



⚠ Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo.

MANUAL DO UTILIZADOR

YBR 125

YBR125ED

3D9-F819D-P2

 **Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo. Se o veículo for vendido, este manual deve acompanhá-lo.**

Bem-vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da YBR125ED, está a beneficiar da vasta experiência da Yamaha e da mais recente tecnologia relativa a design e fabrico de produtos de alta qualidade, as quais concederam à Yamaha uma reputação de fiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua YBR125ED. O Manual do Utilizador não só lhe dá instruções relativas ao funcionamento, inspecção e manutenção do seu motociclo, como também lhe indica como se proteger a si próprio e aos outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, ajudá-lo-ão a manter o seu motociclo nas melhores condições possíveis.

Caso tenha quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu concessionário Yamaha.

A equipa da Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, nunca se esqueça de que a segurança é o factor mais importante!

A Yamaha procura continuamente desenvolver o design e a qualidade do produto. Consequentemente, embora este manual contenha as informações mais actuais disponíveis sobre o produto na altura da impressão, poderão existir ligeiras discrepâncias entre o seu motociclo e este manual. Se tiver qualquer questão sobre este manual, consulte um concessionário Yamaha.





Por favor leia este manual cuidadosamente e na totalidade antes de utilizar este motociclo.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU10132

As informações particularmente importantes são distinguidas neste manual pelas notas seguintes:

| | |
|---|--|
|  | <p>Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo para potenciais perigos de ferimentos. Respeite todas as mensagens de segurança assinaladas com este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.</p> |
|  AVISO | <p>Um AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.</p> |
| PRECAUÇÃO | <p>Uma PRECAUÇÃO indica precauções especiais que devem ser adoptadas para evitar danos no veículo ou outros danos materiais.</p> |
| NOTA | <p>Uma NOTA fornece informações importantes para esclarecer ou simplificar os procedimentos.</p> |

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU36390

**YBR125ED
MANUAL DO UTILIZADOR
©2008 pela Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, outubro 2008
Reservados todos os direitos.
Qualquer reimpressão ou utilização não au-
torizada
sem o consentimento escrito da
Yamaha Motor Co., Ltd.
estão expressamente proibidas.
Impresso na Holanda.**

ÍNDICE

INFORMAÇÕES RELATIVAS

À SEGURANÇA 1-1

DESCRIÇÃO 2-1

Vista esquerda..... 2-1

Vista direita..... 2-2

Controlos e instrumentos..... 2-3

FUNÇÕES DOS CONTROLOS

E INSTRUMENTOS 3-1

Interruptor principal/bloqueio
da direcção 3-1

Indicadores luminosos e luzes
de advertência 3-2

Módulo de velocímetro 3-3

Taquímetro 3-3

Dispositivo de auto-diagnóstico 3-3

Indicador de combustível 3-4

Interruptores do guiador 3-4

Alavanca da embraiagem 3-5

Pedal de mudança
de velocidades 3-5

Alavanca do travão 3-6

Pedal do travão 3-6

Tampa do depósito
de combustível 3-6

Combustível 3-7

Conversores catalíticos 3-8

Pedal de arranque 3-9

Ajuste dos amortecedores 3-9

Porta-bagagem 3-10

Prendedores da correia

de bagagem 3-10

Descanso lateral 3-11

Sistema de corte do circuito
de ignição 3-11

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS

À UTILIZAÇÃO 4-1

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS

À CONDUÇÃO 5-1

Colocação do motor em
funcionamento 5-1

Mudança de velocidades 5-2

Sugestões para a redução do
consumo de combustível 5-2

Rodagem de amaciamento do
motor 5-3

Estacionamento 5-3

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

E AJUSTES 6-1

Jogo de ferramentas do
proprietário 6-1

Tabela de manutenção periódica
para o sistema de controlo das
emissões 6-3

Tabela de lubrificação e
manutenção geral 6-4

Remoção e instalação dos
painéis 6-7

Verificação da vela de ignição 6-8

Óleo do motor 6-10

Limpeza do elemento
do filtro de ar 6-11

Verificação da velocidade de
ralenti do motor 6-13

Ajuste da folga do cabo do
acelerador 6-13

Folga das válvulas 6-14

Pneus 6-14

Rodas de liga 6-16

Ajuste da folga da alavanca da
embraiagem 6-16

Verificação da folga da alavanca
do travão dianteiro 6-17

Ajuste da folga do pedal do
travão 6-18

Ajuste do interruptor da luz do
travão traseiro 6-18

Verificação das pastilhas do
travão da frente e das sapatas
do travão de trás 6-19

Verificação do nível do líquido
dos travões dianteiros 6-20

Mudança do líquido dos
travões 6-21

Folga da corrente de
transmissão 6-21

| | | | |
|---|------|---|------|
| Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão | 6-23 | Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção | 6-32 |
| Verificação e lubrificação dos cabos | 6-24 | Substituição da lâmpada dos mínimos | 6-33 |
| Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador | 6-24 | Roda dianteira | 6-34 |
| Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades | 6-24 | Roda traseira | 6-35 |
| Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem | 6-25 | Detecção e resolução de problemas | 6-37 |
| Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral | 6-26 | Tabela de detecção e resolução de problemas | 6-38 |
| Lubrificação do pivôs do braço oscilante | 6-26 | CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO | 7-1 |
| Verificação da forquilha dianteira | 6-27 | Cor mate cuidado | 7-1 |
| Verificação da direcção | 6-27 | Cuidados | 7-1 |
| Verificação dos rolamentos de roda | 6-28 | Armazenagem | 7-3 |
| Bateria | 6-28 | ESPECIFICAÇÕES | 8-1 |
| Substituição do fusível | 6-29 | INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR | 9-1 |
| Substituição da lâmpada do farol dianteiro | 6-30 | Números de identificação | 9-1 |
| Substituição da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro | 6-32 | | |

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, é responsável pela segurança e funcionamento correcto do seu motociclo.

Os motociclos são veículos de duas rodas. A sua utilização e manuseamento seguros dependem da adopção de técnicas de condução adequadas, bem como da perícia do condutor. Todos os condutores deverão ter conhecimento dos seguintes requisitos antes de conduzir este motociclo.

O condutor deverá:

- obter instruções completas de uma entidade competente sobre todos os aspectos da utilização do motociclo;
- observar os avisos e os requisitos de manutenção apresentados neste Manual do utilizador;
- obter formação qualificada sobre as técnicas de condução correctas e seguras;
- obter serviços técnicos profissionais, conforme indicado neste Manual do utilizador e/ou sempre que se torne necessário devido a problemas mecânicos.

Condução segura

Efectue as verificações prévias sempre que utilizar o veículo para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Se o veículo não for inspeccionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Consulte a página 4-1 para obter uma lista de verificações prévias à utilização.

- Este motociclo está concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- O facto dos automobilistas não detectarem nem reconhecerem os motociclos no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motociclos. Muitos acidentes são causados por automobilistas que não vêem o motociclo. É importante assegurar-se que seja visto para reduzir as hipóteses de ocorrência deste tipo de acidente.

Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao aproximar-se e ao passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência de acidentes com motociclos.

- Conduza onde os outros condutores o possam ver. Evite conduzir no ângulo morto de outro condutor.
- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De facto, muitos condutores envolvidos em acidentes nem sequer têm carta de condução de motociclos actual.
- É importante que esteja qualificado para conduzir um motociclo e que só o empreste a outros condutores qualificados.
- Conheça as suas capacidades e as suas limitações. Não tentar exceder as suas limitações é um factor que pode ajudá-lo a evitar um acidente.
- Recomendamos que pratique a condução do seu motociclo em locais onde não haja trânsito, até que esteja bem familiarizado com o mesmo e com todos os seus mecanismos de controlo.
- Muitos acidentes são causados por um erro cometido pelo condutor do motociclo. Um erro tipicamente cometido pelo condutor é fazer uma curva

fora-de-mão devido a velocidade excessiva ou a um ângulo de inclinação insuficiente em relação à velocidade.

- Obedeça sempre ao limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas condições da estrada e do trânsito.
- Sinalize sempre qualquer mudança de direcção ou ultrapassagem. Assegure-se de que os outros condutores o conseguem ver.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para um controlo adequado.
 - Durante a condução, o condutor deverá manter as mãos no guiador e os pés nos apoios de pés, a fim de manter o controlo do motociclo.
 - O passageiro deve segurar-se sempre no condutor, na correia do assento ou na barra de manobra (se o veículo os possuir), com ambas as mãos, e deve manter os pés nos apoios de pés para o passageiro. Nunca transporte um passageiro, excepto se ele ou ela puderem colocar, com firmeza, ambos os pés nos apoios de pés do passageiro.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou outras drogas.

- Este motociclo está concebido para utilização apenas em estrada. Não de se destina a utilização todo-o-terreno.

Artigos de protecção

A maioria das fatalidades ocorridas em acidentes com motociclos resultam de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete de segurança é o factor mais importante para a prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Use sempre um capacete aprovado.
- Use uma viseira ou óculos protectores. O vento direccionado para os olhos desprotegidos pode contribuir para uma deficiência da visão que pode atrasar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de um casaco, botas, calças e luvas resistentes, etc., é um meio eficaz na prevenção ou redução de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas largas, caso contrário estas poderão prender-se nas alavancas de controlo, nos apoios de pés ou nas rodas, causando ferimentos ou até um acidente.
- Use sempre vestuário de protecção que cubra as pernas, os tornozelos e os pés. O motor ou o sistema de esca-

pe ficam muito quentes durante ou após a utilização e podem provocar queimaduras.

- As precauções acima referidas aplicam-se também ao passageiro.

Evitar a intoxicação por monóxido de carbono

Qualquer sistema de escape do motor produz monóxido de carbono, um gás mortífero. A inalação de monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, incapacidade de raciocínio e, eventualmente, a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não consiga ver nem cheirar qualquer gás do escape do motor. Um nível mortífero de monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente e a pessoa pode perder os sentidos e não conseguir salvar-se. Além disso, em locais fechados ou com má ventilação, um nível mortífero de monóxido de carbono pode manter-se durante horas ou dias. Se tiver algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, abandone imediatamente o local, apanhe ar fresco e PROCURE CUIDADOS MÉDICOS.

INFORMAÇÕES RELATIVAS À SEGURANÇA

1

- Não coloque o motor em funcionamento em locais fechados. Mesmo que tente ventilar os gases de escape do motor com ventiladores ou abrindo portas e janelas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Não coloque o motor em funcionamento em locais com má ventilação ou parcialmente fechados, como celeiros, garagens ou alpendres.
- Não coloque o motor em funcionamento no exterior em zonas onde os gases de escape do motor possam introduzir-se num edifício através de portas ou janelas.

Carga

O acréscimo de acessórios ou carga ao seu motociclo pode afectar adversamente a estabilidade e o manuseamento se a distribuição de peso no seu motociclo for alterada. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha bastante cuidado ao adicionar carga ou acessórios ao seu motociclo. Redobre o cuidado quando conduzir um motociclo que tenha mais carga ou acessórios. Aqui, juntamente com as informações sobre acessórios apresentadas em seguida, encontram-se algumas recomendações gerais a seguir se colocar carga no seu motociclo.

O peso total do operador, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga. **A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.**

Carga máxima:
196 kg (432 lb)

Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mínimo indispensável, devendo os mesmos ser colocados tão chegados ao motociclo quanto possível. Acondicione bem os artigos mais pesados o mais perto possível do centro do veículo e distribua o peso o mais uniformemente possível por ambos os lados do motociclo para minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.
- A deslocação dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Antes de conduzir, certifique-se de que os acessórios e a carga estão bem presos ao motociclo. Verifique com frequência os suportes dos acessórios e os prendedores da carga.
 - Ajuste a suspensão em função da carga (apenas modelos com suspensão regulável) e verifique o estado e a pressão dos pneus.

- Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guiador, à forquilha dianteira ou ao guarda-lamas dianteiro. Estes artigos, incluindo alguma carga, tal como sacos-cama, sacos grossos de lã ou tendas, podem criar um manuseamento instável ou uma fraca resposta da direcção.
- **Este veículo não foi concebido para puxar um reboque nem para ser conjugado com um sidecar.**

Acessórios Yamaha genuínos

A escolha de acessórios para o seu veículo é uma decisão importante. Os acessórios Yamaha genuínos, disponíveis apenas em concessionários Yamaha, foram concebidos, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo. Muitas empresas sem ligação à Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outros tipos de modificações para veículos Yamaha. A Yamaha não está numa posição que permita testar os produtos que estas empresas do mercado de reposição fabricam. Por este motivo, a Yamaha não pode aprovar nem recomendar a utilização de acessórios não comercializados pela Yamaha, nem modificações não recomen-

dadas especificamente pela Yamaha, mesmo que a venda e a instalação seja efectuada por um concessionário Yamaha.

Peças, acessórios e modificações do mercado de reposição

Embora possa encontrar produtos do mercado de reposição idênticos a acessórios Yamaha genuínos ao nível de design e qualidade, deve reconhecer que alguns acessórios ou modificações do mercado de reposição não são adequados devido aos potenciais perigos para a sua segurança e a de terceiros. A instalação de produtos do mercado de reposição ou a implementação de modificações no veículo que alterem qualquer uma das suas características de design e de funcionamento podem expô-lo a si e a terceiros a um maior risco de ferimentos graves ou morte. O proprietário do veículo é responsável por ferimentos relacionados com alterações do mesmo.

Quando montar acessórios, tenha em mente as seguintes linhas de orientação, bem como as apresentadas na secção “Carga”.

- Nunca instale acessórios nem transporte carga que possam prejudicar o desempenho do seu motociclo. Inspeccione cuidadosamente o acessório antes de o utilizar, para se certificar de que este não vai, de modo algum,

afectar a visibilidade para a estrada ou a visibilidade nas curvas, limitar o percurso da suspensão, o percurso da direcção ou o funcionamento dos controlos, nem ocultar luzes ou reflectores.

