



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
USO E MANUTENZIONE
INSTRUKTIONSBOK
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
EIERHÅNDBOK

(E)

(F)

(I)

(S)

(SF)

(N)

- (E) Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F) Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I) Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S) Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF) Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N) Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

Venture
lite
VENTURE
multi purpose

PZ50RTD
PZ50GTD
PZ50MTD
PZ50VTD
PZ50MPD




PRINTED IN JAPAN
2012.04-0.3×1 CR

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
STAMPATO SU CARTA RICICLATA
TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER
PAINETTU UUSIOPAPERILLE
TRYKKET PÅ RESIRKULERT PAPIR



INSTRUKTIONSBOK

 Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.

Venture
lite
VENTURE
multi purpose

PZ50RTD
PZ50GTD
PZ50MTD
PZ50VTD
PZ50MPD

 **Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används. Instruktionsboken bör medfölja fordonet vid försäljning.**

EG-deklaration av konformitet

uppfyller direktiv 2006/42/EC

**Vi, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan,
intyggar i eget ansvar att denna produkt**

**RPZ50M (PZ50MT) (JYE8GP00*DA013698-)
RPZ50MP (PZ50MP) (JYE8GR00*DA014039-)
RPZ50S (PZ50RT) (JYE8GN00*DA011357-)
RPZ50VT (PZ50VT) (JYE8GJ00*DA011421-)**

(Märke, modell)

för vilken denna deklaration gäller, uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i direktiv 2006/42/EC

(Om tillämpligt)

och det andra relevanta EEC-direktivet

2004/108/EC

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för de övriga EEC-normerna)

(Om tillämpligt)

För att kunna effektuera korrekt tillämpning av de grundläggande kraven för hälsa och säkerhet som beskrivs i EEC:s normer, tas hänsyn till följande standarder och/eller tekniska specifikationer:

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för standarder och/eller specifikationer)

Auktoriserad representant

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Undertecknat


Eiji Katayama

Verkställande direktör

RV Engineering Division

MC Operations

Utgivningsdatum 18 oktober, 2011

MSU10131

Tack för att du köpt en Yamaha snöskoter. Denna modell är ett resultat av Yamahas omfattande erfarenhet av att tillverka bra snöskotrar för sport och långkörning. Den representerar en hög grad av hantverkskunskande och tillförlitlighet vilket gjort Yamaha till ledande inom dessa fält.

Denna handbok beskriver körning, inspektion och grundläggande underhåll på snöskotern. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående snöskoterns körning eller underhåll.

Yamaha arbetar ständigt med att förbättra utformningen av och kvaliteten på sina produkter. Så även om denna instruktionsbok innehåller de vid tryckningen senast tillgängliga uppgifterna angående snöskotern ifråga, kan det hända att vissa små detaljer skiljer sig åt när snöskotern levereras från fabriken. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående instruktionsboken.

MWS00670



Läs den här handboken noga innan snöskotern används. Försök inte köra snöskotern förrän du är bekant med dess reglage och funktioner.

Regelbunden inspektion, noggrant underhåll och en bra körteknik gör att du kan använda snöskoterns funktioner och njuta av dess tillförlitlighet på ett säkert sätt.

PZ50RTD

PZ50GTD

PZ50MTD

PZ50VTD

PZ50MPD

INSTRUKTIONSBOK

©2012 av Yamaha Motor Co., Ltd.

1:a utgåvan, mars 2012

Samtliga rättigheter förbehållna.

Varje form av kopiering eller obemyndigad användning

utan skriftligt tillstånd från

Yamaha Motor Co., Ltd.


förbjuds bestämt.

Tryckt i Japan.

Viktig information om handboken

MSU10151

Särskilt viktig information har i denna instruktionsbok markerats på följande sätt.

 Det här är en säkerhetsvarning. Den används för att uppmärksamma dig på potentiella risker för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWS00021

VARNING

En VARNING anger en riskfylld situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks.

MCS00011

VIKTIGT

VIKTIGT anger att särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas för att inte riskera skador på snöskotern och annan egendom.

OBS

OBS innehåller information som underlättar eller förtydligar anvisningar.

Viktiga dekalers placering	1	Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare [PZ50VT / PZ50MP (CAN)]	32
Säkerhetsföreskrifter	16	Ryggstöd (PZ50VT / PZ50MP)	32
Beskrivning	19	Förvaringsficka	32
Reglagens funktioner	21	Pakethållare (PZ50VT / PZ50MP)	33
Tändningslås	21	Bogserkrok [PZ50VT (CAN) / PZ50MP (CAN)(RUS)] och fäste för bogserkrok [PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP (FIN)(SWE)]	34
Gasreglage	21	Bränsle	35
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	21	Upphängning	36
Flerfunktionsmätare	22	Kontroller före start	45
Helljusindikator	23	Lista över kontroller före start	45
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur	23	Körning	47
Indikatorlampa för knackningssystem	24	Starta motorn	47
Körindikatorlampa och backindikatorlampa	24	Inkörning	48
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren	24	Körning av snöskotern	48
Varningsindikator för bränslenivå	26	Maximera drivbandets livslängd ...	52
Varningsindikator för oljenivå/ oljetryck	26	Rem (PZ50MT)	53
Varningsindikator för kylvätsketemperatur	27	Körning	53
Diagnostikenhet	27	Avstängning av motorn	54
Växelväljare	28	Transport	54
Stoppknapp	28	Periodiskt underhåll och justering	56
Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"	28	Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem	57
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare	28	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	58
Reservuttag för likström (PZ50VT / PZ50MP)	29	Verktygssats	60
Bromshandtag	29	Reservdelar	60
Parkeringsbromsspak	30	Ta bort och montera huv och kåpor	60
Kilremsskydd	30	Kontroll av tändstiften	64
Kilremshållare (PZ50VT / PZ50MP)	31	Justera tomgångsvarvtalet	65

Innehåll

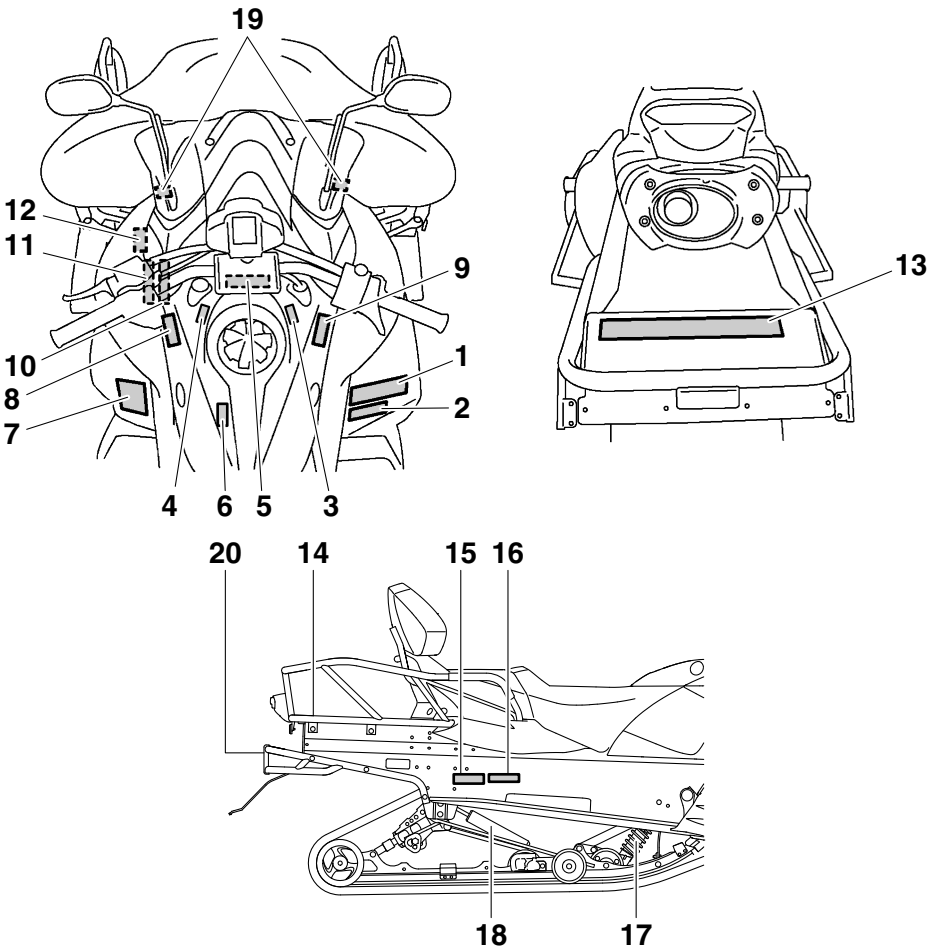
Justera gasreglagetets spel (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)	65
Kontrollera gasreglagetets spel (PZ50VT / PZ50MP)	66
Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)	66
Kontrollera luftfiltret	67
Inställningar för hög höjd	68
Ventilspel	68
Motorolja och oljefilterpatron	68
Kylsystem	72
Kilrem	74
Drivkedjehus	75
Broms och parkeringsbroms	77
Skidor och styrstål	79
Styrsystem	80
Drivband och glidskenor	81
Drivband med hög profil	84
Smörjning	84
Byte av strålkastarlampa	85
Inställning av strålkastare	86
Beslag och fästen	86
Batteri	86
Byte av säkring	87
Felsökning	89
Förvaring	92
Specifikationer	94
Konsumentinformation	98
Förteckning över identifieringsnummer	98
Fordonets informationsetikett för avgasrening (KANADA)	98
GARANTI	98

Viktiga dekalers placering

MSU12678



Läs och förstå alla säkerhetsdekalers på fordonet. De innehåller viktig information om säker och rätt användning av fordonet. Ta aldrig bort dekalers från fordonet. Om det är svårt att läsa en dekal kan du få en ersättningsdekal från en av Yamahas återförsäljare.

För KANADA





Viktiga dekalers placering

1 PZ50RT/PZ50GT/PZ50MT

 WARNING	 AVERTISSEMENT
<p>SEVERE INJURY OR DEATH MAY RESULT IF YOU IGNORE ANY OF THE FOLLOWING:</p> <ul style="list-style-type: none">• Read the Owner's Manual and all labels before operating this vehicle.• This vehicle is a high performance machine. It should be operated by an experienced operator.• Check throttle, brake, and steering for proper operation before starting engine.• Set parking brake before attempting to start engine. Never run this vehicle with the parking brake applied.• To stop engine in an emergency, push the engine stop switch down.• Do not operate engine without drive belt or drive guard.• Make sure the fuel tank cap is closed securely after refueling. You could collide with another vehicle.• This vehicle is designed for operator only - no passengers.• Check drive direction ("D" or "R" light on) before moving.• Wear an approved helmet, eye protection, and adequate clothing for snowmobiling.	<p>AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE SÉRIEUSE OU MÊME MORTELLE, VEUILLEZ SUIVRE LES RECOMMANDATIONS SUIVANTES:</p> <ul style="list-style-type: none">• Avant d'utiliser ce véhicule, lire le manuel du propriétaire et toutes les étiquettes.• Ce véhicule est une machine à haute performance. Elle doit être conduite par un conducteur expérimenté.• Avant de démarrer le moteur, vérifier l'opération du frein, de l'accélérateur et de la direction.• Le frein de sécurité doit être appliqué lors du démarrage. Ne pas rouler avec le frein de sécurité actionné.• En cas d'urgence, utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.• Ne pas laisser tourner le moteur sans la courroie ou sans son garde.• S'assurer que le bouchon du réservoir soit bien refermé après le remplissage.• Afin d'éviter tout risque de collision, ne pas rouler sur un chemin public.• Ce véhicule est conçu pour un conducteur seul - aucun passager.• Vérifier la direction de marche (témoin "D" ou "R" allumé) avant de conduire.• Toujours porter un casque approuvé et un habillement de motoneigiste. Prévoir une protection pour les yeux. <p style="text-align: right;">8GP-77761-F0</p>

1 PZ50VT/PZ50MP

 WARNING	 AVERTISSEMENT
<p>SEVERE INJURY OR DEATH MAY RESULT IF YOU IGNORE ANY OF THE FOLLOWING:</p> <ul style="list-style-type: none">• Read the Owner's Manual and all labels before operating this vehicle.• This vehicle is a high performance machine. It should be operated by an experienced operator.• Check throttle, brake, and steering for proper operation before starting engine.• Set parking brake before attempting to start engine. Never run this vehicle with the parking brake applied.• To stop engine in an emergency, push the engine stop switch down.• Do not operate engine without drive belt or drive guard.• Make sure the fuel tank cap is closed securely after refueling. You could collide with another vehicle.• Check drive direction ("D" or "R" light on) before moving.• Wear an approved helmet, eye protection, and adequate clothing for snowmobiling.	<p>AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE SÉRIEUSE OU MÊME MORTELLE, VEUILLEZ SUIVRE LES RECOMMANDATIONS SUIVANTES:</p> <ul style="list-style-type: none">• Avant d'utiliser ce véhicule, lire le manuel du propriétaire et toutes les étiquettes.• Ce véhicule est une machine à haute performance. Elle doit être conduite par un conducteur expérimenté.• Avant de démarrer le moteur, vérifier l'opération du frein, de l'accélérateur et de la direction.• Le frein de sécurité doit être appliqué lors du démarrage. Ne pas rouler avec le frein de sécurité actionné.• En cas d'urgence, utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.• Ne pas laisser tourner le moteur sans la courroie ou sans son garde.• S'assurer que le bouchon du réservoir soit bien refermé après le remplissage.• Afin d'éviter tout risque de collision, ne pas rouler sur un chemin public.• Vérifier la direction de marche (témoin "D" ou "R" allumé) avant de conduire.• Toujours porter un casque approuvé et un habillement de motoneigiste. Prévoir une protection pour les yeux. <p style="text-align: right;">8GJ-77761-E0</p>

2 PZ50MT

NOTICE
<ul style="list-style-type: none">• This snowmobile is originally equipped with a high-profile pattern track of more than 38 mm (1.5 in.) for deep snow riding conditions.• Operation on light snowfall, ice, hard-packed snow, dirt, etc., will result in rapid wear or damage to track and slide runners.
ATTENTION
<ul style="list-style-type: none">• Cette motoneige est équipée de série d'une chenille à crampons de plus de 38 mm (1,5 in.) pour la conduite sur neige profonde.• La conduite sur de la neige peu profonde, de la glace, de la neige tassée, de la saleté, etc. provoquera une usure rapide ou l'endommagement de la chenille et des patins. <p style="text-align: right;">8JJ-2815M-E0</p>

Viktiga dekalers placering

3 PZ50RT/PZ50GT/PZ50MT

⚠ AVERTISSEMENT
 Ce véhicule est conçu pour ne transporter que le conducteur.
 "AUCUN PASSAGER"
8GC-77762-B0

4 PZ50RT/PZ50GT/PZ50MT

⚠ WARNING
 This vehicle is designed for operator only.
 "NO PASSENGER"
8GC-77762-A0

5 PZ50RT/PZ50GT/PZ50MT

6 PZ50VT/PZ50MP

- PREMIUM UNLEADED GASOLINE.
 MIN. OCTANE (PUMP : 91 RON : 95)
- ESSENCE SUPER SANS PLOMB.
 INDICE D'OCTANE MIN. (POMPE : 91 RON : 95)

8GC-2415E-E0

8

NOTICE

- Cleaning with alkaline or acid cleaner, gasoline or solvent will damage windshield.
- Use neutral detergent.

BET-2815K-00

9

ATTENTION

- Eviter de nettoyer le pare-brise avec une solution alcaline ou acide ainsi qu'avec de l'essence ou un diluant.
- Utiliser un détergent neutre.

BET-2815K-10

10

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8GC}
ENGINE	MOTEUR
1.SPARK PLUG	1.TYPE DE BOUGIE
2.SPARK PLUG GAP	2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES
3.IDLE SPEED	3.RÉGIME DE RALENTI
<u>CR9EKB(NGK)</u>	<u>CR9EKB(NGK)</u>
<u>0.6 - 0.7 mm (0.024 - 0.028 in)</u>	<u>0.6 - 0.7 mm</u>
<u>1800 ± 100 r/min</u>	<u>1800 ± 100 r/min</u>

8GC-1417E-01

7 PZ50MT

⚠ WARNING
 Improper use of **STRAP** on the handlebar can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.
 • Use strap only as an operator grip point to shift weight uphill to maintain balance during traverse (sidehill) riding.
 • Keep one hand on handlebar.
 Do not change speed or direction abruptly.
 • Only experienced operators should traverse slopes steep enough to require strap use.

⚠ AVERTISSEMENT
 L'utilisation incorrecte de la **POIGNÉE SOUPLE** du guidon peut causer des **BLESSURES GRAVES** voire **MORTELLES**.
 • S'agripper à la poignée seulement lors de la traversée latérale de pentes pour garder l'équilibre lorsque l'on déplace son poids du côté amont.
 • Garder une main sur le guidon.
 Éviter toute accélération ou freinage brusques.
 • La traversée de pentes dont la raideur requiert l'utilisation de la poignée est réservée aux pilotes expérimentés.
8GP-77761-00

Viktiga dekalers placering

11

<p>TUNE-UP SPECIFICATIONS</p> <p>DRIVE</p> <p>1. CHAIN CASE OIL Q'TY _____ 250 cm³ (8.5 oz)</p> <p>2. CHAIN CASE OIL TYPE _____ GL-3 75W or 80W</p> <p>3. TRACK TENSION _____ 30 ~ 35 mm (1.18 ~ 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</p> <p>* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.</p> <p>* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.</p>	<p>SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT</p> <p>ENTRAÎNEMENT</p> <p>1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE _____ 250 cm³</p> <p>2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE _____ GL-3 75W or 80W</p> <p>3. FLÈCHE DE LA CHENILLE _____ 30 ~ 35 mm/100 N (10 kg)</p> <p>* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.</p> <p>* LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.</p> <p style="text-align: right;">8ES-47578-00</p>
--	--

12

⚠ WARNING

DO NOT OPERATE ENGINE WITHOUT V-BELT OR DRIVE GUARD.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR SANS COURROIE EN V OU PROTECTEUR D'EMBRAYAGE.

YAMAHA 88D-77782-00

13 PZ50MT

⚠ WARNING

NO PASSENGERS OR CARGO ON THIS TRACK COVER.
It was not designed to carry weight. It could bend or break under load. Anything placed here could block the view of the brake/tail light which could cause an accident.

⚠ AVERTISSEMENT

AUCUN PASSAGER OU MARCHANDISE SUR LE PROTECTEUR DE CHENILLE.
Ce protecteur n'a pas été conçu pour supporter un poids. Il pourrait s'incurver ou se briser sous la charge. Tout objet ou personne placé à cet endroit pourrait bloquer la vue des feux d'arrêt/arrière et ainsi causer un accident.

88A-71762-EO

14 PZ50VT/PZ50MP

LOAD LIMIT / CHARGE LIMITE

20kg {44lbs}

8FM-24897-01

15

CE MODÈLE A ÉTÉ ÉVALUÉ PAR UN LABORATOIRE D'ESSAIS INDÉPENDANT ET SATISFAIT TOUTES LES NORMES DE SÉCURITÉ DU SSCC EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION.

PARRAINE PAR LE COMITÉ DE SÉCURITÉ ET DE CERTIFICATION DE LA MOTONEIGE, INC.

CERTIFIED

PRINTED IN U.S.A.



CERTIFIÉ




THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.

SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.

88C-77769-00

Viktiga dekalers placering

16

	This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference Causing Equipment Regulations.
	Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

3JK-82377-10

17 PZ50RT/PZ50GT/PZ50MT/PZ50MP

18 PZ50GT/PZ50MT/PZ50MP

19 PZ50MP

18 PZ50RT

19 PZ50GT

⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir.

4AA-22259-60

⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir.

4AA-22259-70

19 PZ50RT

⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ AVERTISSEMENT	⚠ 警告
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir. 	高圧窒素ガス入りです。取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"> • 取扱説明書をよく読んでください。 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。

8GT-F2259-50

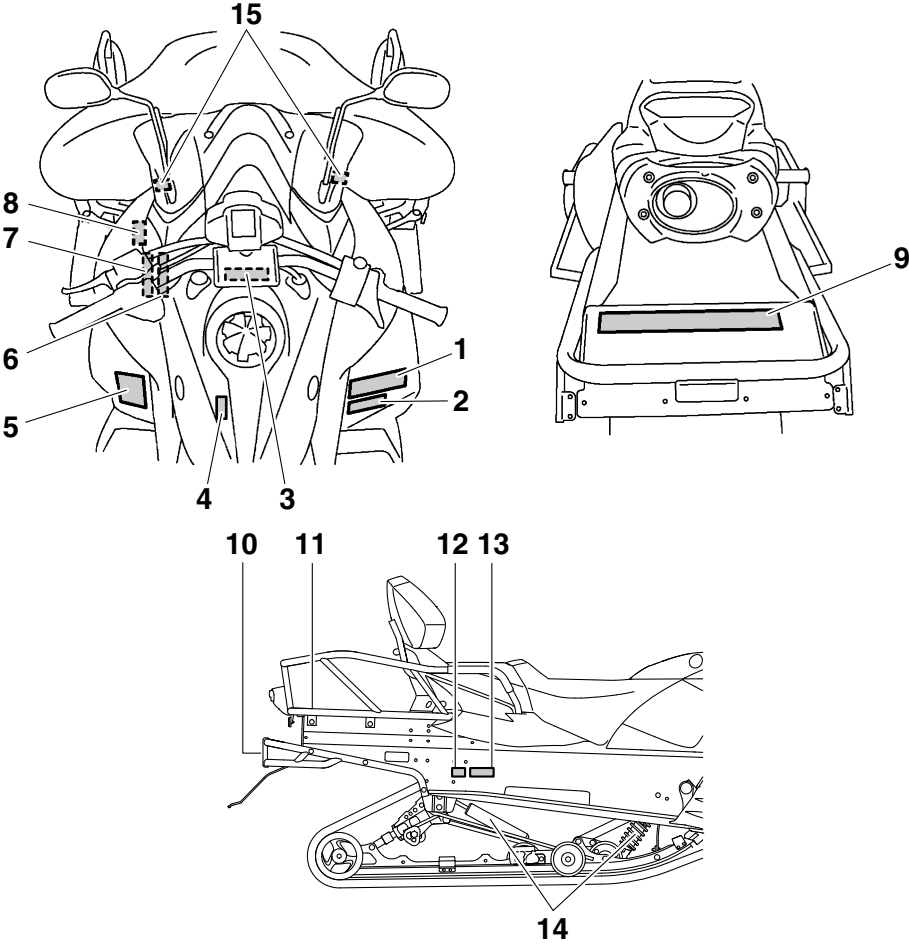
20 PZ50VT/PZ50MP

MAX. TOWING FORCE FORCE DE REMORQUAGE MAX. 1176 N (120 kgf), 264 lbf	MAX. VERTICAL FORCE FORCE VERTICALE MAX. 147 N (15 kgf), 33 lbf
---	--

(8GS-50175-EU)



Viktiga dekalers placering

För EUROPA



Viktiga dekalers placering

1

 VARNING	 VAROITUS
<p>FÖR DIN SÄKERHET OCH UNDVIKANDE AV SKADA BER VI DIG IAKTTA FÖLJANDE:</p> <ul style="list-style-type: none">• Läs Instruktionsboken och alla skyltar innan Du Kör detta fordon.• Detta fordon har hög prestanda och får därför endast köras av en erfaren förare.• Kontrollera gas, broms och styrning innan Du startar motorn.• Dra åt parkeringsbromsen innan Du startar motorn.• Kör aldrig med parkeringsbromsen åtdragen.• För att stoppa motorn i en nödsituation – tryck ned knappen för nödstopp.• Kör inte motorn utan variatorrem eller variatorskydd.• Försäkra Dig om att tanklocket är låst ordentligt efter tankning.• Kontrollera körriktning ("D" eller "R" lampen tänd) innan du kör.• Använd alltid godkänd hjälm, skoterglasögon och i övrigt lämplig klädsel för skoteråkning.	<p>JOUDUT VAKAAN LOUKKAANTUMIS TAI HENGENVAARAAN, ELLET NOUDATA SEURAAVIA OHJEITA:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lue käyttäjän käsikirja ja kaikki tarrat, ennen kuin alat käyttää tätä ajoneuvoa.• Tämä on tehokas ja voimakas ajoneuvo.• Se on tarkoitettu kokeneille kuljettajille.• Tarkista ennen moottorin käynnistystä kaasun, jarrun ja ohjauksen toiminta.• Laita seisontajarru päälle, ennen kuin alat käynnistää moottoria.• Älä kuitenkaan missään tapauksessa lähde liikkeelle seisontajarru päällä.• Häätätilanteessa moottorin voi sammuttaa hätäpysäytintä painamalla.• Älä käynnistä moottoria, kun suojukset eivät ole paikoillaan.• Muista sulkea polttoainesäiliön tippa huolella tankkauksen jälkeen.• Tarkista ajosuunta ("D" tai "R" valo palaa) ennen liikkeellelähtöä.• Käytä lumikelkalla ajassasi hyväksyttyä kypärää, suojalaseja ja sopivia vaatteita. <p style="text-align: right;">86J-77761-S0</p>

2 PZ50MT



VIKTIGT
<ul style="list-style-type: none">• Snöskotern är originalutrustad med ett spårmonster med hög profil på minst 38 mm (1,5 in) för körning i djup snö.• Användning på tunt snöfall, is, hårdpackad snö, jord o.s.v. resulterar i snabb förslitning eller skada på drivband och glidskenor.
MUISTA
<ul style="list-style-type: none">• Tässä moottorikelkassa on vakiovarusteena yli 38 mm (1,5 in) korkeaprofiilinen telamatto, joka on tarkoitettu syvässä lumessa ajoon.• Käyttö vähäisessä lumessa, jäällä, kovalla hangella, likaisilla pinnoilla jne. vahingoittaa raidetta tai sivuraiteita ja aiheuttaa niiden nopean kulumisen. <p style="text-align: right;">8JJ-2815M-S0</p>

3 PZ50RT/PZ50MT

4 PZ50VT/PZ50MP

<ul style="list-style-type: none">• PREMIUM UNLEADED GASOLINE. MIN. OCTANE (PUMP : 91 RON : 95)• ESSENCE SUPER SANS PLOMB. INDICE D'OCTANE MIN. (POMPE : 91 RON : 95) <p style="text-align: right;">8GC-2415E-E0</p>

5 PZ50MT

 VARNING
<p>Felaktig användning av den STROPP som finns på styrstängens kan resultera i ALLVARLIG KROPPSSKADA eller DÖDSOLYCKA.</p> <ul style="list-style-type: none">• Använd stroppen endast som en grepppunkt för föraren vid försikning av vikten uppåt i backen för att behålla balansen under tvärgående körning längs en bergssida.• Håll ena handen på styrstängens.• Andra inte plötsligt hastighet eller körriktning.• Endast rutinerade förare bör köra tvärgående i backar som är så pass branta att de kräver användning av stroppen.
 VAROITUS
<p>Ohjaustangon HIHNAN virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai jopa KUOLEMAN.</p> <ul style="list-style-type: none">• Käytä hihnaa ainoastaan käyttäjän pitokohtana painon siirtämiseksi ylämäkeen tasapainon säilyttämistä varten ajettaessa vinottain (sivuttain).• Pidä toinen käsi ohjausangolla.• Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.• Hinnan käyttöä vaativissa syvässä viroittain ajaminen on suositeltavaa ainoastaan kokeneille käyttäjille. <p style="text-align: right;">8GP-77761-10</p>

Viktiga dekalers placering

6

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

- 1.SPARK PLUG CR9EKB(NGK)
- 2.SPARK PLUG GAP 0.6 - 0.7 mm (0.024 - 0.028 in)
- 3.IDLE SPEED 1800 ± 100 r/min

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8GC}

MOTEUR

- 1.TYPE DE BOUCIE CR9EKB(NGK)
- 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES 0.6 - 0.7 mm
- 3.RÉGIME DE RALENTI 1800 ± 100 r/min

8GC-1417E-01

7

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 250 cm³ (8.5 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W
3. TRACK TENSION 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 250 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 30 - 35 mm/100 N (10 kg)

* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
* LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.
8ES-47578-00

8

▲ VARNING

Kör aldrig motorn utan variatorrem eller med variatorskyddet borttaget.

▲ VAROITUS

Älä koskaan käytä kelkkaa ilman variaattorihihnaa tai variaattorihinnan suojuksen ollessa irti.

86D-77762-00

9 PZ50MT

▲ VARNING

INGA PASSAGERARE ELLER ANNAN LAST PÅ DENNA SKYDDSKÅPA.

Ej avsedd för last.

Om den belastas kan den deformeras.

Placera ingenting på skyddsskåpan då baklyktan kan skymmas och detta i sin tur kan leda till olyckor.

▲ VAROITUS

TÄMÄN TELAMATONSUOJUKSEN PÄÄLLÄ EI SAA KULJETTAA MATKUSTAJIA EIKÄ TAVARA.

Sitä ei ole suunniteltu kestäämään painoa.

Kuormitettuna se voi taipua tai murtua.

