segurança.....	10
Limitações dos operadores do veículo aquático	10
Limitações durante a condução ...	11
Requisitos de operação	12
Equipamento recomendado	15
Informações de perigo	15
Características do veículo	16
Esqui aquático	17
Regras de segurança na navegação	19
Utilização responsável do veículo	20
Características e funções.....	21
Localização dos componentes principais	21
Operação de controlos e de outras funções	25
Bancos	25
Capot	26
Tampão do reservatório de combustível	26
Transmissor do controlo remoto	26
Interruptor de paragem do motor ...	28
Interruptor de paragem de emergência	28
Interruptor de arranque	28
Comando do acelerador	29
Saídas piloto da água de refrigeração	29
Sistema de governo	30
Alavanca de ajustamento do ângulo do guiador	30
Alavanca do selector do sentido de marcha	31
Selector do Sistema de Controlo do Caimento (QSTS)	32
Pega manual	33
Degrau de embarque	34
Olhal da proa	34
Olhais da popa	35
Cunhos de encaixe (para FX Cruiser High Output)	35
Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS)	35
Sistema de Segurança Yamaha	35
Centro de informações multifunções	37
Compartimentos de armazenamento	48
Operação	52
Combustível e óleo	52
Gasolina	52
Óleo do motor	53
Enchimento do reservatório de combustível	53
Verificações pré-operação	54
Lista de verificações pré-operação	54
Pontos de verificação pré-operação	56
Operação	65
Rodagem do motor	65
Colocação do veículo na água	65
Arranque do motor	66
Paragem do motor	67
Abandono do veículo	67
Operação do veículo aquático	68
Familiarização com o veículo	68
Aprendizagem da operação do veículo	68

Utilização do veículo com passageiros	69	Sistema de injeção de combustível	97
Início da marcha do veículo	70	Especificações	98
Embarque e início da marcha em águas profundas	71	Especificações	98
Veículo virado de quilha	74	Recuperação de anomalias.....	99
Viragem do veículo	75	Diagnóstico de anomalias	99
Paragem do veículo	77	Tabela de diagnóstico de anomalias	99
Abicagem do veículo	77	Procedimentos de emergência	102
Atracação do veículo em doca	78	Limpeza da tomada do jacto e da turbina	102
Marcha à ré em vias de navegação	78	Ligação de cabo auxiliar à bateria	103
Operação em águas agitadas	78	Substituição dos fusíveis	104
Cuidados pós-operação	79	Reboque do veículo	105
Transporte do veículo em terra	80	Veículo submerso	105
Manutenção e conservação	81		
Armazenamento	81		
Lavagem do sistema de refrigeração	81		
Lubrificação	82		
Sistema de alimentação	83		
Bateria	83		
Limpeza do veículo	84		
Manutenção e ajustamentos	85		
Manual do proprietário/operador e jogo de ferramentas	85		
Tabela de manutenção periódica	87		
Verificar o sistema de alimentação	89		
Óleo do motor e filtro de óleo	89		
Verificação do elemento do filtro de ar	90		
Verificação do ângulo da tubeira do jacto	91		
Verificação do cabo de comando do deflector de marcha à ré	91		
Verificação e ajustamento do cabo do acelerador	92		
Limpeza e afinação das velas de ignição	92		
Pontos de lubrificação	94		
Verificação da bateria	96		

Etiquetas importantes e gerais

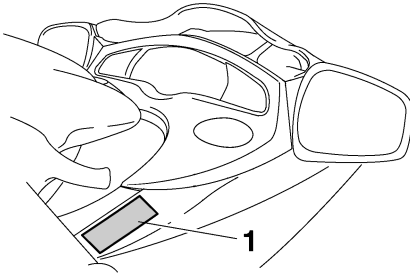
PJU30320

Informações sobre o modelo

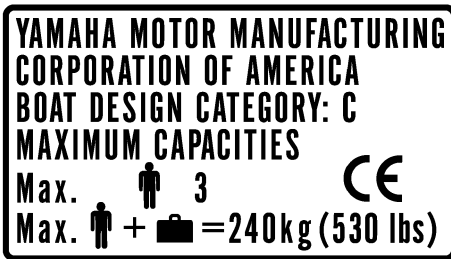
PJU30330

Placa do fabricante

Algumas informações são fornecidas na placa do fabricante colocada no veículo. São fornecidas explicações completas destas informações nas secções relevantes do manual.



1 Localização da placa do fabricante



Categoria deste veículo aquático: C

Categoria C:

Este veículo aquático foi concebido para funcionar com ventos até à força 6 da escala de Beaufort e com as respectivas alturas de onda (alturas significativas das ondas até 2 m (6.56 ft); ver a OBSERVAÇÃO que se segue). Essas condições estão presentes em águas interiores expostas, em estuários e em águas costeiras em condições climatéricas moderadas.

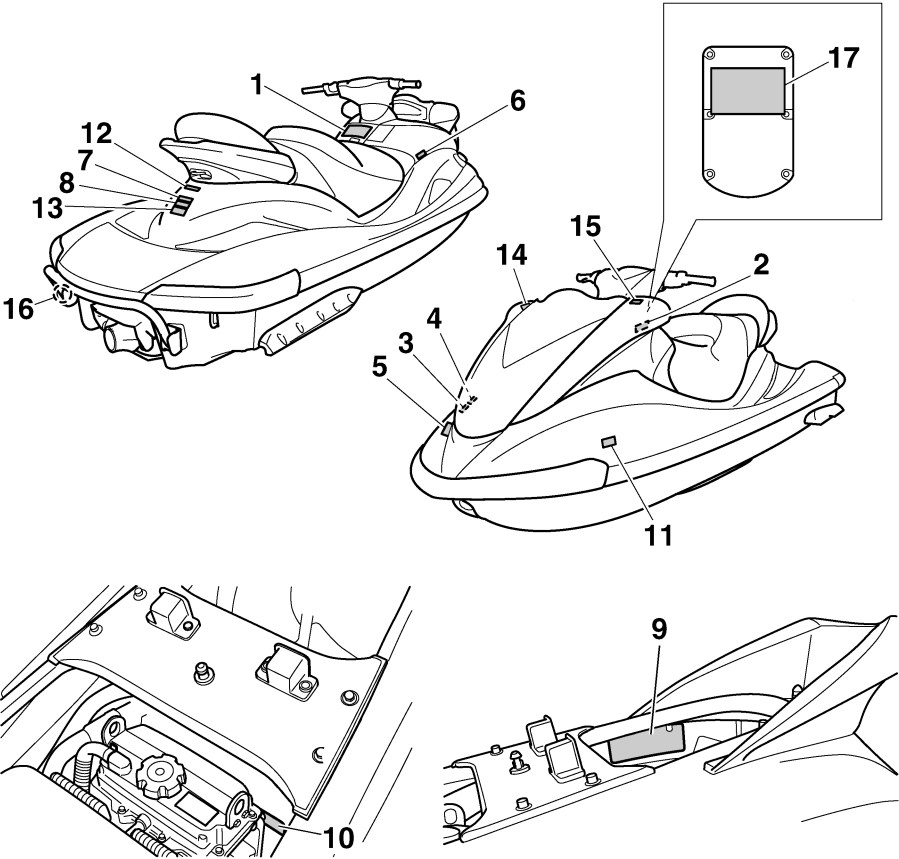
OBSERVAÇÃO: _____

A altura significativa das ondas é a altura média do terço mais alto das mesmas, o que corresponde aproximadamente à altura da onda calculada por um observador com experiência. No entanto, algumas ondas terão o dobro dessa altura.

Etiquetas importantes e gerais

PJU30450

Etiquetas importantes



Etiquetas importantes e gerais

PJU35910

Etiquetas de aviso

1

▲ WARNING **▲ WARNING**

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:

WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD).
All riders must wear an authority-approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forceful water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (See Owner's Manual).

Footwear, gloves, and goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.

RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat – not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. Do not jump wakes or waves.

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC—turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL
YAMAHA

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL.


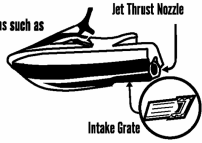

Collisions result in more **INJURIES AND DEATHS** than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:
SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.
OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercrafts.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects – you need throttle to steer.
Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC.
Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.



FIX-U41B1-10

Etiquetas importantes e gerais

2

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES: **PORTER UN GILET DE SAUVETAGE.** Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. **PORTER DES VÊTEMENTS PROTÉCTEURS.** Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. **CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION.** La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge brimées par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. **ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR** au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanière du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.



YAMAHA

F1B-U41B1-21

3

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANŒUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. **Ne jamais sauter**

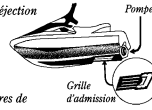
des sillages ni des vagues.

NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.

NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.



YAMAHA

F1B-U41B1-31

4

⚠ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers. **POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux.** Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations.

PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

RÉAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAYE DE S'ÉLOIGNER d'objets—une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers.

Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

F1B-U41B2-01

5

Etiquetas importantes e gerais

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.	L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Eviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.
REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F1S-U415B-11

6

⚠ WARNING
REVERSE SHIFT LEVER OPERATION:
<ul style="list-style-type: none"> • Shift only while engine is idling or off. • Reverse is for low speed maneuvering only. • Do not use reverse function to slow down or stop PWC as it could cause you to lose control, be ejected, or impact handlebars. • Make sure that there are no obstacles or people behind you before shifting to reverse.
⚠ AVERTISSEMENT
FONCTIONNEMENT DU LEVIER D'INVERSION DE MARCHÉ:
<ul style="list-style-type: none"> • Inverser la marche uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsqu'il est coupé. • La marche arrière est destinée exclusivement aux manœuvres à vitesse réduite. • Ne pas sélectionner la marche arrière en vue de ralentir ou d'arrêter le scooter des mers, car il y a risque de perte de contrôle, d'éjection ou de heurt sur le guidon. • S'assurer qu'il n'y a ni obstacle ni personne derrière le scooter avant d'engager la marche arrière.

FOV-U41D5-31

7

⚠ WARNING
Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

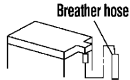

(F1S-U41E1-11)

8

⚠ WARNING
<ul style="list-style-type: none"> • Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle. • Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection. • Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> • Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de la pompe risque de provoquer des lésions graves. • Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. • Ne pas embarquer lorsque la pilote donne des gaz.

(F1S-U41E1-11)

9

⚠ WARNING
Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.

⚠ AVERTISSEMENT
Bien veiller à brancher la durit de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.


YAMAHA

FOV-U41DB-12

Etiquetas importantes e gerais

10

▲ WARNING / AVERTISSEMENT / 警告
Do not touch or remove electrical parts when starting or running the engine.
Ne pas toucher ou retirer les pièces électriques lors du démarrage ou de la marche du moteur.
運転中は電装品には触らないでください。
<small>YAMAHA</small> <small>686-63623-00</small>

11

▲ AVERTISSEMENT
APPLICABLE POUR LA FRANCE SEULEMENT
<ul style="list-style-type: none">• <i>En France : permis de conduire et immatriculation obligatoire.</i>• <i>Navigation en mer autorisée entre 300 mètres et 2 milles nautique.</i>• <i>Entre 0 et 300 mètres, se référer aux instructions nautiques locales affichées. Sinon, règle générale : vitesse maxi 5 noeuds (9Km/h) dans cette zone.</i>• <i>Utiliser les chenaux obligatoires de sortie lorsqu'ils existent.</i>• <i>Respecter les règles de priorité.</i>• <i>Gilet de sauvetage obligatoire-Fusée et bout de remorquage à bord.</i>• <i>Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.</i>• <i>Consulter la météo avant de sortir en mer.</i>• <i>Une conduite responsable et un contrôle quotidien de votre machine suivant le manuel d'entretien YAMAHA seront garants de votre sécurité.</i>
<small>YAMAHA</small> <small>GP8-U416H-01</small>

Etiquetas importantes e gerais

PJU36260

Outras etiquetas

12

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

13

**RATED PERSON CAPACITY: 3
MAXIMUM LOAD: 240 kg (530 lb)
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes
CHARGE MAXIMALE: 240 kg(530 lb)**

(F1S-U41E1-11)

14

VISOR

Keep gasoline, oil, solvents, and alkaline or acid cleaners away from visor. Damage may occur. For cleaning, use neutral detergent.

YAMAHA

F0X-U41FD-01

15

VISIÈRE

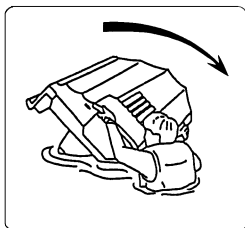
Éviter d'enduire la visière d'essence, d'huile, de dissolvant ou de produits de nettoyage alcalins ou acides.
Celle-ci risque d'être abîmée. Nettoyer avec un détergent neutre.

YAMAHA

F0X-U41FD-11

A etiqueta que se segue indica a direcção correcta para endireitar um veículo virado de quilha.

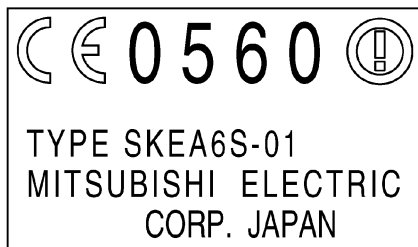
16



F1G-U41B-00

Etiquetas importantes e gerais

A seguinte marca CE encontra-se na parte posterior do transmissor do controlo remoto.
17



PJU30680

A utilização deste veículo em condições de segurança depende da utilização de técnicas de condução correctas, assim como do bom senso, prudência e experiência do operador. Antes de utilizar este veículo aquático, verificar se o seu uso é permitido pela legislação e regulamentos em vigor no local de utilização, e operar sempre o veículo de acordo com os requisitos e limitações em vigor. Antes de utilizar o veículo, os operadores deverão conhecer os seguintes requisitos.

- Antes de operar o veículo, ler o manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução e todas as etiquetas de advertência e cuidado afixadas no veículo. Esta leitura destina-se a proporcionar ao operador uma clara compreensão sobre o veículo e o seu modo de operação.
- Não permitir a operação do veículo por pessoas que não tenham lido previamente o manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, e todas as etiquetas de aviso e cuidado.

PJU30740

Limitações dos operadores do veículo aquático

- A Yamaha recomenda que o veículo seja operado apenas por indivíduos maiores de 16 anos.
Os menores só poderão utilizar o veículo sob a supervisão de adultos.
A idade mínima e os requisitos de instrução prévia para a condução deste veículo pode variar conforme o local de utilização.
- Este veículo foi concebido para transportar o operador e até um máximo de 2 passageiros. Não exceder o limite de carga do veículo nem permitir o transporte simultâneo de mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas, em caso de reboque de um esquiador).



Carga máxima:
240 kg (530 lb)
A carga indicada inclui o peso total da carga transportada, do operador e dos passageiros.

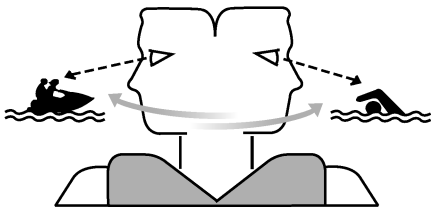
- Não operar o veículo com passageiros a bordo, sem o operador possuir prática e experiência consideráveis na condução do veículo. A operação do veículo com passageiros a bordo exige uma maior experiência. Praticar primeiro a condução do veículo, de modo a ficar familiarizado com o seu modo de operação, antes de efectuar manobras difíceis.

Informações de segurança

PJU30760

Limitações durante a condução

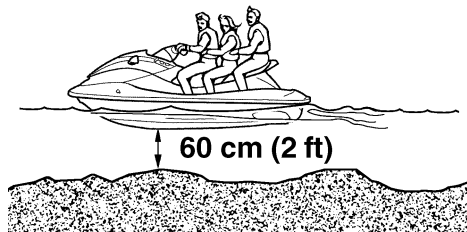
- Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.



- Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos.
- Não conduzir na esteira de outros veículos aquáticos ou embarcações.
- Não aproximar o veículo de outras pessoas, com a finalidade de projectar água sobre elas.
- Evitar as curvas apertadas ou outras manobras que dificultem o distanciamento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo.
- Evitar a navegação em áreas com objectos submersos ou com baixios.
- Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões!
- Não libertar o comando do acelerador quando se pretender governar o veículo para evitar objectos na água—para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Verificar sempre os comandos do acelerador e de governo antes de utilizar o veículo aquático.
- Conduzir o veículo com perfeito conhecimento das limitações do veículo e do operador, evitando manobras agressivas que possam conduzir à perda de controlo do veículo, ejeção do operador ou colisão com objectos ou outras embarcações.
- Trata-se de uma embarcação de alto desempenho—não de um brinquedo. As curvas apertadas e os saltos sobre a esteira de outras embarcações ou ondas pode aumentar o risco de lesões nas costas/medula espinal (paralisia), lesões na face e fracturas das pernas, tornozelos e outros ossos do corpo. Não saltar com o veículo sobre a esteira de outras embarcações ou ondas.
- Não operar o veículo aquático em águas agitadas, com mau tempo ou em condições de visibilidade reduzida; a operação nestas condições pode conduzir a acidentes provocando lesões corporais ou mesmo a morte. Manter-se permanentemente alerta quanto à possibilidade de ocorrência de condições meteorológicas adversas. Tomar nota das previsões meteorológicas e das condições do tempo existentes na altura de utilização do veículo.
- Como em qualquer outro desporto aquático, o veículo não deve ser operado sem a presença de outras pessoas nas proximidades. Se o veículo for conduzido para locais muito distantes de terra (impossibilitando o regresso a nado), é conveniente navegar na companhia de outro veículo aquático ou embarcação, mas permanecer a uma distância segura. Trata-se apenas de uma questão de bom senso!

⚠ Informações de segurança

- Nunca utilizar o veículo aquático em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade, de modo a evitar o risco de colisão contra objectos submersos e a subsequente possibilidade de lesões corporais.



- Este veículo aquático não está equipado com a iluminação necessária para navegação nocturna. Não operar o veículo aquático após o pôr-do-sol ou antes do nascer do sol, de modo a não aumentar o risco de colisão com outras embarcações e de lesões corporais graves ou mesmo morte.



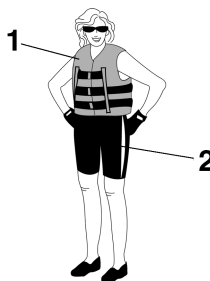
- Seguir o regulamento de navegação, bem como a legislação estadual/provincial e local aplicável ao veículo aquático.

PJU30820

Requisitos de operação

- Todos os ocupantes do veículo deverão usar colete de salvação homologado pelas autoridades do local de utilização e adequado para utilização neste tipo de veículo aquático.
- Usar vestuário de protecção. A entrada de água nos orifícios do corpo, como resultado de uma queda na água ou da proximidade da tubeira do jacto, pode provocar graves lesões internas.

O fato de banho normal não confere protecção adequada contra a entrada de água no recto ou na vagina. Todos os ocupantes devem usar calças de fato de mergulho ou outro vestuário com um grau de protecção equivalente. Alguns exemplos de vestuário adequado são roupa grossa, resistente e justa ao corpo, tal como gangas, não devendo ser usados tecidos finos de fibra, como os utilizados em calções para ciclismo.



- 1 Colete de salvação homologado
- 2 Calças de fato de mergulho

- Recomenda-se também o uso de óculos para protecção dos olhos contra o vento, a água e o encadeamento causado pelo sol, durante a operação do veículo. Os óculos

Informações de segurança

de protecção mais adequados são constituídos por material flutuante.

Recomenda-se ainda o uso de calçado de protecção e luvas.

- É conveniente decidir sobre o uso de capacete de protecção durante a prática de desportos aquáticos. É importante saber que o capacete de protecção pode conferir protecção nalguns tipos de acidentes, mas que pode também provocar lesões noutras. O capacete de protecção destina-se a conferir alguma protecção à cabeça. Apesar de os capacetes de protecção não protegerem a cabeça contra todo o tipo de impactos, a sua utilização pode reduzir a gravidade das lesões em caso de colisão com outras embarcações ou obstáculos.

Os capacetes de protecção podem também conduzir a riscos de segurança. As quedas na água podem provocar a “retenção da água no capacete”, pelo que a força aplicada no pescoço pode provocar asfixia, lesões cervicais graves e permanentes, ou mesmo a morte. O capacete pode também aumentar o risco de acidente, se reduzir a capacidade de visão ou audição, ou se distrair ou fatigar excessivamente o seu utilizador.

Como se deve determinar se os benefícios do capacete são superiores aos seus riscos potenciais? Considerar as condições particulares de condução do veículo. Considerar também outros factores, como o ambiente de utilização, o estilo pessoal de condução e a aptidão pessoal do operador. Considerar ainda a possibilidade de grande acumulação de tráfego de embarcações e o estado de ondulação da água.

Se a decisão for favorável ao uso de capacete, este deve ser seleccionado cuidadosamente. Sempre que possível,

seleccionar um capacete especialmente concebido para desportos aquáticos. Em caso de participação em competições aquáticas, observar as recomendações relativas a capacetes, emitidas pela organização da prova.

- NUNCA operar o veículo aquático após a ingestão de álcool ou quaisquer medicamentos.



- Por razões de segurança e para uma adequada conservação do veículo aquático, efectuar sempre as verificações pré-operação mencionadas na página 54, antes de operar o veículo.
- Durante a marcha do veículo aquático, o operador e os passageiros devem manter sempre os pés no espaço adequado. O facto de levantar os pés aumenta o risco de perda de equilíbrio ou de bater com os pés em objectos junto ao veículo aquático. Não transportar crianças, se não puderem chegar ao piso do espaço para os pés.

Informações de segurança

- Os passageiros devem segurar-se bem à pessoa situada à sua frente ou à pega existente.



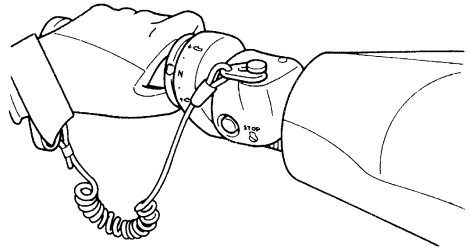
- Nunca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador.
- As mulheres grávidas ou as pessoas com problemas de saúde devem consultar o seu médico assistente, antes de utilizar este tipo de veículos.

- Não efectuar modificações estruturais ou funcionais no veículo!

As modificações efectuadas ao veículo podem reduzir a segurança e fiabilidade do mesmo, tornando a sua utilização insegura ou ilegal.

- Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e impedir o seu enrolamento no guiador, de modo a que o motor pare, em caso de queda do operador à água. Após a utilização, retirar o cabo de paragem de emergência do veículo, de modo a impedir o arranque accidental do motor ou a

utilização do veículo por crianças ou pessoas estranhas.



- Manter-se permanentemente alerta em relação a banhistas e não utilizar o veículo em zonas de banho. Os banhistas podem ser difíceis de observar, pelo que existe sempre o risco de colisão do veículo com pessoas presentes na água.
- Evitar a colisão do veículo por outras embarcações! O operador é sempre responsável pela observação constante de todo o tráfego de embarcações presentes na área; os outros navegantes poderão não ter o mesmo cuidado! Se os outros navegantes não puderem ver o veículo ou se as manobras deste forem mais rápidas do que os outros possam esperar, o risco de colisão está sempre presente.
- Manter sempre uma distância de segurança em relação a outras embarcações e veículos aquáticos, mantendo ainda uma constante atenção em relação a cabos de reboque de esquis e linhas de canas de pesca. Obedecer às “Regras de segurança na navegação” e olhar para trás antes de efectuar uma viragem. (Consultar “Regras de segurança na navegação” na página 19.)

Informações de segurança

PJU30840

Equipamento recomendado

A bordo do veículo aquático devem constar os itens que se seguem:

- **Avisador sonoro**
Deve-se transportar um assobio ou um avisador sonoro que possa ser utilizado para avisar outras embarcações.
- **Sinais visuais de socorro**
Recomenda-se que um dispositivo pirotécnico, aprovado pelas autoridades adequadas, esteja guardado num recipiente estanque a bordo do veículo aquático. Também é possível utilizar um espelho como sinal de emergência. Para mais informações, contactar um Concessionário Yamaha.
- **Relógio**
O uso de relógio é útil para que o operador saiba há quanto tempo o veículo aquático se encontra em operação.
- **Cabo de reboque**
Pode ser utilizado um cabo de reboque para rebocar um veículo aquático avariado em caso de emergência.

PJU30870

Informações de perigo

- Nunca colocar o motor em funcionamento nem deixá-lo a funcionar em zonas sem ventilação. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor (i.e., sem cor) e inodoro (i.e., sem cheiro), que pode provocar perdas de consciência ou mesmo a morte num curto espaço de tempo. Utilizar sempre o veículo em áreas abertas.
- Não tocar no reservatório de óleo, no silenciador de escape, nem no motor quando estes estão quentes, durante ou imediatamente após o funcionamento do motor; estes podem provocar queimaduras graves.

PJU30920

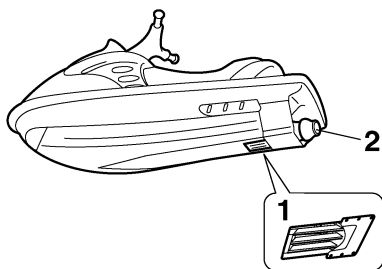
Características do veículo

- O governo do veículo na água é efectuado através do impulso do jacto. A libertação completa do comando do acelerador produz apenas o impulso mínimo. A velocidades superiores à velocidade mínima de governo, a capacidade de governo sem aceleração do motor diminui rapidamente. Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direcção sem aceleração (OTS). Este accionar-se-á a velocidades de passo caso se tente o governo do veículo depois de se libertar o comando do acelerador. O sistema OTS ajuda a efectuar viragens através do fornecimento contínuo de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às acções do guiador, até o acelerador ser novamente accionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo. Praticar a execução de viragens numa zona livre de obstáculos, até se obter uma boa sensação desta manobra.
- Este veículo aquático é propulsionado por um jacto de água. A bomba de jacto está directamente ligada ao motor. Isto significa que o impulso do jacto provoca sempre algum movimento, sempre que o motor estiver em movimento. Não existe posição de “ponto-morto”. O veículo está em posição de “marcha avante” ou de “marcha à ré”, conforme a posição da alavanca do selector do sentido de marcha.

- Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guiador. Estes efeitos podem aumentar o risco de lesões nas costas/medula espinal (paralisia), lesões faciais e fractura das pernas, tornozelos ou de outros ossos do corpo. Pode ainda ser danificado o sistema de selecção do sentido de marcha.
- A marcha à ré pode ser utilizada para reduzir a velocidade ou parar o veículo em manobras a baixa velocidade, como durante a atracação do veículo. Com o motor ao ralenti, seleccionar a marcha à ré e aumentar gradualmente a velocidade do motor. Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás, antes de seleccionar a marcha à ré.
- Manter uma distância segura da grelha de admissão sempre que o motor esteja em funcionamento. Os cabelos longos, o vestuário solto ou as correias do colete de salvação podem ficar aprisionados pelas peças móveis, o que pode provocar lesões corporais graves ou afogamento.
- Nunca introduzir quaisquer objectos na tубeira do jacto durante o funcionamento do motor. O contacto com as peças rotativas

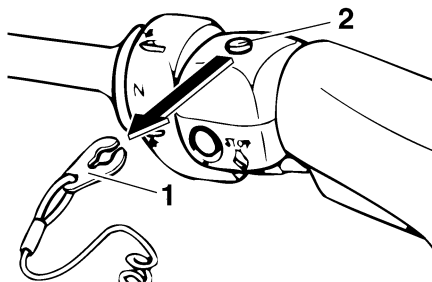
Informações de segurança

da bomba de jacto pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.



- 1 Grelha de admissão
- 2 Tuberia do jacto

- Desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência antes da remoção de quaisquer detritos ou algas, que se possam ter acumulado em torno da tomada do jacto.



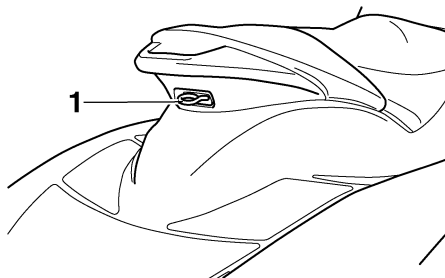
- 1 Chave de segurança
- 2 Interruptor de paragem de emergência

PJU30950

Esqui aquático

O veículo pode ser utilizado para esqui aquático caso a sua capacidade permita o transporte do operador, de um observador virado para a ré e do esquiador aquático, quando este não se encontra a esquiar.

