

**40V**  
**40Y**  
**50H**

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

**63B-28199-89-P0**

PMU25050

**Antes de pôr o barco em marcha, leia o manual do proprietário na íntegra.**

# Informação importante sobre o manual

PMU25100

## Ao proprietário

Agradecemos a confiança que depositou na Yamaha ao adquirir este motor fora de bordo. O presente manual do proprietário contém as informações necessárias para o seu funcionamento, manutenção e conservação. O conhecimento perfeito destas simples instruções contribuirá para que o novo Yamaha lhe proporcione a máxima satisfação. Em caso de dúvida quanto ao funcionamento ou à manutenção do motor fora de bordo, consulte o concessionário Yamaha. No presente manual do proprietário as informações particularmente importantes são destacadas das formas seguintes.



O símbolo de aviso de segurança significa **ATENÇÃO! MUITO CUIDADO! A SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!**

PWM00780



**AVISO**

**A inobservância das instruções de AVISO pode causar graves danos pessoais ou morte ao operador do barco, a eventuais espectadores ou à pessoa que inspecione ou repare o motor fora de bordo.**

PCM00700

## ADVERTÊNCIA:

**Uma ADVERTÊNCIA indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos no motor fora de bordo.**

## OBSERVAÇÃO:

Uma OBSERVAÇÃO inclui informações úteis para facilitar ou esclarecer o funcionamento do motor fora de bordo.

A Yamaha aplica uma política de melhoria permanente da concepção e da qualidade dos produtos. Por esse motivo, a despeito

deste manual conter a informação mais atualizada sobre o produto disponível à data da impressão, poderão existir pequenas discrepâncias entre a máquina adquirida e a descrita neste manual. Para qualquer dúvida sobre o manual, consulte o concessionário Yamaha.

## OBSERVAÇÃO:

O 40VEO, 40VETO, 40VMHO, 40YETO, 40YMHO, 50HEDO, 50HETO, 50HMHO e os seus acessórios instalados de fábrica serviram de base às explicações e desenhos do presente manual. Por conseguinte, determinadas características nem sempre se aplicam a todos os modelos.

PMU25120

**40V, 40Y, 50H**

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

**©2004 por Yamaha Motor Co., Ltd.**

**1ª Edição, Abril 2004**

**Reservados todos os direitos.**

**A reprodução e a utilização sem prévia autorização escrita de Yamaha Motor Co., Ltd. não são autorizadas. Impresso no Japão**

# Sumário

---

|                                    |          |                                        |    |
|------------------------------------|----------|----------------------------------------|----|
| <b>Informação geral .....</b>      | <b>1</b> | Interruptor principal .....            | 14 |
| Registo dos números de             |          | Regulador da direcção por              |    |
| identificação .....                | 1        | fricção .....                          | 15 |
| Número de série do motor fora de   |          | Regulador da direcção por              |    |
| bordo.....                         | 1        | fricção .....                          | 15 |
| Número da chave.....               | 1        | Interruptor do comando automático      |    |
| Rótulo CE .....                    | 1        | da coluna e da inclinação no           |    |
| Informações sobre segurança.....   | 2        | comando à distância ou no punho        |    |
| Placas importantes.....            | 3        | de comando .....                       | 16 |
| Placas de aviso .....              | 3        | Interruptor do comando automático      |    |
| Instruções para abastecimento de   |          | da coluna e da inclinação no           |    |
| combustível .....                  | 3        | capot inferior do motor .....          | 16 |
| Gasolina .....                     | 4        | Apêndice de compensação com            |    |
| Óleo de motor .....                | 4        | zinco.....                             | 16 |
| Requisitos de bateria .....        | 4        | Haste de compensação                   |    |
| Especificações da bateria .....    | 5        | (pino de inclinação).....              | 17 |
| Seleção da hélice .....            | 5        | Mecanismo de bloqueio da               |    |
| Sistema de segurança contra o      |          | inclinação .....                       | 17 |
| arranque com marcha engatada ...   | 6        | Alavanca de sustentação da             |    |
| <b>Principais componentes.....</b> | <b>7</b> | inclinação para os modelos com         |    |
| Principais componentes .....       | 7        | sistema de comando automático          |    |
| Depósito de combustível.....       | 9        | da coluna e da inclinação ou           |    |
| Ligação do combustível .....       | 10       | inclinação hidráulica.....             | 17 |
| Indicador do nível de              |          | Alavanca de sustentação da             |    |
| combustível.....                   | 10       | inclinação nos modelos com             |    |
| Tampão do bocal do depósito de     |          | inclinação manual .....                | 18 |
| combustível.....                   | 10       | Alavanca(s) de bloqueio do capot       |    |
| Parafuso do respiradouro .....     | 10       | superior (tipo rotativo) .....         | 18 |
| Comando à distância .....          | 10       | Avisador para três indicadores.....    | 18 |
| Alavanca do comando à distância .. | 10       | Avisador .....                         | 19 |
| Gatilho de bloqueio neutro .....   | 11       | Conta-rotações.....                    | 19 |
| Alavanca do estrangulador do       |          | Conta-rotações digital .....           | 19 |
| ponto morto.....                   | 11       | Indicadores do nível de óleo           |    |
| Punho de comando.....              | 11       | (três indicadores 2) .....             | 20 |
| Alavanca das mudanças .....        | 12       | Indicador do nível de óleo             |    |
| Punho do acelerador.....           | 12       | (tipo digital) .....                   | 20 |
| Indicador de potência.....         | 12       | Avisador de sobreaquecimento.....      | 20 |
| Regulador da aceleração por        |          | Avisador de sobreaquecimento           |    |
| fricção .....                      | 12       | (tipo digital) .....                   | 20 |
| Cordão do interruptor de paragem   |          | Medidor do ângulo de                   |    |
| do motor.....                      | 13       | compensação.....                       | 21 |
| Botão de paragem do motor .....    | 14       | Medidor do ângulo de                   |    |
| Botão da admissão do ar de tipo    |          | compensação (tipo digital) .....       | 21 |
| de tracção .....                   | 14       | Contador de horas (tipo digital) ..... | 21 |
| Manivela de arranque manual .....  | 14       | Sistema de aviso .....                 | 22 |

|                                      |           |                                      |    |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|----|
| Aviso de sobreaquecimento.....       | 22        | bloqueio automático da marcha à      |    |
| Sistema de aviso do nível de óleo    |           | ré e sistema de comando              |    |
| e sistema de aviso de obstrução      |           | automático da coluna e da            |    |
| do filtro de óleo .....              | 23        | inclinação) .....                    | 39 |
| <b>Funcionamento.....</b>            | <b>25</b> | Marcha à ré (modelos com             |    |
| Instalação .....                     | 25        | inclinação manual e inclinação       |    |
| Montagem do motor fora de            |           | hidráulica) .....                    | 39 |
| bordo.....                           | 25        | Paragem do motor .....               | 40 |
| Fixação do motor fora de bordo ..... | 26        | Procedimento .....                   | 40 |
| Rodagem do motor .....               | 27        | Compensação do motor fora de         |    |
| Relação da mistura de gasolina e     |           | bordo .....                          | 41 |
| óleo de motor (50:1) .....           | 27        | Regulação do ângulo de               |    |
| Procedimento nos modelos com         |           | compensação nos modelos com          |    |
| sistema de injeção de óleo .....     | 27        | inclinação manual .....              | 42 |
| Inspecções iniciais .....            | 28        | Regulação do ângulo de               |    |
| Combustível .....                    | 28        | compensação.....                     | 43 |
| Óleo .....                           | 28        | Regulação do ângulo de               |    |
| Comandos.....                        | 28        | compensação nos modelos com          |    |
| Motor.....                           | 29        | inclinação hidráulica.....           | 44 |
| Funcionamento após um longo          |           | Regulação da compensação do          |    |
| período de armazenamento.....        | 29        | barco .....                          | 44 |
| Abastecimento de combustível e       |           | Inclinação para cima e para          |    |
| de óleo de motor .....               | 29        | baixo .....                          | 45 |
| Abastecimento de combustível ao      |           | Procedimento relativo à inclinação   |    |
| depósito portátil .....              | 29        | para cima .....                      | 46 |
| Abastecimento de óleo no modelo      |           | Procedimento relativo à inclinação   |    |
| com motor de arranque manual....     | 30        | para cima (modelos com               |    |
| Abastecimento de óleo nos            |           | inclinação hidráulica) .....         | 46 |
| modelos com ignição eléctrica.....   | 30        | Procedimento relativo à inclinação   |    |
| Funcionamento do indicador do        |           | para cima .....                      | 47 |
| nível de óleo .....                  | 32        | Procedimento relativo à inclinação   |    |
| Funcionamento do motor .....         | 33        | para baixo .....                     | 48 |
| Alimentação de combustível           |           | Procedimento relativo à inclinação   |    |
| (depósito portátil) .....            | 33        | para baixo (modelos com              |    |
| Arranque do motor .....              | 34        | inclinação manual e hidráulica)..... | 49 |
| Aquecimento do motor .....           | 37        | Procedimento relativo à inclinação   |    |
| Modelos com arranque por             |           | para baixo .....                     | 49 |
| admissão de ar .....                 | 37        | Condução em água pouco               |    |
| Modelos com ignição eléctrica e      |           | profunda .....                       | 50 |
| Prime Start.....                     | 38        | Modelos com inclinação               |    |
| Mudança de direcção .....            | 38        | hidráulica.....                      | 50 |
| Marcha avante (modelos com           |           | Modelos com sistema de comando       |    |
| punho de comando e comando           |           | automático da coluna e da            |    |
| à distância) .....                   | 38        | inclinação/modelos com               |    |
| Marcha à ré (modelos com             |           | inclinação do motor.....             | 51 |

# Sumário

---

|                                       |           |                                     |           |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| Navegação noutras condições.....      | 52        | zincos) .....                       | 71        |
| <b>Manutenção .....</b>               | <b>53</b> | Verificação da bateria (nos         |           |
| Especificações .....                  | 53        | modelos com ignição eléctrica)..... | 71        |
| Transporte e armazenamento do         |           | Ligação da bateria.....             | 72        |
| motor fora de bordo .....             | 55        | Desligação da bateria .....         | 73        |
| Modelos com fixação por meio de       |           | Verificação do capot superior.....  | 73        |
| parafuso de sujeição56                |           | Revestimento do casco do barco..... | 73        |
| Armazenagem do motor fora de          |           | <b>Resolução de problemas .....</b> | <b>74</b> |
| bordo.....                            | 56        | Resolução de problemas .....        | 74        |
| Procedimento .....                    | 56        | Medidas provisórias em situação     |           |
| Lubrificação (modelos com             |           | de emergência .....                 | 78        |
| injecção de óleo).....                | 57        | Danos por colisão .....             | 78        |
| Cuidados com a bateria .....          | 58        | Substituição de fusível .....       | 78        |
| Limpeza do motor fora de bordo .....  | 59        | Não funcionamento do comando        |           |
| Verificação da superfície pintada     |           | automático da coluna e da           |           |
| do motor.....                         | 59        | inclinação .....                    | 79        |
| <b>Manutenção periódica.....</b>      | <b>59</b> | O motor de arranque não             |           |
| Peças sobresselentes .....            | 59        | funciona .....                      | 79        |
| Tabela de manutenção .....            | 60        | Motor de arranque de                |           |
| Lubrificação com graxa .....          | 61        | emergência .....                    | 80        |
| Limpeza e regulação da vela de        |           | Motor de arranque de                |           |
| ignição .....                         | 62        | emergência .....                    | 81        |
| Verificação do sistema de             |           | O motor não funciona .....          | 82        |
| alimentação .....                     | 63        | O motor frio não arranca .....      | 82        |
| Inspecção do filtro de                |           | <b>Tratamento de motor</b>          |           |
| combustível.....                      | 64        | submerso .....                      | 83        |
| Limpeza do filtro de combustível .... | 64        | Procedimento .....                  | 84        |
| Inspecção do ralenti.....             | 65        |                                     |           |
| Verificação da presença de água       |           |                                     |           |
| no depósito de óleo do motor .....    | 65        |                                     |           |
| Verificação da cablagem e dos         |           |                                     |           |
| elementos de ligação.....             | 66        |                                     |           |
| Perdas de escape .....                | 66        |                                     |           |
| Perdas de água.....                   | 66        |                                     |           |
| Verificação do sistema de             |           |                                     |           |
| comando automático da coluna          |           |                                     |           |
| e da inclinação.....                  | 66        |                                     |           |
| Verificação da hélice.....            | 67        |                                     |           |
| Remoção da hélice .....               | 68        |                                     |           |
| Instalação da hélice .....            | 68        |                                     |           |
| Mudança do óleo de                    |           |                                     |           |
| engrenagens.....                      | 69        |                                     |           |
| Limpeza do depósito de                |           |                                     |           |
| combustível.....                      | 70        |                                     |           |
| Inspecção e substituição do(s)        |           |                                     |           |

PMU25170

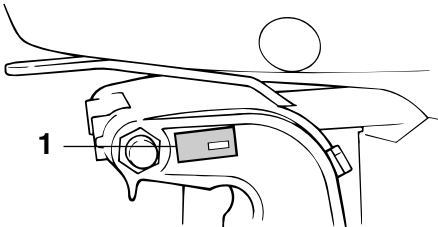
## Registo dos números de identificação

PMU25182

### Número de série do motor fora de bordo

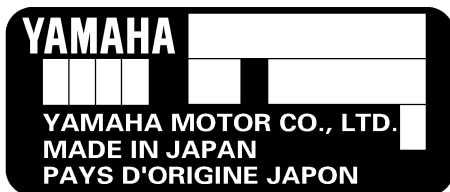
O número de série do motor fora de bordo está impresso numa placa fixada a bombordo da braçadeira de suporte ou na parte superior do suporte giratório.

Registe o número de série do motor fora de bordo nos espaços previstos para o efeito. Essas referências serão de grande utilidade para encomendar peças sobresselentes ao concessionário Yamaha ou em caso de furto do motor fora de bordo.



ZMU02931

1. Localização do número de série do motor fora de bordo



ZMU01692

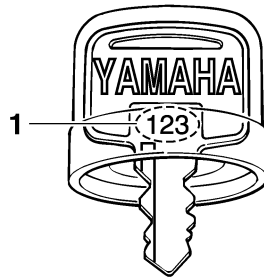
PMU25190

### Número da chave

Caso o motor esteja equipado com interruptor principal de chave, o número de identificação da chave está gravado como mostra o desenho. Registe o número no espaço previsto para o efeito como referência para encomendar nova chave, se necessário.



ZMU01693



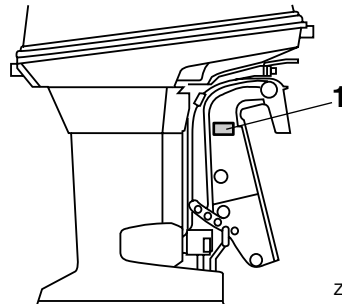
ZMU01694

1. Número da chave

PMU25202

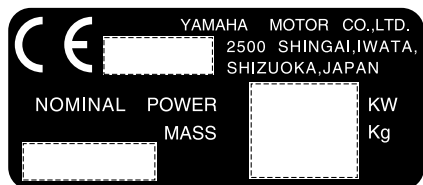
### Rótulo CE

Os motores munidos deste rótulo respeitam certas disposições da directiva do Parlamento Europeu relativa às máquinas. Para mais informações, consulte o rótulo CE e a declaração de conformidade CE.



ZMU04889

1. Localização do rótulo CE



ZMU01696

PMU25370

## **Informações sobre segurança**

- Leia o presente manual na íntegra antes de montar o motor fora de bordo ou de o pôr em marcha. A sua leitura elucidá-lo-á sobre o motor e o seu funcionamento.
- Antes de pôr o barco em marcha, leia o manual do proprietário ou o manual do piloto fornecido com o barco e todas as placas. Conheça bem cada elemento antes de o pôr a funcionar.
- Não equipe o barco com um motor fora de bordo provido de força excessiva para não correr o risco de perder o controlo. A potência nominal do motor fora de bordo deve ser igual ou inferior à potência efectiva do barco expressa em cavalos-vapor. Se desconhecer este valor, consulte o concessionário ou o fabricante do barco.
- Não faça alterações ao motor de fora de bordo, estas podem afectar a navegabilidade e a segurança do barco.
- Não conduza o barco sob a influência de álcool ou drogas. Mais de 50% dos acidentes de barco estão relacionados com a ingestão de álcool.
- Mantenha sempre a bordo coletes salva-vidas homologados pelas autoridades marítimas em número suficiente para todos os ocupantes. Conduzir com colete salva-vidas é preceito que convém cumprir a bem da segurança - pelo menos, as crianças e as pessoas que não saibam nadar devem estar permanentemente protegidas com coletes salva-vidas e, em condições potencialmente perigosas, todos os ocupantes do barco.
- A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Manipule e armazene gasolina com o maior cuidado. Certifique-se da inexistência de vapores de gasolina ou de derrames de combustível antes de pôr o motor em marcha.
- Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha as zonas reservadas ao piloto e ocupantes bem ventiladas. Não bloqueie as saídas de escape.
- Verifique o funcionamento do acelerador, mudanças e direcção antes de pôr o motor em marcha.
- Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa, ou enrole-o no braço ou perna quando navegar. Se abandonar acidentalmente o leme, o cordão separar-se-á do interruptor, fazendo parar o motor.
- Conheça e cumpra as disposições do direito marítimo vigentes no local onde navega habitualmente.
- Mantenha-se informado sobre as condições meteorológicas. Antes de navegar, consulte as previsões meteorológicas e evite fazer-se à água com tempo instável.
- Dê a conhecer a sua rota - deixe um plano

de navegação a uma pessoa responsável. Não se esqueça de anular esse plano, depois de regressar.

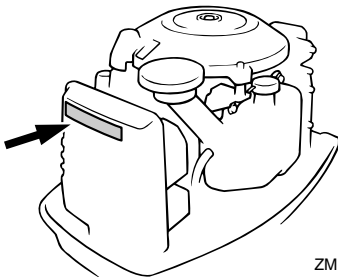
- Quando navegar, faça uso de bom senso e ponderação. Não exceda as suas capacidades e conheça bem o comportamento do barco nas diferentes condições de navegação. Respeite os seus próprios limites, bem como os limites do barco. Navegue sempre a velocidades seguras e preste atenção à presença de obstáculos e outras embarcações.
- Esteja atento aos banhistas quando efectuar qualquer manobra.
- Mantenha-se afastado de áreas de banhos.
- Próximo de banhistas, passe para ponto morto e desligue o motor.

PMU25380

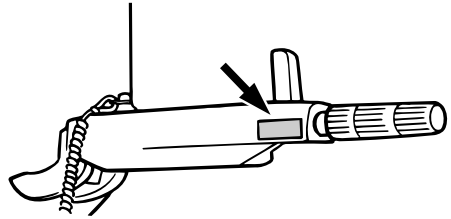
## Placas importantes

PMU25395

### Placas de aviso



ZMU03342



ZMU03340

PMU25401

### Placa

PWM01260



- Confirme que a alavanca das mudanças está em ponto morto antes de arrancar o motor. (excepto nos modelos de 2 cv)
- Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.
- Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário do volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.

PMU25431

### Placa

PWM01300



- Este motor está equipado com um dispositivo de arranque em ponto morto.
- O motor só arranca com o comando das mudanças em ponto morto.

PMU25540

## Instruções para abastecimento de combustível

PWM00010



**A GASOLINA E OS SEUS VAPORES SÃO FACILMENTE INFLAMÁVEIS E EXPLOSIVOS!**

- Não fume quando se reabastecer de ga-

# Informação geral

---

solina e mantenha-se longe de faíscas, chamas ou outras fontes de ignição.

- Pare o motor antes de se reabastecer de gasolina.
- Reabasteça-se em zona bem ventilada. Encha os depósitos de combustível portáteis fora do barco.
- Evite entornar gasolina. Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos.
- Não encha demasiadamente o depósito de combustível.
- Aperte bem o tampão de enchimento depois de se ter reabastecido.
- Se, inadvertidamente, absorver gasolina, inalar os seus vapores ou entrar gasolina para os olhos, dirija-se imediatamente a um serviço de assistência médica.
- Se a pele for atingida com salpicos de gasolina, lave imediatamente com água e sabão. Mude de roupa se esta ficar salpicada de gasolina.
- Para evitar fenómenos electrostáticos, faça passar a corrente pondo o bocal do combustível em contacto com a boca do tubo de enchimento ou o funil.

PCM00010

## ADVERTÊNCIA:

Use unicamente gasolina limpa guardada em recipientes lavados e que não tenha sido contaminada por água ou qualquer outra matéria.

---

PMU25580

## Gasolina

Gasolina recomendada:

Gasolina normal sem chumbo com um índice de octano mínimo de 90 (índice de octano-pesquisa).

Se ocorrerem batidas ou ruídos no motor, utilize gasolina de outra marca ou gasolina sem chumbo com maior índice de octano.

PMU25650

## Óleo de motor

Óleo de motor recomendado:

Óleo para motor fora de bordo a dois tempos YAMALUBE

Se não dispuser do óleo recomendado, use outro óleo para motor a dois tempos, com classificação TC-W3, aprovado pela NMMA.

PMU25690

## Requisitos de bateria

PCM01060

### ADVERTÊNCIA:

Não use uma bateria que não corresponda à capacidade especificada. A utilização de uma bateria com capacidade diferente da especificada poderá originar mau funcionamento, sobrecarga ou danos no sistema eléctrico.

---

Nos modelos com ignição eléctrica, escolha uma bateria que cumpra as seguintes especificações.

PMU25720

## Especificações da bateria

Amperagem mínima para accionamento a frio (CCA/EN):

40VEO 347.0 A

40VETO 347.0 A

40YETO 347.0 A

50HEDO 347.0 A

50HETO 347.0 A

Capacidade mínima nominal (20HR/IEC):

40VEO 40.0 Ah

40VETO 40.0 Ah

40YETO 40.0 Ah

50HEDO 40.0 Ah

50HETO 40.0 Ah

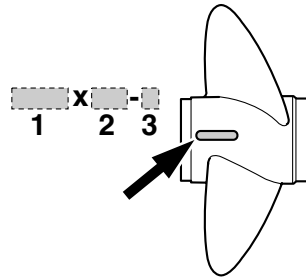
PMU25741

## Seleção da hélice

O rendimento do motor fora de bordo é profundamente afectado pela escolha da hélice. Importa, portanto, chamar a atenção para o facto de uma escolha incorrecta poder afectar o rendimento e, inclusivamente, danificar seriamente o motor. A velocidade do motor depende do tamanho da hélice e da carga do barco. Se a velocidade for excessivamente alta ou, pelo contrário, excessivamente baixa em relação ao rendimento do barco, o motor será, naturalmente, afectado. Os motores fora de bordo da Yamaha são equipados com hélices que, para uma vasta gama de aplicações, merecem um bom prognóstico de rendimento. É, todavia, perfeitamente admissível que, para aplicações muito específicas, uma hélice com um passo diferente seja mais adequada. Uma hélice com um passo menor adapta-se melhor a uma carga de funcionamento mais elevada na medida em que permite manter a velocidade relativa. A situação inversa exige, na-

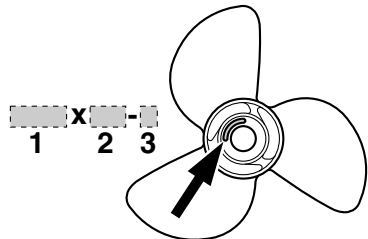
turalmente, uma hélice com um passo maior.

Os concessionários Yamaha dispõem de uma vasta gama de hélices e estão habilitados a prestar todas as informações necessárias sobre a hélice mais adequada à aplicação pretendida, bem como a proceder à sua instalação.



ZMU04606

1. Diâmetro da hélice em polegadas
2. Passo da pá em polegadas
3. Tipo de hélice (marca da hélice)



ZMU04607

1. Diâmetro da hélice em polegadas
2. Passo da pá em polegadas
3. Tipo de hélice (marca da hélice)

## OBSERVAÇÃO: \_\_\_\_\_

Escolha uma hélice que, nas condições máximas de aceleração e de carga, permita o funcionamento do motor fora de bordo no âmbito da escala média ou superior da sua

# Informação geral

---

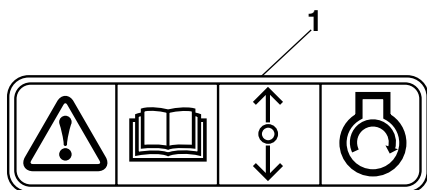
gama. Se, posteriormente, as condições de funcionamento, nomeadamente a carga máxima do barco, permitirem que as rpm do motor ultrapassem o nível máximo recomendado, poderá ajustar a regulação do acelerador para manter o motor dentro da sua gama.

Para obter instruções no que se refere à instalação e remoção da hélice, consulte a página 67.

PMU25760

## Sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada

Os motores fora de bordo Yamaha que ostentam a placa Yamaha ilustrada ou as unidades com comando à distância aprovadas pela Yamaha estão equipados com dispositivo(s) de segurança contra o arranque com marcha engatada, que só permitem pôr o motor em marcha quando está em ponto morto. Seleccione sempre para ponto morto antes de arrancar o motor.



ZMU01713

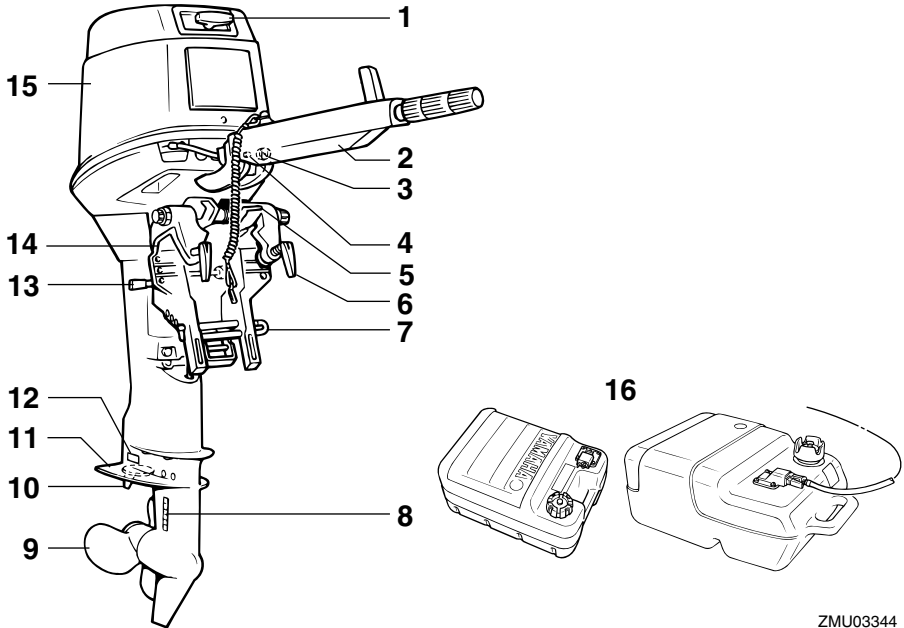
1. Placa de sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada

## Principais componentes

### OBSERVAÇÃO:

\* Podem existir diferenças em relação ao ilustrado; alguns componentes podem não ser equipamento de série em todos os modelos.