- Os acessórios instalados na área do guiador ou da forquilha dianteira podem criar instabilidade devido à distribuição de peso inapropriada ou alterações aerodinâmicas. Se forem colocados acessórios na área do guiador ou da forquilha dianteira, estes devem ser reduzidos ao número indispensável e devem ser tão leves quanto possível.
- Os acessórios volumosos ou grandes podem afectar seriamente a estabilidade do motociclo devido aos efeitos aerodinâmicos. O vento pode fazer o motociclo levantar da estrada, ou este pode ficar instável em zonas com ventos cruzados. Estes acessórios também podem causar instabilidade ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por veículos de grandes dimensões.
- Alguns acessórios podem deslocar o condutor da sua posição normal de condução. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movi-

mentos do condutor e pode limitar a capacidade de controlo, pelo que tais acessórios não são recomendados.

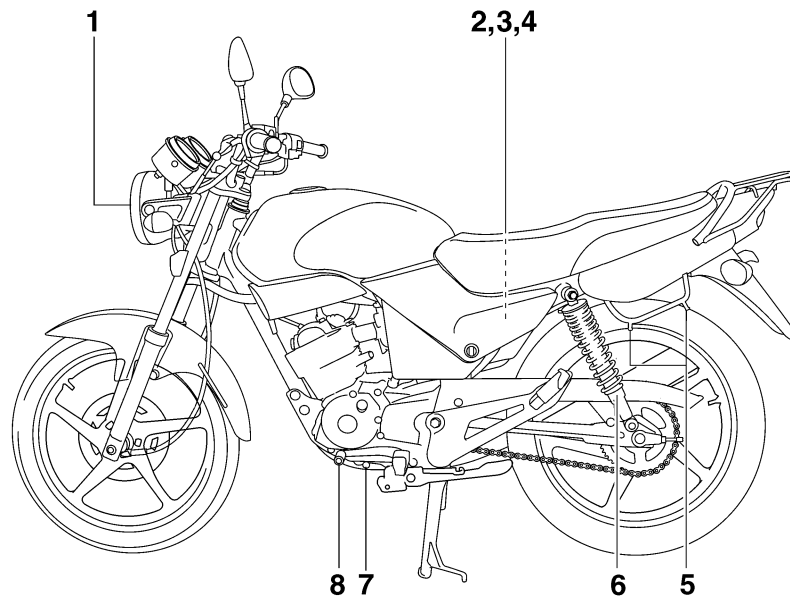
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios eléctricos. Se os acessórios eléctricos excederem a capacidade do sistema eléctrico do motociclo pode ocorrer uma falha eléctrica, a qual pode causar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

Pneus e jantes do mercado de reposição

Os pneus e as jantes fornecidos com o seu motociclo foram concebidos para corresponder às capacidades de desempenho e para garantir a melhor combinação possível de condução, travagem e conforto. Outros pneus, jantes, dimensões e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-14 para obter mais informações sobre as especificações dos pneus e a substituição dos mesmos.

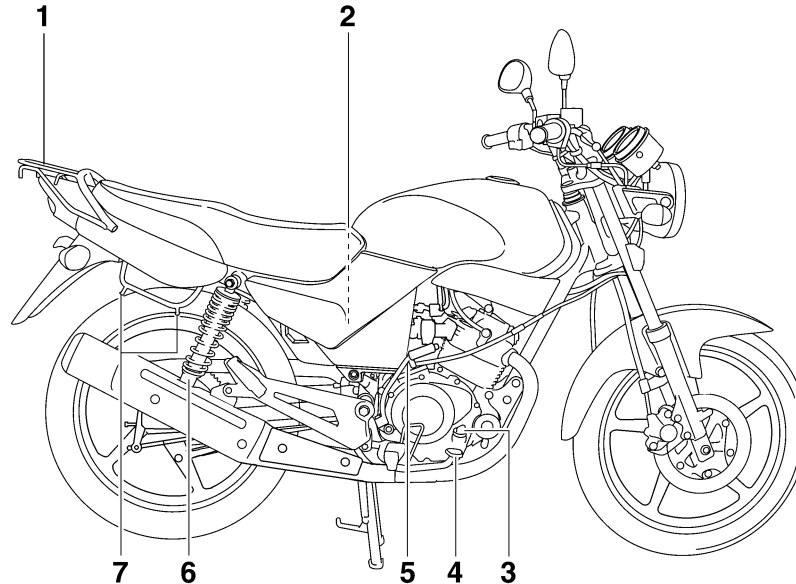
Vista esquerda

2



1. Farol dianteiro (página 6-30)
2. Fusível (página 6-29)
3. Bateria (página 6-28)
4. Jogo de ferramentas do proprietário (página 6-1)
5. Prendedor da correia de bagagem (página 3-10)
6. Anel ajustador de pré-carga da mola do amortecedor (página 3-9)
7. Cavilha de drenagem do óleo do motor (página 6-10)
8. Pedal de mudança de velocidades (página 3-5)

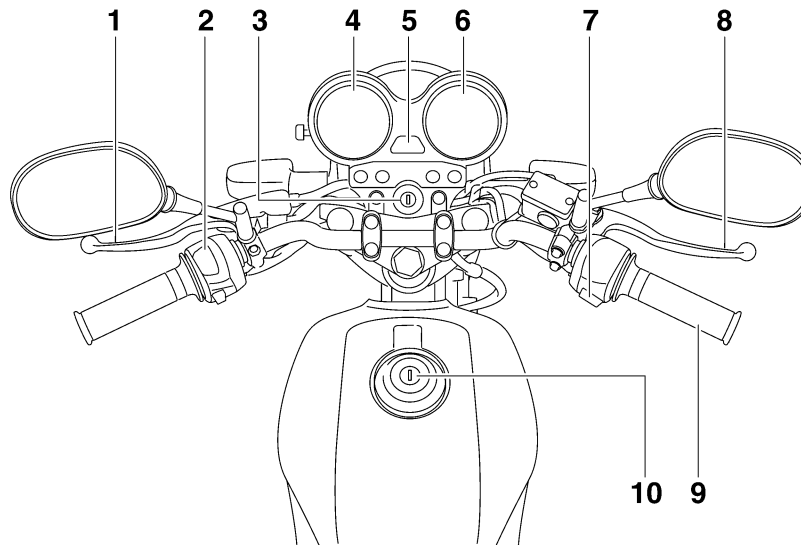
Vista direita



1. Porta-bagagem (página 3-10)
2. Elemento do filtro de ar (página 6-11)
3. Tampa de enchimento de óleo do motor (página 6-10)
4. Pedal do travão (página 3-6)
5. Pedal de arranque (página 3-9)
6. Anel ajustador de pré-carga da mola do amortecedor (página 3-9)
7. Prendedor da correia de bagagem (página 3-10)

Controlos e instrumentos

2

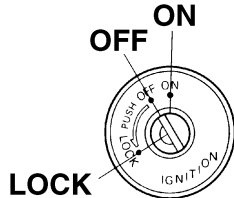


1. Alavanca da embraiagem (página 3-5)
2. Interruptores do punho esquerdo do guiador (página 3-4)
3. Interruptor principal/bloqueio da direcção (página 3-1)
4. Velocímetro (página 3-3)
5. Indicador de combustível (página 3-4)
6. Taquímetro (página 3-3)
7. Interruptores do punho direito do guiador (página 3-4)
8. Alavanca do travão (página 3-6)

9. Punho do acelerador (página 6-13)
10. Tampa do depósito de combustível (página 3-6)

Interruptor principal/bloqueio da direcção

PAU10460



O interruptor principal/bloqueio da direcção controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para bloquear a direcção. As várias posições são descritas a seguir.

LIGADO (ON)

PAU33590

Todos os circuitos eléctricos são alimentados; as luzes dos contadores, do farol traseiro e dos mínimos acendem-se, e o motor pode ser colocado em funcionamento. A chave não pode ser retirada.

NOTA

O farol dianteiro acende-se automaticamente quando o motor é colocado em funcionamento e permanece aceso até a chave ser rodada para “OFF”, mesmo que o motor pare.

DESLIGADO (OFF)

Todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

PAU10661

⚠ AVISO

Nunca rode a chave para a posição “OFF” ou “LOCK” com o veículo em movimento. Se o fizer, os sistemas eléctricos serão desligados, o que pode resultar na perda de controlo ou num acidente.

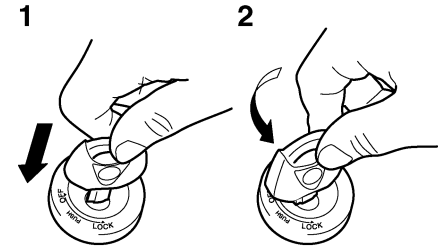
PWA10061

BLOQUEIO (LOCK)

A direcção está bloqueada e todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

PAU43141

Para bloquear a direcção



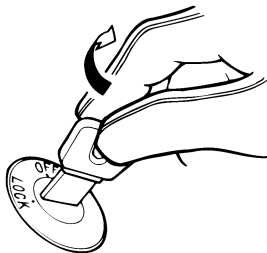
1. Premir.
2. Mudança de direcção.

1. Vire o guiador completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição “OFF”, empurre-a para dentro e, em simultâneo, rode-a para “LOCK”.
3. Retire a chave.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Para desbloquear a direcção

1



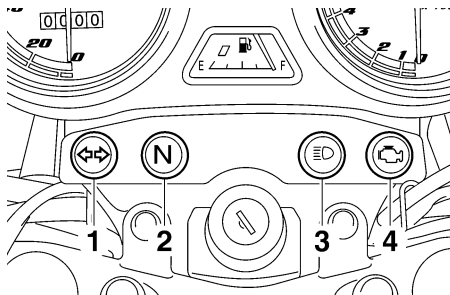
1. Mudança de direcção.

Introduza a chave e rode-a para "OFF".

3

Indicadores luminosos e luzes de advertência

PAU11003



1. Indicador luminoso de mudança de direcção “↔”
2. Indicador luminoso de ponto morto “N”
3. Indicador luminoso de máximos “☰”
4. Luz de advertência de problema no motor “🔧”

Indicador luminoso de mudança de direcção “↔”

PAU11020

Este indicador luminoso fica intermitente quando o interruptor do sinal de mudança de direcção é accionado para a esquerda ou para a direita.

Indicador luminoso de ponto morto “N”

PAU11060

Este indicador luminoso acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

Indicador luminoso de máximos “☰”

PAU11080

Este indicador acende-se quando são utilizados os máximos do farol dianteiro.

Luz de advertência de problema no motor “🔧”

PAU11505

Esta luz de advertência acende-se ou fica intermitente se um problema for detectado no circuito eléctrico de supervisão do motor. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de auto-diagnóstico. (Consulte a página 3-3 para obter explicações sobre o dispositivo de auto-diagnóstico.)

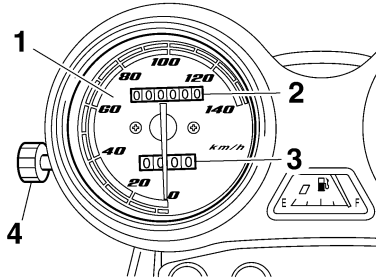
O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Módulo de velocímetro

PAU11630

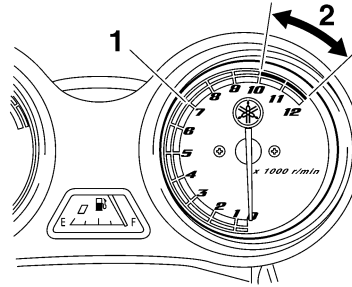


1. Velocímetro
2. Conta-quilómetros
3. Contador de percurso
4. Botão de reinício do contador de percurso

O módulo de velocímetro está equipado com um velocímetro, um conta-quilómetros e um contador de percurso. O velocímetro mostra a velocidade de condução. O conta-quilómetros mostra a distância total percorrida. O contador de percurso mostra a distância percorrida desde a última colocação a zero com o botão de reinício. O contador de percurso pode ser utilizado para calcular a distância que pode ser percorrida com um depósito de combustível cheio. Esta informação permitir-lhe-á planejar futuras paragens para abastecimento de combustível.

Taquímetro

PAU11851



1. Taquímetro
2. Zona vermelha do taquímetro

O taquímetro eléctrico permite ao condutor controlar a velocidade do motor e mantê-la dentro da gama de potência ideal.

PCA10031

PRECAUÇÃO

Não utilize o motor na zona vermelha do taquímetro.

Zona vermelha: 10000 rpm e acima

Dispositivo de auto-diagnóstico

PAU12092

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para vários circuitos eléctricos.

Se for detectado algum problema em qualquer um desses circuitos, a luz de advertência de problema no motor acender-se-á ou piscará. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

3

PCA11170

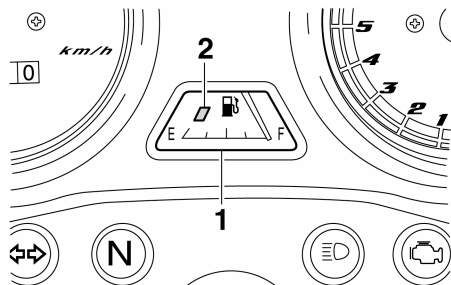
PRECAUÇÃO

Depois disso acontecer, e no sentido de evitar danos no motor, não se esqueça de consultar um concessionário Yamaha o mais brevemente possível.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Indicador de combustível

PAU37052



1. Indicador de combustível
2. Zona vermelha

O indicador de combustível indica a quantidade de combustível que se encontra no respectivo depósito. O ponteiro move-se para “E” (vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Quando o ponteiro chega à zona vermelha, existe aproximadamente 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) no depósito de combustível. Se isto acontecer, reabasteça logo que possível.

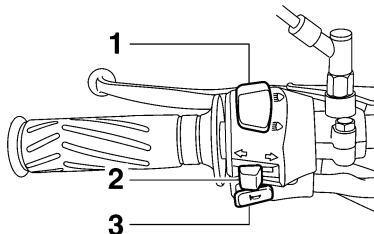
NOTA

O interruptor principal deve ser colocado em “ON” para que o indicador de combustível apresente uma leitura exacta do nível de combustível.

Interruptores do guidador

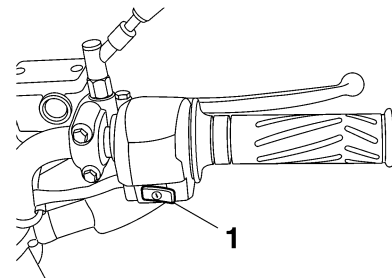
PAU12347

Esquerda



1. Interruptor de farol alto/baixo “ \equiv ○/○ \equiv ”
2. Interruptor do sinal de mudança de direcção “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. Interruptor da buzina “ 📢 ”

Direita



1. Interruptor de arranque “ 🔌 ”

Interruptor de farol alto/baixo “ \equiv ○/○ \equiv ”

PAU12400

Regule este interruptor para “ \equiv ○” para acender os máximos e para “○ \equiv ” para acender os médios.