Tähän laitettu esine voi estää jarru- ja takavalon näkymisen. Valojen peittyminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

8HA-77762-S0

10 PZ50VT/PZ50MP

< 1176 N
< 147 N

8HF-2817S-00

11 PZ50VT/PZ50MP

MAX.BELASTNING/RASKAIN TAAKKA

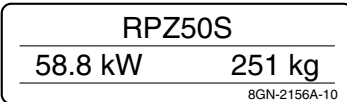
20kg {44lbs}

8FM-24897-11

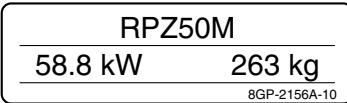
12



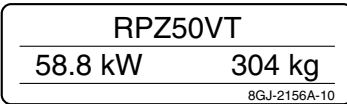
13 PZ50RT



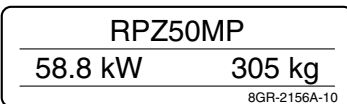
13 PZ50MT



13 PZ50VT



13 PZ50MP



Viktiga dekalers placering

14

15 PZ50MT/PZ50VT/PZ50MP



15 PZ50RT

⚠ WARNING

This unit contains high pressure nitrogen gas.
 Mishandling can cause explosion.
 • Read owner's manual for instructions.
 • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ AVERTISSEMENT

Cette unité contient de l'azote à haute pression.
 Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.
 • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions.
 • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.

⚠ 警告

高圧窒素ガス入りです。
 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。
 • 取扱説明書をよく読んでください。
 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。

8GT-22259-50

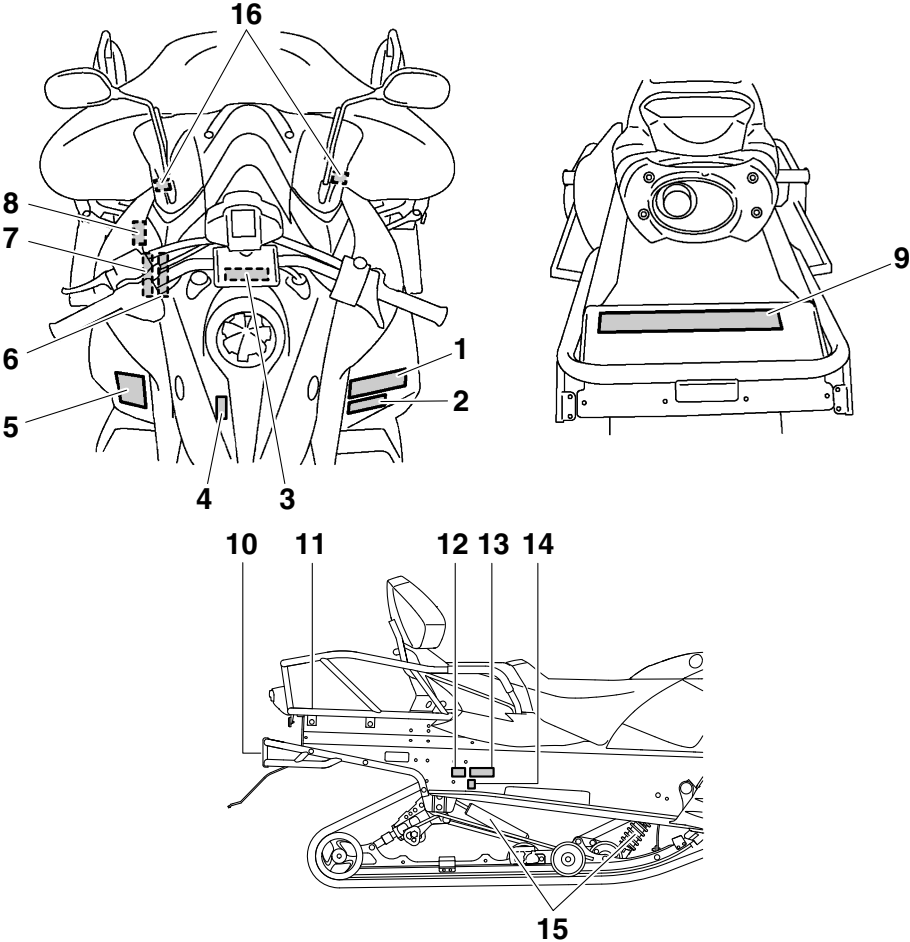
Viktiga dekalers placering

Bekanta dig med följande bilddiagram och läs förklaringarna.

	Läs instruktionsboken.
	Enheten innehåller kvävgas under högt tryck. Felaktig hantering kan orsaka explosion. Enheten får inte brännas, punkteras eller öppnas.
	Bilddiagrammet visar viktgränsen för slädkroken (den kombinerade vikten av släden och all last i släden). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
	Bilddiagrammet visar det maximala kultrycket på slädkroken (vikten av släden på kulan). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
 <p>① ***** *** kW *** kg ② ③</p>	<ul style="list-style-type: none">① Modellnamn② Max. Effekt③ Vikt i körklart skick
 <p>① CE ***** YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 SHINGAI, IWATA, JAPAN</p>	<ul style="list-style-type: none">① Tillverkningsår

Viktiga dekalers placering

För RYSSLAND



Viktiga dekalers placering

1

⚠ ОСТОРОЖНО
НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ ЛЮБОГО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ :
<ul style="list-style-type: none">• Перед эксплуатацией данного транспортного средства прочтите руководство пользователя и все предупреждающие надписи.• Данный снегоход представляет собой транспортное средство обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Им должны управлять опытные водители.• Перед запуском двигателя проверьте на работоспособность дроссельную заслонку, тормоз и механизм рулевого управления.• Прежде, чем пытаться запустить двигатель, включите стояночный тормоз. Ни в коем случае не ездите на снегоходе с включенным стояночным тормозом.• Для выключения двигателя в экстренной ситуации нажмите на выключатель двигателя.• Не включайте двигатель без приводного ремня или кожуха привода.• После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.• Не ездите на снегоходе по дорогам общественного пользования. Это может привести к столкновению с другим транспортным средством.• Прежде чем трогаться, проверьте направление (лампа "D" или "R").• Перед поездкой на снегоходе надевайте надлежащие средства защиты : шлем, защитные очки (щиток) и защитную одежду. 8GP-77761-R1

2 PZ50MT

VIKTIGT
<ul style="list-style-type: none">• Snöskotern är originalutrustad med ett spårmonster med hög profil på minst 38 mm (1,5 in) för körning i djup snö.• Användning på tunt snöfall, is, hårdpackad snö, jord o.s.v. resulterar i snabb förlitning eller skada på drivband och glidskenor.
MUISTA
<ul style="list-style-type: none">• Tässä moottorikelkassa on vakiovarusteena yli 38 mm (1,5 in) korkeaprofiilinen telamatto, joka on tarkoitettu syvässä lumessa ajoon.• Käyttö vähäisessä lumessa, jäällä, kovalla hangella, likaisilla pinnoilla jne. vahingoittaa raidetta tai sivuraitteita ja aiheuttaa niiden nopean kulumisen.
<small>8JJ-2815M-S0</small>

3 PZ50MT

4 PZ50MP

<ul style="list-style-type: none">• PREMIUM UNLEADED GASOLINE. MIN. OCTANE (PUMP : 91 RON : 95)• ESSENCE SUPER SANS PLOMB. INDICE D'OCTANE MIN. (POMPE : 91 RON : 95)
<small>8GC-2415E-E0</small>

5 PZ50MT

⚠ ОСТОРОЖНО
Неправильное пользование закрепленным на руле РЕМНЕМ, может стать причиной ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.
<ul style="list-style-type: none">• Используйте ремень только как предмет, за который может держаться водитель для смещения веса тела по направлению к вершине холма с целью сохранения равновесия при пересечении склона.• Одна рука должна оставаться на руле. Не изменяйте резко скорость и направление.• Пересекать склоны такой крутизны, при которой необходимо пользоваться ремнем, должны только опытные водители.
<small>8GP-77761-30</small>

Viktiga dekalers placering

6

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8GC}
ENGINE	MOTEUR
1.SPARK PLUG <u>CR9EKB(NGK)</u>	1.TYPE DE BOUGIE <u>CR9EKB(NGK)</u>
2.SPARK PLUG GAP <u>0.6 ~ 0.7 mm (0.024 ~ 0.028 in)</u>	2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES <u>0.6 ~ 0.7 mm</u>
3.IDLE SPEED <u>1800 ± 100 r/min</u>	3.RÉGIME DE RALENTI <u>1800 ± 100 r/min</u>

8GC-1417E-01

7

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT
DRIVE	ENTRAÎNEMENT
1. CHAIN CASE OIL Q'TY <u>250 cm³ (8.5 oz)</u>	1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE <u>250 cm³</u>
2. CHAIN CASE OIL TYPE <u>GL-3 75W or 80W</u>	2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE <u>GL-3 75W or 80W</u>
3. TRACK TENSION <u>30 ~ 35 mm (1.18 ~ 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</u>	3. FLÈCHE DE LA CHENILLE <u>30 ~ 35 mm/100 N (10 kg)</u>
* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.	* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.	* LES CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8ES-47578-00

8

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.

8AC-77762-R1


9 PZ50MT

⚠ ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЮДЕЙ ИЛИ ГРУЗЫ НА КОЖУХЕ ГУСЕНИЦЫ.
Не предназначено для перевозки тяжестей.
Может прогнуться или сломаться под нагрузкой.
Размещение чего-либо в этом месте загоразивает сигнал торможения/задний фонарь, что может привести к несчастному случаю.

8HA-77762-R0

10 PZ50MP



< 1176 N
< 147 N

8HF-2817S-00

11 PZ50MP

MAX.BELASTNING/RASKAIN TAAKKA

20kg {44lbs}

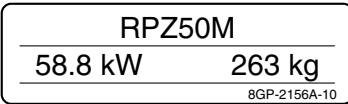
8FM-24897-11

Viktiga dekalers placering

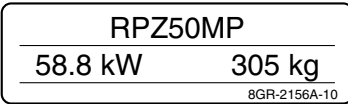
12



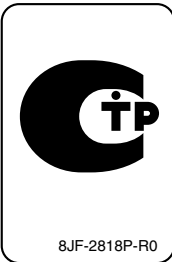
13 PZ50MT



13 PZ50MP



14



15

16



I egenskap av fordonets ägare, ansvarar du för att fordonet används säkert och på rätt sätt. För att garantera din säkerhet måste du känna till och följa säkerhetsföreskrifterna nedan när du kör snöskotern. Om någon punkt inte beaktas finns det risk för allvariga personskador eller dödsfall.

Innan du använder snöskotern

- Läs instruktionsboken och samtliga deklarer. Bekanta dig med samtliga reglage och deras funktioner. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.
- Använd skyddande kläder. Bär en godkänd hjälm och visir eller glasögon. Bär också en skoteroverall av god kvalitet, kraftiga skor eller stövlar och skoterhandskar eller tumvantar, som möjliggör manövrering av de olika reglagen med hjälp av tummar och fingrar.



- Kör aldrig snöskotern när eller efter det att du har druckit alkohol eller tagit andra droger. Din förmåga att köra snöskotern ned-sätts avsevärt vid sådan påverkan.

Förbereda snöskotern

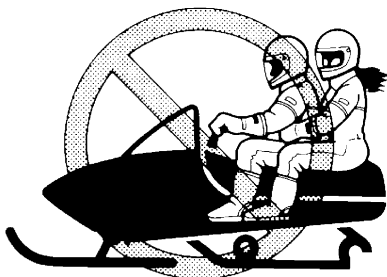
- Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att utföra kontrollerna före start innan du använder fordonet. Riskerna för olyckor eller skador på utrustningen ökar om du inte

inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Information om kontroller före start finns på sidan 45.

- Ansätt parkeringsbromsen innan motorn startas. Kör aldrig snöskotern med parkeringsbromsen ansatt. Det kan leda till att bromsskivan överhettas och till försämrad bromsförmåga.

När snöskotern används

- Denna snöskoter är inte avsedd att köras på gator eller allmänna vägar. Sådan körning är förbjuden enligt lag och medför dessutom risk för kollision med andra fordon.
- PZ50RT, PZ50GT och PZ50MT är endast konstruerade för EN FÖRARE. Passagerare är förbjudna. Om en passagerare åker med på snöskotern kan föraren förlora kontrollen över fordonet.



- Se upp med var du åker. Det kan finnas hinder gömda under snön. Kör i redan uppkörda spår för att minska riskerna. Kör sakta och försiktigt vid körning utanför ett uppkört spår. Påkörning av en sten, en stubbe eller en ledning kan leda till en olycka med påföljande personskada.
- Snöskotern är endast avsedd att köras på snö eller is. Körning på jord, sand, gräs, stenar eller bar asfalt kan leda till förlorad kontroll eller skador på snöskotern.

- Åk alltid i sällskap med andra snöskoteråkare. Du kan behöva hjälp ifall bränslet tar slut, en olycka inträffar eller snöskotern skadas.
- Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid. Bästa bromsförmåga på de flesta underlag uppnås genom att släppa gasreglaget och sedan dra åt bromshandtaget mjukt — inte hastigt.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är livsfarligt. Om du inandas kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut dödsfall. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande även om du inte kan se och känna avgaslukter. Dödliga halter av kolmonoxid samlas fort vilket betyder att du snabbt kan påverkas och vara oförmögen att göra något åt det. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan även finnas kvar i flera timmar eller dagar i instängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du känner av symptom på kolmonoxidförgiftning ska du lämna platsen omedelbart, gå ut i friska luften och SÖKA LÄ-KARHJÄLP.

- Driv inte motorn inomhus. Kolmonoxidnivån kan snabbt nå farliga nivåer även om du försöker ventilerar avgaserna via fönster och dörrar.
- Driv inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis inneslutna platser, t.ex. lador, garage eller carports.
- Driv inte motorn utomhus om avgaserna kan sugas in i en byggnad, t.ex. genom fönster eller dörrar.

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör för snöskotern är ett viktigt beslut. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en av Yamahas återförsäljare, har konstruerats, testats och godkänts av Yamaha för användning med snöskotern. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör samt erbjuder ändringar för Yamaha-fordon. Yamaha kan inte testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha inte godkänna eller rekommendera tillbehör som inte kommer från Yamaha och ändringar som inte specifikt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och monteras av en av Yamahas återförsäljare.

Underhåll och förvaring

- Använd ett lämpligt ställ som håller fast snöskotern i plant läge när den måste läggas på sidan för underhåll.
- Lämna inte snöskotern liggande på den vänstra sidan under längre tidsperioder. Bränsle kan då läcka ut genom bränsleluftningslangen.
- Se till att ingen står bakom snöskotern när den startas, kontrolleras eller justeras. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.
- Modifieringar på snöskotern, som inte godkänts av Yamaha, eller demontering av originaldelar, kan göra att snöskotern blir farlig att använda och kan leda till allvarliga personskador. Modifieringar kan dessutom göra snöskotern olaglig att använda.
- Förvara aldrig snöskotern inomhus med bränsle i bränsletanken på platser där det finns apparatur eller annat som kan antända bränslet, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement, öppna lågor, gnistor, tork-

Säkerhetsföreskrifter

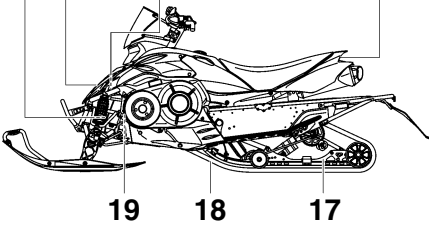
skåp m.m. Låt motorn svalna innan du ställer undan snöskotern i ett instängt utrymme.

MSU10261

PZ50RT

1,2 3 4,5,6,7,8

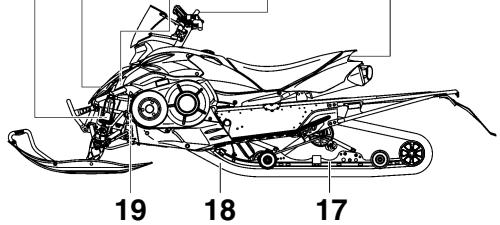
14



PZ50MT

1,2 3 4,5,6,7,8 10

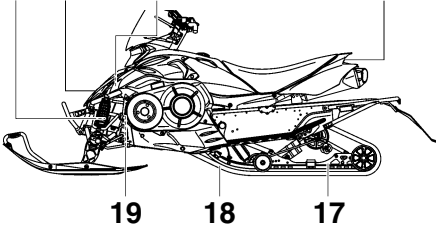
14



PZ50GT

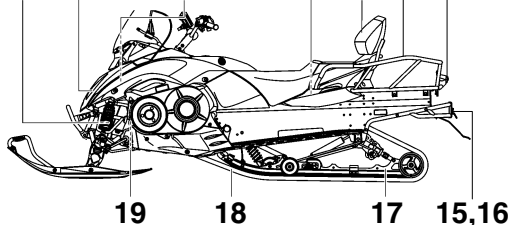
1,2 3 4,5,6,7,8

14



PZ50VT/PZ50MP

1,2 3 4,5,6,7,8,9 11 12 13 14

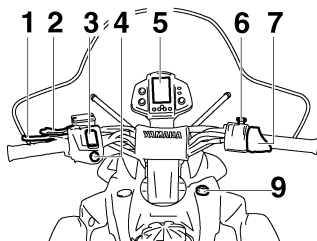


1. Förvaringsficka
2. Verktygssets
3. Luftfilter
4. Oljepåfyllningslock
5. Batteri
6. Huvudsäkring
7. Säkringsdosa
8. Kylvätskebehållare
9. Kilremshållare (PZ50VT / PZ50MP)
10. Rem (PZ50MT)
11. Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare [PZ50VT / PZ50MP (CAN)]
12. Ryggstöd (PZ50VT / PZ50MP)
13. Pakethållare (PZ50VT / PZ50MP)
14. Bak/bromsljus
15. Bogserkrok [PZ50VT (CAN) / PZ50MP (CAN)(RUS)]

16. Fäste för bogserkrok [PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP (FIN)(SWE)]
17. Glidskenans upphängning
18. Drivband
19. Tomgångsjusterskruv

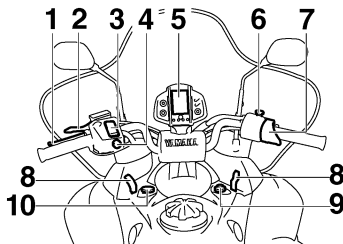
Beskrivning

PZ50RT/PZ50GT/PZ50MT



1. Bromshandtag
2. Parkeringsbromsspak
3. Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare
4. Hel- och halvjusteringskopplare
5. Flerfunktionsmätare
6. Stoppknapp

PZ50VT/PZ50MP



7. Gasreglage
8. Huvlås (PZ50VT / PZ50MP)
9. Tändningslås
10. Reservuttag för likström (PZ50VT / PZ50MP)

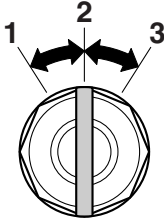
OBS

- Snöskotern som du köpt kan skilja sig en aning från de som visas på bilderna i instruktionsboken.
 - Konstruktionen och specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
-

MSU10292

Tändningslås

Tändningslåset reglerar tändningen och belysningsystemen. De olika lägena beskrivs nedan.



1. Från
2. Till
3. Start

Från

Tändningen slås av.
Nyckeln kan endast tas ut i detta läge.

Till

Tändningen slås på.

Start

Tändningen slås på.

Startmotorn drar igång motorn. **VIKTIGT: Släpp nyckeln så fort motorn har startat.**

[MCS00021]

OBS

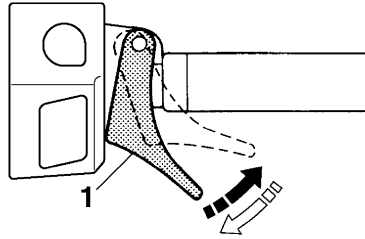
Strålkastarna och bakljuset tänds när motorn har startat.

MSU10312

Gasreglage

När motorn börjar gå jämnt ska du trycka in gasreglaget för att öka motorvarvtalet och koppla in drivningen. Reglera sedan hastigheten genom att ändra gasreglets läge. Eftersom gasreglaget är fjäderbelastat, kommer

snöskoterns hastighet att minska och motorns varvtal återgår till tomgångsläget när reglaget släpps.



1. Gasreglage

MSU10347

Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)

MWS00041



Kontrollera att orsaken till felet har åtgärdats och att motorn kan gå utan problem innan motorn startas på nytt efter det att den stoppats av T.O.R.S. Om du fortsätter att använda maskinen när ett fel har uppstått kan du förlora kontrollen och skador kan uppstå.

Om gasspjällen eller gasvajern inte fungerar under drift, kommer T.O.R.S. att aktiveras när gasreglaget släpps.

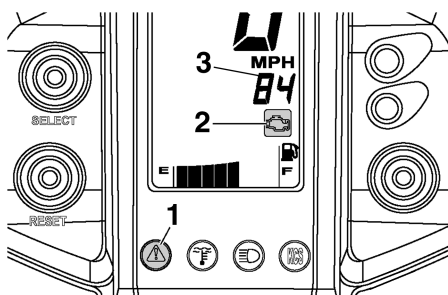
T.O.R.S. är konstruerat att förbigå bränsleinsprutningen och begränsa motorns varvtal till ett som understiger kopplingens inkopplingsvarvtal om gasspjällen inte kan gå tillbaka till tomgångsläget när gasreglaget släpps. (Se sidan 94 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

Reglagens funktioner

	Tomgång	Körning	Fel
Gasreglage	Släppt	Intryckt	Släppt
Gasreglage	Stängd	Öppen	Öppen
T.O.R.S.	Motorn går korrekt.	Motorn går korrekt.	T.O.R.S. aktiveras.

OBS

När T.O.R.S. aktiveras kommer varningslampan och varningsindikatorn för motorfel att blinka, och den tvåsiffriga koden "84" blinkar på mätardisplayen. Om så sker ska Yamahas återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.



1. Varningslampan "▲"
2. Varningsindikator för motorfel "☹"
3. Tvåsiffrig kod "84"

MSU10396

Flerfunktionsmätare

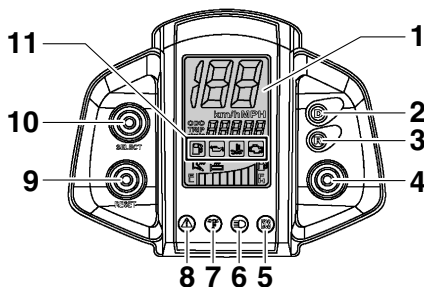
Flerfunktionsmätaren är utrustad med följande:

- en digital hastighetsmätare
- en vägmätare
- en trippmätare (som visar körsträckan sedan den senast nollställdes)
- en motorvarvtalsmätare (som visar motorvarvtalet, används ej vid körning)
- varningsindikatorer (som visar varningar för motorfel, kylmedelstemperatur, bränslenivå, oljenivå och oljetryck)

- indikatorlampor (som visar helljus, låg kylmedelstemperatur, växelläge och knackningssystemets status)
- en varningslampan (som visar varningar tillsammans med varningsindikatorer)
- en bränslemätare (som visar den återstående bränslemängden i tanken)
- en nivåindikator för handtags-/tumvärmare (som visar handtagsvärmarens eller tumvärmarens nivå)

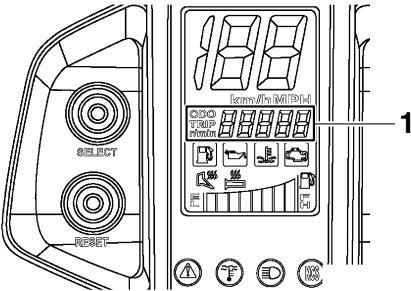
När nyckeln vrids till det påslagna läget tänds och släcks varningslampan, indikatorlampan för låg kylmedelstemperatur, indikatorlampan för knackningssystemet, körindikatorlampan, backindikatorlampan och alla segment på mätardisplayen.

Handtagsvärmarens nivå visas först i 5 sekunder, och displayen växlar sedan till att visa bränslenivån.



1. Mätardisplay
2. Körindikatorlampan "D"
3. Backindikatorlampan "R"
4. Växelväljare
5. Indikatorlampan för knackningssystem "WCS"
6. Helljusindikator "☰"
7. Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur "☹"
8. Varningslampan "▲"
9. "RESET"-knapp
10. "SELECT"-knapp
11. Varningsindikatorer

Vägmätar-, trippmätar- och motorvarvtalsmätarlägen



1. Vägmätare/trippmätare/motorvarvtalsmätare

När du trycker in "SELECT"-knappen växlar skärmen mellan att visa vägmätarläge "ODO", trippmätarläge "TRIP" och motorvarvtalsmätarläge "r/min" i följande ordning:

ODO → TRIP → r/min → ODO

Tryck in "RESET"-knappen i minst 1 sekund när trippmätaren visas om du vill nollställa trippmätaren.

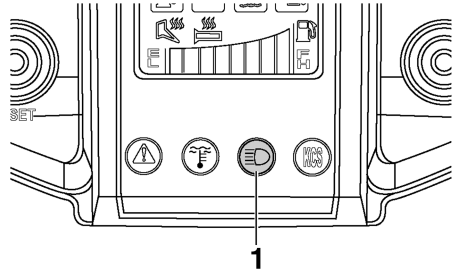
OBS

- För att ändra hastighetsmätarens, vägmätarens och trippmätarens visning mellan kilometer och miles, välj vägmätarläget "ODO" och håll "SELECT"-knappen intryckt i minst 10 sekunder när snöskotern står stilla.
- Använd motorvarvtalsmätaren enbart när du kontrollerar snöskotern och utför grundläggande underhåll. Motorvarvtalsmätaren ska inte användas när du kör snöskotern eftersom avläsningen skiljer sig från det verkliga motorvarvtalet.

MSU10411

Helljusindikator "☞"

Helljusindikatorn tänds när strålkastarna är inställda på helljuset. (Se sidan 28 angående hel- och halvljusomkopplarens användning.)



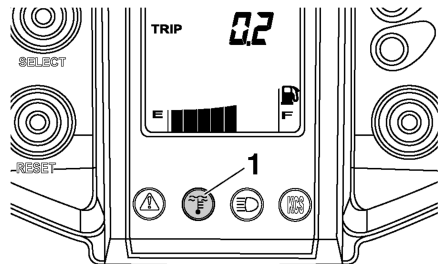
1. Helljusindikator "☞"

MSU10473

Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☞"

Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur tänds när kylvattentemperaturen är låg, och informerar föraren om att snöskotern bör värmas upp. När motorn startats ska den värmas upp tills indikatorlampan slocknar.

Snöskotern kan användas som vanligt när indikatorlampan slocknat.



1. Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☞"

OBS

Kör snöskotern på låg hastighet när indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur är tänd. Om motorvarvtalet är för högt, minskas varvtalet för att skydda motorn.

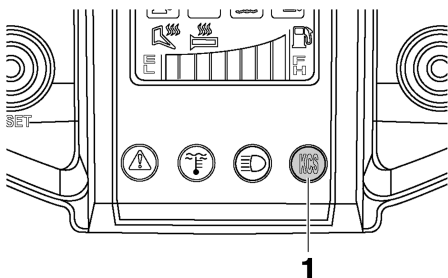
Reglagens funktioner

MSU10501

Indikatorlampa för knackningssystem "WCS"

Denna snöskoter är försedd med ett system som känner av tändningsknack för att skydda motorn mot skador.

Knackningssystemets indikatorlampa tänds när knackning avkänns och blinkar om tändningsknacket ökar.



1. Indikatorlampa för knackningssystem "WCS"

Knackningssystemets indikatorlampa slocknar när tändningsknacket slutar.

MCS00031

VIKTIGT

- Om knackningssystemets indikatorlampa tänds, kan det bero på att bränsletanken inte fyllts med rekommenderat bränsle. Minska motorvarvtalet till mindre än 6000 v/min eller mindre. Stoppa motorn så fort som möjligt och låt den svalna, dränera sedan ut bränslet och fyll på med rekommenderat bränsle.
- Låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern så fort som möjligt om knackningssystemets indikatorlampa blinkar.

OBS

Använd enbart blyfri bensin av god kvalitet för att undvika tändningsknack. (Se sidan 35 för ytterligare information.)

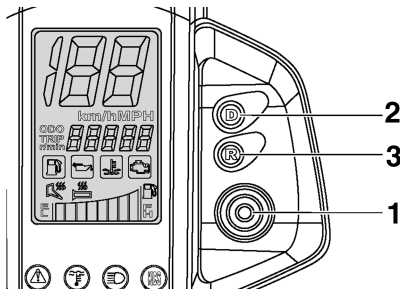
MSU10493

Körindikatorlampa "D" och backindikatorlampa "R"

Indikatorlamporna visar om snöskotern är i köräge eller backäge.

Körindikatorlampan tänds när växeln är i köräge (framåt).

Backindikatorlampan tänds när växeln är i backläget.



1. Växelväljare
2. Körindikatorlampa "D"
3. Backindikatorlampa "R"

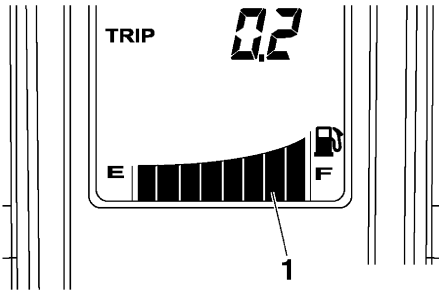
Snöskotern växlar mellan fram- och backäge när växelväljaren trycks in. (Se sidan 28 angående växelväljarens användning.)

MSU10434

Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

Bränslemätaren och handtags-/tumvärmarens nivåindikator har åtta segment som visar mängden bränsle i bränsletanken, handtagsvärmarens nivå eller tumvärmarens nivå.