40VMHO, 40YMHO, 50HMHO



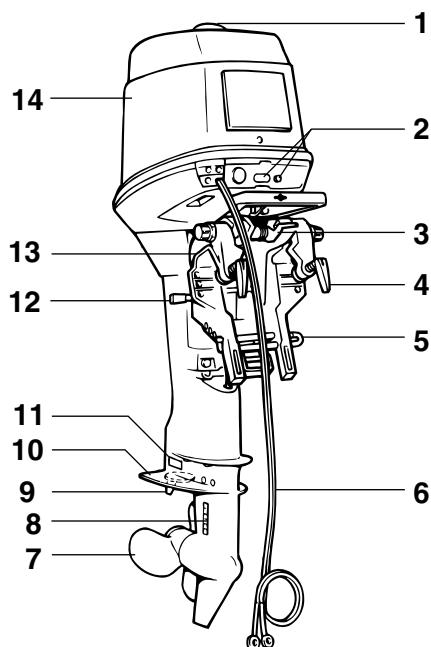
ZMU03344

1. Manivela de arranque manual
2. Punho de comando
3. Botão da admissão do ar
4. Avisador
5. Alavanca de bloqueio da inclinação
6. Parafuso de sujeição
7. Haste de compensação
8. Admissão da água de refrigeração
9. Hélice
10. Apêndice de compensação (zinco)
11. Chapa de anticavitação
12. Zinco
13. Alavanca de sustentação da inclinação
14. Braçadeira de suporte

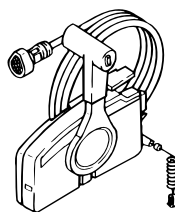
15. Capot superior
16. Depósito de combustível\*

# Principais componentes

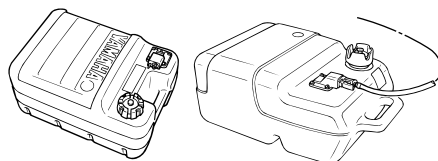
40VEO



15



16

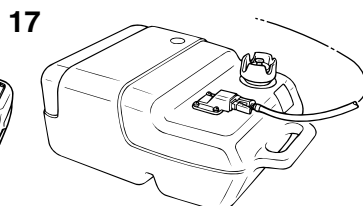
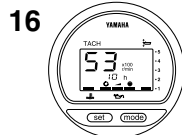
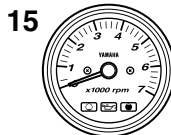
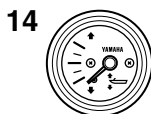
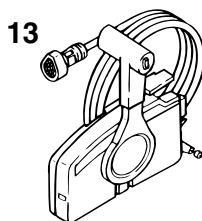
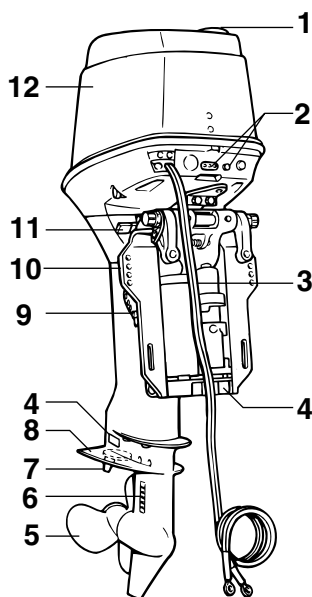


1. Tampão de enchimento do depósito de óleo
2. Avisador(es)
3. Alavanca de bloqueio da inclinação
4. Parafuso de sujeição
5. Haste de compensação
6. Fio terminal da bateria
7. Hélice
8. Admissão da água de refrigeração
9. Apêndice de compensação (zinco)
10. Chapa de anticavitação
11. Zinco
12. Alavanca de sustentação da inclinação
13. Braçadeira de suporte
14. Capot superior
15. Caixa de comando à distância (montada lateralmente)\*
16. Depósito de combustível\*

ZMU03346

# Principais componentes

40VETO, 40YETO, 50HEDO, 50HETO



ZMU04548

1. Tampão de enchimento do depósito de óleo
2. Avisador(es)
3. Fio terminal da bateria
4. Zinco(s)
5. Hélice
6. Admissão da água de refrigeração
7. Apêndice de compensação (zinco)
8. Chapa de anticavitação
9. Haste de compensação
10. Braçadeira de suporte
11. Alavanca de sustentação da inclinação
12. Capot superior
13. Caixa de comando à distância (montada lateralmente)\*
14. Medidor do ângulo de compensação\*
15. Tacômetro\*
16. Conta-rotações digital\*
17. Depósito de combustível\*

PMU25802

## Depósito de combustível

Se este modelo estiver equipado com depósito de combustível portátil, compõe-se do seguinte.

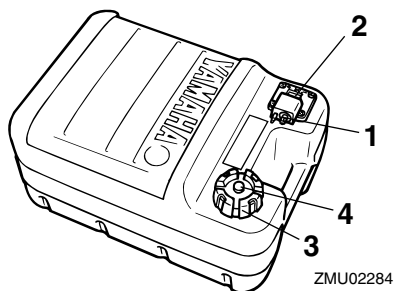
PWM00020



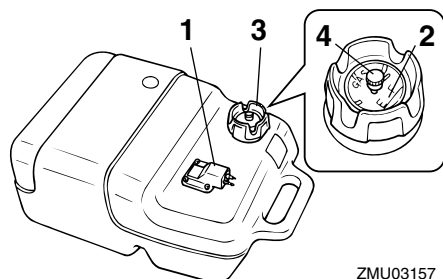
**AVISO**

O depósito de combustível fornecido com este motor é o depósito de combustível próprio e não deve ser utilizado para guardar combustível. Os utilizadores comerciais deverão respeitar a respectiva licença ou a regulamentação da autoridade de aprovação.

# Principais componentes



1. Ligação do combustível
2. Indicador do nível de combustível
3. Tampão do bocal do depósito de combustível
4. Parafuso do respiradouro



1. Ligação do combustível
2. Indicador do nível de combustível
3. Tampão do bocal do depósito de combustível
4. Parafuso do respiradouro

PMU25830

## Ligação do combustível

Este elemento serve para ligar a conduta de injeção do combustível.

PMU25841

## Indicador do nível de combustível

Este aparelho está situado no tampão do bocal do depósito de combustível ou na base de ligação do combustível. Indica a quantidade aproximada de combustível existente no depósito.

PMU25850

## Tampão do bocal do depósito de combustível

Este tampão serve para fechar o depósito de combustível. Quando retirado, permite abastecer o depósito de combustível. Para retirar o tampão, rode-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PMU25860

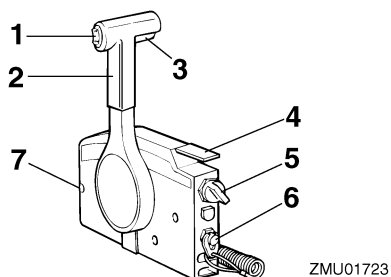
## Parafuso do respiradouro

Este parafuso está situado no tampão do bocal do depósito de combustível. Para desapertar o parafuso, rode-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PMU26180

## Comando à distância

A alavanca do comando à distância acciona tanto o mecanismo das mudanças como o acelerador. Os interruptores eléctricos estão montados na caixa de comando à distância.



1. Interruptor do comando automático da coluna e da inclinação
2. Alavanca do comando à distância
3. Gatilho de bloqueio neutro
4. Alavanca do estrangulador do ponto morto
5. Interruptor principal/interruptor do motor de arranque
6. Cordão do interruptor de paragem do motor
7. Regulador da aceleração por fricção

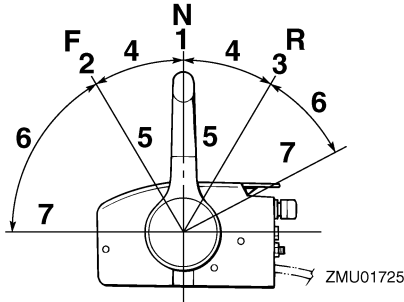
PMU26190

## Alavanca do comando à distância

Se empurrar a alavanca para a frente a partir

# Principais componentes

do ponto morto engata a marcha avante. Se puxar a alavanca para trás a partir do ponto morto engata a marcha à ré. Enquanto não levantar a alavanca cerca de 35° (sente-se que a mudança está engatada) o motor continuará a funcionar a baixa rotação. Se deslocar a alavanca um pouco mais, abre-se o acelerador e o motor começará a acelerar.

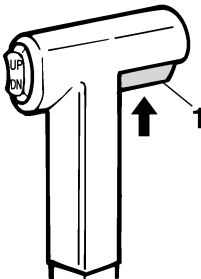


1. Ponto morto "N"
2. Marcha avante "F"
3. Marcha à ré "R"
4. Mudança
5. Totalmente fechada
6. Acelerador
7. Totalmente aberto

PMU26201

## Gatilho de bloqueio neutro

Para sair do ponto morto, puxe primeiramente o gatilho de bloqueio neutro para cima.



ZMU01727

1. Gatilho de bloqueio neutro

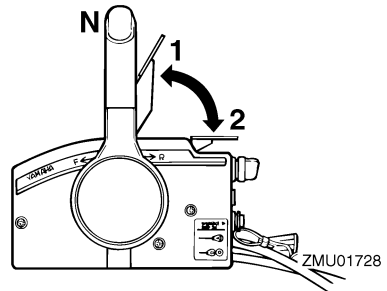
PMU26211

## Alavanca do estrangulador do ponto morto

Para abrir o acelerador sem engatar a marcha avante ou a marcha à ré, coloque a alavanca do comando à distância em ponto morto e levante a alavanca do estrangulador do ponto morto.

### OBSERVAÇÃO:

A alavanca do estrangulador do ponto morto só funcionará se a alavanca do comando à distância estiver em ponto morto. A alavanca do comando à distância só funcionará quando a alavanca do estrangulador do ponto morto estiver na posição totalmente fechada.



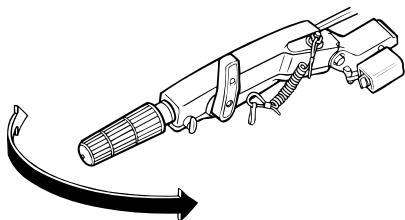
1. Totalmente aberto
2. Totalmente fechada

PMU25911

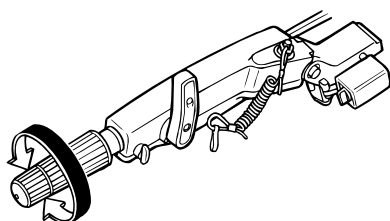
## Punho de comando

Para mudar de direcção, desloque o punho de comando para a esquerda ou para a direita, consoante necessário.

# Principais componentes



ZMU03348

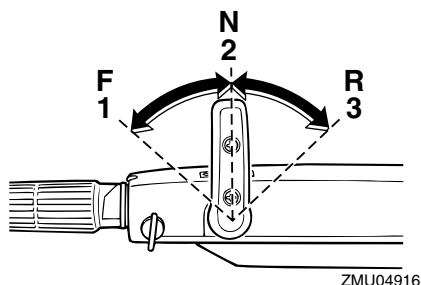


ZMU03350

PMU25922

## Alavanca das mudanças

Se accionar a alavanca das mudanças puxando-a na sua direcção, engata a marcha avante e o barco desloca-se para a frente. Se accionar a alavanca das mudanças afastando-a de si, engata a marcha à ré e o barco desloca-se para trás.



ZMU04916

1. Marcha avante "F"
2. Ponto morto "N"
3. Marcha à ré "R"

PMU25941

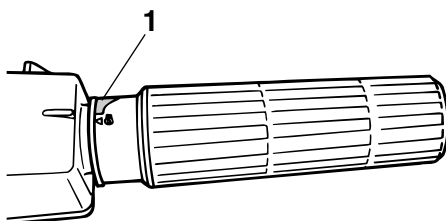
## Punho do acelerador

O punho do acelerador está situado no punho de comando. Rode o punho no sentido contrário aos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade.

PMU25961

## Indicador de potência

A curva de consumo de combustível no indicador de potência mostra a quantidade relativa de combustível consumido para cada posição do acelerador. Selecciona o valor que proporciona uma melhor relação funcionamento/economia de combustível para a operação pretendida.



ZMU03351

1. Indicador de potência

PMU25970

## Regulador da aceleração por fricção

Um dispositivo de fricção dá resistência variável ao movimento do punho de comando do acelerador ou da alavanca do comando à distância e pode ser regulado de acordo com as preferências do piloto.

Para aumentar a resistência, rode o regulador no sentido dos ponteiros do relógio. Para diminuir a resistência, rode o regulador no

# Principais componentes

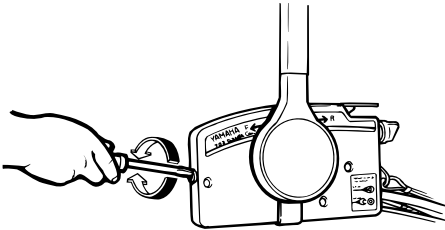
sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PWM00030

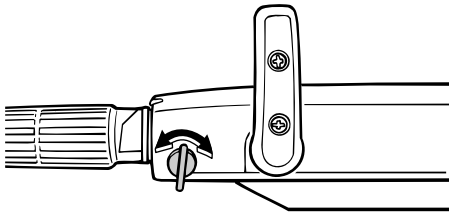


**AVISO**

**Não aperte excessivamente o regulador da aceleração por fricção. A resistência exagerada pode dificultar o accionamento da manete de potência ou do punho, aumentando o risco de acidente.**



ZMU03095



ZMU03352

Para navegar a velocidade constante, aperte o regulador para manter o valor de aceleração pretendido.

PMU25990

## **Cordão do interruptor de paragem do motor**

A pinça deve estar presa ao interruptor de paragem do motor para que o motor funcione. O cordão deve estar firmemente preso ao vestuário ou enrolado na perna ou braço do piloto. Se o piloto cair ao mar ou abandonar o leme, o cordão sairá da pinça, fazendo

parar a ignição do motor e impedindo que o barco navegue sem rumo.

PWM00120

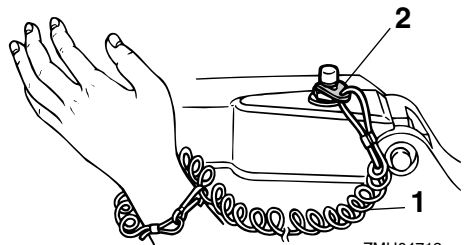


**AVISO**

- **Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna durante a navegação.**
- **Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**

## **OBSERVAÇÃO:**

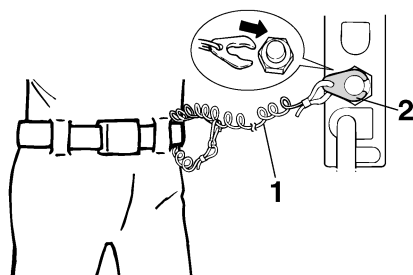
O motor não pode ser posto em marcha sem a pinça.



ZMU04712

1. Cordão de arranque
2. Chapa de bloqueio

# Principais componentes



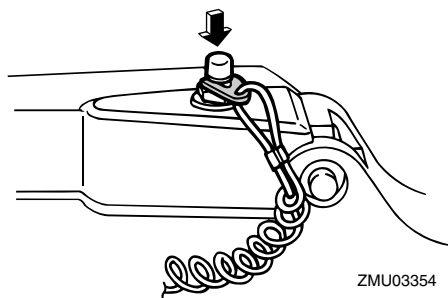
ZMU01716

1. Cordão de arranque
2. Chapa de bloqueio

PMU26001

## Botão de paragem do motor

Pressione este botão para abrir o circuito de ignição e parar o motor.

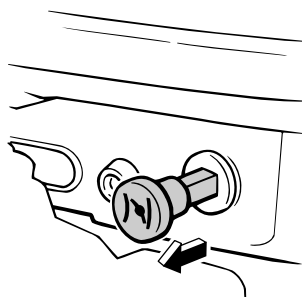


ZMU03354

PMU26011

## Botão da admissão do ar de tipo de tracção

Puxando este botão para fora, o motor recebe a mistura rica necessária para o arranque.

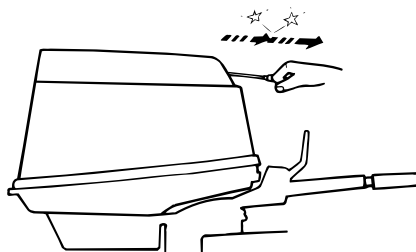


ZMU03355

PMU26070

## Manivela de arranque manual

Para pôr o motor em marcha, puxe lentamente a manivela até começar a sentir resistência. A partir dessa posição, puxe vigorosamente a manivela para accionar o motor.



ZMU02942

PMU26090

## Interruptor principal

O interruptor principal comanda o sistema de ignição; descreve-se seguidamente o seu funcionamento.

### ● “OFF” (desactivado)

Com o interruptor principal na posição “OFF” (desactivado), os circuitos eléctricos ficam desligados e pode-se tirar a chave.

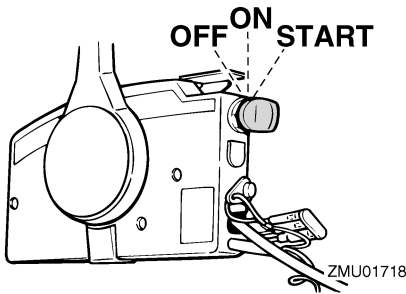
### ● “ON” (activado)

Com o interruptor principal na posição “ON” (activado), os circuitos eléctricos ficam ligados e não se pode tirar a chave.

### ● “START” (arranque)

# Principais componentes

Com o interruptor principal na posição “START” (arranque), o motor de arranque funciona para pôr o motor em marcha. Quando se larga a chave, volta automaticamente para a posição “ON” (ativado).



PMU26110

## Regulador da direcção por fricção

Um dispositivo de fricção proporciona resistência regulável ao mecanismo da direcção e pode ser regulado de acordo com as preferências do piloto. Uma alavanca de regulação está situada na base do suporte do punho de comando.

Para aumentar a resistência, rode a alavanca para a esquerda.

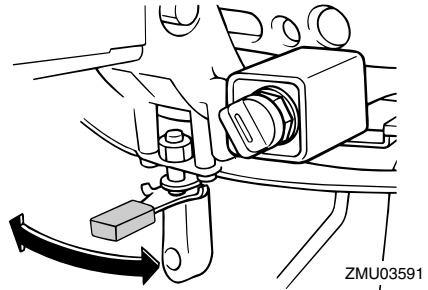
Para diminuir a resistência, rode a alavanca para a direita.

PWM00040



**AVISO**

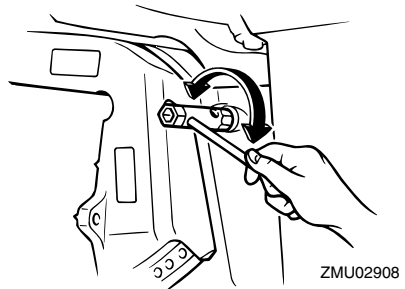
**Não aperte excessivamente o regulador da aceleração por fricção. A resistência exagerada pode dificultar a condução, aumentando o risco de acidente.**



PMU26122

## Regulador da direcção por fricção

Um dispositivo de fricção proporciona resistência regulável ao mecanismo da direcção e pode ser regulado de acordo com as preferências do piloto. Um parafuso ou pino regulador está situado no suporte giratório.



Para aumentar a resistência, rode o regulador no sentido dos ponteiros do relógio.

Para diminuir a resistência, rode o regulador no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PWM00040



**AVISO**

**Não aperte excessivamente o regulador da aceleração por fricção. A resistência exagerada pode dificultar a condução, aumentando o risco de acidente.**

# Principais componentes

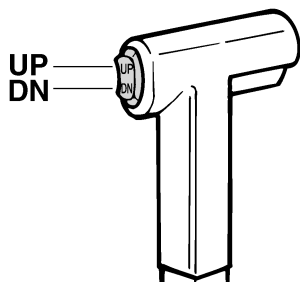
PMU26141

## Interruptor do comando automático da coluna e da inclinação no comando à distância ou no punho de comando

O sistema de comando automático da coluna e da inclinação ajusta o ângulo do motor fora de bordo em relação ao painel de popa. Se accionar o interruptor “UP” (up) o motor fora de bordo é primeiro equilibrado e depois inclinado para cima. Se accionar o interruptor “DN” (down) o motor fora de bordo é primeiro equilibrado e depois inclinado para baixo. Se soltar o interruptor, o motor fora de bordo fica na posição actual.

### OBSERVAÇÃO:

Para obter instruções no que se refere à utilização do interruptor do comando automático da coluna e da inclinação, consulte as páginas 41 e 45.



ZMU01720

PMU26151

## Interruptor do comando automático da coluna e da inclinação no capot inferior do motor

O interruptor do comando automático da coluna e da inclinação está situado na parte lateral do capot inferior. Se accionar o interruptor “UP” (para cima) o motor fora de bordo é primeiro equilibrado e depois inclinado para cima. Se accionar o interruptor

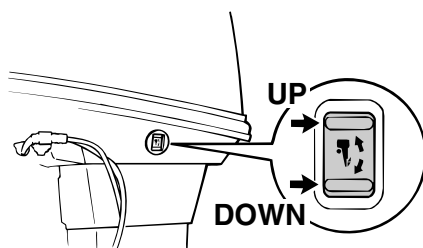
“DN” (para baixo) o motor fora de bordo é primeiro equilibrado e depois inclinado para baixo. Se soltar o interruptor, o motor fora de bordo fica na posição actual.

PWM01030



**AVISO**

**Use o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação situado no capot inferior apenas quando o barco estiver parado com o motor desligado. Tentar usar este interruptor com o barco a navegar pode provocar queda à água, distraindo o piloto e aumentando o risco de colisão com outro barco ou um obstáculo.**



ZMU03096

### OBSERVAÇÃO:

Para obter instruções no que se refere à utilização do interruptor do comando automático da coluna e da inclinação, consulte a página 45.

PMU26240

## Apêndice de compensação com zinco

O apêndice de compensação deve ser regulado de forma que o comando da direcção possa ser rodado quer para a direita quer para a esquerda aplicando a mesma força.

PWM00840



**AVISO**

**Um apêndice de compensação mal regu-**

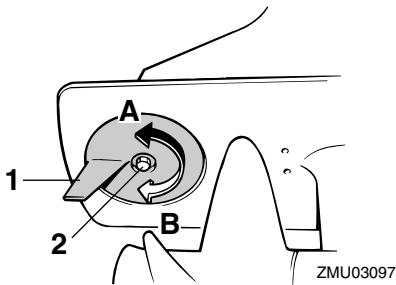
lado pode dificultar a condução do barco. Faça sempre um teste funcional depois da instalação ou da substituição do apêndice de compensação para se certificar da correcção da direcção. Aperte bem o perno depois de regular o apêndice de compensação.

Se o barco tender a virar de bordo para a esquerda (bombordo), rode a extremidade do apêndice de compensação para bombordo, "A" na figura. Se o barco tender a virar de bordo para a direita (estibordo), rode a extremidade do apêndice de compensação para estibordo, "B" na figura.

PCM00840

## ADVERTÊNCIA:

O apêndice de compensação serve igualmente de zinco para proteger o motor da corrosão por acção electroquímica. Não pinte o apêndice de compensação porque perderia eficácia enquanto zinco.



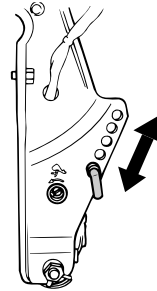
1. Apêndice de compensação
2. Perno

PMU26261

## Haste de compensação (pino de inclinação)

A posição da haste de compensação determina o ângulo de compensação mínimo do motor fora de bordo em relação ao painel de

popa.

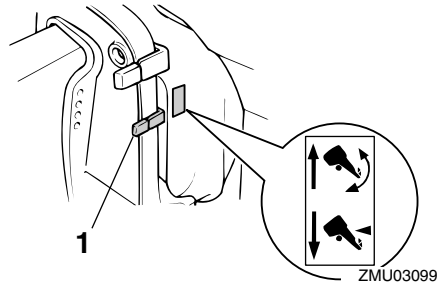


ZMU03357

PMU26312

## Mecanismo de bloqueio da inclinação

O mecanismo de bloqueio da inclinação destina-se a impedir que o motor fora saia da água ao navegar em marcha à ré.



ZMU03099

### 1. Alavanca de bloqueio da inclinação

Para bloquear o mecanismo, coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição "A" (fechada). Para desbloquear, coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição "B" (aberta).

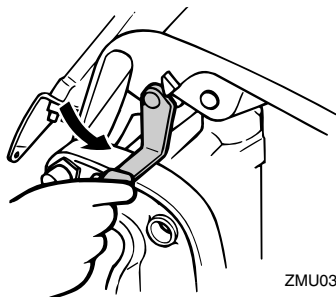
PMU26340

## Alavanca de sustentação da inclinação para os modelos com sistema de comando automático da coluna e da inclinação ou inclinação hidráulica

Para manter o motor fora de bordo na posi-

# Principais componentes

ção inclinada para cima, prenda a alavanca de sustentação da inclinação à braçadeira de suporte.