Interruptor do sinal de mudança de direcção “ \leftarrow / \rightarrow ”

PAU12460

Para sinalizar uma mudança de direcção para a direita, empurre este interruptor para “ \rightarrow ”. Para sinalizar uma mudança de direcção para a esquerda, empurre este interruptor para “ \leftarrow ”. Assim que libertado, o interruptor volta para a posição central. Para desligar o sinal de mudança de direcção, prima o interruptor depois deste ter voltado para a posição central.

Interruptor da buzina “ 📢 ”

PAU12500

Prima este interruptor para buzinar.

Interruptor de arranque “ 🔌 ”

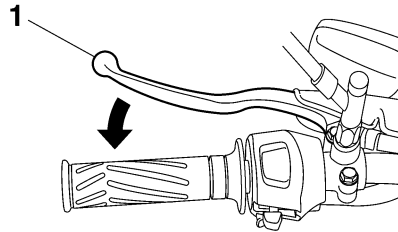
PAU12711

Prima este interruptor para pôr o motor a trabalhar com o motor de arranque. Consulte a página 5-1 para obter instruções relativas ao arranque, antes de colocar o motor em funcionamento.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

PAU41700
A luz de advertência de problema no motor acende-se quando a chave é rodada para “ON” e o interruptor de arranque é premido, mas isto não indica qualquer avaria.

Alavanca da embraiagem



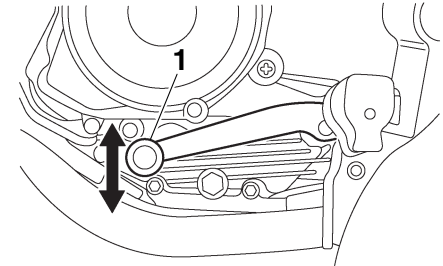
1. Alavanca da embraiagem

A alavanca da embraiagem situa-se no punho esquerdo do guiador. Para desengatar a embraiagem, puxe a alavanca em direcção ao punho do guiador. Para engatar a embraiagem, liberte a alavanca. A alavanca deverá ser premida rapidamente e libertada lentamente, para obter uma utilização suave da mesma.

A alavanca da embraiagem está equipada com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-11.)

PAU12820

Pedal de mudança de velocidades



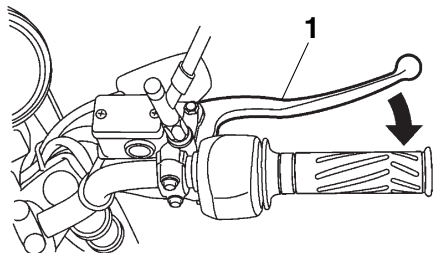
1. Pedal de mudança de velocidades

O pedal de mudança de velocidades situa-se no lado esquerdo do motor e é utilizado em conjunto com a alavanca da embraiagem para mudar as velocidades na caixa de transmissão contínua de 5-velocidades instalada neste motociclo.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Alavanca do travão

PAU12890

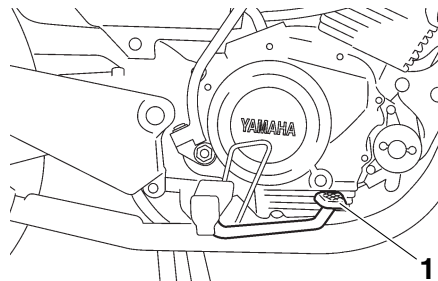


1. Alavanca do travão

A alavanca do travão situa-se no punho direito do guiador. Para accionar o travão da frente, puxe a alavanca em direcção ao punho do guiador.

Pedal do travão

PAU12941

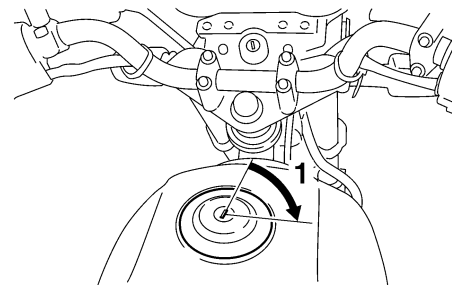


1. Pedal do travão

O pedal do travão situa-se no lado direito do motociclo. Para accionar o travão traseiro, pressione o pedal do travão.

Tampa do depósito de combustível

PAU13002



1. Desbloquear.

Remoção da tampa do depósito de combustível

Introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. A fechadura abrir-se-á e a tampa do depósito de combustível pode ser removida.

Instalação da tampa do depósito de combustível

1. Coloque a tampa do depósito de combustível, empurrando-a com a chave inserida na fechadura.
2. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio em direcção à posição original e depois retire-a.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

NOTA

A tampa do depósito de combustível não poderá ser colocada a não ser que a chave esteja na respectiva fechadura. Para além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.

PWA11141



AVISO

Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível está devidamente instalada antes de conduzir o veículo. As fugas de combustível constituem um perigo de incêndio.

Combustível

Verifique se há gasolina suficiente no depósito.

PAU13221

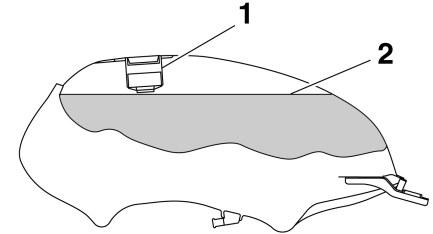
PWA10881



AVISO

A gasolina e os vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões, bem como reduzir o risco de ferimentos durante o reabastecimento, siga estas instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e não permita que ninguém se sente no veículo. O reabastecimento nunca deve ser efectuado se estiver a fumar, perto de faíscas, de chamas desprotegidas ou de outras fontes de ignição, como as luzes piloto de esquentadores e de máquinas de secar roupa.
2. Não encha demasiado o depósito de combustível. Quando reabastecer, certifique-se de que insere o bocal da bomba no orifício de enchimento do depósito de combustível. Pare de abastecer quando o combustível chegar à parte inferior do tubo de enchimento. Visto que o combustível expande quando aquece, este pode sair do depósito de combustível devido ao calor do motor ou do sol.



1. Tubo de enchimento de depósito de combustível
2. Nível de combustível
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. **PRECAUÇÃO: Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano macio, seco e limpo, uma vez que o combustível poderá deteriorar as superfícies pintadas ou plásticas.** [PCA10071]
4. Certifique-se de que fecha bem a tampa do depósito de combustível.

3



AVISO

A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou morte. Tenha cuidado ao lidar com gasolina. Nunca puxe a gasolina com a boca. Se engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou se esta entrar em contacto com os olhos,

PWA15151

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

consulte imediatamente um médico. Se saltar gasolina para a sua pele, lave com sabão e água. Se saltar gasolina para o seu vestuário, mude de roupa.

PAU13320

uma marca diferente ou com um índice de octano superior. A utilização de combustível sem chumbo prolongará a vida útil da vela de ignição e reduzirá os custos de manutenção.

3

Combustível recomendado:

APENAS GASOLINA SEM CHUMBO NORMAL

Capacidade do depósito de combustível:

13.0 L (3.43 US gal, 2.86 Imp.gal)

Quantidade da reserva de combustível:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

PCA11400

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo provocará danos graves nas peças internas do motor como, por exemplo, nas válvulas, anéis do pistão, sistema de escape, etc.

O motor Yamaha foi concebido para usar gasolina sem chumbo regular com um índice de octano obtido pelo método "Research" de 91 ou mais. Se ouvir um som de batimento (ou sibilante), utilize gasolina de

PAU13445

Conversores catalíticos

Este veículo está equipado com conversores catalíticos no sistema de escape.

PWA10862

⚠ AVISO

O sistema de escape fica quente depois da utilização. Para evitar risco de incêndio ou queimaduras:

- não estacione o veículo junto de materiais que possam constituir um risco de incêndio, tais como erva ou outros materiais que ardam facilmente;
- estacione o veículo num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças tocarem no sistema de escape quente;
- certifique-se de que o sistema de escape arrefeceu antes de efectuar qualquer trabalho de manutenção;
- não deixe o motor em ralenti por mais de alguns minutos. O ralenti prolongado pode causar sobreaquecimento.

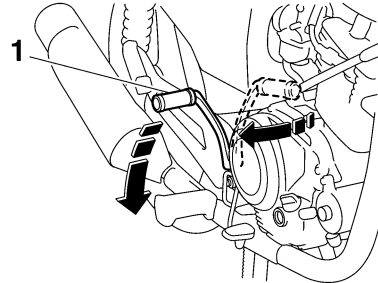
FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo causará danos irreparáveis no conversor catalítico.

PCA10701

Pedal de arranque

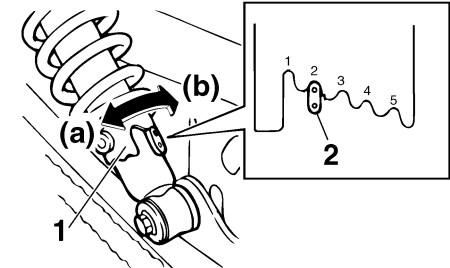


1. Pedal de arranque

Se o motor não arrancar quando premir o interruptor de arranque, tente utilizar o pedal de arranque. Para colocar o motor em funcionamento, desdobre o pedal de arranque, mova-o lentamente para baixo com o pé até que a engrenagem engate e, depois, empurre-o para baixo suavemente mas com firmeza. Este modelo está equipado com um pedal de arranque primário que permite que o motor seja colocado em funcionamento em qualquer velocidade se a embraiagem não estiver engrenada e o descanso lateral estiver para cima. No entanto, recomenda-se que mude a transmissão para ponto morto antes de colocar o motor em funcionamento.

PAU43150

Ajuste dos amortecedores



1. Anel ajustador de pré-carga da mola
2. Indicador de posição

Cada um dos amortecedores está equipado com um anel ajustador de pré-carga da mola.

PRECAUÇÃO

Para evitar danificar o mecanismo, não tente efectuar ajustes além dos limites máximo ou mínimo.

AVISO

Ajuste sempre ambos os amortecedores de forma igual, caso contrário poderá resultar numa fraca capacidade de manobra e perda de estabilidade.

Ajuste a pré-carga da mola como se segue:

PAU14881

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode o anel ajustador em cada um dos amortecedores na direcção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode o anel ajustador em cada um dos amortecedores na direcção (b).

Alinhe o entalhe adequado do anel ajustador com o indicador de posição no amortecedor.

3

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

Mínimo (suave):

1

Normal:

2

Máximo (dura):

5

Porta-bagagem

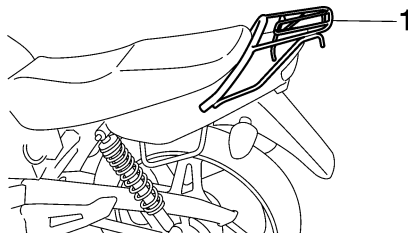
PAU15112

PWA10171



AVISO

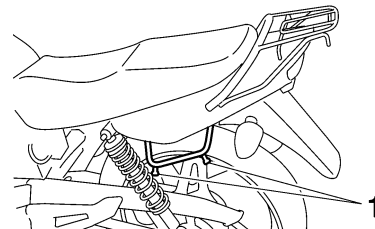
- Não exceda o limite de carga de 3 kg (6.6 lb) no porta-bagagem.
- Não exceda a carga máxima de 196 kg (432 lb) no veículo.



1. Porta-bagagem

Prendedores da correia de bagagem

PAU15190



1. Prendedor da correia de bagagem

Existem quatro prendedores da correia de bagagem por baixo da parte traseira do assento.

PAU15301

Descanso lateral

O descanso lateral situa-se no lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o descanso lateral com o pé enquanto segura o veículo direito.

NOTA

O interruptor incorporado do descanso lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Procure a seguir uma explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

PWA10240



O veículo não deve ser conduzido com o descanso lateral para baixo, nem se o descanso lateral não puder ser devidamente recolhido para cima (ou não fique em cima), caso contrário o descanso lateral pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao utilizador que lhe cabe levantar o descanso lateral antes de arrancar. Por conseguinte, verifique este sistema regularmente conforme descrito abaixo

e, caso não funcione devidamente, solicite a reparação do mesmo a um concessionário Yamaha.

PAU43162

Sistema de corte do circuito de ignição

O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do descanso lateral, o interruptor da embraiagem e o interruptor de ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para cima, mas a alavanca da embraiagem não está a ser premiada.
- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e a alavanca da embraiagem está a ser premiada, mas o descanso lateral ainda está para baixo.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral é colocado para baixo.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento que se segue.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3

Com o motor desligado:
1. Mova o descanso lateral para baixo.
2. Rode a chave para "ON".
3. Mude a transmissão para ponto morto.
4. Prima o interruptor de arranque ou prima a alavanca do pedal de arranque.
O motor começa a trabalhar?

SIM NÃO

Com o motor ainda a trabalhar:
5. Mova o descanso lateral para cima.
6. Mantenha a alavanca da embraiagem puxada.
7. Engrene uma velocidade.
8. Mova o descanso lateral para baixo.
O motor pára?

SIM NÃO

Depois de o motor ter parado:
9. Mova o descanso lateral para cima.
10. Mantenha a alavanca da embraiagem puxada.
11. Prima o interruptor de arranque ou prima a alavanca do pedal de arranque.
O motor começa a trabalhar?

SIM NÃO

O sistema está OK. **O motociclo pode ser conduzido.**



AVISO

- Durante esta inspeção, o veículo deve ser colocado no descanso central.
- Caso se verifique uma avaria, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema antes de conduzir o veículo.

O interruptor de ponto morto pode não estar a funcionar correctamente.
O motociclo não deverá ser conduzido até que seja inspeccionado por um concessionário Yamaha.

O interruptor do descanso lateral pode não estar a funcionar correctamente.
O motociclo não deverá ser conduzido até que seja inspeccionado por um concessionário Yamaha.