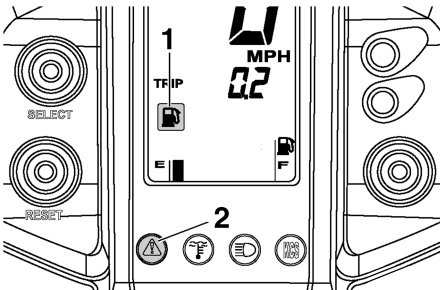
Reglagens funktioner



1. Bränslemätare och nivåindikator för handtags/tumvärmaren

Bränslemätare

Bränslemätarens segment slocknar och sjunker till "E" (Empty) allt eftersom bränslenivån minskar. Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när det bara finns ett segment kvar före "E".



1. Varningsindikator för bränslenivå "🛢️"
2. Varningslampa "⚠️"

Fyll på bränsle så snart som möjligt när varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds.

OBS

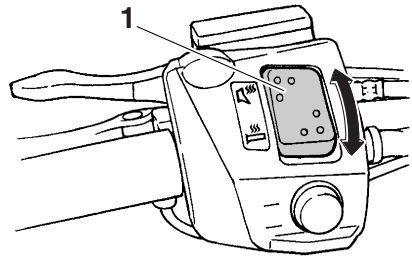
Snöskotern måste stannas på en plan yta för att bränslemätaren ska kunna avläsas korrekt eftersom avläsningen ändras beroende på snöskoterns rörelse och lutning.

Nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

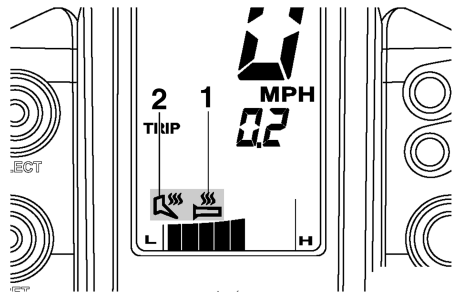
När handtagsvärmarsidan på handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare trycks in, aktiveras handtagsvärmarindikeringen och displayen växlar till att visa handtagsvärmarnivån.

När tumvärmarsidan på handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare trycks in, aktiveras tumvärmarindikeringen och displayen växlar till att visa tumvärmarnivån.

Mer information finns i "Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare" på sidan 28.



1. Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare



1. Handtagsvärmarindikator "🔥"
2. Tumvärmarindikator "👤🔥"

Reglagens funktioner

OBS

- Handtags-/tumlvärmarens nivå visas i 5 sekunder efter det att handtags-/tumlvärmarens inställningsomkopplare släppts och sedan ändras displayen till att visa bränslemätaren.
- När motorn startas, ställs nivåerna för handtags-/tumlvärmarna in på de nivåer som var inställda när motorn stoppades.

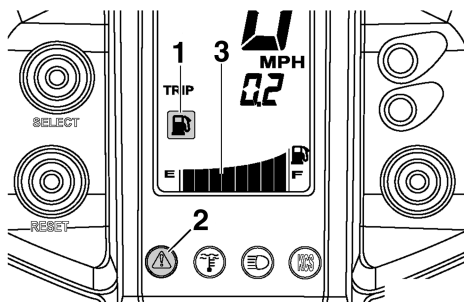
MSU10455



Varningsindikator för bränslenivå “”

Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när bränslenivån är låg. (Se sidan 24 för mer information.)

Varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan och alla segment på bränslemätaren börjar blinka för att varna föraren när snöskoterns diagnostikenhet avkänner ett fel på en sensor, en oansluten koppling, en skadad kabel eller en kortslutning.

Låt en av Yamahas återförsäljare inspektera snöskotern så fort som möjligt om varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan och alla segment på bränslemätaren börjar blinka.



1. Varningsindikator för bränslenivå “”
2. Varningslampan “”
3. Bränslemätare

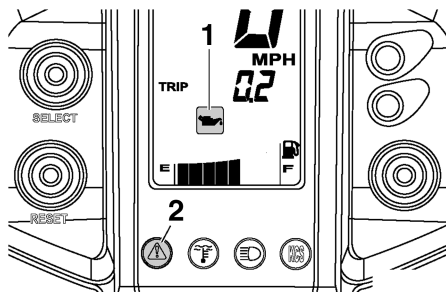
MSU13991



Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”

Varningsindikatorn för oljenivå/oljetryck har två funktioner. Varningsindikatorn tänds när motoroljaens nivå är låg och oljetrycket är lågt. Funktionerna beskrivs i avsnitten som följer.

Oljenivåvarning

Varningsindikatorn och varningslampan tänds när oljenivån är låg.



1. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”
2. Varningslampan “”

Om varningsindikatorn och varningslampan tänds, placera snöskotern på en plan yta och låt den gå på tomgång i en minut.

Om varningsindikatorn och varningslampan slocknar är motoroljaens nivå tillräckligt hög, men börjar bli låg. Fyll på motorolja så fort som möjligt.

Om varningsindikatorn och varningslampan inte slocknar, kontrollera motoroljaens nivå i oljetanken (se sidan 68 angående kontroll av oljenivån) och fyll på motorolja om det behövs.

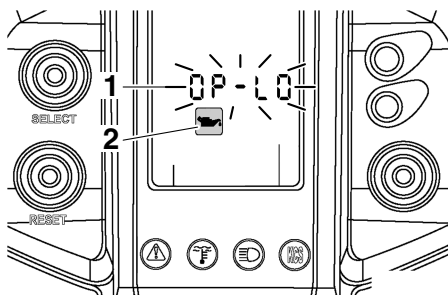
Om varningsindikatorn och varningslampan fortfarande lyser, måste en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.


Oljetrycksvarning

Varningsindikatorn tänds och “OP-LO” (lågt oljetryck) visas på vägmätarens skärm om oljetrycket är lågt när motorn startas. Motor-

varvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingshastighet tills varningsindikatorn slocknar.

Motorn stannar om motorns oljetryck är lågt i mer än en minut. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera snöskotern om det inträffar.



1. "OP-LO" (lågt oljetryck)
2. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck 

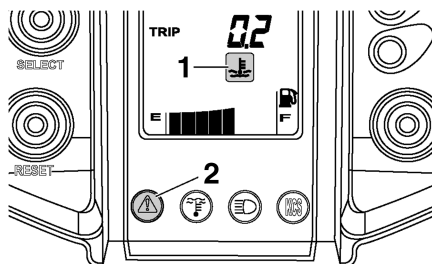
OBS



Om det inte finns någon motorolja i oljepassagerna när motorn startas, t.ex. när motoroljan har bytts, kan varningsindikatorn tändas och "OP-LO" visas på vägmätarens skärm i några sekunder tills oljan cirkulerar i motorn. Snöskotern kan användas som vanligt när varningsindikatorn slocknat.

MSU10513

Varningsindikator för kylvätsketemperatur

Varningsindikatorn för kylvätsketemperatur och varningslampan tänds om motorn överhettas. När det sker ska motorn stannas omedelbart. Låt sedan motorn svalna och kontrollera därefter kylvattennivån i kylvätskebehållaren. (Se sidan 72 angående kontroll.)



1. Varningsindikator för kylvätsketemperatur 
2. Varningslampan 

MCS00041

VIKTIGT

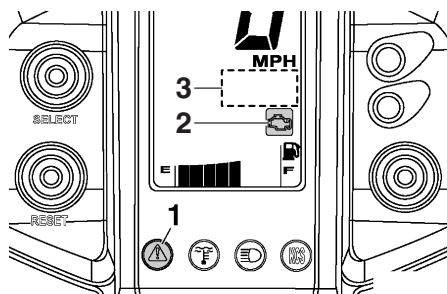
Fortsätt inte att köra motorn om den blivit överhettad.



MSU12686

Diagnostikenhet

Modellen är utrustad med en diagnostikenhet för olika elektriska kretsar.

Om ett problem avkänns i kretsarna blinkar varningslampan samt varningsindikatorn för motorfel och en felkod blinkar sakta på mätarens display. Anteckna felkoden och låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern så snart som möjligt. **VIKTIGT: Driv inte motorn längre än nödvändigt när en felkod visas för att undvika motorskador.** [MCS00820]



1. Varningslampan 
2. Varningsindikator för motorfel 
3. Felkodsvision

Reglagens funktioner

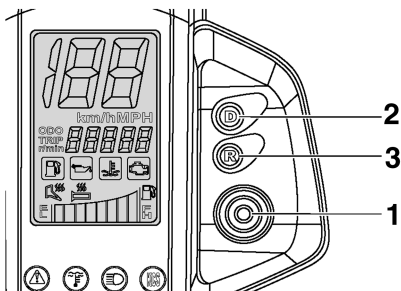
MSU10545

Växelväljare

Växelväljaren används för att växla snöskotern till fram- eller backläge. Tryck på växelväljaren när snöskotern stannat helt.

Körindikatorlampan tänds när växeln är i kör-läge (framåt).

Backindikatorlampan tänds när växeln är i backläget.



1. Växelväljare
2. Körindikatorlampa "D"
3. Backindikatorlampa "R"

MCS00052

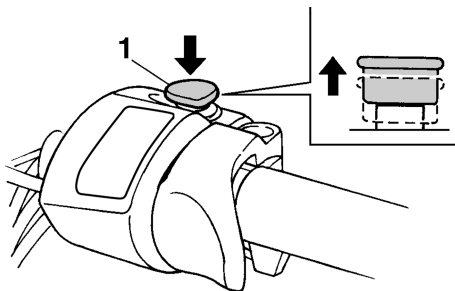
VIKTIGT

Använd inte växelväljaren när snöskotern rör sig. Det kan skada drivningen.

MSU10531

Stoppknapp "⊗"

Motorns stoppknapp används för att stänga av motorn i en nödsituation. Tryck bara på stoppknappen för att stänga av motorn. För att starta motorn drar du ut stoppknappen och startar sedan motorn. (Se sidan 47 angående start av motorn.)



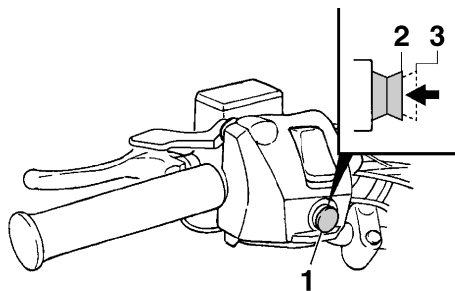
1. Stoppknapp "⊗"

Under de första turerna ska du öva dig på att använda stoppknappen, så att du kan agera snabbt i en nödsituation.

MSU10661

Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"

Tryck på omkopplaren när du vill växla mellan helljus, "HI", och halvljus, "LO".

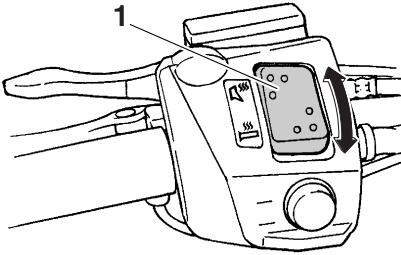


1. Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"
2. Helljus "HI"
3. Halvljus "LO"

MSU10676

Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare

Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare reglerar de elvärmda styrstångshandtagen och gasreglaget.



1. Handtags-/tummvärmarens inställningsomkopplare

Höja temperaturen

Tryck på “☀️”-sidan på omkopplaren när du vill höja temperaturen för handtagsvärmaren. Tryck på “🌬️”-sidan på omkopplaren när du vill höja temperaturen för tumvärmaren.

Sänka temperaturen

Fortsätt att trycka på knappen tills temperaturnivån återgår till miniminivån och höj sedan temperaturen till önskad nivå. Se “Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tummvärmaren” på sidan 24 för mer information.

MSU10696

Reservuttag för likström (PZ50VT / PZ50MP)

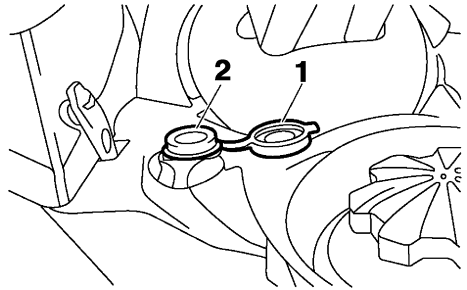
Reservuttaget för likström är placerat på frontpanelen och kan användas för tillbehör.

OBS

Reservuttaget för likström kan bara användas när motorn är igång.

Använda reservuttaget för likström

1. Starta motorn.
2. Öppna locket till reservuttaget för likström och anslut tillbehörets elkontakt i uttaget.



1. Kåpa för likströmsreservuttag
2. Reservuttag för likström
3. Kom ihåg att dra ut tillbehörets strömkontakt och stänga kåpan när du slutat använda reservuttaget för likström.

MCS00122

VIKTIGT

- För att undvika att kretsarna överbelastas och att en säkring smälter, bör du inte använda tillbehör som drar mer än den maximala märkkapaciteten för reservuttaget för likström. (Se sidan 87 för specificerat amperetal för säkringen.)
- Använd inte cigarettändare för bilar eller tillbehör med kontakter som blir heta eftersom det kan skada uttaget.

Maximal kapacitet:
DC 12 V, 2.5 A (30 W)

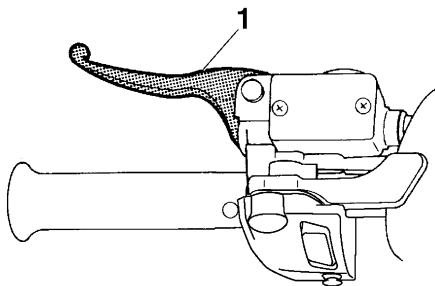
MSU10551

Bromshandtag

Snöskotern stannas genom att drivsystemet bromsas.

Tryck bromshandtaget mot styrstängan för att stanna snöskotern.

Reglagens funktioner



1. Bromshandtag

OBS

Bromsljuset tänds när bromshandtaget trycks in.

MCS00060

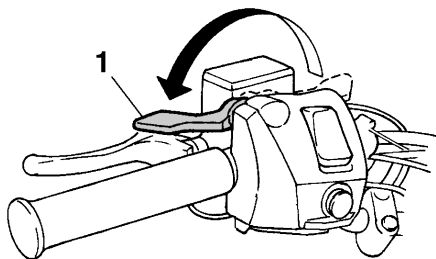
VIKTIGT

Se till att änden på bromshandtaget inte skjuter ut utanför styrstångsändan. Annars kan bromshandtaget skadas när snöskotern läggs på sidan vid servicearbete.

MSU10581

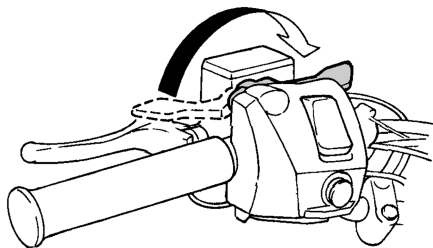
Parkeringsbromsspak

När du parkerar snöskotern eller startar motorn ska du ansätta parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.



1. Parkeringsbromsspak

För att lossa parkeringsbromsen för du parkeringsbromsspaken åt höger.



MSU14211

Kilremsskydd

MWS00402

! VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingens delar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00930

VIKTIGT

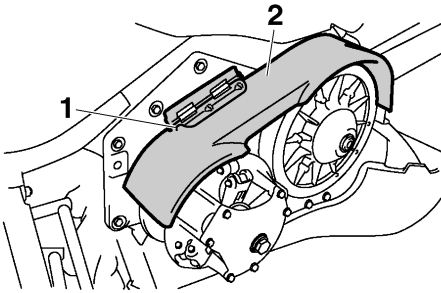
- Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.
- Var försiktig så att du inte repar vindrutan när kilremsskyddet tas bort eller monteras.

Kilremsskyddet är till för att skydda kopplingen och kilremmen om någon del skulle brista eller lossna.

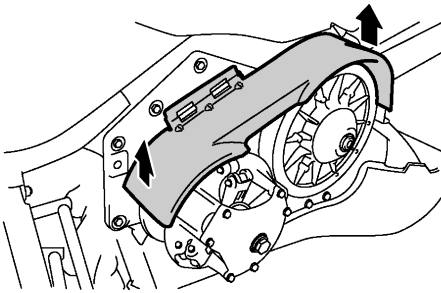
Kilremsskyddet sitter bakom kåpan på vänster sida. (Se sidan 60 angående borttagning.)

För att ta bort kilremsskyddet

1. Dra ut kilremsskyddets låspinne från kilremsskyddets övre hållare.

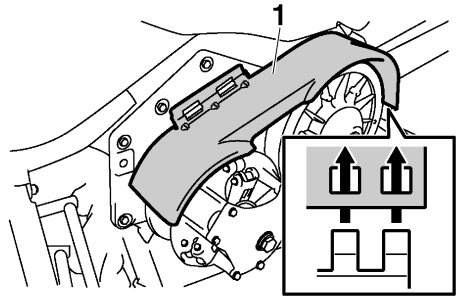


1. Kilremsskyddets låspinne
 2. Variatorskydd
2. Höj kilremsskyddets främre del en aning och ta sedan bort kilremsskyddet genom att lyfta upp det.



För att montera kilremsskyddet

1. Fäst spåren på baksidan av kilremsskyddet på de utskjutande delarna på kilremsskyddets bakre hållare.

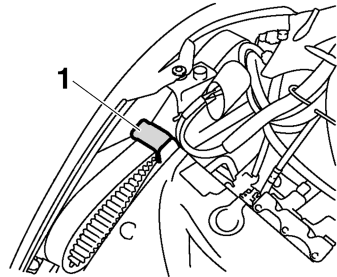


1. Variatorskydd
2. Rikta in spåren på översidan av kilremsskyddet med de utskjutande delarna på kilremsskyddets övre hållare, och för där- efter in kilremsskyddets låspinne i hållaren.

MSU10770

Kilremshållare (PZ50VT / PZ50MP)

Ha alltid med en kilrem i reserv för nödsituationer. Fäst reservremmen i kilremshållaren.



1. Kilremshållare

MCS00190

VIKTIGT

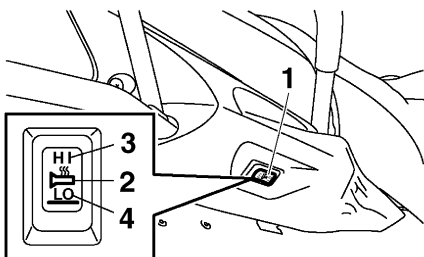
Kontrollera att kilremmen sitter fast ordentligt i hållaren.

Reglagens funktioner

MSU10681

Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare [PZ50VT / PZ50MP (CAN)]

Omkopplaren för passagerarhandtagsvärmaren reglerar de eluppvärmda passagerarhandtagen.



1. Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare
2. Från
3. "HI" (hög)
4. "LO" (låg)

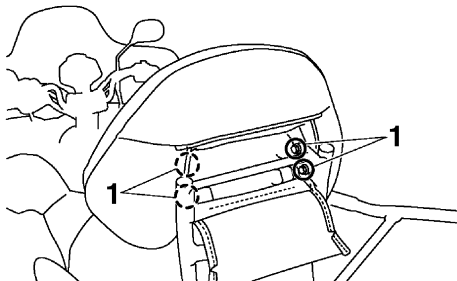
MSU10802

Ryggstöd (PZ50VT / PZ50MP)

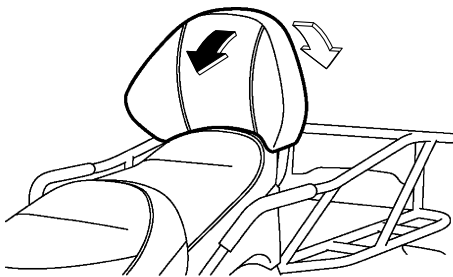
Ryggstödet är ställbart.

Justera ryggstödet

1. Öppna blixtlåset på ryggstödet och lossa ryggstödet bultar.



1. Ryggstödet bult
2. Justera ryggstödet till önskat läge.



3. Dra åt bultarna och stäng blixtlåset.

Ryggstödsbultarnas åtdragningsmoment:
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

MWS00131

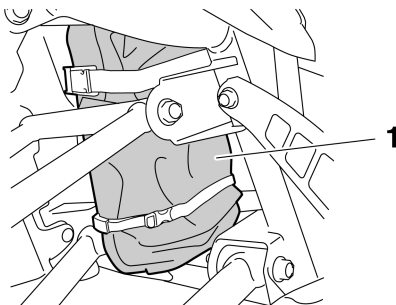
! VARNING

Sitt inte på ryggstödet. Det kan göra att du förlorar balansen, trillar och skadas.

MSU12993

Förvaringsficka

Förvaringsfickan finns under den främre stötdämparen. Förvara verktygssatsen, reservdelar som t.ex. kilremmen (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) och andra smådelar i förvaringsfickan.

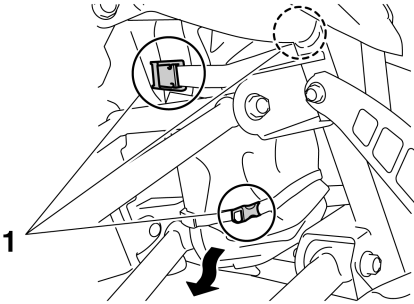


1. Förvaringsficka

Ta bort förvaringsfickan

Lossa de övre och undre spännena på förvaringsfickan och dra bort förvaringsfickan så som visas.

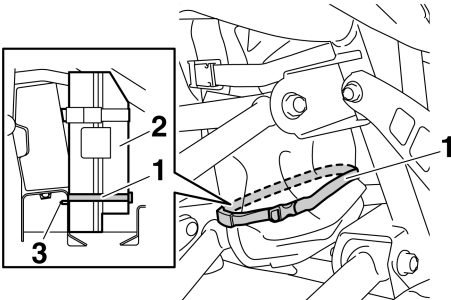
Reglagens funktioner



1. Förvaringsfickans spänne

Sätta fast förvaringsfickan

1. Sätt tillbaka förvaringsfickan i ursprungsläget.
2. Fäst förvaringsfickans övre spännen.
3. För förvaringsfickans undre rem mellan hållaren och ramen och fäst sedan förvaringsfickan genom att göra fast spännet.



1. Förvaringsfickans undre rem
2. Förvaringsficka
3. Fäste

OBS

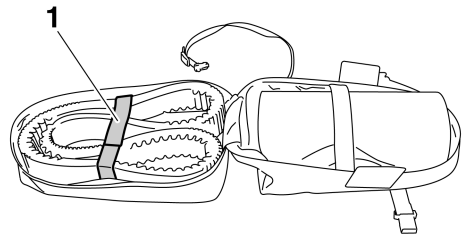
- Se till att dra förvaringsfickans undre rem ovanför hållarna.
- Kontrollera att förvaringsfickans spännen är ordentligt åtdragna när förvaringsfickan monteras.

Förvara reservkilremmen (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)

Förvara en kilrem i reserv i förvaringsfickan för användning i nödfall.

OBS

När du förvarar en reservkilrem i förvaringsfickan ska du se till att den fästs med haken och öglan.

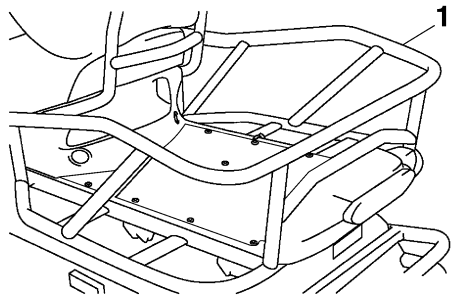


1. Hake och ögla

MSU10840

Pakethållare (PZ50VT / PZ50MP)

Pakethållaren är placerad baktill på snöskotern.



1. Pakethållare

Gräns för högsta belastning:
20 kg (44 lbs)

Reglagens funktioner

MWS00140

! VARNING

Använd inte pakethållaren för att lyfta snöskotern! Snöskotern kan falla vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

MSU13202

Bogserkrok [PZ50VT (CAN) / PZ50MP (CAN)(RUS)] och fäste för bogserkrok [PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP (FIN)(SWE)]

MCS00241

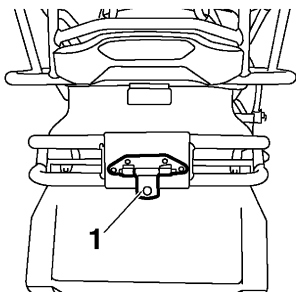
VIKTIGT

För att förhindra att kilremmen slits i förtid bör du undvika att köra under 10 km/h (6 mi/h) när du bogserar under längre sträckor eller tidsperioder.

Bogserkrok [PZ50VT (CAN) / PZ50MP (CAN)(RUS)]

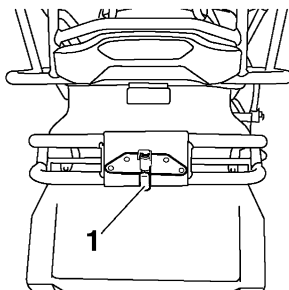
Överskrid inte de angivna viktbegränsningarna när bogserkroken används.

KANADA



1. Bogserkrok

RYSSLAND



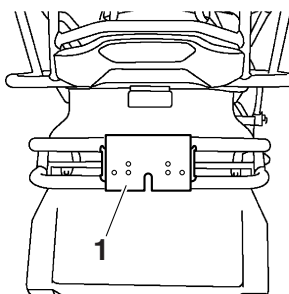
1. Bogserkrok

Maximal bogseringsvikt: 120 kgf (264 lbf) Maximal vertikalvikt: 15 kgf (33 lbf)
--

Fäste för bogserkrok [PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP (FIN)(SWE)]

Snöskotern är utrustad med ett fäste för en bogserkrok som används när en bogserkrok monteras.

Överskrid inte de angivna viktbegränsningarna när fästet för bogserkroken används.



1. Fäste för bogserkrok

OBS

En bogserkrok kan köpas hos Yamahas återförsäljare.

Maximal bogseringsvikt:
120 kgf (264 lbf)
Maximal vertikalvikt:
15 kgf (33 lbf)

MSU10636

Bränsle

MWS00071

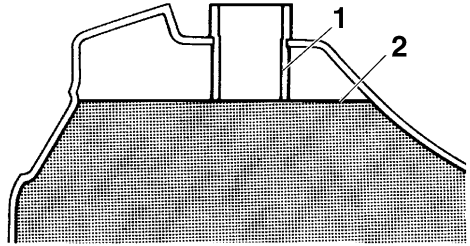
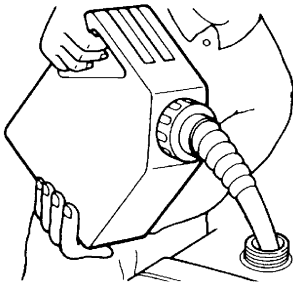


WARNING

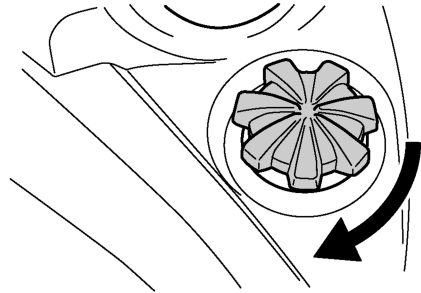
Bensin och bensinångor är synnerligen antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosion samt för att minska risken för skador vid påfyllning.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

1. Stäng av motorn och kontrollera att ingen sitter på snöskotern innan du fyller på bränsle. Fyll aldrig på bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor, t.ex. pilotlampor på vattenberedare och torktumlare.
2. Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sluta fylla på när bränslet når påfyllningsrörets undersida. Eftersom bränsle expanderar när det värms upp kan värme från motorn eller solsken göra att bränslet flödar ut ur bränsletanken.



1. Påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka genast bort spillt bränsle.
4. Se till att bränslelocket stängs ordentligt genom att vrida det medurs.



MWS00680



WARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Hantera bensin med försiktighet. Sug aldrig upp bensin med munnen. Kontakta en läkare omedelbart om du råkar svälja bensin, andas in stora mängder bensinångor eller om bensin kommer i kontakt med ögonen. Tvätta med tvål och vatten om du får bensin på händerna. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Reglagens funktioner

Rekommenderat bränsle:

PZ50GT ENDAST BLYFRI PREMI-UMBENSIN
PZ50MP ENDAST BLYFRI PREMI-UMBENSIN (CAN)
PZ50MP Min 95 RON BLYFRI BENSIN (RUS)
PZ50MP Min 98 RON BLYFRI BENSIN (FIN)(SWE)
PZ50MT ENDAST BLYFRI PREMI-UMBENSIN (CAN)
PZ50MT Min 95 RON BLYFRI BENSIN (RUS)
PZ50MT Min 98 RON BLYFRI BENSIN (FIN)(SWE)
PZ50RT ENDAST BLYFRI PREMI-UMBENSIN (CAN)
PZ50RT Min 98 RON BLYFRI BENSIN (FIN)(SWE)
PZ50VT ENDAST BLYFRI PREMI-UMBENSIN (CAN)
PZ50VT Min 98 RON BLYFRI BENSIN (FIN)(SWE)

Bränsletankens volym:

PZ50GT 26.7 L (7.05 US gal, 5.87 Imp.gal)
PZ50MP 32.9 L (8.69 US gal, 7.24 Imp.gal) (CAN)
PZ50MP 36.0 L (9.51 US gal, 7.92 Imp.gal) (FIN)(RUS)(SWE)
PZ50MT 26.7 L (7.05 US gal, 5.87 Imp.gal)
PZ50RT 26.7 L (7.05 US gal, 5.87 Imp.gal)
PZ50VT 32.9 L (8.69 US gal, 7.24 Imp.gal) (CAN)
PZ50VT 36.0 L (9.51 US gal, 7.92 Imp.gal) (FIN)(SWE)

Din Yamaha-motor är avsedd för blyfri bensin med ett forskningsoktanvärde på min 98 eller mer. (För Kanada och Ryssland: blyfri premiumbensin med ett pumpoktanvärde $[(R+M)/2]$ på 91 eller mer eller ett forskningsoktanvärde på 95 eller mer.)