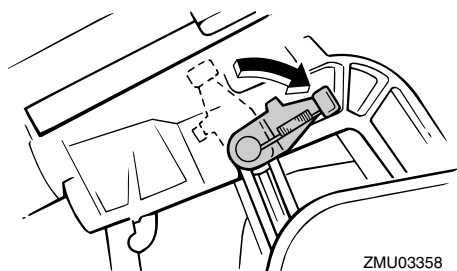


ZMU03194

PMU30200

## Alavanca de sustentação da inclinação nos modelos com inclinação manual

Para manter o motor fora de bordo na posição inclinada para cima, prenda a alavanca de sustentação da inclinação ao suporte giratório.

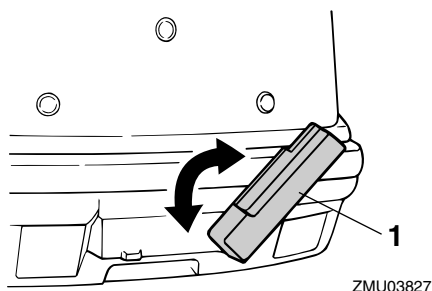


ZMU03358

PMU26372

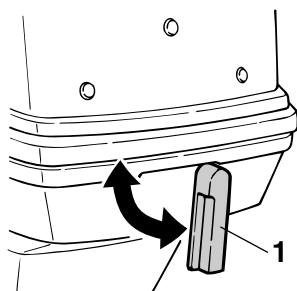
## Alavanca(s) de bloqueio do capot superior (tipo rotativo)

Para retirar o capot superior do motor, rode a(s) alavanca(s) de bloqueio e levante o capot. Quando instalar o capot, verifique se este encaixa perfeitamente no vedante de borracha. Para prender de novo o capot, rode a(s) alavancas(s) para a posição fechada.



ZMU03827

1. Alavanca(s) de bloqueio do capot superior



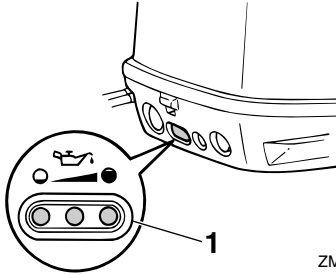
ZMU02596

1. Alavanca(s) de bloqueio do capot superior

PMU26290

## Avisador para três indicadores

Se ocorrer um problema no motor que exija a emissão de um [b1]aviso, acende-se um avisador na parte anterior do capot inferior. Os três indicadores montados no capot inferior indicam igualmente o nível de óleo do motor. Para obter instruções no que se refere à leitura dos avisadores, consulte a página 22.



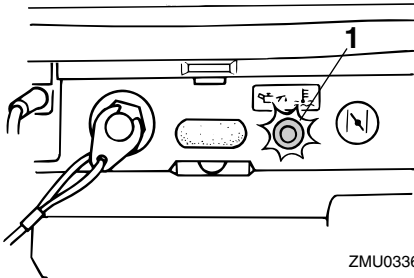
ZMU03360

1. Avisador(es)

PMU26300

## Avisador

Se ocorrer um problema no motor que exija a emissão de um aviso, acende-se um avisador. Para obter instruções no que se refere à leitura dos avisadores, consulte a página 22.



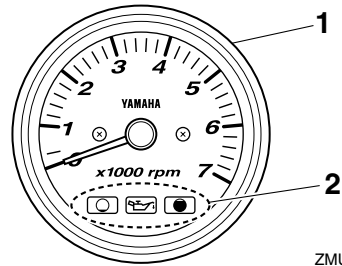
ZMU03361

1. Avisador

PMU26470

## Conta-rotações

Este aparelho indica a velocidade do motor e desempenha as funções seguintes.



ZMU04577

1. Tacômetro
2. Indicador do nível de óleo

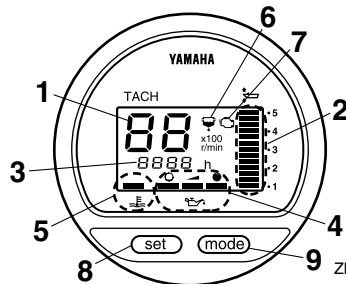
PMU26491

## Conta-rotações digital

O conta-rotações digital indica a velocidade do motor e desempenha as funções seguintes.

### OBSERVAÇÃO:

Quando o interruptor principal é ligado acendem-se momentaneamente todos os segmentos do mostrador e seguidamente passa a funcionar normalmente.



ZMU01958

1. Tacômetro
2. Medidor do ângulo de compensação
3. Contador de horas
4. Indicador do nível de óleo
5. Avisador de sobreaquecimento
6. Avisador do separador de água
7. Indicador de avaria do motor
8. Selector de rumo
9. Botão de modo

# Principais componentes

## 9. Botão de modo

### OBSERVAÇÃO:

O separador de água e os avisadores de avaria do motor só operam quando o motor está equipado com as funções adequadas.

PMU26540

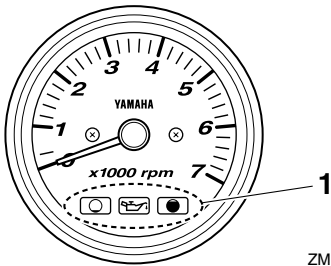
### Indicadores do nível de óleo (três indicadores 2)

Os indicadores do aparelho mostram o nível de óleo. Para obter instruções no que se refere à leitura dos indicadores, consulte a página 32.

PCM00030

### ADVERTÊNCIA:

Não navegue sem óleo. O motor pode sofrer danos graves.



ZMU04580

1. Indicadores do nível de óleo

PMU26550

### Indicador do nível de óleo (tipo digital)

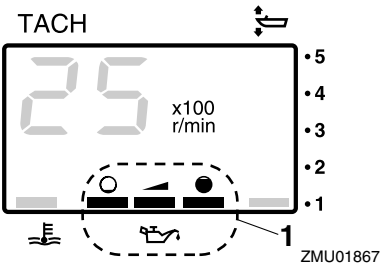
Este indicador mostra o nível de óleo do motor. Quando o nível do óleo não atinge o limite inferior, o avisador correspondente fica intermitente. Para mais informações, consulte a página 23.

PCM00030

### ADVERTÊNCIA:

Não navegue sem óleo. O motor pode so-

frer danos graves.



1. Indicador do nível de óleo

PMU26571

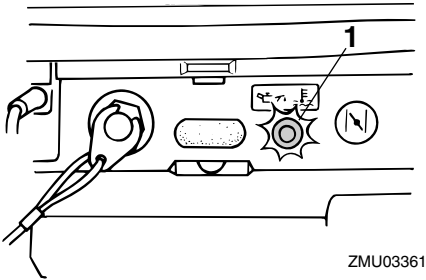
### Avisador de sobreaquecimento

Quando a temperatura do motor sobe muito, este avisador acende. Para obter instruções no que se refere à leitura do indicador, consulte a página 22.

PCM00050

### ADVERTÊNCIA:

Não continue com o motor em marcha se o avisador de sobreaquecimento acender. Pode danificar seriamente o motor.



1. Avisador de sobreaquecimento

PMU26581

### Avisador de sobreaquecimento (tipo digital)

Quando a temperatura do motor sobe muito,

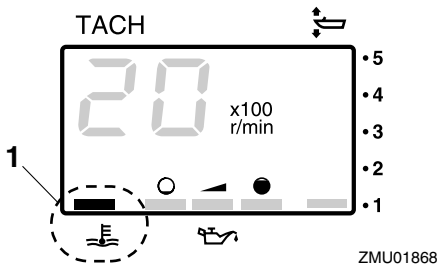
# Principais componentes

o avisador fica intermitente. Para obter instruções no que se refere à leitura do avisador, consulte a página 22.

PCM00050

## ADVERTÊNCIA:

**Não continue com o motor em marcha se o avisador de sobreaquecimento acender. Pode danificar seriamente o motor.**

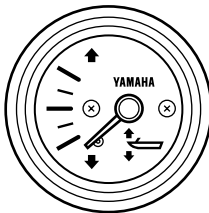


1. Avisador de sobreaquecimento

PMU26610

## Medidor do ângulo de compensação

Este aparelho indica o ângulo de compensação do motor fora de bordo.



## OBSERVAÇÃO:

Memorize os ângulos de compensação mais eficazes para o seu barco em diferentes condições. Regule o ângulo de compensação na posição pretendida com o interruptor do comando automático da coluna e da inclina-

ção.

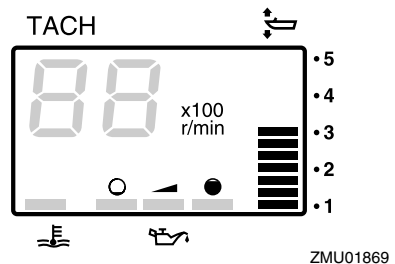
PMU26620

## Medidor do ângulo de compensação (tipo digital)

Este medidor indica o ângulo de compensação do motor fora de bordo.

## OBSERVAÇÃO:

- Memorize os ângulos de compensação mais eficazes para o seu barco em diferentes condições. Regule o ângulo de compensação na posição pretendida com o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação.
- Se o ângulo de compensação do motor exceder a gama operacional de compensação, o segmento superior no mostrador do medidor do ângulo de compensação fica intermitente.

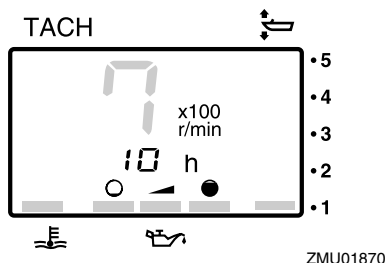


PMU26650

## Contador de horas (tipo digital)

Este contador indica o número de horas de funcionamento do motor. Pode ser regulado para indicar o número total de horas ou o número de horas do trajecto actual. O mostrador pode ser ligado e desligado.

# Principais componentes



- Mudança do formato do mostrador
- Pressionando o botão “mode” (modo) muda-se o formato do mostrador de acordo com o padrão seguinte:
- Total de horas→Horas do trajecto actual→Mostrador desligado
- Contador das horas a zero
- Pressionando simultaneamente os botões “set” (marcar) e “mode” (modo) durante mais de 1 segundo enquanto são indicadas as horas do trajecto actual o contador passa a 0 (zero).

## OBSERVAÇÃO:

Não é possível modificar o número total de horas de funcionamento do motor.

PMU26801

## Sistema de aviso

PCM00090

### ADVERTÊNCIA:

**Não continue com o motor em funcionamento depois da activação de um dispositivo de aviso. Consulte o concessionário Yamaha se não conseguir localizar e corrigir o problema.**

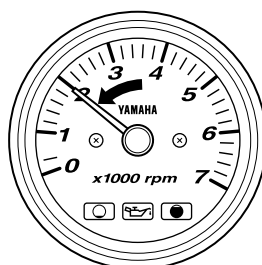
PMU26813

### Aviso de sobreaquecimento

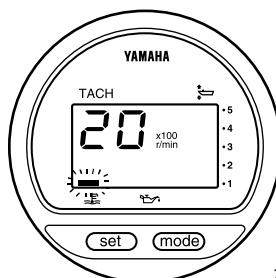
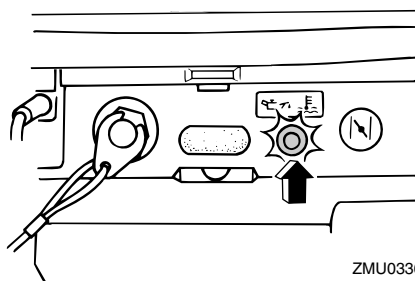
Este motor está equipado com um dispositivo de aviso de sobreaquecimento. O dispositivo de aviso é activado quando a temperatura do motor sobe muito.

## Activação do dispositivo de aviso

- A velocidade do motor é automaticamente reduzida para cerca de 2000 r/min.

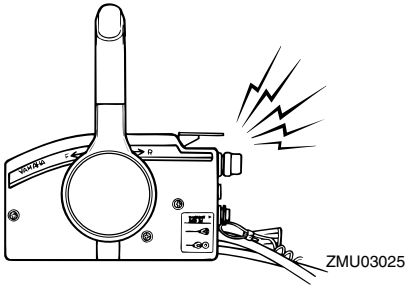


- O avisador de sobreaquecimento acende-se (se equipado no capot inferior ou no conta-rotações).

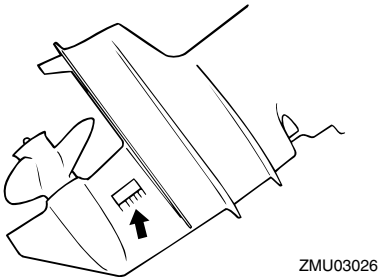


- A buzina soa (se equipada no punho de comando, na caixa do comando à distância ou no painel de comutação).

# Principais componentes



Após a activação do sistema de aviso, pare o motor e verifique se a admissão de água de refrigeração está obstruída.



PMU26843

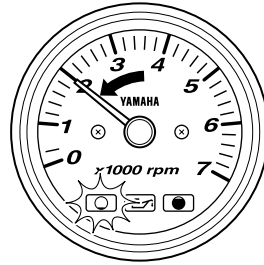
## Sistema de aviso do nível de óleo e sistema de aviso de obstrução do filtro de óleo

### Modelos com sistema de injeção de óleo

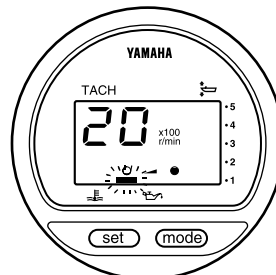
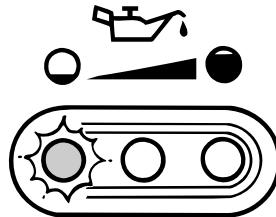
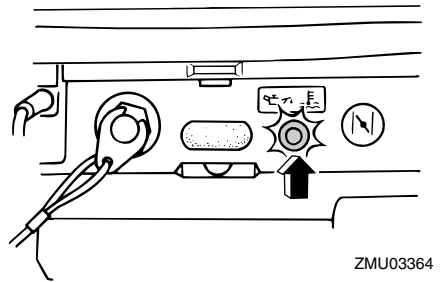
Este motor está equipado com um sistema de aviso do nível de óleo. Quando o nível de óleo ultrapassa o limite inferior, o dispositivo de aviso é activado.

### Activação do dispositivo de aviso

- A velocidade do motor é automaticamente reduzida para cerca de 2000 r/min.



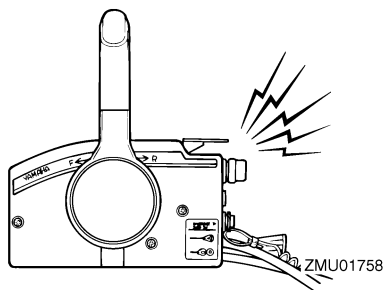
- O indicador do nível de óleo acende-se.



# Principais componentes

---

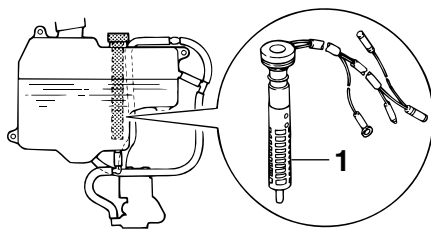
- A buzina soa.



Após a activação do sistema de aviso, pare o motor e procure identificar a causa.

## **OBSERVAÇÃO:** \_\_\_\_\_

O aviso de obstrução do filtro de óleo é similar aos de nível do óleo e de sobreaquecimento. Para facilitar a resolução do problema, verifique em primeiro lugar o sobreaquecimento do motor, a seguir o nível de óleo e, finalmente, a obstrução do filtro de óleo.



ZMU03366

1. Filtro de óleo

PMU26901

## Instalação

PCM00110

### ADVERTÊNCIA:

A incorrecção da altura do motor ou a existência de obstruções à livre passagem da água (em virtude da concepção ou condição do barco ou da inclusão de acessórios, nomeadamente travessas do painel de popa ou conversores da sonda) podem provocar a aspersão da água em suspensão no ar, quando o barco navega. O funcionamento contínuo do motor na presença de aspersão de água em suspensão no ar pode causar danos graves.

### OBSERVAÇÃO:

Durante o teste na água verifique a flutuabilidade do barco, parado, com a carga máxima. Confirme que o nível estático da água no corpo do escape está suficientemente baixo para impedir a entrada de água na cabeça do motor, quando, por efeito das ondas, o nível da água subir com o motor fora de bordo parado.

PMU26910

## Montagem do motor fora de bordo

PWM00820

### AVISO

- A instalação de um motor fora de bordo com potência excessiva pode causar considerável instabilidade. Não exceda a potência nominal máxima do motor indicada na chapa do barco. Se o barco não dispuser de chapa de potência, consulte o fabricante do barco.
- A informação apresentada na presente secção destina-se unicamente a servir de referência. Não é possível incluir no presente manual instruções completas

para todas as combinações possíveis de barco e motor. A regularidade da montagem depende da experiência do instalador e da conformidade do binómio barco/motor.

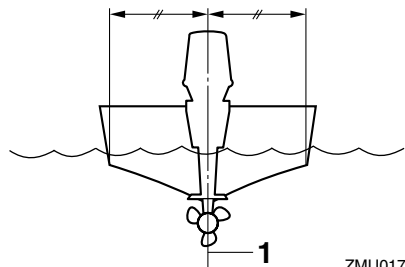
PWM00830

### AVISO

Qualquer irregularidade na montagem do motor fora de bordo pode dar azo a situações de perigo, no que toca a manipulação deficiente, perda de controlo ou risco de incêndio. Observe o seguinte:

- Nos modelos com motor de tipo permanente, o motor deve ser montado por um técnico habilitado neste tipo de equipamento ou pelo concessionário Yamaha. Se decidir montar o motor pelos seus próprios meios, deverá receber formação de um técnico habilitado.
- Nos modelos portáteis, o concessionário Yamaha ou o técnico habilitado na montagem do motor fora de bordo deverão instruí-lo sobre a forma correcta de o instalar.

Monte o motor fora de bordo na mediania (eixo da quilha) do barco e certifique-se do seu equilíbrio para evitar problemas de direcção. Para os barcos sem quilha ou assimétricos, consulte o concessionário.



ZMU01760

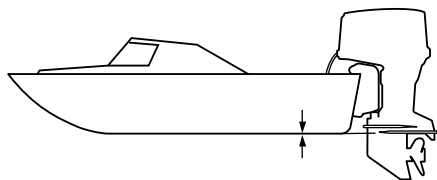
1. Eixo (eixo da quilha)

# Funcionamento

PMU26930

## Altura de montagem (casco do barco)

Para otimizar o funcionamento do barco, convém reduzir o mais possível a resistência à água (arrastamento) do barco e do motor fora de bordo. A altura de montagem do motor fora de bordo afecta a resistência à água. Se a altura da montagem for excessivamente alta, tende a ocorrer cavitação, reduzindo a propulsão; se as extremidades da hélice cortam o ar, a velocidade do motor aumenta anormalmente com o consequente sobreaquecimento. Ao invés, se a altura de montagem for excessivamente baixa, a resistência à água aumenta, diminuindo o rendimento do motor. Monte o motor de tal modo que a chapa de anticavitação fique alinhada com o casco do barco.



ZMU01762

## OBSERVAÇÃO:

- A altura de montagem ideal do motor fora de bordo é afectada pelo binómio barco/motor e pela aplicação pretendida. Para a determinação da altura de montagem ideal é útil efectuar ensaios com alturas de montagem diferentes. Consulte o concessionário Yamaha ou o fabricante do barco no que se refere à determinação da altura de montagem ideal.
- Para obter instruções no que se refere à regulação do ângulo de compensação do motor fora de bordo, consulte a página 41.

PMU26970

## Fixação do motor fora de bordo

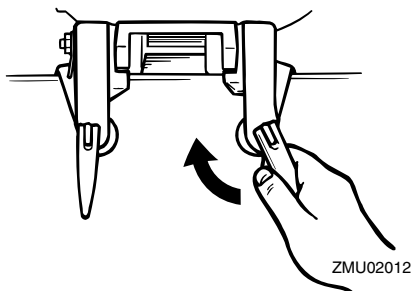
1. Coloque o motor fora de bordo no painel de popa em posição tão centrada quanto possível. Aperte com firmeza os parafusos de sujeição do painel de popa. É conveniente verificar de vez em quando se estes parafusos estão bem apertados uma vez que a vibração do motor fora de bordo pode fazer com que fiquem soltos.

PWM00640



**AVISO**

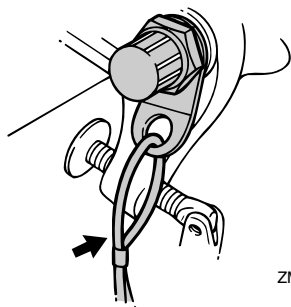
**O facto de os parafusos de sujeição do painel de popa estarem soltos é susceptível de fazer com que o motor fora de bordo saia do lugar ou caia, com a consequente perda de controlo e risco de acidente grave. Confirme periodicamente que os parafusos de sujeição estão bem apertados. Ocasionalmente, verifique também a respectiva tensão com o motor em funcionamento.**



ZMU02012

2. Se o motor dispuser de engate do cabo de inibição, convém usar um cabo ou corrente de inibição. Prenda uma das extremidades ao engate do cabo de inibição do motor e a outra a um ponto de apoio situado no barco. Caso contrário, pode ocorrer a perda total do motor se este cair acidentalmente do painel de

popa.



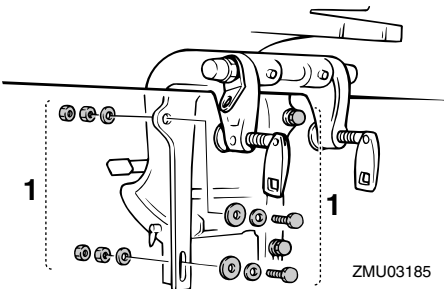
ZMU02013

3. Prenda a braçadeira de suporte ao painel de popa com os pernos fornecidos com o motor fora de bordo (se incluídos). Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha.

PWM00650

**AVISO**

Evite utilizar pernos, porcas ou anilhas que não os incluídos com o motor fora de bordo. Se os utilizar, convém que o material empregue tenha, pelo menos, a mesma qualidade e resistência para que aperte em condições de segurança. Depois de apertar, experimente o motor e verifique a tensão respectiva.



ZMU03185

1. Pernos

PMU27020

**Rodagem do motor**

Um motor novo carece de um período de rodagem para que as superfícies de ajuste das peças em fricção sofram desgaste por atrito recíproco. O período de rodagem é indispensável para assegurar um desempenho correcto e uma vida mais longa ao motor.

PCM00140

**ADVERTÊNCIA:**

- O incumprimento do período de rodagem pode resultar no encurtamento da vida do motor ou causar danos graves.
- Durante o período de rodagem, o sistema de injeção de óleo, além de óleo, deve usar combustível pré-misturado.

PMU27060

**Relação da mistura de gasolina e óleo de motor (50:1)**

|  | 50:1                                  |                                        |                                      |                                       |
|--|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
|  | 1 L                                   | 12 L                                   | 14 L                                 | 24 L                                  |
|  | (0.26 US gal,<br>0.22 Imp gal)        | (3.2 US gal,<br>2.6 Imp gal)           | (3.7 US gal,<br>3.1 Imp gal)         | (6.3 US gal,<br>5.3 Imp gal)          |
|  | 0.02L<br>(0.02 US qt,<br>0.02 Imp qt) | 0.24 L<br>(0.25 US qt,<br>0.21 Imp qt) | 0.28 L<br>(0.3US qt,<br>0.25 Imp qt) | 0.48 L<br>(0.51 US qt,<br>0.42Imp qt) |

ZMU02442

1. : Gasolina
2. : Óleo do motor

PCM00150

**ADVERTÊNCIA:**

Misture bem o óleo e a gasolina para não danificar o motor.

PMU30310

**Procedimento nos modelos com sistema de injeção de óleo**

Ponha o motor em carga (engrenado com hélice instalada) como segue.

1. Primeiros 10 minutos:  
Faça o motor funcionar à velocidade

# Funcionamento

mais baixa possível. O ideal é funcionar com um ralenti elevado.

2. 50 minutos seguintes:

Não exceda meio regime (aproximadamente 3000 r/min). Varie a velocidade do motor de vez em quando. Se o barco deslizar com facilidade à superfície da água, acelere a fundo até planar e, imediatamente a seguir, reduza o acelerador para 3000 r/min ou menos.

3. Segunda hora:

Comece por acelerar a fundo até planar e, imediatamente a seguir, reduza a velocidade do motor para 3/4 da aceleração (aproximadamente 4000 r/min). Varie a velocidade do motor de vez em quando. Funcione a pleno regime durante um minuto, deixando o motor arrefecer durante cerca de 10 minutos a 3/4 da aceleração ou menos.

4. Da terceira à décima hora:

Evite navegar a pleno regime durante mais de 5 minutos de cada vez. Deixe o motor arrefecer entre cada percurso a pleno regime. Varie a velocidade do motor de vez em quando.

5. Depois das primeiras 10 horas:

Utilize normalmente o motor. Use unicamente gasolina pura no depósito de combustível. O sistema de injeção de óleo da Yamaha proporciona uma lubrificação adequada em condições operacionais normais.

PMU27101

## Inspecções iniciais

PWM00080



**AVISO**

**Se, durante a inspecção inicial, um elemento não funcionar correctamente, não ponha o motor fora de bordo em marcha antes que seja inspeccionado e reparado.**

**Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.**

PCM00120

### ADVERTÊNCIA:

**Não ponha o motor em marcha fora de água para evitar o sobreaquecimento e a ocorrência de danos graves.**

PMU27110

### Combustível

- Confirme que tem combustível suficiente para a viagem.
- Certifique-se de que não há derrame de combustível nem emanação de gasolina.
- Confirme que as ligações da conduta de injeção do combustível estão bem presas (se equipado com depósito de combustível Yamaha ou caixa de ar).
- Certifique-se de que o depósito de combustível está situado numa superfície plana e firme e que a conduta de injeção do combustível não está torcida ou comprimida nem em contacto com objectos pontiagudos (se equipado com depósito de combustível Yamaha ou caixa de ar).

PMU27120

### Óleo

- Confirme que tem óleo suficiente para a viagem.

PMU27130

### Comandos

- Verifique o bom funcionamento do acelerador, das mudanças e da direcção antes de pôr o motor em marcha.
- Os comandos devem funcionar suavemente, sem aperto nem folga inusual.
- Repare se existem ligações mal feitas ou danificadas.
- Examine o funcionamento do motor de arranque e dos interruptores de paragem quando o motor fora de bordo está na água.