O interruptor da embraiagem pode não estar a funcionar correctamente.
O motociclo não deverá ser conduzido até que seja inspeccionado por um concessionário Yamaha.

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

PAU15596

Inspeccione o seu veículo sempre que o utilizar para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Cumpra sempre os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Utilizador.

PWA11151



AVISO

Se o veículo não for inspeccionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Não utilize o veículo se detectar algum problema. Se não for possível corrigir um problema através dos procedimentos deste manual, solicite a um concessionário Yamaha que inspeccione o veículo.

Antes de utilizar este veículo, verifique os pontos que se seguem.

| ITEM | VERIFICAÇÕES | PÁGINA |
|------------------|--|------------|
| Combustível | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de combustível no respectivo depósito.• Se necessário, reabasteça.• Verifique se o tubo de combustível apresenta fuga. | 3-7 |
| Óleo do motor | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicione óleo recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo. | 6-10 |
| Travão dianteiro | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas. | 6-19, 6-20 |
| Travão traseiro | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Verifique a folga do pedal.• Se necessário, ajuste-a. | 6-18, 6-19 |

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

| ITEM | VERIFICAÇÕES | PÁGINA |
|--|--|------------|
| Embraiagem | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, lubrifique o cabo.• Verifique a folga da alavanca.• Se necessário, ajuste-a. | 6-16 |
| Punho do acelerador | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Verifique a folga do cabo.• Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do cabo e lubrifique o cabo e o compartimento do punho. | 6-13, 6-24 |
| Cabos de controlo | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique-a. | 6-24 |
| Corrente de transmissão | <ul style="list-style-type: none">• Verifique a folga da corrente.• Se necessário, ajuste-a.• Verifique o estado da corrente.• Se necessário, lubrifique-a. | 6-21, 6-23 |
| Rodas e pneus | <ul style="list-style-type: none">• Verifique se apresentam danos.• Verifique o estado dos pneus e a profundidade da face de rolamento.• Verifique a pressão do ar.• Se necessário, corrija. | 6-14, 6-16 |
| Pedais do travão e de mudança de velocidade | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação dos pedais. | 6-24 |
| Alavancas do travão e da embraiação | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação da alavanca. | 6-25 |
| Descanso central, descanso lateral | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pivôs. | 6-26 |
| Fixadores do chassis | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.• Se necessário, aperte-os. | — |
| Instrumentos, luzes, sinais e interruptores | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, corrija. | — |

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

| ITEM | VERIFICAÇÕES | PÁGINA |
|--|--|--------|
| Interruptor do descanso lateral | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema não estiver a funcionar correctamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo. | 3-11 |

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PAU15951

Leia atentamente o Manual do Utilizador para se familiarizar com todos os controlos. Se não compreender algum controlo ou função, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

PWA10271



AVISO

Se não se familiarizar com os controlos, poderá perder o controlo do veículo, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

PAU43184

Colocação do motor em funcionamento

Para que o sistema de corte do circuito de ignição permita o arranque, tem de haver conformidade com uma das seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
- A transmissão está engrenada com a alavanca da embraiagem accionada e o descanso lateral para cima.

Consulte a página 3-11 para obter mais informações.

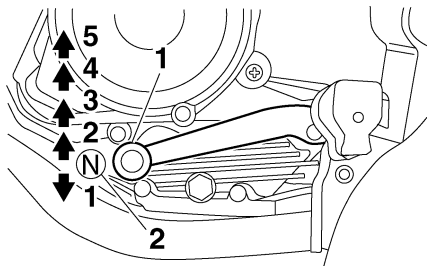
1. Rode a chave para “ON”.
2. Mude a transmissão para ponto morto. (Consulte a página 5-2.) O indicador luminoso de ponto morto deve acender-se. Se não acender, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.
3. Coloque o motor em funcionamento, premindo o interruptor de arranque ou carregando no pedal de arranque.

PRECAUÇÃO: Para uma maior duração do motor, nunca acelere muito com o motor frio! [PCA11041]

Se o motor não arrancar quando utilizar o interruptor de arranque, solte-o, aguarde alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa de arranque deve ser o mais pequena possível

para preservar a bateria. Não tente fazer o motor arrancar durante mais de 10 segundos por tentativa. Se o motor não arrancar com o interruptor de arranque, tente utilizar o pedal de arranque.

Mudança de velocidades



1. Pedal de mudança de velocidades
2. Ponto morto

A mudança de velocidades permite-lhe controlar o nível de potência do motor disponível para o arranque, aceleração, subida de encostas, etc.

As posições das velocidades estão ilustradas na imagem.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione repetidamente o pedal de mudança de velocidades até este atingir o fim do percurso e, finalmente, suba-o ligeiramente.

PRECAUÇÃO

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não deslize o motociclo durante longos períodos de tempo com o motor desligado e não o reboque durante grandes distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está a funcionar. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embraiagem para mudar de velocidade de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, que não estão concebidos para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

Sugestões para a redução do consumo de combustível

O consumo de combustível depende muito do seu tipo de condução. Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Mude rapidamente para uma velocidade superior e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não embale o motor enquanto muda para uma velocidade inferior e evite velocidades elevadas do motor sem carga no mesmo.
- Em vez de deixar o motor ao ralenti durante um longo período de tempo (ex., em engarrafamentos, em semáforos ou em passagens de nível), desligue-o.

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

5

Rodagem de amaciamento do motor

PAU16830

Nunca existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1000 km (600 mi). Por esse motivo, deverá ler cuidadosamente o seguinte material.

Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros 1000 km (600 mi). As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

PAU37252

0–500 km (0–300 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 6000 rpm.

Após uma hora de funcionamento, desligue o motor e deixe-o arrefecer durante cinco a dez minutos.

Varie regularmente a velocidade do motor. Não permita que o motor funcione com uma posição fixa do acelerador.

500–1000 km (300–600 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 7500 rpm.

Utilize livremente as velocidades do motor mas nunca utilize a aceleração máxima.

PRECAUÇÃO: Após ter percorrido 1000 km (600 mi), é necessário substituir o óleo do motor. [PCA10281]

1000 km (600 mi) e mais

O veículo pode agora ser utilizado normalmente.

PCA10310

PRECAUÇÃO

- Não permita que a velocidade do motor atinja a zona vermelha do tacômetro.
- Caso surja algum problema no motor durante o período de rodagem do motor, solicite imediatamente a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PAU17213

Estacionamento

Para estacionar, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal.

PWA10311

AVISO

- Dado que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças lhes tocarem e queimarem-se.
- Não estacione num declive ou num piso macio, pois o veículo pode tombar, aumentando o risco de fuga de combustível e de incêndio.
- Não estacione perto de erva ou de outros materiais inflamáveis que possam incendiar-se.

PAU17241

A inspecção, ajuste e lubrificação periódicos manterão o seu veículo no estado mais seguro e eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário/conductor do veículo. Os pontos mais importantes de inspecção, ajuste e lubrificação do veículo são explicados nas páginas a seguir.

Os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica deverão ser apenas considerados como um guia geral em condições normais de condução. No entanto, dependendo das condições climáticas, do terreno, da localização geográfica e da utilização individual, os intervalos de manutenção poderão ter de ser reduzidos.

PWA10321

AVISO

Se o veículo não for mantido em condições ou se a manutenção for efectuada incorrectamente, o risco de ferimentos ou morte pode ser maior durante os procedimentos de assistência ou a utilização do veículo. Se não estiver familiarizado com a assistência ao veículo, solicite este serviço a um concessionário Yamaha.

PWA15121

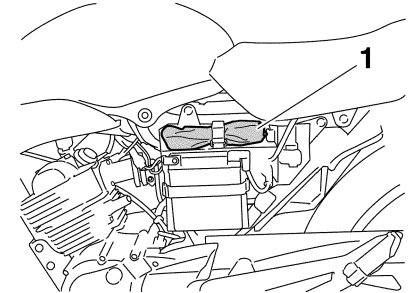
AVISO

Salvo especificação em contrário, desligue o motor durante os procedimentos de manutenção.

- **Um motor em funcionamento tem peças em movimento que podem prender-se a partes do corpo ou ao vestuário e componentes eléctricos que podem provocar choques ou incêndios.**
- **Se o motor estiver em funcionamento durante os procedimentos de assistência pode provocar ferimentos oculares, queimaduras, incêndio ou intoxicação por monóxido de carbono – podendo provocar a morte. Consulte a página 1-1 para obter mais informações sobre o monóxido de carbono.**

PAU17341

Jogo de ferramentas do proprietário



1. Jogo de ferramentas do proprietário

O jogo de ferramentas do proprietário encontra-se atrás do painel B. (Consulte a página 6-7.)

As informações relativas à assistência incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no jogo de ferramentas do proprietário destinam-se a ajudá-lo na realização da manutenção preventiva e de pequenas reparações. No entanto, poderão ser necessárias ferramentas adicionais, tal como uma chave de binário, para realizar correctamente determinados trabalhos de manutenção.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

NOTA

Caso não possua as ferramentas nem a experiência necessárias para um determinado trabalho, solicite a um concessionário Yamaha que o faça por si.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU46870

NOTA

- As verificações anuais deverão ser efectuadas todos os anos, excepto se for efectuada uma manutenção com base nos quilómetros percorridos, ou no caso do Reino Unido, se for efectuada uma manutenção com base nas milhas percorridas.
- A partir dos 30000 km (17500 mi), repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 6000 km (3500 mi).
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efectuados por um concessionário Yamaha na medida em que são necessárias ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controlo das emissões

PAU46920

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS | | | | | VERIFICAÇÃO ANUAL |
|-----|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 6000 km (3500 mi) | 12000 km (7000 mi) | 18000 km (10500 mi) | 24000 km (14000 mi) | |
| 1 | * Tubo de combustível | • Verifique se os tubos de combustível apresentam fendas ou danos. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | Vela de ignição | • Verifique o estado. • Limpe e corrija a distância. | | √ | | √ | | |
| | | • Substitua. | | | √ | √ | | |
| 3 | * Válvulas | • Verifique a folga das válvulas. • Ajuste. | | √ | √ | √ | √ | |
| 4 | * Injecção de combustível | • Verifique a velocidade de ralenti do motor. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5 | * Sistema de indução de ar | • Verifique se a válvula de corte de ar, a válvula por diapasão e o tubo possuem danos. • Substitua eventuais peças danificadas, caso seja necessário. | | √ | √ | √ | √ | √ |

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU17716

Tabela de lubrificação e manutenção geral

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS | | | | | VERIFICAÇÃO ANUAL |
|-----|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 6000 km (3500 mi) | 12000 km (7000 mi) | 18000 km (10500 mi) | 24000 km (14000 mi) | |
| 1 | Elemento do filtro de ar | • Limpe. | | √ | | √ | | |
| | | • Substitua. | | | √ | | √ | |
| 2 | Embraiagem | • Verifique o funcionamento. • Ajuste. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * Travão dianteiro | • Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Substitua as pastilhas do travão. | Sempre que estiverem gastas até ao limite | | | | | |
| 4 | * Travão traseiro | • Verifique o funcionamento e ajuste a folga do pedal do travão. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Substitua as sapatas do travão. | Sempre que estiverem gastas até ao limite | | | | | |
| 5 | * Tubo do travão | • Verifique se apresentam fendas ou danos. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Substitua. | De 4 em 4 anos | | | | | |
| 6 | * Rodas | • Verifique se apresentam desgaste ou danos. | | √ | √ | √ | √ | |
| 7 | * Pneus | • Verifique a profundidade da face de rolamento e se existem danos. • Se necessário, substitua-os. • Verifique a pressão do ar. • Se necessário, corrija. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8 | * Rolamentos de roda | • Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos. | | √ | √ | √ | √ | |

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS | | | | | VERIFICAÇÃO ANUAL |
|-----|---|---|--|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 6000 km (3500 mi) | 12000 km (7000 mi) | 18000 km (10500 mi) | 24000 km (14000 mi) | |
| 9 | * Casquilhos do pivô do braço oscilante | • Verifique se os casquilhos estão soltos. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. | Cada 50000 km (30000 mi) | | | | | |
| 10 | Corrente de transmissão | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique a folga, o alinhamento e o estado da corrente. • Ajuste e lubrifique minuciosamente a corrente com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O. | A cada 1000 km (600 mi) e depois de lavar o motociclo ou de conduzir à chuva | | | | | |
| 11 | * Rolamentos da direcção | • Verifique a folga dos rolamentos e se a direcção está dura. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. | A cada 24000 km (14000 mi) | | | | | |
| 12 | * Fixadores do chassis | • Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13 | Descanso lateral, descanso central | <ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Lubrifique. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14 | * Interruptor do descanso lateral | • Verifique o funcionamento. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15 | * Forquilha dianteira | • Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo. | | √ | √ | √ | √ | |
| 16 | * Amortecedores de choques | • Verifique o funcionamento e se os amortecedores têm fuga de óleo. | | √ | √ | √ | √ | |
| 17 | Óleo do motor | <ul style="list-style-type: none"> • Mude. • Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS | | | | | VERIFICAÇÃO ANUAL |
|-----|--|--|------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 6000 km (3500 mi) | 12000 km (7000 mi) | 18000 km (10500 mi) | 24000 km (14000 mi) | |
| 18 | * Interruptores dos travões dianteiro e traseiro | • Verifique o funcionamento. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19 | Peças de movimento e cabos | • Lubrifique. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20 | * Compartimento do punho do acelerador e cabo | • Verifique o funcionamento e a folga. • Se necessário, ajuste da folga do cabo do acelerador. • Lubrifique o compartimento do punho do acelerador e o cabo. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21 | * Luzes, sinais e interruptores | • Verifique o funcionamento. • Ajuste o feixe do farol dianteiro. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

6

PAU18660

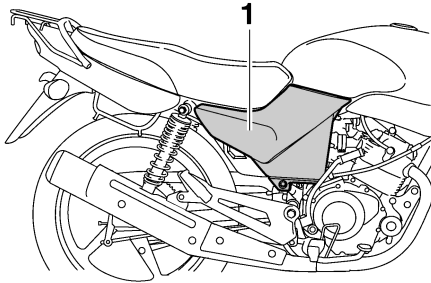
NOTA

- O filtro de ar exige uma assistência mais frequente se conduzir o veículo em áreas invulgarmente húmidas ou poeirentas.
- Assistência do travão hidráulico
 - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível de líquidos do travões.
 - Substitua os componentes internos do cilindro mestre e pinça do travão, e mude o líquido dos travões de dois em dois anos.
 - Substitua os tubos do travões de quatro em quatro anos e caso apresentem fendas ou estejam danificados.