Om det rekommenderade bränslet inte används kanske motorn inte går som den ska.

MCS00093

VIKTIGT

- Se till att varken snö eller is hamnar i tanken vid bränslepåfyllning.
- Bensintanken får endast fyllas med rekommenderad bensintyp. Användning av andra typer av bränslen, t.ex. alkylat, kommer att orsaka skador på motor delar, t.ex. ventiler, kolvringar, tändstift samt avgassystem.

För KANADA

- Syresatta bränslen (gasohol), som innehåller högst 10 % etanol (E10), kan användas, men rikare insprutning kan krävas för undvikande av motorskador. Kontakta Yamahas återförsäljare. Gasohol som innehåller metanol rekommenderas inte.
- Använd inte avisningsmedel som innehåller alkohol, eller vattenabsorberande bränsletillsatser, med syresatta bränslen.

MSU10874

Upphängning

Upphängningen kan ställas in efter förarens önskemål. En mjukare upphängning ger ofta bättre åkkomfort, medan en hårdare upphängning kan vara lämplig för att lättare kunna köra i viss slags terräng eller under speciella förhållanden, som kräver större precision och bättre kontroll.

Låt en av Yamahas återförsäljare utföra justeringarna om du inte är van att justera upphängningen på en Yamaha-snöskoter.

MWS00151

VARNING

Läs informationen nedan och följ den innan du hanterar stötdämpare som innehåller kvävgas under tryck.

- Ändra inte på cylinderuppsättningarna och försök inte öppna dem.

- Utsätt inte stötdämparna för öppna lågor eller andra starka värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Se till att cylindrarna inte deformeras eller skadas på något sätt. Dämpningsförmågan försämras om cylindrarna skadas.
- Ta inte själv hand om en skadad eller utsliten stötdämpare. Lämna in stötdämparen till en Yamaha-återförsäljare för underhåll.

MSU10905

Justera de främre stötdämparnas fjäderbelastning (PZ50GT / PZ50MT / PZ50VT / PZ50MP)

MWS00720

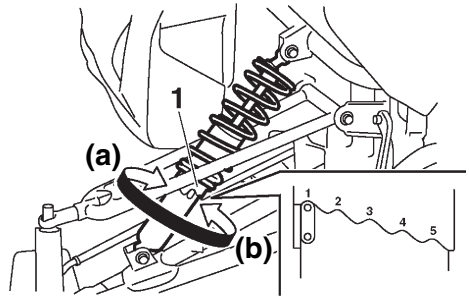


Fjäderbelastningen för vänster och höger skidas stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Fjäderbelastningen kan justeras genom att justeringsringarna [PZ50MT (CAN) / PZ50VT (CAN)] eller justermutterna [PZ50GT / PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) / PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP] vrids. Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

PZ50MT (CAN) / PZ50VT (CAN)

Vrid justeringsringen i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeringsringen i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Justeringsring för fjäderbelastning

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

1

Standard:

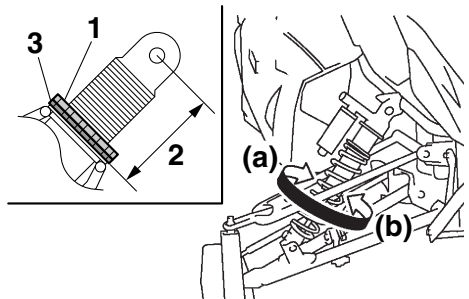
1

Maximal (hård):

5

PZ50GT / PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) / PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Låsmutter
2. Avstånd A
3. Justermutter för fjäderbelastning

Reglagens funktioner

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):

PZ50GT 168.6 mm (6.64 in)
PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) /
PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP
137.5 mm (5.41 in)

Standard:

PZ50GT 168.6 mm (6.64 in)
PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) /
PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP
138.5 mm (5.45 in)

Maximal (hård):

PZ50GT 178.6 mm (7.03 in)
PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) /
PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP
148.5 mm (5.85 in)

* Avståndet A ändras 1.5 mm (0.06 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

3. Dra åt låsmuttern till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00860]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:
42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

MSU12557

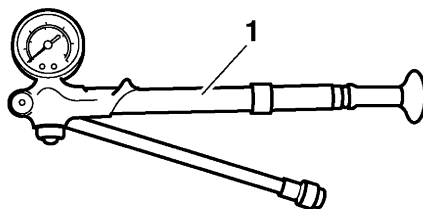
Justera de främre stötdämparnas lufttryck (PZ50RT)

MWS00730

! VARNING

Lufttrycket för vänster och höger skidas stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Stötdämparnas lufttryck kan justeras med stötdämparpumpen som medföljer snöskotern.



1. Stötdämparpump

Justera lufttrycket

MWS00621

! VARNING

Stötta snöskotern ordentligt på ett lämpligt ställ innan stötdämparna justeras. Annars kan snöskotern välta och orsaka personskador.

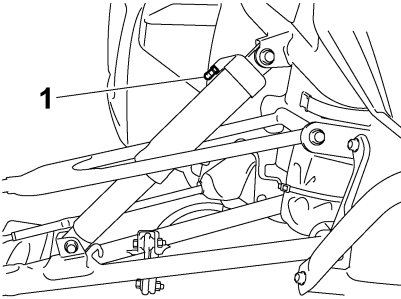
MCS00710

VIKTIGT

Kontrollera att stötdämparna inte belastas och att de är helt utskjutna innan lufttrycket justeras.

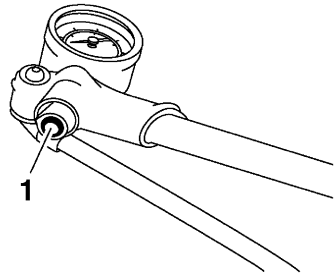
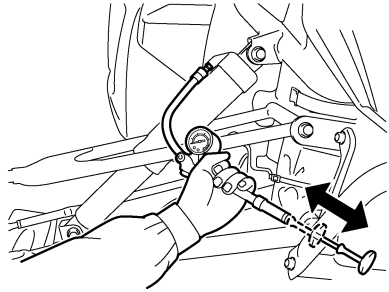
1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Lyft upp snöskoterns framdel på ett lämpligt ställ så att skidorna lyfts upp från marken.
3. Ta bort luftventilens kåpa från stötdämparen.

Reglagens funktioner

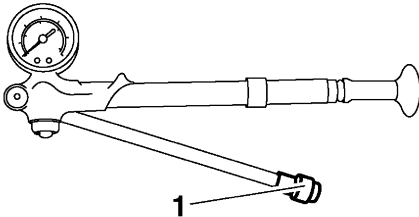


1. Luftventilens kåpa

4. Montera slangkopplingen på stötdämparpumpen på stötdämparens luftventil och dra åt den ca. 6 varv tills trycket registreras på pumpens mätare. **VIKTIGT: Dra inte åt anslutningen på luftventilen för mycket eftersom det kan skada anslutningens tätning.** [MCS00721]



1. Avluftningsknapp



1. Slangkoppling

OBS

Mätaren visar noll om det inte finns något lufttryck i stötdämparen.

5. Betjäna pumpen några gånger om du vill öka lufttrycket. Trycket bör öka sakta. Om trycket ökar snabbt ska du kontrollera att pumpen är ordentligt ansluten till luftventilen och åtdragen. Tryck på den svarta avluftningsknappen om du vill minska lufttrycket. **VIKTIGT: Överskrid inte 1034 kPa (10.3 kgf/cm², 150 psi).**

[MCS00733]

Lufttrycksområde:

PZ50RT 345–1034 kPa (3.5–10.3 kgf/cm², 50–150 psi)

Rekommenderat lufttryck:

PZ50RT 483 kPa (4.8 kgf/cm², 70 psi)

OBS

Tryck in knappen halvvägs och håll den intryckt om du vill avlasta trycket i pumpen och stötdämparen. Tryck in knappen helt och släpp den snabbt om du vill avlasta en liten mängd tryck.

6. Ta bort slangkopplingen från luftventilen.

OBS

När kopplingen tas bort hörs ljudet av luft som pyser ut, luften kommer från pumpens slang, inte från stötdämparen.

7. Montera luftventilens kåpa.

Reglagens funktioner

OBS

Om den främre stötdämparen bottenar för lätt eller känns för mjuk i svängar, ska lufttrycket ökas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi). Om stötdämparen är för hård och du vill ha en bekvämare färd, ska lufttrycket minskas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi).

MSU10926

Justera de främre stötdämparnas dämpningskraft (PZ50GT)

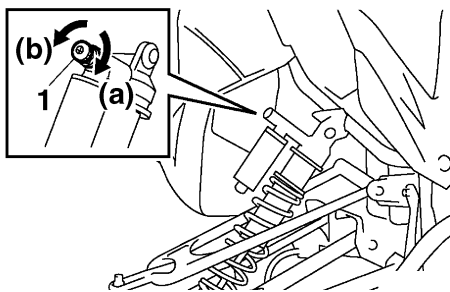
MWS00740



Dämpningskraften för vänster och höger stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen för respektive stötdämpare kan justeras genom att du vrider på justerratten för kompressionsdämpningen. För att öka kompressionsdämpningen vrider justerratten i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrider justerratten i riktning (b).



1. Justerratt för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningens inställning:

Minimal (mjuk):

12 klick i riktning (b)*

Standard:

7 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

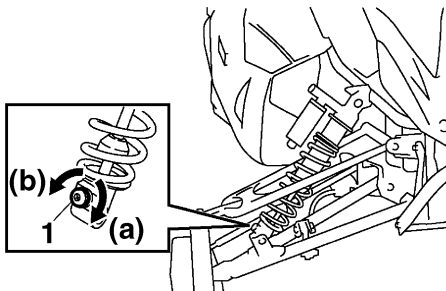
2 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning (a)

Återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpning för respektive stötdämpare kan justeras genom att du vrider på justerratten för återfjädringens dämpning.

För att öka återfjädringens dämpning vrider justerratten i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning vrider justerratten i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringsdämpning

Inställning för återfjädringens dämpning:

Minimal (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

12 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

3 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning (a)

OBS

Dämpningskraften kommer ej att sjunka lägre än minimnivån, även om justerrattarna skruvas ut längre än minimiinställningen.

Reglagens funktioner

MSU10937

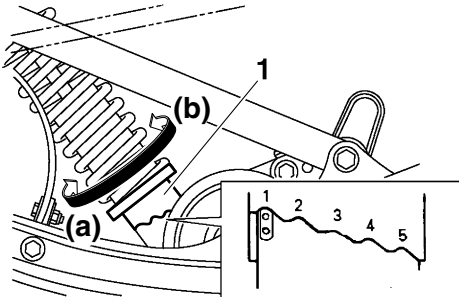
Justera mittstötdämparens och de bakre vridfjädrarnas fjäderbelastning

Fjäderbelastningen kan justeras genom att du vrider på justeringsringen [PZ50GT / PZ50MT (CAN) / PZ50VT (CAN)] eller justermuttern [PZ50RT / PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) / PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP] på mittstötdämparen och justerarna på de bakre vridfjädrarna. Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

Mittstötdämpare [PZ50GT / PZ50MT (CAN) / PZ50VT (CAN)]

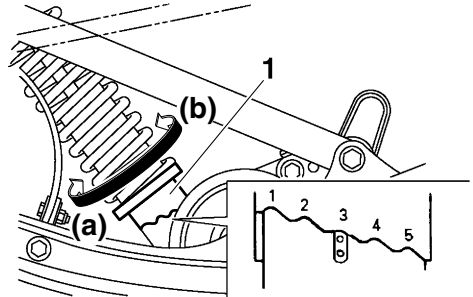
Vrid justeringsringen i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeringsringen i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.

PZ50GT / PZ50VT (CAN)



1. Justeringsring för fjäderbelastning

PZ50MT (CAN)



1. Justeringsring för fjäderbelastning

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

1

Standard:

PZ50GT / PZ50VT (CAN) 1

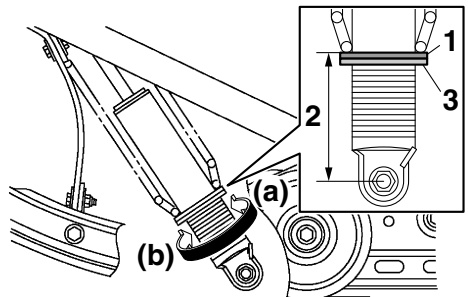
PZ50MT (CAN) 3

Maximal (hård):

5

Mittstötdämpare [PZ50RT / PZ50MT (FIN)(SWE)(RUS) / PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP]

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Justermutter för fjäderbelastning
2. Avstånd A
3. Låsmutter

Reglagens funktioner

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):

PZ50RT (CAN) / PZ50MT
(FIN)(SWE)(RUS) 112.5 mm (4.43 in)

PZ50RT (FIN)(SWE) 114.5 mm
(4.51 in)

PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP
111.5 mm (4.39 in)

Standard:

PZ50RT (CAN) / PZ50MT
(FIN)(SWE)(RUS) 113.5 mm (4.47 in)

PZ50RT (FIN)(SWE) 115.5 mm
(4.55 in)

PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP
112.5 mm (4.43 in)

Maximal (hård):

PZ50RT (CAN) / PZ50MT
(FIN)(SWE)(RUS) 123.5 mm (4.86 in)

PZ50RT (FIN)(SWE) 125.5 mm
(4.94 in)

PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP
122.5 mm (4.82 in)

* Avståndet A ändras 1.5 mm (0.06 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

3. Dra åt låsmuttern till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00860]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

Bakre vridfjädrar

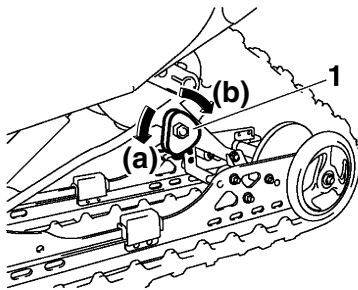
MWS00750



VARNING

Den vänstra och högra fjäderbelastningen måste justeras till samma värde. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Vrid justeraren i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeraren i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Fjäderbelastningsjusterare

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

S

Standard:

M

Maximal (hård):

H

MSU13094

Justera 2-vägs justeringsblocken (PZ50VT / PZ50MP)

MWS00760



VARNING

Kontrollera att 2-vägs justeringsblocken är monterade i samma läge på båda sidorna av snöskotern, annars kan snöskotern bli svårmanövrerad och instabil.

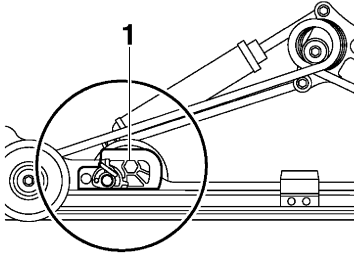
Fjädringen kan justeras genom att 2-vägs justeringsblockens position ändras.

MSU13290

Justera den bakre stötdämparens kompressionsdämpning (PZ50RT)

Kompressionsdämpningen kan justeras genom att vrida på justerratten.

För att öka kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (b). **VIKTIGT: Fortsätt inte att vrida på justerratten i riktning (a) när den nått stoppet. Stötdämparen kan skadas och dämpningskraften kan inte justeras. Vrid inte justerratten i riktning (b) mer än 12 klick. Även om justerratten vrids mer än 12 klick, kommer dämpningskraften inte att ändras. Se till att justerratten stoppas i ett läge där ett klick hörs.** [MCS00910]

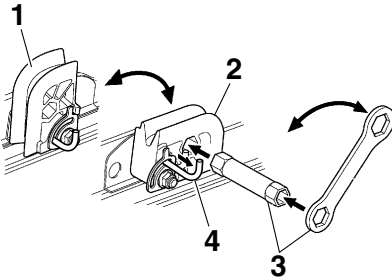


1. 2-vägs justeringsblock

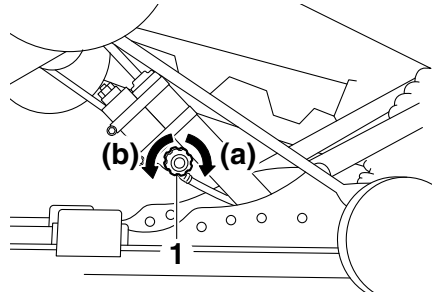
OBS

- Denna justering ska utföras med snöskotern obelastad (utan förare eller bagage).
- Utför justeringen med specialverktygen som medföljer i verktygssatsen.

1. För in specialverktygen i 2-vägs justeringsblocket så som visas.



1. 2-vägsposition (förare och passagerare)
 2. Position med enbart förare
 3. Specialverktyg
 4. Låspinne
2. Dra i låspinnen och vrid specialverktygen för att ändra blockets position.
 3. Släpp låspinnen.
 4. Ta bort specialverktygen från 2-vägs justeringsblocket.



1. Justerratt för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningens inställning:

Minimal (mjuk):

12 klick i riktning (b)*

Standard:

6 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning (a)

Reglagens funktioner

MSU11034

Justering av reglerstänger (PZ50VT / PZ50MP)

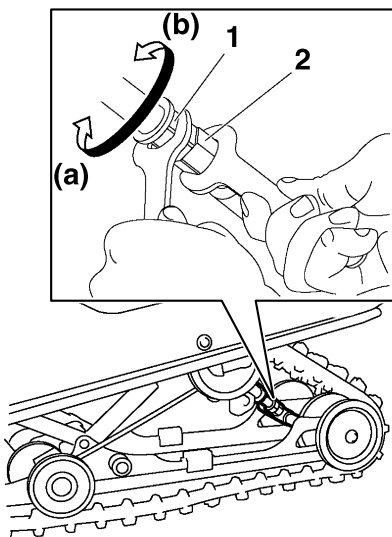
MWS00770

! WARNING

De vänstra och högra justermutterna måste stå i samma läge. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

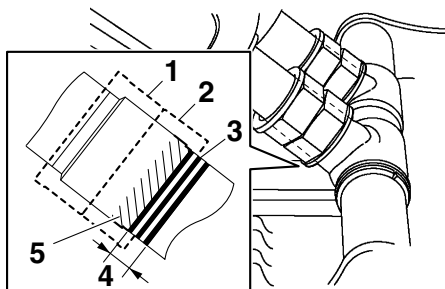
Viktöverföringen kan justeras genom att justermutterna på reglerstängerna vrids.

1. Lossa låsmuttern samtidigt som du håller fast justermuttern.



1. Låsmutter
 2. Justermutter för reglerstång
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka viktöverföringen och i riktning (b) om du vill minska den. **WARNING! Justera aldrig reglerstängerna utöver den maximala inställningen som anges**

med röd färg, det kan skada reglerstängerna vilket kan leda till olyckor eller personskador. [MWS00173]



1. Låsmutter
 2. Justermutter för reglerstång
 3. Standardinställning
 4. Inställningsområde
 5. Rödmålat område
3. Dra åt låsmuttern samtidigt som justermuttern hålls fast på plats. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00860]

Låsmutterns åtdragningsmoment:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

MSU11071

Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att inspektera det före varje användningstillfälle. Följ alltid procedurerna för inspektion och underhåll samt de scheman som beskrivs i instruktionsboken.

MWS00191



Riskerna för olyckor eller skador på utrustningen ökar om du inte inspekterar eller underhåller fordonet på rätt sätt. Använd inte fordonet om fel har upptäckts. Låt Yamahas återförsäljare inspektera fordonet om problemet inte kan åtgärdas med procedurerna i den här handboken.

MSU11081

Lista över kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera efter läckage i bränsleledningen.	35
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på rekommenderad olja till specificerad nivå om det behövs.• Kontrollera fordonet för oljeläckor.	68
Kylvatten	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån.• Fyll på om det behövs.	72
Kilrem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Byt ut om det behövs.	74
Kilremsskydd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat.• Kontrollera att kilremsskyddets fästen är oskadade.	30
Broms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Låt en av Yamahas återförsäljare avlufta hydraulsystemet om de känns mjuka eller svampiga.• Kontrollera bromsbeläggens slitage.• Byt ut om det behövs.• Kontrollera vätskenivån i huvudcylindern.• Fyll på rekommenderad bromsvätska till specificerad nivå om det behövs.• Kontrollera efter läckage i hydraulsystemet.	77
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementet.• Borsta bort snö om det behövs.	67
Verktyg och reservdelar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera rätt placering.	60, 60
Huv och kåpor	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att huv och kåpor sitter ordentligt fast.	60
Skidor och styrstål	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta ut skidorna eller styrstålen om det behövs.	79

Kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Främre stötdämpare (PZ50RT)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera lufttrycket.• Justera om det behövs.	38
Drivband	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera spänningen.• Justera om det behövs.• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta bandet om det behövs.	81
Glidskenor	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta glidskenorna om det behövs.	81
Styrning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det finns för mycket spel.	80
Rem (PZ50MT)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om den är skadad.• Byt ut om det behövs.	53
Lampor, signaler och omkopplare	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Rätta till om det behövs.	28, 28, 85, 86
Gasreglage	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det fungerar obehindrat och fjädrar tillbaka till ursprungsläget när det släpps.	21
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.• Låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	66

MSU13500

Läs instruktionsboken noga så att du blir bekant med alla reglage. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.

MWS00201

WARNING

Du kan förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till olyckor eller skador om du inte bekantar dig med reglagen.

MSU13212

OBS

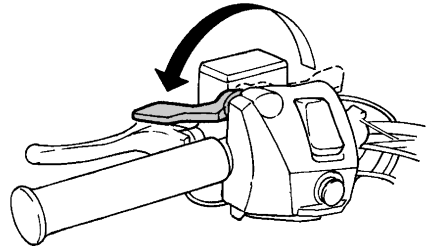
Modellen är utrustad med:

- en strömställare för motoroljetryck som stoppar motorn i händelse av att motoroljetrycket sjunker. Placera snöskotern på en plan yta, vrid nyckeln i tändningslåset till avstängt läge och sedan till påslaget läge om du vill starta motorn efter det att systemet har stoppat motorn. Om du inte gör det kan motorn inte startas, trots att motorn dras igång när nyckeln vrids till startläget. Be en av Yamahas återförsäljare att inspektera snöskotern om motorn inte startar eller om den stoppas igen.
- ett skyddssystem för överhettning av motorn som förhindrar överhettning när motorn går på tomgång. Motorn stängs automatiskt av för att förhindra överhettning när motorn har gått på tomgång i 3 minuter eller mer och kylvätsketemperaturen har stigit över 100 °C (212 °F). Motorn kan startas igen efter det att den stängts av.

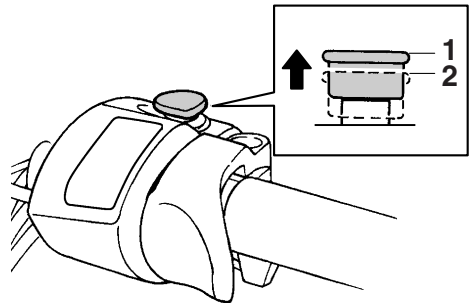
MSU11303

Starta motorn

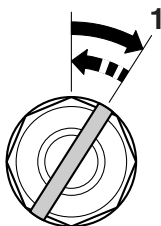
1. Ansätt parkeringsbromsen.



2. Se till att stoppknappen är i körläget. Startmotorn kan inte drivas när stoppknappen är i avstängt läge.



1. Körläge
2. Avstängt läge
3. Vrid tändningslåset till startläget och släpp nyckeln när motorn startar. **VIKTIGT: Släpp nyckeln så fort motorn har startat. Släpp nyckeln, vänta några sekunder och försök på nytt om motorn inte startar. Varje startförsök bör vara så kort som möjligt för att spara på batteriet. Varje försök att starta motorn bör inte vara längre än 10 sekunder.** [MCS00331]



1. Start
4. Värm upp motorn tills den går jämnt.
5. Kontrollera att indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur har slocknat innan fordonet körs. (Mer information om indikatorlampan finns på sidan 23.)

MSU11320

Inkörning

Den allra viktigaste perioden i din motors liv är den mellan 0 och 500 km (300 mi). Läs därför följande avsnitt nedan noga.

Eftersom motorn är alldeles ny ska du undvika att belasta den hårt under de första 500 km (300 mi). De olika delarna i motorn slits ner och anpassas till de korrekta spelen. Under den här tiden måste man undvika att köra motorn på full gas under längre perioder, liksom alla omständigheter som kan leda till att motorn överhettas.

Använda snöskotern för första gången

Starta motorn och låt den gå på tomgång i 15 minuter.

0–160 km (0–100 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 8000 v/min.

160–500 km (100–300 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 10000 v/min.

500 km (300 mi) och mer

Snöskotern kan nu köras på normalt sätt.

MCS00340

VIKTIGT

- Efter 800 km (500 mi) körning måste motoroljan och oljefilterpatronen bytas.
- Om motorproblem uppstår under inkörningsperioden ska du omedelbart låta Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.

MSU12624

Körning av snöskotern

Lär känna din snöskoter

MWS00211

! VARNING

Undvika allvarliga personskador och dödsfall:

- Håll båda händerna på styrstängan när fordonet används.
- Håll aldrig fötterna utanför fotstöden.
- Undvik höga hastigheter och svåra manövrar tills du är van vid snöskotern och dess regler.

Snöskotern är ett fordon som kräver en aktiv förare. Förarens kroppsställning och balans utgör två grundläggande faktorer vid snöskoterns manövrering.

Snöskoterkörning kräver skicklighet, vilket erhålls genom en hel del praktisk övning. Ta dig erforderlig tid för att lära dig grundläggande körteknik ordentligt, innan du försöker dig på svårare manövrering.

Att köra en ny snöskoter är en fantastisk upplevelse som du kan njuta av i många timmar. Men det är viktigt att du gör dig väl förtrogen med hur snöskotern manövreras för att kunna njuta av säker körning. Läs därför igenom den här instruktionsboken i sin helhet innan du kör snöskotern och bekanta dig ordentligt med alla regler.

Var särskilt noga med säkerhetsföreskrifterna på sidan 16.

Läs igenom texten på samtliga varnings- och obs-dekaleringar på snöskotern.

Läs också den säkerhetshandbok för snöskoteråkare som följer med snöskotern (för Kanada).

Att lära sig köra

gå alltid igenom de kontroller före start som anges på sidan 45 innan du börjar köra. Den korta tiden det tar att kontrollera snöskotern betalar sig i form av ökad säkerhet och en pålitligare maskin. Bär alltid lämpliga kläder, som skyddar både mot kyla och mot skador vid en eventuell olycka.

Bekanta dig med snöskotern genom att köra sakta i början, även om du är en erfaren snöskoterförare. Försök inte köra med högsta hastighet förrän du är fullständigt bekant med snöskoterns manövrerings- och prestationsegenskaper.

Ovana förare bör bekanta sig med snöskotern på ett plant område. Kontrollera att platsen är fri från hinder och annan trafik. Du bör öva att använda gasreglaget och bromsen samt att styra snöskotern innan du försöker köra i svårare terräng.

Ansätt parkeringsbromsen och följ anvisningarna på sidan 47 för att starta motorn. När motorn blivit varm kan du börja köra snöskotern.

Start och acceleration

1. Lossa parkeringsbromsen medan motorn går på tomgång.
2. Öka gasen sakta och försiktigt. Kilremskopplingen aktiveras och snöskotern börjar accelerera. **WARNING! Låt aldrig någon stå bakom snöskotern när motorn är igång. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.** [MWS00690]

Bromsning

MWS00220



WARNING

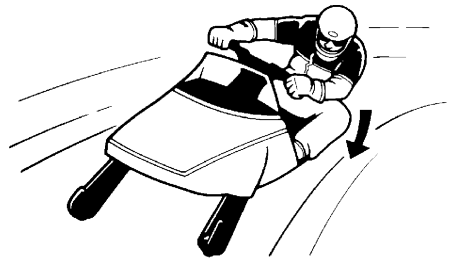
- **Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid.**
- **Felaktig användning av bromsen kan leda till att drivbandet tappar markgreppet, vilket kan medföra förlorad kontroll över snöskotern och ökar risken för olyckor.**

Släpp gasreglaget och bromsa mjukt — inte hastigt - för att sakta in eller stanna.

Svänga

På de flesta underlag är kroppsställningen nyckeln till lyckad styrning av snöskotern.

Sakta in innan du ska svänga och vrid sedan styrstängens åt önskat håll. För samtidigt över kroppsvikten på fotstödet på kurvans insida, och luta överkroppen åt samma håll som du svänger.



Detta moment bör övas många gånger vid låg hastighet på ett stort, plant område utan hinder. När du lärt dig tekniken kan du prova att svänga med högre hastighet och tvärra svängar. Luta dig mer ju skarpare svängen är eller ju högre hastigheten är.

Körning

Felaktig körteknik, som t.ex. plötslig gasändring, för kraftig inbromsning, felaktig kroppsrörelse eller för hög hastighet i förhållande till kurvans tvärhet, kan leda till att snöskotern välter.

Luta kroppen mer mot kurvans insida för att uppnå balans, ifall snöskotern är på väg att välta vid svängning. Släpp gasreglaget gradvis eller styr ut ur kurvan, om det blir nödvändigt.

Kom ihåg:

Undvik höga hastigheter tills du lärt känna snöskotern och dess egenskaper ordentligt.