O veículo aquático deve também possuir um cunho concebido para puxar cabos de reboque de esquis; não fixar o cabo em nenhum outro local.



- 1 Cunho

É da responsabilidade do operador do veículo aquático estar alerta à segurança do esquiador aquático e de terceiros. O operador deve tomar conhecimento e cumprir todos os regulamentos locais relativos a esqui aquático em vigor para as águas onde irá utilizar o veículo. O operador deve-se sentir à vontade a transportar passageiros antes de tentar puxar um esquiador.

Seguem-se algumas considerações importantes para a redução de riscos durante a prática de esqui aquático.

- O esquiador deve usar um colete de salvção homologado, preferencialmente de cor viva, para que os operadores de embarcações o possam avistar.
- O esquiador deve usar vestuário de protecção. A entrada de água nos orifícios do corpo, devido a quedas na água, pode provocar graves lesões internas. O fato de

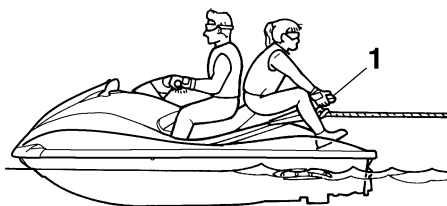
Informações de segurança

banho normal não confere protecção adequada contra a entrada de água no recto ou na vagina. O esquiador deve usar calças de fato de mergulho ou outro vestuário com um grau de protecção equivalente.

- Deve haver a bordo uma segunda pessoa como observador para vigiar o esquiador; em alguns locais é obrigatório por lei. Deve ser permitido ao esquiador indicar ao operador o controlo da velocidade e a direcção por meio de sinais gestuais.

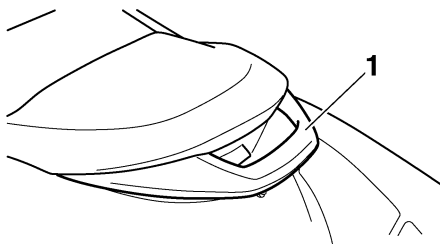
O observador deve sentar-se na traseira do banco, com uma perna para cada lado e segurando-se na pega manual, firmando os pés no piso do espaço para os pés para manter o equilíbrio, enquanto está voltado

para trás para observar os sinais gestuais e a condição do esquiador.



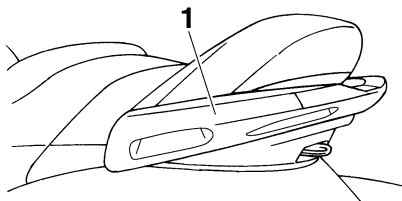
1 Pega manual

FX High Output



1 Pega manual

FX Cruiser High Output



1 Pega manual

- O controlo do veículo por parte do operador durante o reboque de um esquiador aquático é afectado pela destreza do esquiador e pelo estado da água e condições meteorológicas.

Informações de segurança

- Antes de se começar a puxar um esquiador, o veículo aquático deve ser operado à velocidade mínima possível, até que o veículo esteja bem afastado do esquiador e o cabo de reboque fique esticado. Certificar-se de que o cabo de reboque não se encontra aprisionado em algum objecto. Depois de se verificar que o esquiador está pronto, que não há tráfego nem outros obstáculos, acelerar o suficiente para levantar o esquiador da água.
- Efectuar as viragens suavemente e com raios de curvatura longos. O veículo aquático pode efectuar viragens muito apertadas, que podem exceder as capacidades do esquiador. Manter o esquiador a pelo menos 50 m (150 ft), cerca de duas vezes o comprimento de um cabo de esqui normal, de qualquer perigo potencial.
- Ter em atenção que a pega do cabo de reboque pode ser projectada contra o veículo aquático quando o esquiador cai ou se não tiver sido capaz de se levantar da água.
- O reboque de objectos pesados ou volumosos que não os esquiadores, tal como outra embarcação ou veículo aquático, pode originar a perda de controlo da direcção e criar uma situação perigosa. Se for necessário rebocar outra embarcação numa situação de emergência, operar lentamente e com muito cuidado.

PJU30970

Regras de segurança na navegação

Legalmente, este veículo aquático Yamaha é considerado uma embarcação a motor. O veículo aquático deve ser operado em conformidade com as regras e regulamentos aplicáveis à via de navegação em que é utilizado.

PJU30990

Utilização responsável do veículo

O prazer de utilização do veículo e o desfrutar dos espaços naturais devem ser responsabilmente partilhados com os outros utilizadores. O prazer de desfrutar do veículo inclui também a responsabilidade de tratar as outras pessoas, os terrenos, as águas, as plantas e os animais com respeito e civismo.

Sempre que o operador utilizar o veículo, independentemente do seu local de utilização, deve considerar-se sempre como um hóspede das outras pessoas. Não esquecer que, por exemplo, o ruído emitido pelo veículo pode ser muito agradável para os ouvidos do seu proprietário, mas apenas ruído desagradável para os outros. E que a esteira de água provocada pelo veículo pode produzir ondas que os outros não apreciam.

Evitar a utilização do veículo junto de habitações na linha da costa e áreas de nidificação ou legalmente protegidas e manter uma distância respeitosa em relação a pescadores, outras embarcações, banhistas e praias densamente ocupadas. Se a navegação nestas zonas for inevitável, conduzir a baixa velocidade e respeitar todas as regras de circulação.

É necessário efectuar uma manutenção adequada para garantir que os gases de escape e os níveis de ruído do veículo aquático permanecem dentro dos limites determinados. O operador é responsável pela realização da manutenção recomendada neste manual do proprietário/operador.

Não esquecer que a poluição pode ser nociva para o ambiente. Não abastecer o veículo com combustível ou óleo em locais em que o risco de derrame possa prejudicar o meio ambiente. Retirar o veículo da água e afastá-lo

da linha da costa, antes do abastecimento de combustível. Manter as zonas circundantes agradáveis para as pessoas e a vida selvagem que partilham as vias de navegação: não fazer lixo!

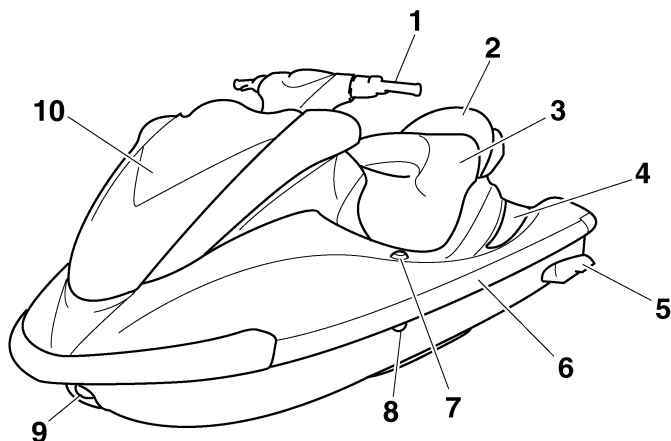
A utilização do veículo de forma responsável, com respeito e cortesia para com os outros, ajuda também a preservar as nossas vias de navegação e a possibilidade de serem desfrutadas para variadas actividades de lazer e recreio.

Características e funções

PJU31010

Localização dos componentes principais

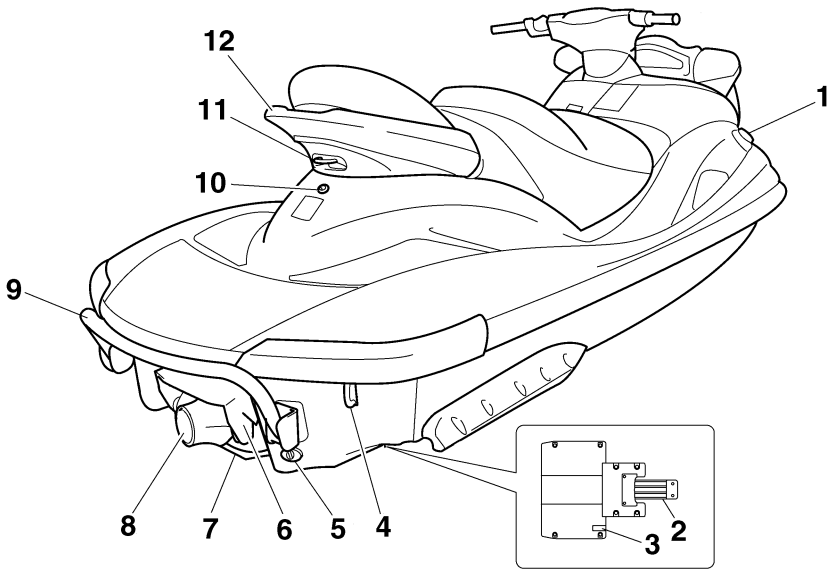
Visto pela frente



- 1 Guiador
- 2 Banco traseiro
- 3 Banco dianteiro
- 4 Espaço para os pés
- 5 Flutuadores
- 6 Alcatrate
- 7 Cunho de encaixe (para FX Cruiser High Output)
- 8 Saída piloto da água de refrigeração
- 9 Olhal da proa
- 10 Capot

Características e funções

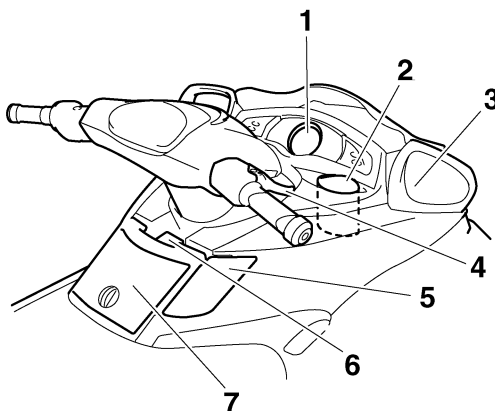
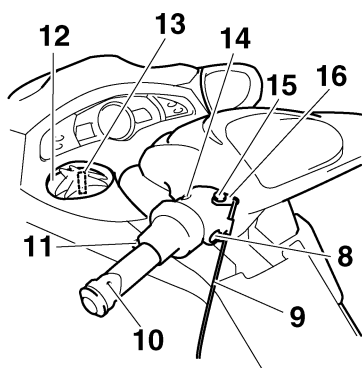
Visto por trás



- 1 Tampão do reservatório de combustível
- 2 Grelha de admissão
- 3 Sensor de velocidade
- 4 Olhais da popa
- 5 Bujões de drenagem da popa
- 6 Deflector de marcha à ré
- 7 Tampa do conjunto bomba-tubeira
- 8 Tubeira do jacto
- 9 Degrau de embarque
- 10 Saída piloto eléctrica do porão
- 11 Cunho
- 12 Pega manual

Características e funções

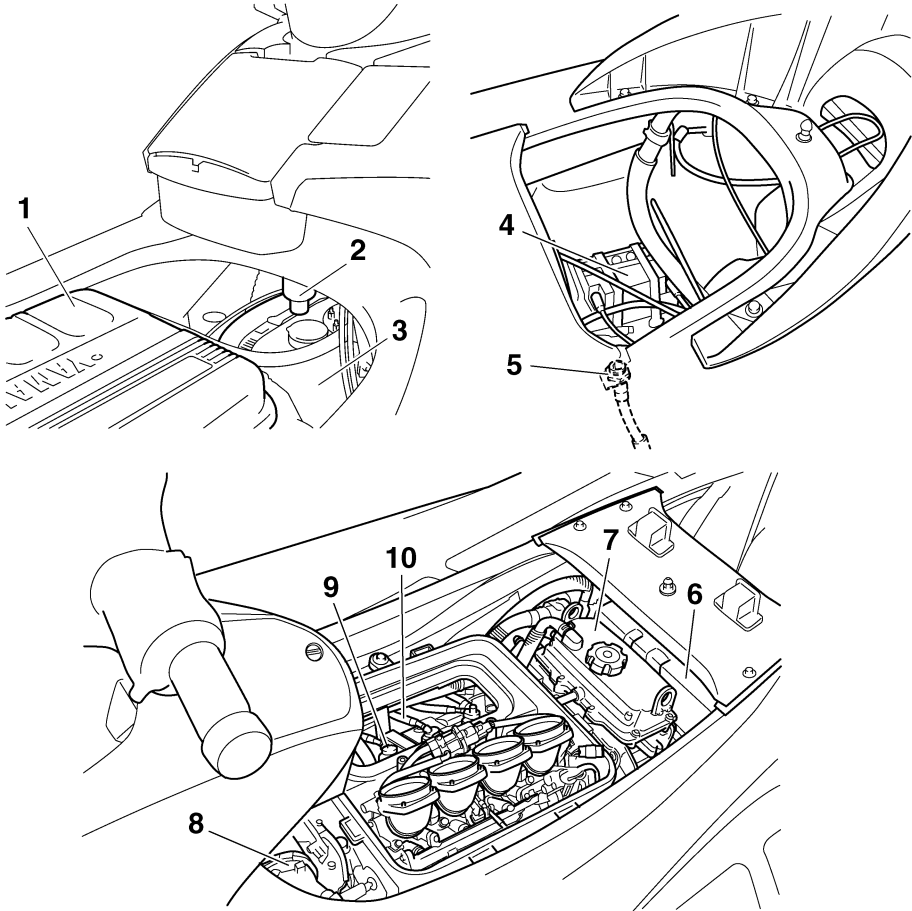
Sistema de controlo



- 1 Centro de informações multifunções
- 2 Suporte de bebidas
- 3 Retrovisores
- 4 Comando do acelerador
- 5 Alavanca do selector do sentido de marcha
- 6 Alavanca de ajustamento do ângulo do guiador
- 7 Porta-luvas
- 8 Interruptor de paragem do motor
- 9 Cabo de paragem de emergência
- 10 Selector do Sistema de Controlo do Cai-mento (QSTS)
- 11 Alavanca de bloqueio do selector do siste-
ma QSTS
- 12 Compartimento estanque
- 13 Transmissor do controlo remoto
- 14 Interruptor de arranque
- 15 Interruptor de paragem de emergência
- 16 Chave de segurança

Características e funções

Compartmento do motor



- 1 Caixa do filtro de ar
- 2 Purgador de água
- 3 Reservatório de combustível
- 4 Bateria
- 5 Adaptador da mangueira de lavagem
- 6 Caixa de ligações eléctricas
- 7 Reservatório de óleo
- 8 Silenciador de escape
- 9 Velas de ignição/Cachimbo das velas/Bo-
binas de ignição
- 10 Cabo da vela de ignição

Características e funções

PJU31020

Operação de controlos e de outras funções

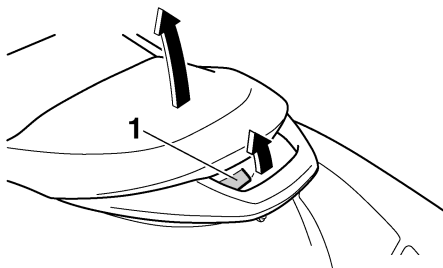
PJU31040

Bancos

Para remover o banco traseiro:

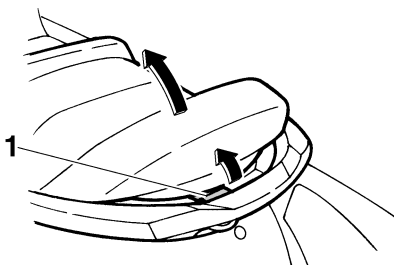
Puxar o trinco do banco traseiro para cima e retirar o banco.

FX High Output



1 Trinco do banco

FX Cruiser High Output

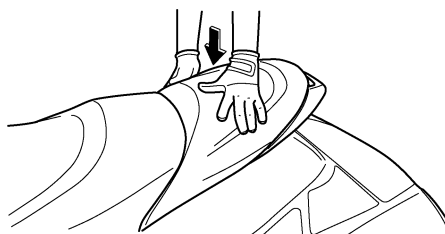
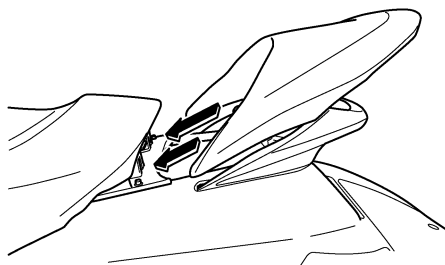


1 Trinco do banco

Para instalar o banco traseiro:

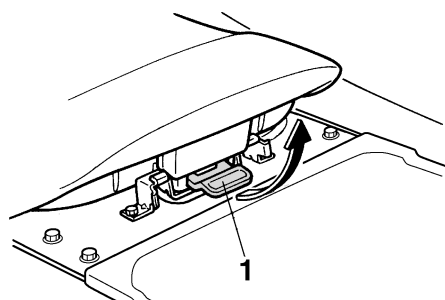
Introduzir as patilhas da parte da frente do banco nas calhas do convés, pressionando

de seguida a parte de trás do banco para o encaixar.



Para remover o banco dianteiro:

- (1) Remover o banco traseiro.
- (2) Puxar o trinco do banco dianteiro para cima e retirar o banco.



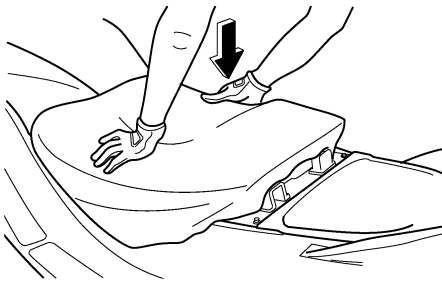
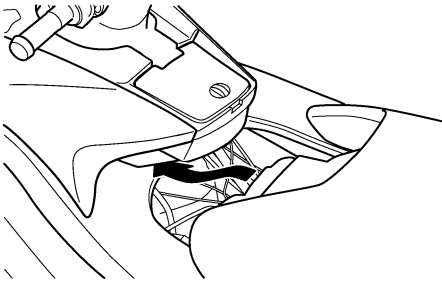
1 Trinco do banco

Para instalar o banco dianteiro:

- (1) Introduzir as patilhas da parte da frente do banco nas calhas do convés, pressio-

Características e funções

nando de seguida a parte de trás do banco para o encaixar.



(2) Instalar o banco traseiro.

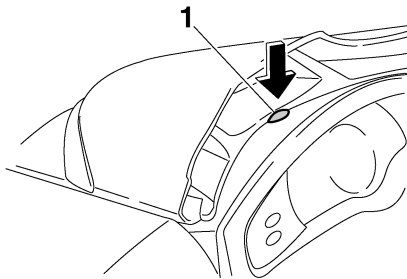
OBSERVAÇÃO: _____

Verificar se os bancos estão firmemente instalados antes de operar o veículo aquático.

PJU31061

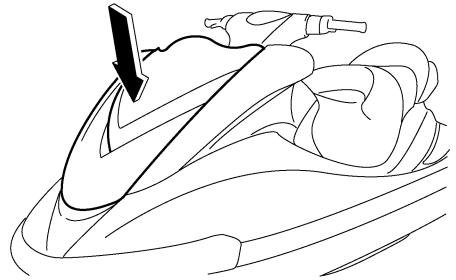
Capot

Para abrir o capot, empurrar o respectivo trinco para baixo e levantar o capot.



1 Trinco do capot

Para fechar o capot, empurrá-lo para baixo para o fixar.



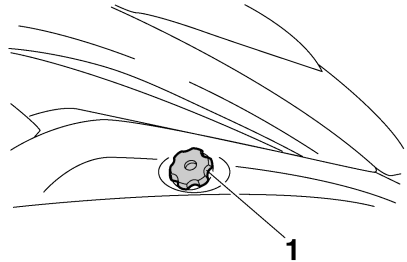
OBSERVAÇÃO: _____

Verificar se o capot se encontra bem fechado, antes de operar o veículo.

PJU31090

Tampão do reservatório de combustível

Para remover o tampão do reservatório de combustível, rodá-lo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1 Tampão do reservatório de combustível

OBSERVAÇÃO: _____

Verificar se o tampão do reservatório de combustível se encontra bem fechado, antes de operar o veículo.

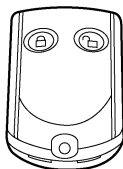
PJU36270

Transmissor do controlo remoto

Os modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha são selecciona-

Características e funções

dos utilizando o transmissor do controlo remoto. (Consultar “Sistema de Segurança Yamaha” na página 35 para obter informações sobre a utilização do transmissor do controlo remoto.)



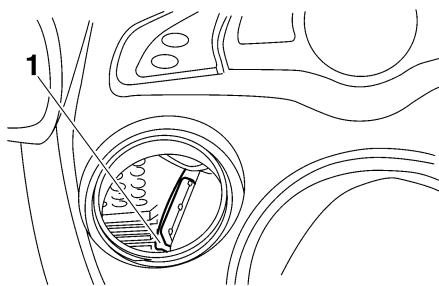
PCJ00930

ADVERTÊNCIA:

Os modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha só podem ser seleccionados utilizando o transmissor do controlo remoto. Ter em atenção as seguintes precauções para proteger o transmissor do controlo remoto:

- Guardar o transmissor do controlo remoto em local seguro para não o perder. Quando se utilizar o veículo aquático, deve utilizar-se o suporte do transmissor existente no compartimento estanque. Em caso de perda acidental do transmissor do controlo remoto, contactar um Concessionário Yamaha.
- Apesar de o transmissor do controlo remoto ter sido concebido para ser utilizado em ambientes húmidos, não deve ser utilizado debaixo de água nem ser submerso durante um longo período de tempo. Se se molhar, deve ser limpo com um pano macio e seco.
- Manter o transmissor do controlo remoto afastado de altas temperaturas e não o colocar sob a luz directa do sol.

- Não deixar cair o transmissor do controlo remoto, não o submeter a fortes choques nem colocar itens pesados sobre o mesmo.
 - Para limpar o transmissor, utilizar um pano macio e seco. Não utilizar detergente, álcool ou outros químicos.
 - Se o transmissor do controlo remoto precisar de uma nova pilha ou se não estiver a funcionar devidamente, contactar um Concessionário Yamaha. Não tentar substituir a pilha.
-



1 Suporte do transmissor

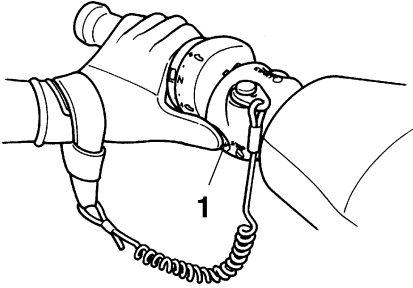
OBSERVAÇÃO:

Com o motor em funcionamento, não são recebidos sinais do transmissor do controlo remoto.

PJU31150

Interruptor de paragem do motor

Premir o interruptor de paragem do motor (botão vermelho) para desligar normalmente o motor.

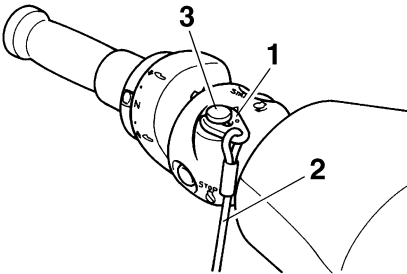


1 Interruptor de paragem do motor

PJU31160

Interruptor de paragem de emergência

Introduzir a chave de segurança, na extremidade do cabo de paragem de emergência, sob o interruptor de paragem de emergência (botão preto). O motor desliga-se automaticamente quando a chave de segurança é removida do interruptor, como, por exemplo, no caso do operador cair do veículo aquático.

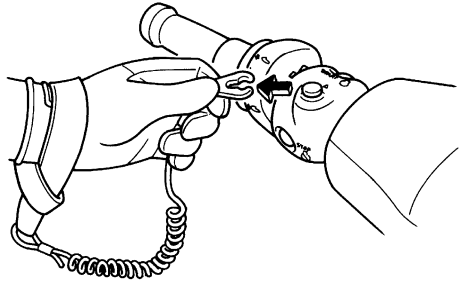


- 1 Chave de segurança
- 2 Cabo de paragem de emergência
- 3 Interruptor de paragem de emergência

PWJ00010

AVISO

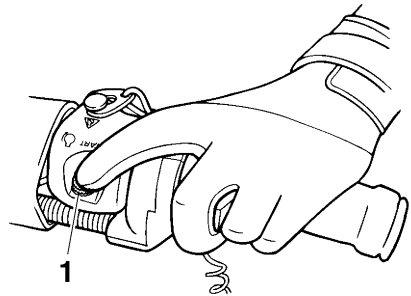
- Colocar sempre o cabo de paragem de emergência no pulso esquerdo e a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência ANTES da colocação do motor em funcionamento.
- Para evitar o accionamento acidental do motor ou a utilização não autorizada por crianças ou outras pessoas, a chave de segurança deve ser sempre removida do interruptor de paragem de emergência, quando o motor não estiver em funcionamento.



PJU36280

Interruptor de arranque

Premir o interruptor de arranque (botão verde) para ligar o motor.



1 Interruptor de arranque

Características e funções

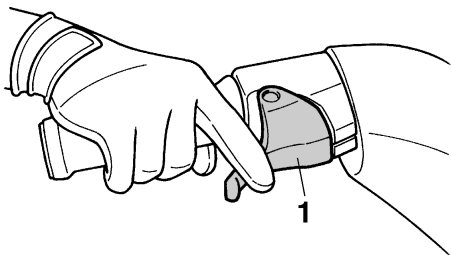
OBSERVAÇÃO: _____

O motor não funcionará quando o modo de bloqueio do Sistema de Segurança Yamaha estiver seleccionado, se a chave de segurança estiver retirada do interruptor de paragem de emergência ou se o comando do acelerador estiver comprimido. (Ver os procedimentos de selecção dos modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha na página 36.)

PJU31210

Comando do acelerador

Apertar o comando do acelerador para aumentar a velocidade do motor.



1 Comando do acelerador

Libertar o comando do acelerador para diminuir a velocidade do motor ou para o recolocar na posição de ralenti.

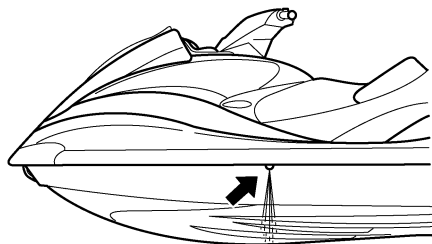
PJU31240

Saídas piloto da água de refrigeração

Este veículo está equipado com saídas piloto da água de refrigeração.

Quando o motor se encontra em funcionamento, a água de refrigeração circula no mo-

tor e é descarregada pelas saídas piloto no casco.



Para verificar o funcionamento do sistema de refrigeração, verificar se existe descarga de água pela saída piloto de bombordo (esquerda). Se não houver descarga de água por esta saída, poderá não haver circulação da água de refrigeração no motor. Nestas condições, parar o motor e verificar a causa da anomalia. (Ver mais informações nas páginas 43 e 102.)

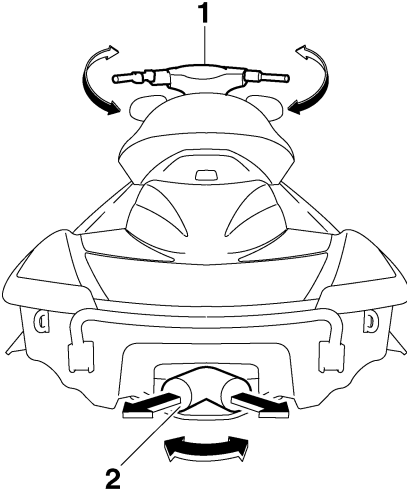
OBSERVAÇÃO: _____

- Se as condutas (passagens) da água de refrigeração estiverem secas, a água apenas começa a ser descarregada pela saída piloto cerca de 60 segundos após o arranque do motor.
 - A descarga de água pode não ser constante ao ralenti. Portanto, acelerar um pouco para verificar se a descarga de água é feita correctamente.
 - A descarga de água pode não ser constante na saída piloto de estibordo (direita), contudo, se for constante na saída piloto de bombordo (esquerda), o sistema de refrigeração está a funcionar normalmente.
-

PJU31260

Sistema de governo

Este veículo aquático é governado pela viragem do guiador para a direcção que o operador pretende.