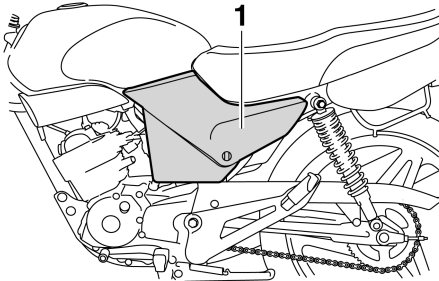
Remoção e instalação dos painéis

PAU18771

Os painéis ilustrados têm de ser retirados para se efectuarem alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta secção sempre que precisar de retirar e instalar um painel.



1. Painel A

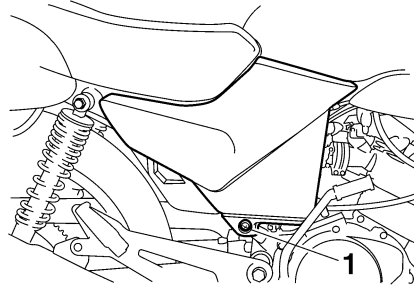


1. Painel B

Painel A

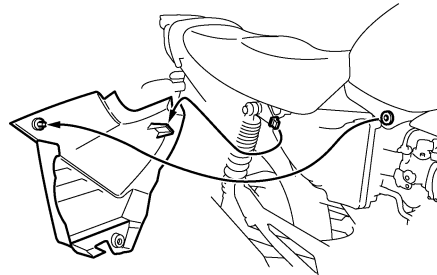
Remoção do painel

1. Retire o parafuso.



1. Parafuso

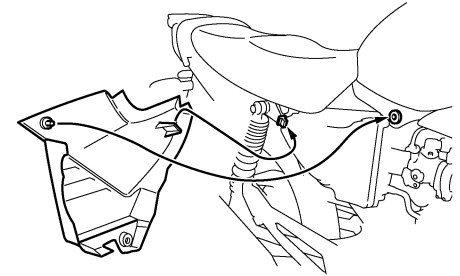
2. Puxe a parte da frente do painel para fora e depois deslize-o para a frente, para o soltar atrás.



PAU37070

Instalação do painel

1. Prenda a parte posterior do painel e depois empurre a parte da frente do mesmo para dentro.



2. Instale o parafuso.

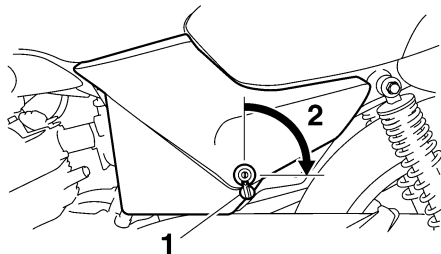
PAU36961

Painel B

Remoção do painel

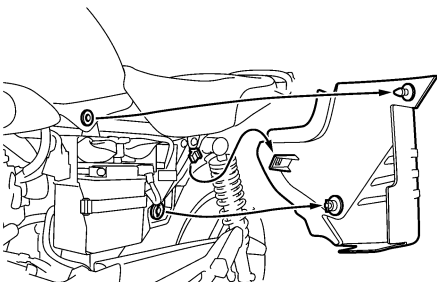
1. Abra a cobertura da fechadura do painel, introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES



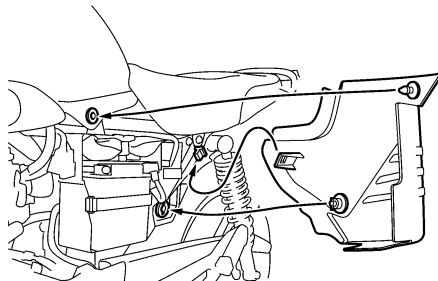
1. Cobertura da fechadura do painel
2. Desbloquear.

2. Puxe a parte da frente do painel para fora com a chave introduzida na fechadura e faça deslizar o painel para a frente para o soltar atrás.



Instalação do painel

1. Fixe a parte de trás do painel e depois empurre a parte da frente do mesmo para dentro com a chave introduzida na fechadura.



2. Enquanto empurra o painel para dentro, rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a posição original, retire-a e feche a cobertura da fechadura do painel.

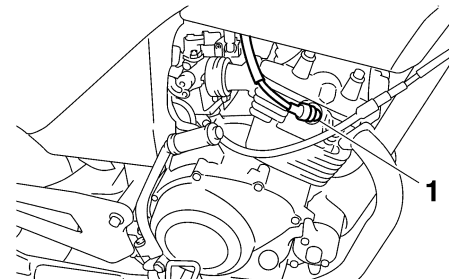
PAU19603

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor, que é fácil de verificar. Uma vez que o calor e os resíduos provocarão a erosão lenta da vela de ignição, a vela de ignição deverá ser removida e verificada de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, o estado da vela de ignição pode revelar o estado do motor.

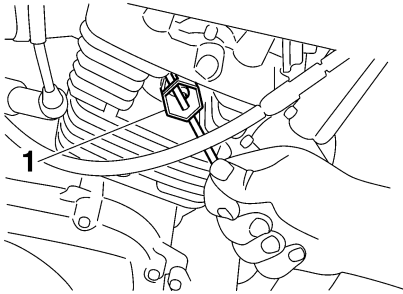
Remoção da vela de ignição

1. Retire a tampa da vela de ignição.



1. Tampa da vela de ignição
2. Retire a vela de ignição conforme ilustrado, com a chave de velas incluída no jogo de ferramentas do proprietário.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES



1. Chave de velas

Verificação da vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana à volta do eléctrodo central da vela de ignição tem uma cor acastanhada média a leve (a cor ideal quando o veículo é conduzido normalmente).

NOTA

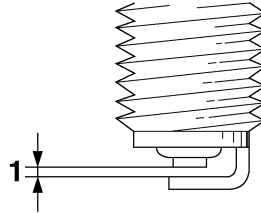
Se a vela apresentar uma cor claramente diferente, o motor poderá estar a funcionar de modo inapropriado. Não tente diagnosticar por si mesmo este tipo de problemas. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

2. Verifique a vela de ignição quanto à erosão dos eléctrodos e excesso de carbono ou outros resíduos, e substitua-a se necessário.

Vela de ignição especificada:
NGK/CR6HSA

Instalação da vela de ignição

1. Meça a distância do eléctrodo da vela de ignição com um indicador de espessura do fio e, se necessário, ajuste-a em conformidade com as especificações.



1. Distância do eléctrodo da vela de ignição

Distância do eléctrodo da vela de ignição:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

2. Limpe a superfície da anilha da vela de ignição e a superfície correspondente, e depois limpe quaisquer impurezas existentes nas roscas da vela.

3. Instale a vela de ignição com a chave de velas e aperte-a em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Vela de ignição:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

NOTA

Se não houver uma chave de binário disponível quando pretender instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do binário correcto é 1/4–1/2 de volta além do aperto manual. No entanto, a vela de ignição deverá ser apertada com o binário especificado logo que possível.

4. Instale a tampa da vela de ignição.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

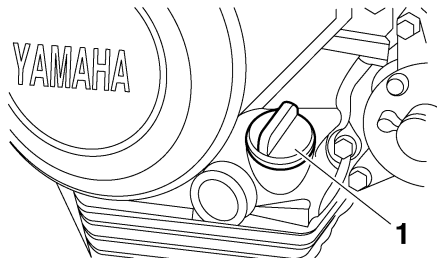
PAU37172

Óleo do motor

O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o óleo deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de óleo do motor

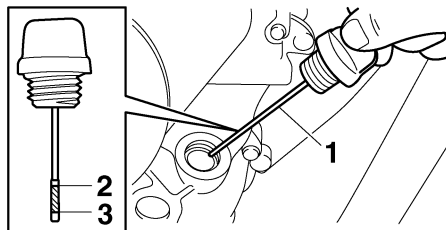
1. Coloque o veículo no descanso central. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.
2. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até o óleo assentar, retire a tampa de enchimento de óleo, limpe a vareta medidora de nível, introduza-a novamente no orifício de enchimento de óleo (sem a atarraxar), e depois retire-a novamente para verificar o nível do óleo.



1. Tampa de enchimento de óleo do motor

NOTA

O óleo do motor deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.

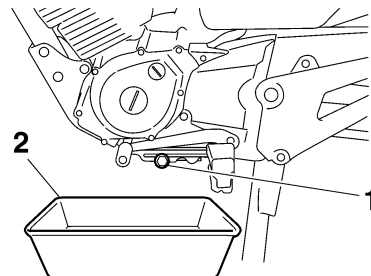


1. Vareta medidora de nível
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo

4. Caso o óleo do motor se situe na marca de nível mínimo ou abaixo desta, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para corrigir o nível.
5. Introduza a vareta medidora de nível no orifício de enchimento de óleo e depois aperte a tampa de enchimento do óleo.

Mudança do óleo do motor

1. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
2. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do motor para recolher o óleo usado.
3. Retire a tampa de enchimento de óleo e a cavilha de drenagem para drenar o óleo do cárter.



1. Cavilha de drenagem do óleo do motor
2. Tabuleiro de recolha do óleo

4. Instale a cavilha de drenagem de óleo do motor e aperte-a em conformidade com o momento de aperto especificado.

Momento de aperto:

Cavilha de drenagem do óleo do motor:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

5. Reabasteça com a quantidade especificada de óleo do motor recomendado e, depois, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

Óleo do motor recomendado:
Consulte a página 8-1.
Quantidade de óleo de substituição:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

PCA11620

PRECAUÇÃO

- Para evitar o patinar da embraiagem (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embraiagem), não misture quaisquer aditivos químicos. Não utilize óleos com a especificação para diesel de “CD” nem óleos de qualidade superior à especificada. Para além disso, não utilize óleos denominados “ENERGY CONSERVING II” ou superiores.

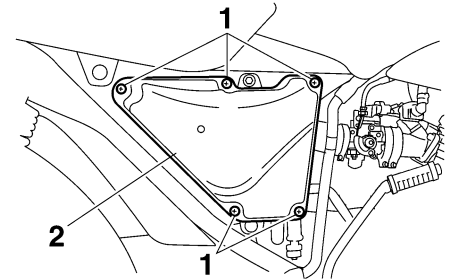
- **Certifique-se de que não entra nenhum material estranho no cárter.**

6. Coloque o motor em funcionamento e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos enquanto verifica se existem fugas de óleo. Caso haja uma fuga de óleo, desligue imediatamente o motor e procure a causa.
7. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e, se necessário, corrija-o.

Limpeza do elemento do filtro de ar

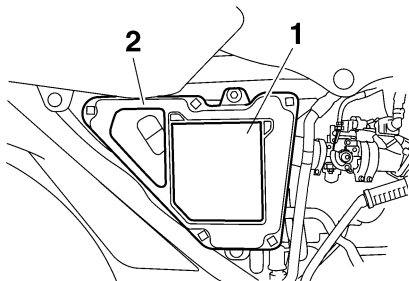
O elemento do filtro de ar deve ser limpo nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Limpe o elemento do filtro de ar mais frequentemente se a condução for feita em áreas vulgarmente húmidas ou poeirentas.

1. Retire o painel A. (Consulte a página 6-7.)
2. Retire a tampa da caixa do filtro de ar, retirando os respectivos parafusos.



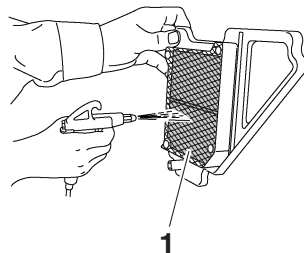
1. Parafuso
2. Tampa da caixa do filtro de ar
3. Retire o elemento do filtro de ar.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES



1. Material esponjoso
2. Elemento do filtro de ar

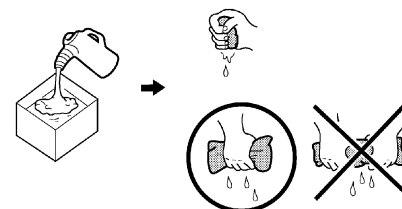
4. Retire o material esponjoso do elemento do filtro de ar.
5. Bata levemente no elemento do filtro de ar de modo a remover a maior parte do pó e sujeira e, de seguida, utilize ar comprimido para eliminar o resto da sujeira do lado da rede, tal como ilustrado. Se o elemento do filtro de ar estiver danificado, substitua-o.



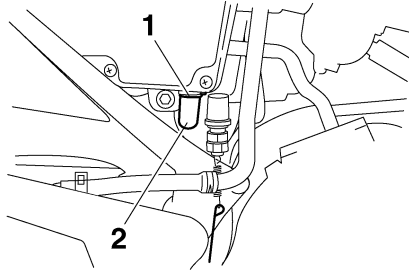
1. Elemento do filtro de ar

6. Limpe o material esponjoso com solvente, espremendo depois o solvente remanescente, e certifique-se de que o material esponjoso seca antes de o instalar no elemento do filtro de ar. Se o material esponjoso estiver danificado, substitua-o. **AVISO! Utilize apenas um solvente próprio para a limpeza de peças. Para evitar o risco de incêndio ou explosão, não utilize gasolina nem solventes com um ponto de inflamação baixo.**

[PWA10431] **PRECAUÇÃO:** Para evitar danificar o material esponjoso, manuseie-o com cuidado e não o torça. [PCA15101]



7. Instale o material esponjoso no elemento do filtro de ar e, depois, instale o elemento do filtro de ar na caixa do filtro de ar. **PRECAUÇÃO: Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixo na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) poderão desgastar-se excessivamente.** [PCA10481]
8. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, colocando os respectivos parafusos.
9. Verifique se o tubo no fundo da caixa do filtro de ar possui pó ou água acumulados e, se necessário, drene-o retirando o grampo e retirando depois o bujão.



1. Presilha
2. Tampão do tubo de inspeção do filtro de ar
10. Instale o bujão no tubo de inspeção e, depois, instale a presilha.
11. Instale o painel.