PMU27140

## Motor

- Inspeccione o motor e a montagem do motor.
- Repare se existem elementos de fixação soltos ou danificados.
- Verifique se a hélice está danificada.

PMU27180

## Funcionamento após um longo período de armazenamento

### Modelos com injeção de óleo

Depois de um longo período de armazenamento (12 meses), proceda da seguinte forma:

1. Utilize uma mistura de gasolina e óleo com uma relação 50:1 para pôr o motor em marcha.
2. Ligue o motor. Deixe-o funcionar a baixa rotação.

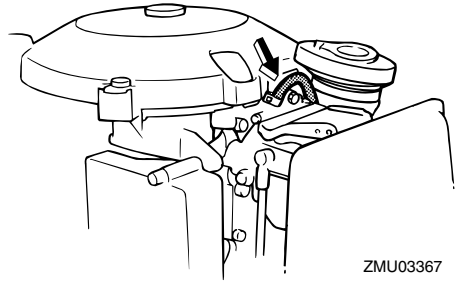
PWM01330



### AVISO

- Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.
- Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário do volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.

3. Repare se o óleo circula nos tubos de alimentação de óleo. Depois de expelir o ar das condutas de óleo, o sistema de injeção de óleo deverá fornecer óleo normalmente. Se, depois de 10 minutos de funcionamento a baixa rotação, o óleo não circular, consulte o concessionário Yamaha.



ZMU03367

PCM01260

### ADVERTÊNCIA:

**Siga os passos acima indicados depois de um período prolongado de armazenamento para evitar o gripamento do motor.**

PMU27233

## Abastecimento de combustível e de óleo de motor

PMU27242

### Abastecimento de combustível ao depósito portátil

PWM00060



### AVISO

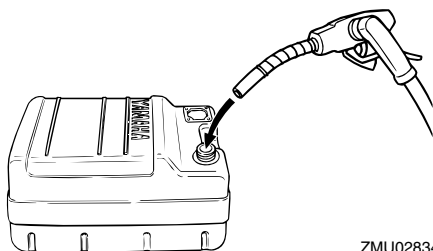
**A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Mantenha-se longe de faíscas, cigarros acesos, chamas ou outras fontes de ignição.**

1. Retire o tampão do bocal do depósito de combustível.
2. Encha cuidadosamente o depósito de combustível.
3. Depois de cheio, feche bem o tampão do depósito. Limpe com um pano o combustível eventualmente derramado.

Capacidade do depósito de combustível (se equipado com depósito de combustível Yamaha):

24L, 25L

# Funcionamento



ZMU02834

PMU27300

## Abastecimento de óleo no modelo com motor de arranque manual

PWM00530



**AVISO**

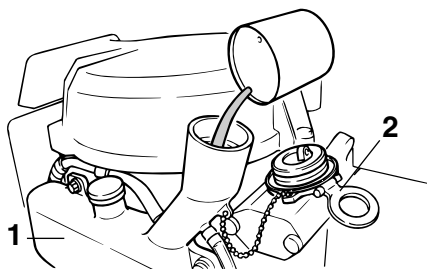
**Não deite gasolina no depósito de óleo. Pode provocar incêndio ou explosão.**

Este motor usa o sistema de injeção de óleo da Yamaha, que proporciona uma lubrificação superior, assegurando uma relação adequada de óleo em todas as condições operacionais. Dispensa a mistura prévia de óleo e combustível. Deite gasolina no depósito de combustível e óleo no depósito de óleo. O nível de óleo é lido por segmentos nos indicadores. Para mais informações no que se refere à leitura dos segmentos nos indicadores, consulte a página 32.

Para abastecer o depósito de óleo do motor, proceda como segue:

Capacidade do depósito de óleo do motor:

1.5 L (1.59 US qt) (1.32 Imp.qt)



ZMU03368

1. Depósito de óleo do motor
2. Tampão de enchimento do depósito de óleo

1. Retire o capot superior.
2. Abra o tampão de enchimento do depósito de óleo, puxando pela presilha.
3. Abasteça lentamente o depósito de óleo com óleo de motor.
4. Depois de cheio, feche bem o tampão.

PMU27311

## Abastecimento de óleo nos modelos com ignição eléctrica

PWM00530



**AVISO**

**Não deite gasolina no depósito de óleo. Pode provocar incêndio ou explosão.**

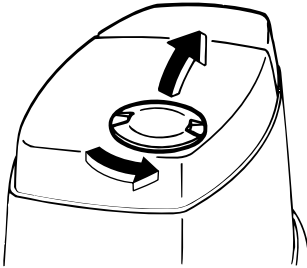
Este motor usa o sistema de injeção de óleo da Yamaha, que proporciona uma lubrificação superior, assegurando uma relação adequada de óleo em todas as condições operacionais. Dispensa a mistura prévia de óleo e combustível. Deite gasolina no depósito de combustível e óleo no depósito de óleo. O nível de óleo é lido por segmentos nos indicadores. Para mais informações no que se refere à leitura dos segmentos nos indicadores, consulte a página 32.

Para abastecer o depósito de óleo do motor,

proceda como segue:

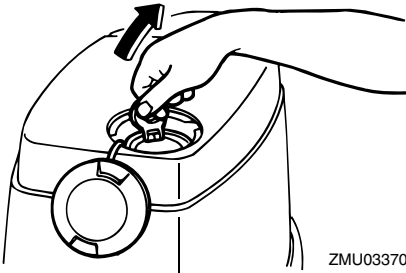
Capacidade do depósito de óleo do motor:  
1.5 L (1.59 US qt) (1.32 Imp.qt)

1. Rode o tampão de enchimento de óleo situado em cima do capot superior no sentido contrário aos ponteiros do relógio e abra-o.



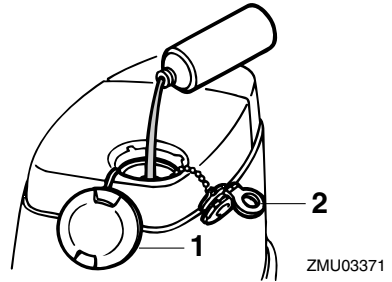
ZMU03369

2. Abra o tampão de enchimento do depósito de óleo, puxando pela presilha no tampão.



ZMU03370

3. Encha lentamente o depósito de óleo com óleo de motor.



ZMU03371

1. Tampão de acesso ao enchimento de óleo
2. Tampão de enchimento do depósito de óleo
4. Depois de cheio, feche bem todos os tampões.

# Funcionamento

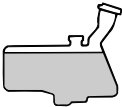
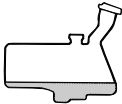
PMU27321

## Funcionamento do indicador do nível de óleo

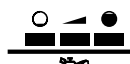
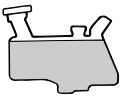
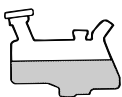
O sistema de nível de óleo funciona da seguinte forma:

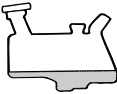
PMU27340

### Modelos com motor de arranque manual

| Avisador do nível de óleo |                                                                                                                                                                                      |                                                                                   | Depósito de óleo do motor                                                                                                                             | Observações                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DES<br>ACTI<br>VAD<br>O   |                    |  | <br>mais de 200<br>cm <sup>3</sup> (0.21 US<br>qt, 0.181 Imp<br>qt)  | Reabastecimento<br>desnecessário.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ACTI<br>VAD<br>O          | Encarnado<br><br>  |  | <br>200 cm <sup>3</sup><br>(0.21 US qt,<br>0.181 Imp qt)<br>ou menos | <ul style="list-style-type: none"><li>● Soa a buzina na caixa de comando à distância e a velocidade do motor é automaticamente reduzida para cerca de 2000 r/min para conservar o óleo.</li><li>● Verifique se o filtro de óleo está obstruído.</li><li>● Adicione óleo; consulte a página 30.</li></ul> |

### Modelos com ignição eléctrica

| Avisador do nível de óleo (conta-rotacões digital)                                 | Avisador do nível de óleo (conta-rotacões analógico/capot inferior)                                                                                                                                                                                                        | Depósito de óleo do motor                                                                                                                                                                            | Observações                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | Verde<br><br>     | <br>mais de 450 cm <sup>3</sup><br>(0.48 US qt, 0.40<br>Imp qt)                                                   | Reabastecimento<br>desnecessário.       |
|  | Amarelo<br><br>   | <br>de 450 cm <sup>3</sup> (0.48<br>US qt, 0.40 Imp<br>qt) a 200 cm <sup>3</sup><br>(0.21 US qt, 0.181<br>Imp qt) | Adicione óleo; consulte<br>a página 30. |

| Avisador do nível de óleo (conta-rotacões digital)                               | Avisador do nível de óleo (conta-rotacões analógico/capot inferior)                            | Depósito de óleo do motor                                                                                                                    | Observações                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Encarnado<br> | <br>200 cm <sup>3</sup> (0.21 US qt, 0.181 Imp qt) ou menos | <ul style="list-style-type: none"><li>● Soa a buzina na caixa de comando à distância e a velocidade do motor é automaticamente reduzida para cerca de 2000 r/min para conservar o óleo.</li><li>● Verifique se o filtro de óleo está obstruído.</li></ul> |

PMU27450

Funcionamento do motor

PMU27461

Alimentação de combustível (depósito portátil)

PWM00420

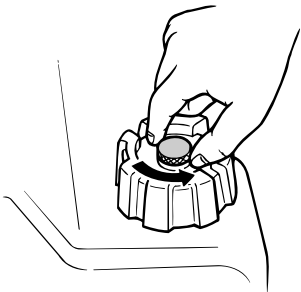


AVISO

- Antes de pôr o motor em marcha, certifique-se que o barco está bem fundeado e que tem espaço suficiente para manobrar entre os eventuais obstáculos. Certifique-se da inexistência de banhistas nas proximidades.
- Quando o parafuso do respiradouro é desapertado, haverá libertação de vapores de gasolina. A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Não fume e mantenha-se longe de chamas e faíscas quando desapertar o parafuso do respiradouro.
- Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha bem

ventiladas as zonas reservadas ao piloto e aos ocupantes. Não bloqueie as saídas de escape.

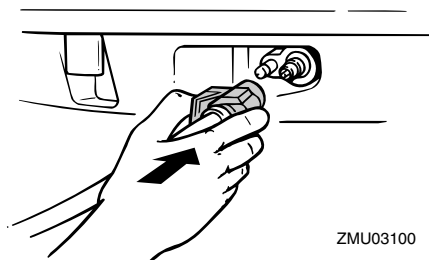
1. Se existir um parafuso do respiradouro no tampão do bocal do depósito de combustível, dê-lhe 2 ou 3 voltas.



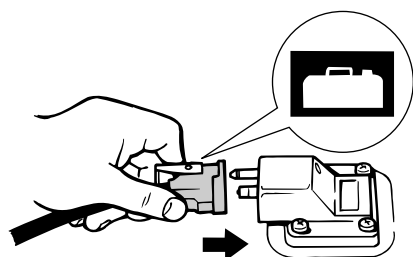
ZMU02295

2. Se existir uma ligação do combustível no motor, ligue firmemente a conduta de injeção do combustível à junta. Depois disso, ligue firmemente a outra extremidade da conduta de injeção do combustível à junta no depósito de combustível.

# Funcionamento



ZMU03100



ZMU02024

3. Se o motor fora de bordo estiver equipado com regulador da direcção por fricção, prenda firmemente a conduta de injeção do combustível à braçadeira da conduta de injeção do combustível.

## OBSERVAÇÃO:

Durante o funcionamento do motor, coloque horizontalmente o depósito para que o combustível seja extraído do mesmo.

4. Comprima a bomba de alimentação com o canal de descarga virado para cima até sentir o seu endurecimento.



ZMU02025

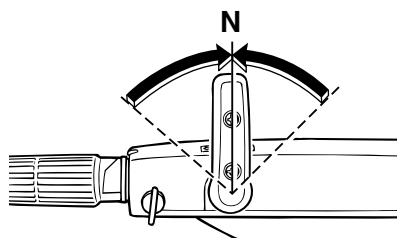
PMU27490

## Arranque do motor

PMU27505

### Modelos com motor de arranque manual (punho de comando)

1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.



ZMU03386

## OBSERVAÇÃO:

O sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada só permite pôr o motor em marcha quando está em ponto morto.

2. Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna. A seguir, instale a pinça existente na outra extremidade do cordão no interruptor de paragem do motor.

PWM00120

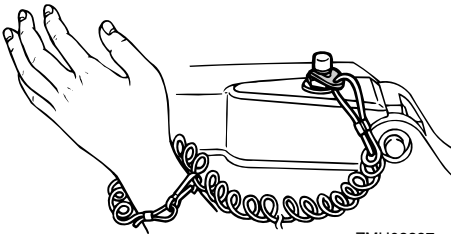


**AVISO**

- Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa ou

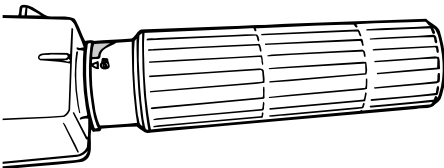
enrole-o no braço ou perna durante a navegação.

- Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.
- Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.



ZMU03387

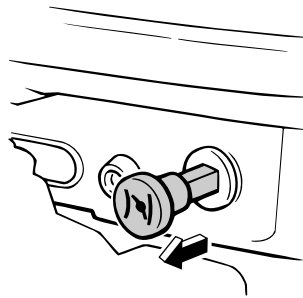
3. Coloque o punho de comando do acelerador na posição “START” (arranque).



ZMU03388

4. Puxe para fora/rode completamente o botão da admissão do ar. Depois de o motor arrancar, coloque/rode o botão

para a posição inicial.

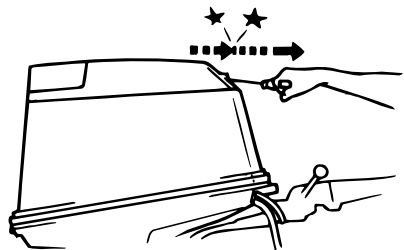


ZMU03389

## OBSERVAÇÃO:

- Não é necessário recorrer ao botão da admissão do ar para pôr em marcha um motor quente.
- Se deixar o botão da admissão do ar na posição “START” (arranque) com o motor em marcha, o motor funcionará mal ou afogará.

5. Puxe lentamente a manivela de arranque manual até sentir resistência e, a seguir, dê-lhe um forte impulso para fazer o motor arrancar. Repita, se necessário.

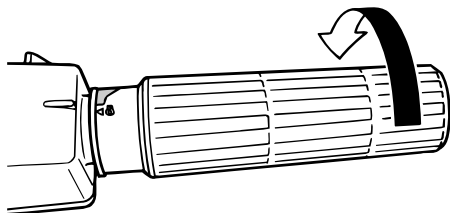


ZMU03279

6. Depois de o motor arrancar, faça regressar lentamente a manivela de arranque manual à posição inicial antes de a largar.
7. Coloque lentamente o punho de comando do acelerador na posição totalmente

# Funcionamento

fechada.



ZMU03390

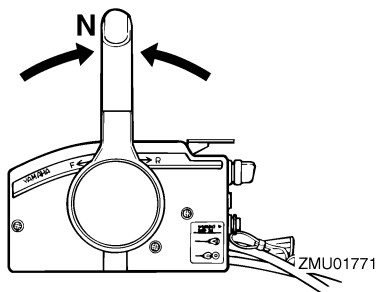
## OBSERVAÇÃO:

- Quando o motor está frio, é necessário aquecê-lo. Para mais informações, consulte a página 37.
- Se o motor não arrancar à primeira tentativa, repita o procedimento. Se, depois de 4 ou 5 tentativas, o motor não funcionar, abra ligeiramente o acelerador (entre 1/8 e 1/4) e faça uma nova tentativa. Se o motor estiver quente e não arrancar, abra o acelerador do mesmo modo e tente fazer arrancar o motor. Se o motor continuar a não funcionar, consulte a página 74.

PMU27662

## Modelos com ignição eléctrica e comando à distância

1. Coloque a alavanca do comando à distância em ponto morto.



ZMU01771

## OBSERVAÇÃO:

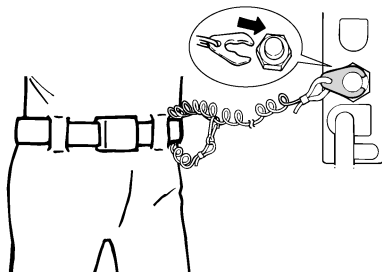
O dispositivo de segurança contra o arranque com marcha engatada só deixa pôr o motor em marcha quando está em ponto morto.

2. Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa, ou enrole-o no braço ou perna. A seguir, instale a pinça existente na outra extremidade do cordão no interruptor de paragem do motor.

PWM00120

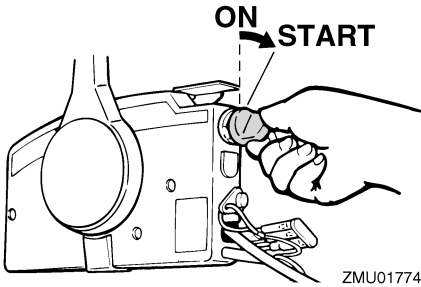
## AVISO

- Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna durante a navegação.
- Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.
- Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.



ZMU01772

3. Ponha o interruptor principal na posição “ON” (ativado).
4. Ponha o interruptor principal na posição “START” (arranque), e mantenha-o nesta posição durante 5 segundos, no máximo.



5. Logo que o motor arranque, deixe o interruptor principal voltar à posição “ON” (ativado).

PCM00191

## ADVERTÊNCIA:

- Nunca ponha o interruptor principal na posição “START” (arranque) com o motor a funcionar.
- Não faça funcionar o motor de arranque mais de 5 segundos. Se fizer funcionar o motor de arranque mais de 5 segundos, provocará a rápida descarga da bateria, o que impedirá o arranque do motor e pode danificar o motor de arranque. Se o motor não arrancar em 5 segundos, ponha o interruptor principal na posição “ON” (ligado), espere 10 segundos e repita a operação.

## OBSERVAÇÃO:

- Quando o motor está frio, é necessário aquecê-lo. Para mais informações, consulte a página 37.
- Se o motor estiver quente e não arrancar, abra ligeiramente o acelerador e tente fa-

zer arrancar o motor. Se o motor continuar a não funcionar, consulte a página 74.

PMU27670

## Aquecimento do motor

PMU27681

### Modelos com arranque por admissão de ar

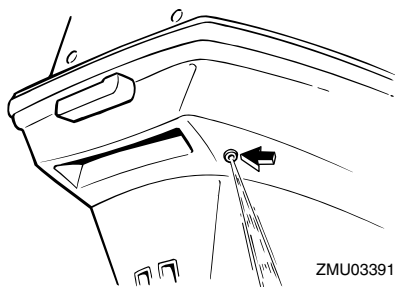
1. Depois de pôr o motor em marcha, deixe-o aquecer ao ralenti durante cerca de 3 minutos. Se não o fizer, encurtará a vida do motor. Deixe o botão da admissão do ar voltar gradualmente à posição inicial à medida que o motor aquece.
2. Confirme que corre água do orifício piloto do sistema de refrigeração da água.

PCM00511

## ADVERTÊNCIA:

O escoamento de água do orifício piloto do sistema de refrigeração da água indica que a bomba hidráulica está a fazer circular água pelos canais. Se não houver escoamento de água no orifício piloto com o motor em marcha, podem ocorrer sobreaquecimento e danos graves. Pare o motor e verifique se há obstrução na admissão de água de refrigeração na caixa inferior ou se o orifício piloto do sistema de refrigeração da água está bloqueado. Consulte o concessionário Yamaha, se não conseguir localizar e corrigir o problema.

# Funcionamento



PMU27702

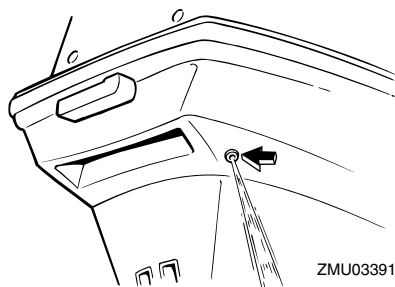
## Modelos com ignição eléctrica e Prime Start

1. Depois de o motor arrancar, deixe-o aquecer a baixa rotação durante cerca de 3 minutos. Se não o fizer, encurtará a vida do motor.
2. Confirme que corre água do orifício piloto do sistema de refrigeração de água.

PCM00511

### ADVERTÊNCIA:

O escoamento de água do orifício piloto do sistema de refrigeração da água indica que a bomba hidráulica está a fazer circular água pelos canais. Se não houver escoamento de água no orifício piloto com o motor em marcha, podem ocorrer sobreaquecimento e danos graves. Pare o motor e verifique se há obstrução na admissão de água de refrigeração na caixa inferior ou se o orifício piloto do sistema de refrigeração da água está bloqueado. Consulte o concessionário Yamaha, se não conseguir localizar e corrigir o problema.



PMU27740

## Mudança de direcção

PWM00180



### AVISO

**Antes de mudar de direcção, certifique-se da inexistência de banhistas ou obstáculos nas proximidades do barco.**

PCM00220

### ADVERTÊNCIA:

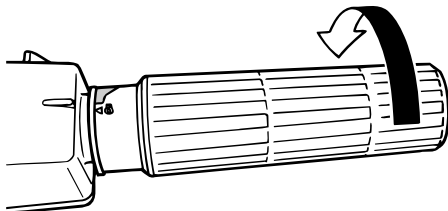
Para mudar a direcção do barco ou passar de marcha avante para marcha à ré ou vice-versa, feche primeiro o acelerador para o motor passar para marcha lenta (ou baixa rotação).

PMU27763

## Marcha avante (modelos com punho de comando e comando à distância)

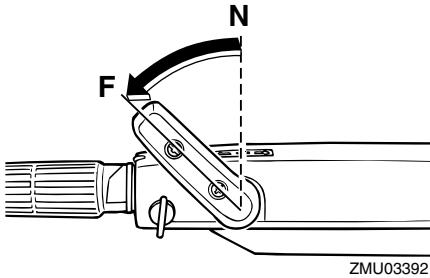
### Modelos com punho de comando

1. Coloque o punho de comando do acelerador na posição totalmente fechada.



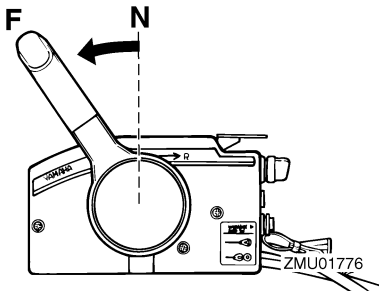
ZMU03393

2. Passe rápida e firmemente a alavanca das mudanças de ponto morto para marcha avante.



## Modelos com comando à distância

1. Puxe o gatilho de bloqueio neutro para cima (se equipado) e passe rápida e firmemente a alavanca do comando à distância de ponto morto para marcha avante.



PMU27784

## Marcha à ré (modelos com bloqueio automático da marcha à ré e sistema de comando automático da coluna e da inclinação)

PWM00190



**AVISO**

As manobras em marcha à ré devem ser feitas a baixa velocidade. Não abra mais de meio acelerador. Caso contrário, o barco poderá tornar-se instável com a consequente perda de comando e risco

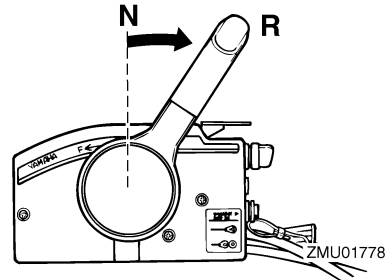
## de acidente

### Modelos com punho de comando

1. Coloque o punho de comando do acelerador na posição totalmente fechada.
2. Passe rápida e firmemente a alavanca das mudanças de ponto morto para marcha à ré.

### Modelos com comando à distância

1. Puxe o gatilho de bloqueio neutro para cima (se equipado) e passe rápida e firmemente a alavanca do comando à distância de ponto morto para marcha à ré.



PMU27795

## Marcha à ré (modelos com inclinação manual e inclinação hidráulica)

PWM00190



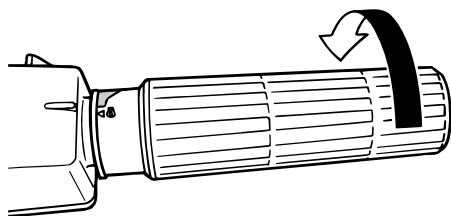
**AVISO**

As manobras em marcha à ré devem ser feitas a baixa velocidade. Não abra mais de meio acelerador. Caso contrário, o barco poderá tornar-se instável com a consequente perda de comando e risco de acidente

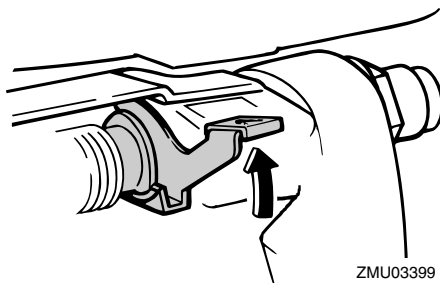
### Modelos com punho de comando

1. Coloque o punho de comando do acelerador na posição totalmente fechada.

# Funcionamento



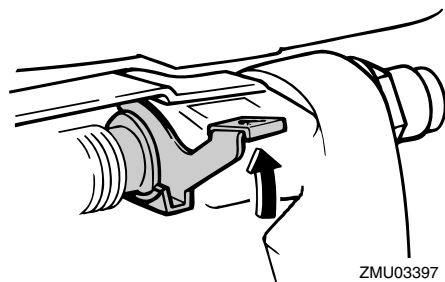
ZMU03396



ZMU03399

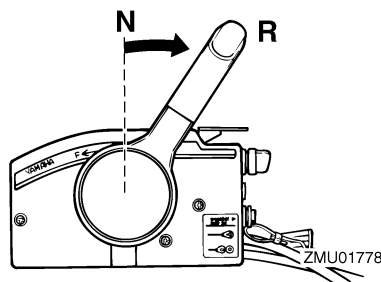
2. Nos modelos equipados com alavanca de bloqueio da inclinação, verifique que está na posição fechada/para baixo.

2. Puxe o gatilho de bloqueio neutro para cima (se equipado) e passe rápida e firmemente a alavanca do comando à distância de ponto morto para marcha à ré.