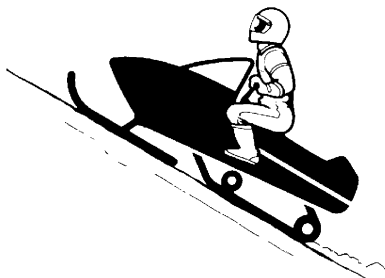
Körning i uppförsbacke

MWS00231



Körning i sluttningar kan leda till att du förlorar kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Öva dig först på att köra uppför mindre backar. Pröva på svårare uppförsbackar först när du tillfullo behärskar tekniken att köra uppför. Accelerera innan backen börjar och minska därefter gasen för att förhindra att drivbandet börjar spinna. Det är också viktigt att hela tiden ha kroppstyngden så långt fram/upp som möjligt. Det kan du göra genom att luta dig framåt och i branta backar kan du stå i fotstöden och luta dig framåt över styrstängens. (Se även "Körning i sluttning".)



Sakta in när snöskotern närmar sig backkrönet och var beredd på att det kan finnas hinder, brant nedförsbacke eller andra fordon eller människor på andra sidan, så att du hinner reagera i tid. Låt inte drivbanden spinna när snöskotern inte kan ta sig uppför en backe. Stanna i stället motorn och ansätt parkeringsbromsen. Lyft sedan runt den bakre delen av snöskotern, så att snöskotern vänds med frambdelen nedåt backen. Stig på snöskotern på uppförssidan när snöskotern är riktad nedför backen. Starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör ner för backen.

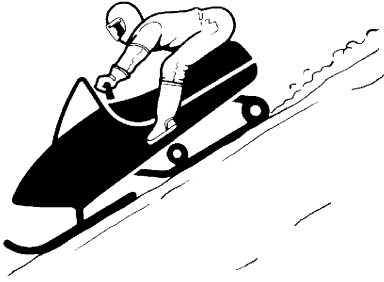
Körning i nedförsbacke

MWS00240



Var extra försiktig vid bromsning i nedförsbacke. För kraftig bromsning kan låsa drivbandet, vilket resulterar i förlorad kontroll över snöskotern.

Kör så sakta som möjligt i nedförsbackar. Det är viktigt att gasa bara precis så mycket som behövs för att kopplingen hela tiden ska vara i ingrepp. Det gör att motorbromsen håller hastigheten nere och att snöskotern inte rullar fritt nedför backen. Bromsa också lätt då och då.



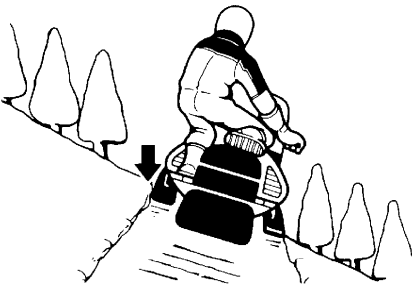
Körning i sluttning

MWS00251

! VARNING

När du kör längsmed en sluttning ("side-hilling") kan fordonet välta eller du kan förlora kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Vid körning på tvären längs en sluttning måste kroppsvikten placeras på rätt sida för att du ska kunna hålla balansen. Luta kroppen mot den övre delen av sluttningen vid körning längs en sluttning. En lämplig ställning är att stå på knä på sätet med dalsidans ben (nedre benet) och att stödja bergssidans ben (övre benet) med foten på fotstödet. På detta sätt är det enkelt att flytta kroppstyngden efter behov.



Snö och is är hala underlag, så var beredd på att snöskotern kan börja glida i sidled vid körning i en sluttning. Styr i så fall åt samma håll som snöskotern glider, om det inte finns något hinder i vägen, för att återfå balansen. Styr sedan gradvis i önskad riktning.

Styr nedåt sluttningen om snöskotern är nära att välta, för att återfå balansen. **WARNING! Hoppa genast av snöskotern på den sida som är ovanför snöskotern så att du inte slås till eller fastnar under snöskotern om balansen går förlorad och snöskotern är på väg att välta.** [MWS00261]

Is eller isigt underlag

MWS00270

! VARNING

Kör sakta och varsamt om du tvingas köra på is eller isigt underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och inbromsningar. Styrförmågan är minimal och det finns hela tiden risk för att drivbandet ska spinna okontrollerat.

Körning på is eller isiga underlag kan vara mycket farligt. Greppet vid styrning, stopp och start är mycket mindre än det är på snö.

Hårdpackad snö

Det är oftare svårare att manövrera på hårdpackad snö, eftersom både skidorna och drivbandet har sämre grepp på detta underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och bromsningar.

Körning på annat underlag än snö och is

Undvik att köra snöskotern på annat underlag än snö eller is. Körning på annat underlag kan leda till skador eller förslitningar på skidor, drivband och drivkransar. Undvik alltid att köra snöskotern på följande underlag:

- Jord
- Sand

Körning

- Stenar
- Gräs
- Bar asfalt

Andra underlag som bör undvikas för att drivband och skidor inte ska slitas ut i förtid är:

- Blankis
- Snö uppblandad med mycket jord eller sand

Underlagen ovan har en sak gemensamt när det gäller drivbanden och glidskenorna: liten eller ingen smörjningsförmåga. Drivbandet och samtliga glidskenor behöver smörjning (i form av snö eller vatten) mellan skenorna och drivbandets metallinlägg. Vid avsaknad av denna smörjning slits skenorna ned snabbt, i värsta fall smälter de bokstavligen bort, samtidigt som drivbandet drabbas av skada eller felfunktion.

Dessutom kan stöddelar för grepp, som t.ex. pinnbultar, kryssbultar etc., orsaka ytterligare skada eller felfunktion på drivbandet.

MWS00280



Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

- **Kontrollera alltid att drivbandet inte är skadat eller felinställt innan snöskotern startas.**
- **Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat.**

MCS00350

VIKTIGT

Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.

MSU11350

Maximera drivbandets livslängd

Rekommendationer Bandets spänning

Under inledande inkörning har det nya drivbandet en tendens att tänjas ut snabbt när det sätter sig. Var noga med att korrigera bandets uttänjning och inställning ofta. (Se sidan 81 angående justering.) Ett löst band kan kugga över, spåra ur eller slå emot upphängningsanordningar och orsaka stor skada. Spänn inte upp drivbandet för mycket, eftersom detta kan öka friktionen mellan bandet och glidskenorna. Det kan resultera i att de båda komponenterna slits ut snabbt. Det kan också innebära överdriven belastning på upphängningskomponenterna som kan resultera i att komponenterna blir defekta.

Snömarginal

Drivbandet och glidskenorna smörjs och kyls av snö och vatten. För att förhindra att drivbandet och glidskenorna blir överhettade ska du undvika längre tids körning med hög hastighet i isiga spår och på frusna sjöar och vattendrag som har minimal snötäckning. Ett överhettat band försvagas inuti, vilket kan leda till skador på det.

Körning utanför spår

Undvik körning utanför spår tills dess att där finns tillräcklig snötäckning. Det krävs i regel åtskilliga decimeter snö för att det skall finnas ett heltäckande skydd som täcker sådant löst material som stenar, stockar etc. Om snötäckningen inte är tillräcklig ska du stanna i spåren för att undvika att skada drivbandet.

Dubbade band

I allmänhet minskar bandets livslängd när dubbar installeras. Att borra dubbhål i drivbandet kapar fibrerna inuti, vilket försvagar

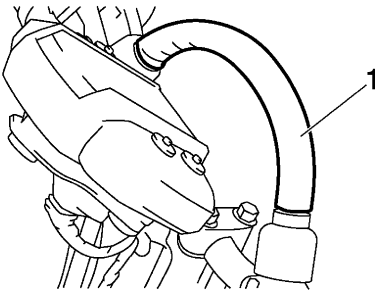
bandet. Undvik att dubba drivbandet. Dubbar kan stöta emot ett föremål och dras ut ur bandet och därmed lämna hål och skador runt det redan försvagade området. För att minimera eventuell skada ska du konsultera din dubbtillverkare för installationsanvisningar och för rekommendationer om dubbmönster.

Yamaha rekommenderar inte dubbing av band.

MSU11360

Rem (PZ50MT)

Remmen ska endast användas av erfarna förare, som ett hjälpmedel vid körning på tvären i sluttningar.



1. Rem

MWS00290

! VARNING

Felaktig användning av remmen på styrstången innebär risk för personskador eller dödsolyckor.

- Föraren ska bara använda remmen som en grepppunkt när han/hon behöver förskjuta vikten uppåt i backen för att hålla balansen vid körning på tvären i sluttningar. Endast erfarna förare ska köra på tvären i sluttningar som är så branta att remmen måste användas.
- Håll den högra handen på det högra styrstångsgreppet för att styra och ta tag i remmen med den vänstra handen för att förskjuta vikten uppåt backen, för att få balans vid körning på tvären.

- Kör försiktigt när du använder remmen. Accelerera eller bromsa inte plötsligt när du håller i remmen.
- Använd inte remmen för att lyfta snöskotern.
- Använd inte remmen som fästpunkt för last eller tillbehör.

MSU11409

Körning

MWS00300

! VARNING

Läs noga igenom anvisningarna i avsnittet "SÄKERHETSFORESKRIFTER" på sidan 16 och avsnittet "Körning av snöskotern" på sidan 48 innan du börjar köra snöskotern.

MWS00322

! VARNING

- Se till att gasreglaget släppts helt och att snöskotern står stilla innan körriktningen ändras.
- Kom ihåg att enbart trycka på växelväljaren när motorn går på tomgång.
- Kontrollera att backindikatorn tänds och lyser med fast sken samt att området bakom snöskotern är fritt innan du backar. Håll uppsikt bakåt.
- Kör långsamt och undvik skarpa svängar när du backar.

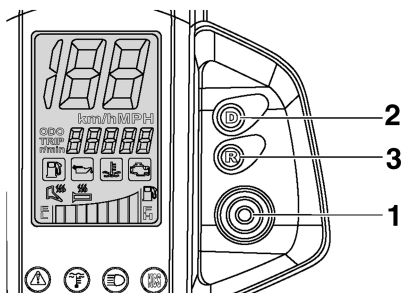
OBS

Kontrollera att motorn är tillräckligt varm innan snöskotern körs.

1. Välj önskat körläge genom att trycka på växelväljaren när motorn går på tomgång. Kontrollera att körindikatorlampan eller backindikatorlampan blinkar och sedan lyser med fast sken. Snöskotern kan köras när indikatorlampan för det valda läget lyser med fast sken. **VIKTIG: Väx-**

Körning

la inte från körning till backning och vice versa när snöskotern är i rörelse, det kan skada drivningen. [MCS00851]



1. Växelväljare
2. Körindikatorlampa "D"
3. Backindikatorlampa "R"

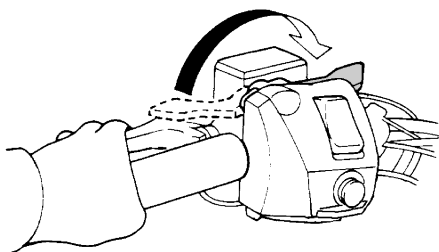
OBS

Kör- eller backläge har inte kopplats in helt om indikatorlampan fortsätter att blinka. Om det inträffar kan du gasa en aning samtidigt som bromsen ansätts, det hjälper till att koppla in växeln.

OBS

Backsignalen ljuder när växeln är i backläget.

2. Tryck in bromshandtaget och lossa parkeringsbromsen genom att flytta parkeringsbromsspaken åt höger och sedan släppa bromshandtaget.



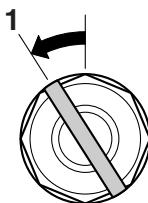
3. Tryck sakta in gasreglaget för att starta.
4. Vrid styrstången åt önskat håll.

5. Dra åt bromshandtaget för att stanna snöskotern.
6. Ansätt parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.

MSU11411

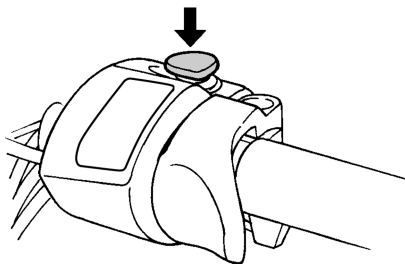
Avstängning av motorn

- Vrid tändningslåset till avstängt läge för att stanna motorn.



1. Från

- Tryck på stoppknappen för att stanna motorn i en nödsituation.



MSU11430

Transport

Observera följande råd när snöskotern ska transporteras på en trailer eller i en lastbil, för att skydda den mot skador:

- Täck över snöskotern med ett tättslutande kapell, när den ska transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak. Använd helst en kapell som är specialtillverkad för snöskotermodellen. Detta gör att främmande föremål inte kan tränga in genom kylflötsin-

tagen och skyddar också snöskotern mot skador på grund av skräp och damm från vägen.

- Om snöskotern transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak på platser där vägsalt används, ska ett tunt lager olja eller annat skyddande medel strykas på fjädringsytorna av metall. Det skyddar mot korrosion. Tvätta snöskotern noga vid framkomsten för att avlägsna allt frätande salt.

Periodiskt underhåll och justering

MSU13181

Regelbunden inspektion, justering och smörjning ser till att snöskotern är i ett säkert och effektivt driftstillstånd. Fordonets ägare/användare ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna på fordonet som ska inspekteras, justeras och smörjas beskrivs på sidorna som följer.

MWS00341



Underlåtenhet att underhålla snöskotern eller felaktigt utförda underhållsarbeten kan öka risken för personskador och dödsfall när snöskotern underhålls eller används. Låt en av Yamahas återförsäljare utföra underhållsarbeten om du inte är van vid snöskoterunderhåll.

MWS00700



Stäng av motorn när underhållsarbeten utförs om inte annat anges.

- En motor i drift har rörliga delar i vilka kroppsdelar eller klädesplagg kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elstötar eller brand.
 - Om motorn drivs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Se sidan 16 för mer information om kolmonoxid.
-

MWS00790



Bromsskivorna, bromsoken och bromsbeläggen blir mycket heta under användning. För att undvika brännskador bör du låta bromskomponenterna svalna innan du tar på dem.

Periodiskt underhåll och justering

MSU11461

Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem

Punkter märkta med en asterisk ska utföras av en av Yamahas återförsäljare eftersom specialverktyg, data och tekniska kunskaper krävs.

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket. Justera elektrodavståndet och rengör. Byt ut om det behövs. 		●	64
* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera och justera ventilspelet när motorn är kall. 	Varje 40000 km (25000 mi)		68
* Vevhusventilatorsystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om det finns sprickor eller skador på ventilatorslangen. Byt ut om det behövs. 		●	—
* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om det finns sprickor eller skador på bränsleslangen. Byt ut om det behövs. 		●	—
* Tomgångsvarvtal	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera och justera tomgångsvarvtalet. 	●	●	65
* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> Justera inställningen. 	●	●	—
* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera med avseende på läckage. Dra åt eller byt ut packningen efter behov. 		●	—

Periodiskt underhåll och justering

MSU11565

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a måna- den eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje sä- song eller 4000 km (2500 mi) (200 tim- mar)	
Motorolja	• Byt (värm upp motorn före drä- nering).	●	●	68
* Filterpatron för mo- torolja	• Byt ut.	●	Varje 20000 km (12000 mi)	68
* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån. • Avlufta kylsystemet om det be- hövs.		●	72
* Primär- och sekun- därvariatorer	• Kontrollera ingrepp och väx- lingsvarv. • Justera om det behövs.		●	—
		Varje gång höjden över havet ändras.		—
	• Kontrollera skivorna med avse- ende på slitage och skador. • Kontrollera vikter/rullar och bussningar med avseende på slitage på den primära varia- torn. • Kontrollera glidklackar/buss- ningar med avseende på slita- ge på den sekundära variatorn. • Byt ut om det behövs.		●	—
	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Drivkedja	• Kontrollera kedjans spänning. • Justera om det behövs.	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		75
* Drivkedjeolja	• Kontrollera oljenivån.	●	●	75
	• Byt.		●	75
* Broms och parke- ringsbroms	• Justera spelet och/eller byt ut beläggen vid behov.		●	77
	• Byt ut bromsvätskan.	Se OBS efter tabellen.		77
Styrkablar	• Kontrollera att de fungerar obe- hindrat. • Smörj vid behov.		●	84
* Skivbromskompo- nenter	• Kontrollera att det finns ett litet spel. • Smörj axeln med specificerat fett efter behov.	Varje 1600 km (1000 mi)		—

Periodiskt underhåll och justering

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
* Glidskenor	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 		●	81
* Skidor och styrstål	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 		●	79
* Styrssystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera toe-out. Justera om det behövs. 		●	80
* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lageruppsättningarnas fastsittning. Smörj med specificerat fett. 		●	—
* Upphångningskomponent	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med specificerat fett. Kontrollera efter förslitning och skador på kullederna. Byt ut om det behövs. 		●	84
* Drivband	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera spänningen. Justera om det behövs. 	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		81
Beslag och fästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. Dra åt vid behov. 	●	●	86
* Batteri	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket. Ladda vid behov. 		●	86

OBS

Bromssystem:

- Byt alltid ut bromsvätskan om huvudcylindern eller bromsoket har demonterats. Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och tillsätt vätska vid behov.
- Byt alla oljetätningar på huvudcylindern och bromsoket vartannat år.
- Byt ut bromsslängen vart fjärde år, eller om den spricker eller skadas.

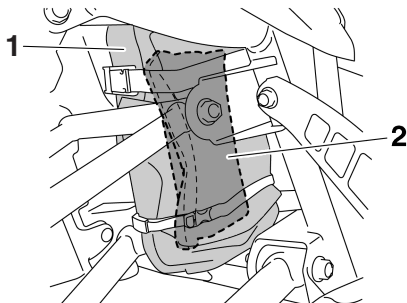
Periodiskt underhåll och justering

MSU13003

Verktygssats

Verktygssatsen är placerad i förvaringsfickan. (Mer information om förvaringsfickan finns på sidan 32.)

Serviceinformationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är avsedda att hjälpa dig utföra förebyggande underhåll och mindre reparationer. Andra verktyg, t.ex. en momentnyckel, kan dock behövas för att utföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.



1. Förvaringsficka
2. Verktygssats

MCS00781

VIKTIGT

Kontrollera att verktygssatsen är ordentligt fastsatt (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) och att förvaringsfickans blixtlås är helt stängt innan du startar motorn.

OBS

Om du inte har någon momentnyckel tillgänglig för ett servicearbete som kräver en sådan, bör du ta med snöskotern till en av Yamahas återförsäljare för att få åtdragningsmomentet kontrollerat och vid behov justerat.

MSU14230

Reservdelar

Det är en god vana att medföra reservdelar och andra nödvändiga artiklar när du kör snöskotern så att mindre reparationer kan utföras vid behov. Följande bör alltid finnas till hands:

- Ficklampa
- Tejp av plast
- Ståltråd
- Bogserlina
- Kilrem
- Glödlampor

Du bör även ta med extra bränsle när du ger dig ut på längre färder.

MSU11766

Ta bort och montera huv och kåpor

MWS00091

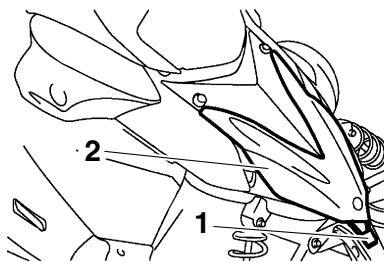


Kontrollera att huv och kåporna är ordentligt monterade innan maskinen används. En lös huv eller kåpa kan flytta på sig och göra att du förlorar kontrollen.

Framkåpa och luftfilterhusets lock (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)

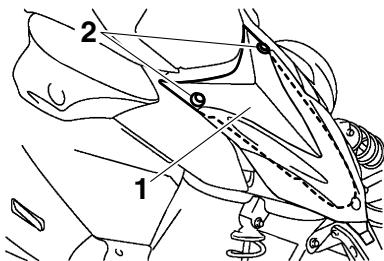
Ta bort framkåpan och luftfilterhusets lock

1. Lossa spärren och skjut framkåpan uppåt.

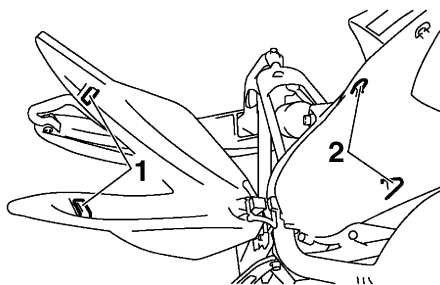


1. Spärr
 2. Framkåpa
2. Lossa fästankordningarna, lyft upp luftfilterhusets lock en aning och ta sedan bort locket från luftfilterhuset genom att haka loss det.

Periodiskt underhåll och justering



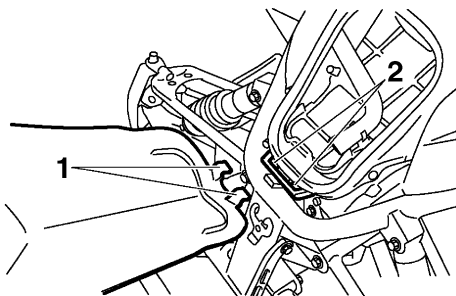
1. Luftfilterhusets lock
2. Fäste



1. Hållare på framkåpan
2. Utskjutande del på luftfilterhusets lock

Montera framkåpan och luftfilterhusets lock

1. För in de utskjutande delarna på luftfilterhusets lock i skårorna på luftfilterhuset, placera locket i ursprungsläget och dra åt fästanordningarna.

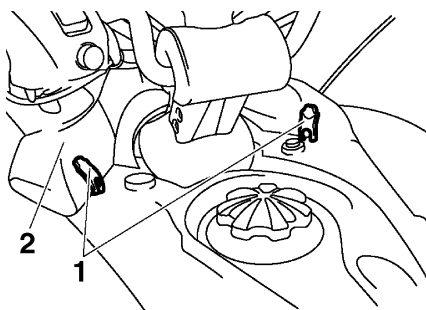


1. Utskjutande del på änden på luftfilterhusets lock
 2. Luftfilterhusets skåra
2. Montera hållarna på framkåpan över de utskjutande delarna på luftfilterhusets lock, skjut framkåpan nedåt och haka sedan fast spärren på hållaren på snöskoters framsida.

Huv och luftfilterhusets lock (PZ50VT / PZ50MP)

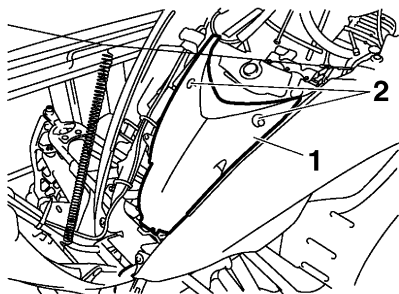
Öppna huvn och ta bort luftfilterhusets lock

1. Haka loss huvens spärrar och skjut sedan huvn framåt och uppåt tills det tar stopp.

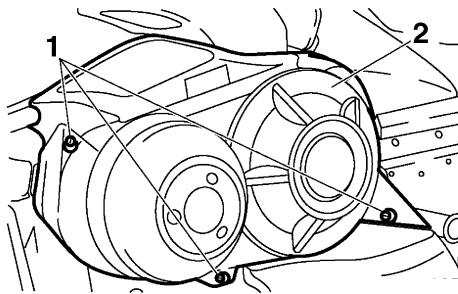


1. Huvlås
 2. Huv
2. Lossa fästanordningarna, lyft upp luftfilterhusets lock en aning och ta sedan bort locket från luftfilterhuset genom att haka loss det.

Periodiskt underhåll och justering



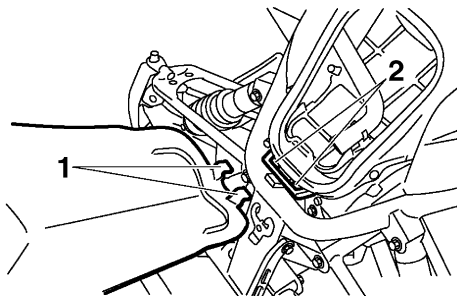
1. Luftfilterhusets lock
2. Fäste



1. Fäste
2. Kåpa på vänster sida

Stäng huvan och montera luftfilterhusets lock

1. För in de utskjutande delarna på luftfilterhusets lock i skårorna på luftfilterhuset, placera locket i ursprungsläget och dra åt fästanordningarna.



1. Utskjutande del på änden på luftfilterhusets lock
 2. Luftfilterhusets skåra
2. Sänk sakta huvan till ursprungsläget och haka fast huvens spärrar.

Kåpa på vänster sida

Ta bort kåpan på vänster sida

Lossa fästanordningarna och ta sedan bort kåpan på vänster sida.

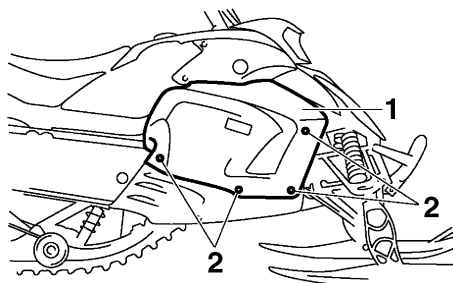
Montera kåpan på vänster sida

Placera kåpan på den vänstra sidan i ursprungsläget och dra åt fästanordningarna.

Kåpa på höger sida

Ta bort kåpan på höger sida

Lossa snabbfästernas skruvar och ta sedan bort kåpan på höger sida.



1. Kåpa på höger sida
2. Snabbfästets skruv

Montera kåpan på höger sida

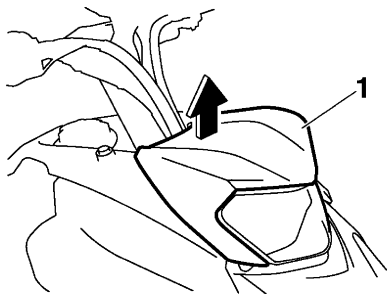
Placera den högra kåpan i ursprungsläget och dra åt snabbfästernas skruvar.

Övre kåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)

Ta bort den övre kåpan

Dra upp den övre kåpans bakdel.

Periodiskt underhåll och justering



1. Övre kåpa

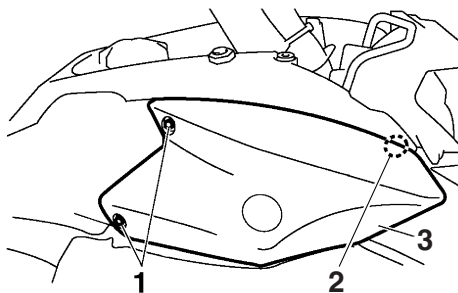
Montera den övre kåpan

För in de utskjutande delarna framtill på den övre kåpan i skårorna på de övre kåporna på vänster och höger sida och montera sedan de utskjutande delarna baktill på den övre kåpan i genomföringarna.

Övre höger kåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)

Ta bort den övre högra kåpan

1. Ta bort den övre kåpan. (Se proceduren ovan.)
2. Ta bort den övre högra kåpan genom att avlägsna bultarna A och bult B.



1. Bult A för övre höger kåpa
2. Bult B för övre höger kåpa
3. Övre höger kåpa

Montera den övre högra kåpan

1. Placera den övre högra kåpan i ursprungsläget och montera och dra åt bultarna A och bult B till specificerade åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Bult A för övre höger kåpa:
8 Nm (0.8 m·kgf, 5.8 ft·lbf)

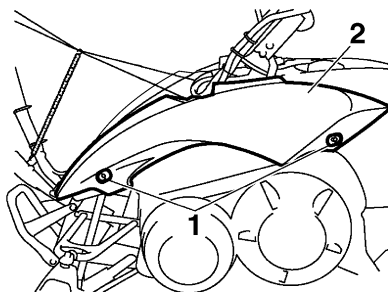
Bult B för övre höger kåpa:
3.0 Nm (0.30 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

2. Sätt tillbaka den övre kåpan.

Vänster och höger övre kåpor (PZ50VT / PZ50MP)

Ta bort en övre kåpa

1. Öppna huven. (Se proceduren ovan.)
2. Lossa fästeanordningarna och ta sedan bort den övre kåpan.



1. Fäste
2. Övre vänster kåpa

Montera en övre kåpa

1. För in de utskjutande delarna på den övre kåpan i skårorna, montera hållarna på kåpan i genomföringarna och dra åt fästeanordningarna.

Periodiskt underhåll och justering

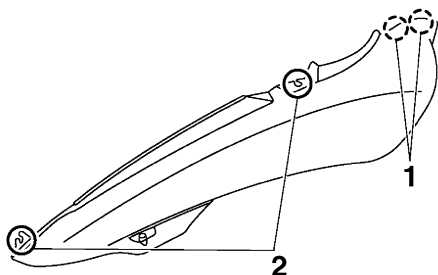
MSU11784

Kontroll av tändstiften

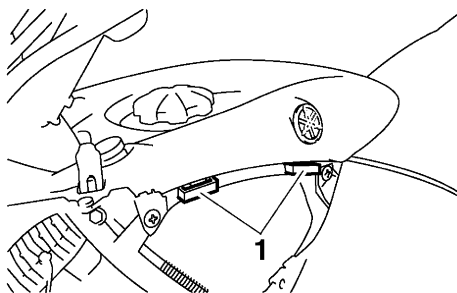
Tändstiften är en viktig del av motorn och är lätta att kontrollera. Tändstiftens skick kan säga en del om motorns skick.

Kontrollera färgen på den vita porslinsisoleeringen runt mittelektroden. Porslinet ska ha en mellanbrun eller ljus mellanbrun färg om snöskotern har körts normalt. Om ett tändstift har en helt annan färg kan det betyda att det är något fel på motorn. En framträdande vit färg på porslinsisoleeringen runt mittelektroden kan till exempel tyda på ingående luftläckage eller förgasarpblem för motsvarande cylinder. Försök inte åtgärda sådana problem själv. Ta i stället snöskotern till Yamahas återförsäljare för inspektion och eventuell reparation.