Verificação da velocidade de ralenti do motor

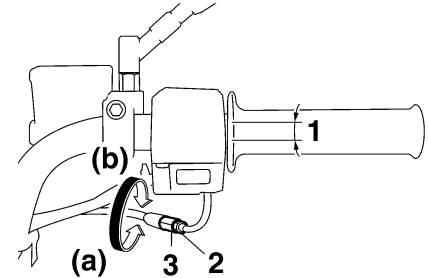
PAU44734

Verifique a velocidade de ralenti do motor e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a rectifique.

Velocidade de ralenti do motor:
1300–1500 rpm

Ajuste da folga do cabo do acelerador

PAU21370



1. Folga do cabo do acelerador
2. Contraporca
3. Porca ajustadora

A folga do cabo do acelerador deverá medir 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) no punho do acelerador. Verifique periodicamente a folga do cabo do acelerador e, se necessário, ajuste-a como se segue.

NOTA

A velocidade de ralenti do motor deve ser devidamente ajustada antes de verificar e ajustar a folga do cabo do acelerador.

1. Desaperte a contraporca.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

2. Para aumentar a folga do cabo do acelerador, rode a porca ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga do cabo do acelerador, rode a porca ajustadora na direcção (b).
3. Aperte a contraporca.

Folga das válvulas

A folga das válvulas muda com a utilização, resultando numa mistura inadequada de ar/combustível e/ou ruído no motor. Para evitar que isto ocorra, a folga das válvulas deverá ser regulada por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

PAU21401

Pneus

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu motociclo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos aos pneus especificados.

Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada viagem.

PAU21562

PWA10501



A utilização deste veículo com a pressão dos pneus incorrecta pode causar ferimentos graves ou morte devido à perda de controlo.

- A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).
 - A pressão de ar dos pneus tem de ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios aprovados para este modelo.
-

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Pressão de ar dos pneus (medida com os pneus frios):

0–90 kg (0–198 lb):

Frente:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Trás:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90–196 kg (198–432 lb):

Frente:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Trás:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Carga máxima*:

196 kg (432 lb)

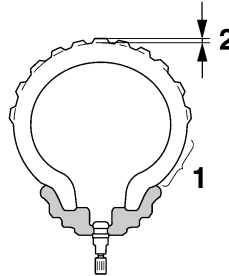
* Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios

PWA10511



Nunca sobrecarregue o seu veículo. A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.

Inspeção dos pneus



1. Flanco do pneu
2. Profundidade do piso do pneu

Os pneus devem ser verificados antes de cada viagem. Se a profundidade da face de rolamento central atingir o limite especificado, se o pneu tiver um prego ou fragmentos de vidro, ou se o flanco estiver rachado, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do piso do pneu (frente e trás):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

Os limites de profundidade do piso dos pneus poderão diferir de país para país. Cumpra sempre os regulamentos locais.

Informações relativas aos pneus

Este motociclo está equipado com rodas de liga e pneus sem câmara de ar.

PWA10461



Os pneus da frente e de trás devem ser da mesma marca e modelo; caso contrário, as características de condução do veículo podem ser diferentes, o que poderia causar um acidente.

Após testes extensivos, apenas os pneus indicados na lista abaixo foram aprovados para este modelo pela Yamaha Motor Co., Ltd.

Pneu da frente:

Tamanho:

2.75-18 42P

Fabricante/modelo:

CHENG SHIN/C-910

Pneu de trás:

Tamanho:

90/90-18 57P

Fabricante/modelo:

CHENG SHIN/C-905

PWA10470



- Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus excessivamente gastos. Para além de

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

ser ilegal, utilizar o veículo com pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar a perda de controlo.

- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os travões, incluindo os pneus, deve ser executada por um concessionário Yamaha, que possui os conhecimentos e experiência profissionais necessários.

PAU21960

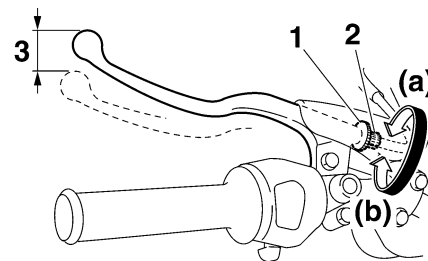
Rodas de liga

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu veículo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos às rodas especificadas.

- Antes de cada viagem, deverá verificar se os aros da roda apresentam fendas, dobras ou deformações. Caso encontre qualquer tipo de danos, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a roda. Não tente fazer qualquer tipo de reparação na roda, por pequena que seja. Uma roda que esteja deformada ou rachada deverá ser substituída.
- A roda deve ser equilibrada sempre que o pneu ou a roda sejam trocados ou substituídos. Uma roda desequilibrada pode resultar num fraco desempenho, características de manuseamento adversas e uma vida reduzida do pneu.
- Após a substituição de um pneu, conduza a velocidades moderadas, uma vez que a superfície do pneu deverá primeiro ser “rodada” para que desenvolva as respectivas características óptimas.

PAU22043

Ajuste da folga da alavanca da embraiagem



1. Contraporca
2. Cavilha ajustadora da folga da alavanca da embraiagem
3. Folga da alavanca da embraiagem

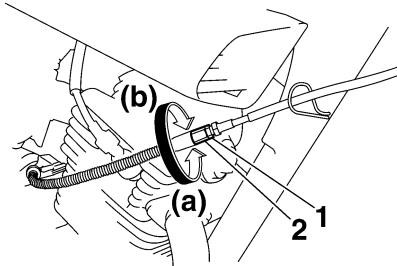
A folga da alavanca da embraiagem deverá medir 10,0–15,0 mm (0,39–0,59 in) como ilustrado. Verifique periodicamente a folga da alavanca da embraiagem e, se necessário, ajuste como se segue.

1. Deslize a cobertura de borracha para trás na alavanca da embraiagem.
2. Desaperte a contraporca.
3. Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (b).

NOTA

Se tiver sido possível obter a folga especificada para a alavanca da embraiagem conforme descrito acima, ignore os passos 4–7.

4. Rode a cavilha ajustadora na alavanca da embraiagem totalmente na direcção (a) para desapertar o cabo da embraiagem.
5. Desaperte a contraporca situada no cárter.

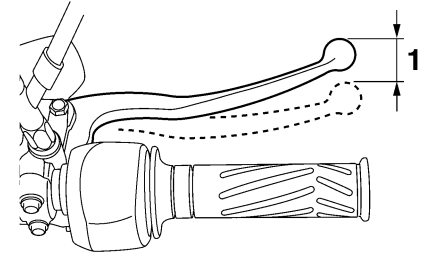


1. Contraporca (cárter)
 2. Porca ajustadora da folga da alavanca da embraiagem (cárter)
6. Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a porca ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a porca ajustadora na direcção (b).

7. Aperte a contraporca situada no cárter.
8. Aperte a contraporca na alavanca da embraiagem e, depois, faça deslizar a cobertura de borracha para a posição original.

Verificação da folga da alavanca do travão dianteiro

PAUT1221



1. Folga da alavanca do travão

A folga da alavanca do travão deverá medir 0.0–7.0 mm (0.00–0.28 in) como ilustrado. Verifique periodicamente a folga da alavanca do travão e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de travagem.

6



AVISO

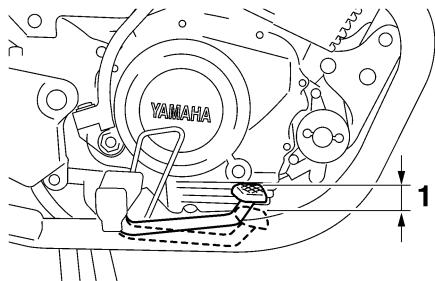
Uma folga incorrecta da alavanca do travão indica uma condição perigosa no sistema de travagem. Não utilize o veículo até que o sistema de travagem tenha sido verificado ou reparado por um concessionário Yamaha.

PWA10641

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Ajuste da folga do pedal do travão

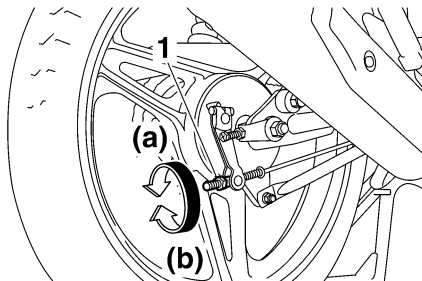
PAU39812



1. Folga do pedal do travão

A folga do pedal do travão deverá medir 20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in) na extremidade do pedal do travão conforme ilustrado. Verifique periodicamente a folga do pedal do travão e, se necessário, ajuste-a como se segue.

Para aumentar a folga do pedal do travão, rode a porca ajustadora no tirante do travão na direcção (a). Para reduzir a folga do pedal do travão, rode a porca ajustadora na direcção (b).



1. Porca ajustadora da folga do pedal do travão

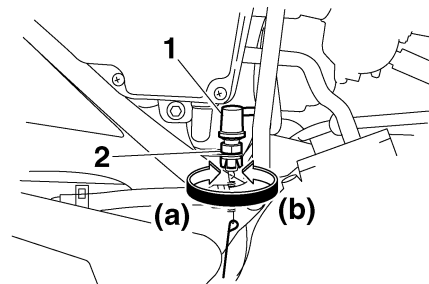
PWA10680

AVISO

- **Depois de ajustar a folga da corrente de transmissão ou de retirar e instalar a roda traseira, verifique sempre a folga do pedal do travão.**
- **Se não puder ser obtido o ajuste apropriado da forma descrita, solicite a um concessionário Yamaha que faça este ajuste.**
- **Depois de ajustar a folga do pedal do travão, verifique o funcionamento da luz do travão.**

Ajuste do interruptor da luz do travão traseiro

PAU22292



1. Interruptor da luz do travão traseiro
2. Porca ajustadora do interruptor da luz do travão traseiro

A luz do travão traseiro, que é activada pelo pedal do travão, deve acender-se imediatamente antes da travagem se concluir. Se necessário, ajuste o interruptor da luz do travão, como se segue:

1. Retire o painel A. (Consulte a página 6-7.)
2. Rode a porca ajustadora mantendo o interruptor da luz do travão traseiro no local. Para fazer com que a luz do travão se acenda mais cedo, rode a porca ajustadora na direcção (a). Para fazer com que a luz do travão se acenda mais tarde, rode a porca ajustadora na direcção (b).

3. Instale o painel.

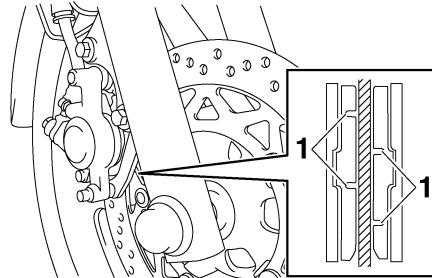
Verificação das pastilhas do travão da frente e das sapatas do travão de trás

PAU22380

Deverá verificar se existe desgaste nas pastilhas dos travões da frente e nas sapatas dos travões de trás nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pastilhas do travão da frente

PAU22430



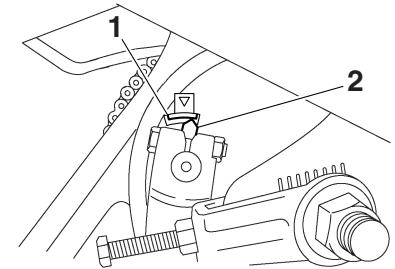
1. Indicador de desgaste da pastilha do travão

Cada uma das pastilhas do travão da frente está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha do travão sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique as ranhuras indicadoras do desgaste. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto

em que as ranhuras indicadoras de desgaste tenham quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

Sapatas do travão traseiro

PAU43170



1. Marca do limite de desgaste da sapata do travão
2. Indicador de desgaste da sapata do travão

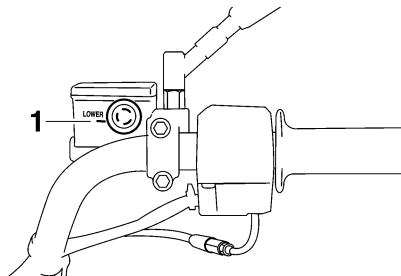
O travão traseiro é fornecido com um indicador de desgaste, o qual lhe permite verificar o desgaste da sapata do travão sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da sapata do travão, verifique a posição do indicador de desgaste enquanto acciona o travão. Caso uma sapata do travão se tenha gasto até ao ponto em que o indicador de desgaste tenha atingido a mar-

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

ca do limite de desgaste, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o conjunto das sapatas do travão.

Verificação do nível do líquido dos travões dianteiros

PAU37001



1. Marca do nível mínimo

Um nível insuficiente de líquido dos travões poderá permitir a entrada de ar no sistema de travagem, podendo torná-lo ineficaz.

Antes de conduzir, verifique se o líquido dos travões se encontra acima da marca do nível mínimo e reabasteça se necessário. Um nível reduzido de líquido dos travões poderá indicar que as pastilhas do travão estão gastas e/ou fuga no sistema de travagem. Caso o nível de líquido dos travões esteja baixo, não se esqueça de verificar se as pastilhas do travão estão gastas e se existem fugas no sistema de travagem.

Cumpra as seguintes precauções:

- Ao verificar o nível de líquido, certifique-se de que o topo do cilindro mestre está equilibrado rodando o guidador.

- Utilize apenas líquido dos travões da qualidade recomendada, caso contrário, os vedantes em borracha poderão deteriorar-se, provocando fugas e uma má travagem.

Líquido dos travões recomendado:
DOT 4

NOTA

Se não tiver DOT 4 disponível, poderá utilizar DOT 3.

- Reabasteça com o mesmo tipo de líquido de travões. A mistura de líquidos poderá resultar numa reacção química perigosa e levar a uma má travagem.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água no cilindro mestre. A água fará o ponto de ebulição do fluido descer significativamente e poderá resultar na formação de uma bolsa de vapor.
- O líquido dos travões poderá deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe sempre de imediato o líquido derramado.
- À medida que as pastilhas do travão se desgastam, é normal que o nível de líquido dos travões desça gradualmente. Contudo, se o nível de líquido

dos travões descer repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa.

Mudança do líquido dos travões

PAU22721

Solicite a um concessionário Yamaha que substitua o líquido dos travões nos intervalos especificados na NOTA a seguir à tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, mande substituir os vedantes de óleo do cilindro mestre do travão e da pinça, assim como os tubos dos travões, nos intervalos especificados a seguir ou sempre que apresentem danos ou fugas.