ZMU03397

3. Passe rápida e firmemente a alavanca das mudanças de ponto morto para marcha à ré.



ZMU01778

PMU27820

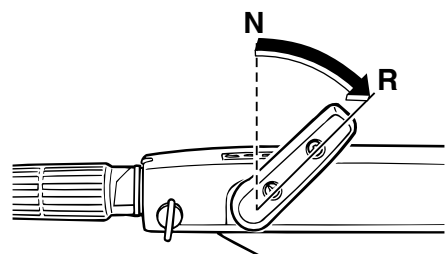
## Paragem do motor

Antes de parar o motor, deixe-o arrefecer durante alguns minutos em marcha lenta ou a baixa velocidade. Não é recomendável parar o motor logo a seguir a trabalhar a alta rotação.

PMU27844

## Procedimento

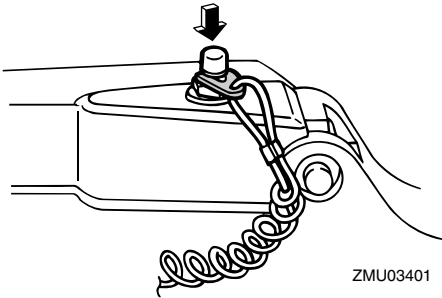
1. Pressione o botão de paragem do motor e mantenha-o nessa posição ou rode o interruptor principal para a posição "OFF" (desactivado).



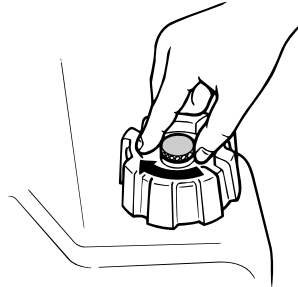
ZMU03398

## Modelos com comando à distância

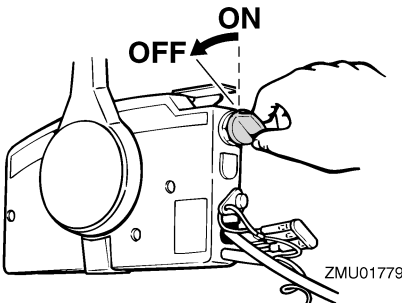
1. Verifique que a alavanca de bloqueio da inclinação está na posição fechada.



ZMU03401

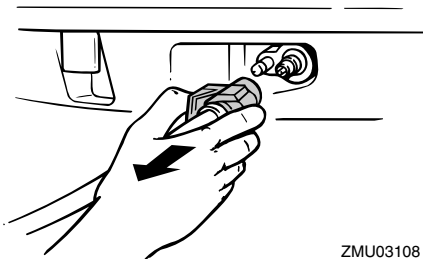


ZMU02301



ZMU01779

2. Depois de parar o motor, desligue a conduta de injeção do combustível se existir uma ligação do combustível no motor fora de bordo.



ZMU03108

3. Aperte o parafuso do respiradouro no tampão do bocal do depósito de combustível (se equipado).

4. Retire a chave se o barco não ficar vigiado.

## OBSERVAÇÃO:

O motor pode igualmente ser parado, puxando o cordão e retirando a pinça do interruptor de paragem do motor. Coloque a seguir o interruptor principal na posição "OFF" (desactivado).

PMU27861

## Compensação do motor fora de bordo

O ângulo de compensação do motor fora de bordo serve para determinar a posição da proa do barco na água. Um ângulo de compensação correcto ao reduzir o esforço do motor melhora o funcionamento do barco e contribui para poupar combustível. A correcção do ângulo de compensação depende da conformidade do trinómio barco/motor/hélice. Uma compensação correcta também é afectada por variáveis, tais como a carga do barco, as condições do mar e a velocidade de andamento.

PWM00740

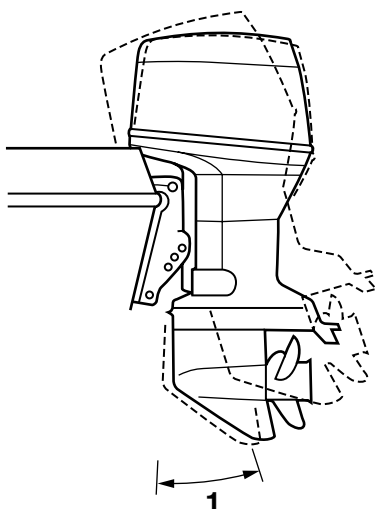


## AVISO

Uma compensação excessiva para as condições operacionais (quer no sentido longitudinal, quer no sentido transversal) pode causar a instabilidade do barco e dificultar a sua condução, aumentando o

# Funcionamento

**risco de acidente. Se o barco der mostras de instabilidade ou rigidez na condução, abrande a velocidade e/ou regule o ângulo de compensação.**



ZMU03109

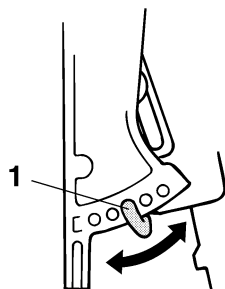
1. Ângulo de compensação nominal

PMU27871

## Regulação do ângulo de compensação nos modelos com inclinação manual

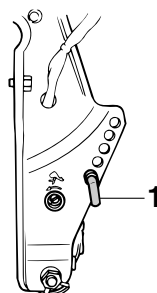
A braçadeira de suporte está equipada com 4 ou 5 orifícios para regular o ângulo de compensação do motor fora de bordo.

1. Pare o motor.
2. Retire a haste de compensação da braçadeira de suporte ao mesmo tempo que inclina ligeiramente o motor fora de bordo para cima.



ZMU02408

1. Haste de compensação



ZMU03402

1. Haste de compensação

3. Coloque a haste no orifício pretendido. Para levantar a proa (“equilíbrio transversal”), afaste a haste do painel de popa. Para baixar a proa (“equilíbrio longitudinal”), aproxime a haste do painel de popa. Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em diferentes ângulos para identificar a posição ideal para o barco e para as condições operacionais.

PWM00400



**AVISO**

- Pare o motor antes de regular o ângulo de compensação.
- Tenha o máximo cuidado para não se entalar quando retirar ou instalar a haste.
- Use do maior cuidado quando tentar

identificar a posição de compensação pela primeira vez. Aumente gradualmente a velocidade e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco

## OBSERVAÇÃO:

Passando a haste de compensação para o orifício seguinte modifica-se o ângulo de compensação do motor fora de bordo aproximadamente 4 graus.

PMU27881

## Regulação do ângulo de compensação

Modelos com sistema de comando automático da coluna e da inclinação

PWM00750

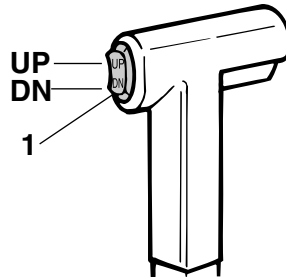


## AVISO

- Ao regular o ângulo de compensação, certifique-se que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre o grupo motopropulsor e a braçadeira de suporte.
- Use do maior cuidado quando tentar determinar uma posição de compensação pela primeira vez. Aumente gradualmente a velocidade e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco.
- Use o interruptor do sistema de inclinação situado no capot inferior (se equipado) apenas quando o barco estiver parado com o motor desligado.

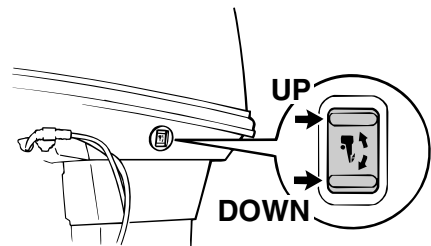
Regule o ângulo de compensação do motor fora de bordo usando o interruptor do co-

mando automático da coluna e da inclinação.



ZMU03110

1. Interruptor do comando automático da coluna e da inclinação



ZMU03096

Para levantar a proa (equilíbrio transversal), pressione o interruptor “UP” (para cima). Para baixar a proa (equilíbrio longitudinal), pressione o interruptor “DN” (para baixo). Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em diferentes ângulos para identificar a posição ideal para o barco e para as condições operacionais.

## OBSERVAÇÃO:

Para regular o ângulo de compensação com o barco em movimento, use o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação situado no dispositivo de comando à distância ou no punho de comando, se equipado.

# Funcionamento

PMU27891

## Regulação do ângulo de compensação nos modelos com inclinação hidráulica

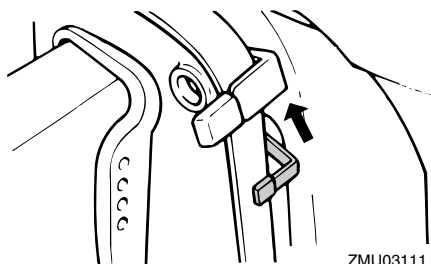
PWM00490



**AVISO**

- Pare o motor antes de regular o ângulo de compensação.
- Ao regular o ângulo de compensação, certifique-se que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre o grupo motopropulsor e a braçadeira de suporte.
- Use do maior cuidado quando tentar determinar uma posição de compensação pela primeira vez. Aumente gradualmente a velocidade e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco.

1. Pare o motor.
2. Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição aberta.



ZMU03111

3. Segure a traseira do capot superior com uma mão e incline o motor para o ângulo pretendido.
4. Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição fechada para

apoiar o motor.

Para levantar a proa ("equilíbrio transversal"), incline o motor para cima.

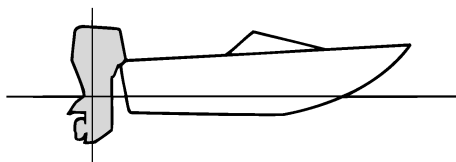
Para baixar a proa ("equilíbrio longitudinal"), incline o motor para baixo.

Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em diferentes ângulos para identificar a posição ideal para o barco e para as condições operacionais.

PMU27911

## Regulação da compensação do barco

Quando o barco plana, uma proa levantada resulta em menos resistência, maior estabilidade e eficiência. Isso acontece, geralmente, quando o eixo da quilha do barco está 3 a 5° mais para cima. Depois de inclinado longitudinalmente, o barco poderá ter mais tendência para fugir de proa para um lado ou para outro. Compense essa tendência à medida que navega. O apêndice de compensação também pode ser regulado de forma a contrabalançar este efeito. Quando a proa do barco está descida, é mais fácil acelerar desde a posição parada até planar.

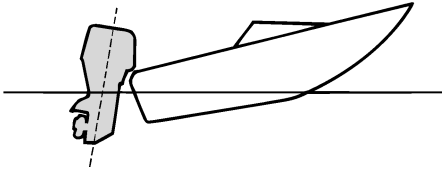


ZMU01784

## Levantamento da proa

A excessiva inclinação longitudinal faz com que o barco fique derrabado. O rendimento e a economia diminuem porque o casco impele a água e a resistência ao ar é maior. A maior imersão da proa pode fazer com que

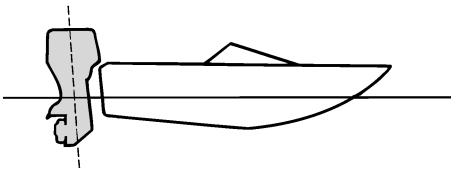
a hélice corte o ar (hélice doida), o que diminui ainda mais o rendimento. A excessiva inclinação longitudinal pode forçar o barco a “dar pequenos saltos” (ricochetear na água), com o risco de atirar o piloto e os passageiros à água.



ZMU01785

## Caimento da proa

Um equilíbrio longitudinal excessivo faz com que o barco “abique” na água, diminui a economia de combustível e dificulta a aceleração. A navegação com um equilíbrio longitudinal excessivo a velocidades mais altas torna o barco instável. Aumenta significativamente a resistência à proa, agrava o risco de “fugir de proa” e torna a condução difícil e perigosa.



ZMU01786

## OBSERVAÇÃO:

Dependendo do tipo de barco, o ângulo de compensação do motor for de bordo pode ter um efeito reduzido na compensação do

barco.

PMU27933

## Inclinação para cima e para baixo

Quando o barco vai estar parado durante algum tempo ou está fundeado num baixio de areia, o motor fora de bordo deve estar inclinado para proteger a hélice e a estrutura de danos por colisão com obstruções e reduzir a corrosão do sal.

PWM00220

### AVISO

Quando inclinar o motor fora de bordo para cima ou para baixo, certifique-se que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre o grupo motopropulsor e a braçadeira de suporte.

PWM00250

### AVISO

Verter combustível constitui risco de incêndio. Se o motor fora de bordo estiver equipado com ligação do combustível, desligue a conduta de injeção do combustível ou feche a torneira de combustível se inclinar o motor mais do que uns minutos para evitar derrame de combustível.

PCM00241

### ADVERTÊNCIA:

- Antes de inclinar o motor fora de bordo, pare o motor seguindo o procedimento indicado na página 40. Nunca incline o motor fora de bordo com este a funcionar para não provocar danos graves por sobreaquecimento.
- Não incline o motor fora de bordo para cima com o punho de comando (se

# Funcionamento

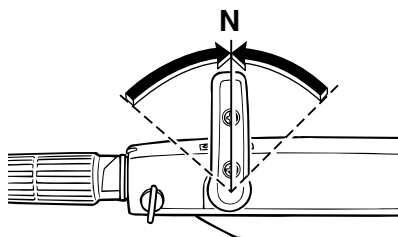
equipado) porque poderia parti-lo.

PMU27952

## Procedimento relativo à inclinação para cima

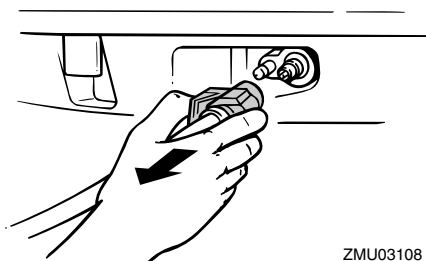
### Modelos com inclinação manual

1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.



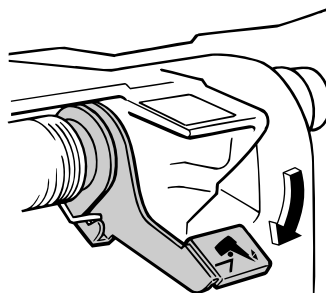
ZMU03404

2. Desligue a conduta de injeção do combustível do motor fora de bordo, se fornecida.



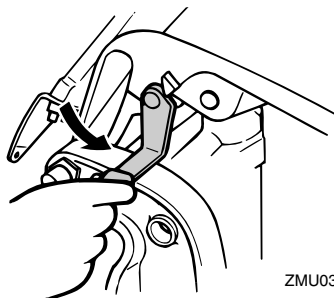
ZMU03108

3. Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição aberta.



ZMU03405

4. Segure a traseira do capot superior com uma mão, incline o motor para cima e rode a alavanca de sustentação da inclinação para a posição fechada para apoiar o motor.

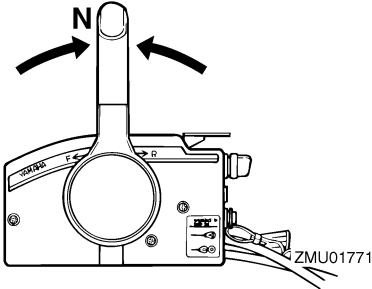


ZMU03114

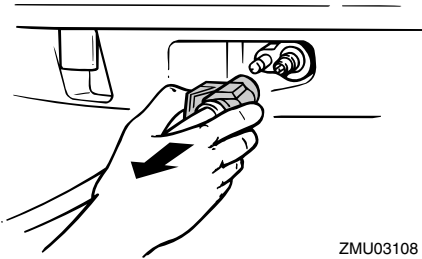
PMU27995

## Procedimento relativo à inclinação para cima (modelos com inclinação hidráulica)

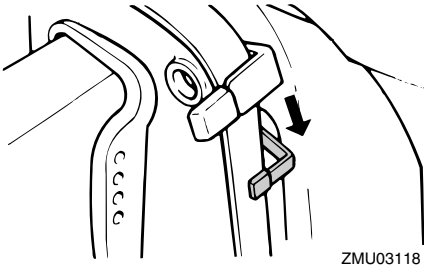
1. Coloque a alavanca do comando à distância/alavanca das mudanças em ponto morto.



2. Desligue a conduta de injeção do combustível do motor fora de bordo.

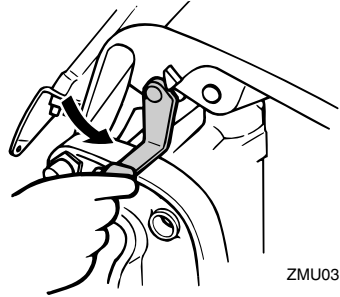


3. Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição aberta.



4. Segure na traseira do capot superior com uma mão, incline o motor para cima, e rode a alavanca de sustentação da inclinação na sua direção ou empurre o botão de sustentação da inclinação em direção à braçadeira de suporte, e, a seguir, coloque a alavanca de blo-

queio da inclinação na posição fechada para apoiar o motor fora de bordo.

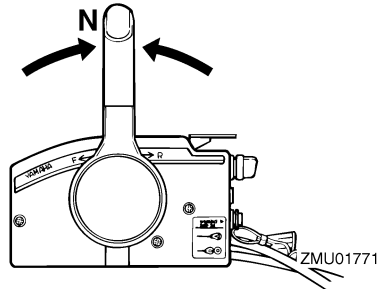


PMU28005

## Procedimento relativo à inclinação para cima

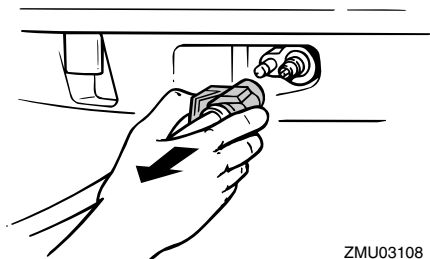
Modelos com sistema de comando automático da coluna e da inclinação/modelos com inclinação do motor

1. Ponha a alavanca do comando à distância/alavanca das mudanças em ponto morto.



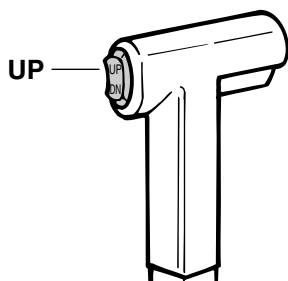
2. Desligue a conduta de injeção do combustível do motor fora de bordo ou feche a torneira de combustível.

# Funcionamento

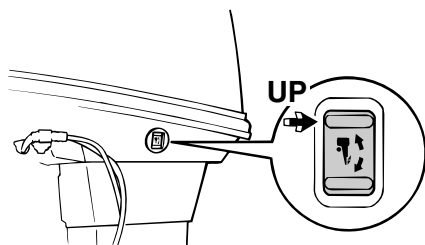


ZMU03108

3. Accione o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação/ interruptor do sistema de inclinação na posição “UP” (para cima) até o motor fora de bordo estar completamente inclinado para cima.



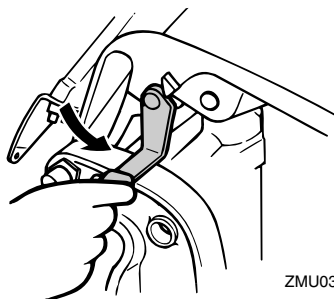
ZMU01935



ZMU04993

4. Pressione o botão de sustentação da inclinação em direcção à braçadeira de suporte ou levante a alavanca de sustentação da inclinação na sua direcção

para apoiar o motor.



ZMU03115

PWM00260



**AVISO**

**Depois de inclinar o motor fora de bordo, segure-o com a alavanca ou o botão de sustentação da inclinação. Caso contrário, o motor fora de bordo poderá cair inesperadamente se o óleo na unidade de comando automático da coluna e da inclinação perder pressão.**

5. Modelos equipados com hastes de compensação: uma vez sustentado o motor fora de bordo com a alavanca de sustentação da inclinação, pressione o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação “DN” (para baixo) para retrain as hastes de compensação.

PCM00250

## ADVERTÊNCIA:

**Certifique-se de retrain completamente as hastes de compensação com o barco fundeado para proteger as hastes de acumulações marinhas e corrosão que danificariam o mecanismo do comando automático da coluna e da inclinação.**

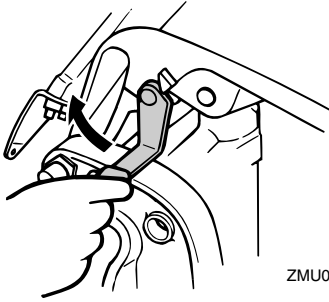
PMU30410

## Procedimento relativo à inclinação para baixo

### Modelos com inclinação manual

1. Incline ligeiramente o motor para cima.

2. Nos modelos equipados com alavanca de sustentação da inclinação, coloque-a na posição aberta.



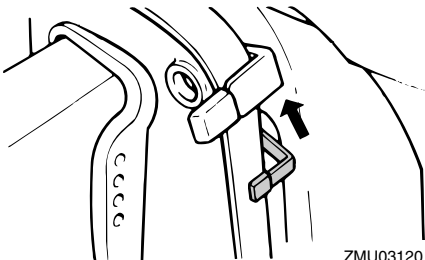
ZMU02569

3. Incline lentamente o motor para baixo.

PMU28041

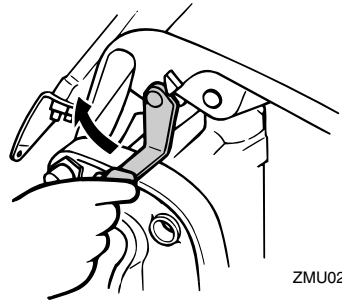
## Procedimento relativo à inclinação para baixo (modelos com inclinação manual e hidráulica)

1. Largue a alavanca de bloqueio da inclinação.



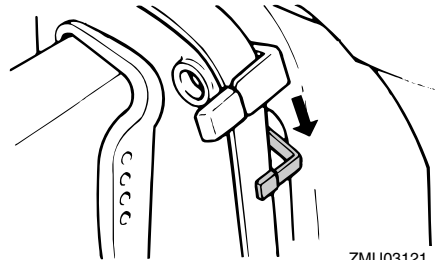
ZMU03120

2. Segure na traseira do capot superior com uma mão, incline ligeiramente o motor fora de bordo para cima e puxe completamente para fora o botão de sustentação da inclinação ou volte a alavanca de sustentação da inclinação para a posição inicial.



ZMU02569

3. Incline lentamente o motor fora de bordo para baixo.
4. Coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição fechada.



ZMU03121

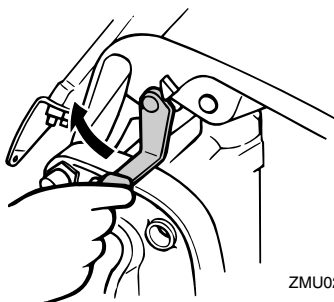
PMU28052

## Procedimento relativo à inclinação para baixo

Modelos com sistema de comando automático da coluna e da inclinação/modelos com inclinação do motor

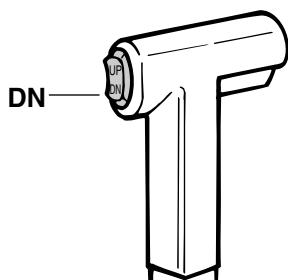
1. Accione o interruptor de inclinação do motor/comando automático da coluna e da inclinação "UP" (para cima) até o motor fora de bordo estar apoiado pela haste de inclinação e a alavanca de sustentação da inclinação/botão de sustentação da inclinação se poderem mover.
2. Deixe de accionar a alavanca de sustentação da inclinação ou o botão de sustentação da inclinação.

# Funcionamento

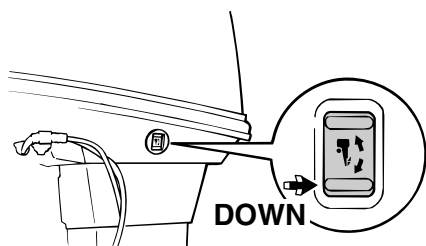


ZMU02569

3. Accione o interruptor de inclinação do motor/comando automático da coluna e da inclinação “DN” (para baixo) para baixar o motor fora de bordo para a posição pretendida.



ZMU01936



ZMU03410

PMU28060

## Condução em água pouco profunda

O motor fora de bordo pode ser parcialmente inclinado para cima para permitir a manobra

em água pouco profunda.

PMU28080

### Modelos com inclinação hidráulica

O motor fora de bordo pode ser parcialmente inclinado para cima para permitir a manobra em água pouco profunda.

PWM00270



- Ponha a alavanca das mudanças em ponto morto antes de usar o sistema de navegação em água pouco profunda.
- Navegue à velocidade mais baixa possível quando utilizar o sistema de navegação em água pouco profunda.
- Redobre de cuidados ao manobrar em marcha à ré. Uma impulsão excessiva em marcha à ré pode fazer o motor sair da água, aumentando a possibilidade de acidentes e lesões corporais.
- Ponha o motor fora de bordo na posição normal logo que o barco esteja em água mais profunda.

PCM00260

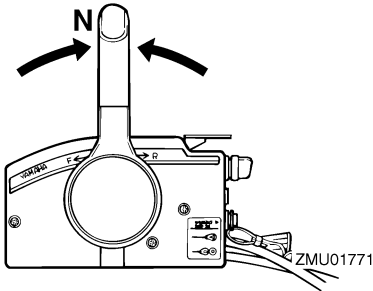
### ADVERTÊNCIA:

Quando navegar em água pouco profunda, não incline o motor fora de bordo para cima de tal forma que a admissão da água de refrigeração na unidade inferior fique mais alta do que a superfície da água para evitar danos por sobreaquecimento.

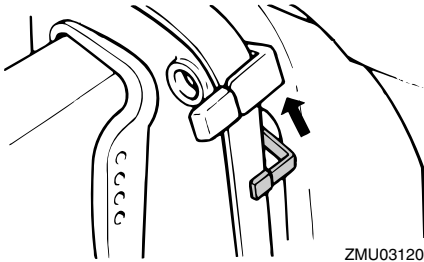
PMU28174

### Procedimento para modelos com inclinação hidráulica

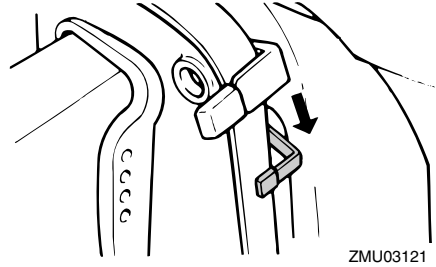
1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.