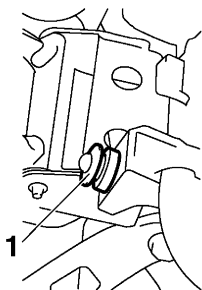
Skruva loss och inspektera tändstiften med jämna mellanrum, eftersom värme och avlagringar långsamt bryter ned och eroderar tändstiften. Kontakta Yamahas återförsäljare innan du byter till en annan typ av tändstift.



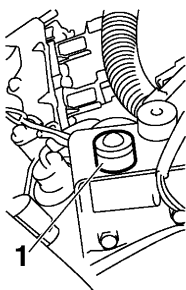
1. Utskjutande del
2. Hållare



1. Skåra



1. Genomföring
2. Stäng huven.



MCS00372

VIKTIGT

- Kontrollera att alla kablar, slangar och sladdar osv. har dragits på rätt sätt innan huven och kåporna monteras.
- Se till att dra åt fästena ordentligt när huv och skydd monteras.

Standardtändstift:

Tillverkare:

NGK

Modell:

CR9EKB

MWS00710

⚠ VARNING

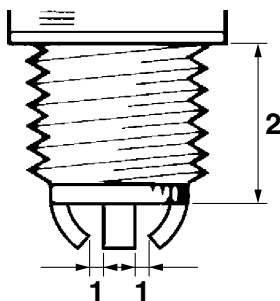
Använd rätt tändstift och rätt tändstiftshatt. Annars fungerar inte T.O.R.S. som det ska.

Tändstift tillverkas i ett flertal olika gänglängder. Gänglängden är avståndet mellan tändstiftets packningsyta och änden på den gängade delen. Om gängningen är för lång kan det leda till överhettning och motorskada. Om gängningen är för kort kan det leda till nedsmutsning av tändstiftet och dålig tändning. För kort gängning leder dessutom till att sot samlas på de frilagda gängorna, vilket re-

Periodiskt underhåll och justering

sulterar i heta punkter i förbränningskammaren och skador på gängningen. Använd alltid ett tändstift med rätt gänglängd.

Tändstiftets gänglängd:
19.0 mm (0.75 in)



1. Tändstiftsgap
2. Tändstiftets gänglängd

Mät tändstiftsgapet med ett trådmått och justera vid behov till specificerat värde innan ett tändstift skruvas i.

Tändstiftsgap:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

När tändstift monteras ska alltid packningsytan rengöras. Torka bort eventuell smuts från gängorna och dra åt tändstiftet till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment för tändstift:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

MCS00382

VIKTIGT

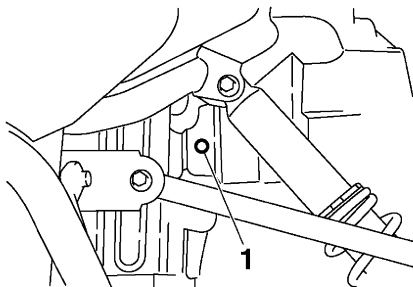
Kontrollera att tändstiftshattarna är ordentligt monterade. Annars kan tändstiftshattarna skadas av motorns vibrationer.

MSU11812

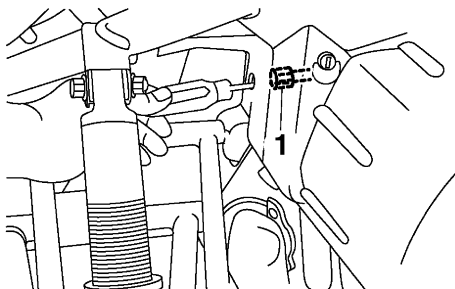
Justera tomgångsvarvtalet

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Starta motorn och värm upp den.

3. Välj läget för motorvarvtalsmätaren. (Se sidan 22 för mer information.)
4. Ta bort gummikåpan.



1. Gummikåpa
5. För in en stjärnskruvmejsel i hålet och vrid tomgångsskruven in eller ut för att justera motorns tomgångsvarvtal.



1. Tomgångsjusterskruv

Rekommenderat tomgångsvarvtal:
1700–1900 v/min

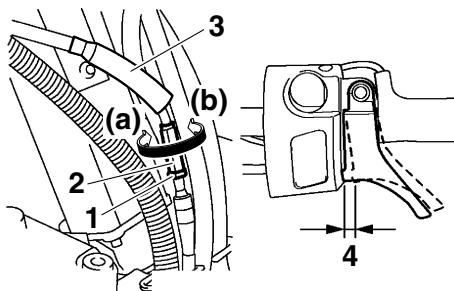
6. Montera gummikåpan.

MSU13663

Justera gasreglagets spel (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)

1. Tryck gummiskyddet bakåt.
2. Lossa låsmuttern.
3. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka gasreglagets spel. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska gasreglagets spel.

Periodiskt underhåll och justering



1. Låsmutter
2. Justermutter för gasreglagets spel
3. Gummiskydd
4. Gasreglagets spel

Gasreglagets spel:
2.0–3.0 mm (0.08–0.12 in)

4. Dra åt låsmuttern.
5. Skjut tillbaka gummiskyddet till ursprungsläget.

MSU11851

Kontrollera gasreglagets spel (PZ50VT / PZ50MP)

Kontrollera gasreglagets spel.

Gasreglagets spel:
2.0–3.0 mm (0.08–0.12 in)

Låt Yamahas återförsäljare justera spelet om det behövs.

MSU11863

Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)

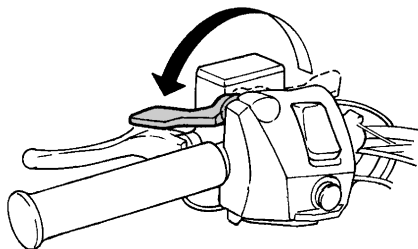
MWS00352

WARNING

När du kontrollerar T.O.R.S. ska du vidta försiktighetsåtgärder så att snöskotern inte förflyttar sig vilket kan leda till en olycka:

- Kontrollera att gasreglaget förflyttar sig obehindrat när motorn är avstängd innan du kontrollerar T.O.R.S.

- Se till att parkeringsbromsen kopplats in.
- Varva inte motorn tills kopplingen kopplas in.



Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.

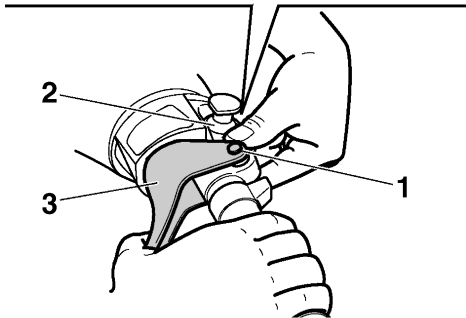
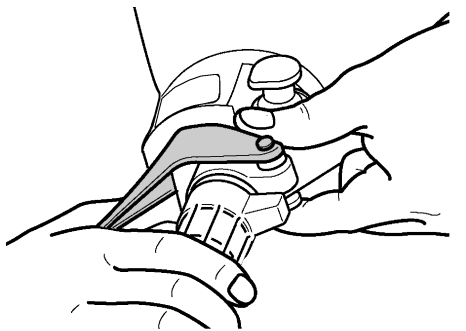
1. Starta motorn.

OBS

Se avsnittet "Starta motorn" på sidan 47.

2. Håll gasreglagets vridpunkt borta från gasreglagekontakten genom att stoppa in tummen (över) och pek fingret (under) mellan gasreglagets vridpunkt och stopp-omkopplarens hölje. Håll vridpunkten så och tryck gradvis in gasreglaget.

Periodiskt underhåll och justering



1. Gasreglagets vridpunkt
2. Stoppknappshus
3. Gasreglage

T.O.R.S. aktiveras och motorvarvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal. (Se sidan 94 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

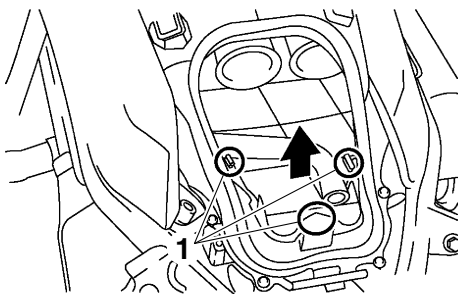
WARNING! Om motorvarvtalet inte sjunker till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal, ska du stoppa motorn genom att stänga av tändningslåset och kontakta en av Yamahas återförsäljare. Du kan förlora kontrollen om snöskotern används när det är fel på T.O.R.S. [MWS00362]

MSU11894

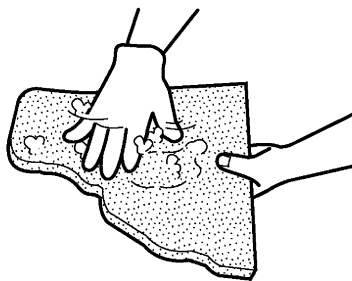
Kontrollera luftfiltret

Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementets ram efter varje åktur. Du kanske även måste avlägsna snö under körningen, beroende på körförhållandena.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort framkåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven (PZ50VT / PZ50MP) och ta sedan bort luftfilterhusets lock. (Se sidan 60 för procedurer.)
3. Haka loss hållarna på luftfilterelementets ram.



1. Luftfilterelementramfäste
4. Lyft upp luftfiltrets ram och kontrollera luftfiltret. Om det sitter snö på luftfilterelementet, ta bort det och borsta bort snön, och montera därefter tillbaka luftfilterelementet igen.



5. Placera luftfilterelementets ram i ursprungsläget och haka fast hållarna på ramen.
6. Montera luftfilterhusets lock och montera sedan framkåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller stäng huven (PZ50VT / PZ50MP).

Periodiskt underhåll och justering

MSU11931

Inställningar för hög höjd

Vid körning på hög höjd reduceras en bensinmotors effekt med ungefär 3 % per 305 m (1000 ft) stigning från havsytan. Detta beror på att luften är tunnare på högre höjd. Tunna re luft innebär mindre tillgängligt syre för förbränning.

Din snöskoter använder sig av ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem som ger den optimala luft/bränsleblandning som motorn kräver. Bränsleinsprutningssystemet behöver därför ej justeras, inte ens för körning på högre höjder.

Kom ihåg:

Mindre luft på högre höjder innebär att det finns färre hästkrafter att tillgå, även med ett optimalt luft/bränsleförhållande. Räkna därför med försämrad acceleration och lägre topphastighet på högre höjder.

För att klara problemet med minskad effekt på höga höjder kanske snöskoterns drivkedjedrev och kilremskoppling måste ställas in för att undvika dåliga prestanda och snabb förslitning. Om du avser att använda din snöskoter på en höjd över havet som skiljer sig från den där du köpte snöskotern, var noga med att kontakta Yamahas återförsäljare. Återförsäljaren kan informera dig om huruvida några justeringar är nödvändiga beroende på den höjd på vilken du kommer att köra snöskotern.

VIKTIGT: Drivkedjedreven och kilremskopplingen ska justeras vid körning på över 900 m (3000 ft) höjd. Kontakta Yamahas återförsäljare. [MCS00431]

MSU11950

Ventilspelet

Ventilspelet ändras med tiden, vilket leder till en felaktig luft/bränsleblandning och/eller till motorbuller. För att förhindra det ska du låta Yamaha-återförsäljaren ställa in ventilspelet med de intervall som anges i uppställningen för periodiskt underhåll.

MSU11988

Motorolja och oljefilterpatron

Motoroljans nivå ska kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterpatronen bytas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00370

! VARNING

Motoroljan är väldigt varm när motorn just har slagits av. Om du kommer i kontakt med oljan, eller får olja på dina kläder, riskerar du att bränna dig.

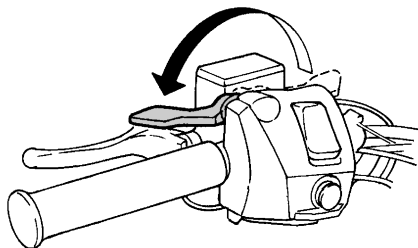
MCS00441

VIKTIGT

- Kör inte motorn med för mycket eller för lite olja i tanken. Olja kan spruta ut eller motorn kan bli skadad.
- Byt motoroljan första gången efter 800 km (500 mi), och därefter efter varje 4000 km (2500 mi), eller inför en ny säsong, eftersom motorn annars kommer att slitas ut i förtid.
- Oljefilterkassetten ska bytas ut för första gången efter 800 km (500 mi) och därefter efter varje 20000 km (12000 mi). Låt Yamahas återförsäljare inspektera oljefilterpatronen.

Kontrollera motoroljenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.



Periodiskt underhåll och justering

2. Starta motorn, värms upp den i 10–15 minuter och stäng sedan av den igen.

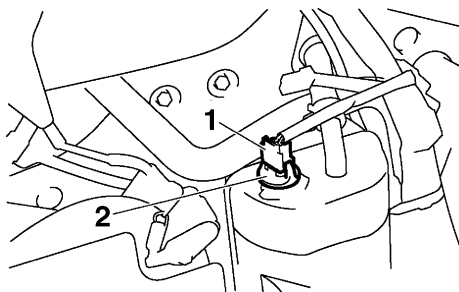
OBS

- Motorn kan även värmas upp genom att snöskotern körs i 10–15 minuter.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 10 sekunder innan den stängs av när snöskotern har körts.

3. Ta bort höger sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven och ta bort den övre, högra kåpan och höger sidokåpa (PZ50VT / PZ50MP). (Se sidan 60 för procedurer.)

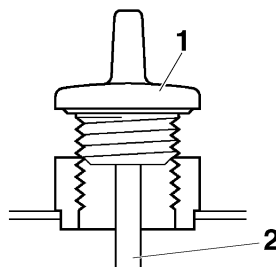
4. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.

VIKTIGT: Koppla bort oljenivåmätarens koppling innan oljepåfyllningslocket tas bort, annars kan kabeln böjas och skadas. [MCS00452]



1. Koppling för oljenivåmätare
2. Oljepåfyllningslock

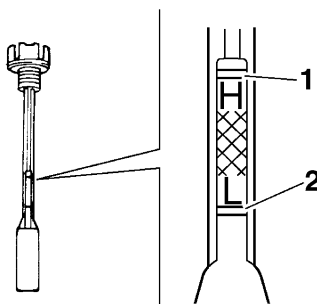
5. Ta bort oljepåfyllningslocket, torka rent mätstickan, sätt tillbaka den i oljepåfyllningshålet (utan att skruva i den) och dra därefter upp den igen för att kontrollera oljenivån.



1. Oljepåfyllningslock
2. Mätsticka

OBS

Motorolja ska ligga mellan nivåmarkeringarna "H" och "L" på mätstickan.



1. "H"-nivåmarkering
2. "L"-nivåmarkering

6. Om motorolja inte når upp till miniminivåmarkeringen "L" ska tillräckligt med olja av rekommenderad typ tillsättas för att få upp den till nivåmarkeringen "H". (Se sidan 94 för rekommenderad olja.)

VIKTIGT: Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade oljan. (Se sidan 94.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken. [MCS00462]

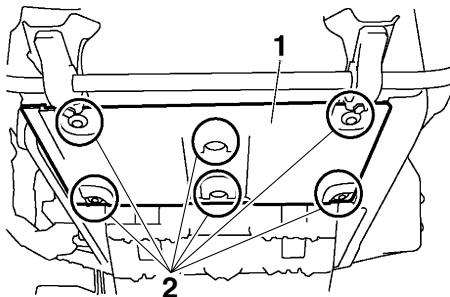
7. Sätt in mätstickan i oljepåfyllningshålet och dra åt oljepåfyllningslocket.

Periodiskt underhåll och justering

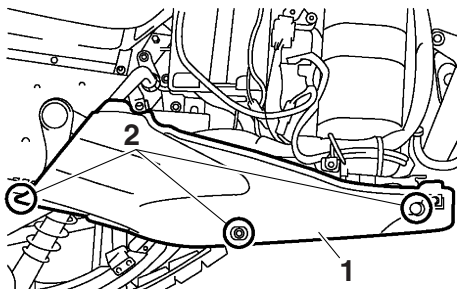
8. Anslut oljenivåmätarens koppling.
9. Montera höger sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller montera höger sidokåpa och den övre, högra kåpan och stäng sedan huven (PZ50VT / PZ50MP).

Byta motorolja

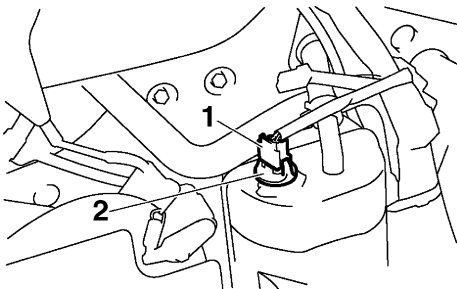
1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
3. Ta bort höger sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven och ta bort den övre, högra kåpan och höger sidokåpa (PZ50VT / PZ50MP). (Se sidan 60 för procedurer.)
4. Ta bort den undre panelen genom att ta bort bultarna.



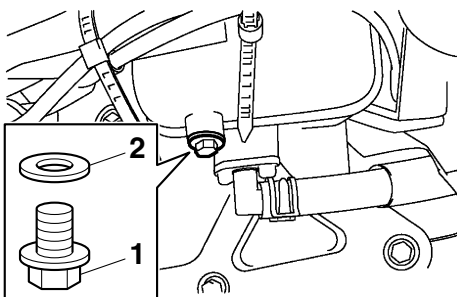
1. Undre panel
 2. Bult
5. Ta bort den undre högra kåpan genom att avlägsna bultarna.



1. Undre höger kåpa
 2. Bult
6. Placera ett oljetråg under oljetanken för att samla upp använd olja.
 7. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.



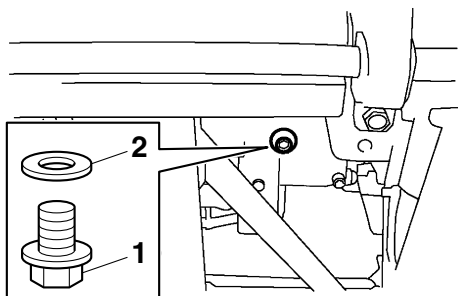
1. Koppling för oljenivåmätare
 2. Oljepåfyllningslock
8. Dränera ut oljan ur oljetanken genom att ta bort oljepåfyllningslocket och ta sedan bort dräneringsbulten och packningen.



1. Dräneringsbult för motorolja (oljetank)
2. Packning

Periodiskt underhåll och justering

- Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp använd olja.
- Ta bort dräneringsbulten för motorolja och packningen för att dränera ut oljan ur vevhuset.



- Dräneringsbult för motorolja (vevhus)
- Packning

OBS

Hantera den begagnade oljan enligt lokala föreskrifter.

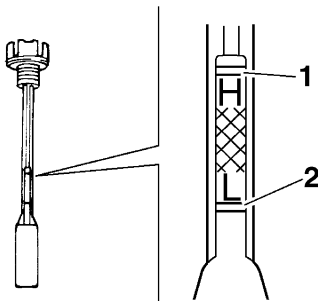
- Montera dräneringsbultarna för motoroljan samt nya packningar och dra sedan åt bultarna till specificerade åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Dräneringsbult för motorolja (vevhus):
30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)
Dräneringsbult för motorolja (oljetank):
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

- Tillsätt 1.5 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt) rekommenderad motorolja i oljetanken och montera och dra åt oljepåfyllningslocket.
- Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
- Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll sedan på tillräckligt med olja av rekommenderad typ för att höja nivån till nivåmarkeringen "H" på mätstickan.
VIKTIGT: Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över ni-

våmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade oljan. (Se sidan 94.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken. [MCS00462]



- "H"-nivåmarkering
- "L"-nivåmarkering

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 94.

Oljemängd:

Med byte av oljefilterpatron:

2.6 L (2.78 US qt, 2.31 Imp.qt)

Utan byte av oljefilterpatron:

2.4 L (2.59 US qt, 2.16 Imp.qt)

Total mängd:

3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

- Installera och dra åt oljepåfyllningslocket.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter för att kontrollera efter oljeläckage. Om olja läcker ut ska motorn omedelbart stängas av, kontrollera sedan att motoroljans dräneringsbult, oljetankens dräneringsbult och oljepåfyllningslocket har monterats ordentligt.
- Stäng av motorn och anslut oljenivåmätarens koppling.
- Montera den undre högra kåpan genom att sätta fast bultarna.
- Montera den undre panelen genom att sätta fast bultarna.

Periodiskt underhåll och justering

20. Montera höger sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller montera höger sidokåpa och den övre, högra kåpan och stäng sedan huven (PZ50VT / PZ50MP). **VIKTIGT: Om olja läcker eller om varningsindikatorn för oljenivån tänds när motorn är igång, ska du stänga av motorn omedelbart och låta en av Yamahas återförsäljare titta på snöskotern. Fortsatt användning av motorn under sådana förhållanden kan ge upphov till svåra motorskador.**

[MCS00471]

MSU12047

Kylsystem

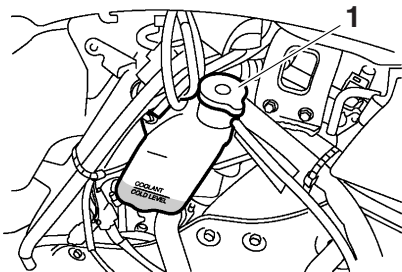
Kylvätskenivån ska kontrolleras före körning. Dessutom måste kylsystemet avluftas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00380

WARNING

Ta inte av kylarlocket så länge motorn är varm. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador.

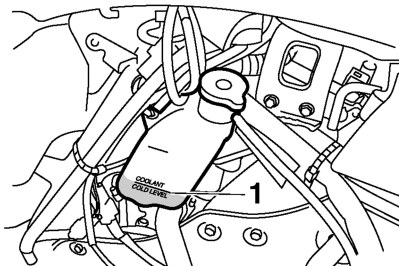
Låt motorn svalna. Lägg en tjock trasa eller handduk över locket och vrid det sedan långsamt moturs till spärren. Det gör att kvarvarande tryck avlastas. Tryck ner locket när väsljudet har upphört, vrid det moturs och ta bort det.



1. Kylvätskebehållarens lock

Kontrollera kylvätskenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort den övre kåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven (PZ50VT / PZ50MP) och ta sedan bort den övre, högra kåpan. (Se sidan 60 för procedurer.)
3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall. Om kylvätskenivån är under "COLD LEVEL", fyll på med vatten tills den kommer upp till nivån "COLD LEVEL". (Se det följande avsnittet, "Fylla på kylvätska" för mer information.) **VIKTIGT: Om kylmedel inte finns tillgängligt, använd destillerat vatten eller mjukt kranvatten i stället. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det är skadligt för motorn. Om vatten använts i stället för kylmedel, byt ut det mot kylmedel så snart som möjligt. Annars är kylsystemet inte skyddat mot frost och korrosion. Om vatten fyllts på i kylmedlet, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera mängden frostskyddsmedel i kylmedlet så snart som möjligt. Annars minskas kylmedlets effektivitet.** [MCS00492]



1. "COLD LEVEL"-markering

Periodiskt underhåll och justering

4. Montera den övre, högra kåpan och montera den övre kåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller stäng huven (PZ50VT / PZ50MP).

Luftning av kylsystemet

Kylsystemet måste avluftas om kylvätskebehållaren blivit tom, om luft syns i kylsystemet eller om kylsystemet läcker. Kontakta Yamahas återförsäljare.

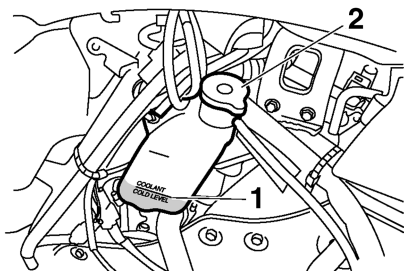
MCS00500

VIKTIGT

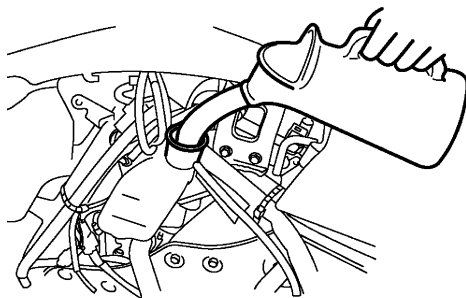
Om motorn körs utan att kylsystemet har avluftats ordentligt kan överhettning uppkomma och motorn kan skadas allvarligt.

Fylla på kylvätska

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort den övre kåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven (PZ50VT / PZ50MP) och ta sedan bort den övre, högra kåpan. (Se sidan 60 för procedurer.)
3. Ta bort kylvätskebehållarens lock, fyll på rekommenderad kylvätska upp till markeringen "COLD LEVEL" och sätt fast locket igen.



1. "COLD LEVEL"-markering
2. Kylvätskebehållarens lock



Rekommenderat frostskyddsmedel:

Frostskyddsmedel av hög kvalitet med etylenglykol, innehåller korrosionshämmare

Blandningsförhållande mellan frostskyddsmedel och vatten:

3:2

Total mängd:

PZ50GT 3.60 L (3.81 US qt,
3.17 Imp.qt)

PZ50MP 3.70 L (3.91 US qt,
3.26 Imp.qt)

PZ50MT 3.60 L (3.81 US qt,
3.17 Imp.qt)

PZ50RT 3.60 L (3.81 US qt,
3.17 Imp.qt)

PZ50VT 3.70 L (3.91 US qt,
3.26 Imp.qt)

4. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.
5. Kontrollera om kylvatten läcker ut. Leta reda på orsaken om kylvatten läcker ut.

OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare om det finns läckor.

6. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till "COLD LEVEL"-markeringen.
7. Montera den övre, högra kåpan och montera den övre kåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller stäng huven (PZ50VT / PZ50MP).

Periodiskt underhåll och justering

MSU12085

Kilrem

MWS00402



WARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00830

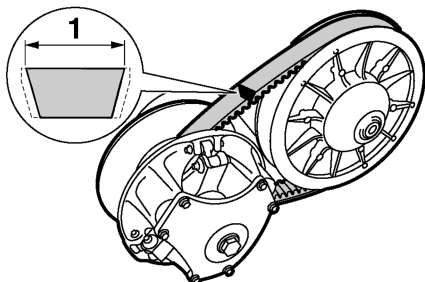
VIKTIGT

Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.

Kilremmen ska kontrolleras före körning.

Kontrollera kilremmen

1. Ta bort vänster sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven och ta bort den övre, vänstra kåpan och vänster sidokåpa (PZ50VT / PZ50MP). (Se sidan 60 för procedurer.)
2. Ta bort variatorskyddet.
3. Kontrollera om kilremmen är sliten eller skadad. Byt ut om det behövs.



1. Slitagegräns för kilrem

Bredd på ny kilrem:

34.5 mm (1.36 in)

Slitagegräns för kilremmens bredd:

32.5 mm (1.28 in)

4. Montera variatorskyddet.
5. Montera vänster sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller montera vänster sidokåpa och den övre, vänstra kåpan och stäng sedan huven (PZ50VT / PZ50MP).

Byta kilremmen

MWS00411



WARNING

Kontrollera att kilremmen positioneras på rätt sätt när du installerar en ny rem. Annars ändras kilremmens inkopplingsvarvtal och snöskotern kan flytta sig oväntat när motorn startas, vilket kan leda till en olycka.

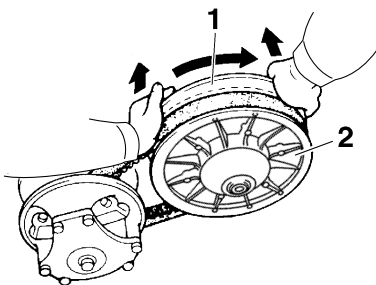
MCS00520

VIKTIGT

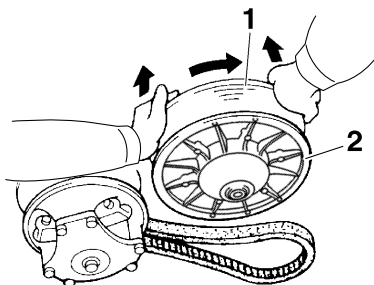
För att kopplingen ska fungera på rätt sätt när kilremmen slits, måste du justera gapet mellan sekundärvariatorns fasta skiva och sekundärvariatorns rörliga skiva genom att ändra mellanläggens placering. Denna inställning ska göras av Yamahas återförsäljare.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort vänster sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven och ta bort den övre, vänstra kåpan och vänster sidokåpa (PZ50VT / PZ50MP). (Se sidan 60 för procedurer.)
3. Ta bort variatorskyddet.
4. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.

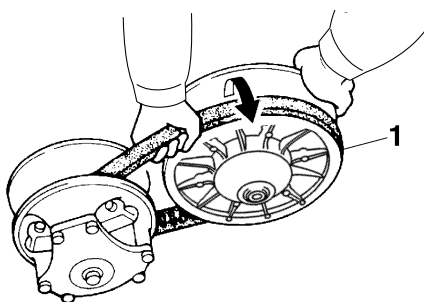
Periodiskt underhåll och justering



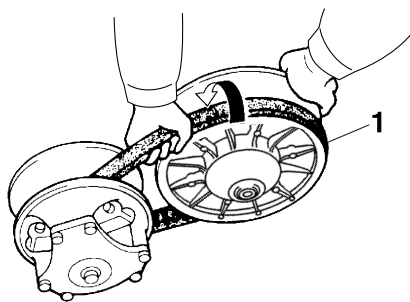
1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
 2. Sekundärvariatorns fasta skiva
5. Dra remmen uppåt och över den fasta sekundärskivan.



1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
 2. Sekundärvariatorns fasta skiva
9. Montera kilremmen mellan sekundärvariatorns fasta och rörliga skiva.