- Vedantes de óleo: Substitua de dois em dois anos.
- Tubo do travão: Substitua de quatro em quatro anos.

Folga da corrente de transmissão

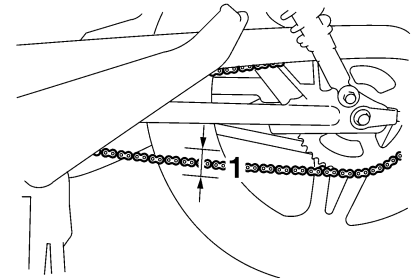
PAU22760

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem e, se necessário, ajustada.

Verificação da folga da corrente de transmissão

PAU22793

1. Coloque o motociclo no descanso central.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Rode a roda de trás várias vezes para localizar a parte mais esticada da corrente de transmissão.
4. Meça a folga da corrente de transmissão como indicado.



1. Folga da corrente de transmissão

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Folga da corrente de transmissão:

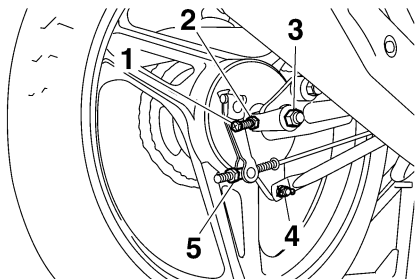
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

- Se a folga da corrente de transmissão estiver incorrecta, ajuste-a do modo que se segue.

PAU37113

Ajuste da folga da corrente de transmissão

- Desaperte a porca ajustadora da folga do pedal do travão, a porca do tirante do binário do travão e a porca do eixo.



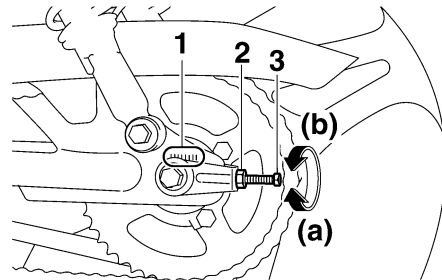
- Cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão
- Contraporca da polia da corrente
- Porca do eixo
- Porca do tirante de binário do travão
- Porca ajustadora da folga do pedal do travão

- Desaperte a contraporca da polia da corrente em ambas as extremidades do braço oscilante.
- Para apertar a corrente de transmissão, rode a cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão em ambas as extremidades do braço oscilante na direcção (a). Para desapertar a corrente de transmissão, rode a cavilha ajustadora em ambas as extremidades do braço oscilante na direcção (b) e, de seguida, empurre a roda de trás para a frente. **PRECAUÇÃO: Uma folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor assim como outras peças vitais do motociclo e pode provocar patinagem ou quebra da corrente. Para evitar que isto ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.**

[PCA10571]

NOTA

Utilizando as marcas de alinhamento situadas em ambos os lados do braço oscilante, certifique-se de que ambas as polias da corrente estão na mesma posição para obter um correcto alinhamento das rodas.



- Marcas de alinhamento
- Contraporca da polia da corrente
- Cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão
- Aperte as duas contraporcas e, depois, aperte a porca do eixo e a porca do tirante de binário do travão em conformidade com os binários especificados.

Momentos de aperto:

Porca do eixo:

80 Nm (8.0 m·kgf, 58 ft·lbf)

Porca do tirante de binário do travão:

19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

- Ajuste a folga do pedal do travão. (Consulte a página 6-18.)



AVISO

PWA10660

Depois de ajustar a folga do pedal do travão, verifique o funcionamento da luz do travão.

PAU23023

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário gastar-se-á rapidamente, especialmente quando conduz o veículo em áreas poeirentas ou húmidas. Faça a manutenção da corrente de transmissão do seguinte modo:

PCA10581

PRECAUÇÃO

A corrente de transmissão deverá ser lubrificada após lavar o motociclo ou conduzir à chuva.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia. **PRECAUÇÃO:** Para evitar danificar os anéis de vedação em O, não lave a corrente de transmissão a vapor, a alta pressão nem com solventes inapropriados. [PCA11121]
2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O. **PRECAUÇÃO:** Não utilize óleo do motor ou qualquer outro lubrificante para a corrente de trans-

missão, pois estes podem conter substâncias que podem danificar os anéis de vedação em O. [PCA11111]

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

6

Verificação e lubrificação dos cabos

PAU23101

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento e o estado de todos os cabos de controlo e, se necessário, deverá lubrificar os cabos e as respectivas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se deslocar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou substitua. **AVISO! Os danos no revestimento exterior podem interferir com o funcionamento adequado do cabo e provocarão o aparecimento de ferrugem no cabo interior. Substitua qualquer cabo danificado assim que possível para evitar situações de insegurança.** [PWA10721]

Lubrificante recomendado:
Óleo do motor

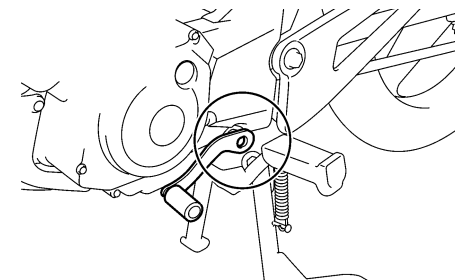
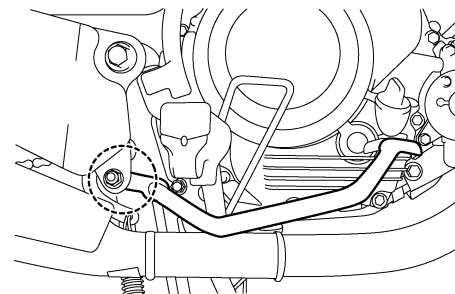
Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador

PAU23111

O funcionamento do punho do acelerador deverá ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades

PAU44271



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos pedais do travão e de mudança de velocidades e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs dos pedais.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

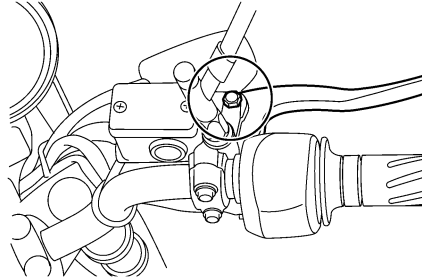
Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem

PAU23142

Alavanca do travão



Lubrificantes recomendados:

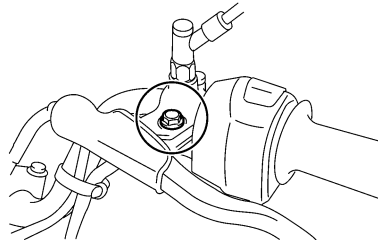
Alavanca do travão:

Massa de lubrificação de silicone

Alavanca da embraiagem:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Alavanca da embraiagem

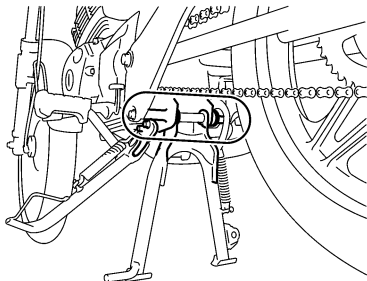


Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento das alavancas do travão e da embraiagem e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs da alavanca.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral

PAU23213



6 Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos descansos central e lateral e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs e as superfícies de contacto de metal com metal.

PWA10741



AVISO

Caso o descanso central ou o descanso lateral não se desloquem suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha que os verifique ou repare. Caso contrário, o descanso central ou lateral podem bater no chão e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Lubrificação do pivôs do braço oscilante

PAUM1650

Os pivôs do braço oscilante podem ser lubrificados nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

PAU23272

Verificação da forquilha dianteira

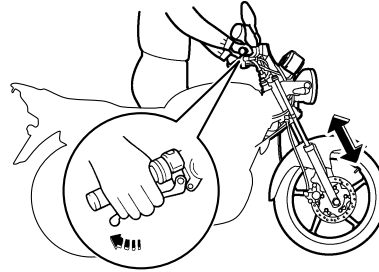
O estado e funcionamento da forquilha dianteira deverão ser verificados como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do estado

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou perdem óleo em excesso.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.** [PWA10751]
2. Com o travão dianteiro accionado, empurre várias vezes o guiador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.



PCA10590

PRECAUÇÃO

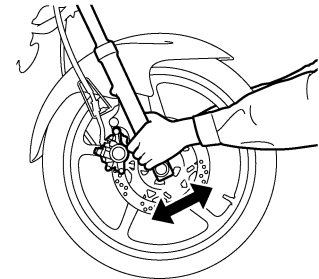
Se encontrar quaisquer danos na forquilha dianteira ou se esta não funcionar devidamente, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique ou repare.

PAU45511

Verificação da direcção

Os rolamentos da direcção gastos ou soltos podem provocar situações de perigo. Portanto, o funcionamento da direcção deverá ser verificado do modo que se segue e nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

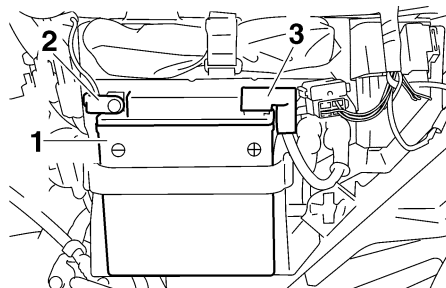
1. Coloque o veículo no descanso central. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.** [PWA10751]
2. Segure as extremidades inferiores das pernas da forquilha dianteira e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direcção.



Verificação dos rolamentos de roda

Os rolamentos de roda dianteiros e traseiros têm de ser verificados nos intervalos de tempo especificados, na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Se houver uma folga no cubo da roda ou se a roda não virar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos de roda.

Bateria



1. Bateria
2. Terminal de bateria negativo
3. Terminal de bateria positivo

A bateria encontra-se por trás do painel B. (Consulte a página 6-7.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula). Não é necessário verificar o electrólito nem acrescentar água destilada. No entanto, as ligações dos fios da bateria devem ser verificadas e, se necessário, apertadas.

PRECAUÇÃO

Nunca tente retirar as tampas dos elementos da bateria, uma vez que ao fazê-lo poderá provocar danos permanentes na bateria.

AVISO

- O electrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efectue os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.
 - EXTERNOS: Lave com água abundante.
 - INTERNOS: Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
 - OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.
- As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.
- MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios eléctricos opcionais.

PCA16520

PRECAUÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria. Caso não tenha acesso a um carregador de baterias de tensão constante, solicite a um concessionário Yamaha que carregue a sua bateria.

Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco.

PRECAUÇÃO: Para remover a bateria, deve verificar se a chave está rodada para “OFF”, e, em seguida, desligue o fio negativo antes de desligar o fio positivo. [PCA16302]

2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar.
4. Após a instalação, certifique-se de que os fios para a bateria estão devidamente ligados aos terminais de bateria.

PCA16530

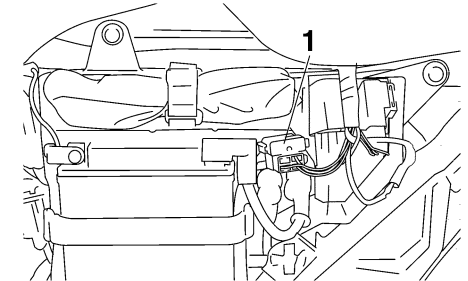
PRECAUÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na mesma.

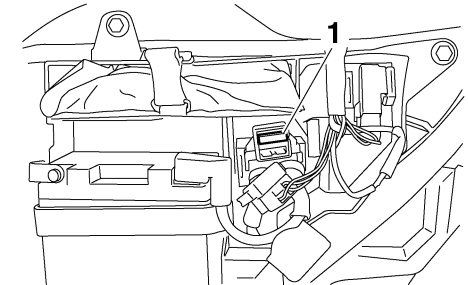
Substituição do fusível

O fusível encontra-se por trás do painel B. (Consulte a página 6-7.)

Para aceder ao fusível, retire o acoplador do relé do motor de arranque.



1. Acoplador do relé do motor de arranque

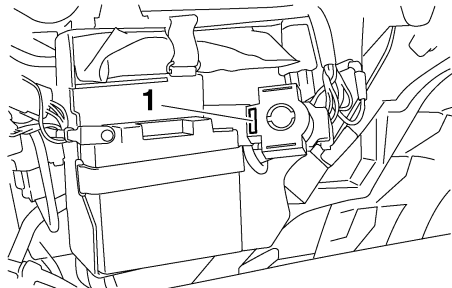


1. Fusível

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

O fusível de substituição encontra-se na parte de trás do suporte do relé do motor de arranque.

Para aceder ao fusível de substituição, retire o relé do motor de arranque (em conjunto com o respectivo suporte) puxando-o primeiro para fora e virando-o de seguida.



1. Fusível de substituição

Se o fusível estiver queimado, substitua-o do modo seguinte.

1. Rode a chave para "OFF" e desligue todos os circuitos eléctricos.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada. **AVISO! Não utilize um fusível com uma amperagem superior à recomendada, para evitar causar grandes danos no sistema eléctrico e possivelmente um incêndio.**

[PWA15131]

Fusível especificado:
15.0 A

3. Rode a chave para "ON" e ligue os circuitos eléctricos para verificar se os dispositivos funcionam.
4. Caso o fusível se volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema eléctrico.

PAU43191

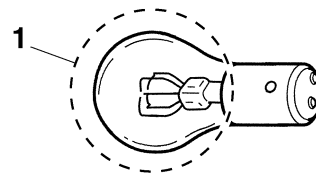
Substituição da lâmpada do farol dianteiro

Este modelo está equipado com uma lâmpada do farol dianteiro de quartzo. Se a lâmpada do farol dianteiro se fundir, substitua-a do modo que se segue.

PCA10660

PRECAUÇÃO

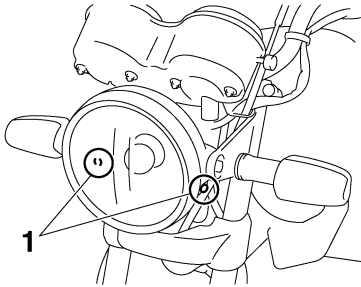
Não toque na parte em vidro da lâmpada do farol dianteiro para evitar que se suje com óleo, caso contrário a transparência do vidro, a luminosidade da lâmpada e o seu tempo de duração serão adversamente afectados. Limpe minuciosamente quaisquer vestígios de sujidade e de marcas de dedos, utilizando um pano humedecido com álcool ou diluente.