- 1 Guiador
- 2 Tuberia do jacto

Quando se vira o guiador, o ângulo da tubeira do jacto altera-se, sendo a direcção do veículo aquático alterada em conformidade. Dado que a força do impulso do jacto determina a velocidade e o ângulo de uma viragem, deve-se sempre aplicar o acelerador ao negociar uma curva, excepto à velocidade mínima de governo.

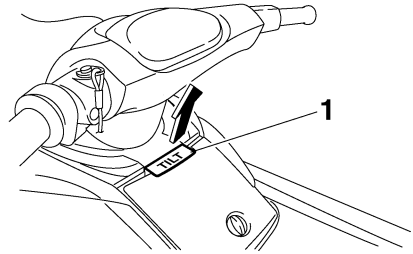
Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direcção sem aceleração (OTS). Este accionar-se-á a velocidades de passo caso se tente o governo do veículo depois de se libertar o comando do acelerador. O sistema OTS ajuda a efectuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sen-

do possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às acções do guiador, até o acelerador ser novamente accionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.

PJU31290

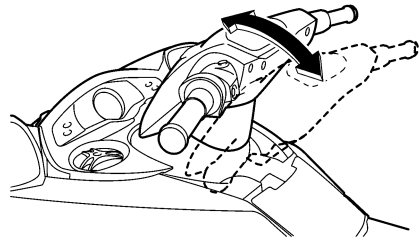
Alavanca de ajustamento do ângulo do guiador

A alavanca de ajustamento do ângulo do guiador encontra-se à frente do porta-luvas e é utilizada para ajustar o ângulo do guiador.



- 1 Alavanca de ajustamento do ângulo do guiador

Para ajustar o ângulo, puxar a alavanca de ajustamento do ângulo do guiador para cima, deslocando o guiador para cima ou para baixo, para a posição pretendida.



Características e funções

PWJ00040

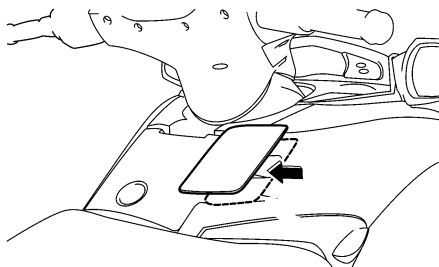


- **Nunca tocar na alavanca de ajustamento do ângulo do guiador durante o funcionamento, pois o guiador pode mudar de posição repentinamente, o que pode provocar um acidente.**
 - **Certificar-se de que a alavanca de ajustamento do ângulo do guiador é recolocada na posição original e de que o guiador fica fixo após a regulação; caso contrário, o guiador pode mudar de posição repentinamente e originar um acidente.**
-

PJU31300

Alavanca do selector do sentido de marcha

A alavanca do selector do sentido de marcha encontra-se a estibordo (direita) e destina-se a controlar o deflector de marcha à ré, permitindo assim colocar o veículo em marcha avante ou marcha à ré.



Com a alavanca do selector do sentido de marcha na posição de marcha à ré, o veículo pode colocado na água a partir de um reboque ou recuado em locais apertados em que a viragem do veículo não possa ser facilmente efectuada.

Para seleccionar a marcha à ré:

- (1) Libertar o comando do acelerador e deixar a velocidade do motor regressar ao ralenti.
- (2) Puxar a alavanca do selector do sentido de marcha no sentido do operador.

PWJ00030



- **O comando do acelerador deve estar completamente libertado e o motor a funcionar ao ralenti, antes da selecção da marcha à ré.**
 - **Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guiador.**
 - **Utilizar a marcha à ré apenas para manobras a baixa velocidade.**
 - **Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás, antes de seleccionar a marcha à ré.**
 - **Não tocar no deflector de marcha à ré durante a operação da alavanca do selector do sentido de marcha, de modo a evitar o entalamento.**
-

Para seleccionar a marcha avante:

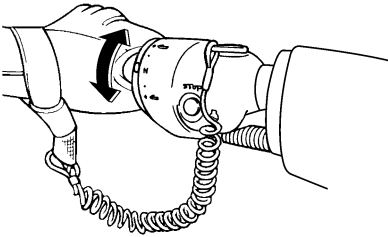
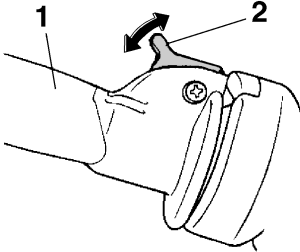
- (1) Libertar o comando do acelerador e deixar a velocidade do motor regressar ao ralenti.
- (2) Empurrar a alavanca do selector do sentido de marcha.

Características e funções

PJU31320

Selector do Sistema de Controlo do Caimento (QSTS)

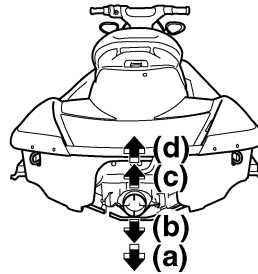
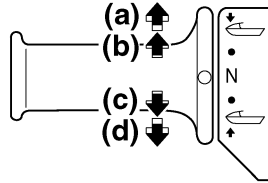
O selector QSTS encontra-se no punho esquerdo do guiador e é utilizado para ajustar o ângulo de caimento do veículo aquático.



- 1 Selector do Sistema de Controlo do Caimento (QSTS)
- 2 Alavanca de bloqueio do selector do sistema QSTS

Quando é utilizado o selector QSTS, o ângulo da tubeira do jacto é alterado verticalmente. Isto altera o ângulo de caimento do veículo aquático.

Existem 5 posições: 2 posições de embocagem (a) e (b), ponto-morto "N" e 2 posições de acuamento (c) e (d).



Para alterar o ângulo de caimento:

- (1) Reduzir a velocidade do motor para 4000 r/min ou menos.
- (2) Apertar a alavanca de bloqueio do selector QSTS e, de seguida, rodar o selector QSTS para a posição pretendida.
- (3) Libertar a alavanca de bloqueio para bloquear o selector QSTS.

PCJ00010

ADVERTÊNCIA:

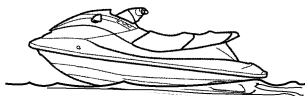
Não rodar o selector do sistema QSTS durante a operação do veículo aquático em aceleração máxima, pois o QSTS poderá sofrer danos.

A posição de ponto-morto "N" permite um bom desempenho na maior parte das condições de funcionamento.

Características e funções

Para melhorar determinados tipos de desempenho, seleccionar embicagem ou acuamento.

(d) ↑



(c) ↑



(b) ↓

(a) ↓



PJU31330

Embicagem

Rodar o selector QSTS para (a) ou (b) e a proa vai para baixo enquanto o veículo aquático fica em flutuação estacionária.

A embicagem introduz uma maior parte da proa na água. Isto permite um maior “gancho” do veículo aquático, o que melhora o desempenho de viragem. Esta posição também ajuda o veículo aquático a ficar em flutuação estacionária mais rapidamente.

Contudo, a velocidades superiores, o veículo aquático terá maior tendência de “governo pela proa” e de seguir ondas e esteiras na água. A economia de combustível e a velocidade máxima também são reduzidas.

PJU31340

Acuamento

Rodar o selector QSTS para (c) ou (d) e a proa vai para cima enquanto o veículo aquático fica em flutuação estacionária.

O acuamento introduz menos proa na água. Há menos resistência da água, pelo que a aceleração em linha recta quando em flutuação estacionária e a velocidade máxima são melhoradas.

Contudo, em certas condições, o veículo aquático pode ter tendência para “balançar de popa à proa” (saltar na água). Caso o veículo aquático balance de popa à proa, seleccionar ponto-morto ou embicagem.

PJU31360

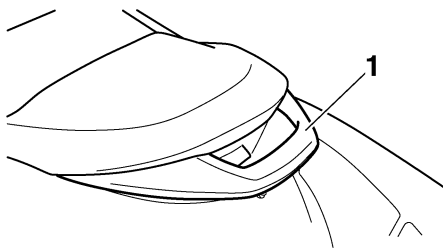
Pega manual

A pega manual proporciona um ponto de apoio para o embarque dos ocupantes e para

Características e funções

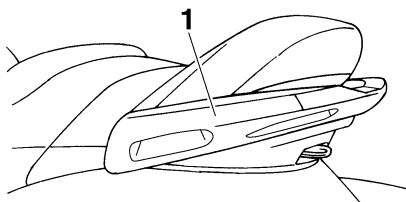
o observador, quando este se encontra virado para a ré.

FX High Output



1 Pega manual

FX Cruiser High Output



1 Pega manual

PWJ00020



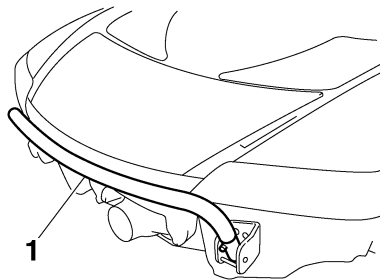
AVISO

Não utilizar a pega manual para erguer o veículo. Este pode cair, o que poderá resultar em lesões graves.

PJU34860

Degrau de embarque

O degrau de embarque deve ser utilizado como ponto de apoio e para embarcar no veículo.



1 Degrau de embarque

PCJ00740

ADVERTÊNCIA:

Utilizar o degrau de embarque apenas para embarcar no veículo aquático estando na água. Não utilizar o degrau de embarque para içar o veículo aquático, como degrau quando o veículo estiver em terra ou para qualquer outra finalidade. Poderá danificar o veículo aquático.

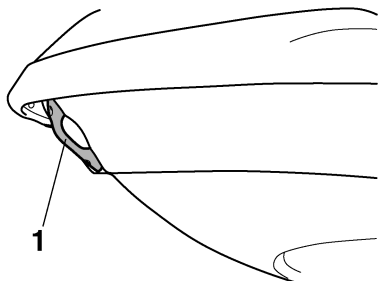
PJU34870

Olhal da proa

O olhal da proa encontra-se na proa do veículo.

Características e funções

O olhal da proa é utilizado para prender uma corda ao veículo para transportar, atracar ou rebocar o veículo em caso de emergência.



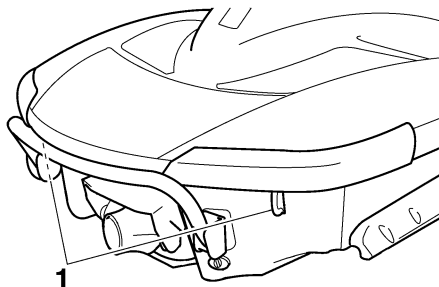
1 Olhal da proa

PJU34880

Olhais da popa

Os olhais da popa encontram-se na popa do veículo.

Os olhais da popa são utilizados para prender uma corda ao veículo para o transportar ou atracar.



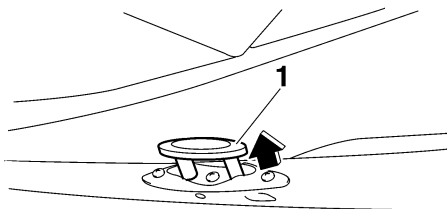
1 Olhal da popa

PJU34890

Cunhos de encaixe (para FX Cruiser High Output)

Os cunhos de encaixe são utilizados para prender uma corda ao veículo para o atracar.

Para utilizar um cunho de encaixe, puxá-lo para cima.



1 Cunho de encaixe

PWJ00820



Não utilizar os cunhos de encaixe para erguer o veículo. Este pode cair, o que poderá resultar em lesões graves.

PJU31370

Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS)

Este modelo encontra-se equipado com um sistema de gestão computadorizado integrado, o qual controla e ajusta o ponto de ignição, a injeção de combustível, o diagnóstico do motor e o sistema de direcção sem aceleração (OTS).

PJU36290

Sistema de Segurança Yamaha

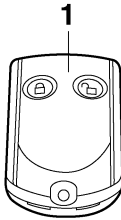
O Sistema de Segurança Yamaha funciona de modo a evitar a utilização não autorizada ou roubo do veículo. Se o sistema de segurança estiver em modo de bloqueio, o motor não arrancará. O motor só arrancará no modo de desbloqueio.

Este veículo aquático está equipado com um transmissor do controlo remoto que é utilizado para seleccionar os modos de bloqueio e desbloqueio do sistema de segurança. Uma vez que o veículo está programado para reconhecer o código interno apenas a partir deste

Características e funções

transmissor, o modo do sistema de segurança só poderá ser alterado através dele.

Em caso de perda do transmissor do controlo remoto ou no caso de este não funcionar devidamente, contactar um Concessionário Yamaha.



1 Transmissor do controlo remoto

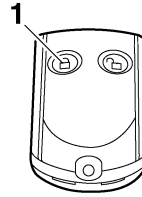
PJU36301

Modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha

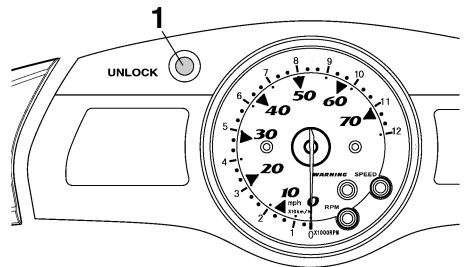
Os modos de bloqueio e desbloqueio deste sistema só poderão ser seleccionados com o motor desligado.

Quando é premido o botão de bloqueio no transmissor do controlo remoto, o avisador acústico toca uma vez e o indicador de desbloqueio "UNLOCK" desliga-se. Este indica

que foi seleccionado o modo de bloqueio e que não é possível ligar o motor.

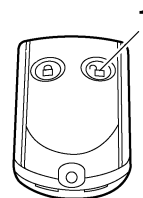


1 Botão de bloqueio



1 Luz indicadora "UNLOCK"

Quando é premido o botão de desbloqueio no transmissor do controlo remoto, o avisador acústico toca duas vezes e o indicador de desbloqueio "UNLOCK" acende-se. Este indica que foi seleccionado o modo de desbloqueio e que é possível ligar o motor.



1 Botão de desbloqueio

Características e funções

Número de bips	Modo do Sistema de Segurança Yamaha	O motor pode ser ligado
1 bip	Bloqueio	NÃO
2 bips	Desbloqueio	SIM

OBSERVAÇÃO:

- Se nem o interruptor de arranque nem o transmissor do controlo remoto forem operados no espaço de 25 segundos após ter sido premido o botão de desbloqueio para seleccionar o modo de desbloqueio, o centro de informações multifunções apagar-se-á. Se isto acontecer, pressionar o botão de bloqueio no transmissor para seleccionar o modo de bloqueio e, depois, pressionar novamente o botão de desbloqueio para seleccionar o modo de desbloqueio.
- Com o motor em funcionamento, não são recebidos sinais do transmissor do controlo remoto.

PCJ00080

ADVERTÊNCIA:

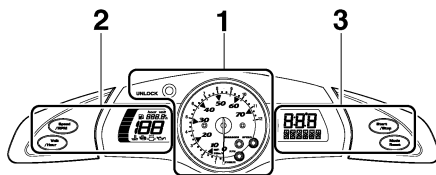
Se o transmissor do controlo remoto não funcionar quando os respectivos botões forem premidos, a pilha poderá estar fraca. Solicitar a um Concessionário Yamaha a substituição da mesma.

PJU36311

Centro de informações multifunções

O centro de informações multifunções está equipado com os três componentes princi-

pais que se seguem, para auxiliar e simplificar a utilização do veículo.



- 1 Velocímetro/conta-rotações analógico e luzes indicadoras
- 2 Visor multifunções esquerdo e botões de funcionamento
- 3 Visor multifunções direito e botões de funcionamento (para FX Cruiser High Output)

PCJ00941

ADVERTÊNCIA:

Não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água ou a mais de 6000 r/min em terra quando verificar o funcionamento do centro de informações multifunções, caso contrário o motor pode sobreaquecer.

OBSERVAÇÃO:

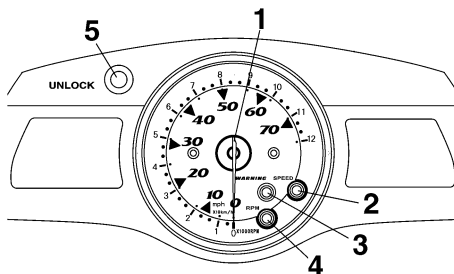
- Quando o centro de informações multifunções é ligado, o velocímetro/conta-rotações analógico descreve um circuito, acendem-se todos os visores durante 2 segundos e o centro de informações multifunções começa a funcionar normalmente.
- O centro de informações multifunções continua a funcionar durante 25 segundos após o motor parar.

Características e funções

PJU34930

Velocímetro/conta-rotações analógico e luzes indicadoras

Este veículo está equipado com o visor e as luzes indicadoras que se seguem.



- 1 Velocímetro/conta-rotações analógico
- 2 Luz indicadora "SPEED"
- 3 Luz indicadora "WARNING"
- 4 Luz indicadora "RPM"
- 5 Luz indicadora "UNLOCK"

PJU34941

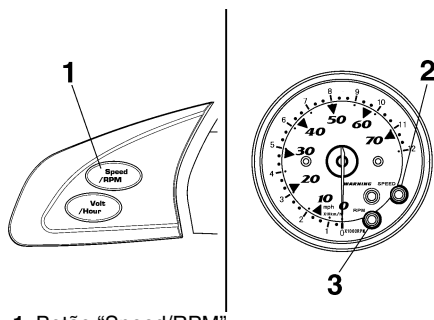
Velocímetro/conta-rotações analógico

O velocímetro/conta-rotações analógico pode ser utilizado como velocímetro ou conta-rotações.

Para alternar entre as funções de velocímetro e conta-rotações, premir o botão "Speed/RPM" durante pelo menos 1 segundo quando o centro de informações multifunções estiver em funcionamento.

A luz indicadora "SPEED" acende-se quando o velocímetro analógico é seleccionado. A luz

indicadora "RPM" acende-se quando o conta-rotações analógico é seleccionado.



- 1 Botão "Speed/RPM"
- 2 Luz indicadora "SPEED"
- 3 Luz indicadora "RPM"

OBSERVAÇÃO:

Sempre que o velocímetro/conta-rotações analógico for colocado na função de velocímetro, a luz indicadora "SPEED" pisca três vezes e depois acende-se.

Velocímetro analógico

O velocímetro analógico indica a velocidade do veículo em relação à água.

Quando a função de velocímetro é seleccionada, os números grandes interiores indicam a velocidade do veículo em milhas por hora (mph) e os números pequenos exteriores indicam a velocidade em quilómetros por hora (km/h).

Conta-rotações analógico

O conta-rotações analógico indica a velocidade do motor (r/min).

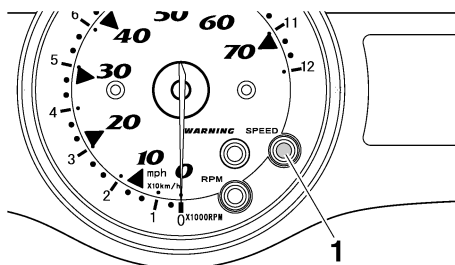
Quando a função de conta-rotações é seleccionada, os números pequenos exteriores do visor indicam a velocidade do motor.

Características e funções

PJU34951

Luz indicadora “SPEED”

A luz indicadora “SPEED” acende-se quando o velocímetro analógico é seleccionado.



1 Luz indicadora “SPEED”

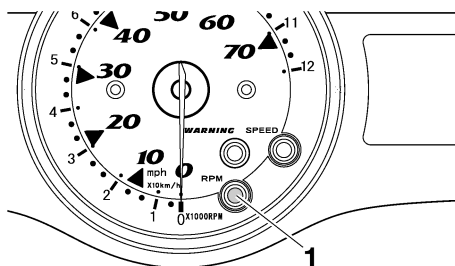
A luz indicadora “SPEED” pisca três vezes nas situações que se seguem:

- O velocímetro/conta-rotações analógico é colocado na função de velocímetro.
- As unidades de visualização do centro de informações multifunções são alteradas de quilómetros para milhas.
- As milhas são seleccionadas como unidades de visualização quando o centro de informações multifunções começa a funcionar.

PJU34960

Luz indicadora “RPM”

A luz indicadora “RPM” acende-se quando o conta-rotações analógico é seleccionado.

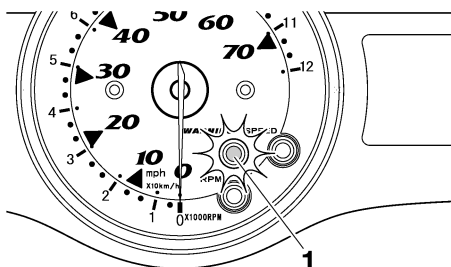


1 Luz indicadora “RPM”

PJU34950

Luz indicadora “WARNING”

Sempre que ocorrer uma avaria, a luz indicadora “WARNING” pisca ou acende-se, em conjunto com uma luz avisadora.

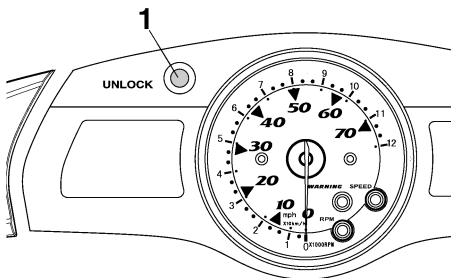


1 Luz indicadora “WARNING”

PJU34990

Luz indicadora “UNLOCK”

A luz indicadora “UNLOCK” acende-se quando é seleccionado o modo de desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha. É possível conduzir normalmente o veículo quando esta luz está acesa. (Ver mais informações na página 36.)



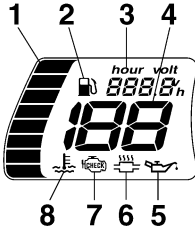
1 Luz indicadora “UNLOCK”

Características e funções

PJU35021

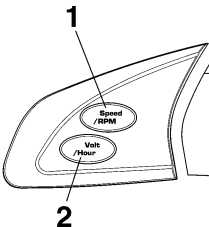
Visor multifunções esquerdo e botões de funcionamento

O visor multifunções esquerdo possui as funções que se seguem.



- 1 Indicador do nível de combustível
- 2 Luz avisadora de nível de combustível baixo
- 3 Conta-horas/voltímetro
- 4 Velocímetro digital
- 5 Luz avisadora da pressão do óleo
- 6 Indicador de temperatura dos gases de escape
- 7 Luz avisadora de verificação do motor
- 8 Luz avisadora de sobreaquecimento do motor

No lado esquerdo do centro de informações multifunções encontram-se os botões de funcionamento que se seguem.

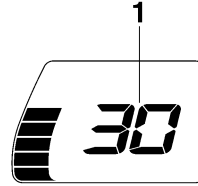


- 1 Botão "Speed/RPM"
- 2 Botão "Volt/Hour"

PJU35042

Velocímetro digital

O velocímetro digital indica a velocidade do veículo em relação à água.



- 1 Velocímetro digital

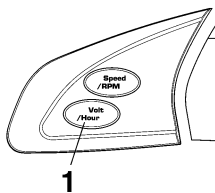
OBSERVAÇÃO: _____

- Para alternar a visualização do velocímetro entre quilómetros e milhas, premir o botão "Volt/Hour" durante pelo menos 1 segundo, até 10 segundos após o centro de informações multifunções começar a funcionar.
- A luz indicadora "SPEED" pisca três vezes se estiverem seleccionadas milhas para as unidades de visualização quando o centro de funções multifunções inicia o funciona-

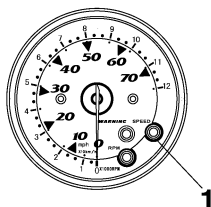
Características e funções

mento ou se as unidades de visualização do visor forem alteradas para milhas.

combustível restante no reservatório de combustível.



1 Botão “Volt/Hour”



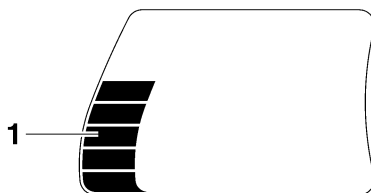
1 Luz indicadora “SPEED”

PJU31511

Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível existe para uma verificação conveniente do nível de combustível durante a condução.

O indicador do nível de combustível possui oito segmentos que indicam a quantidade de



1 Indicador do nível de combustível

OBSERVAÇÃO:

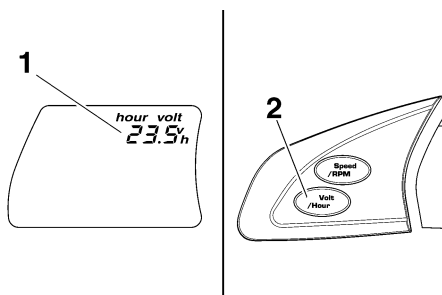
O nível de combustível é mais exacto quando o veículo aquático está nivelado em cima de um atrelado ou na água.

PJU35060

Conta-horas/voltímetro

OBSERVAÇÃO:

Para alternar a visualização entre o conta-horas e o voltímetro, premir o botão “Volt/Hour” durante pelo menos 1 segundo, depois de o visor ter sido visualizado mais de 10 segundos.



1 Conta-horas/voltímetro

2 Botão “Volt/Hour”

Conta-horas

O conta-horas facilita o cumprimento do programa de manutenção.

Características e funções

Mostra as horas de funcionamento do motor que passaram desde que o veículo aquático era novo.

Voltímetro

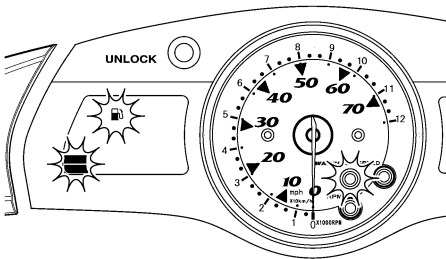
O voltímetro destina-se a indicar a voltagem da bateria.

Quando a voltagem da bateria está normal, o voltímetro indica aproximadamente 12 volts. Se a voltagem da bateria for inferior a 8.0 volts, é mostrado “LO” no voltímetro e se a voltagem for superior a 18.1 volts, é mostrado “HI” no voltímetro. Se for mostrado “HI” ou “LO”, voltar para terra e, se necessário, solicitar a um Concessionário Yamaha a verificação do sistema de carregamento e da bateria.

PJU35072

Luz avisadora de nível de combustível baixo

Se o combustível no reservatório descer para cerca de 13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp gal), os dois segmentos inferiores do nível de combustível, a luz avisadora do nível de combustível e a luz indicadora “WARNING” começam a piscar. O avisador acústico também começa a emitir um som intermitente.



Se isto acontecer, reabastecer o reservatório de combustível logo que possível.

Os sinais de aviso desaparecerão quando for ligado o motor, após o reabastecimento do reservatório de combustível.

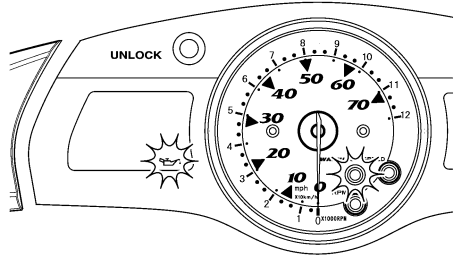
OBSERVAÇÃO:

Premir qualquer botão do centro de funções multifunções para desligar o avisador acústico.

PJU35122

Luz avisadora da pressão do óleo

Se a pressão do óleo não atingir a especificada, a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora da pressão do óleo começam a piscar e o avisador acústico soa intermitentemente. Simultaneamente, a velocidade do motor é limitada para evitar danos.



Nestas condições, reduzir a velocidade do motor, voltar a terra e verificar o nível do óleo do motor. (Ver os procedimentos para a verificação do nível de óleo do motor na página 56.) Se o nível do óleo estiver baixo, acrescentar óleo do motor suficiente para que este suba até ao nível adequado. Se o nível do óleo for suficiente, solicitar a um Concessionário Yamaha a verificação do veículo aquático.

OBSERVAÇÃO:

Premir qualquer botão do centro de informações multifunções para desligar o avisador acústico.

Características e funções

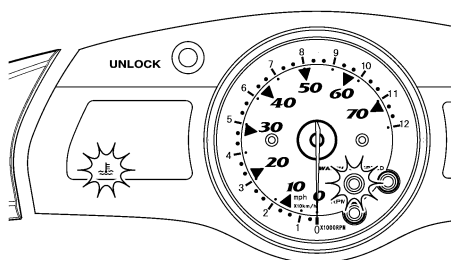
PJU36401

Luz avisadora de sobreaquecimento do motor

Este modelo está equipado com um sistema de alarme de sobreaquecimento do motor.