1. Kilrem
6. Ta bort remmen från sekundär- och primärskivan.
7. Montera den nya kilremmen över primärvariatorn.
8. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.



1. Kilrem
10. Montera variatorskyddet.
11. Montera vänster sidokåpa (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller montera vänster sidokåpa och den övre, vänstra kåpan och stäng sedan huven (PZ50VT / PZ50MP).

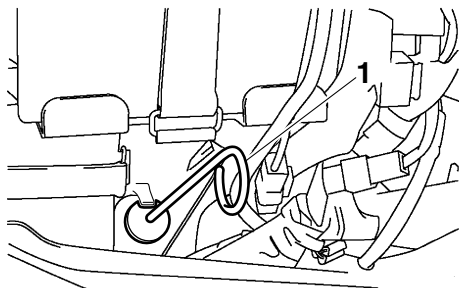
MSU12126

Drivkedjehus

Kontrollera drivkedjehusets oljenivå

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
3. Dra upp mätsticken, torka av den med en ren trasa och sätt därefter tillbaka den i påfyllningshålet.

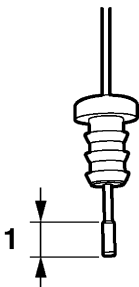
Periodiskt underhåll och justering



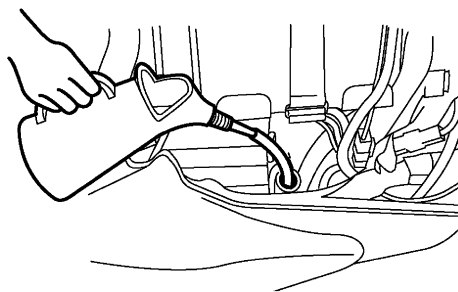
1. Mätsticka

4. Ta bort mätstickan och kontrollera att oljenivån ligger inom gränserna som visas nederst på mätstickans handtag. Om oljan inte når mätstickans undre del ska du fylla på rekommenderad oljetyp upp till rätt nivå.
VIKTIGT: Se till att inga främmande partiklar tränger in i drivkedjehuset.

[MCS00531]

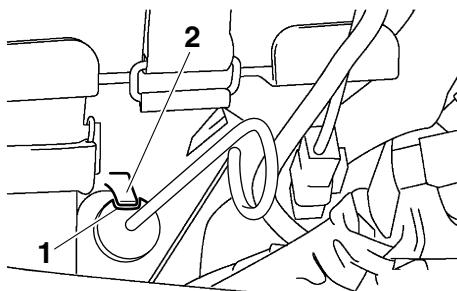


1. Oljenivåområde



Rekommenderad drivkedjeolja:
SAE 75W eller 80W API GL-3 växel-
lädsolja

5. Sätt i mätstickan och var noga med att rikta in skåran på mätstickans handtag med den utskjutande delen på drivkedjehuset.



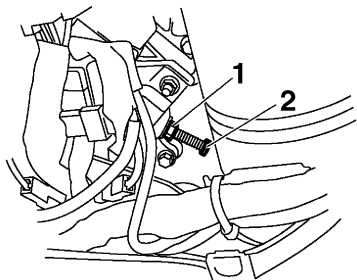
1. Skåra
2. Utskjutande del

6. Montera höger sidokåpa.
7. Lossa parkeringsbromsen.
8. Kör snöskotern i flera minuter på mer än 20 km/h (12 mi/h) och kontrollera oljenivån igen genom att upprepa stegen 1–7.

Justera kedjans spänning

1. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
2. Lossa låsmuttern.
3. Vrid justerbulten för kedjespänning medurs med fingrarna och lossa den sedan 1/4 varv.

Periodiskt underhåll och justering



1. Låsmutter
2. Justerbult för kedjespänning
4. Dra åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment samtidigt som justerbulten för kedjespänning hålls fast med en nyckel.

Åtdragningsmoment:
Låsmutter:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

5. Montera höger sidokåpa.

MSU13432

Broms och parkeringsbroms

MWS00440

VARNING

- En mjuk känsla i bromshandtaget tyder på ett fel i bromssystemet.
- Kör inte snöskotern om bromsen krånglar. Nedsatt bromsförmåga kan leda till en olycka. Be Yamahas återförsäljare kontrollera och reparera bromssystemet.

MCS0060

VIKTIGT

Se till att änden på bromshandtaget inte skjuter ut utanför styrstängsänden. Annars kan bromshandtaget skadas när snöskotern läggs på sidan vid servicearbete.

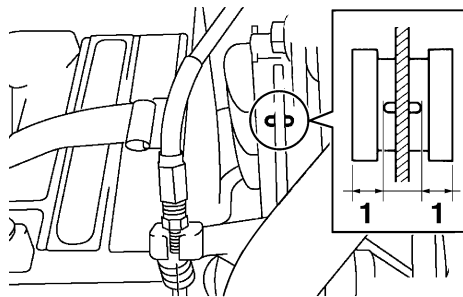
Prova bromsen vid låg hastighet för att kontrollera att den tar som den ska. Kontrollera om bromsen är sliten eller om bromsvätska

läcker om dess bromsverkan är otillräcklig. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)

Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera bromsbeläggens slitage enligt proceduren nedan.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
3. Kontrollera bromsbeläggens slitage. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.



1. Slitagegräns för bromsbelägg

Slitagegräns för bromsbelägg:
4.7 mm (0.19 in)

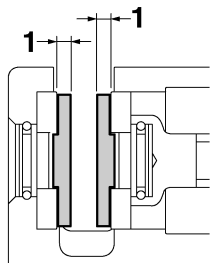
4. Montera höger sidokåpa.

Kontrollera parkeringsbromsens bromsbelägg

Kontrollera parkeringsbromsbeläggens slitage enligt proceduren nedan.

1. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
2. Kontrollera parkeringsbromsbeläggen med avseende på slitage genom att mäta deras tjocklek. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.

Periodiskt underhåll och justering



1. Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg

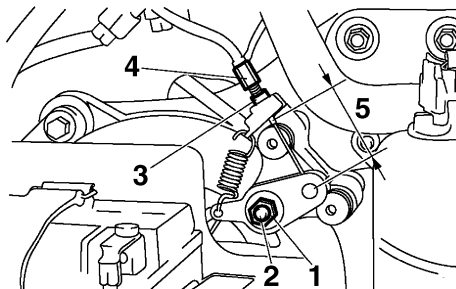
Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg:
1.2 mm (0.047 in)

3. Montera höger sidokåpa.

Justera parkeringsbromsen

När parkeringsbromsbeläggen förslits kan det bli nödvändigt att byta ut dem för att bromsen ska ta ordentligt.

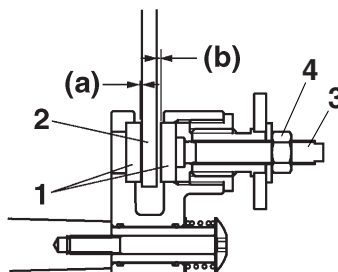
1. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
2. Lossa låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult och parkeringsbromsbeläggets justerbult.
3. Lossa parkeringsbromskabelns låsmutter.
4. Vrid parkeringsbromskabelns justerbult inåt eller utåt för att justera kabelns längd.



1. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult
2. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
3. Parkeringsbromskabelns låsmutter
4. Parkeringsbromskabelns justerbult
5. Parkeringsbromskabelns längd

Parkeringsbromskabelns längd:
43.5–46.5 mm (1.713–1.831 in)

5. Dra åt parkeringsbromskabelns låsmutter.
6. Vrid parkeringsbromsbeläggets justerbult inåt eller utåt för att ändra avståndet mellan parkeringsbromsbeläggen och bromsskivan.



1. Parkeringsbromsbelägg
2. Bromsskiva
3. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
4. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult

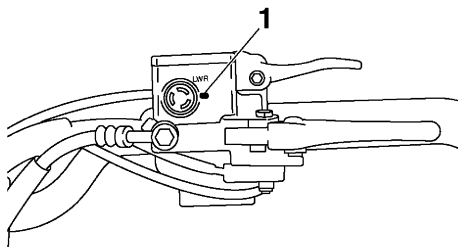
Avstånd mellan parkeringsbromsbelägg och bromsskiva (a) + (b):
1.5–2.0 mm (0.059–0.079 in)

Periodiskt underhåll och justering

7. Dra åt låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult.
8. Montera höger sidokåpa.

Kontroll av bromsvätskenivån

Kontrollera att bromsvätskenivån är över Minnivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskan är horisontell i överdelen av behållaren. Fyll på bromsvätska om det behövs.



1. Nedre nivågräns

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWS00820



Felaktigt underhåll kan leda till sämre bromsverkan. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Om det inte finns tillräckligt med bromsvätska kan luft komma in i bromssystemet och försämra bromsverkan.
- Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det. Använd endast DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd endast den angivna bromsvätskan. I annat fall kan gummitätningarna försämrars, vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma typ av bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på med någon annan bromsvätska än DOT 4 kan det orsaka en skadlig kemisk reaktion.

- Se till att det inte kommer in vatten i bromsvätskebehållaren vid påfyllning. Vatten sätter ner vätskans kokpunkt betydligt och kan leda till ångspärr.

MCS01050

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada målade ytor och plastkomponenter. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.

Det är normalt att bromsvätskenivån minskar i takt med att bromsbeläggen slits. En låg bromsvätskenivå kan vara ett tecken på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet. Kontrollera därför om bromsbeläggen är slitna eller om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån minskar plötsligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare undersöka orsaken innan du fortsätter att köra.

Byte av bromsvätska

MWS00471



Bromsvätskan och följande delar ska bytas av Yamahas återförsäljare.

Bromsvätskan måste bytas när följande komponenter byts i samband med periodiskt underhåll, eller om de är skadade eller läcker.

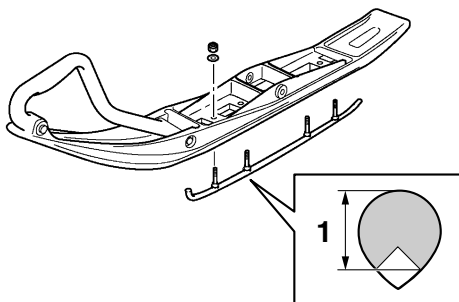
- Alla huvudcylinderns och bromsokets oljetätningar
- Bromsslängen

MSU12144

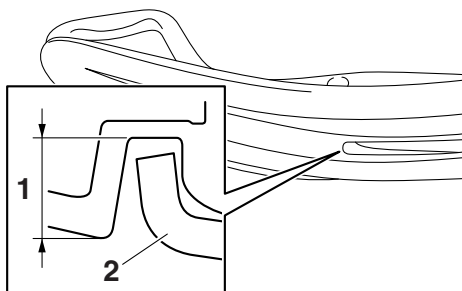
Skidor och styrstål

Kontrollera skidorna och styrstålen med avseende på slitage och skador. Byt ut om det behövs.

Periodiskt underhåll och justering



1. Styrstålens slitagegräns



1. Skidornas slitagegräns
2. Styrstål

Styrstålens slitagegräns:
6.0 mm (0.24 in)

Skidornas slitagegräns:
PZ50GT 13.0 mm (0.51 in)
PZ50MP 24.0 mm (0.94 in)
PZ50MT 24.0 mm (0.94 in)
PZ50RT 13.0 mm (0.51 in)
PZ50VT 13.0 mm (0.51 in) (CAN)
PZ50VT 24.0 mm (0.94 in)
(FIN)(SWE)

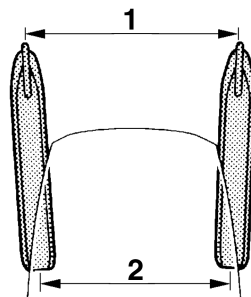
MCS00560

VIKTIGT

Undvik att repa skidorna när snöskotern lastas och lossas, och vid körning inom områden med lite snö eller ingen snö alls, eller över skarpa kanter såsom betong, trottoarkanter m.m. Det sliter ut eller skadar skidorna.

Ställa in skidorna

1. Vrid styrstången så att skidorna pekar rakt framåt.
2. Kontrollera följande:
 - Skidorna pekar rakt framåt.
 - Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B) följer specifikationerna.



1. Avstånd A
2. Avstånd B

Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B):
0.0–15.0 mm (0.00–0.59 in)

OBS

För framspetsen av varje skida helt inåt före mätning eller inställning.

3. Kontakta Yamahas återförsäljare om skidorna är felaktigt inställda.

MSU12152

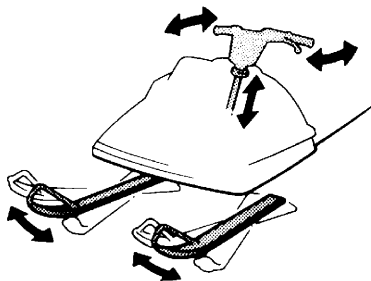
Styrsystem

Kontrollera spelet på styrstången.

Kontrollera styrstången

1. Skjut styrstången uppåt och nedåt och bakåt och framåt.
2. Vrid styrstången något åt höger och vänster.

Periodiskt underhåll och justering



Kontakta Yamahas återförsäljare om spelet är för stort.

MSU12176

Drivband och glidskenor

Drivband

MWS00481



WARNING

Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Låt aldrig någon befinna sig bakom snöskotern när motorn är igång.
- Ett lämpligt stöd måste användas för att hålla upp bakdelen på snöskotern, när drivbandet ska få spinna fritt. Låt aldrig någon hålla upp bakdelen för hand när drivbandet ska få spinna. Se till att ingen befinner sig för nära drivbandet när det är i rörelse.
- Kontrollera regelbundet drivbandets skick. Byt ut eventuella skadade metallinlägg. Byt ut drivbandet om det är skadat till ett djup där förstärkningsvävnaden syns eller om stödstarvar har gått av. Skador eller fel på drivbandet kan annars resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

Kontrollera drivbandet

MWS00490

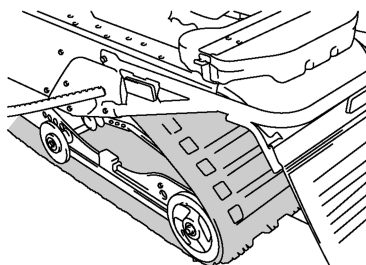


WARNING

Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat eller feljusterat. Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

Kontrollera drivbandets inpassning och avböjning samt kontrollera att bandet inte har förslitningar och skador.

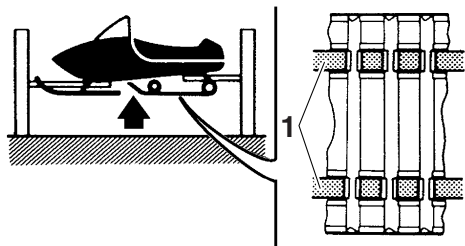
Justera eller byt ut drivbandet vid behov. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)



Kontrollera drivbandets inpassning

1. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
2. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
3. Kontrollera drivbandets inpassning i glidskenorna. Justera drivbandet om inpassningen är felaktig.

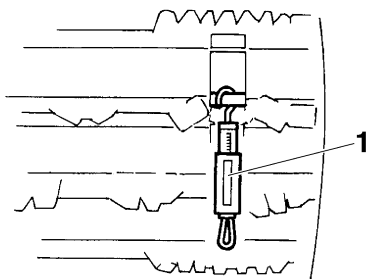
Periodiskt underhåll och justering



1. Glidskena

Mätning av drivbandets spänning

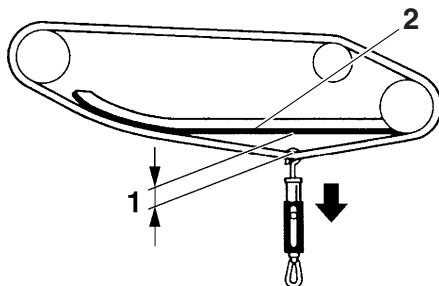
1. Lägg snöskotern på sidan.
2. Mät drivbandets spänning med en fjädersvåg. Dra i drivbandets mitt med en kraft på 100 N (10 kgf, 22 lbf).



1. Fjäderskala

OBS

Mät avståndet mellan glidskenan och kanten på bandöppningen på båda sidorna.



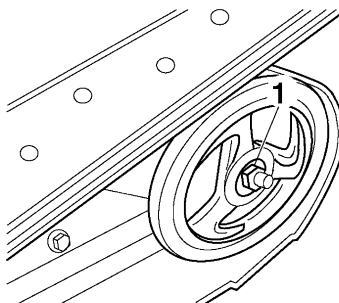
1. Bandspänning
2. Glidskena

Rekommenderad bandspänning:
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

3. Justera drivbandet om spänningen är felaktig.

Justera drivbandets inpassning och avböjning

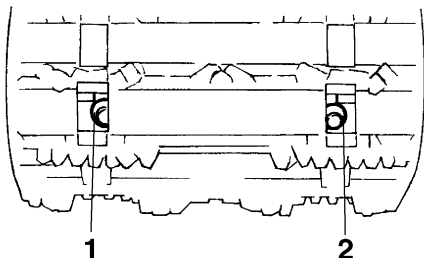
1. Lossa bakaxelmuttern.



1. Bakaxelmutter
2. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
3. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
4. Rikta in drivbandet genom att vrida vänster och höger justermutter.

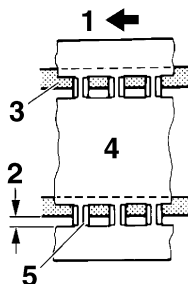
Periodiskt underhåll och justering

Justering av drivbandet	Justering åt höger	Justering åt vänster
Vänster justeringsmutter	Vrid ut	Vrid in
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut



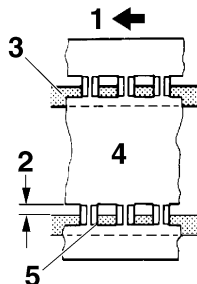
1. Vänster justeringsmutter
2. Höger justeringsmutter

Justering åt höger



1. Framåt
2. Gap
3. Glidskena
4. Drivband
5. Metallinlägg

Justering åt vänster



1. Framåt
 2. Gap
 3. Glidskena
 4. Drivband
 5. Metallinlägg
5. Justera bandspänningen till rätt värde.
VIKTIGT: Båda justeringsmuttrarna ska vridas lika mycket. [MCS00592]

Bandspänning	Mera än det specificerade värdet	Mindre än det specificerade värdet
Vänster justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut

6. Kontrollera drivbandets inpassning och spänning igen. Repetera vid behov punkterna 3 till 5 tills drivbandet är korrekt justerat.
7. Sänk ner snöskotern till marken.
8. Dra åt bakaxelmuttern.

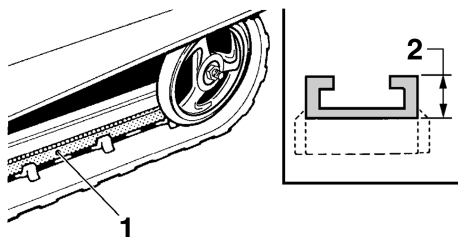
Bakaxelmutterns åtdragningsmoment:
75 Nm (7.5 m·kgf, 54 ft·lbf)

Glidskenor

Kontrollera om glidskenorna är slitna eller skadade.

Byt ut glidskenorna om deras höjd understiger slitagegränsen.

Periodiskt underhåll och justering



1. Glidskena
2. Slitagegräns (höjd)

Slitagegräns för glidskenornas höjd:
10.5 mm (0.41 in)

MCS00350

VIKTIGT

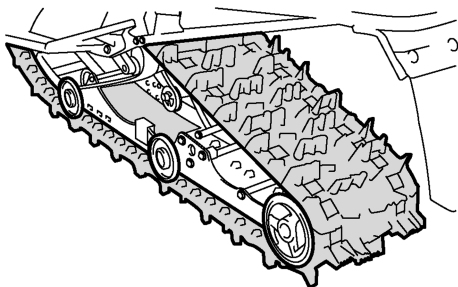
Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.

MSU12182

Drivband med hög profil

(PZ50MT)

Snöskotern är ursprungligen utrustad med ett högprofilsdrivband vars mönster är minst 38 mm (1.5 in) djupt för körning i djup snö. Undvik därför att köra längre tider på sådana ytor som is, hårdpackad snö, jord m.m., så räcker bandet och glidskenorna längre.



MCS00610

VIKTIGT

- Använd endast för körning i djup snö.
- Körning inom områden med dåligt med snö, eller med is, hårdpackad snö, jord eller gräs gör att banden och glidskenorna slits ut snabbt, eftersom snön fungerar som smörjmedel.

MSU12198

Smörjning

Smörj följande punkter med specificerat fett.

MWS00511

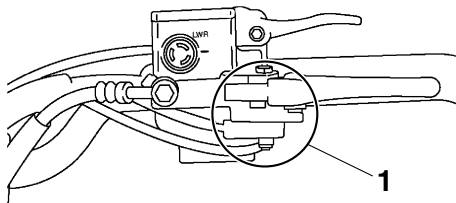
! VARNING

Smörj inte gasvajern eftersom den då kan frysa, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Smörj endast vajerändarna med en klick fett.

OBS

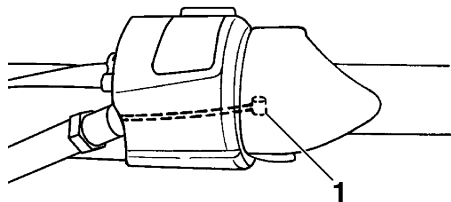
Använd en fettspruta på delar som har en fett-nippel.

Smörjmedel:
Bromshandtag:
Silikonfett
Övriga smörjpunkter:
Lågtemperaturfett



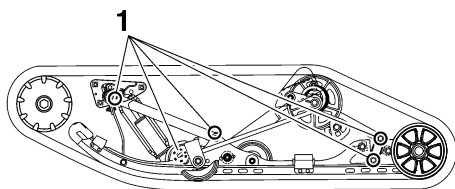
1. Smörjpunkt

Periodiskt underhåll och justering



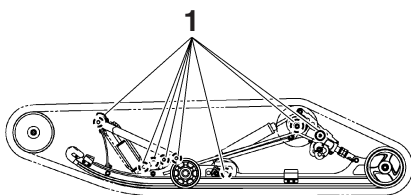
1. Gasvajerns ändrar

PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT



1. Fettnippel

PZ50VT / PZ50MP



1. Fettnippel

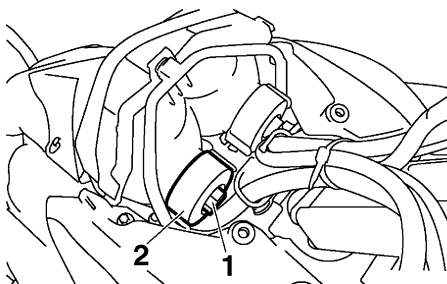
MSU12242

Byte av strålkastarlampa

1. Ta bort den övre kåpan (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT) eller öppna huven (PZ50VT / PZ50MP). (Se sidan 60 angående borttagning.)
2. Koppla loss strålkastarkontakten.

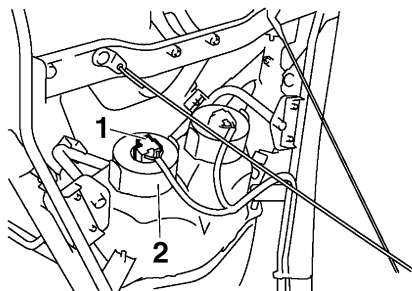
3. Ta bort glödlampsskyddet.

PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT



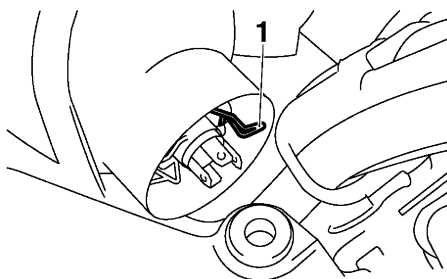
1. Strålkastarkoppling
2. Glödlampsskydd

PZ50VT / PZ50MP



1. Strålkastarkoppling
2. Glödlampsskydd

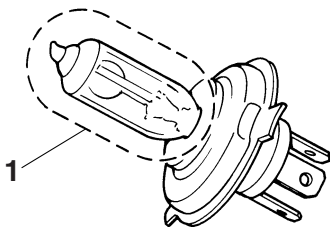
4. Haka av lamphållaren och ta bort den trasiga lampan.



1. Lamphållare

Periodiskt underhåll och justering

5. Montera en ny glödlampa och haka där-
efter fast lamphållaren på strålkastaren-
heten. **VIKTIGT:** Se till att inte olja
kommer i kontakt med glaset på glöd-
lampan och ta inte heller på glaset
med fingrarna, eftersom detta inverkar
negativt på glödlampans livstid och
ljusstyrka. Rengör glaset noggrant
med en trasa fuktad med rengörings-
sprit eller thinner om det finns fett-
fläckar på glaset. [MCS00621]



1. Ta inte på glödlampans glasdel.

Glödlampa:
Halogenglödlampa

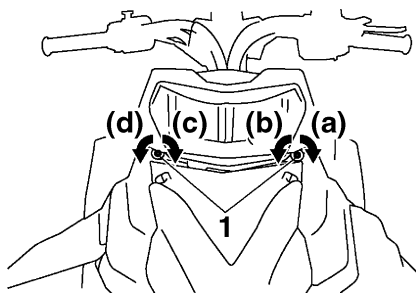
6. Sätt fast glödlampsskyddet och koppla
därefter in strålkastarlampans kontakt.
7. Montera den övre kåpan (PZ50RT /
PZ50GT / PZ50MT) eller stäng huven
(PZ50VT / PZ50MP).

MSU12290

Inställning av strålkastare

Vrid strålkastarens justerskruvar inåt eller utåt
för att ställa in strålkastarna. Strålkastarna för-
flyttar sig på följande sätt beroende på i vilken
riktning justerskruvarna vrids.

- Riktning (a): Nedåt och åt vänster
- Riktning (b): Uppåt och åt höger
- Riktning (c): Nedåt och åt höger
- Riktning (d): Uppåt och åt vänster



1. Justerskruv för strålkastare

MSU12290

Beslag och fästen

Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är
ordentligt åtdragna.

Dra åt lösa skruvar och muttrar i rätt ordnings-
följd och med rätt åtdragningsmoment.

MSU13890

Batteri

Batteriet är placerat bakom den högra sidokå-
pan. (Se sidan 60 angående borttagning av
den högra sidokåpan.)

Den här modellen har ett VRLA-batteri (ventil-
reglerat blybatteri). Elektrolyten behöver inte
kontrolleras och inget destillerat vatten behö-
ver tillsättas. Batteriledningarnas anslutningar
måste dock kontrolleras ibland och dras åt vid
behov.

MWS00540

⚠ VARNING

**Batterielekolyt är giftig och farlig. Elek-
trolyten innehåller svavelsyra och kan vål-
la svåra brännskador. Undvik kontakt med
hud, ögon och kläder.**

MOTMEDEL:

- **YTTRE:** Skölj med vatten.
- **INRE:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesiummjölk, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.
- **ÖGONEN:** Spola ögonen med vatten i 15 minuter och sök omgående läkarvård.

Periodiskt underhåll och justering

Batterier avger explosiva gaser. Håll gnistor, eldslågor, cigaretter m.m. på avstånd. Vädra ordentligt vid laddning eller användning i slutet utrymme. Skydda alltid ögonen vid arbete i närheten av batterier.

FÖRVARA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ladda eller låt Yamahas återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar urladdat. Tänk på att batteriet laddar ur snabbare om snöskotern är försedd med elektriska extratillbehör.

MWS00610

! VARNING

- Rök aldrig i närheten av batteriet när det laddas. Gnistor kan antända vätgasen som alstras av batteriet.
- Koppla bort den negativa batteriledaren först och därefter den positiva.
- Anslut den positiva batteriledaren först och därefter den negativa, när batteriet installeras.
- Koppla aldrig in eller bort batteriet i snöskotern när det laddas. Gnistor kan antända vätgasen som alstras av batteriet.
- Kontrollera att batteripolerna är åtdragna.

MCS00843

VIKTIGT

- För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) krävs en speciell batteriladdare med konstant spänning. Batteriet kan skadas om en vanlig batteriladdare används.
- Ladda inte batteriet för snabbt.

MSU12354

Byte av säkring

MWS00550

! VARNING

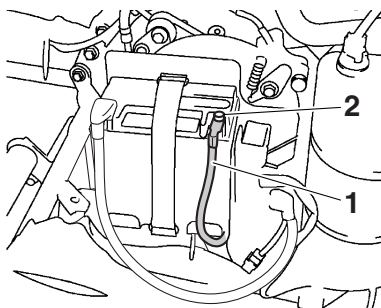
Var noga med att använda rätt sorts säkring. Fel sorts säkring kan skada elsystemet eller medföra **BRANDRISK**.

MCS00631

VIKTIGT

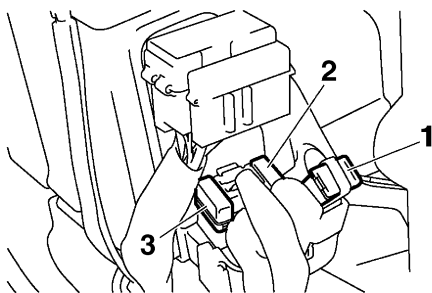
Kontrollera att tändningslåset stängts av och koppla bort den negativa batteriledningen för att förhindra oavsiktlig kortslutning.

1. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
2. Koppla bort den negativa batterikabeln genom att ta bort bulten.