2. Levante a alavanca de bloqueio da inclinação para a abrir.



3. Incline ligeiramente o motor fora de bordo para cima para a posição pretendida e baixe a alavanca de bloqueio da inclinação para a posição fechada.
4. Para fazer o motor fora de bordo voltar à posição de navegação normal, levante a alavanca de bloqueio da inclinação para a abrir e incline lentamente o motor fora de bordo para baixo.
5. Baixe a alavanca de bloqueio da inclinação para a posição fechada.



PMU28090

## **Modelos com sistema de comando automático da coluna e da inclinação/modelos com inclinação do motor**

O motor for de bordo pode ser parcialmente inclinado para permitir a manobra em água pouco profunda.

PWM00660

### **AVISO**

- Coloque as mudanças em ponto morto antes de manobrar em água pouco profunda.
- Ponha o motor fora de bordo na posição normal logo que o barco esteja em água mais profunda.

PCM00260

### **ADVERTÊNCIA:**

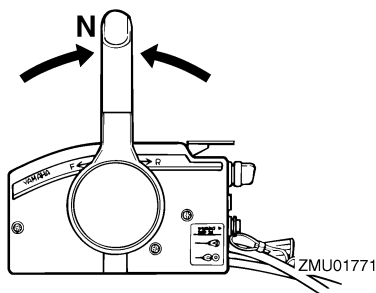
**Quando navegar em água pouco profunda, não incline o motor fora de bordo para cima de tal forma que a admissão da água de refrigeração na unidade inferior fique mais alta do que a superfície da água para evitar danos por sobreaquecimento.**

PMU28184

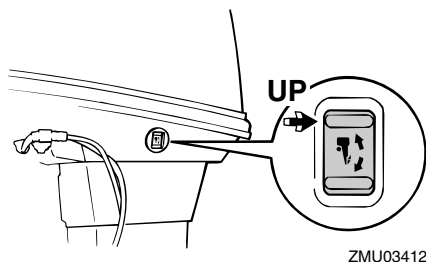
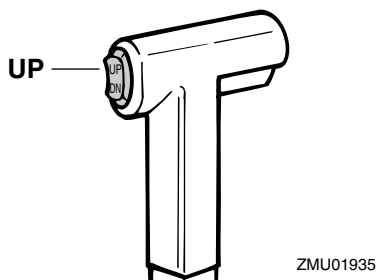
## **Procedimento para modelos com sistema de comando automático da coluna e da inclinação/inclinação do motor**

1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

# Funcionamento



2. Incline ligeiramente o motor fora de bordo para cima para a posição pretendida usando o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação.



3. Para fazer o motor fora de bordo voltar à posição normal de funcionamento, pressione o interruptor do comando automático da coluna e da inclinação e incline lentamente o motor fora de bordo para baixo.

PMU28190

## Navegação noutras condições

### Navegação em água salgada

Depois de navegar em água salgada, lave os canais da água de refrigeração com água doce para impedir a obstrução com depósitos de sal.

### OBSERVAÇÃO:

Para obter instruções no que se refere à lavagem do sistema de refrigeração, consulte a página 55.

### Navegação em água turva

A Yamaha recomenda vivamente a instalação de uma unidade de bomba hidráulica cromada se utilizar o motor fora de bordo em condições de água turva (lodosa).

## Especificações

### Dimensão:

#### Comprimento total:

40VEO 670 mm (26.4 in)  
40VETO 646 mm (25.4 in)  
40VMHO 1281 mm (50.4 in)  
40YETO 646 mm (25.4 in)  
40YMHO 1281 mm (50.4 in)  
50HEDO 670 mm (26.4 in)  
50HETO 670 mm (26.4 in)  
50HMHO 1281 mm (50.4 in)

#### Largura total:

40VEO 349 mm (13.7 in)  
40VETO 350 mm (13.8 in)  
40VMHO 349 mm (13.7 in)  
40YETO 350 mm (13.8 in)  
40YMHO 349 mm (13.7 in)  
50HEDO 360 mm (14.2 in)  
50HETO 360 mm (14.2 in)  
50HMHO 349 mm (13.7 in)

#### Altura total S:

40VEO 1192 mm (46.9 in)  
40VMHO 1223 mm (48.1 in)  
40YMHO 1223 mm (48.1 in)  
50HMHO 1223 mm (48.1 in)

#### Altura total L:

40VEO 1319 mm (51.9 in)  
40VETO 1319 mm (51.9 in)  
40VMHO 1350 mm (53.1 in)  
40YETO 1319 mm (51.9 in)  
50HEDO 1319 mm (51.9 in)  
50HETO 1319 mm (51.9 in)

#### Altura do painel de popa S:

40VEO 406 mm (16.0 in)  
40VMHO 406 mm (16.0 in)  
40YMHO 406 mm (16.0 in)  
50HMHO 406 mm (16.0 in)

#### Altura do painel de popa L:

40VEO 533 mm (21.0 in)  
40VETO 533 mm (21.0 in)

40VMHO 533 mm (21.0 in)  
40YETO 533 mm (21.0 in)  
50HEDO 533 mm (21.0 in)  
50HETO 533 mm (21.0 in)

#### Peso (AL) S:

40VEO 74.5 kg (164 lb)  
40VMHO 75.8 kg (167 lb)  
40YMHO 75.8 kg (167 lb)  
50HMHO 75.0 kg (165 lb)

#### Peso (AL) L:

40VEO 77.3 kg (170 lb)  
40VETO 88.0 kg (194 lb)  
40VMHO 77.5 kg (171 lb)  
40YETO 88.0 kg (194 lb)  
50HEDO 84.5 kg (186 lb)  
50HETO 88.0 kg (194 lb)

### Funcionamento:

#### Gama de funcionamento a pleno regime:

4500–5500 r/min

#### Potência máxima:

40VEO 29.4 kW a 5000 r/min  
(40 cv a 5000 r/min)  
40VETO 29.4 kW a 5000 r/min  
(40 cv a 5000 r/min)  
40VMHO 29.4 kW a 5000 r/min  
(40 cv a 5000 r/min)  
40YETO 29.4 kW a 5000 r/min  
(40 cv a 5000 r/min)  
50HEDO 36.8 kW a 5000 r/min  
(50 cv a 5000 r/min)  
50HETO 36.8 kW a 5000 r/min  
(50 cv a 5000 r/min)  
50HMHO 36.8 kW a 5000 r/min  
(50 cv a 5000 r/min)

#### Marcha lenta, marcha reduzida, velocidade nominal (em ponto morto):

800 ±50 r/min

### Motor:

#### Tipo:

# Manutenção

---

2 tempos L

Deslocamento:

698.0 cm<sup>3</sup> (42.59 cu.in)

Diâmetro e curso:

67.0 × 66.0 mm (2.64 × 2.60 in)

Sistema de ignição:

CDI

Vela de ignição (NGK):

40VEO B7HS-10

40VETO B7HS-10

40VMHO B7HS-10

40YETO BR8HS-10

40YMHO BR8HS-10

50HEDO B8HS-10

50HETO B8HS-10

50HMHO B8HS-10

Vela de ignição com resistência (NGK):

40VEO BR7HS-10

40VETO BR7HS-10

40VMHO BR7HS-10

40YETO BR8HS-10

40YMHO BR8HS-10

50HEDO BR8HS-10

50HETO BR8HS-10

50HMHO BR8HS-10

Folga das velas:

0.9–1.0 mm (0.035–0.039 in)

Sistema de comando:

40VEO Comando à distância

40VETO Comando à distância

40VMHO Punho de comando

40YETO Comando à distância

40YMHO Punho de comando

50HEDO Comando à distância

50HETO Comando à distância

50HMHO Punho de comando

Sistema de arranque:

40VEO Arranque eléctrico

40VETO Arranque eléctrico

40VMHO Arranque manual

40YETO Arranque eléctrico

40YMHO Arranque manual

50HEDO Arranque eléctrico

50HETO Arranque eléctrico

50HMHO Arranque manual

Sistema carburador do arranque:

40VEO Prime start

40VETO Prime start

40VMHO Válvula da mistura do ar

40YETO Prime start

40YMHO Válvula da mistura do ar

50HEDO Prime start

50HETO Prime start

50HMHO Válvula da mistura do ar

Amperagem mín. para accionamento a frio (CCA/EN):

40VEO 347.0 A

40VETO 347.0 A

40YETO 347.0 A

50HEDO 347.0 A

50HETO 347.0 A

Capacidade nominal mín. (20HR/IEC):

40VEO 40.0 Ah

40VETO 40.0 Ah

40YETO 40.0 Ah

50HEDO 40.0 Ah

50HETO 40.0 Ah

Potência do alternador:

40VMHO 80 W

40YMHO 80 W

50HMHO 80 W

Potencial do alternador:

40VEO 6.0 A

40VETO 6.0 A

40YETO 6.0 A

50HEDO 6.0 A

50HETO 6.0 A

## Grupo propulsor:

Posições das mudanças:

Marcha avante-ponto morto-marcha à ré

Relação de transmissão:

1.85 (24/13)

Sistema de inclinação e compensação:

40VEO Inclinação manual

40VETO Inclinação e compensação automática

40VMHO Inclinação manual

40YETO Inclinação e compensação automática

40YMHO Inclinação manual

50HEDO Inclinação hidráulica

50HETO Inclinação e compensação automática

50HMHO Inclinação manual

Marca da hélice:

G

## Combustível e óleo:

Combustível recomendado:

Gasolina normal (combustível) sem chumbo

Índice de octano-pesquisa mín.:

90

Óleo de motor recomendado:

Óleo para motor fora de bordo a dois tempos YAMALUBE

Lubrificação:

Injeção de óleo

Capacidade do depósito de óleo do motor:

1.5 L (1.59 US qt) (1.32 Imp.qt)

Óleo de engrenagens recomendado:

Óleo para engrenagem cônica (SAE 90)

Quantidade de óleo de engrenagens:

430.0 cm<sup>3</sup> (14.54 US oz) (15.17 Imp.oz)

## Força de aperto, binário de aperto:

Vela de ignição:

25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

Porca da hélice:

35.0 Nm (25.8 ft-lb) (3.57 kgf-m)

PMU28222

## Transporte e armazenamento do motor fora de bordo

PWM00690



**AVISO**

- Verter combustível constitui risco de incêndio. Quando transportar e armazenar o motor fora de bordo, feche o parafuso do respiradouro e a torneira de combustível para evitar derrame de combustível.
- PRESTE A MAIOR ATENÇÃO quando transportar um depósito de combustível, quer num barco quer num automóvel.
- NÃO encha o recipiente de combustível até à capacidade máxima. A gasolina sofre forte expansão por efeito do calor e pode desenvolver pressão no recipiente de combustível com o consequente derrame de combustível e risco de incêndio.

PWM00700



**AVISO**

Nunca se meta debaixo da unidade inferior inclinada, mesmo quando usar uma barra de suporte do motor. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.

PCM00660

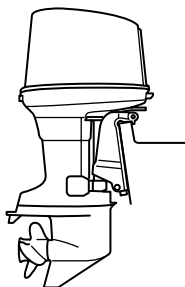
## ADVERTÊNCIA:

Não use a alavanca ou o botão de sustentação da inclinação quando rebocar o barco. O motor fora de bordo pode soltar-se e cair. Se o motor não puder ser rebocado na posição de marcha normal, use um dispositivo de suporte adicional para o segurar na posição inclinada.

O motor fora de bordo deve ser rebocado e armazenado na posição de marcha normal.

# Manutenção

Se, nesta posição, o espaço de manobra for insuficiente, reboque o motor fora de bordo na posição inclinada, usando um dispositivo de suporte do motor, tal como uma barra de suporte do painel de popa. Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha.

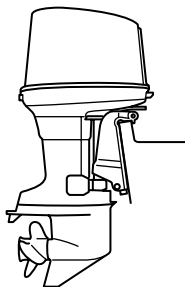


ZMU03122

PMU28235

## Modelos com fixação por meio de parafuso de sujeição

Quando transportar ou armazenar o motor fora de bordo retirado do barco, mantenha o motor fora de bordo na posição indicada.



ZMU03122

## OBSERVAÇÃO: \_\_\_\_\_

Coloque uma toalha ou algo semelhante debaixo do motor fora de bordo para o proteger.

PMU30272

## Armazenagem do motor fora de bordo

Ao armazenar o motor fora de bordo Yamaha por períodos prolongados (2 meses ou mais) devem ser executados vários procedimentos importantes para impedir danos excessivos.

Recomenda-se que o motor fora de bordo seja revisto por um concessionário Yamaha autorizado antes de ser armazenado. Não obstante, os procedimentos seguintes podem ser executados pelo proprietário com um mínimo de ferramentas.

PCM01411

### ADVERTÊNCIA: \_\_\_\_\_

- Não coloque o motor fora de bordo de lado, antes de a água de refrigeração ter escoado completamente, para evitar que a água entre no cilindro pela saída de escape, causando problemas.
- Armazene o motor fora de bordo em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

PMU28301

## Procedimento

PMU28332

### Lavagem em depósito de prova

PCM00300

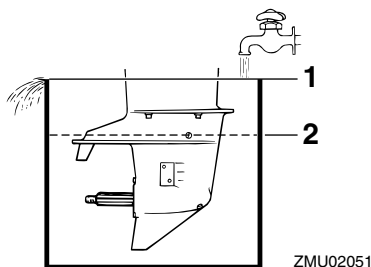
### ADVERTÊNCIA: \_\_\_\_\_

Não ponha o motor em marcha se a água de refrigeração não circular, quer a bomba hidráulica quer o motor podem sofrer danos por sobreaquecimento. Antes de pôr o motor em marcha, confirme que circula água para os canais da água de refrigeração.

1. Lave o corpo do motor fora de bordo com água doce. Para mais informações, consulte a página 59.
2. Desligue a conduta de injeção do com-

bustível ou feche a torneira de combustível, se equipado.

3. Retire o capot superior e a tampa do silenciador. Retire a hélice.
4. Instale o motor fora de bordo no depósito de prova. Encha o depósito de água doce até ultrapassar o nível da chapa de anticavitação.



1. Superfície da água
2. Nível de água inferior

PCM00290

## ADVERTÊNCIA:

**Se o nível de água doce não chegar à chapa de anticavitação ou se o abastecimento de água for insuficiente, o motor pode gripar.**

5. A lavagem do sistema de refrigeração é essencial para evitar a sua obstrução com sal, areia ou sujeira. Além disso, é imperioso pulverizar/lubrificar o motor para evitar danos excessivos no motor provocados por oxidação. Realize as operações de lavagem e pulverização ao mesmo tempo.

PWM00090



**AVISO**

- Não toque nem tire peças elétricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.
- Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário

## rio do volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.

6. Ponha o motor a funcionar num ralenti elevado durante alguns minutos em ponto morto.
7. Imediatamente antes de desligar o motor, vaporize rápida e alternadamente “óleo de pulverização” em cada carburador ou no orifício de lubrificação da tampa do silenciador, se equipado. Quando feito adequadamente, o motor emitirá bastante fumo e quase irá abaixo.
8. Retire o motor fora de bordo do depósito de prova.
9. Instale a tampa do silenciador/tampão do orifício de pulverização e o capot superior.
10. Se não dispuser de “óleo de pulverização”, ponha o motor em marcha num ralenti elevado até esvaziar o sistema de alimentação e o motor parar.
11. Escoe completamente a água de refrigeração do motor. Limpe cuidadosamente o corpo.
12. Se não dispuser de “óleo de pulverização”, retire a(s) vela(s) de ignição. Deite uma colher de chá de óleo de motor limpo em cada cilindro. Faça arrancar manualmente o motor várias vezes. Volte a instalar a(s) vela(s) de ignição.
13. Escoe o combustível do depósito de combustível.

## OBSERVAÇÃO:

Armazene o depósito de combustível em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

PMU28410

## Lubrificação (modelos com injeção de óleo)

1. Lubrifique as roscas da(s) vela(s) de ig-

nição e instale-a(s) com o esforço de torção especificado. Para obter instruções no que se refere à instalação das velas de ignição, consulte a página 62.

2. Encha os depósitos de óleo para evitar a formação de condensação. Nos modelos com depósito de óleo remoto, pode ser necessário ultrapassar manualmente a unidade de comando para encher completamente o depósito de óleo do motor.
3. Mude o óleo de engrenagens. Para obter instruções, consulte a página 69. Inspeccione a presença de água no óleo, o que indicaria um vedante não estanque. A substituição do vedante deve ser efectuada por um concessionário Yamaha autorizado antes de o voltar a usar.
4. Lubrifique todos os aprestos. Para mais informações, consulte a página 61.

PMU28430

## Cuidados com a bateria

PWM00330



**AVISO**

**O electrólito da bateria é perigoso; porque contém ácido sulfúrico é venenoso e altamente cáustico.**

**Adopte sempre as seguintes medidas preventivas:**

- **Evite o contacto corporal com o electrólito já que pode causar queimaduras graves ou lesões oculares permanentes.**
- **Utilize sempre protecção ocular quando manipular ou trabalhar próximo de baterias.**

**Antídoto (EXTERNO):**

- **PELE - Lave com água.**
- **OLHOS - Lave com água durante 15 mi-**

**nutos e consulte imediatamente um médico.**

**Antídoto (INTERNO):**

- **Beba grande quantidade de água ou leite, seguido de leite de magnésio, ovo batido ou óleo vegetal. Consulte imediatamente o médico.**

**As baterias produzem igualmente gases de hidrogénio explosivos; deve, pois, adoptar sempre as seguintes medidas preventivas:**

- **Carregue as baterias em área bem arejada.**
- **Mantenha as baterias longe de fogo, faíscas ou chamas (por exemplo, equipamento para soldar, cigarros acesos, etc.).**
- **NÃO FUME quando carregar ou manipular baterias.**

**CONSERVE AS BATERIAS E A SOLUÇÃO ELECTROLÍTICA FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

As baterias variam consoante os fabricantes, motivo por que o procedimento seguinte pode não ser sempre aplicável. Consulte as instruções do fabricante da bateria.

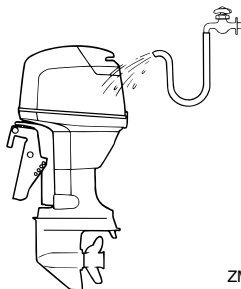
Procedimento

1. Desligue e retire a bateria do barco. Desligue sempre o cabo negativo preto em primeiro lugar para evitar o risco de curto-circuito.
2. Limpe o corpo da bateria e os terminais. Encha cada elemento até ao nível superior com água destilada.
3. Guarde a bateria numa superfície nivelada e em local fresco, seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.
4. Verifique, uma vez por mês, o peso específico do electrólito e carregue, se necessário, a fim de prolongar a vida da bateria.

PMU28450

## Limpeza do motor fora de bordo

Lave o exterior do motor fora de bordo com água doce, depois de o utilizar. Lave o sistema de refrigeração com água doce.



ZMU03223

## OBSERVAÇÃO:

Para obter instruções no que se refere à lavagem do sistema de refrigeração, consulte a página 55.

PMU28460

## Verificação da superfície pintada do motor

Verifique que a pintura do motor não está riscada, lascada ou escamada. As áreas com pintura danificada são mais susceptíveis de corrosão. Limpe e pinte as áreas, se necessário. O concessionário Yamaha dispõe de tinta para retoques.

PMU28474

## Manutenção periódica

PWM01070



**AVISO**

**Desligue o motor quando efectuar a manutenção, salvo se especificado em contrário. A não ser que o piloto ou o proprietário conheçam perfeitamente a operação em causa, esta deve ser executada pelo concessionário Yamaha ou por técnico qualificado.**

PMU28510

## Peças sobresselentes

Se forem necessárias peças sobresselentes, utilize exclusivamente peças genuínas Yamaha ou equivalentes do mesmo tipo, resistência e material. As peças de qualidade inferior são causa de mau funcionamento e a consequente perda de comando pode pôr em risco o piloto e os passageiros. As peças genuínas e acessórios Yamaha podem ser adquiridos no concessionário Yamaha.

# Manutenção

PMU28521

## Tabela de manutenção

A frequência das operações de manutenção pode ser ajustada às condições operacionais, mas a tabela seguinte fornece orientações gerais. Para obter explicações sobre cada acção específica, consulte as secções pertinentes neste capítulo.

O símbolo “●” indica as revisões que pode efectuar directamente.

O símbolo “○” indica as acções a efectuar pelo concessionário Yamaha.

| Artigo                                                                                            | Acções                 | Inicial             |                       | Todas as               |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
|                                                                                                   |                        | 10 horas<br>(1 mês) | 50 horas<br>(3 meses) | 100 horas<br>(6 meses) | 200 horas<br>(1 ano) |
| Zinco(s) (externos)                                                                               | Inspecção/substituição |                     | ●/○                   | ●/○                    |                      |
| Zinco(s) (internos)                                                                               | Inspecção/substituição |                     |                       |                        | ○                    |
| Bateria                                                                                           | Inspecção/carga        | ●/○                 |                       |                        |                      |
| Canais da água de refrigeração                                                                    | Limpeza                |                     | ●                     | ●                      |                      |
| Braçadeira do capot                                                                               | Inspecção              |                     |                       |                        | ●                    |
| Filtro de combustível<br>(pode ser desmontado)                                                    | Inspecção/limpeza      | ●                   | ●                     | ●                      |                      |
| Sistema de alimenta-<br>ção                                                                       | Inspecção              | ●                   | ●                     | ●                      |                      |
| Depósito de combustí-<br>vel (depósito portátil<br>Yamaha)                                        | Inspecção/limpeza      |                     |                       |                        | ●                    |
| Óleo de engrenagens                                                                               | Mudança                | ●                   |                       | ●                      |                      |
| Elementos a lubrificar                                                                            | Lubrificação com graxa |                     |                       | ●                      |                      |
| Marcha lenta (mode-<br>los com carburador)                                                        | Inspecção/regulação    | ●/○                 |                       | ●/○                    |                      |
| Unidade de comando<br>automático da coluna e<br>da inclinação                                     | Inspecção              |                     |                       |                        | ○                    |
| Hélice e contrapino                                                                               | Inspecção/substituição |                     | ●                     | ●                      |                      |
| Mecanismo articulado/<br>cabo das mudanças                                                        | Inspecção/regulação    |                     |                       |                        | ○                    |
| Termóstato                                                                                        | Inspecção              |                     |                       |                        | ○                    |
| Articulação do estran-<br>gulador/cabo do acele-<br>rador manual/<br>regulação da acelera-<br>ção | Inspecção/regulação    |                     |                       |                        | ○                    |
| Bomba hidráulica                                                                                  | Inspecção              |                     |                       |                        | ○                    |
| Bomba de óleo                                                                                     | Inspecção/regulação    | ○                   |                       |                        |                      |

| Artigo                                 | Ações                              | Inicial             |                       | Todas as               |                      |
|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
|                                        |                                    | 10 horas<br>(1 mês) | 50 horas<br>(3 meses) | 100 horas<br>(6 meses) | 200 horas<br>(1 ano) |
| Escoamento da água do depósito de óleo | Inspecção/limpeza                  | ●/○                 | ●/○                   | ●/○                    |                      |
| Vela(s) de ignição                     | Limpeza/regulação/<br>substituição | ●                   | ●                     | ●                      |                      |

**OBSERVAÇÃO:** Quando navegar em água salgada, turva ou lamacenta, o motor deve ser lavado com água fresca depois de cada utilização.

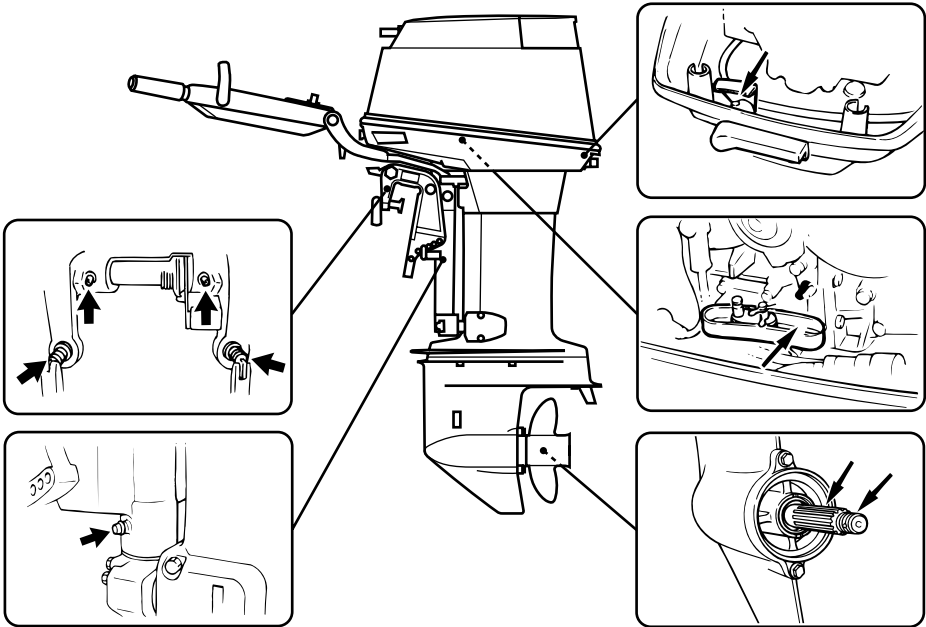
PMU28940

Lubrificação com graxa

Lubrificante A da Yamaha (lubrificante hidrófugo)

Lubrificante D da Yamaha (lubrificante anticorrosivo; para o veio da hélice)

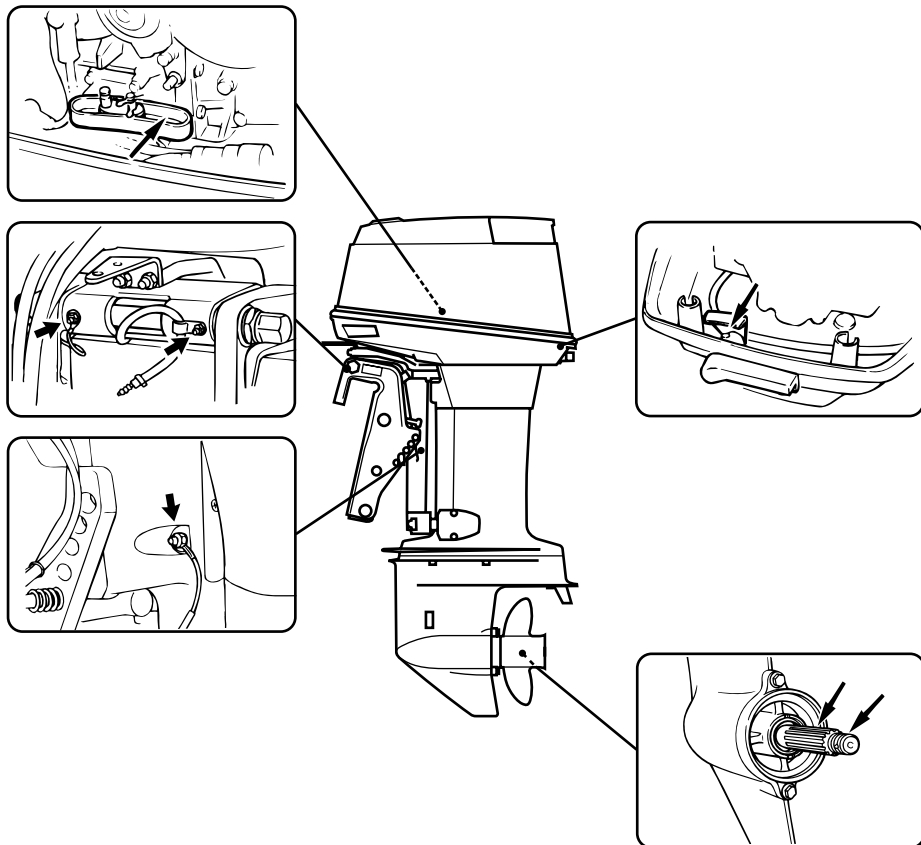
40VMHO, 40YMHO, 50HMHO



ZMU03415

# Manutenção

40VEO, 40VETO, 40YETO, 50HEDO, 50HETO



ZMU03414

PMU28951

## Limpeza e regulação da vela de ignição

PWM00560



**AVISO**

**Quando retirar ou instalar as velas de ignição, tenha cuidado para não danificar o isolador. Um isolador danificado pode ocasionar faíscas externas, com risco de explosão ou incêndio.**

A vela de ignição é um componente importante do motor e é fácil de inspeccionar. O

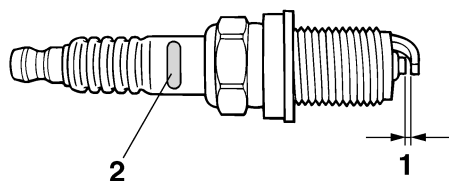
estado da vela de ignição é altamente revelador da situação do motor. Por exemplo, a brancura excessiva da porcelana do eléctrodo central indica perda de ar na admissão ou problema de carburação nesse cilindro. Face a qualquer problema, não tente diagnosticar a situação. Ao invés, leve o motor fora de bordo ao concessionário Yamaha. Deve, periodicamente, retirar e inspeccionar a vela de ignição, já que o calor e os resíduos provocam a sua deterioração e desgaste. A vela de ignição deve ser substituída por

outra do mesmo tipo se a deterioração do eléctrodo ou o depósito de carbono e outros resíduos se tornarem excessivos.