Se o motor começar a sobreaquecer, o sistema de alarme de sobreaquecimento do motor é activado e, em alguns casos, o sistema de alarme corta a ignição do motor.

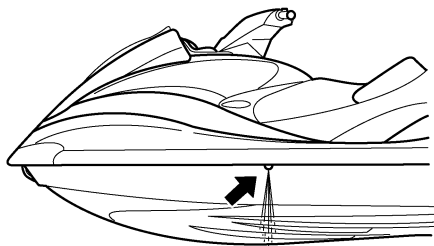
Se a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora de sobreaquecimento do motor começarem a piscar e o avisador acústico soar intermitentemente, reduzir de imediato a velocidade do motor e voltar a terra.



Se a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora de sobreaquecimento do motor se acenderem e o avisador acústico soar continuamente, o sistema de alarme corta a ignição. O motor não poderá arrancar até que arrefeça, pelo que poderá ser necessário rebocar o veículo novamente para terra. (Ver os procedimentos de reboque em “Reboque do veículo”, na página 105.)

Quando o motor arrefecer, ligá-lo e verificar se existe descarga de água na saída piloto da água de refrigeração a bombordo (esquerda) enquanto o motor está a funcionar. Caso não haja descarga de água, desligar o motor e ve-

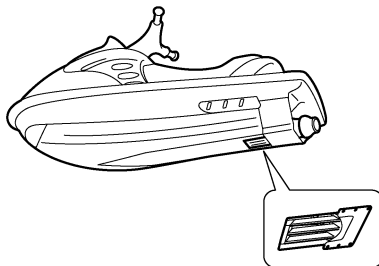
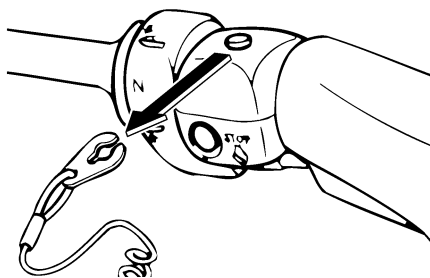
rificar se a grelha de admissão e a turbina estão obstruídas.



PWJ00050

AVISO

Antes de remover algas ou detritos da grelha de admissão ou da turbina, desligar o motor e retirar a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência. O contacto com as peças rotativas da bomba de jacto pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.



Características e funções

PCJ00951

ADVERTÊNCIA:

Caso não seja possível localizar e reparar a causa do sobreaquecimento, contactar um Concessionário Yamaha. O facto de continuar a utilizar o veículo a alta velocidade pode danificar seriamente o motor.

OBSERVAÇÃO:

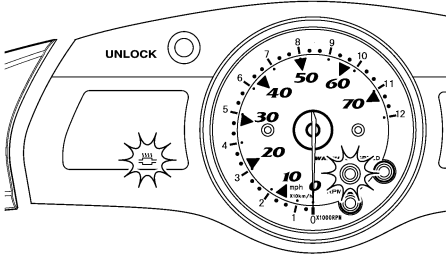
Premir qualquer botão do centro de funções multifunções para desligar o avisador acústico.

PJU36321

Indicador de temperatura dos gases de escape

Este modelo está equipado com um sistema de alarme de temperatura dos gases de escape.

Se a temperatura dos gases de escape ficar muito quente, a luz avisadora “WARNING” e o indicador de temperatura dos gases de escape começam a piscar e o avisador acústico soa intermitentemente.



Nestas condições, reduzir a velocidade do motor e regressar a terra para permitir que o sistema de escape arrefeça.

PCJ00960

ADVERTÊNCIA:

Este modelo está equipado com um catalisador.

Se a luz avisadora “WARNING”, o indicador de temperatura dos gases de escape e o avisador acústico forem activados, reduzir a velocidade do motor (abaixo das 6000 r/min), regressar a terra e solicitar a um Concessionário Yamaha que verifique o veículo aquático.

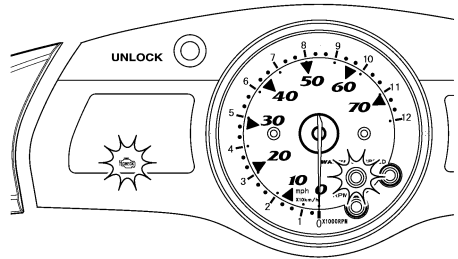
OBSERVAÇÃO:

Premir qualquer botão do centro de informações multifunções para desligar o avisador acústico.

PJU35131

Luz avisadora de verificação do motor

Em caso de anomalia de um sensor ou de um curto-circuito, a luz indicadora “WARNING” e a luz avisadora de verificação do motor começam a piscar e o avisador acústico soa intermitentemente.



Nestas condições, reduzir a velocidade do motor, colocar a embarcação em terra e solicitar a verificação do motor a um Concessionário Yamaha.

OBSERVAÇÃO:

Premir qualquer botão do centro de informações multifunções para desligar o avisador acústico.

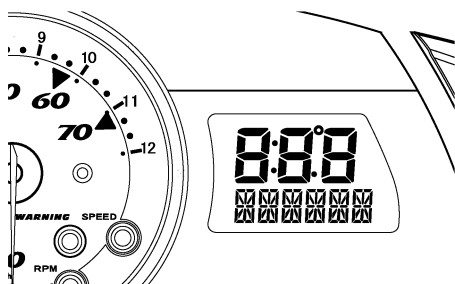
Características e funções

PJU35033

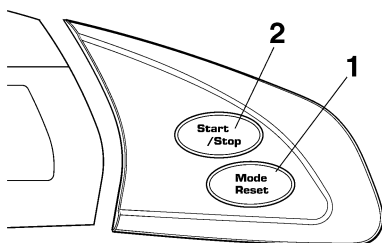
Visor multifunções direito e botões de funcionamento (para FX Cruiser High Output)

O visor multifunções direito apresenta as informações que se seguem.

- Bússola
- Velocidade média
- Conta-quilómetros parcial
- Temporizador parcial
- Consumo de combustível por hora
- Consumo de combustível por quilómetro/milha
- Temperatura da água
- Temperatura do ar



No lado direito do centro de informações multifunções encontram-se os botões de funcionamento que se seguem.



- 1 Botão “Mode/Reset”
- 2 Botão “Start/Stop”

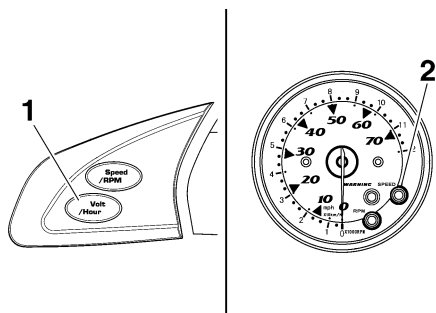
Para alterar o modo de visualização, premir o botão “Mode/Reset” durante menos de 1 se-

gundo. O modo de visualização muda pela ordem que se segue.

Bússola → Velocidade média → Conta-quilómetros parcial → Temporizador parcial → Consumo de combustível por hora → Consumo de combustível por quilómetro/milha → Temperatura da água → Temperatura do ar

OBSERVAÇÃO: _____

- Para alternar as unidades de visualização entre quilómetros/litros/graus Celsius e milhas/galões/graus Fahrenheit, premir o botão “Volt/Hour” durante pelo menos 1 segundo, até 10 segundos após o centro de informações multifunções começar a funcionar.
- A luz indicadora “SPEED” pisca três vezes se forem seleccionadas as unidades de visualização milhas/galões/graus Fahrenheit quando o centro de informações multifunções começa a funcionar ou se as unidades de visualização do visor forem alteradas para milhas/galões/graus Fahrenheit.

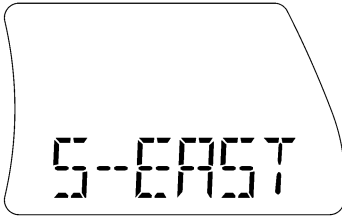


- 1 Botão “Volt/Hour”
- 2 Luz indicadora “SPEED”

Características e funções

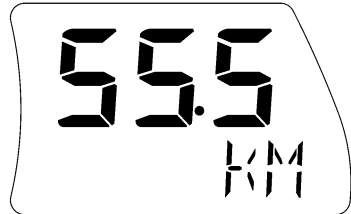
Bússola

Este visor indica a direcção actual do veículo através de 8 pontos principais.



Conta-quilómetros parcial

Este visor indica a distância percorrida em milhas "MILES" ou em quilómetros "KM" desde a última reposição.



OBSERVAÇÃO:

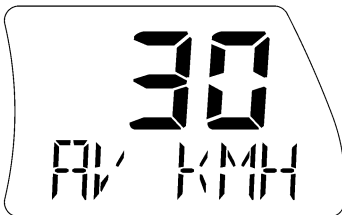
A precisão da bússola varia de acordo com as condições de funcionamento. Utilizar esta função apenas como referência.

Temporizador parcial

Este visor indica as horas de funcionamento "TRIP TM" desde a última reposição.

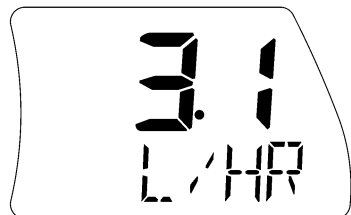
Velocidade média

Este visor indica a velocidade média em milhas por hora "AV MPH" ou em quilómetros por hora "AV KMH" desde a última reposição.



Consumo de combustível por hora

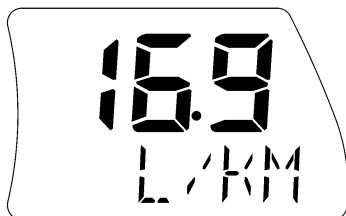
Este visor indica o consumo de combustível actual em galões por hora "G/HR" ou em litros por hora "L/HR".



Características e funções

Consumo de combustível por quilômetro/milha

Este visor indica o consumo de combustível actual em galões por milha “G/MILE” ou em litros por quilómetro “L/KM”.

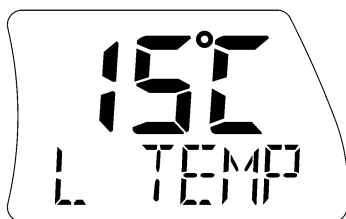


OBSERVAÇÃO:

O consumo real de combustível varia de acordo com as condições de funcionamento. Utilizar esta função apenas como referência.

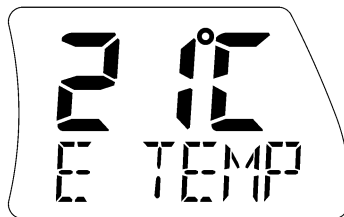
Temperatura da água

Este visor indica a temperatura ambiente da água “L TEMP” (temperatura do lago).



Temperatura do ar

Este visor indica a temperatura ambiente do ar “E TEMP” (temperatura ambiente).



Modos de Velocidade média/Conta-quilômetros parcial/Temporizador parcial

A velocidade média, a distância percorrida e a temporização são registadas quando se iniciam as medições, independentemente do visor actual.

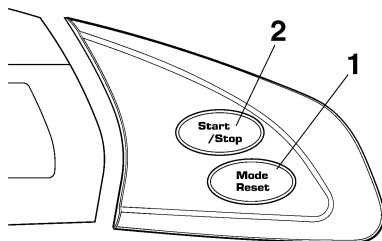
Para iniciar as medições, premir o botão “Start/Stop” durante menos de 1 segundo. Soa um bip.

Para interromper as medições, premir o botão “Start/Stop” durante menos de 1 segundo. Soa um bip. Para reiniciar as medições, premir o botão “Start/Stop” durante menos de 1 segundo. Soa um bip.

Para reiniciar os visores, premir o botão “Mode/Reset” durante pelo menos 2 segundos

Características e funções

enquanto as medições estão interrompidas. Soam dois bips.



1 Botão "Mode/Reset"

2 Botão "Start/Stop"

OBSERVAÇÃO:

- Só é possível reiniciar os visores quando as medições estão interrompidas.
- As medições não são gravadas se o motor for desligado. Os visores são reiniciados automaticamente quando se desligam 25 segundos depois do motor ser desligado.

PJU35141

Compartimentos de armazenamento

O veículo dispõe de compartimento de armazenamento dianteiro, porta-luvas, compartimento de armazenamento no banco, compartimento estanque e suporte para bebidas.

OBSERVAÇÃO:

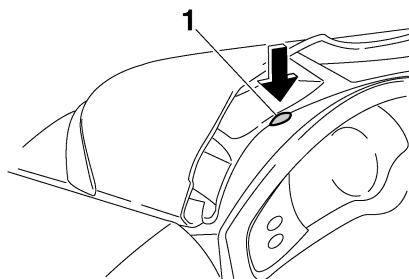
- Antes de se proceder à utilização do veículo aquático, verificar se todos os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados.
- O compartimento de armazenamento dianteiro, o porta-luvas e o compartimento de armazenamento no banco não são estanques. Se forem transportados objectos deterioráveis pela acção da água, como é o caso dos manuais, guardá-los num saco estanque ou no compartimento estanque.

PJU35151

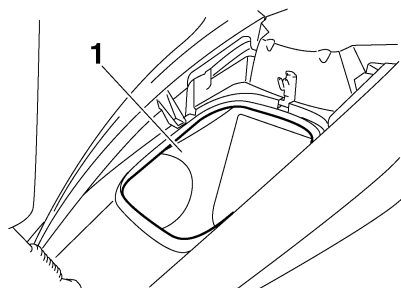
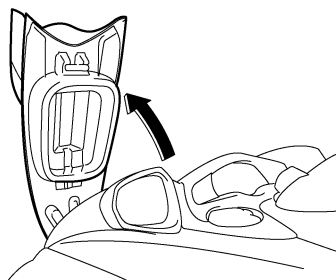
Compartimento de armazenamento dianteiro

O compartimento de armazenamento dianteiro encontra-se na proa.

Para abrir o compartimento de armazenamento dianteiro, pressionar o trinco do capot e levantar o capot.



1 Trinco do capot



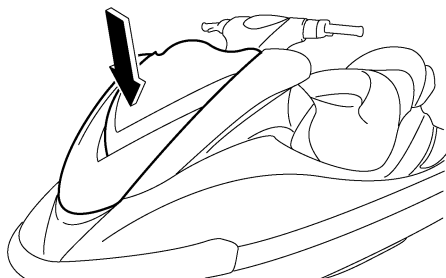
1 Compartimento de armazenamento dianteiro

Características e funções

Compartimento de armazenamento dianteiro:

Capacidade:
75.0 L (19.8 US gal) (16.5 Imp.gal)
Carga máxima:
5.0 kg (11 lb)

Para fechar o compartimento de armazenamento dianteiro, empurrar para baixo a parte traseira do capot até ficar bem fechado.



OBSERVAÇÃO:

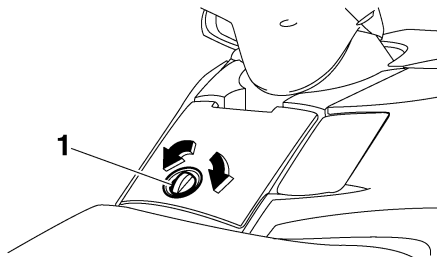
Verificar se o compartimento de armazenamento dianteiro se encontra bem fechado antes de operar o veículo.

PJU35161

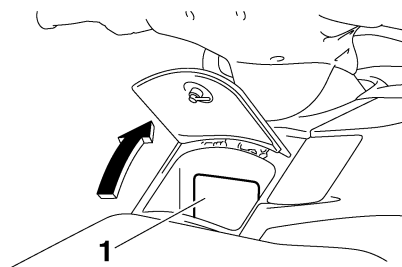
Porta-luvas

O porta-luvas encontra-se em frente ao banco.

Para abrir o porta-luvas, rodar o respectivo manípulo e levantar a tampa.



1 Manípulo do porta-luvas



1 Porta-luvas

Porta-luvas:
Capacidade:
5.5 L (1.5 US gal) (1.2 Imp.gal)
Carga máxima:
1.0 kg (2 lb)

Para fechar o porta-luvas, baixar a tampa e rodar o respectivo manípulo para fixar a tampa.

PJU31760

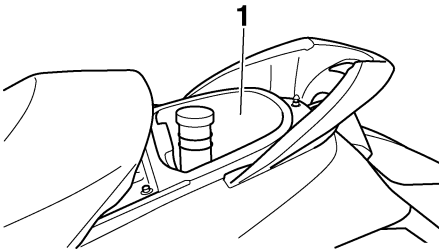
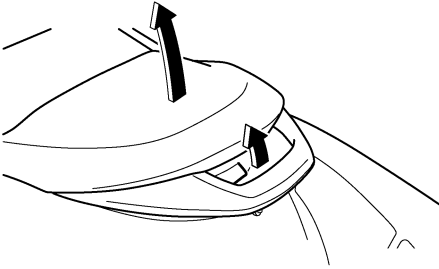
Compartimento de armazenamento no banco

O compartimento de armazenamento no banco encontra-se sob o banco traseiro.

Para abrir o compartimento de armazenamento no banco, remover o banco traseiro.

Características e funções

(Ver os procedimentos de remoção e instalação do banco traseiro na página 25.)



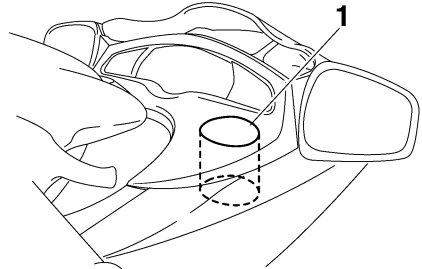
1 Compartimento de armazenamento no banco

Compartimento de armazenamento no banco:
Capacidade:
15.0 L (4.0 US gal) (3.3 Imp.gal)
Carga máxima:
9.0 kg (20 lb)

PJU35170

Suporte para bebidas

O suporte para bebidas encontra-se a estibordo (direita) do veículo.



1 Suporte de bebidas

OBSERVAÇÃO:

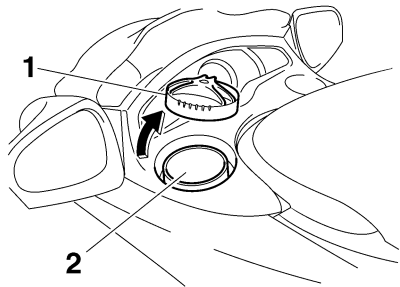
Não colocar bebidas no suporte de bebidas durante a utilização do veículo.

PJU35182

Compartimento estanque

O compartimento estanque encontra-se a bombordo (esquerda) do veículo.

Para abrir o compartimento estanque, rodar a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1 Tampa do compartimento estanque
2 Compartimento estanque

Características e funções

Compartimento estanque:

Capacidade:

2.6 L (0.7 US gal, 0.6 Imp gal)

Carga máxima:

1.0 kg (2.2 lb)

OBSERVAÇÃO: _____

Antes de utilizar o veículo, verificar se o compartimento estanque se encontra bem fechado.

PJU31820

Combustível e óleo

Este veículo aquático está equipado com um motor a 4 tempos. Não se pode utilizar óleo para motores a 2 tempos convencional.

O motor utiliza um sistema de injeção de combustível electrónico para garantir a melhor relação de ar-combustível necessária ao motor. Garantindo as melhores condições de combustão, este sistema melhora o accionamento do motor e a economia de combustível.

PJU36330

Gasolina

PWJ00280



AVISO

A GASOLINA E OS SEUS VAPORES SÃO ALTAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS!

- Não fumar e manter-se afastado de faíscas, chamas e outras fontes de ignição durante o abastecimento de combustível.
- Desligar o motor antes do abastecimento de combustível.
- Efectuar o abastecimento de combustível numa área bem ventilada com o veículo na posição horizontal.
- Não permanecer nem sentar no veículo durante o abastecimento de combustível.
- Evitar os derrames de gasolina. Em caso de derrame, limpar imediatamente a gasolina com panos secos. Descartar sempre de modo seguro os panos molhados com gasolina.
- Não encher demasiado o reservatório de combustível. Interromper o enchimento quando o nível de combustível atingir uma distância de aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível. O combustível

dilata com o calor e pode transbordar se o reservatório de combustível estiver demasiado cheio. Se se abandonar temporariamente o veículo aquático com o reservatório de combustível cheio, não o deixar exposto directamente ao sol. Deixar o veículo numa área bem ventilada e na posição horizontal.

- Apertar firmemente o tampão do reservatório de combustível após o abastecimento.
- Em caso de ingestão de gasolina ou inalação de um grande volume de vapores ou em caso de contacto de gasolina com os olhos, consultar imediatamente um médico.
- Em caso de derrame de gasolina na pele ou na roupa, lavar imediatamente a área afectada com sabão e água e mudar de roupa.

PGJ00320

ADVERTÊNCIA:

- Não utilizar gasolina com chumbo. A gasolina com chumbo pode danificar gravemente o catalisador.
- Utilizar apenas gasolina de destilação recente que tenha sido armazenada em recipientes limpos.

Gasolina recomendada:

Gasolina sem chumbo com um índice de octanas mínimo de

86 Índice de Octanas (PON) = $(R + M)/2$

90 Índice de Octanas (RON)

PJU31860

Gasolina composta

Existem dois tipos de gasolina composta: gasolina composta com etanol e gasolina composta com metanol.

Operação

Pode-se utilizar gasolina composta com etanol, se o conteúdo de etanol não exceder os 10% e se o combustível possuir o índice de octanas mínimo.

A gasolina composta com metanol não é recomendada pela Yamaha pois pode danificar o sistema de combustível e provocar problemas de rendimento do motor.

PJU31890

Óleo do motor

Utilizar uma combinação de óleos de motor recomendados com a classificação SAE e API, conforme indicado na tabela seguinte.

SAE				API
-4	32	68	104 °F	SE SF SG SH SJ SL
-20	0	20	40 °C	
10W-30				

PCJ00280

ADVERTÊNCIA:

Utilize unicamente óleo para motores a 4 tempos.

PJU31950

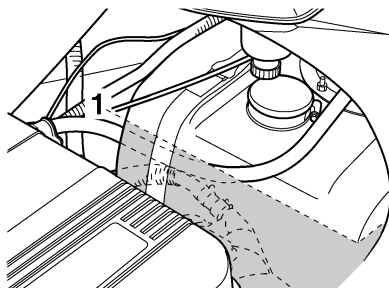
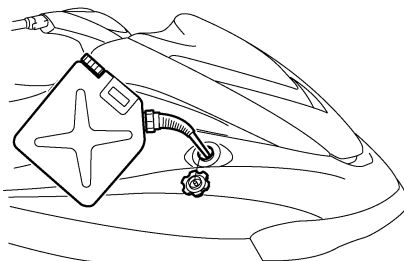
Enchimento do reservatório de combustível

PCJ00290

ADVERTÊNCIA:

Efectuar o abastecimento de combustível com o máximo cuidado. Evitar a entrada de água e de outros contaminantes no reservatório de combustível. A contaminação do combustível pode comprometer o funcionamento e provocar danos no motor.

- (1) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.)
- (2) Retirar o tampão do reservatório de combustível e depois atestar cuidadosamente o reservatório. Interromper o enchimento quando o nível de combustível atingir uma distância de aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível, tal como indicado na ilustração.



- 1 Aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível
- (3) Instalar o tampão do reservatório de combustível e os bancos.

Capacidade do reservatório de combustível:
70 L (18.5 US gal) (15.4 Imp.gal)

PJU31980

Verificações pré-operação

PJU31990

Lista de verificações pré-operação

Antes da operação deste veículo, efectuar as verificações constantes da lista que se segue. Consultar neste capítulo o texto relativo ao modo de execução das diferentes verificações.

PWJ00410



Se algum dos itens da lista de verificações pré-operação não funcionar correctamente, solicitar a respectiva inspecção e reparação antes da utilização do veículo aquático, caso contrário poderá ocorrer um acidente.

ITEM	VERIFICAÇÕES DE ROTINA	PÁGINA
ANTES DO LANÇAMENTO OU UTILIZAÇÃO		
Compartmento do motor	Retirar os bancos para ventilar o compartimento do motor. Verificar se existem vapores de combustível e ligações eléctricas soltas.	56
Porão	Verificar se existe água e combustível e drenar, caso seja necessário.	58
Bujões de drenagem da popa	Verificar se a instalação está correcta.	59
Comando do acelerador	Verificar se o comando do acelerador regressa suavemente à posição inicial por acção da mola.	60
Sistema de governo	Verificar se funciona correctamente. Verificar se o guiador está devidamente fixo.	60
Alavanca do selector do sentido de marcha e deflector de marcha à ré	Verificar se funciona correctamente.	61
QSTS	Verificar se funciona correctamente.	62
Combustível e óleo	Verificar o nível do combustível e do óleo e atestar, se necessário. Verificar se existem fugas nos tubos e reservatórios.	56, 56
Purgador de água	Verificar se existe água e drenar, caso seja necessário.	57
Bateria	Verificar o nível de electrólito e o estado da bateria.	59
Capot	Verificar se o capot está devidamente fechado.	26
Bancos dianteiro e traseiro	Verificar se os bancos estão devidamente instalados.	25
Casco e convés	Verificar se o casco e o convés apresentam fissuras e outros danos.	56
Tomada do jacto	Verificar se existem detritos e remover, caso seja necessário.	62
Extintor de incêndios	Verificar o estado e substituir, caso seja necessário.	60
Cabo de paragem de emergência	Verificar o estado do cabo e substituir caso esteja desfiado ou partido.	63

Operação

ITEM	VERIFICAÇÕES DE ROTINA	PÁGINA
Interruptores	Verificar se o interruptor de arranque, o interruptor de paragem do motor e o interruptor de paragem de emergência estão a funcionar devidamente.	63
APÓS O LANÇAMENTO		
Saída piloto da água de refrigeração	Verificar a descarga da água com o motor em funcionamento e o veículo na água.	64
Centro de informações multifunções	Verificar se existem indicações de aviso e se está a funcionar correctamente.	64

OBSERVAÇÃO: _____

As verificações pré-operação devem ser efectuadas sempre que o veículo aquático é utilizado. Estas verificações podem ser realizadas em pouco tempo. Vale a pena o tempo despendido para garantir segurança e fiabilidade.

PJU32280

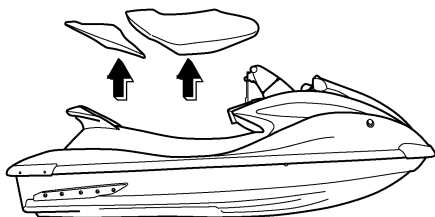
Pontos de verificação pré-operação

PJU32330

Compartimento do motor

Ventilar o compartimento do motor, antes de cada utilização do veículo.

Para ventilar o compartimento do motor, retirar os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.) Deixar o compartimento do motor aberto durante alguns minutos, de modo a permitir a saída de quaisquer vapores de combustível. Com o compartimento do motor aberto, verificar se existem ligações eléctricas soltas.



PWJ00460



AVISO

A não ventilação do compartimento do motor pode provocar um incêndio ou explosão. Não colocar o motor em funcionamento se houver alguma fuga de combustível ou se houver ligações eléctricas mal apertadas.

PJU32350

Casco e convés

Verificar se o casco e o convés apresentam fissuras e outros danos. Se se observar algum dano, a reparação deverá ser efectuada por um Concessionário Yamaha.

PJU32380

Nível de combustível

Antes de cada utilização do veículo, verificar se o sistema de alimentação apresenta fugas, fissuras ou anomalias. (Ver os pontos de

verificação e os procedimentos correctos na página 89.)

- (1) Retirar o tampão do reservatório de combustível para libertar qualquer pressão que se possa ter acumulado no reservatório.
- (2) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.)
- (3) Verificar o nível de combustível no reservatório de combustível e, se necessário, reabastecer. (Ver os procedimentos de abastecimento na página 53.)
- (4) Instalar o tampão do reservatório de combustível e os bancos.

PJU32411

Nível do óleo do motor

Verificar o nível do óleo do motor antes de cada utilização do veículo.