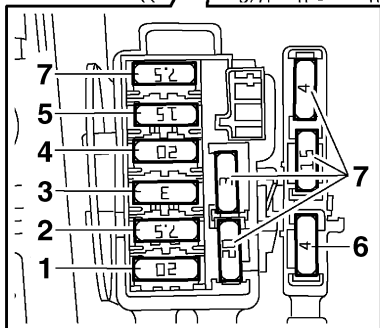
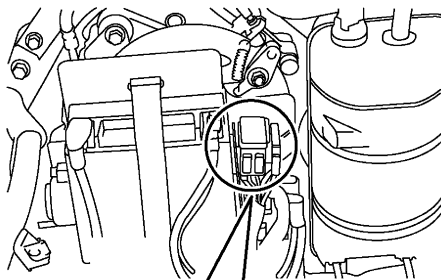


1. Negativ batterikabel
2. Bult
3. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny med rätt amperetal.

Periodiskt underhåll och justering



1. Huvudsäkring
2. Resersäkring
3. Säkring för bränsleinsprutningssystemet



1. "HEAD" (strålkastare) säkring
2. "SIG" (signalsystem) säkring
3. "DC TERM" (DC-reservuttag) säkring
4. "IGN" (tändning) säkring
5. "FAN" (kylfläkt) säkring
6. "GEAR" (elektriskt växlings- och backsystem) säkring
7. Resersäkring

Specificerade säkringar:

Huvudsäkring:

40.0 A

Säkring för bränsleinsprutnings-systemet:

10.0 A

Strålkastarsäkring:

20.0 A

Signalsystemets säkring:

7.5 A

Säkring för reservuttag för likström:

3.0 A

Tändningssäkring:

20.0 A

Säkring för kylarfläkt:

15.0 A

Säkring för elektriskt växlings- och backsystem:

4.0 A

Resersäkringar:

20.0 A, 15.0 A, 10.0 A, 7.5 A, 4.0 A,

3.0 A

4. Anslut den negativa batterikabeln genom att montera tillbaka bulten.
5. Montera höger sidokåpa.

OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll av snöskotern, om den nya säkringen går med detsamma.

MSU12397

Motorn dras runt men startar inte

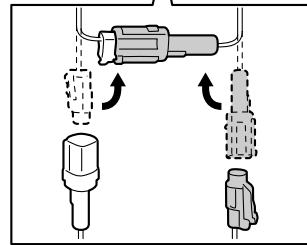
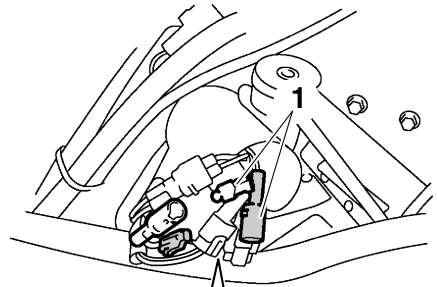
1. Bränslesystemet

- Inget bränsle når förbränningskammaren
 - Tom bränsletank:
Fyll på bränsle.
↓
 - Igensatt bränsleledning:
Rengör bränsleledningen.
↓
 - Tilltäppt insprutare:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Bränsle når förbränningskammaren
 - Flödad motor:
Dra runt motorn eller torka tändstiften torra.

2. Elsystemet

- Dålig eller ingen gnista
 - Sotiga eller fuktiga tändstift:
Avlägsna sotet eller torka tändstiften torra. Byt ut om det behövs.
↓
 - Fel på tändsystemet:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
↓
 - Fel på T.O.R.S.:
Koppla loss gasreglagets kontakter och anslut kabelnätets kontakter med varandra så att T.O.R.S. förbikopplas. **WARNING! Kontrollera att gasspjället stängts helt och hållet innan T.O.R.S. förbikopplas. Säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fyller en viktig säkerhetsfunktion. Ta genast snöskotern till Yamahas återförsäljare för reparation om ett fel har uppstått.**

[MWS00561]



1. Gaslägesomkopplarens kontakt

3. Kompression

- Otillräckligt kompressionstryck
 - Lösa topplocksbultar:
Dra åt bultarna ordentligt.
↓
 - Sliten eller skadad packning:
Byt ut packningen.
↓
 - Utsliten eller skadad kolv och cylinder:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Urladdat batteri

Om batteriet är urladdat, kan motorn startas med ett laddat 12-volts batteri och startkablar.

MWS00580

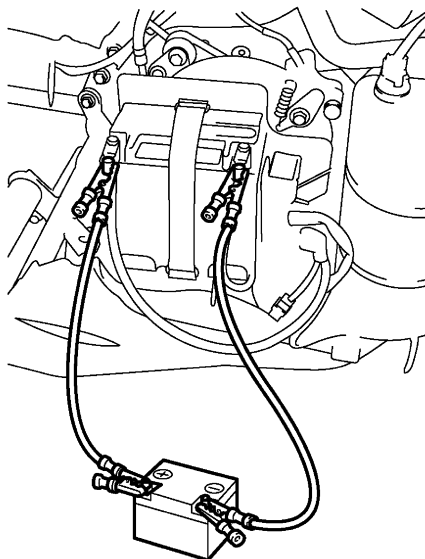
! WARNING

- Anslut enbart startkablarna till batteriterminalerna. Anslut dem inte till ramen eller till någon annan ledning eller kabel.
- Vid anslutning av startkablarna ska du inte ansluta startkablarna till varandra eller till ramen eller någon metallkompo-

Felsökning

nent på snöskotern. Om du gör det kan elsystemet skadas eller **BRANDRISK** uppkomma.

1. Ansätt parkeringsbromsen och vrid nyckeln till avstängt läge.
2. Ta bort kåpan på den högra sidan. (Se sidan 60 angående borttagning.)
3. Anslut den röda (+) startkabeln till den positiva (+) terminalen på det urladdade batteriet.
4. Anslut den andra änden av den röda (+) startkabeln till den positiva (+) polen på hjälpbatteriet.
5. Anslut den svarta (-) startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
6. Anslut den andra änden av den svarta (-) startkabeln till den negativa (-) terminalen på det urladdade batteriet. **VIKTIGT: Kasta inte om anslutningarna! Kontrollera att alla anslutningar sitter fast ordentligt och har utförts på rätt sätt innan motorn startas. En felaktig anslutning kan skada elsystemet.** [MCS00671]



7. Starta motorn.
8. Koppla loss den svarta (-) startkabeln från den negativa (-) terminalen på det urladdade batteriet.
9. Koppla bort den svarta (-) startkabeln från den negativa (-) polen på batteriet som används för att starta motorn.
10. Koppla bort den röda (+) startkabeln från den positiva (+) polen på batteriet som används för att starta motorn.
11. Koppla loss den röda (+) startkabeln från den positiva (+) terminalen på det urladdade batteriet.
12. Montera höger sidokåpa.

Startmotorn fungerar inte eller går mycket sakta

- Stoppknappen är intryckt: Dra ut den.
- Felaktiga kabelanslutningar: Kontrollera anslutningarna eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

- Urladdat batteri: Ladda batteriet eller läs "Urladdat batteri" ovan.
- Motorn kärvar: Kärvning orsakas av dålig smörjning, dåligt bränsle eller luftläckor. Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Motoreffekten är dålig

- Indikatorlampan för låg kylmedelstemperatur blinkar: Värm upp motorn.
- Defekta tändstift: Gör rent eller byt ut tändstiften.
- Fel på bränsletillförseln: Se "Bränslesystemet" ovan.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Motorn baktänder eller feltänder ständigt

- Defekta tändstift: Byt ut tändstiften.
- Igensatt bränslesystem: Se "Bränslesystemet" ovan.
- Fel på T.O.R.S.: Se "Elsystemet" ovan.

Motorn överhettas

- Otillräckligt med kylvätska: Fyll på mer.
- Luft i kylsystemet: Töm kylvattensystemet eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Kylvätska läcker: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Snöskotern rör sig inte

- Fel på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Drivbandet rör sig inte: Någonting har fastnat i drivbandet eller glidskenorna har smält ihop med glidmetallen på grund av bristande smörjning.
- För spänd, för slapp eller brusten drivkedja: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kilremmen vrider sig

- Fel slags kilrem: Byt ut mot rätt slags kilrem.
- Felaktig förskjutning på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Lösa eller skadade motorfästen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kilremmen glider eller blir mycket het

- Oljig eller smutsig kilrem eller yta på primär- och sekundärskivor: Rengör.
- Dålig kraftöverföring: Se "Kilremmen vrider sig" ovan.

Motorns upp- eller nedväxling fungerar dåligt eller kärvar

- Skadad eller sliten kilrem: Byt ut kilremmen eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Primärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Sekundärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kraftöverföringen och drivhjulen bullrar eller vibrerar kraftigt

- Skadade komponenter på kilremskopplingen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitna eller skadade lager: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Kilremmen skadad eller punktvis nedsliten: Byt ut.
- Slitage eller skador på löphjul eller axlar: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitet eller skadat drivband: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Förvaring

MSU12444

Vid längre tids förvaring krävs vissa förebyggande åtgärder för att snöskotern inte ska fara illa.

Motorn

Vidta följande åtgärder för att skydda cylindrarna, kolringarna osv. mot korrosion.

1. Ta bort tändstiftshattarna och tändstiften.
 2. Håll en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 3. Montera tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att elektroderna jordas. (Det begränsar gnistbildningen i nästa steg.)
 4. Dra runt motorn flera gånger med startreglaget. (Det täcker cylinderväggarna med olja.) **WARNING! Kontrollera att tändstiftselektroderna är jordade när motorn dras igång för att förhindra skador orsakade av gnistbildning.**
- [MWS00601]
5. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och montera tändstiften och tändstiftshattarna.

Bränsle

Tillsätt bränslestabiliseringsmedel i bränsletanken för att förhindra oxidering, gummi- och lackavlagringar samt för att förhindra korrosion i bränslesystemet och insprutarna. Kontakta en av Yamahas återförsäljare på platser där syresatt bränsle (gasohol) används.

Chassit

1. Smörj alla angivna smörjpunkter med fett. (Mer information om smörjpunkterna finns på sidan 84.)
2. Lossa drivbandet och palla under chassit så att bandet hamnar en bit ovanför marken.
3. Gör ren snöskoterns utsida och applicera ett rostskyddsmedel.

4. Förvara snöskotern på en torr och välventilerad plats, övertäckt av ett poröst skydd.
5. Snöskotern ska stå på en plan yta vid förvaring eller transport.

MCS00870

VIKTIGT

- Felaktig rengöring kan skada plastdelar, t.ex. huven, kåporna, vindrutan, strålkastarlinserna och mätarlinserna. Använd bara en mjuk trasa eller svamp fuktad med ett mildt rengöringsmedel och vatten när plastdelarna rengörs.
- Använd inte starka kemikalier på plastdelarna. Undvik att använda trasor och svampar som varit i kontakt med starka eller slipande rengöringsmedel, lösningsmedel, thinner, bränsle (bensin), rostbortagningsmedel, rostskyddsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel och elektrolyt.
- Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eftersom det kan göra att vatten tränger in eller orsaka försämringar på följande platser: tätningar (på glidboggin, den främre upphängningen och bromsarna), elektriska komponenter (kopplingar, anslutningar, instrument, strömställare och lampor), ventilations slangar och ventilationsöppningar.
- För snöskotrar med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar eftersom de gör ytan matt eller repar den. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Kontrollera att produkten inte lämnar efter sig märken genom att testa den på en liten, dold del av vindrutan. Om vindrutan är repig ska du behandla den med ett polermedel för plast av god kvalitet efter rengöringen.

Batteri

Ta ut batteriet ur snöskotern. Förvara det på en sval och torr plats över 0 °C (32 °F), men inte högre än 30 °C (90 °F). Kontrollera batteriets tillstånd en gång i månaden och ladda vid behov. **VIKTIGT: Håll alltid batteriet laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta batteriskador.** [MCS00691]

OBS

Låt Yamahas återförsäljare inspektera och ladda batteriet innan det monteras.

Specifikationer

MSU1246C

Mått:

Total längd:

- PZ50GT 2820 mm (111.0 in)
- PZ50MP 3160 mm (124.4 in)
- PZ50MT 3195 mm (125.8 in)
- PZ50RT 2820 mm (111.0 in)
- PZ50VT 3150 mm (124.0 in) (CAN)
- PZ50VT 3160 mm (124.4 in) (FIN)(SWE)

Total bredd:

- PZ50GT 1215 mm (47.8 in)
- PZ50MP 1265 mm (49.8 in)
- PZ50MT 1165 mm (45.9 in)
- PZ50RT 1215 mm (47.8 in)
- PZ50VT 1215 mm (47.8 in) (CAN)
- PZ50VT 1265 mm (49.8 in) (FIN)(SWE)

Total höjd:

- PZ50GT 1340 mm (52.8 in)
- PZ50MP 1380 mm (54.3 in)
- PZ50MT 1190 mm (46.9 in) (CAN)(FIN)(SWE)
- PZ50MT 1340 mm (52.8 in) (RUS)
- PZ50RT 1190 mm (46.9 in)
- PZ50VT 1380 mm (54.3 in)

Vikt:

Med olja och bränsle:

- PZ50GT 251.0 kg (553 lb)
- PZ50MP 304.0 kg (670 lb) (CAN)
- PZ50MT 263.0 kg (580 lb) (CAN)
- PZ50RT 251.0 kg (553 lb) (CAN)
- PZ50VT 303.0 kg (668 lb) (CAN)

Vikt vid körtillstånd:

- PZ50MP 305.0 kg (672 lb) (FIN)(RUS)(SWE)
- PZ50MT 263.0 kg (580 lb) (FIN)(RUS)(SWE)
- PZ50RT 251.0 kg (553 lb) (FIN)(SWE)
- PZ50VT 304.0 kg (670 lb) (FIN)(SWE)

Bredd mellan skidorna:

- PZ50GT 1080 mm (42.5 in)
- PZ50MP 1080 mm (42.5 in)
- PZ50MT 980 mm (38.6 in)
- PZ50RT 1080 mm (42.5 in)
- PZ50VT 1080 mm (42.5 in)

Motor:

Typ:

Vätskekyld 4-takts, 10 ventiler

Cylinderuppgyggnad:

Inline 2-cylindrig

Slagvolym:

499 cm³

Cylinderdiameter × slaglängd:

77.0 × 53.6 mm (3.03 × 2.11 in)

Tomgångshastighet:

1700–1900 v/min

Motorolja:

Rekommenderad grad:

API SG-typ eller högre, JASO standard
MA

Rekommenderat märke:

YAMALUBE

Typ:

SAE 0W-30

Bränsleinsprutning:

Identifieringsmärke:

8GC3 10

Bränsle:

Typ:

- PZ50GT ENDAST BLYFRI
PREMIUMBENSIN
 - PZ50MP ENDAST BLYFRI
PREMIUMBENSIN (CAN)
 - PZ50MP Min 95 RON BLYFRI BENSIN
(RUS)
 - PZ50MP Min 98 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
 - PZ50MT ENDAST BLYFRI
PREMIUMBENSIN (CAN)
 - PZ50MT Min 95 RON BLYFRI BENSIN
(RUS)
 - PZ50MT Min 98 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
 - PZ50RT ENDAST BLYFRI
PREMIUMBENSIN (CAN)
 - PZ50RT Min 98 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
 - PZ50VT ENDAST BLYFRI
PREMIUMBENSIN (CAN)
 - PZ50VT Min 98 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
- Minimalt pumpoktanvärde (R+M)/2:
- PZ50GT 91
 - PZ50MP 91 (CAN)
 - PZ50MT 91 (CAN)
 - PZ50RT 91 (CAN)
 - PZ50VT 91 (CAN)

Minimalt forskningsoktanvärde:

PZ50MP 95 (RUS)
PZ50MP 98 (FIN)(SWE)
PZ50MT 95 (RUS)
PZ50MT 98 (FIN)(SWE)
PZ50RT 98 (FIN)(SWE)
PZ50VT 98 (FIN)(SWE)

Startsystem:

Elstart

Buller- och vibrationsnivå:

Bullernivå (77/311/EEC):

PZ50MP 87.9 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)
PZ50MT 87.4 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)
PZ50RT 87.4 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)
PZ50VT 87.9 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)

A-vägd ljudeffektnivå:

PZ50MP 100.0 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)
PZ50MT 100.0 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)
PZ50RT 100.0 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)
PZ50VT 100.0 dB(A)vid5625 v/min
(FIN)(SWE)

Vibration på sätet (EN1032, ISO 5008):

PZ50MP Överskrid inte 0.5 m/s²
(FIN)(SWE)
PZ50MT Överskrid inte 0.5 m/s²
(FIN)(SWE)
PZ50RT Överskrid inte 0.5 m/s²
(FIN)(SWE)
PZ50VT Överskrid inte 0.5 m/s²
(FIN)(SWE)

Vibration på styrstängan (EN1032, ISO 5008):

PZ50MP Överskrid inte 2.5 m/s²
(FIN)(SWE)
PZ50MT Överskrid inte 2.5 m/s²
(FIN)(SWE)
PZ50RT Överskrid inte 2.5 m/s²
(FIN)(SWE)
PZ50VT Överskrid inte 2.5 m/s²
(FIN)(SWE)

Chassi:

Drivband:

Material:

Pressat gummi med fiberglasstång som förstärkning

Typ:

Typ av inre drivning

Bredd:

PZ50GT 356 mm (14.0 in)
PZ50MP 406 mm (16.0 in)
PZ50MT 356 mm (14.0 in)
PZ50RT 356 mm (14.0 in)
PZ50VT 381 mm (15.0 in)

Spänning:

30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

Längd på marken:

PZ50GT 769 mm (30.3 in)
PZ50MP 985 mm (38.8 in)
PZ50MT 1084 mm (42.7 in)
PZ50RT 769 mm (30.3 in)
PZ50VT 985 mm (38.8 in)

Bakre upphängning:

Typ:

Upphängning med glidskena

Drivkedjehjul för band:

Material:

Polyetylen

Antal kuggar:

PZ50GT 9
PZ50MP 9
PZ50MT 8
PZ50RT 9
PZ50VT 9

Kraftöverföring:

Kopplingstyp:

Automatisk centrifugalinkoppling

Total reduktionsgrad:

PZ50GT 7.79–1.95 : 1
PZ50MP 9.50–2.38 : 1
PZ50MT 8.20–2.05 : 1 (FIN)(RUS)(SWE)
PZ50MT 9.16–2.29 : 1 (CAN)
PZ50RT 8.66–2.16 : 1
PZ50VT 9.00–2.25 : 1 (CAN)
PZ50VT 9.50–2.38 : 1 (FIN)(SWE)

Variatoravstånd:

267.0–270.0 mm (10.51–10.63 in)

Variatorförskjutning:

14.5–17.5 mm (0.57–0.69 in)

Specifikationer

Inkopplingsvarvtal (Varierar beroende på höjdställningar.):

- PZ50GT 3700–4100 v/min
- PZ50MP 2900–3300 v/min
- PZ50MT 3900–4300 v/min (FIN)(RUS)(SWE)
- PZ50MT 4100–4500 v/min (CAN)
- PZ50RT 3700–4100 v/min
- PZ50VT 2900–3300 v/min (FIN)(SWE)
- PZ50VT 3300–3700 v/min (CAN)

Växlingsvarvtal [Varierar beroende på höjdställningar. Nås i vanliga fall efter ca. 800 m (0.5 mi) körsträcka.]:

- 10800–11800 v/min

Drivkedjetyp:

- Tyst kedja i oljebad

Drivkedjehusolja:

Typ:

- SAE 75W eller 80W API GL-3 växelådsolja

Kapacitet:

- 0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Backningssystem:

- Ja

Primär reduktionsgrad:

- 3.80–0.95 : 1

Sekundär reduktionsgrad:

- PZ50GT 41/20 (2.05)
- PZ50MP 45/18 (2.50)
- PZ50MT 41/17 (2.41) (CAN)
- PZ50MT 41/19 (2.16) (FIN)(RUS)(SWE)
- PZ50RT 41/18 (2.28)
- PZ50VT 45/18 (2.50) (FIN)(SWE)
- PZ50VT 45/19 (2.37) (CAN)

Sekundär reduktionsgrad [R]:

- PZ50GT 2.73
- PZ50MP 3.33
- PZ50MT 2.88 (FIN)(RUS)(SWE)
- PZ50MT 3.22 (CAN)
- PZ50RT 3.04
- PZ50VT 3.16 (CAN)
- PZ50VT 3.33 (FIN)(SWE)

Bränsletankens volym:

- PZ50GT 26.7 L (7.05 US gal, 5.87 Imp.gal)
- PZ50MP 32.9 L (8.69 US gal, 7.24 Imp.gal) (CAN)
- PZ50MP 36.0 L (9.51 US gal, 7.92 Imp.gal) (FIN)(RUS)(SWE)
- PZ50MT 26.7 L (7.05 US gal, 5.87 Imp.gal)
- PZ50RT 26.7 L (7.05 US gal, 5.87 Imp.gal)
- PZ50VT 32.9 L (8.69 US gal, 7.24 Imp.gal) (CAN)
- PZ50VT 36.0 L (9.51 US gal, 7.92 Imp.gal) (FIN)(SWE)

Mängd motorolja:

- Med byte av oljefilterpatron:
 - 2.6 L (2.78 US qt, 2.31 Imp.qt)
- Utan byte av oljefilterpatron:
 - 2.4 L (2.59 US qt, 2.16 Imp.qt)
- Total mängd:
 - 3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

Broms:

- Typ:
 - Hydraulisk skivtyp (ventilerad skiva)

Körning:

- Handspak, vänster hand

Gasreglering:

Körning:

- Handspak, höger hand

Elsystem:

Tändsystem:

- Transistoriserad batteritändning

Tändstift:

- Tillverkare:
 - NGK

Modell:

- CR9EKB

Gap:

- 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Batteri:

Modell:

- YTX14-BS

Spänning, kapacitet:

- 12 V, 12.0 Ah

Amperetal per tio timmar:

- 1.2 A

Spänning, watt × antal glödlampor:

Strålkastare:

- 12 V, 60/55 W × 2

Glödlampstyp för strålkastare:

- Halogenglödlampa

Bak/bromsljus:

- LED

Mätarbelysning:

LED

Indikatorlampa för helljus:

LED

Varningslampa:

LED

Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur:

LED

Indikatorlampa för knackningssystem:

LED

Indikatorlampa för köriläge:

LED

Indikatorlampa för backiläge:

LED

MSU14250

Endast för EUR

De sifferuppgifter som anges är emissionsnivåer och är inte nödvändigtvis säkra arbetsmiljönivåer. Även om det finns ett samband mellan emission och exponeringsnivåer kan detta inte användas för att på ett säkert sätt bestämma om ytterligare försiktighetsåtgärder krävs. Faktorer som påverkar den faktiska exponeringsnivån innefattar utformningen av arbetsrummet, andra ljudkällor, m.m. Dvs. antalet maskiner och andra närliggande processer, samt den tid för vilken en operatör utsätts för bullret. Den tillåtna exponeringsnivån kan variera från land till land. Denna information kommer emellertid att göra det möjligt för användaren av maskinen att göra en bättre bedömning av varningar och risker.

Konsumentinformation

MSU14220

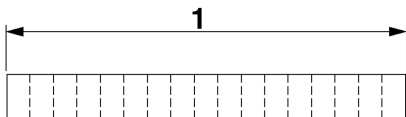
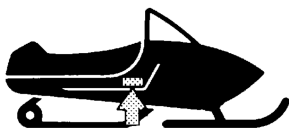
Förteckning över identifieringsnummer

Anteckna ramens serienummer och motorns serienummer (primär identifiering) i de avsedda fälten. Dessa nummer underlättar vid beställning av reservdelar från Yamahas återförsäljare.

Anteckna också dessa nummer på ett separat papper och förvara detta på en säker plats, ifall det skulle hända att snöskotern blir stulen.

Ramens serienummer

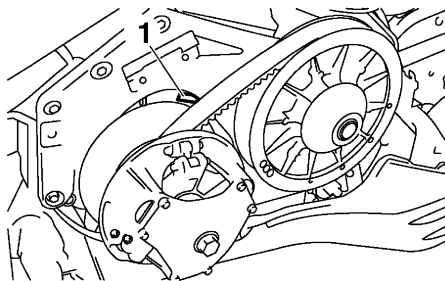
Ramens serienummer består av sju siffror och är präglad på snöskoterns ram.



1. Ramens serienummer

Motorns serienummer (primäridentifiering)

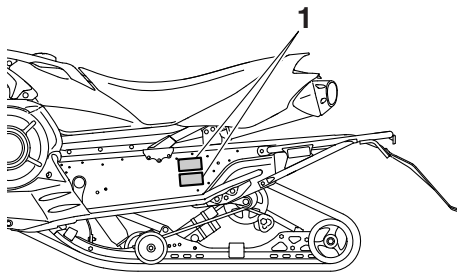
Motorns serienummer är präglad på den plats som framgår av illustrationen.



1. Motorns serienummer

MSU13461

Fordonets informationsetikett för avgasrening (KANADA)



1. Fordonets informationsetikett för avgasrening

Fordonets informationsetikett för avgasrening är placerad enligt bilden. På etiketten finns specifikationer för avgasutsläpp enligt krav från federala och statliga lagar samt Environment Canada.

MSU12491

GARANTI

Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Yamaha snöskotrar om det uppstår tveksamhet om ett problems orsak och åtgärder. Detta är särskilt viktigt under garantiperioden, eftersom amatörmässig, slarvig eller felaktig repara-

ration kan leda till att garantin upphävs. Din auktoriserade återförsäljare har de specialverktyg, tekniska kunskaper och reservdelar som behövs för att reparera Yamahas snöskotrar på korrekt sätt.

Kontakta alltid en av Yamahas återförsäljare om du är osäker på de rätta specifikationerna och/eller underhållsproceduren. Ibland kan tryckfel eller produktionsändringar göra att uppgifterna i den här handboken är felaktiga. Rådgör också med en av Yamahas återförsäljare innan du själv utför något underhållsarbete på snöskotern, tills dess att du har blivit väl förtrogen med denna modell. Om du behöver ytterligare information om underhåll eller service, kan du köpa servicehandböcker från en auktoriserad Yamaha snöskoterhandlare.

Register

A			
Avstängning av motorn	54	Inkörning	48
B		Inställningar för hög höjd	68
Batteri	86	K	
Beslag och fästen	86	Kilrem	74
Bogserkrok [PZ50VT (CAN) / PZ50MP (CAN)(RUS)] och fäste för bogserkrok [PZ50VT (FIN)(SWE) / PZ50MP (FIN)(SWE)]	34	Kilremshållare (PZ50VT / PZ50MP)	31
Bränsle	35	Kilremsskydd	30
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren	24	Körindikatorlampa och backindikatorlampa	24
Broms och parkeringsbroms	77	Körning	53
Bromshandtag	29	Körning av snöskotern	48
D		Kylsystem	72
Delarnas placering	19	L	
Diagnostikenhet	27	Lista över kontroller före start	45
Drivband, hög profil	84	Luftfilter, kontrollera	67
Drivband och glidskenor	81	M	
Drivbandets livslängd, maximera	52	Mittstötdämpare och bakre vridfjädrar, justera fjäderbelastning	41
Drivkedjehus	75	Motorolja och oljefilterpatron	68
F		O	
Felsökning	89	Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare [PZ50VT / PZ50MP (CAN)]	32
Flerfunktionsmätare	22	P	
Fordonets informationsetikett för avgasrening (KANADA)	98	Pakethållare (PZ50VT / PZ50MP)	33
Förvaring	92	Parkeringsbromsspak	30
Förvaringsficka	32	R	
G		Reglerstänger, justering (PZ50VT / PZ50MP)	44
Gasreglage	21	Rem (PZ50MT)	53
Gasreglagetets spel, justera (PZ50RT / PZ50GT / PZ50MT)	65	Reservdelar	60
Gasreglagetets spel, kontrollera (PZ50VT / PZ50MP)	66	Reservuttag för likström (PZ50VT / PZ50MP)	29
H		Ryggstöd (PZ50VT / PZ50MP)	32
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare	28	S	
Hel- och halvljusomkopplare	28	Säkerhetsföreskrifter	16
Helljusindikator	23	Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	21
Huv och kåpor, borttagning och montering	60	Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.), kontrollera	66
I		Säkring, byte	87
Identifieringsnummer	98	Skidor och styrstål	79
Indikatorlampa för knackningssystem	24	Smörjning	84
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur	23	Specifikationer	94
		Starta motorn	47
		Stoppknapp	28

Stötdämpare, bak, justera kompressionsdämpning (PZ50RT)	43
Stötdämpare, fram, justera dämpningskraft (PZ50GT)	40
Stötdämpare, fram, justera fjäderbelastning (PZ50GT / PZ50MT / PZ50VT / PZ50MP).....	37
Stötdämpare, fram, justera lufttryck (PZ50RT).....	38
Strålkastare, justering	86
Strålkastarlampa, byte	85
Styrsystem	80
T	
Tabell över allmänt underhåll och smörjning	58
Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem.....	57
Tändningslås.....	21
Tändstift, kontrollera.....	64
Tomgångsvarvtal, justera.....	65
Transport.....	54
Tvåvägs (2-vägs) justeringsblock, justera (PZ50VT / PZ50MP)	42
U	
Upphängning.....	36
V	
Varningsindikator för bränslenivå.....	26
Varningsindikator för kylvätsketemperatur.....	27
Varningsindikator för oljenivå/oljetryck.....	26
Växelväljare.....	28
Ventilspel.....	68
Verktygssats.....	60
Viktiga dekalers placering	1



Tryckt i Japan
2012.04-0.3×1 CR

Tryckt på återvunnet papper