Tipo de vela de ignição:

40VEO B7HS-10  
40VETO B7HS-10  
40VMHO B7HS-10  
40YETO BR8HS-10  
40YMHO BR8HS-10  
50HEDO B8HS-10  
50HETO B8HS-10  
50HMHO B8HS-10  
40VEO BR7HS-10  
40VETO BR7HS-10  
40VMHO BR7HS-10  
40YETO BR8HS-10  
40YMHO BR8HS-10  
50HEDO BR8HS-10  
50HETO BR8HS-10  
50HMHO BR8HS-10

Antes de instalar a vela de ignição, meça a folga dos eléctrodos com um verificador do diâmetro dos fios; regule a folga em função das especificações, se necessário.



ZMU01797

1. Folga das velas
2. Marca I.D. da vela de ignição (NGK)

Folga das velas de ignição:  
0.9–1.0 mm (0.035–0.039 in)

Quando instalar a vela, limpe sempre a superfície da junta e utilize uma junta nova. Limpe bem as roscas e enrosque a vela de ignição à torção correcta.

Torção da vela de ignição:  
25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

## OBSERVAÇÃO:

Caso não disponha de uma chave de boca para instalar a vela de ignição, uma boa estimativa para a torção correcta é 1/4 a 1/2 volta à mão. Ajuste a vela de ignição à torção correcta logo que possível com uma chave de boca.

PMU28962

## Verificação do sistema de alimentação

PWM00060



**AVISO**

**A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Mantenha-se longe de faíscas, cigarros acesos, chamas ou outras fontes de ignição.**

PWM00910



**AVISO**

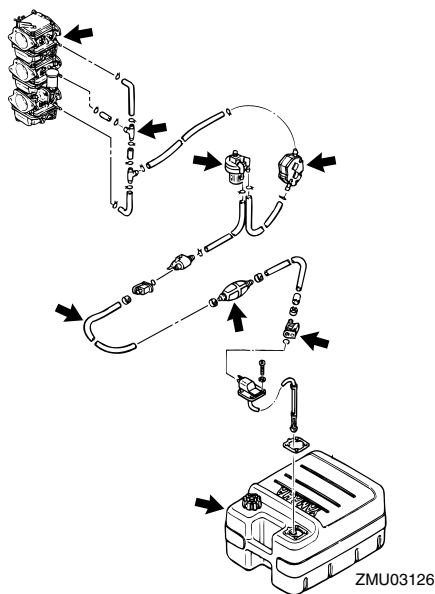
**O derrame de combustível pode provocar incêndio ou explosão.**

- Verifique, periodicamente, se há fuga de combustível.
- Se ocorrer alguma fuga de combustível, o sistema de alimentação deve ser reparado por um técnico qualificado. A segurança do motor fora de bordo pode ser afectada por reparações inadequadas.

Verifique se há fugas, fendas ou anomalias nas condutas de injeção do combustível. Se encontrar algum problema, deverá ser imediatamente reparado pelo concessionário.

# Manutenção

rio Yamaha ou outro técnico qualificado.



## Elementos a verificar

- Fuga nas peças do sistema de alimentação
- Fuga na junta da conduta de injeção do combustível
- Fendas ou outros danos na conduta de injeção do combustível
- Fuga no elemento de ligação da conduta de combustível

PMU28980

## Inspeção do filtro de combustível

PWM00310



**AVISO**

**A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.**

- Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, consulte o concessionário Yamaha.
- Não execute este procedimento com o motor quente ou ligado. Espere que o

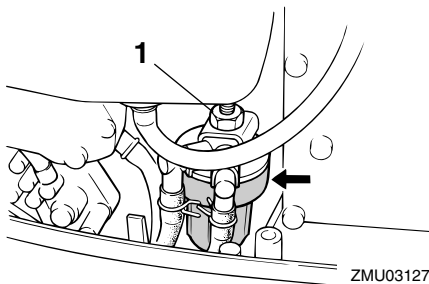
motor arrefeça.

- O filtro do combustível contém restos de combustível. Mantenha-se afastado de faíscas, cigarros acesos, chamas e outras fontes de ignição.
- Evite entornar combustível. Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos.
- O filtro do combustível deve ser cuidadosamente instalado com o anel em “O”, o copo de filtro e os tubos. Uma instalação ou uma substituição inadequada pode provocar derrame de combustível, com os consequentes riscos de incêndio ou explosão.

PMU29001

## Limpeza do filtro de combustível

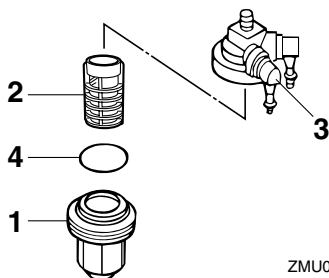
1. Retire a porca que segura a unidade do filtro de combustível, se equipada.



1. Porca

2. Desaperte o copo do filtro e limpe o combustível eventualmente derramado com panos secos.
3. Retire o elemento do filtro e lave-o com solvente. Deixe-o secar. Inspeccione o elemento do filtro e o anel em “O” para se certificar que estão em bom estado. Substitua-os, se necessário. Se encontrar água no combustível, o depósito de combustível portátil Yamaha e os de-

mais depósitos de combustível devem ser verificados e limpos.



ZMU02079

1. Copo do filtro
  2. Elemento do filtro
  3. Caixa do filtro
  4. Anel em "O"
4. Volte a instalar o elemento de filtro no copo. Certifique-se que o anel em "O" está correctamente instalado no copo. Aparafuse firmemente o copo à estrutura do filtro.
  5. Prenda a unidade de filtro ao suporte para que a tubagem de combustível fique ligada à unidade de filtro.
  6. Ligue o motor e verifique se o filtro e a tubagem têm fugas.

PMU29040

## Inspecção do ralenti

PWM00450



**AVISO**

- Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.
- Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário do volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.
- Modelos de 2 cv: A hélice roda sempre que o motor funciona. Durante o aquecimento, não tire a alavanca de comando do acelerador da posição inicial,

caso contrário, o barco pode pôr-se em marcha inesperadamente, com o consequente risco de acidente.

PCM00490

## ADVERTÊNCIA:

Este procedimento deve ser executado com o motor fora de bordo na água. Utilize uma ligação da conduta da lavagem ou depósito de prova.

Utilize um conta-rotações de diagnóstico para este procedimento. Os resultados podem variar em função da modalidade escolhida para a realização do teste, com a ligação da conduta da lavagem, num depósito de prova ou com o motor fora de bordo na água.

1. Ligue o motor e deixe-o aquecer em ponto morto até atingir um funcionamento uniforme.

Modelos de 2 cv: Aqueça o motor com o acelerador na posição de arranque ou inferior. Se o motor fora de bordo estiver montado num barco, certifique-se de que o barco está firmemente fundeado.

## OBSERVAÇÃO:

A correcta inspecção do ralenti exige que o motor esteja quente. Se tal não acontecer, o ralenti tenderá a ser demasiado elevado. Em caso de dificuldade na obtenção do ralenti especificado, ou se este tiver de ser regulado, consulte o concessionário Yamaha ou um técnico qualificado.

2. Verifique se o ralenti cumpre as especificações. Para obter as especificações do ralenti, consulte a página 53.

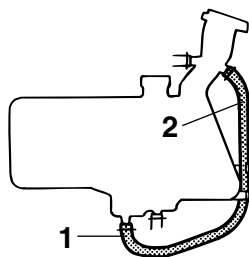
PMU29061

## Verificação da presença de água no depósito de óleo do motor

Um tubo de escoamento de água transparente vai da parte inferior do depósito de

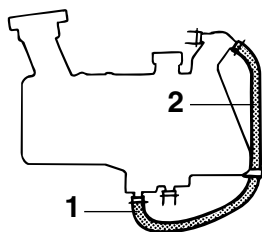
# Manutenção

óleo ao tubo de enchimento. Se observar acumulação de água ou outras matérias neste tubo, consulte um concessionário Yamaha.



ZMU03416

1. Tubo de escoamento
2. Lado do tubo de enchimento



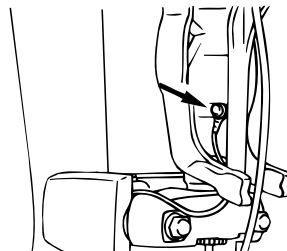
ZMU04989

1. Tubo de escoamento
2. Lado do tubo de enchimento

PMU29111

## Verificação da cablagem e dos elementos de ligação

- Verifique que cada fio eléctrico está ligado à terra.
- Verifique que cada elemento de ligação está firmemente preso.



ZMU03240

PMU29120

## Perdas de escape

Ligue o motor e confirme que não existem perdas de escape das articulações entre a tampa do silenciador, a cabeça do cilindro e o corpo do cilindro.

PMU29130

## Perdas de água

Ligue o motor e confirme que não existem perdas de água das articulações entre a tampa do silenciador, a cabeça do cilindro e o corpo do cilindro.

PMU29161

## Verificação do sistema de comando automático da coluna e da inclinação

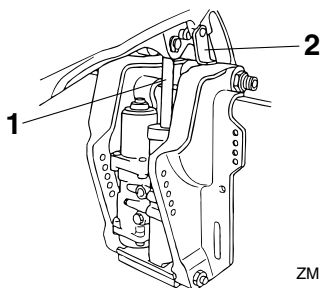
PWM00430



**AVISO**

- Nunca se meta debaixo da unidade inferior inclinada, mesmo quando a alavanca de sustentação da inclinação estiver fechada. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.
- Antes de executar este teste, certifique-se de que ninguém está sob o motor fora de bordo.

1. Verifique se a unidade de comando automático da coluna e da inclinação apresenta sinais de derrame de óleo.



ZMU03417

1. Haste de inclinação e rectificação
  2. Alavanca de sustentação da inclinação
2. Accione cada um dos interruptores do comando automático da coluna e da inclinação/interruptores do sistema de inclinação no comando à distância e capot inferior do motor (se equipado) para verificar o funcionamento.
  3. Incline o motor fora de bordo para cima e certifique-se de que a haste de inclinação e compensação está completamente saída.
  4. Confirme que a haste de inclinação e compensação não está corroída nem tem outros defeitos.
  5. Incline o motor fora de bordo para baixo. Confirme que a haste de inclinação e compensação funciona correctamente.

## OBSERVAÇÃO:

Se verificar alguma anomalia, consulte o concessionário Yamaha.

PMU29171

## Verificação da hélice

PWM00321

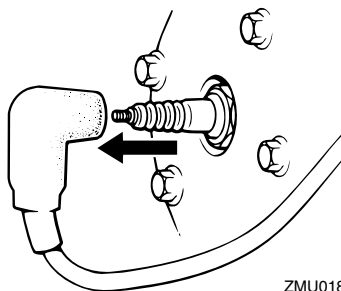


**O arranque acidental do motor pode provocar ferimentos graves se estiver alguém próximo da hélice.**

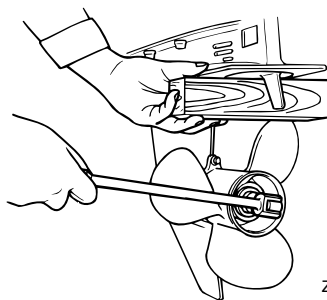
- Antes de inspeccionar, remover ou instalar a hélice, retire os terminais das ve-

las de ignição, coloque o comando das mudanças em ponto morto e o interruptor principal na posição "OFF" (desligado), tire a chave e separe o cordão do esticador do interruptor de paragem do motor. Desligue o interruptor da bateria se o barco dispuser deste equipamento.

- Não segure a hélice com a mão quando apertar ou desapertar a porca da hélice. Coloque um pedaço de madeira entre a chapa de anticavitação e a hélice para impedir a propulsão.



ZMU01896



ZMU01897

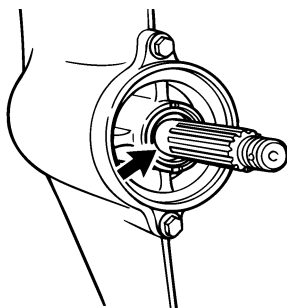
## Elementos a verificar

- Verifique se as pás da hélice estão desgastadas e se sofreram erosão por cavitação, ventilação ou outros danos.
- Verifique se o veio da hélice está danificado.
- Verifique se as ranhuras longitudinais/pino

# Manutenção

de cisalhamento estão desgastados ou se sofreram outros danos.

- Verifique se há fio de pesca enrolado no veio da hélice.



ZMU02274

- Verifique se o retentor de óleo do veio da hélice está danificado.

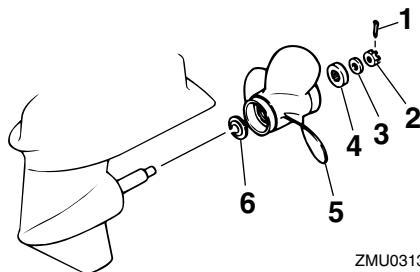
## OBSERVAÇÃO:

Se equipado com pino de cisalhamento: este foi concebido de forma a partir se a hélice bater contra um obstáculo debaixo de água, protegendo, assim, a hélice e o mecanismo de transmissão. Neste caso, a hélice girará livremente sobre o veio e é necessário substituir o pino de cisalhamento.

PMU29193

## Remoção da hélice

1. Com um alicate, endireite o contrapino e tire-o para fora.
2. Retire a porca da hélice, a anilha e o espaçador (se equipado).



ZMU03131

1. Contrapino
2. Porca da hélice
3. Anilha
4. Distanciador
5. Hélice
6. Mancal de pé

3. Retire a hélice e o mancal de pé.

PMU29230

## Instalação da hélice

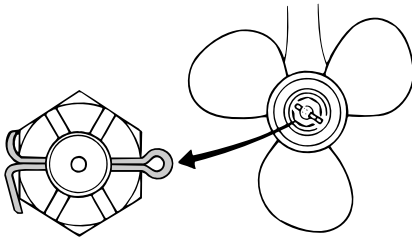
PCM00340

## ADVERTÊNCIA:

- Coloque o mancal de pé antes de instalar a hélice, caso contrário, a caixa inferior e o cubo da hélice podem sofrer danos.
- Use um contrapino novo e dobre firmemente as extremidades. Caso contrário, a hélice pode soltar-se em funcionamento e perder-se.

1. Aplique o lubrificante marinho da Yamaha ou um lubrificante anticorrosivo no veio da hélice.
2. Instale o espaçador (se equipado), o mancal de pé e a hélice no veio da hélice.
3. Instale o espaçador (se equipado) e a anilha. Aperte a porca da hélice à torção especificada.
4. Alinhe a porca da hélice com o orifício do veio da hélice. Introduza um novo

contrapino no orifício e dobre as extremidades do contrapino.



ZMU02063

## OBSERVAÇÃO:

Se a porca da hélice não alinhar com o orifício do veio da hélice depois de a apertar à torção especificada, aperte mais a porca para a alinhar com o orifício.

PMU29280

## Mudança do óleo de engrenagens

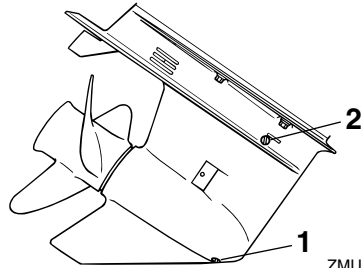
PWM00800



**AVISO**

- **Certifique-se que o motor fora de bordo está bem preso ao painel de popa ou a um suporte estável. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.**
- **Nunca se meta debaixo da unidade inferior inclinada, mesmo quando a alavanca ou o botão de sustentação da inclinação estiverem fechados. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.**

1. Incline o motor fora de bordo de modo que o parafuso de escoamento do óleo de engrenagens fique na posição mais baixa possível.
2. Ponha um recipiente adequado debaixo da caixa de engrenagens.
3. Retire o parafuso de escoamento do óleo de engrenagens.



ZMU03133

1. Parafuso para escoamento de óleo de engrenagens
2. Obturador de nível do óleo

## OBSERVAÇÃO:

Se equipado com parafuso de escoamento de óleo de engrenagens magnético: remova todas as partículas metálicas do parafuso antes de o instalar.

4. Retire o obturador de nível do óleo para escoar completamente o óleo.

PCM00710

## ADVERTÊNCIA:

**Inspecione o óleo usado depois de o ter escoado. Se tiver aspecto leitoso, significa que entrou água na caixa de engrenagens, o que a pode danificar. Consulte o concessionário Yamaha para consertar os vedantes da unidade inferior.**

## OBSERVAÇÃO:

No que toca ao despejo de óleo usado, consulte o concessionário Yamaha.

5. Com o motor fora de bordo na posição vertical e utilizando um dispositivo de enchimento flexível ou pressurizado, injecte óleo de engrenagens pelo orifício do parafuso de escoamento do óleo de

# Manutenção

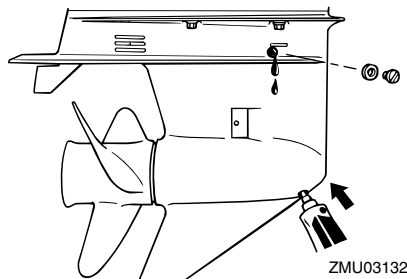
engrenagens.

Óleo de engrenagens recomendado:

Óleo para engrenagem cônica (SAE 90)

Capacidade de óleo de engrenagens:

430.0 cm<sup>3</sup> (14.54 US oz) (15.17 Imp.oz)



- Quando o óleo começa a sair do orifício do obturador de nível do óleo, introduza e aperte o obturador de nível do óleo.
- Introduza e aperte o parafuso de escoamento do óleo de engrenagens.

PMU29302

## Limpeza do depósito de combustível

PWM00920



**AVISO**

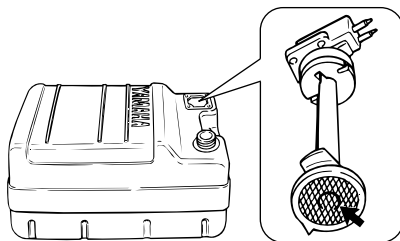
A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.

- Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, consulte o concessionário Yamaha.
- Mantenha-se longe de faíscas, cigarros acesos, chamas ou outras fontes de ignição quando limpar o depósito de combustível.
- Retire o depósito de combustível do barco antes de o limpar. Manipule-o ao ar livre em área bem arejada.
- Limpe imediatamente o combustível

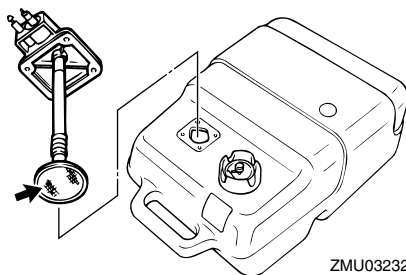
eventualmente derramado.

- Monte cuidadosamente o depósito de combustível. Uma montagem inadequada pode dar azo a fuga de combustível, com os consequentes riscos de incêndio ou explosão.
- Elimine a gasolina velha no respeito da regulamentação local.

- Esvazie o depósito de combustível num recipiente aprovado.
- Deite uma pequena quantidade de um solvente adequado no depósito. Instale o tampão e agite bem o depósito. Escoe completamente o solvente.
- Retire os parafusos que seguram a unidade de ligação do combustível. Extraia a unidade do depósito.



ZMU02324



ZMU03232

- Limpe o filtro (situado na extremidade do tubo de aspiração) com um solvente de limpeza adequado. Deixe secar o fil-

tro.

5. Substitua a junta por uma nova. Volte a instalar a unidade de ligação do combustível e aperte firmemente os parafusos.

PMU29312

## Inspecção e substituição do(s) zinco(s)

Os motores fora de bordo Yamaha estão protegidos da corrosão por zincos sacrificiais. Inspecione periodicamente os zincos externos. Retire a sujidade da superfície do(s) zinco(s). Para a substituição do(s) zinco(s), consulte o concessionário Yamaha.

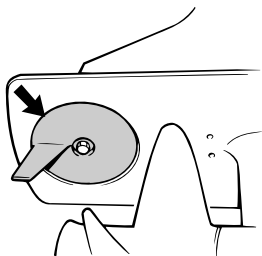
PCM00720

### ADVERTÊNCIA:

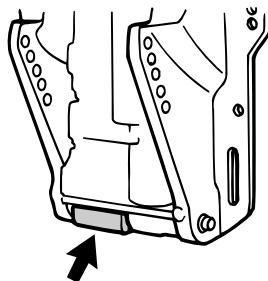
**Não pinte os zincos, porque perderiam eficácia.**

### OBSERVAÇÃO:

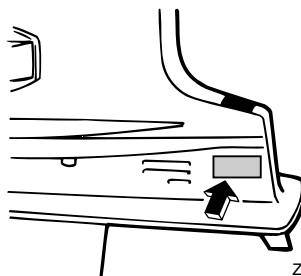
Inspecione os condutores de terra ligados aos zincos externos nos modelos equipados. Para a inspecção e substituição dos zincos internos ligados ao grupo propulsor, consulte o concessionário Yamaha.



ZMU03134



ZMU03135



ZMU03418

PMU29320

## Verificação da bateria (nos modelos com ignição eléctrica)

PWM00330



**AVISO**

O electrólito da bateria é perigoso; porque contém ácido sulfúrico é venenoso e altamente cáustico.

Adopte sempre as seguintes medidas preventivas:

- Evite o contacto corporal com o electrólito já que pode causar queimaduras graves ou lesões oculares permanentes.
- Utilize sempre protecção ocular quando manipular ou trabalhar próximo de baterias.

**Antídoto (EXTERNO):**

- PELE - Lave com água.
- OLHOS - Lave com água durante 15 minutos e consulte imediatamente um

# Manutenção

médico.

## Antídoto (INTERNO):

- Beba grande quantidade de água ou leite, seguido de leite de magnésio, ovo batido ou óleo vegetal. Consulte imediatamente o médico.

As baterias produzem igualmente gases de hidrogénio explosivos; deve, pois, adoptar sempre as seguintes medidas preventivas:

- Carregue as baterias em área bem arejada.
- Mantenha as baterias longe de fogo, faíscas ou chamas (por exemplo, equipamento para soldar, cigarros acesos, etc.).
- **NÃO FUME** quando carregar ou manipular baterias.

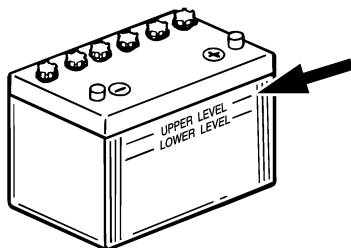
## CONSERVE AS BATERIAS E A SOLUÇÃO ELECTROLÍTICA FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

PCM00360

### ADVERTÊNCIA:

- Uma bateria mal mantida deteriora-se rapidamente.
- A água da torneira contém minerais prejudiciais para a bateria, não devendo, pois, ser usada como complemento.

1. Verifique o nível do electrólito pelo menos uma vez por mês. Encha até o nível recomendado pelo fabricante, quando necessário. Complete exclusivamente com água destilada (ou água pura desionizada própria para baterias).



ZMU01810

2. Mantenha sempre a bateria bem carregada. A instalação de um voltímetro é útil para controlar a bateria. Se não utilizar o barco durante um mês ou mais, retire a bateria do barco e guarde-a em local fresco e escuro. Carregue a bateria antes de a utilizar novamente.
3. Se a bateria ficar guardada mais de um mês, verifique, uma vez por mês, o peso específico do electrólito e, se necessário, carregue a bateria.

## OBSERVAÇÃO:

Consulte um concessionário Yamaha quando carregar ou recarregar uma bateria.