PCJ00390

ADVERTÊNCIA:

- Ao verificar o nível do óleo do motor na água, estar atento a outros veículos, barcos, nadadores e obstáculos. A corrente da água e o vento poderão dar origem a que o veículo se desloque e colida com obstáculos.
- Ao verificar o nível do óleo do motor em terra, fazer circular água nas condutas (passagens) da água de refrigeração. (Ver os procedimentos relativos ao fornecimento de água na página 81.)
- Certificar-se de que o motor possui óleo suficiente, mas não encher demasiado. Se o óleo restante não for suficiente, o motor poderá sofrer danos. Se houver óleo em excesso, o filtro de ar poderá ficar saturado com óleo, danificando permanentemente o filtro e reduzindo o desempenho do motor. Seguir cuidadosamente o procedimento de verificação.

Operação

- **Certificar-se de que não entram detritos nem água no orifício de enchimento do reservatório de óleo. Os detritos e água no óleo do motor poderão causar graves danos no motor.**

Para verificar o nível de óleo do motor:

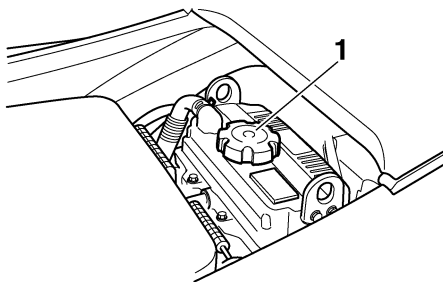
- (1) Colocar o veículo numa posição horizontal ou na água e, depois, ligar o motor.
- (2) Fazer funcionar o motor à velocidade mínima de governo durante 6 minutos ou mais e, de seguida, desligar o motor.

OBSERVAÇÃO:

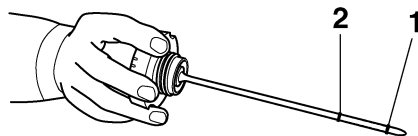
Se a temperatura ambiente for de 20 °C (68 °F) ou menos, deixe aquecer o motor durante mais 5 minutos.

- (3) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.)
- (4) Remover o tampão do reservatório de óleo, limpar a vareta de nível e fechar bem o tampão no bocal de enchimento. Remover novamente o tampão e verificar se o nível do óleo do motor se encontra

entre a marca do nível mínimo e a marca do nível máximo da vareta de nível.



1 Tampão do reservatório de óleo



1 Marca do nível mínimo
2 Marca do nível máximo

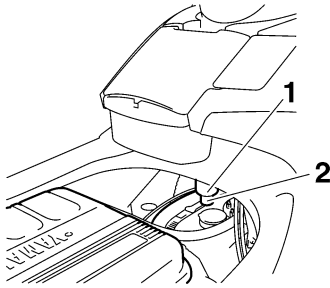
- (5) Se o nível do óleo do motor se encontrar abaixo da marca de nível mínimo, adicionar óleo, de modo a que o nível se situe entre a marca de nível mínimo e a de nível máximo da vareta; voltar a colocar o tampão. Se o nível de óleo do motor estiver muito acima da marca de nível máximo, o reservatório está demasiado cheio. Solicitar a um Concessionário Yamaha a remoção do excesso de óleo do motor.

PJU32420

Purgador de água

Verificar se o purgador de água tem água. O purgador de água destina-se a reter a água que possa ter entrado através do tubo de respiro do reservatório de combustível, devido à eventual viragem do veículo de quilha. Nor-

malmente, o purgador de água encontra-se vazio.



- 1 Purgador de água
- 2 Bujão de drenagem

Se houver água no purgador de água, drená-la, removendo o bujão de drenagem. Colocar um tabuleiro de drenagem por baixo do purgador de água para recolher a água drenada ou utilizar um pano seco para embeber toda a água que possa saltar para o veículo. Se saltar água para o veículo, certificar-se de que a mesma é limpa com um pano seco. De igual modo, não esquecer de instalar o bujão de drenagem depois de drenado o purgador de água.

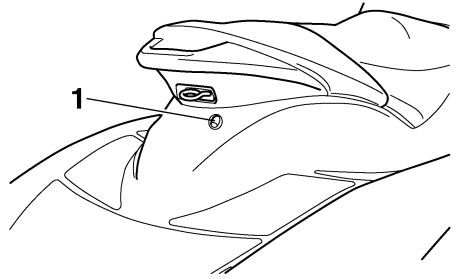
PJU32450

Porão

Verificar se existem resíduos de água ou de combustível no porão.

Este veículo aquático está equipado com um sistema de drenagem de porão por jacto de vácuo convencional e um sistema eléctrico de drenagem do porão. O sistema eléctrico de drenagem do porão funciona quando o motor está a trabalhar. Quando a água em excesso chega à entrada da água da bomba eléctrica

do porão, a sua descarga é realizada a partir da saída piloto eléctrica do porão na popa.



- 1 Saída piloto eléctrica do porão

Permanecerá no porão uma pequena quantidade de água, que deverá ser drenada manualmente. Para drenar a água restante, varar o veículo aquático na praia e executar o procedimento que se segue.

PCJ00350

ADVERTÊNCIA:

Não fazer o motor funcionar à aceleração máxima, depois de o veículo aquático ter virado de quilha, enquanto estiver a ser feita a descarga de água pela saída piloto eléctrica do porão na popa. A água em excesso existente no porão pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves.

Para drenar a água do porão:

- (1) Remover os bujões de drenagem da popa.
- (2) Levantar a proa do veículo, até a água drenar completamente.
- (3) Após a drenagem da água, limpar o porão com uns panos secos, de modo a garantir a secagem total deste.
- (4) Instalar novamente os bujões de drenagem da popa.

Operação

PCJ00360

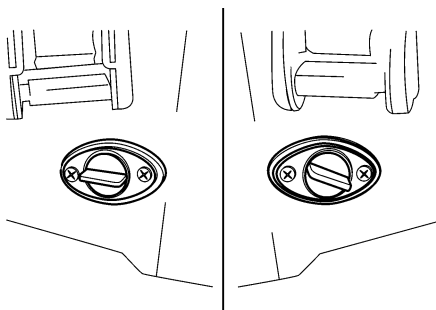
ADVERTÊNCIA:

- Antes da instalação dos bujões de drenagem da popa, limpar as respectivas roscas de modo a remover quaisquer materiais estranhos, tais como sujidade ou areia. Caso contrário, os bujões de drenagem da popa podem ficar danificados e permitir a entrada de água no compartimento do motor.
- Verificar se os bujões de drenagem da popa se encontram bem fechados, antes de colocar o veículo na água. Caso contrário, a água pode entrar no compartimento do motor e causar a submersão do veículo.

PJU32470

Bujões de drenagem da popa

Verificar se os bujões de drenagem da popa estão devidamente instalados.



PCJ00360

ADVERTÊNCIA:

- Antes da instalação dos bujões de drenagem da popa, limpar as respectivas roscas de modo a remover quaisquer materiais estranhos, tais como sujidade ou areia. Caso contrário, os bujões de drenagem da popa podem ficar danificados e permitir a entrada de água no compartimento do motor.

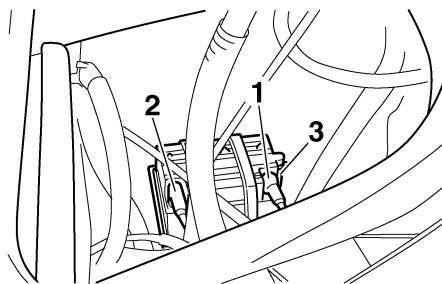
- Verificar se os bujões de drenagem da popa se encontram bem fechados, antes de colocar o veículo na água. Caso contrário, a água pode entrar no compartimento do motor e causar a submersão do veículo.

PJU32480

Bateria

Verificar o estado da bateria e o nível do eletrólito.

Verificar se os cabos da bateria estão bem apertados e assegurar-se de que não existe corrosão nos terminais.



- 1 Terminal positivo (+) da bateria: cabo vermelho
- 2 Terminal negativo (-) da bateria: cabo preto
- 3 Tubo de respiro

PWJ00450

AVISO

- A bateria deve estar sempre completamente carregada e em bom estado de conservação. A perda da corrente da bateria pode deixar os ocupantes do veículo em situação delicada, em locais afastados de terra. Não operar o veículo com a bateria sem carga suficiente para o arranque do motor ou se apresentar sinais de falta de corrente.
- Não esquecer de ligar o tubo de respiro à bateria. Se o tubo de respiro estiver danificado, obstruído ou não estiver de-

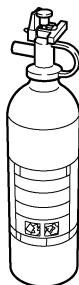
vidamente ligado, pode ocorrer incêndio ou explosão.

Certificar-se de que a bateria se encontra bem fixa no compartimento.

PJU32580

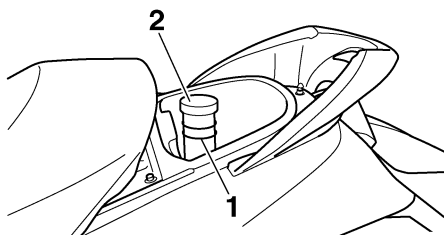
Extintor de incêndios

Verificar se existe um extintor de incêndios carregado a bordo.



O contentor do extintor de incêndios encontra-se no compartimento de armazenamento no banco.

Para abrir o contentor do extintor de incêndios, rodar a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



- 1 Contentor do extintor de incêndios
- 2 Tampa do contentor do extintor de incêndios

Para fechar o contentor do extintor de incêndios, inserir o extintor no contentor, instalar a tampa e apertar firmemente.

OBSERVAÇÃO:

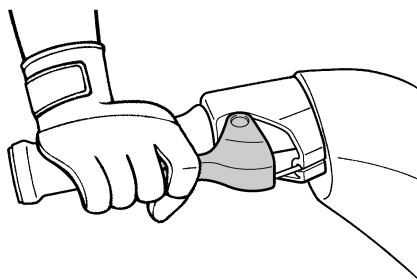
- Para verificar o extintor de incêndios, ver as instruções fornecidas pelo respectivo fabricante. O extintor de incêndios deve ser sempre mantido no respectivo contentor.
- O veículo deve estar sempre equipado com um extintor de incêndios. Este veículo não é fornecido de origem com extintor de incêndios. Se não se possuir nenhum extintor, contactar um Concessionário Yamaha ou um fornecedor de extintores de incêndio a fim de obter um com as características adequadas.

PJU32590

Comando do acelerador

Verificar se o comando do acelerador funciona correctamente.

Apertar e libertar o comando do acelerador várias vezes para garantir que o seu percurso não apresenta problemas. O percurso total deve ser suave e quando libertado, o comando deve regressar suavemente à posição inicial por acção de mola.



PWJ00490



AVISO

Antes do accionamento do motor, verificar sempre o funcionamento do comando do acelerador.

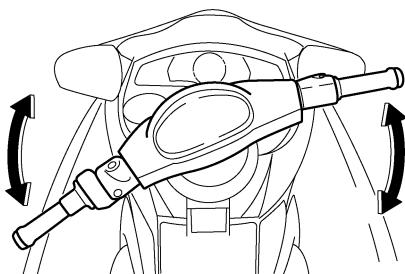
PJU32610

Sistema de governo

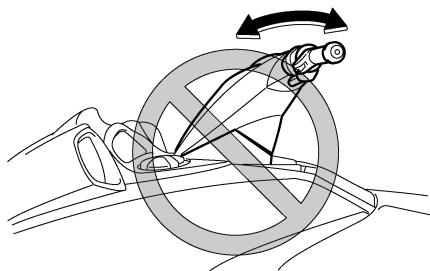
Verificar se o guiador apresenta folgas.

Operação

Virar totalmente o guidador para a esquerda e para a direita e verificar se a deslocação é suave e sem obstruções, na totalidade do percurso. Verificar também se a tubeira do jacto se desloca com o movimento do guidador e se não há discrepância entre o movimento do guidador e da tubeira do jacto.



Verificar se o guidador está devidamente fixo. (Ver mais informações sobre a “Alavanca de ajustamento do ângulo do guidador” na página 30.)



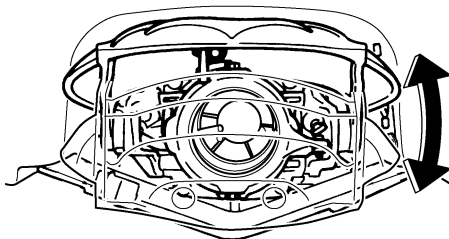
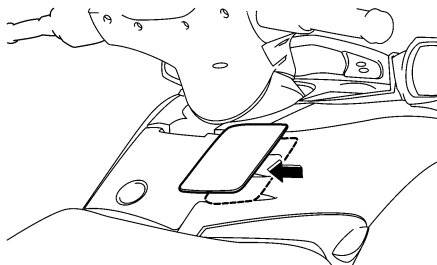
PJU32630

Alavanca do selector do sentido de marcha e deflector de marcha à ré

Verificar se a alavanca do selector do sentido de marcha e o deflector de marcha à ré funcionam correctamente.

Certificar-se de que o deflector de marcha à ré desce completamente quando a alavanca do selector do sentido de marcha é puxada para cima.

De igual modo, verificar se o deflector de marcha à ré sobe completamente quando a alavanca do selector do sentido de marcha é pressionada para baixo.



PWJ00480

AVISO

- O comando do acelerador deve estar completamente libertado e o motor a funcionar ao ralenti, antes da selecção da marcha à ré.
- Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guidador.
- Utilizar a marcha à ré apenas para manobras a baixa velocidade.
- Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás, antes de seleccionar a marcha à ré.

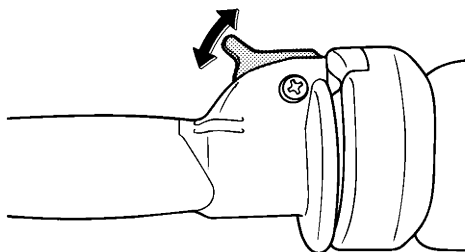
- Não tocar no deflector de marcha à ré durante a operação da alavanca do selector do sentido de marcha, de modo a evitar o entalamento.

PJU32641

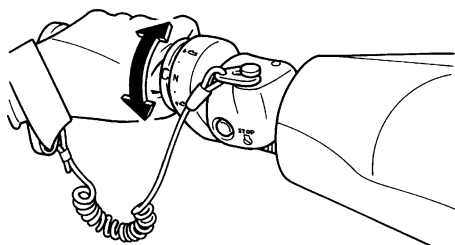
Sistema de Controlo do Caimento (QSTS)

Accionar, várias vezes, a alavanca de bloqueio do selector QSTS e o selector QSTS para verificar o correcto funcionamento dos mesmos.

- (1) Aperte a alavanca de bloqueio do selector QSTS e verifique que, após ter sido soltada, regressa suavemente para a sua posição original.

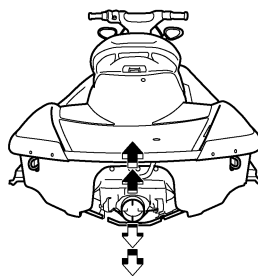
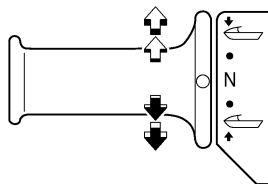


- (2) Verifique que o selector QSTS roda suavemente quando a alavanca é apertada e verifique que o selector fica bloqueado em posição em cada posição sempre que a alavanca é soltada.



- (3) Verificar se o ângulo da tubeira do jacto se altera quando o selector QSTS é mo-

vido da posição de ponto-morto às posições de acuação ou de embicagem.



Se o mecanismo não funcionar correctamente, a reparação deve ser efectuada por um Concessionário Yamaha.

PJU32650

Tomada do jacto

Verificar atentamente a tomada do jacto quanto à presença de algas, detritos ou qualquer outro elemento que possa restringir a entrada de água. Se a tomada do jacto estiver obstruída, pode haver cavitação, o que reduz o impulso do jacto e poderá danificar a bomba de jacto.

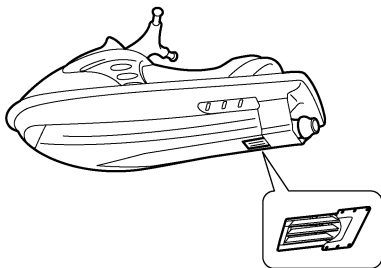
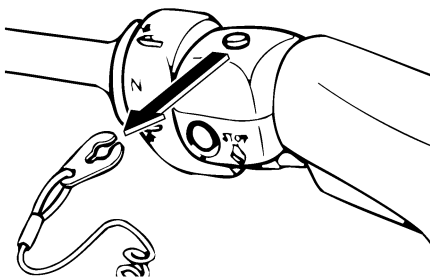
Em certos casos, o motor pode sobreaquecer devido à falta de água de refrigeração e poderá ficar danificado. A água de refrigeração é levada ao motor através da bomba de jacto. (Ver os procedimentos de limpeza da tomada do jacto na página 102.)

Operação

PWJ00470

AVISO

- Manter distância da grelha de admissão com o motor ligado. Os cabelos longos, o vestuário solto ou as correias do cinto de salvatagem podem ficar aprisionados pelas peças móveis, o que pode provocar lesões corporais graves ou afogamento.
- Desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência antes da remoção de quaisquer detritos ou algas, que se possam ter acumulado em torno da tomada do jacto.

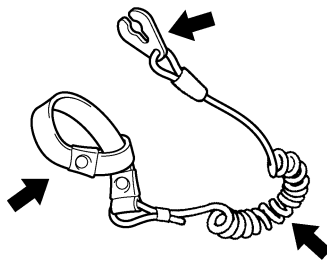


PJU32660

Cabo de paragem de emergência

Verificar se o cabo de paragem de emergência não se encontra desfiado ou partido. Se o

cabo estiver danificado, tem de ser substituído; nunca tentar reparar ou emendar o cabo.



PJU32670

Interruptores

PCJ00410

ADVERTÊNCIA:

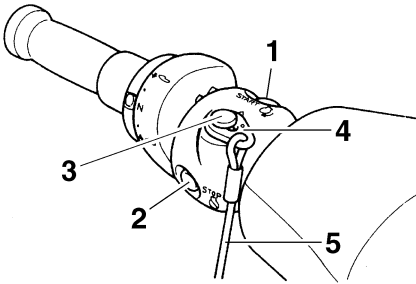
Não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água durante a verificação dos interruptores em terra, caso contrário o motor pode sobreaquecer.

Verificar se o interruptor de arranque, o interruptor de paragem do motor e o interruptor de paragem de emergência estão a funcionar devidamente.

Premir o interruptor de arranque para ligar o motor. Depois do motor arrancar, premir o interruptor de paragem do motor para verificar se o motor pára imediatamente. Voltar a ligar o motor, puxar o cabo de paragem de emergência para remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência, de modo a verificar se o motor pára imediatamente. (Ver as informações relativas ao funcionamento adequado do interruptor de arranque, do interruptor de paragem do motor

e do interruptor de paragem de emergência nas páginas 28 a 28.)

centro de informações multifunções na página 37.)

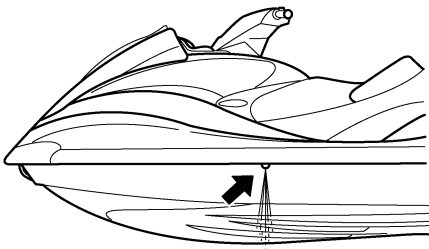


- 1 Interruptor de arranque
- 2 Interruptor de paragem do motor
- 3 Interruptor de paragem de emergência
- 4 Chave de segurança
- 5 Cabo de paragem de emergência

PJU32700

Saída piloto da água de refrigeração

Verificar a descarga da água na saída piloto da água de refrigeração de bombordo (lado esquerdo), com o motor em funcionamento e o veículo na água. (Ver mais informações na página 29.)



PJU32710

Centro de informações multifunções

Verificar se o centro de informações multifunções funciona correctamente. (Ver informações sobre o funcionamento correcto do

Operação

PJU32740

Operação

PWJ00510

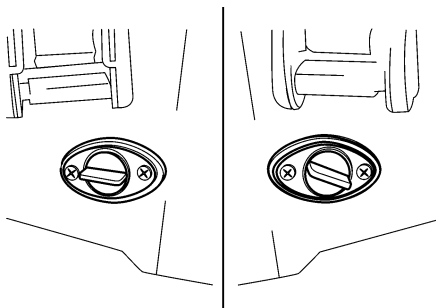
AVISO

Antes da operação do veículo, deve-se tomar conhecimento de todos os comandos. Consultar um Concessionário Yamaha sobre qualquer comando ou função que não sejam totalmente compreendidos. A não compreensão do funcionamento dos comandos pode originar acidentes ou impossibilitar o operador de evitar um.

PCJ00460

ADVERTÊNCIA:

Verificar se os bujões de drenagem da popa se encontram bem fechados, antes de colocar o veículo na água.



PJU36140

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para que os diversos componentes do motor sofram o desgaste inicial, de modo a ficarem ajustados com as tolerâncias funcionais especificadas. A rodagem do motor assegura um correcto desempenho do motor e uma maior durabilidade dos componentes.

PCJ00440

ADVERTÊNCIA:

Verificar o nível de óleo do motor antes da primeira utilização do veículo aquático.

(Ver os procedimentos para a verificação do óleo do motor na página 56.)

- (1) Colocar o veículo na água e colocar o motor em funcionamento. (Ver os procedimentos para arranque do motor na página 66.)
- (2) Durante os primeiros 5 minutos, fazer funcionar o motor unicamente à velocidade mínima de governo. Durante os 30 minutos de funcionamento seguintes, manter a velocidade do motor abaixo das 5000 r/min. Durante a hora seguinte de funcionamento, manter a velocidade do motor abaixo das 8000 r/min.
- (3) Prosseguir com funcionamento normal.

PCJ00430

ADVERTÊNCIA:

A não observância do procedimento de rodagem do motor poderá resultar numa vida reduzida ou até mesmo graves danos no motor.

PJU32801

Colocação do veículo na água

Quando o veículo for colocado na água, certificar-se de que não existem obstáculos na rectaguarda.

Utilizar o transmissor do controlo remoto para seleccionar o modo de desbloqueio. (Ver os procedimentos de selecção dos modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha na página 36.)

Quando o veículo estiver na água, ligar o motor. Seleccionar a marcha à ré e fazer o veículo recuar lentamente. Se houver ondas, solicitar a alguém que impeça o veículo aquático de ser empurrado contra o reboque após ter recuado.

PJU36340

Arranque do motor

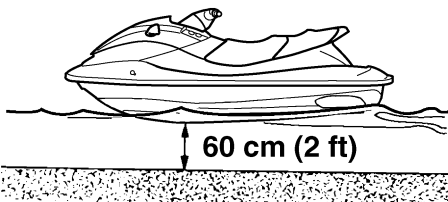
PWJ00560



AVISO

Nunca colocar o motor em funcionamento ou deixá-lo a funcionar em zonas sem ventilação. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor (i.e., sem cor) e inodoro (i.e., sem cheiro), que pode provocar perdas de consciência ou mesmo a morte num curto espaço de tempo. Utilizar sempre o veículo em áreas abertas.

- (1) Se o modo de bloqueio do Sistema de Segurança Yamaha estiver seleccionado, utilizar o transmissor do controlo remoto para seleccionar o modo de desbloqueio. (Ver os procedimentos de selecção dos modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha na página 36.)
- (2) Colocar o veículo na água em zonas isentas de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade.



PWJ00570



AVISO

Nunca utilizar o veículo aquático em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade, de modo a evitar o risco de colisão contra objectos submersos e a

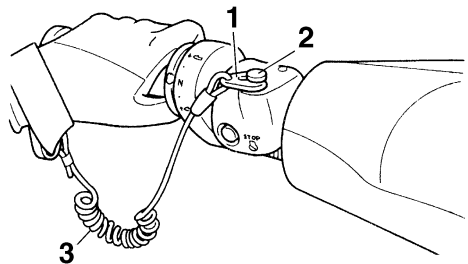
subsequente possibilidade de lesões corporais.

PCJ00470

ADVERTÊNCIA:

Nunca utilizar o veículo em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor.

- (3) Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.



- 1 Chave de segurança
- 2 Interruptor de paragem de emergência
- 3 Cabo de paragem de emergência

PWJ00580



AVISO

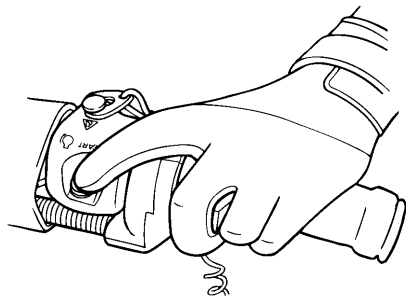
Certificar-se que o cabo de paragem de emergência não se encontra desfiado nem partido e impedir o seu aprisionamento no guiador, de modo a que o motor possa ser parado, em caso de queda do operador à água. O cabo de paragem de emergência pode não fazer actuar a chave de segurança se estiver enrolado no guiador quando o operador cair à água, permitindo que o veículo continue a funcionar e a ocorrência de um acidente.

Operação

OBSERVAÇÃO: _____

Não é possível colocar o motor em funcionamento sem a chave de segurança colocada no interruptor de paragem de emergência.

- (4) Premir o interruptor de arranque (botão verde), soltando-o imediatamente depois do motor entrar em funcionamento.



OBSERVAÇÃO: _____

O motor não funcionará se o comando do acelerador estiver comprimido.

PCJ00480

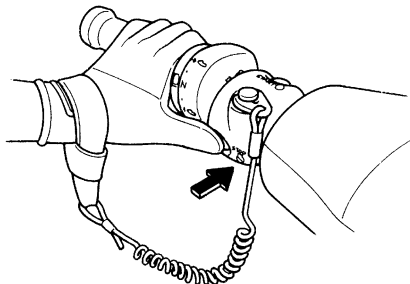
ADVERTÊNCIA: _____

- Não accionar o interruptor de arranque com o motor em funcionamento.
 - Não premir o interruptor de arranque durante mais de 5 segundos, caso contrário a bateria ficará descarregada e o motor não será accionado. O motor de arranque poderá também ficar danificado. Se o motor não arrancar em 5 segundos, soltar o interruptor de arranque, aguardar 15 segundos e tentar novamente.
-

PJU32860

Paragem do motor

Para desligar o motor, libertar o comando do acelerador e premir o interruptor de paragem do motor (botão vermelho).



PWJ00600

AVISO

Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Se o operador desligar o motor pode provocar o embate com um obstáculo que pretenda evitar. Uma colisão pode resultar em lesões corporais graves ou na morte.

PJU32881

Abandono do veículo

Antes de abandonar o veículo, seleccionar o modo de bloqueio do Sistema de Segurança Yamaha e retirar o cabo de paragem de emergência para reduzir o risco de arranque acidental ou utilização não autorizada por crianças ou outras pessoas. (Ver os procedimentos de selecção dos modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha na página 36.)

PJU32900

Operação do veículo aquático

PJU32960

Familiarização com o veículo

A operação do veículo aquático requer capacidades adquiridas com a prática, durante um período de tempo. O operador deve adquirir um bom conhecimento das técnicas básicas antes de tentar manobras de maior dificuldade.

A utilização do veículo aquático pode ser uma actividade bastante aprazível, permitindo ao operador horas de prazer. Contudo, a familiarização do operador com o funcionamento do veículo aquático é essencial para se obter as capacidades necessárias a uma condução segura.

Antes de operar o veículo, ler este manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução e todas as etiquetas de advertência e cuidado afixadas no veículo. Ter em especial atenção as informações de segurança na página 10. Esta leitura destina-se a proporcionar ao operador uma clara compreensão sobre o veículo e o seu modo de operação.

Não esquecer: Este veículo foi concebido para transportar o operador e até um máximo de 2 passageiros. Não exceder o limite de carga do veículo nem permitir o transporte simultâneo de mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas, em caso de reboque de um esquiador).

Carga máxima:

240 kg (530 lb)

A carga indicada inclui o peso total da carga transportada, do operador e dos passageiros.

PJU33000

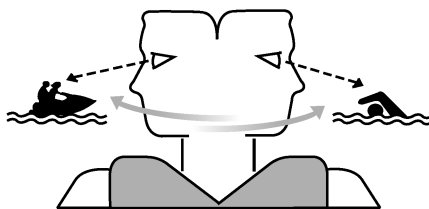
Aprendizagem da operação do veículo

Antes da operação do veículo, devem ser sempre realizadas as verificações pré-opera-

ção indicadas na página 54. O pouco tempo despendido na verificação do veículo é compensado por uma maior segurança e fiabilidade.

Consultar a legislação local antes de operar do veículo.

Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos. Seleccionar uma área ampla, com boa visibilidade e pouco tráfego de embarcações para a aprendizagem.



Não praticar a aprendizagem sozinho— operar o veículo com alguém por perto. Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.

Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e impedir o seu enrolamento no guiador, de modo a que o motor pare, em caso de queda do operador à água.

Usar colete de salvação. Todos os ocupantes do veículo deverão usar colete de salvação homologado pelas autoridades do local de utilização e adequado para utilização neste tipo de veículo aquático.

Usar vestuário de protecção. A entrada de água nos orifícios do corpo, como resultado

Operação

de uma queda na água ou da proximidade da tubeira do jacto, pode provocar graves lesões internas. O fato de banho normal não confere protecção adequada contra a entrada de água no recto e na vagina. Todos os ocupantes devem usar calças de fato de mergulho ou outro vestuário com um grau de protecção equivalente.

Alguns exemplos de vestuário adequado são roupa grossa, resistente e justa ao corpo, tal como gangas, não devendo ser usados tecidos finos de fibra, como os utilizados em calções para ciclismo. Um fato de mergulho completo também pode conferir protecção contra a hipotermia (temperatura corporal abaixo do normal) e escoriações.

Recomenda-se ainda o uso de calçado de protecção e luvas.

Recomenda-se também o uso de óculos para protecção dos olhos contra o vento, a água e o encadeamento causado pelo sol, durante a operação do veículo. Os óculos de protecção mais adequados são constituídos por material flutuante.

O operador deve pegar firmemente no guiador e manter os pés no piso do espaço para os pés. O operador não deve tentar conduzir com passageiros até desenvolver completamente as aptidões de condução.

PJU33060

Utilização do veículo com passageiros

Quando o veículo transporta 2 ou 3 ocupantes (incluindo o operador), o seu comportamento na água é diferente; a manobra do veículo é mais difícil e a sua operação exige uma maior destreza. Antes de tentar operar o veículo com passageiros a bordo, o operador deverá praticar a operação do veículo sozinho durante o tempo suficiente para adquirir o nível de aptidão necessário.

Os passageiros deverão usar sempre colete de salvação homologado pelas autoridades do local de utilização e calças de fato de mergulho ou outro vestuário equivalente.

PWJ00540



Não accionar o acelerador na presença de pessoas à ré do veículo aquático. Desligar o motor ou mantê-lo a funcionar ao ralenti. A água ou os detritos descarregados pela tubeira do jacto podem provocar lesões corporais graves. Os passageiros não devem embarcar no veículo, se o operador estiver a accionar o acelerador.

Não transportar crianças que não possam chegar com os pés ao piso do espaço para os pés. Os passageiros devem segurar-se bem à pessoa situada à sua frente ou à pega existente e manter os pés no piso do espaço para os pés. Nunca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador.

PWJ00550



Com os passageiros a bordo e antes da aceleração, verificar se todos se encontram bem apoiados e com os pés na base do espaço para os pés.

Durante o reboque de esquiadores, o veículo deve transportar um observador sentado no banco e virado para a ré; o observador deve apoiar-se na pega com ambas as mãos. O observador deve sempre sentar-se com o banco no meio das pernas e com os pés firmemente apoiados no piso do espaço para os pés, de modo a manter um bom equilíbrio. Observar todos os regulamentos locais em vigor aplicáveis à prática de esqui aquático, tais como as bandeiras indicadoras de esquiador na água, observador de ré e quaisquer outros requisitos de segurança.

PJU33080

Início da marcha do veículo

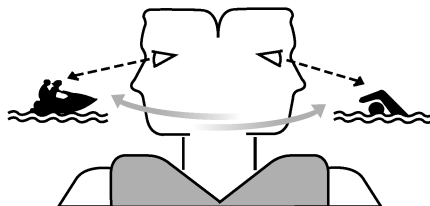
PWJ00710



AVISO

- Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.
- Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos.
- Não conduzir na esteira de outros veículos aquáticos ou embarcações. Não aproximar o veículo de outras pessoas, com a finalidade de projectar água sobre elas. Evitar as curvas apertadas ou outras manobras que dificultem o distanciamento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo. Evitar a navegação em áreas com objectos submersos ou com baixios.
- Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões! Não libertar o comando do acelerador quando se pretender governar o veículo para evitar objectos na água—para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

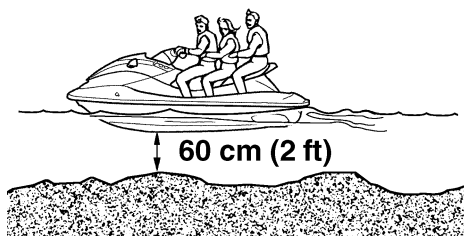
- Praticar a entrada no veículo em baixios antes de conduzir em águas profundas.



PJU33090

Embarque e início da marcha em baixios

- (1) Colocar o veículo na água em zonas isentas de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade.



PWJ00640



AVISO

Nunca utilizar o veículo aquático em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade, de modo a evitar o risco de colisão contra objectos submersos e a subsequente possibilidade de lesões corporais.

PCJ00500

ADVERTÊNCIA:

Nunca utilizar o veículo em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provoca

Operação

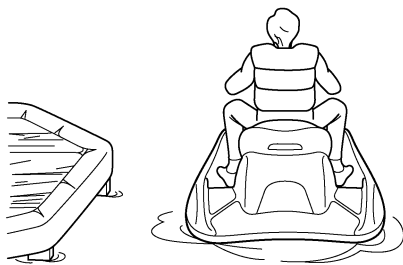
ria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor.

- (2) Embarcar no veículo aquático lateralmente ou pela popa.
- (3) Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (4) Segurar o guiador com as duas mãos, colocar os dois pés no piso do espaço para os pés, ligar o motor e olhar em todas as direcções antes de arrancar.

PJU33110

Embarque e início da marcha a partir de uma doca

- (1) Embarcar no veículo aquático lateralmente.
- (2) Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (3) Afastar o veículo aquático da doca, segurar o guiador com as duas mãos, colocar os dois pés no piso do espaço para os pés, ligar o motor e olhar em todas as direcções antes de arrancar.



PJU36080

Embarque e início da marcha em águas profundas

PWJ01110

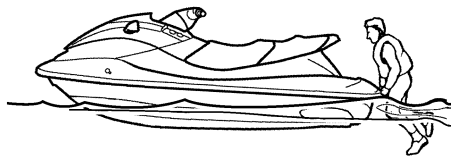


- O operador e os passageiros devem praticar a subida a bordo em baixios antes de iniciarem a condução em águas profundas. A subida a bordo em águas profundas requer maior destreza.
- A fadiga e o frio resultantes de tentativas falhadas para a subida a bordo do veículo aquático podem aumentar o risco de lesões corporais e de afogamento.

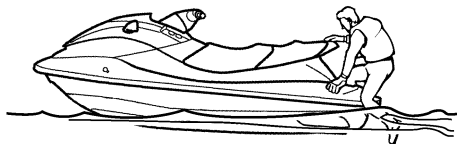
PJU36350

Embarque sozinho

- (1) Nadar até à traseira do veículo aquático e colocar as duas mãos na plataforma de embarque, elevar-se para o veículo e agarrar na pega manual com uma mão.



- (2) Elevar-se para uma posição ajoelhada sobre a plataforma e sentar com o banco entre as pernas.



- (3) Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (4) Segurar o guiador com as duas mãos, colocar os dois pés no piso do espaço para os pés e se encontrem bem agarrados à pessoa da frente ou às pegas laterais.



OBSERVAÇÃO:

Este veículo aquático está equipado com um degrau de embarque, que se pode baixar para facilitar o embarque. O degrau volta automaticamente para a posição superior após o embarque.

PWJ00610



AVISO

Antes de iniciar a marcha do veículo, verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos na área circundante.

PJU33161

Embarque de passageiros

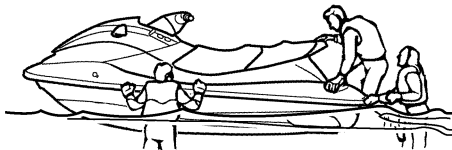
PWJ00660



AVISO

A entrada de água nos orifícios do corpo, devido à proximidade da tubeira do jacto, pode provocar graves lesões internas. Não acelerar até que os passageiros estejam sentados com os pés no piso do espaço para os pés e se encontrem bem agarrados à pessoa da frente ou às pegas laterais.

- (1) Entrar no veículo conforme indicado na secção anterior e sentar-se com o banco entre as pernas.



- (2) Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.

Operação

- (3) Pedir aos passageiros que se coloquem à ré.



- (4) Pedir ao passageiro que embarque e se sente com o banco entre as pernas. Se um segundo passageiro embarcar, pedir-lhe que siga o mesmo procedimento.



OBSERVAÇÃO: _____
Durante o embarque de passageiros, estes e o operador devem tentar equilibrar o veículo aquático.

- (5) Verificar se os passageiros têm os pés no piso do espaço para os pés e se se encontram bem agarrados à pessoa da frente ou à pega manual existente. Nun-

ca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador.



- (6) Colocar o motor em funcionamento, olhar para todas as direcções e acelerar até à velocidade de passo.

PWJ00610

AVISO

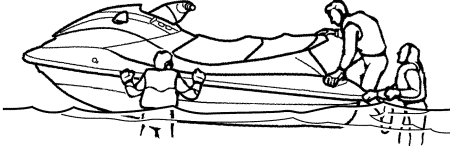
Antes de iniciar a marcha do veículo, verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos na área circundante.

OBSERVAÇÃO: _____

Quanto mais pesados forem o operador e os passageiros, mais difícil será manter o equilíbrio do veículo. Não utilizar o veículo se o peso total, incluindo qualquer carga, for superior a 240 kg (530 lb). Se for difícil equilibrar o veículo quando imobilizado, proceder do modo que se segue.

- (1) Enquanto os passageiros tentam equilibrar o veículo aquático, o operador deve elevar-se para a plataforma de embarque na posição de ajoelhado, deslocando-se de seguida para o banco e sentando-se com este entre as pernas para equilibrar o veículo.
- (2) O passageiro deve elevar-se para a plataforma de embarque para a posição de ajoelhado, deslocando-se de seguida para o banco e sentando-se com este en-

tre as pernas para equilibrar o veículo aquático.



(6) Aumentar gradualmente a velocidade para equilibrar o veículo aquático.



- (3) Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (4) Ligar o motor e mantê-lo a funcionar ao ralenti.
- (5) O segundo passageiro deve elevar-se para a plataforma de embarque para a posição de ajoelhado, deslocando-se de seguida para o banco, à medida que aumenta a velocidade do veículo aquático.



PJU33230

Veículo virado de quilha

Se o veículo virar de quilha, o operador deverá endireitá-lo imediatamente.

Seguir atentamente os procedimentos indicados abaixo para não sofrer lesões e evitar provocar danos no veículo.

PWJ00670



AVISO

O ADRIÇAMENTO INCORRECTO DO VEÍCULO PODE PROVOCAR LESÕES CORPORAIS:

- Garantir que o motor fica desligado puxando o cabo de paragem de emergência de modo a remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.
- Não colocar as mãos na grelha de admissão.

PCJ00530

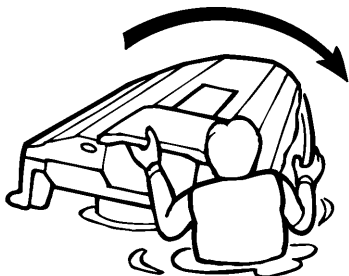
ADVERTÊNCIA:

Se o veículo virar de quilha, libertar imediatamente o comando do acelerador. Poderá fluir óleo para a caixa do filtro de ar e danificar o motor.

- (1) Remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.

Operação

- (2) Nadar até à popa do veículo. Voltar o veículo com a mão esquerda sobre a tampa do conjunto bomba-tubeira, enquanto se pressiona o alcatrate com a mão ou o pé direitos.



OBSERVAÇÃO: _____

Se o lado a bombordo (esquerdo) do veículo virado de quilha estiver inclinado para cima, pressionar o alcatrate para que o lado a bombordo (esquerdo) fique em baixo antes de virar o veículo no sentido dos ponteiros do relógio.

PCJ00540

ADVERTÊNCIA: _____

Não voltar o veículo no sentido contrário aos ponteiros do relógio, pois, desta forma, poderá entrar água no motor, provocando danos graves.

- (3) Ligar o motor e fazer com que o veículo liberte a água presente no compartimento do motor. (Se o motor não pegar, ver “Reboque do veículo” na página 105 ou “Veículo submerso” na página 105.)

PCJ00550

ADVERTÊNCIA: _____

Depois de o motor ter sido recolocado em funcionamento, não o acelerar ao máximo durante 1 minuto. A água em excesso existente no porão pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves.

OBSERVAÇÃO: _____

Para retirar eficazmente a água do compartimento do motor, utilizar o veículo em linha recta, na medida do possível, e acima da velocidade de passo durante pelo menos 2 minutos.

PJU33250

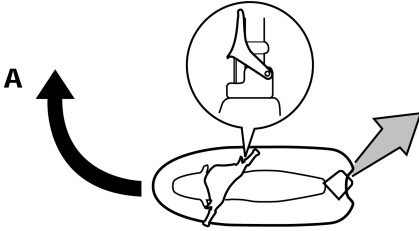
Viragem do veículo

O governo do veículo depende da combinação da posição do guiador e da quantidade de aceleração.

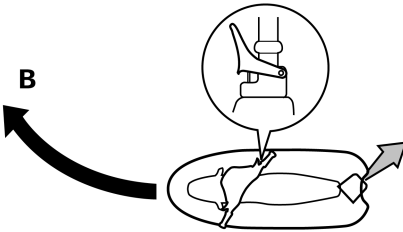
A água sugada através da grelha de admissão é pressurizada pela turbina da bomba de jacto. À medida que a água pressurizada é expelida da bomba, através da tubeira do jacto, cria o impulso para deslocar e governar o veículo. Quanto maior é a velocidade do motor, maior é o impulso produzido.

A quantidade de impulso do jacto, em conjunto com a posição do guiador, determinam a velocidade de viragem.

- A. Mais aceleração produz um impulso maior, logo, o veículo vira mais rapidamente.



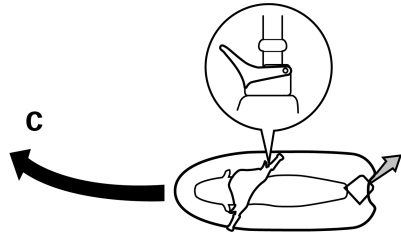
- B. Menos aceleração produz um impulso menor, logo, o veículo vira mais lentamente.



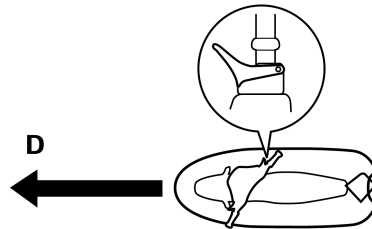
- C. A libertação completa do comando do acelerador produz apenas o impulso mínimo. A velocidades superiores à velocidade mínima de governo, a capacidade de governo sem aceleração do motor diminui rapidamente. Imediatamente após a libertação do comando do acelerador pode ainda haver alguma capacidade de viragem, mas depois do motor abrandar, o veículo deixa de responder ao guiador, até que o acelerador seja novamente aplicado ou até ser atingida a velocidade mínima de governo.

À velocidade mínima de governo, o veículo pode ser virado gradualmente ape-

nas através do guiador, utilizando só o impulso disponibilizado ao ralenti.



- D. Se o motor for desligado durante a condução, não há impulso. O veículo desloca-se a direito, mesmo que o guiador seja virado.



Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

PWJ00770



- **Não libertar o comando do acelerador quando se pretender governar o veículo para evitar objectos na água—para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Uma colisão pode resultar em lesões corporais graves ou na morte.**
- **Ao operar a velocidades superiores, curvar gradualmente ou abrandar antes de curvar. As curvas apertadas negociadas a alta velocidade podem provocar o**

Operação

deslizamento lateral ou o rodopio do veículo aquático, projectando o operador e os passageiros para fora de bordo, o que poderá provocar lesões corporais.

Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direcção sem aceleração (OTS). Este accionar-se-á a velocidades de passo, caso se tente o governo do veículo depois de se soltar o comando do acelerador (ver condição C acima).

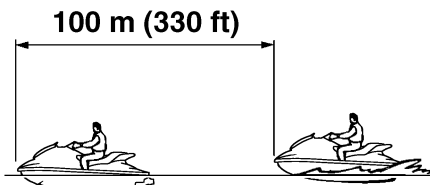
O sistema OTS ajuda a efectuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às acções do guiador, até o acelerador ser novamente accionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.

PJU33290

Paragem do veículo

O veículo não está equipado com qualquer sistema de travagem independente. O veículo pára pelo efeito da resistência da água, após a libertação do comando do acelerador. A partir da velocidade máxima, o veículo pára completamente em cerca de 100 m (330 ft), após a libertação do comando do acelerador ou a paragem do motor; no entanto, esta distância depende de diversos factores, incluindo o peso bruto do veículo, o estado da superfície da água e a direcção do vento. O veículo reduz a velocidade do seguimento, logo que o comando do acelerador é libertado, mas permanece em seguimento lento, antes de parar completamente. Quando não houver a certeza de parar o veículo a tempo

de evitar a colisão com um obstáculo, aplicar o acelerador e guinar noutra direcção.



PWJ00740

AVISO

- **Prever antecipadamente a distância de paragem.**
- **Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões!**
- **Operar com prudência a velocidades seguras e manter o veículo afastado das outras pessoas, objectos e embarcações, de modo a haver tempo suficiente para a paragem.**
- **Não desligar o motor durante a redução de velocidade do veículo, já que pode ser necessário aplicar motor para afastar o veículo de outra embarcação ou obstáculo que se encontre no caminho.**
- **Não utilizar a marcha à ré para reduzir a velocidade ou parar o veículo; esta manobra pode provocar a perda de controlo do veículo, a ejeção dos ocupantes ou o seu impacto com o guiador.**

PJU35960

Abicagem do veículo

- (1) Verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos próximo da área de abicagem. Libertar o comando do

acelerador a cerca de 100 m (330 ft) antes da área de abicagem pretendida.

- (2) Aproximar lentamente o veículo da zona de abicagem e desligar o motor antes de chegar a terra.

Não esquecer que para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

- (3) Sair do veículo e puxá-lo para terra.

PCJ00490

ADVERTÊNCIA:

É possível que pequenos seixos, areia, algas e outros detritos sejam sugados pela tomada do jacto e comprometam ou danifiquem a turbina. Deve sempre desligar-se o motor e sair do veículo aquático antes da abicagem do mesmo.

PJU36060

Atracação do veículo em doca

- (1) Verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos próximo do veículo. Reduzir a velocidade a cerca de 100 m (330 ft) de distância da doca.
- (2) Aproximar lentamente da doca e desligar o motor um pouco antes de encostar à doca.

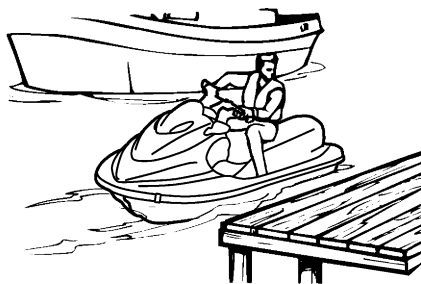
PJU33320

Marcha à ré em vias de navegação

A marcha à ré pode ser utilizada em manobras a baixa velocidade, quando for necessário recuar em espaços apertados, em que a viragem do veículo seja impossível. A marcha à ré deve ser utilizada para reduzir a velocidade ou parar o veículo apenas durante as manobras a baixa velocidade, como a atracação em doca.

Com o motor ao ralenti, seleccionar a marcha à ré e aumentar gradualmente a velocidade do motor. Verificar se existem obstáculos ou

pessoas atrás, antes de seleccionar a marcha à ré.



PJU33350

Operação em águas agitadas

A força de variação em terra depois do solavanco pode causar um forte impacto no veículo, no operador e nos passageiros. É possível que o operador embata com o peito ou com o maxilar no veículo ou no guiador e fique ferido. Os passageiros também podem embater no veículo e sofrer ferimentos.

Não operar o veículo com o queixo sobre o guiador. Além do referido, o operador e os passageiros devem manter os pés no piso do espaço para os pés.

A operação em águas agitadas ou saltar ondas também pode fissurar o casco e o convés do veículo e danificar as peças internas. Evitar a operação em águas agitadas ou em condições climatéricas adversas.

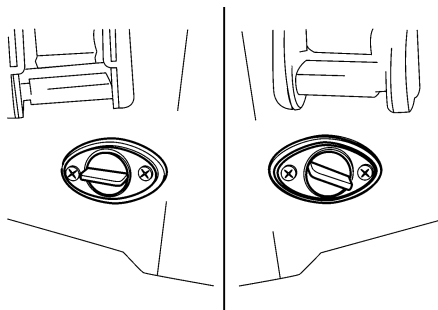
Operação

PJU36361

Cuidados pós-operação

Para manter o seu veículo em perfeito estado, depois de o usar tire-o da água e efectue sempre os procedimentos que se seguem. O facto de deixar o veículo na água durante longos períodos de tempo irá acelerar a deterioração normal dos componentes do conjunto motor-turbina-tubeira e do acabamento do casco. Os organismos marinhos e a corrosão constituem algumas das condições que podem afectar adversamente a vida útil de muitos componentes do veículo aquático.

- (1) Retirar o veículo da água.
- (2) Lavar com água doce o casco, o guiador e o conjunto motor-turbina-tubeira.
- (3) Remover o banco e verificar se existe água no compartimento do motor. Para drenar a água em excesso, remover os bujões de drenagem da popa e levantar a proa, de modo a permitir a saída da água do porão.



OBSERVAÇÃO:

Este veículo aquático está equipado com um sistema de drenagem de porão por jacto de vácuo e um sistema eléctrico de drenagem de porão que removem a água do compartimento do motor, enquanto o veículo está em andamento. No entanto, alguma água permanece sempre no porão. (Ver os proce-

dimentos de drenagem do porão na página 58.)

- (4) Colocar o veículo na posição horizontal.
- (5) Lavar o sistema de refrigeração, de modo a impedir o seu entupimento com sal, areia ou sujidade. (Ver os procedimentos de lavagem na página 81.)
- (6) Drenar a água ainda existente no sistema de escape, accionando e libertando o comando do acelerador durante 10 a 15 segundos, com o motor em funcionamento.

PCJ00971

ADVERTÊNCIA:

- Não fazer circular água nas condutas (passagens) da água de refrigeração com o motor desligado. Nestas condições, pode existir retorno de água através do silenciador de escape para o motor, o que provocaria graves danos no motor.
 - Não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos em terra sem fornecimento de água, caso contrário o motor pode sobreaquecer.
 - Não deixar o motor a trabalhar a mais de 6000 r/min em terra, caso contrário o catalisador poderá ser gravemente danificado.
- (7) Se o veículo ficar armazenado durante uma semana ou mais, lubrificar os componentes internos do motor, de modo a evitar a sua corrosão. (Ver os procedimentos de lubrificação na página 82.)
 - (8) Enxaguar o motor e o respectivo compartimento com uma pequena quantidade de água.

PCJ00570

ADVERTÊNCIA:

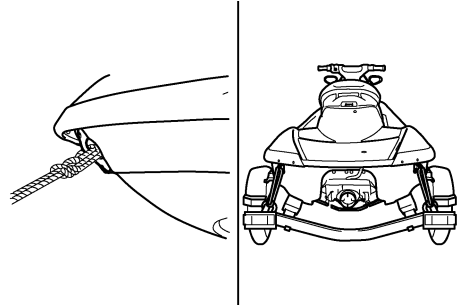
Não lavar o motor nem o respectivo compartimento com água pressurizada, de modo a evitar danos graves no mesmo.

- (9) Secar o motor e o respectivo compartimento com um pano limpo (se necessário, repetir a operação 3).
- (10) Secar o casco, o guiador e o conjunto motor-turbina-tubeira com um pano limpo.
- (11) Pulverizar as peças metálicas com um produto inibidor da corrosão, de modo a minimizar a possibilidade de corrosão.
- (12) Deixar o compartimento do motor secar bem ao ar, antes de instalar o banco.

PJU33461

Transporte do veículo em terra

Ao transportar o veículo num reboque, fixar as amarrações ao reboque através do olhal da proa e dos olhais da popa.



PCJ00641

ADVERTÊNCIA:

- Para fixar o veículo aquático ao reboque, não fixar os cabos de amarração a outra parte do veículo aquático que não seja o olhal da proa e os olhais da popa. Caso contrário, poderá danificar o veículo aquático.
- Não passar os cabos de amarração sobre o banco, para evitar a deformação permanente da superfície. Proteger os cabos de amarração com toalhas ou panos nos pontos de contacto com o corpo do veículo, de modo a evitar riscos e outros danos.
- Antes de colocar o veículo sobre o reboque ou de efectuar o seu transporte em terra, colocar a alavanca do selector do sentido de marcha na posição de avanço, de modo a evitar o impacto do deflector de marcha à ré com um obstáculo e conseqüente danificação.

Manutenção e conservação

PJU33490

Armazenamento

PWJ00330



AVISO

Quando se guardar o veículo aquático, colocá-lo sempre adriçado na posição horizontal, de modo a evitar o derrame de combustível no motor ou no respectivo compartimento; este derrame de combustível pode conduzir a um incêndio.

O armazenamento durante longos períodos de tempo, por exemplo durante o Inverno, requer uma manutenção preventiva para evitar a deterioração. Aconselha-se a manutenção do veículo por um Concessionário Yamaha antes de este ser armazenado. Contudo, os procedimentos que se seguem podem ser realizados pelo proprietário.

PJU36371

Lavagem do sistema de refrigeração

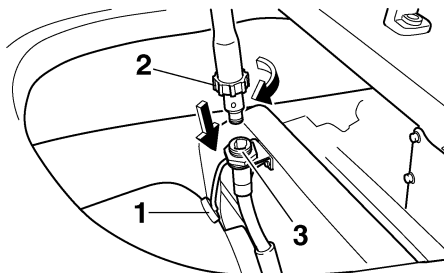
A lavagem do sistema de refrigeração é essencial para impedir o seu entupimento com sal, areia ou sujidade.

PCJ00971

ADVERTÊNCIA:

- Não fazer circular água nas condutas (passagens) da água de refrigeração com o motor desligado. Nestas condições, pode existir retorno de água através do silenciador de escape para o motor, o que provocaria graves danos no motor.
- Não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos em terra sem fornecimento de água, caso contrário o motor pode sobreaquecer.
- Não deixar o motor a trabalhar a mais de 6000 r/min em terra, caso contrário o catalisador poderá ser gravemente danificado.

- (1) Remover o veículo da água e colocá-lo na posição horizontal.
- (2) Remover o banco traseiro e o compartimento de armazenamento do banco. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.)
- (3) Retirar o tampão do adaptador da mangueira de lavagem e, de seguida, inserir a ponteira da mangueira no adaptador da mangueira de lavagem e rodá-la até que fique bem fixa.



- 1 Tampão do adaptador da mangueira de lavagem
- 2 Ponteira da mangueira
- 3 Adaptador da mangueira de lavagem

- (4) Ligar a ponteira a uma torneira usando uma mangueira.

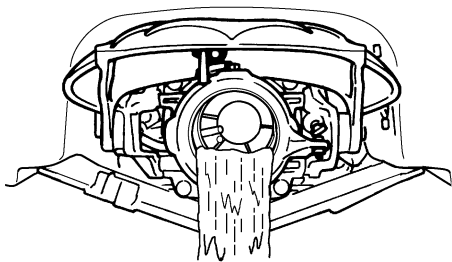
OBSERVAÇÃO:

A mangueira não está incluída e deve ser adquirida em separado.

- (5) Colocar o motor em funcionamento e abrir imediatamente a torneira da água,

Manutenção e conservação

até se observar a descarga contínua de água através da tubeira do jacto.



- (6) Deixar funcionar o motor ao ralenti durante cerca de 3 minutos, observando o estado do motor. Se o motor parar durante a operação de lavagem, fechar imediatamente a torneira da água e repetir as operações anteriores.
- (7) Desligar o abastecimento de água e, depois, forçar a água remanescente para fora das condutas da água de refrigeração, comprimindo e libertando alternadamente o comando do acelerador durante 10 a 15 segundos, certificando-se de que o motor não trabalha a mais de 6000 r/min.
- (8) Parar o motor.
- (9) Remover a ponteira da mangueira e instalar o tampão do adaptador da mangueira de lavagem.

PJU33600

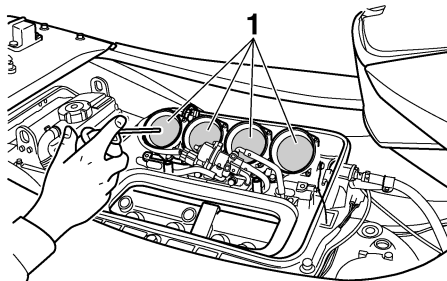
Lubrificação

PWJ00260



Não pulverizar produtos inibidores de corrosão inflamáveis sobre as superfícies do motor enquanto este estiver quente. O produto ou o gás propulsor podem provocar um incêndio.

- (1) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.)
- (2) Remover a tampa da caixa do filtro de ar e o elemento do filtro de ar. (Ver os procedimentos de remoção e instalação da tampa da caixa do filtro de ar e do elemento do filtro de ar na página 90.)
- (3) Pulverizar cada abertura de admissão com inibidor de corrosão durante 3 segundos.



1 Abertura de admissão

- (4) Instalar o elemento do filtro de ar na caixa do filtro e instalar depois a respectiva tampa.
- (5) Colocar o motor em funcionamento numa área bem ventilada e deixá-lo funcionar ao ralenti durante 15 segundos.

PGJ00160

ADVERTÊNCIA:

Não manter o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos, caso contrário o motor pode sobreaquecer.

- (6) Lubrificar todos os cabos, como o cabo do acelerador e do sistema de governo.

OBSERVAÇÃO:

Usar um aplicador de massa lubrificante marítima adequado para lubrificar à pressão os cabos e purgar qualquer humidade existente entre os cabos interiores e exteriores.

Manutenção e conservação

- (7) Lubrificar as zonas do veículo mencionadas em “Pontos de lubrificação” na página 94.

PJU36380

Sistema de alimentação

PWJ00280



AVISO

A GASOLINA E OS SEUS VAPORES SÃO ALTAMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS!

- Não fumar e manter-se afastado de faíscas, chamas e outras fontes de ignição durante o abastecimento de combustível.
- Desligar o motor antes do abastecimento de combustível.
- Efectuar o abastecimento de combustível numa área bem ventilada com o veículo na posição horizontal.
- Não permanecer nem sentar no veículo durante o abastecimento de combustível.
- Evitar os derrames de gasolina. Em caso de derrame, limpar imediatamente a gasolina com panos secos. Descartar sempre de modo seguro os panos molhados com gasolina.
- Não encher demasiado o reservatório de combustível. Interromper o enchimento quando o nível de combustível atingir uma distância de aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível. O combustível dilata com o calor e pode transbordar se o reservatório de combustível estiver demasiado cheio. Se se abandonar temporariamente o veículo aquático com o reservatório de combustível cheio, não o deixar exposto directamente ao sol. Deixar o veículo numa área bem ventilada e na posição horizontal.

- **Apertar firmemente o tampão do reservatório de combustível após o abastecimento.**
- **Em caso de ingestão de gasolina ou inalação de um grande volume de vapores ou em caso de contacto de gasolina com os olhos, consultar imediatamente um médico.**
- **Em caso de derrame de gasolina na pele ou na roupa, lavar imediatamente a área afectada com sabão e água e mudar de roupa.**

Adicionar aproximadamente 550 ml (18.6 US oz, 19.4 Imp oz) de Yamaha Fuel Stabilizer and Conditioner no reservatório de combustível e, depois, completar com gasolina de destilação recente.

PGJ00140

ADVERTÊNCIA:

Utilizar apenas Yamaha Fuel Stabilizer and Conditioner, caso contrário o catalisador poderá ser gravemente danificado.

PJU33680

Bateria

Se não se pretender utilizar o veículo por um período superior a um mês, remover a bateria e guardá-la num local fresco e seco.

- (1) Desligar primeiro o cabo negativo (–) da bateria e, depois, o positivo (+) e o tubo de respiro e, finalmente, retirar a bateria do veículo.
- (2) Limpar a caixa da bateria com água doce.
- (3) Se os terminais da bateria estiverem sujos ou corroídos, limpá-los com uma escova de arame.
- (4) Recarregar completamente a bateria.
- (5) Aplicar Yamaha Marine Grease ou Yamaha Grease A nos terminais da bateria e guardá-la num local fresco e seco.

- (6) Verificar a bateria pelo menos a cada 2 meses e, se necessário, carregá-la completamente.

PCJ00100

ADVERTÊNCIA: _____

Manter sempre a bateria carregada. O armazenamento de uma bateria descarregada pode danificá-la permanentemente.

Para verificar o estado da bateria, verificar a densidade do electrólito ou medir a tensão nos dois terminais da bateria. Carregar a bateria se a tensão for inferior a 12 volts.

Densidade (a título de referência):
1.28 a 20°C (68°F)

Recomenda-se que seja um Concessionário Yamaha a verificar a densidade e a carregar a bateria. Caso se faça a manutenção da bateria pessoalmente, ler e seguir as instruções fornecidas com a máquina de teste e o carregador que forem utilizados.

PJU33730

Limpeza do veículo

Limpar o veículo antes deste ser armazenado por um longo período de tempo.

- (1) Lavar com água doce o casco, o guiador e o conjunto motor-turbina-tubeira.
- (2) Lavar o motor e a zona do porão com água doce. Drenar a água e limpar qualquer humidade com um pano limpo e seco.

PCJ00110

ADVERTÊNCIA: _____

Não lavar o motor nem a zona do porão com água pressurizada, para evitar danos graves no motor.

- (3) Pulverizar a parte exterior do motor com um inibidor de corrosão e um lubrificante.
- (4) Polir o casco com cera não abrasiva.
- (5) Limpar todos os componentes de vinilo e borracha, tais como o banco e os vedan-

tes do compartimento do motor, com protector de vinilo.

Manutenção e conservação

PJU33761

Manutenção e ajustamentos

A inspecção periódica, o ajustamento e a lubrificação ajudarão a manter o veículo em bom estado de segurança e de funcionamento. A segurança é uma das responsabilidades do proprietário do veículo. É necessária uma manutenção adequada para garantir que a emissão dos gases de escape e os níveis de ruído permanecem dentro dos limites determinados. Os pontos mais importantes para a inspecção, ajustamento e lubrificação do veículo encontram-se indicados nas páginas seguintes.

Consultar um Concessionário Yamaha relativamente a peças de substituição genuínas e componentes opcionais especialmente desenvolvidos para o veículo.

Não esquecer que as anomalias ou falhas resultantes da instalação de peças ou acessórios não equivalentes em qualidade às peças genuínas Yamaha não são cobertas pela garantia limitada.

A manutenção, substituição ou reparação dos dispositivos para controlo de emissões e do sistema pode ser realizada em qualquer oficina ou mecânico capacitados para a reparação de um motor de explosão marítimo. Contudo, as reparações ao abrigo da garantia devem ser feitas num Concessionário Yamaha Marine autorizado.

PWJ00310



AVISO

- **Desligar sempre o motor (quando solicitado expressamente no manual) antes de efectuar operações de manutenção, de modo a evitar acidentes ou lesões corporais resultantes de um arranque inesperado, peças em movimento ou choque eléctrico. Se o proprietário não estiver familiarizado com os procedimentos de manutenção do veículo, es-**

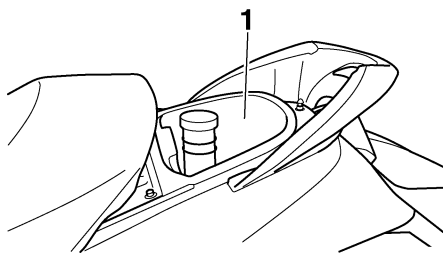
tes devem ser executados por um Concessionário Yamaha. A manutenção incorrecta dos componentes pode conduzir à sua falha ou anomalia e conduzir a um acidente.

- **As modificações estruturais ou funcionais do veículo aquático não aprovadas pela Yamaha podem provocar falhas de desempenho ou ruído e emissões de gases de escape excessivos ou tornar o veículo inseguro para utilização. Contactar um Concessionário Yamaha, antes de realizar quaisquer modificações.**

PJU33810

Manual do proprietário/operador e jogo de ferramentas

É recomendável que o manual do proprietário/operador e o jogo de ferramentas estejam sempre presentes durante a utilização do veículo aquático. Por uma questão de conveniência, é fornecido um compartimento de armazenamento no veículo aquático para o manual e o jogo de ferramentas.



1 Compartimento de armazenamento

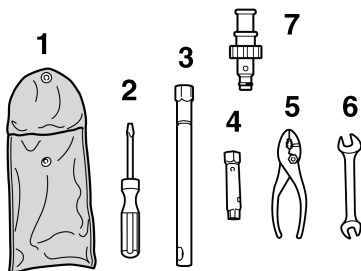
OBSERVAÇÃO: _____

Para protecção destes materiais contra danos provocados pela água, recomenda-se que sejam guardados num saco estanque.

As informações de manutenção incluídas neste manual destinam-se a proporcionar

Manutenção e conservação

aos utilizadores as informações necessárias para a realização das operações de manutenção preventiva e pequenas reparações. As ferramentas fornecidas no jogo são suficientes para estas operações, à excepção de uma chave dinamométrica que também pode ser necessária para o aperto de parafusos e porcas.



- 1 Saco de ferramentas
- 2 Chave de parafusos
- 3 Chave de caixa de 16 mm
- 4 Chave de caixa de 10/12 mm
- 5 Alicates
- 6 Chave de bocas
- 7 Ponteira da mangueira

Manutenção e conservação

PJU33820

Tabela de manutenção periódica

A tabela que se segue apresenta linhas gerais de orientação para a manutenção periódica. Contudo, pode ser necessário realizar a manutenção com mais frequência, dependendo das condições de operação.

A marca “●” indica operações de manutenção que podem ser executadas pelo proprietário/operador.

A marca “○” indica operações que devem ser executadas por um Concessionário Yamaha.

Item	Operação	Inicial			Subsequentemente, a cada		Página
		10 horas	50 horas	100 horas	100 horas	200 horas	
			6 meses	12 meses	12 meses	24 meses	
Velas de ignição	Verificar, limpar, ajustar	●		●	●		92
Pontos de lubrificação	Lubrificar			●/○	●/○		94
Caixa intermédia	Lubrificar	○		●	●		94
Sistema de alimentação	Verificar			○	○		89
Reservatório de combustível	Verificar, limpar			●/○	●/○		89
Velocidade mínima de governo	Verificar, ajustar			●/○	●/○		97
Haste da borboleta do acelerador	Verificar			○	○		—
Condutas (passagens) da água de refrigeração	Lavar	●*					81
Coador da entrada de água	Verificar, limpar			○	○		—
Coador do porão	Limpar			○	○		—
Filtrador eléctrico da bomba do porão	Verificar, limpar			○	○		—
Turbina	Verificar			○	○		—
Ângulo da tubeira do jacto	Verificar, ajustar			●/○	●/○		91
Coluna da direcção	Verificar	○		○	○		—
Mecanismo QSTS	Verificar, ajustar	○		○	○		—

Manutenção e conservação

Item	Operação	Inicial			Subsequentemente, a cada		Página
		10 horas	50 horas	100 horas	100 horas	200 horas	
			6 meses	12 meses	12 meses	24 meses	
Cabo de comando do deflector de marcha à ré e deflector de marcha à ré	Verificar, ajustar			●/○	●/○		91
Cabo do acelerador	Verificar, ajustar	○		●	●		92
Bujões de drenagem da popa	Verificar, substituir			○	○		59
Bateria	Verificar, carregar			●/○	●/○		96
União elástica	Verificar					○	—
Apoio do motor	Verificar					○	—
Parafusos e porcas	Verificar	○		○	○		—
Elemento do filtro de ar	Verificar			●	●		90
Óleo do motor	Substituir	○		○	○		89
Filtro de óleo	Substituir			○	○		89
Folga da válvula	Verificar, ajustar					○	—

* Esta operação deve ser executada após cada utilização.

Manutenção e conservação

PJU34210

Verificar o sistema de alimentação

PWJ00380



AVISO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. A não verificação e a não reparação de quaisquer fugas de combustível pode resultar em incêndio ou explosão. Um incêndio ou uma explosão podem provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte. Desligar o motor. Não fumar. Evitar derramar gasolina.

O combustível das tubagens do combustível encontra-se pressurizado.

Se uma das tubagens de combustível estiver desligada, o combustível pode ser pulverizado e provocar lesões ou um incêndio.

Não colocar o motor em funcionamento com uma tubagem de combustível desligada.

Verificar se o sistema de alimentação apresenta fugas, fissuras ou anomalias. No caso de ser detectado algum problema, consultar um Concessionário Yamaha.

Verificar:

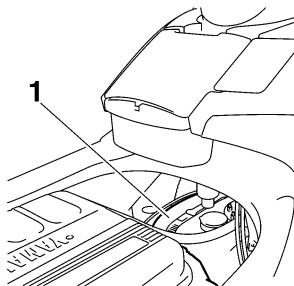
- Se o tampão e o vedante do reservatório de combustível têm danos.
- Se o combustível no reservatório tem a água ou sujidade.
- Se o reservatório de combustível tem danos, fissuras ou fugas.
- Se os tubos e ligações do combustível têm danos, fissuras ou fugas.
- Se as condutas de drenagem de ar têm fugas.

PJU34230

Reservatório de combustível

Verificar se o reservatório de combustível tem fugas ou água. Se for detectada água no sistema de alimentação ou se for necessário limpar o reservatório de combustível, solicitar a

manutenção do veículo a um Concessionário Yamaha.



1 Reservatório de combustível

PJU34290

Óleo do motor e filtro de óleo

PWJ00340



AVISO

Após a paragem do motor, o óleo do motor encontra-se extremamente quente. O contacto do óleo com o vestuário pode provocar queimaduras.

PGJ00180

ADVERTÊNCIA:

- Não deixe o motor a funcionar com demasiado óleo ou com óleo insuficiente no respectivo reservatório. O óleo pode ser expulso do reservatório e o motor pode ser danificado.
- Certifique-se de que muda o óleo do motor após as primeiras 10 horas de funcionamento e, subsequentemente, a cada 100 horas ou no início da época balnear; caso contrário, o motor irá desgastar-se rapidamente.

O filtro de óleo deve ser substituído todos os anos ou a cada 100 horas de operação. Quando necessário, o filtro de óleo deve ser substituído por um Concessionário Yamaha.

Recomenda-se que a mudança de óleo seja efectuada por um Concessionário Yamaha.

Manutenção e conservação

Contudo, se o proprietário optar por executar ele mesmo a mudança de óleo, deve consultar um Concessionário Yamaha.

OBSERVAÇÃO:

Eliminar o óleo usado de acordo com os regulamentos locais em vigor.

Óleo de motor recomendado:

Ver página 53.

Quantidade de óleo:

Com mudança de filtro:

2.3 L (2.43 US qt) (2.02 Imp.qt)

Sem mudança de filtro:

2.1 L (2.22 US qt) (1.85 Imp.qt)

Quantidade total:

4.5 L (4.76 US qt) (3.96 Imp.qt)

PCJ00190

ADVERTÊNCIA:

Em caso de fuga de óleo, ou se a luz avisadora da pressão de óleo acender com o motor em funcionamento, desligar imediatamente o motor e solicitar a verificação do veículo a um Concessionário Yamaha. A operação continuada do motor em tais condições pode provocar graves danos no mesmo.

PJU34300

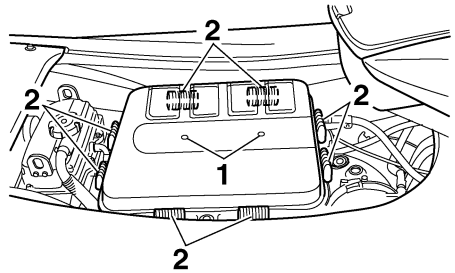
Verificação do elemento do filtro de ar

O elemento do filtro de ar deve ser verificado a cada 12 meses ou após cada 100 horas de operação.

Para verificar o elemento do filtro de ar:

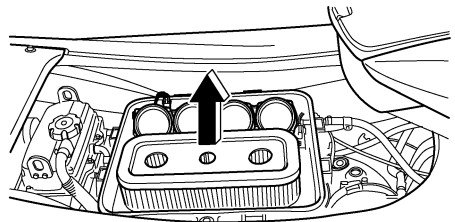
- (1) Remover os bancos. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 25.)
- (2) Remover os parafusos da tampa da caixa do filtro de ar, deslocar os trincos para

os abrir e, depois, remover a tampa da caixa.



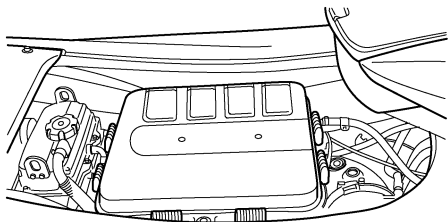
- 1 Parafuso da tampa da caixa do filtro de ar
- 2 Bloqueio

- (3) Remover o elemento do filtro de ar e verificar se apresenta sujidade ou manchas de óleo. Substituir o elemento do filtro de ar, caso este apresente manchas de óleo ou após cada 2 anos ou 200 horas de operação.

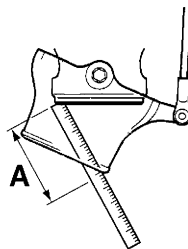
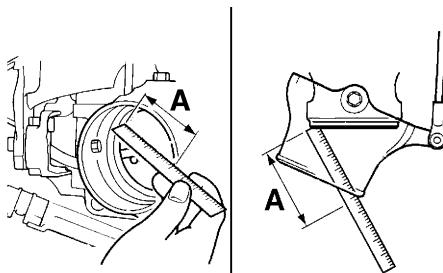


Manutenção e conservação

- (4) Instalar o elemento do filtro de ar na caixa do filtro de ar e instalar depois a respectiva tampa.



Diferença de A e B:
5 mm (0.20 in) no máximo

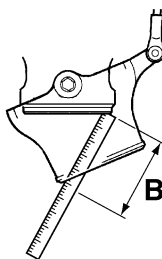
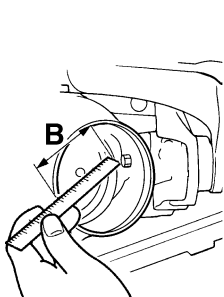


- (5) Instalar os bancos.

PCJ00200

ADVERTÊNCIA:

- Verificar se o elemento do filtro de ar está devidamente instalado na caixa do filtro.
- Não colocar o motor em funcionamento com o elemento do filtro de ar removido, de modo a impedir a danificação dos êmbolos e dos cilindros.
- Ao limpar o elemento do filtro de ar, utilizar água fria ou morna e deixar secar completamente ao ar. Não utilizar detergente nem solvente para limpar o elemento do filtro de ar, nem o secar a quente nem a ar comprimido, pois tal poderá danificá-lo.



Se o guiador estiver pouco ou mal ajustado, a reparação deve ser efectuada por um Concessionário Yamaha.

PJU34340

Verificação do cabo de comando do deflector de marcha à ré

Colocar a alavanca do selector do sentido de marcha na posição de marcha à ré.

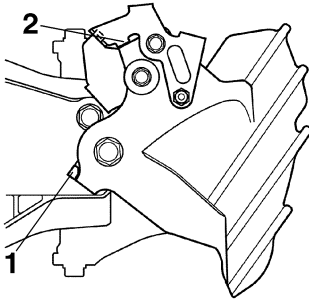
PJU34320

Verificação do ângulo da tubeira do jacto

Verificar se o guiador e a tubeira do jacto funcionam suavemente.

Virar o guiador o mais possível para a direita e para a esquerda e verificar se a diferença das distâncias A e B entre a tubeira do jacto e a tubeira estão dentro da especificação.

Verificar se o deflector de marcha à ré fica em contacto com o batente do suporte e se o braço fica em contacto com o deflector.



- 1 Batente
- 2 Braço do selector do sentido de marcha

Se o deflector de marcha à ré não atingir as posições limite correctas, solicitar a reparação a um Concessionário Yamaha.

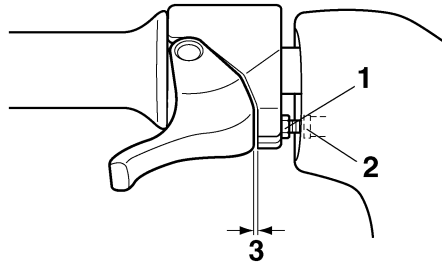
PJU34360

Verificação e ajustamento do cabo do acelerador

Verificar se o cabo do acelerador retorna suavemente à posição inicial e se a folga do comando do acelerador se encontra dentro das especificações.

- (1) Apertar e libertar o comando do acelerador. Se o comando do acelerador não retornar suavemente à posição inicial, solicitar a reparação a um Concessionário Yamaha.

- (2) Ajustar a folga desapertando a contraporca e rodando o ajustador.



- 1 Contraporca
- 2 Ajustador
- 3 Folga do comando do acelerador

Folga do comando do acelerador:
4.0–7.0 mm (0.16–0.28 in)

PJU34381

Limpeza e afinação das velas de ignição

A vela de ignição é um importante componente do motor, muito fácil de inspeccionar. O estado da vela de ignição pode dar indicações sobre o estado do motor. Por exemplo, se uma das velas tiver uma cor notoriamente diferente, pode ser necessário reparar o motor. Não tentar diagnosticar eventuais problemas sem a ajuda de um técnico especializado. O veículo aquático deverá ser sempre assistido por um Concessionário Yamaha.

Desmontar e inspeccionar periodicamente as velas de ignição; o calor e os depósitos provocam a rotura e a erosão lenta das mesmas. Se a erosão dos eléctrodos ou os depósitos de carbono ou outros forem excessivos, substituir a vela por outra especificada.

Vela especificada:
CR9EB

Manutenção e conservação

Para remover uma vela de ignição:

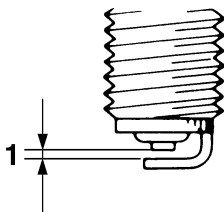
- (1) Remover a tampa da caixa do filtro de ar e o elemento do filtro de ar. (Ver os procedimentos de remoção e instalação do elemento do filtro de ar na página 90.)
- (2) Remover o cachimbo da vela.

PCJ00210

ADVERTÊNCIA:

Não utilizar ferramentas para remover ou instalar o cachimbo da vela, pois o acoplador da bobina de ignição poderá ficar danificado. Poderá ser difícil remover o cachimbo da vela, devido ao facto de o vedante de borracha na extremidade do cachimbo estar firmemente apertado. Para remover o cachimbo da vela, rodar simplesmente para trás e para a frente, puxando, simultaneamente, para cima; para o instalar, rodar para trás e para a frente, empurrando, simultaneamente, para baixo.

- (3) Remover a vela.
Medir a folga da vela com um apalpa-folgas. Substituir a vela de ignição ou, se necessário, afinar a folga em conformidade com as especificações.



1 Folga da vela

Folga da vela:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Para instalar uma vela de ignição:

- (1) Limpar a superfície da junta.
- (2) Limpar quaisquer resíduos de sujidade presentes na rosca da vela de ignição.
- (3) Instalar a vela de ignição e apertá-la em conformidade com o binário de aperto especificado.

Binário de aperto da vela de ignição:
12.5 Nm (9.2 ft-lb) (1.27 kgf-m)

- (4) Instalar o cachimbo da vela de ignição.

OBSERVAÇÃO:

- Limpar os resíduos de água da vela de ignição ou do interior do cachimbo, antes de o instalar na vela. Empurrar o cachimbo da vela para baixo até ficar firmemente encaixado.
- Se não houver uma chave dinamométrica à disposição na altura da instalação de uma vela, uma forma adequada para calcular o binário de aperto correcto é apertar mais 1/4 a 1/2 volta após o aperto manual, utilizando a chave de velas incluída no jogo de ferramentas. Logo que possível, a vela deve ser apertada em conformidade com o binário correcto usando uma chave dinamométrica.

PWJ00350

AVISO

Proceder com o cuidado necessário para não danificar o isolador durante a remoção ou instalação de uma vela de ignição. Um isolador danificado permite a saída de faíscas, o que pode provocar uma explosão ou um incêndio.

- (5) Instalar o elemento do filtro de ar na caixa do filtro de ar e instalar depois a respectiva tampa.

Manutenção e conservação

PJU34432

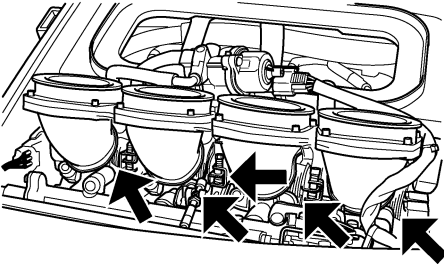
Pontos de lubrificação

Para manter as peças móveis a deslizar ou a rodar suavemente, aplicar uma camada de massa lubrificante resistente à água.

Massa lubrificante resistente à água recomendada:

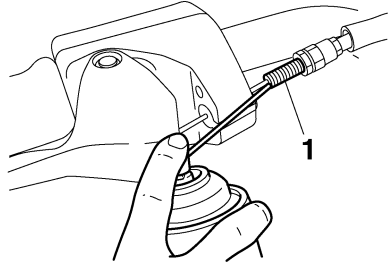
Yamaha Marine Grease/Yamaha Grease A

- Cabo do acelerador (extremidade do corpo do acelerador)
- Componentes do corpo do acelerador (polia do cabo do acelerador, came do acelerador e mola de retorno)



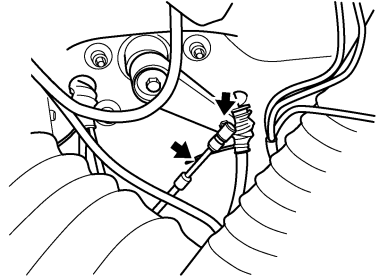
- Cabo do acelerador (extremidade do guidador)
Desapertar o ajustador e desligar o cabo exterior do suporte. Pulverizar inibidor de corrosão no cabo exterior. Ligar o cabo exterior e, depois, ajustar a folga do cabo do

acelerador. (Ver os procedimentos de ajuste na página 92.)

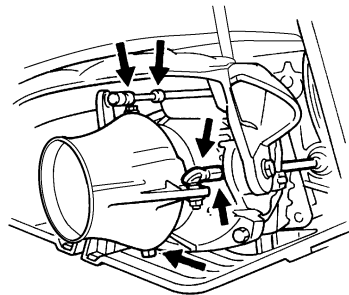


1 Ajustador

- Cabo do sistema de governo (extremidade do guidador)

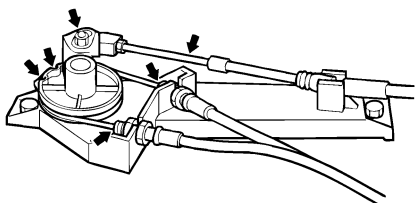


- Cabo do sistema de governo (extremidade da tubeira do jacto)
- Eixo da tubeira do jacto
- Cabo de comando do sistema QSTS (extremidade da tubeira do jacto)

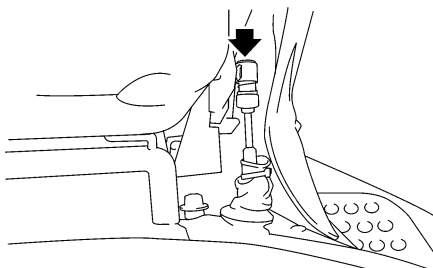


Manutenção e conservação

- Cabos de comando do sistema QSTS (extremidade da polia)



- Cabo de comando do deflector de marcha à ré (extremidade da alavanca do selector do sentido de marcha)

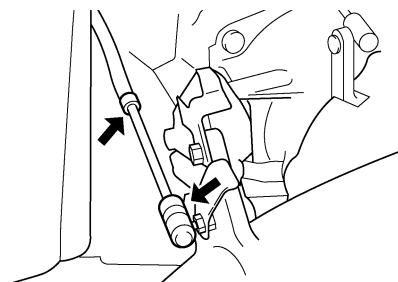


- Cabos de comando do sistema QSTS (extremidade do guiador)

Remover a cobertura do ajustador do cabo de comando do sistema QSTS. Pulverizar inibidor de corrosão nos cabos exteriores. Reinstalar a cobertura do ajustador do cabo de comando do sistema QSTS.