PMU29331

## Ligação da bateria

PWM00570



**Monte firmemente o suporte da bateria em local seco, arejado e estável do barco. Instale a bateria carregada no suporte.**

PCM01121

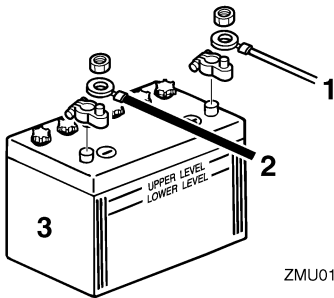
### ADVERTÊNCIA:

- Antes de manipular a bateria, confirme que o interruptor principal (nos modelos aplicáveis) está na posição "OFF" (desligado).
- A inversão dos cabos da bateria pode avariar o sistema eléctrico.
- Ligue em primeiro lugar o cabo EN-

**CARNADO** quando instalar a bateria e desligue em primeiro lugar o cabo **PRETO** quando a retirar. Caso contrário, o sistema eléctrico pode sofrer danos.

- Os contactos eléctricos da bateria e os cabos devem estar limpos e correctamente ligados para que a bateria faça o motor arrancar.

Ligue em primeiro lugar o cabo **ENCARNADO** ao terminal **POSITIVO (+)** e depois o cabo **PRETO** ao terminal **NEGATIVO (-)**.



ZMU01811

1. Cabo encarnado
2. Cabo preto
3. Bateria

PMU29370

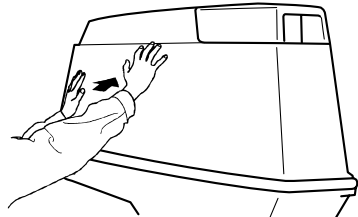
## Desligação da bateria

Desligue em primeiro lugar o cabo **PRETO** do terminal **NEGATIVO (-)** e depois desligue o cabo **ENCARNADO** do terminal **POSITIVO (+)**.

PMU29390

## Verificação do capot superior

Verifique o encaixe do capot superior, pressionando-o com as duas mãos. Se estiver solto tem de ser consertado pelo concessionário Yamaha.



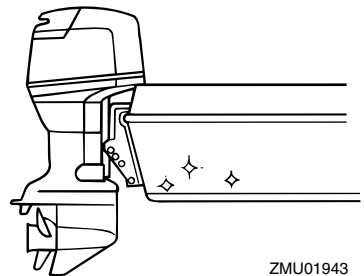
ZMU04678

PMU29400

## Revestimento do casco do barco

Um casco limpo melhora o funcionamento do barco. O casco do barco deve ser mantido o mais limpo possível de acumulações marinhas. Se necessário, revista o casco com uma tinta anti-incrustante aprovada localmente para impedir as acumulações marinhas.

Não utilize uma tinta anti-incrustante que contenha cobre ou grafita, já que podem causar a corrosão mais rápida do motor.



ZMU01943

# Resolução de problemas

---

PMU29422

## Resolução de problemas

Uma avaria nos sistemas de alimentação, compressão ou ignição pode provocar arranque deficiente, perda de controlo ou outros problemas. A presente secção descreve os procedimentos básicos e possíveis soluções. Na medida em que se refere a todos os motores fora de bordo Yamaha, pode compreender certos elementos que não se aplicam ao seu modelo.

Se o motor fora de bordo precisar de conserto, leve-o ao concessionário Yamaha.

Se o avisador de avaria do motor ficar intermitente, consulte o concessionário Yamaha.

### **O motor de arranque não funciona.**

P. A bateria está fraca ou gasta?

R. Verifique o estado da bateria. Use uma bateria com a capacidade recomendada.

P. As ligações da bateria estão soltas ou corroídas?

R. Fixe os cabos da bateria e limpe os terminais da bateria.

P. Rebentou o fusível do relé da ignição eléctrica ou do circuito eléctrico?

R. Procure a causa do excesso de carga eléctrica e repare. Substitua o fusível por um com a amperagem correcta.

P. Os componentes do motor de arranque estão avariados?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A alavanca das mudanças está engatada?

R. Ponha em ponto morto.

### **O motor não arranca (o motor de arranque funciona).**

P. O depósito de combustível está vazio?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. O combustível está contaminado ou deteriorado?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. O filtro de combustível está obstruído?

R. Limpe ou substitua o filtro.

P. Haverá incorrecção no procedimento de arranque?

R. Consulte a página 34.

P. A bomba de combustível funciona mal?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A(s) vela(s) de ignição estão suja(s) ou são de tipo incorrecto?

R. Inspeccione a(s) vela(s) de ignição. Limpe-as ou substitua-as pelo tipo recomendado.

P. A(s) calota(s) da(s) vela(s) de ignição estão mal colocadas?

R. Verifique e volte a colocar a(s) calota(s).

P. A cablagem da ignição está danificada ou mal ligada?

R. Examine se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.

P. Os componentes da ignição estão defeituosos?

R. Mande consertar no concessionário

Yamaha.

P. O cordão do interruptor de paragem do motor não está preso?

R. Prenda o cordão.

P. Os componentes internos do motor estão danificados?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

## **O motor funciona mal em marcha lenta ou afoga.**

P. A(s) vela(s) de ignição estão suja(s) ou são de tipo incorrecto?

R. Inspeccione a(s) vela(s) de ignição. Limpe-as ou substitua-as pelo tipo recomendado.

P. O sistema de alimentação está obstruído?

R. Verifique se as condutas de injeção do combustível estão comprimidas ou torcidas ou se existem outras obstruções no sistema de alimentação.

P. O combustível está contaminado ou deteriorado?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. O filtro de combustível está obstruído?

R. Limpe ou substitua o filtro.

P. Os componentes da ignição estão defeituosos?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O sistema de aviso foi activado?

R. Identifique e corrija a causa do aviso.

P. A folga da vela de ignição é incorrecta?

R. Inspeccione e regule como indicado.

P. A cablagem da ignição está danificada ou mal ligada?

R. Examine se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.

P. Está a utilizar óleo de motor não recomendado?

R. Verifique e substitua pelo recomendado.

P. O termóstato está defeituoso ou obstruído?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. As regulações do carburador são incorrectas?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A bomba de combustível está danificada?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O parafuso do respiradouro no depósito de combustível está fechado?

R. Abra o parafuso do respiradouro.

P. O botão da admissão do ar está aberto?

R. Coloque na posição original.

P. O ângulo do motor está muito alto?

R. Ponha na posição de funcionamento normal.

P. O carburador está obstruído?

R. Mande consertar no concessionário

# Resolução de problemas

---

Yamaha.

P. A ligação do combustível está incorrecta?  
R. Ligue correctamente.

P. A regulação da válvula do acelerador está incorrecta?  
R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O cabo da bateria está desligado?  
R. Ligue bem.

## **Soa a buzina ou acende-se o indicador.**

P. O sistema de refrigeração está obstruído?  
R. Verifique se existem restrições ao nível da admissão de água.

P. O nível de óleo de motor está baixo?  
R. Encha o depósito de óleo com o óleo de motor recomendado.

P. A amplitude térmica da vela de ignição é incorrecta?  
R. Inspeccione a vela de ignição e substitua pelo tipo recomendado.

P. Está a utilizar óleo de motor não recomendado?  
R. Verifique e substitua pelo óleo recomendado.

P. O óleo de motor está contaminado ou deteriorado?  
R. Substitua por óleo puro do tipo recomendado.

P. O filtro de óleo está obstruído?  
R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A bomba de alimentação/injecção de óleo está a funcionar mal?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A carga do barco está mal distribuída?  
R. Distribua a carga de forma a equilibrar o barco.

P. A bomba hidráulica ou o termóstato estão avariados?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. Há excesso de água no copo do filtro de combustível?

R. Escoe o copo do filtro.

## **O motor perde potência.**

P. A hélice está danificada?

R. Mande consertar ou substitua a hélice.

P. O passo ou o diâmetro das pás é incorrecto?

R. Instale a hélice correcta para a velocidade (r/min) recomendada para o motor fora de bordo.

P. O ângulo de compensação é incorrecto?

R. Regule o ângulo de compensação para ganhar eficiência.

P. O motor está montado no painel de popa a altura incorrecta?

R. Corrija a altura do motor no painel de popa.

P. O sistema de aviso foi activado?

R. Identifique e corrija a causa do aviso.

P. O casco do barco tem acumulações mari-

nhas?

R. Limpe o casco do barco.

P. A(s) vela(s) de ignição estão suja(s) ou são de tipo incorrecto?

R. Inspeccione a(s) vela(s) de ignição. Limpe-as ou substitua-as pelo tipo recomendado.

P. Estão algas ou outros corpos estranhos emaranhados na caixa das engrenagens?

R. Retire os corpos estranhos e limpe a unidade inferior.

P. O sistema de alimentação está obstruído?

R. Verifique se as condutas de injeção do combustível estão comprimidas ou torcidas ou se existem outras obstruções no sistema de alimentação.

P. O filtro de combustível está obstruído?

R. Limpe ou substitua o filtro.

P. O combustível está contaminado ou deteriorado?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. A folga da vela de ignição é incorrecta?

R. Inspeccione e regule como indicado.

P. A cablagem da ignição está danificada ou mal ligada?

R. Examine se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.

P. Os componentes da ignição estão defeituosos?

R. Mande consertar no concessionário

Yamaha.

P. Está a utilizar óleo de motor não recomendado?

R. Verifique e substitua pelo óleo recomendado.

P. O termóstato está defeituoso ou obstruído?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O parafuso do respiradouro está fechado?

R. Abra o parafuso do respiradouro.

P. A bomba de combustível está danificada?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A ligação do combustível está incorrecta?

R. Ligue correctamente.

P. A amplitude térmica da vela de ignição é incorrecta?

R. Inspeccione a vela de ignição e substitua pelo tipo recomendado.

P. A correia de transmissão da bomba de combustível a alta pressão está partida?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A resposta do motor à posição da alavanca das mudanças é incorrecta?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

**O motor vibra excessivamente.**

P. A hélice está danificada?

R. Mande consertar ou substitua a hélice.

# Resolução de problemas

P. O veio da hélice está danificado?

R. Mandar consertar no concessionário Yamaha.

P. Estão algas ou outros corpos estranhos emaranhados na hélice?

R. Retire e limpe a hélice.

P. O perno de fixação do motor está solto?

R. Aperte o perno.

P. O eixo de direcção está solto ou danificado?

R. Aperte ou mande consertar no concessionário Yamaha.

PMU29432

## Medidas provisórias em situação de emergência

PMU29440

### Danos por colisão

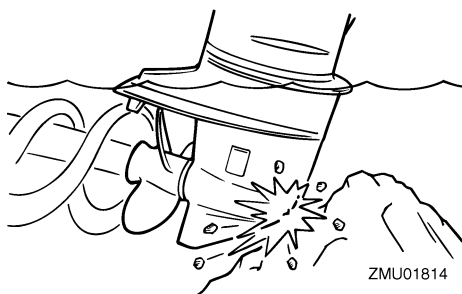
PWM00870



**AVISO**

**A ocorrência de uma colisão em marcha ou com o barco aparelhado para reboque pode danificar seriamente o motor fora de bordo e torná-lo inseguro.**

Se o motor fora de bordo colidir com um objecto na água, siga o procedimento seguinte.



ZMU01814

1. Pare imediatamente o motor.

2. Inspeccione os danos no sistema de comando e em todos os componentes. Inspeccione igualmente os danos no barco.

3. Quer haja danos quer não, rume para o porto mais próximo a baixa velocidade e com o maior cuidado.

4. Peça ao concessionário Yamaha que inspeccione o motor fora de bordo, antes de o voltar a pôr em marcha.

PMU29462

## Substituição de fusível

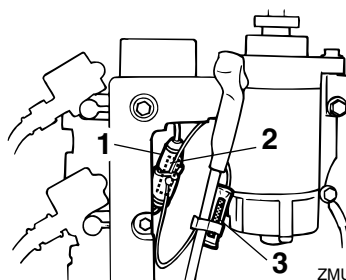
Se rebentar o fusível no modelo com ignição eléctrica, abra o porta-fusíveis e substitua-o por um novo com a amperagem adequada.

PWM00630



**AVISO**

**Utilize o fusível especificado. Um fusível incorrecto ou a colocação de fio eléctrico podem causar corrente excessiva, avariar o sistema eléctrico ou provocar incêndio.**



ZMU03421

1. Porta-fusíveis

2. Fusível (20 A)

3. Fusível sobresselente (20 A)

## OBSERVAÇÃO:

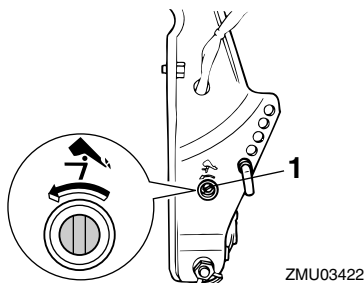
Consulte o concessionário Yamaha se o novo fusível rebentar imediatamente.

PMU29520

## Não funcionamento do comando automático da coluna e da inclinação

Se não conseguir inclinar o motor para cima e para baixo com o comando automático da coluna e da inclinação/sistema de inclinação devido a descarga da bateria ou avaria da unidade de comando automático da coluna e da inclinação/sistema de inclinação do motor, incline-o manualmente.

1. Desaperte o parafuso da válvula manual, rodando-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio até parar.



1. Parafuso da válvula manual
2. Coloque o motor na posição pretendida e, a seguir, aperte o parafuso da válvula manual, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.

PMU29531

## O motor de arranque não funciona

Quando o mecanismo do motor de arranque não funciona (o motor não é accionado com o motor de arranque), o motor pode ser posto manualmente em marcha com a corda de arranque de emergência.

PWM01020



- Use este procedimento exclusivamente em situação de emergência e para regressar a terra a fim de consertar o mo-

tor.

- Quando é usada a corda de arranque de emergência para accionar o motor, o sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada não funciona. Confirme que a alavanca das mudanças está em ponto morto. Caso contrário, o barco pode pôr-se inesperadamente em marcha, com o conseqüente risco de acidente.
- Prenda firmemente o cordão do interruptor de paragem do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna quando navegar.
- Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.
- Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.
- Certifique-se que não está ninguém atrás antes de puxar a corda de arranque. A corda pode chicotear e causar ferimentos.
- Um volante rotativo desprotegido reveste grande perigo. Quando puser o motor em marcha afaste peças soltas de roupa e outros objectos. Ao utilizar a corda de arranque de emergência siga sempre as presentes instruções. Não toque no volante ou noutras partes móveis com o motor em marcha. Não instale o mecanismo de arranque ou o capot superior com o motor em mar-

# Resolução de problemas

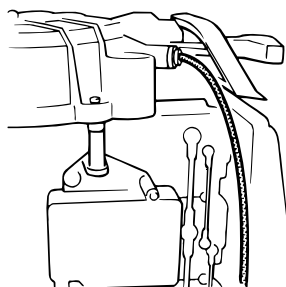
cha.

- Ao pôr o motor em marcha, não toque na bobina de ignição, no cabo da vela de ignição, no terminal das velas de ignição ou noutros componentes eléctricos. Poderá sofrer descargas eléctricas.

PMU29573

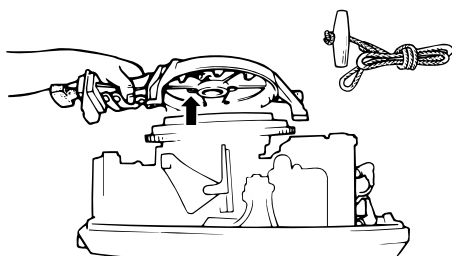
## Motor de arranque de emergência

1. Retire o capot superior.
2. Desligue o cabo de segurança contra o arranque com marcha engatada do motor de arranque, se equipado.



ZMU03425

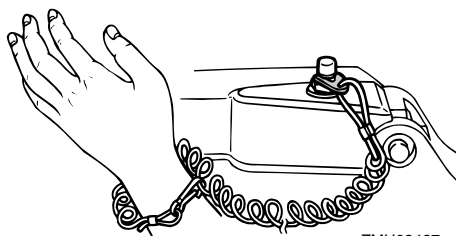
3. Retire a tampa do motor de arranque/volante, extraindo o(s) perno(s).



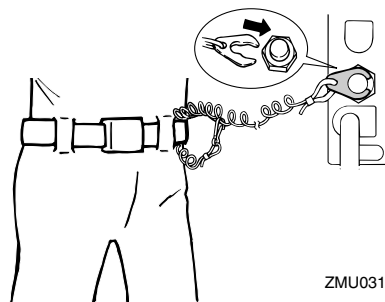
ZMU03139

4. Prepare o motor para arrancar. Para mais informações, consulte a página 34. Confirme que o motor está em ponto morto e que a pinça do interruptor do esticador de paragem do motor está presa ao interruptor de paragem do motor. O

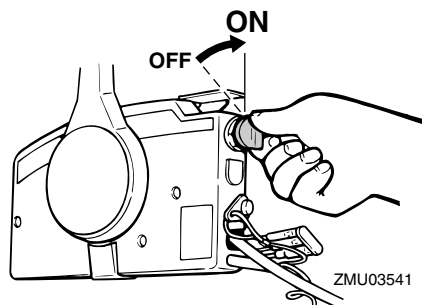
interruptor principal deve estar na posição "ON" (ligado), se equipado.



ZMU03427



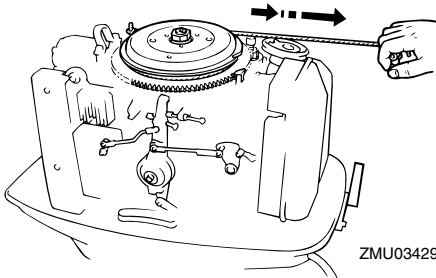
ZMU03140



ZMU03541

5. Introduza a extremidade da corda de arranque de emergência que tem um nó na ranhura situada no rotor do volante e enrole a corda à volta do volante várias vezes no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Puxe lentamente a corda até sentir resistência.

7. Puxe com força para arrancar e pôr o motor em marcha. Repita, se necessário.



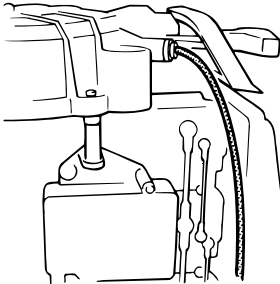
## OBSERVAÇÃO:

Se o motor não arrancar com este procedimento, consulte a página 82.

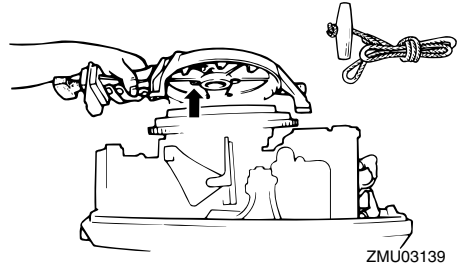
PMU29561

## Motor de arranque de emergência

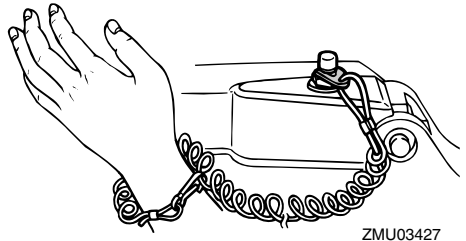
1. Retire o capot superior.
2. Remova o cabo de segurança contra o arranque com marcha engatada do motor de arranque, se equipado.



3. Retire a tampa do motor de arranque/volante, extraindo o(s) perno(s).

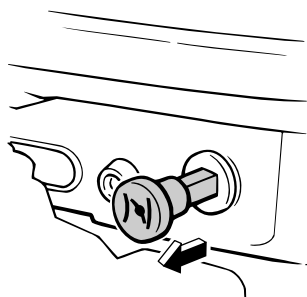


4. Prepare o motor para arrancar. Para mais informações, consulte a página 34. Confirme que o motor está em ponto morto e que a pinça do interruptor do esticador de paragem do motor está presa ao interruptor de paragem do motor. O interruptor principal deve estar na posição "ON" (ligado), se equipado.



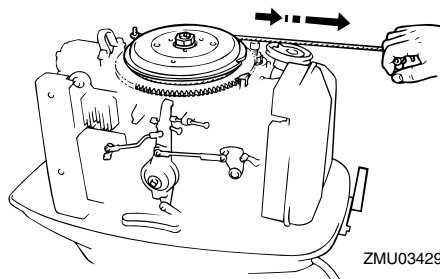
5. Se equipado com botão da admissão do ar, abra-o se o motor estiver frio. Depois de o motor arrancar, deixe o botão da admissão do ar voltar gradualmente à posição inicial à medida que o motor aquece.

# Resolução de problemas



ZMU03428

6. Introduza a extremidade da corda de arranque de emergência que tem um nó na ranhura situada no rotor do volante e enrole a corda à volta do volante várias vezes no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Puxe com força para arrancar e pôr o motor em marcha. Repita, se necessário.



ZMU03429

PMU29670

## O motor não funciona

PMU29704

### O motor frio não arranca

Quando o motor não arranca porque está frio, recorra ao procedimento seguinte.

PWM00410

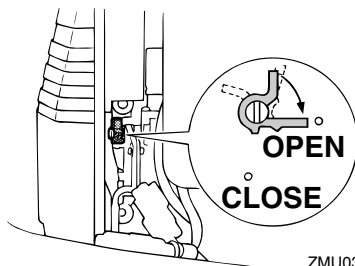


**AVISO**

**Ao pôr o motor em marcha, não toque na bobina de ignição, no cabo da vela de ignição, no terminal das velas de ignição ou noutros componentes eléctricos de**

**alta tensão. Quando puser o motor em marcha afaste peças soltas de roupa e outros objectos do motor. Não toque no volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.**

1. Regule o ângulo de compensação de modo que o veio de transmissão fique em ângulo recto com a superfície da água ou equilibrado.
2. Nos modelos equipados com válvula de arranque de emergência, abra-a. A válvula está situada por trás da tampa do silenciador na parte dianteira do motor.



ZMU03141

3. Comprima a bomba de alimentação duas ou três vezes para fornecer combustível.

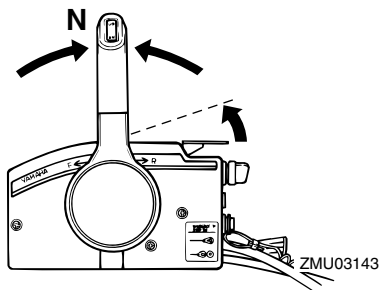


ZMU03142

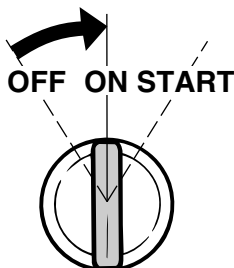
4. Abra ligeiramente o acelerador sem usar as mudanças utilizando o punho de comando do acelerador, a alavanca do estrangulador do ponto morto ou o ace-

# Resolução de problemas

lerador independente. Poderá ser necessário mudar ligeiramente o ângulo da abertura da válvula do acelerador em função da temperatura do motor. Depois de o motor arrancar, coloque o acelerador na posição inicial.



5. Ponha o interruptor principal na posição “ON” (ligado).



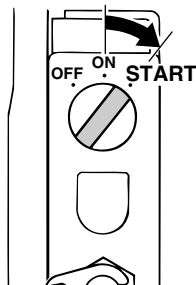
6. Ponha o interruptor principal na posição “START” (arranque).

PCM00191

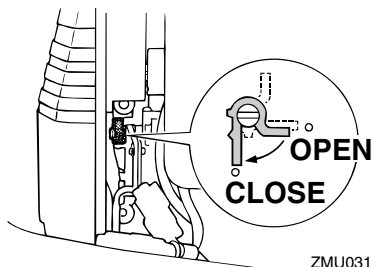
## ADVERTÊNCIA:

- **Nunca ponha o interruptor principal na posição “START” (arranque) com o motor a funcionar.**
- **Não faça funcionar o motor de arranque mais de 5 segundos. Se fizer funcionar o motor de arranque mais de 5 segundos, provocará a rápida descarga da bateria, o que impedirá o arranque do motor e pode danificar o motor de ar-**

**ranque. Se o motor não arrancar em 5 segundos, ponha o interruptor principal na posição “ON” (ligado), espere 10 segundos e repita a operação.**



7. Depois de o motor arrancar, feche a válvula de arranque de emergência (se utilizada) e, a seguir, coloque de novo o acelerador na posição inicial.



## OBSERVAÇÃO:

Em caso de anomalia no mecanismo de arranque, consulte a página 79.

PMU29760

## Tratamento de motor submersido

Face à submersão do motor fora de bordo, leve-o imediatamente ao concessionário Yamaha. Caso contrário, a corrosão pode começar quase imediatamente.

Se não puder levar o motor fora de bordo

# Resolução de problemas

imediatamente ao concessionário Yamaha, siga o procedimento indicado a seguir a fim de minimizar os danos.

PMU29771

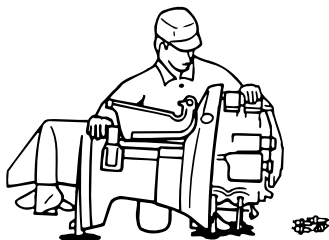
## Procedimento

1. Lave cuidadosamente o motor com água doce a fim de retirar lama, sal, algas, etc.



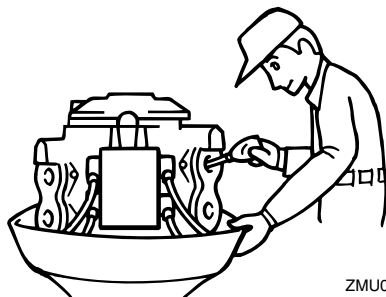
ZMU01909

2. Retire as velas de ignição e volte para baixo os orifícios da vela de ignição para escoar água, lama ou outros contaminantes.



ZMU01910

3. Escoe o combustível do carburador, filtro de combustível e conduta de injeção do combustível.
4. Injecte óleo de pulverização ou óleo de motor pelo(s) carburador(s) e pelos orifícios das velas de ignição ao mesmo tempo que acciona o motor de arranque manual ou a corda de arranque de emergência.



ZMU01911

5. Leve o motor fora de bordo ao concessionário Yamaha logo que possível.

PCM00400

## ADVERTÊNCIA:

**Não tente ligar o motor fora de bordo antes de este ter sido completamente inspeccionado.**





Impresso no Japão  
Abril 2004 – 0.2 × 1 

Impresso em papel reciclado