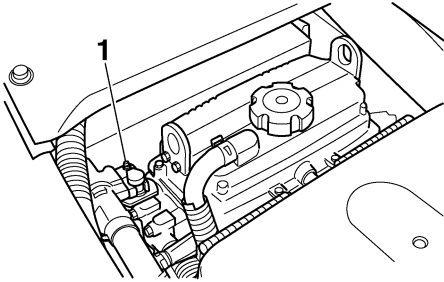
- Cabo de comando do deflector de marcha à ré (extremidade do deflector de marcha à ré)



- Caixa intermédia

Usando uma pistola de lubrificação, encher a caixa intermédia com massa lubrificante resistente à água, através do copo de lubrificação.

Quantidade de massa lubrificante:
Nas 10 horas iniciais ou 1 mês:
33.0–35.0 cm³ (1.12–1.18 US oz)
(1.16–1.23 Imp.oz)
A cada 100 horas ou 12 meses:
6.0–8.0 cm³ (0.20–0.27 US oz)
(0.21–0.28 Imp.oz)



1 Copo de lubrificação

PJU34450

Verificação da bateria

Verificar o nível do electrólito da bateria e certificar-se de que os cabos negativo (-) e positivo (+) estão devidamente apertados.

PWJ00790



AVISO

O electrólito da bateria é venenoso e perigoso, podendo provocar queimaduras graves, etc. O electrólito contém ácido sulfúrico. Evitar o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.

Antídotos

Contacto externo: lavar a área afectada com água.

Ingestão: beber grandes quantidades de água ou leite. Logo a seguir, tomar leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Contactar imediatamente um médico.

Contacto com os olhos: lavar com água corrente durante 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

As baterias produzem gases explosivos. Não aproximar faíscas, chamas, cigarros,

etc. das baterias. Se se utilizar ou carregar as baterias em espaços interiores, estes devem ser bem ventilados. Utilizar sempre óculos de protecção durante os trabalhos com baterias.

MANTER FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

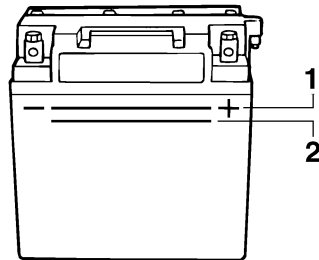
PCJ00230

ADVERTÊNCIA:

- Não deite a bateria de lado.
- Não esquecer de remover a bateria do respectivo compartimento durante a adição de electrólito ou o carregamento da bateria.

Para encher a bateria:

- (1) Verificar se o nível de electrólito se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo.



- 1 Marca do nível máximo
- 2 Marca do nível mínimo

- (2) Se necessário, atestar a bateria com água destilada.

PCJ00240

ADVERTÊNCIA:

A água da torneira contém minerais que podem ser nocivos para a bateria. Atestar a bateria apenas com água destilada.

Manutenção e conservação

Para recarregar a bateria:

PCJ00250

ADVERTÊNCIA:

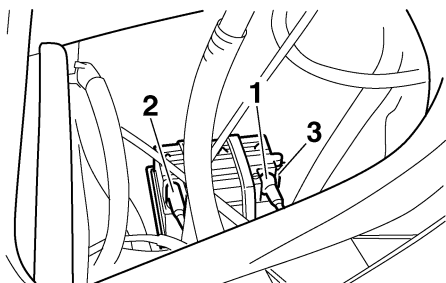
Não tentar carregar a bateria apressadamente, já que poderá reduzir a vida útil da mesma.

Recomenda-se que seja um Concessionário Yamaha a carregar a bateria. Se o operador/proprietário pretender carregar a bateria pessoalmente, ler atentamente as instruções do carregador de baterias antes de a carregar e seguir os pontos abaixo.

- (1) Remover todos os bujões da bateria.
- (2) Se o nível de electrólito estiver baixo, adicionar água destilada até atingir o nível especificado.
- (3) Ajustar o regime de carga para 1.9 amperes e carregar lentamente a bateria até os gases explosivos serem vigorosamente descarregados dos elementos da bateria.

Para instalar a bateria:

- (1) Colocar a bateria no respectivo compartimento e ligar os cabos aos terminais.
- (2) Ligar o tubo de respiro à bateria.
- (3) Fixar a bateria na respectiva posição.



- 1 Terminal positivo (+) da bateria: cabo vermelho
- 2 Terminal negativo (-) da bateria: cabo preto
- 3 Tubo de respiro

PWJ00400

AVISO

Não esquecer de ligar o tubo de respiro à bateria. Se o tubo de respiro estiver danificado, obstruído ou não estiver devidamente ligado, pode ocorrer incêndio ou explosão.

PCJ00260

ADVERTÊNCIA:

Após a instalação, certificar-se de que os cabos da bateria estão correctamente ligados aos terminais da bateria.

PJU34490

Sistema de injeção de combustível

O sistema de injeção de combustível foi afinado na fábrica da Yamaha. Se for necessário afinar o sistema de injeção de combustível, solicitar este procedimento a um Concessionário Yamaha.

PCJ00220

ADVERTÊNCIA:

Não tentar ajustar o sistema de injeção de combustível. Se as regulações forem alteradas por alguém que não possua os conhecimentos técnicos necessários, o motor pode apresentar um desempenho deficiente e podem ocorrer danos.

PJU34500

Verificação da velocidade mínima de governo

- (1) Colocar o veículo na água.
- (2) Ligar e deixar aquecer o motor. Utilizar o conta-rotações do centro de informações multifunções para verificar a velocidade mínima de governo.

Velocidade mínima de governo:
1650 \pm 50 r/min

Se for necessário afinar a velocidade mínima de governo, solicitar este procedimento a um Concessionário Yamaha.

PJU34542

Especificações

Capacidade do veículo:

Número máximo de pessoas a bordo:

3 pessoa

Capacidade de carga máxima:

240 kg (530 lb)

Dimensões:

Comprimento:

3340 mm (131.5 in)

Largura:

1230 mm (48.4 in)

Altura:

FX High Output 1160 mm (45.7 in)

FX Cruiser High Output 1240 mm (48.8 in)

Peso em seco:

FX High Output 378 kg (833 lb)

FX Cruiser High Output 383 kg (844 lb)

Desempenho:

Potência máxima (de acordo com ISO

8665/SAE J1228):

104.50 kWa10000 r/min

Consumo máximo de combustível:

45.0 L/h (11.9 US gal/h) (9.9 Imp.gal/h)

Autonomia à velocidade de cruzeiro em
aceleração máxima:

1.56 hora

Velocidade mínima de governo:

1650 ±50 r/min

Motor:

Tipo de motor:

4 tempos, com refrigeração por circulação de líquido, DOHC

Número de cilindros:

4

Cilindrada:

1052 cm³

Diâmetro e curso:

76.0 × 58.0 mm (2.99 × 2.28 in)

Taxa de compressão:

11.9 : 1

Folga da válvula-admissão (a frio):

0.11–0.20 mm (0.0043–0.0079 in)

Folga da válvula-escape (a frio):

0.25–0.34 mm (0.0098–0.0134 in)

Sistema de lubrificação:

Cárter seco

Sistema de refrigeração:

Água

Sistema de arranque:

Eléctrica

Sistema de ignição:

T.C.I.

Vela de ignição:

CR9EB

Folga da vela:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Capacidade da bateria:

12 V, 19.0 Ah

Sistema de carregamento da bateria:

Magneto do volante

Unidade de transmissão:

Sistema de propulsão:

Bomba de jacto

Tipo de bomba de jacto:

Fluxo axial, monofásico

Sentido de rotação da turbina:

Sentido contrário ao dos ponteiros do relógio

Ângulo da tubeira do jacto:

24.0+24.0 °

Ângulo de caimento da tubeira do jacto:

-10, -5, 0, 5, 10 °

Combustível e óleo:

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo

Índice de Octanas mínimo (PON):

86

Índice de Octanas mínimo (RON):

90

Óleo recomendado:

SAE 10W-30

Grau do óleo:

API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Capacidade total do reservatório de
combustível:

70 L (18.5 US gal) (15.4 Imp.gal)

Quantidade de óleo do motor com substituição
do filtro de óleo:

2.3 L (2.43 US qt) (2.02 Imp.qt)

Quantidade de óleo do motor sem substituição
do filtro de óleo:

2.1 L (2.22 US qt) (1.85 Imp.qt)

Quantidade total de óleo do motor:

4.5 L (4.76 US qt) (3.96 Imp.qt)

Recuperação de anomalias

PJU34560

Diagnóstico de anomalias

Caso ocorram anomalias no veículo, utilizar esta secção para verificar a causa possível. Se não for possível localizar a causa ou se o procedimento de substituição ou reparação não se encontrar descrito neste manual, solicitar o procedimento necessário a um Concessionário Yamaha.

PJU36390

Tabela de diagnóstico de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O motor não arranca (o motor de arranque não funciona)	Sistema de Segurança Yamaha	Modo de bloqueio seleccionado	Seleccionar modo de desbloqueio	36
	Interruptor de paragem de emergência	A chave de segurança não se encontra no local adequado	Colocar a chave de segurança	28
	Fusível	Queimado	Substituir o fusível e verificar a cablagem	104
	Bateria	Descarregada	Recarregar	96
		Ligações dos terminais desapertadas	Apertar, conforme necessário	96
		Terminais corroídos	Limpar	83
	Motor de arranque	Com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
Sistema de alarme	Modo de sobreaquecimento	Arrefecer o motor	43	

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O motor não arranca (o motor de arranque funciona)	Comando do acelerador	Comprimido	Libertar	28
	Combustível	Reservatório vazio	Atestar logo que possível	53
		Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	89
	Reservatório de combustível	Com água ou sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	89
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	Limpar ou substituir	92
	Cachimbo das velas de ignição	Desligado ou desapertado	Apertar correctamente	92
		Ligado ao cilindro errado	Apertar correctamente	92
	Sistema de injeção de combustível	Bomba de alimentação com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
Funcionamento irregular do motor ou o motor pára inesperadamente	Combustível	Reservatório vazio	Atestar logo que possível	53
		Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	89
	Reservatório de combustível	Com água ou sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	89
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	Substituir	92
		Classe térmica inadequada	Substituir	92
		Folga incorrecta	Afinar	92
	Cachimbo das velas de ignição	Desapertados	Apertar correctamente	92
		Fissurado, empenado ou danificado	Substituir	—
	Cablagem eléctrica	Ligação desapertada	Apertar ou ligar correctamente	—
	Sistema de injeção de combustível	Injectores com problemas ou obstruídos	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
Luz avisadora ou indicador a piscar	Nível de combustível	Reservatório vazio	Atestar logo que possível	53
	Sobreaquecimento do motor	Tomada do jacto entupida	Limpar	102
	Temperatura dos gases de escape	A temperatura dos gases é demasiado elevada	Arrefecer o motor	44
	Aviso de verificação do motor	Sensores com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	44
O veículo está lento ou perde potência	Cavitação	Tomada do jacto entupida	Limpar	102
		Turbina danificada ou desgastada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	102
	Aviso de sobreaquecimento do motor	Comando de redução da velocidade do motor activado	Limpar tomada do jacto e deixar arrefecer o motor	43
	Aviso da pressão do óleo	Comando de redução da velocidade do motor activado	Adicionar óleo	42
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	Substituir	92
		Classe térmica inadequada	Substituir	92
		Folga incorrecta	Afinar	92
	Cachimbos das velas	Desapertados	Apertar correctamente	92
	Cablagem eléctrica	Ligação desapertada	Apertar ou ligar correctamente	—
	Combustível	Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	89
	Filtro de ar	Entupido	Limpar ou substituir	90
Acumulação de óleo		Substituir	90	

PJU34620

Procedimentos de emergência

PJU34630

Limpeza da tomada do jacto e da turbina

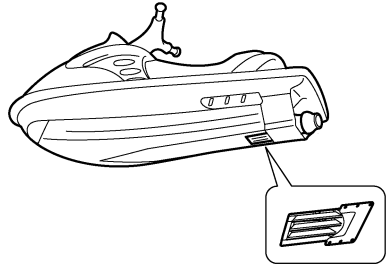
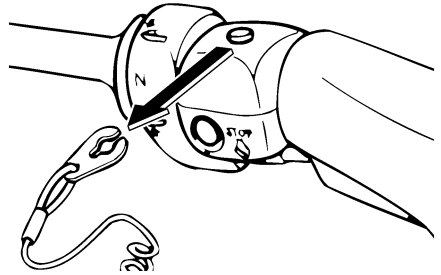
A retenção de algas e detritos na tomada do jacto ou na turbina pode provocar a ocorrência de cavitação com a consequente redução do impulso do jacto, mesmo com aumento da velocidade do motor. Se a cativação continuar durante algum tempo, o motor aquece excessivamente e pode mesmo gripar. Se houver alguns indícios de entupimento da tomada do jacto ou da turbina com algas ou detritos, voltar para terra e verificar a tomada e a turbina. Parar sempre o motor antes de varar o veículo aquático em terra.

PWJ00780

AVISO

Antes de remover as algas e detritos da tomada do jacto ou da turbina, desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência. O contacto com as peças rotativas da bom-

ba de jacto pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.

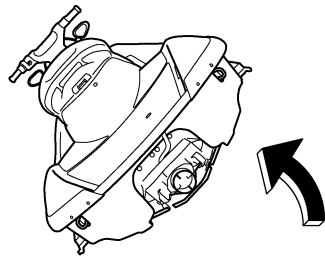


PCJ00650

ADVERTÊNCIA:

Se algas ou detritos ficarem retidos na tomada do jacto, não operar o veículo aquático acima da velocidade mínima de governo até que sejam retirados.

- (1) Virar o veículo aquático sobre um dos costados, conforme indicado na figura.



Recuperação de anomalias

PCJ00660

ADVERTÊNCIA:

- Colocar um pano limpo ou qualquer meio de protecção (ex: um bocado de alcatifa) sob o veículo aquático, de modo a protegê-lo de abrasões e riscos.
- Virar sempre o veículo aquático sobre o costado de bombordo (lado esquerdo).
- Ao virar o veículo aquático sobre o costado, suportar a proa de modo a impedir a danificação ou deformação do guia-dor.

(2) Retirar as algas e detritos presentes na zona do veio de transmissão, turbina, cárter da bomba de jacto e tubeira do jacto.

Se os detritos forem de difícil remoção, consultar um Concessionário Yamaha.

PCJ00670

ADVERTÊNCIA:

Evitar sempre a operação do veículo aquático em áreas com grande acumulação de algas. Se for inevitável a navegação em áreas com muitas algas, operar o motor alternadamente em aceleração parcial e aceleração máxima. As algas têm tendência para se acumular mais em velocidades constantes e à velocidade mínima de governo. Se as algas entupirem a tomada do jacto ou a turbina e provocarem cavitação, efectuar o procedimento de limpeza indicado anteriormente.

PJU34640

Ligação de cabo auxiliar à bateria

Se a bateria do veículo estiver descarregada, é possível fazer arrancar o motor utilizando uma bateria auxiliar de 12 volts e cabos auxiliares.

PWJ00790

AVISO

O electrólito da bateria é venenoso e perigoso, podendo provocar queimaduras graves, etc. O electrólito contém ácido sulfúrico. Evitar o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.

Antídotos

Contacto externo: lavar a área afectada com água.

Ingestão: beber grandes quantidades de água ou leite. Logo a seguir, tomar leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. **Contactar imediatamente um médico.**

Contacto com os olhos: lavar com água corrente durante 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

As baterias produzem gases explosivos. Não aproximar faíscas, chamas, cigarros, etc. das baterias. Se se utilizar ou carregar as baterias em espaços interiores, estes devem ser bem ventilados. Utilizar sempre óculos de protecção durante os trabalhos com baterias.

MANTER FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

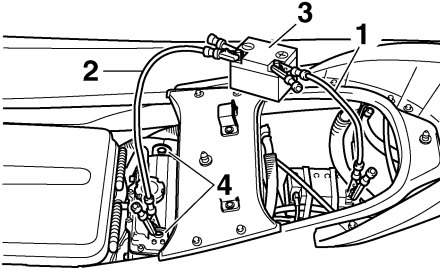
PJU34660

Ligação dos cabos auxiliares

- (1) Ligar o cabo auxiliar positivo (+) aos terminais positivos (+) das duas baterias.
- (2) Ligar uma extremidade do cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.

Recuperação de anomalias

- (3) Ligar a outra extremidade do cabo auxiliar negativo (-) a um suporte do motor.



- 1 Cabo auxiliar positivo (+)
- 2 Cabo auxiliar negativo (-)
- 3 Bateria auxiliar
- 4 Suporte do motor

PCJ00680

ADVERTÊNCIA:

Não ligar a extremidade do cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo aquático! Certificar-se de que todas as ligações estão correctas e apertadas antes de tentar ligar o motor. Uma ligação errada pode danificar o sistema eléctrico.

- (4) Ligar o motor e depois desligar os cabos auxiliares, invertendo os passos anteriores.

PCJ00690

ADVERTÊNCIA:

- Não accionar o interruptor de arranque com o motor em funcionamento.
- Não premir o interruptor de arranque durante mais de 5 segundos, caso contrário a bateria ficará descarregada e o motor não será accionado. O motor de arranque poderá também ficar danificado. Se o motor não arrancar em 5 segundos, soltar o interruptor de arranque, aguardar 15 segundos e tentar novamente.

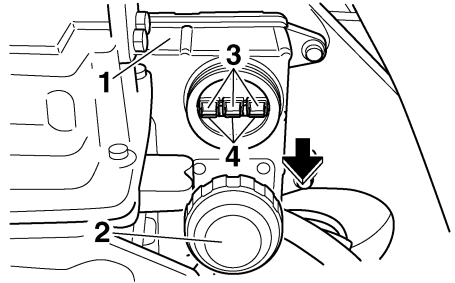
PJU34680

Substituição dos fusíveis

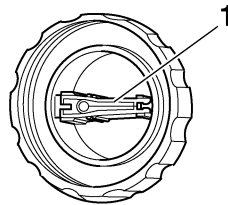
Os fusíveis encontram-se na caixa de ligações eléctricas.

Para substituir um fusível:

- (1) Remover a tampa da caixa de ligações eléctricas.
- (2) Substituir o fusível queimado pelo fusível de reserva com a mesma amperagem, utilizando o saca-fusíveis na parte interior da tampa.



- 1 Caixa de ligações eléctricas
- 2 Tampão
- 3 Fusível
- 4 Fusível de reserva



- 1 Saca-fusíveis

Recuperação de anomalias

Amperagem do fusível:

Fusível principal:

20 A

Fusível do visor:

3 A

Fusível da bomba do porão:

3 A

PWJ00800



AVISO

Não utilizar fusíveis com amperagem superior à recomendada. A substituição por um fusível de capacidade incorrecta pode provocar danos graves no sistema eléctrico e um possível incêndio.

PJU34710

Reboque do veículo

Se o veículo deixar de funcionar na água, pode ser rebocado para terra.

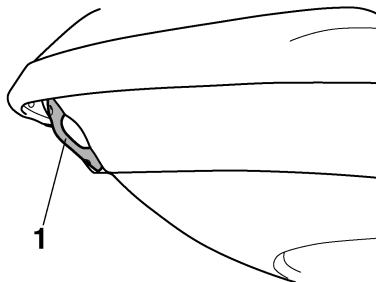
Se, em caso de emergência, for necessário rebocar o veículo utilizando um cabo de reboque, o operador deve permanecer no veículo com as mãos no guiador.

PCJ00720

ADVERTÊNCIA:

- O reboque do veículo aquático deve fazer-se a uma velocidade igual ou inferior a 5 mph (8 km/h), caso contrário pode haver penetração de água no motor através do escape ou da admissão de ar, que poderá encher o compartimento do motor se o veículo for rebocado muito depressa.
- Utilizar apenas o olhal da proa para rebocar o veículo aquático.
- A proa deve ser mantida acima da linha de água durante o reboque, para evitar a

entrada de água no compartimento do motor.



1 Olhal da proa

PWJ00810



AVISO

- O veículo aquático só deve ser rebocado numa emergência.
- O cabo de reboque deve ser suficientemente longo para que o veículo aquático não colida com a embarcação rebocadora em caso de abrandamento. O procedimento mais correcto é utilizar um cabo de reboque com três vezes o comprimento total combinado das duas embarcações.
- O operador da embarcação rebocadora deve manter a velocidade mínima e evitar tráfego ou obstáculos que possam colocar em perigo o condutor do veículo aquático.

PJU36150

Veículo submerso

Se o veículo estiver submerso ou cheio de água, seguir o procedimento que se segue e consultar um Concessionário Yamaha o mais brevemente possível. A não observância deste procedimento pode resultar em danos graves no motor!

Numa emergência:

- (1) Abicar o veículo e remover os bujões de drenagem da popa, para drenar a água

Recuperação de anomalias

do compartimento do motor. (Ver mais informações na página 58.) Remover os bujões de drenagem do compartimento de armazenamento para drenar a água dos compartimentos de armazenamento.

- (2) Instalar os bujões de drenagem da popa e do compartimento de armazenamento.
- (3) Desligar os cachimbos das velas e retirar as velas.

PCJ00760

ADVERTÊNCIA: _____

Não ligar as velas de ignição aos cachimbos.

- (4) Desligar os acopladores dos injectores de combustível.

PCJ00770

ADVERTÊNCIA: _____

Cobrir os conectores dos injectores de combustível, para que não se molhem. Se os conectores se molharem, podem corroer-se, o que poderá causar más ligações.

- (5) Fazer rodar o motor durante 5 segundos com o acelerador totalmente aberto. Repetir este passo até que seja expelida toda a água dos cilindros.
- (6) Aplicar um inibidor de corrosão no orifício de cada uma das velas de ignição durante 5 segundos.
- (7) Fazer rodar o motor durante 5 segundos com o acelerador totalmente aberto. Repetir este passo várias vezes.
- (8) Instalar as velas de ignição, ligar os cachimbos e os acopladores dos injectores de combustível.

PCJ00780

ADVERTÊNCIA: _____

Não colocar o motor em funcionamento, mesmo após concluir os passos anteriores. A água que ainda possa existir no motor poderá causar graves danos no motor.

- (9) O veículo deve ser inspeccionado por um Concessionário Yamaha o mais brevemente possível.

PCJ00790

ADVERTÊNCIA: _____

O veículo aquático deverá ser inspeccionado por um Concessionário Yamaha. Caso contrário, poderão ocorrer graves danos no motor.

Índice remissivo

A			
Abandono do veículo	67	Compartimento estanque.....	50
Abicagem do veículo.....	77	Condução, limitações durante a.....	11
Acelerador, comando do.....	29, 60	Conta-horas/voltímetro.....	41
Acelerador, verificação e ajustamento do cabo do.....	92	Cuidados pós-operação	79
Acuamento.....	33	Cunhos de encaixe (para FX Cruiser High Output).....	35
Água, purgador de	57	D	
Alimentação, sistema de	83	Deflector de marcha à ré, verificação do cabo de comando do	91
Alimentação, verificação do sistema de	89	Diagnóstico de anomalias	99
Ângulo do guiador, alavanca de ajustamento do	30	Diagnóstico de anomalias, tabela de	99
Aprendizagem da operação do veículo....	68	Doca, atracação do veículo em.....	78
Ar, verificação do elemento do filtro de....	90	E	
Armazenamento.....	81	Embarque de passageiros	72
Armazenamento, compartimentos de	48	Embarque, degrau de	34
Arranque do motor	66	Embarque e início da marcha a partir de uma doca	71
Arranque, interruptor de	28	Embarque e início da marcha em águas profundas	71
Auxiliares, ligação dos cabos.....	103	Embarque e início da marcha em baixios.....	70
B		Embarque sozinho	71
Bancos	25	Embicagem	33
Bateria.....	59, 83	Emergência, procedimentos de	102
Bateria, ligação de cabo auxiliar à	103	Esqui aquático.....	17
Bateria, verificação da.....	96	Etiquetas de aviso	4
C		Etiquetas importantes	3
Caimento, Selector do Sistema de Controlo do (QSTS).....	32	Etiquetas, outras	8
Caimento, Sistema de Controlo do (QSTS).....	62	Extintor de incêndios.....	60
Capot.....	26	F	
Casco e convés.....	56	Fabricante, placa do.....	2
Casco, Número de Identificação do (HIN)	1	Familiarização com o veículo	68
Colocação do veículo na água.....	65	Fusíveis, substituição dos	104
Combustível e óleo	52	G	
Combustível, indicador do nível de	41	Gasolina	52
Combustível, nível de.....	56	Gasolina composta	52
Combustível, reservatório de	89	Governo, sistema de	30, 60
Combustível, tampão do reservatório de.....	26	Governo, verificação da velocidade mínima de	97
Compartimento de armazenamento dianteiro	48	I	
Compartimento de armazenamento no banco	49	Identificação, números de	1
		Ignição, limpeza e afinação das velas de	92
		Indicador de temperatura dos gases de escape	44

Índice remissivo

Início da marcha do veículo	70	Multifunções, visor direito e botões de funcionamento	
Injecção de combustível, sistema de	97	(para FX Cruiser High Output)	45
Interruptores	63	Multifunções, visor esquerdo e botões de funcionamento	40
J		O	
Jacto, limpeza da turbina e da tomada do	102	Operação	65
Jacto, tomada do	62	Operação de controlos e de outras funções	25
Jacto, verificação do ângulo da tubeira do	91	Operação do veículo aquático	68
L		Operação em águas agitadas	78
Limitações dos operadores do veículo aquático	10	Operação, requisitos de	12
Limpeza do veículo	84	P	
Lubrificação	82	Paragem do veículo	77
Lubrificação, pontos de	94	Pega manual	33
Luz avisadora da pressão do óleo	42	Perigo, informações de	15
Luz avisadora de nível de combustível baixo	42	Periódica, tabela de manutenção	87
Luz avisadora de sobreaquecimento do motor	43	Popa, bujões de drenagem da	59
Luz avisadora de verificação do motor	44	Popa, olhais da	35
Luz indicadora “RPM”	39	Porão	58
Luz indicadora “SPEED”	39	Porta-luvas	49
Luz indicadora “UNLOCK”	39	Pré-operação, lista de verificações	54
Luz indicadora “WARNING”	39	Pré-operação, pontos de verificação	56
M		Pré-operação, verificações	54
Manutenção e ajustamentos	85	Principais, localização dos componentes	21
Marcha à ré em vias de navegação	78	Principal, Número de Identificação (PRI-ID)	1
Modelo, informações sobre o	2	Proa, olhal da	34
Modos de bloqueio e desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha	36	Proprietário, manual do/operador e jogo de ferramentas	85
Motor, cabo de paragem de emergência do	63	R	
Motor, compartimento do	56	Reboque do veículo	105
Motor, filtro de óleo e óleo do	89	Recomendado, equipamento	15
Motor, interruptor de paragem de emergência do	28	Remoto, transmissor do controlo	26
Motor, interruptor de paragem do	28	Reservatório de combustível, enchimento do	53
Motor, nível do óleo do	56	S	
Motor, número de série do	1	Saída piloto da água de refrigeração	64
Motor, óleo do	53	Saídas piloto da água de refrigeração	29
Motor, paragem do	67	Segurança na navegação, regras de	19
Motor, rodagem do	65	Selector do sentido de marcha, alavanca do	31
Multifunções, centro de informações	37, 64		

Índice remissivo

Selector do sentido de marcha e deflector de marcha à ré, alavanca do	61
Sistema de refrigeração, lavagem do	81
Sistema de Segurança Yamaha	35
Submerso, veículo	105
Suporte para bebidas	50
T	
Transporte do veículo em terra	80
U	
Utilização do veículo com passageiros	69
Utilização responsável do veículo	20
V	
Veículo, características do	16
Velocímetro digital	40
Velocímetro/conta-rotações analógico	38
Velocímetro/conta-rotações analógico e luzes indicadoras	38
Virado de quilha, veículo	74
Viragem do veículo	75
Y	
Yamaha, Sistema de Gestão do Motor (YEMS)	35



Impresso nos EUA
Outubro 2006-0.5 x 1 CR