1. Não toque na parte em vidro da lâmpada.

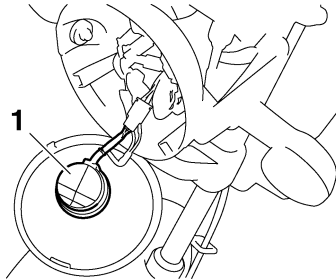
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

1. Retire a unidade do farol dianteiro, retirando os respectivos parafusos.



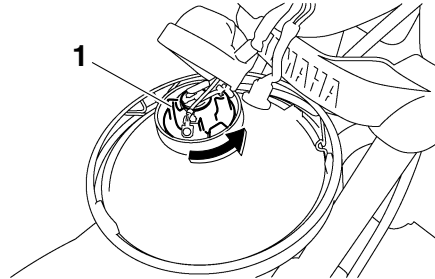
1. Parafuso

2. Retire a cobertura do receptáculo da lâmpada do farol dianteiro.



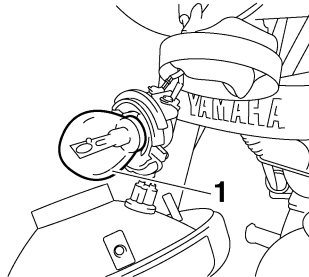
1. Cobertura do receptáculo da lâmpada do farol dianteiro

3. Retire o receptáculo da lâmpada do farol dianteiro (em conjunto com a lâmpada), rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1. Receptáculo da lâmpada do farol dianteiro

4. Retire a lâmpada fundida, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1. Lâmpada do farol dianteiro

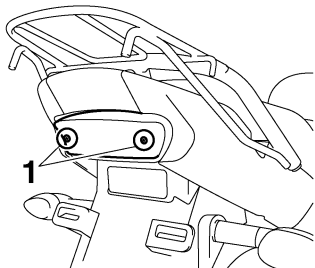
5. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
6. Instale o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale a cobertura do receptáculo da lâmpada do farol dianteiro.
8. Instale a unidade do farol dianteiro, colocando os respectivos parafusos.
9. Solicite a um concessionário Yamaha que ajuste o feixe do farol dianteiro, caso necessário.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU24133

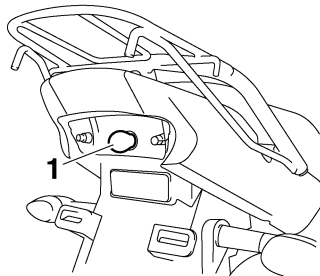
Substituição da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro

1. Retire a lente da luz do travão/farolim traseiro, retirando os respectivos parafusos.



1. Parafuso

2. Retire a lâmpada fundida, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



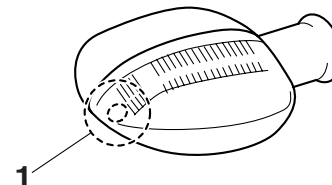
1. Lâmpada da luz do travão/farolim traseiro

3. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
4. Instale a lente, colocando os respectivos parafusos. **PRECAUÇÃO: Não aperte demasiado os parafusos pois a lente poderá partir.** [PCA10681]

PAU24204

Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção

1. Retire a lente do sinal de mudança de direcção, removendo o respectivo parafuso.



1. Parafuso

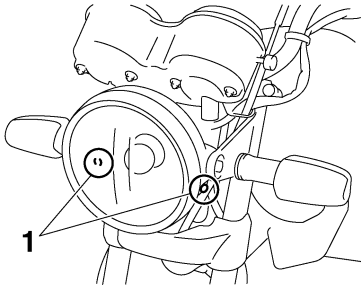
2. Retire a lâmpada fundida, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
4. Instale a lente, colocando o respectivo parafuso. **PRECAUÇÃO: Não aperte demasiado o parafuso pois a lente poderá partir.** [PCA11191]

PAU37271

Substituição da lâmpada dos mínimos

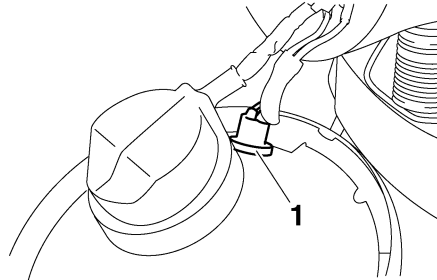
Se a lâmpada dos mínimos se fundir, substitua-a do modo seguinte:

1. Retire a unidade do farol dianteiro, retirando os respectivos parafusos.



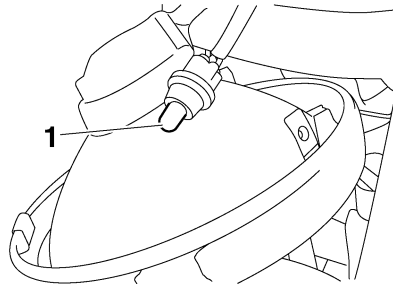
1. Parafuso

2. Retire o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), puxando-o para fora.



1. Receptáculo da lâmpada dos mínimos

3. Puxe a lâmpada fundida para removê-la.



1. Lâmpada dos mínimos

4. Introduza uma nova lâmpada no receptáculo.
5. Instale o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), empurrando-o para dentro.

6. Instale a unidade do farol dianteiro, colocando os respectivos parafusos.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Roda dianteira

PAU24360

Remoção da roda dianteira

PAU37042

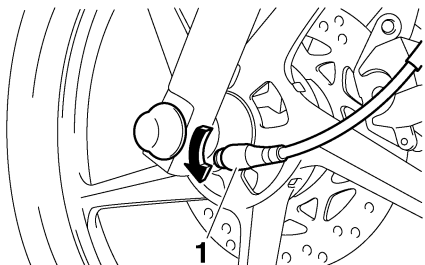
PWA10821



AVISO

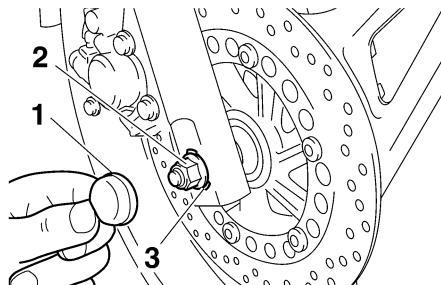
Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.

1. Coloque o motociclo no descanso central.
2. Desligue o cabo do velocímetro na roda da frente.



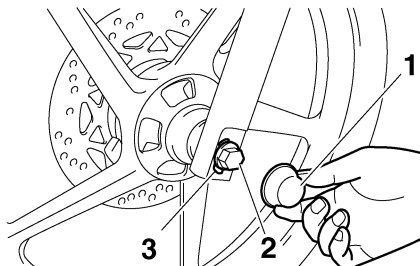
1. Cabo do velocímetro

3. Retire as tampas de borracha das extremidades do eixo da roda, puxando-as para fora.



1. Tampa de borracha
2. Porca do eixo
3. Anilha

4. Retire a porca do eixo e a anilha.



1. Tampa de borracha
2. Eixo da roda
3. Anilha

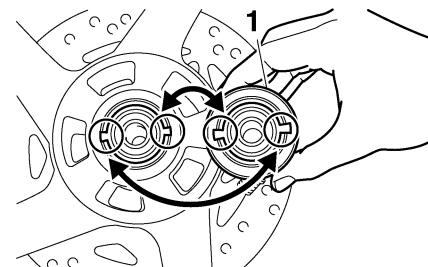
5. Puxe o eixo da roda para fora e retire a roda. **PRECAUÇÃO:** Não accione o travão depois de a roda ter sido

retirada juntamente com o disco do travão, caso contrário as pastilhas do travão serão fechadas forçadamente. [PCA11071]

PAU37030

Instalação da roda da frente

1. Instale o módulo de engrenagens do velocímetro no cubo da roda de modo a que os prolongamentos se engrem nas fendas.

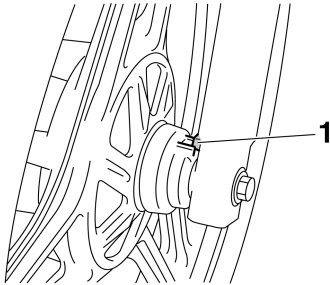


1. Módulo de engrenagens do velocímetro
2. Levante a roda entre as pernas da forquilha.

NOTA

Certifique-se de que existe espaço suficiente entre as pastilhas do travão antes de inserir o disco do travão e de que a fenda no

módulo de engrenagens do velocímetro encaixa sobre o retentor na perna da forquilha.



1. Retentor do módulo de engrenagens do velocímetro

3. Introduza o eixo da roda, certificando-se de que a anilha do lado esquerdo está instalada com o lado biselado virado para fora, e depois instale a porca do eixo.
4. Retire o motociclo do descanso central para que a roda da frente fique apoiada no chão.
5. Aperte a porca do eixo em conformidade com o binário especificado e depois instale as duas tampas de borracha de modo que fiquem encaixadas por cima das anilhas.

Binário de aperto:

Porca do eixo:
59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

6. Com o travão dianteiro accionado, empurre várias vezes o guiador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.
7. Ligue o cabo do velocímetro.

Roda traseira

PAU25080

PAU37181

Remoção da roda de trás

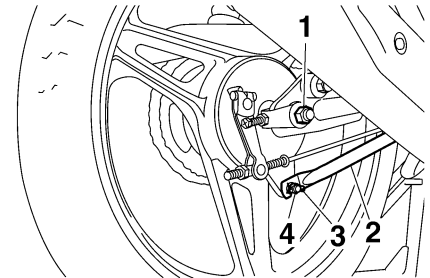
PWA10821



AVISO

Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.

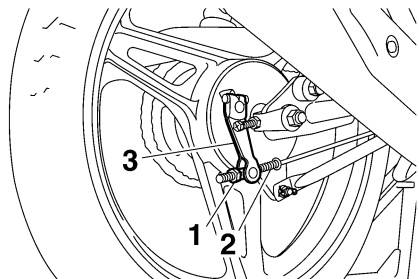
1. Desaperte a porca do eixo e a porca do tirante de binário do travão na placa de sapata do travão.
2. Desligue o tirante de binário do travão da placa de sapata do travão, retirando o contrapino, a porca e a cavilha.



1. Porca do eixo
2. Tirante de binário do travão
3. Contrapino do tirante de binário do travão
4. Porca e cavilha do tirante do binário do travão

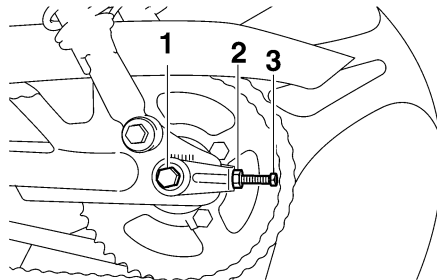
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

3. Coloque o motociclo no descanso central.
4. Retire a porca ajustadora da folga do pedal do travão e depois desligue o tirante do travão da alavanca do eixo de ressaltos do travão.



6

1. Porca ajustadora da folga do pedal do travão
2. Tirante do travão
3. Alavanca do eixo de ressaltos do travão
5. Desaperte a contraporca da polia da corrente e a cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão em ambos os lados do braço oscilante.



1. Eixo da roda
2. Contraporca da polia da corrente
3. Cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão
6. Retire a porca do eixo e, depois, puxe o eixo da roda para fora.
7. Empurre a roda para a frente e retire a corrente de transmissão do carreto traseiro.

NOTA

A corrente de transmissão não precisa de ser desmontada para remover e instalar a roda.

8. Retire a roda.

Instalação da roda de trás

1. Instale a roda, inserindo o eixo da roda pelo lado esquerdo.

2. Instale a corrente de transmissão no carreto traseiro.
3. Instale a porca do eixo.
4. Instale o tirante do travão na alavanca do eixo de ressaltos do travão e instale a porca ajustadora da folga do pedal do travão no tirante do travão.
5. Ligue o tirante de binário do travão à placa de sapata do travão, instalando a cavilha e a porca.
6. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (Consulte a página 6-21.)
7. Retire o motociclo do descanso central de modo a que a roda de trás fique apoiada no chão.
8. Aperte a porca do tirante de binário do travão e a porca do eixo em conformidade com os binários especificados.

Binários de aperto:

Porca do tirante de binário do travão:
19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

Porca do eixo:
80 Nm (8.0 m·kgf, 58 ft·lbf)

9. Introduza um novo contrapino.
10. Ajuste a folga do pedal do travão. (Consulte a página 6-18.)

PAU37192

PWA10660



AVISO

Depois de ajustar a folga do pedal do travão, verifique o funcionamento da luz do travão.

PAU25851



AVISO

PWA15141

Não fume durante a verificação do sistema de combustível e verifique se não há chamas desprotegidas nem faíscas na área, incluindo luzes piloto de esquentadores ou caldeiras. A gasolina ou os vapores de gasolina podem incendiar-se ou explodir e causar ferimentos graves ou danos materiais.

Detecção e resolução de problemas

Embora os motociclos Yamaha sejam submetidos a uma inspecção minuciosa antes do envio da fábrica, poderão ocorrer alguns problemas durante a sua utilização. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, poderá provocar um fraco arranque e perda de potência.

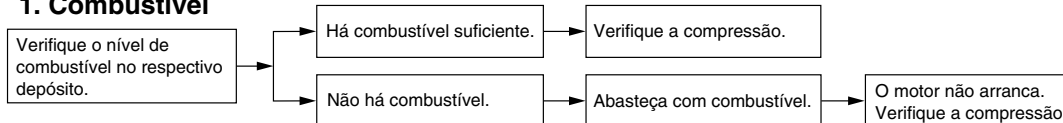
A seguinte tabela de detecção e resolução de problemas apresenta um procedimento fácil e rápido para verificar você mesmo estes sistemas vitais. No entanto, caso o seu motociclo precise de qualquer reparação, leve-o a um concessionário Yamaha, cujos técnicos habilitados possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos necessários para assistir devidamente o motociclo. Utilize apenas peças sobresselentes genuínas da Yamaha. As peças não originais poderão parecer-se com as da Yamaha, mas são frequentemente inferiores, possuem um tempo de duração mais curto e podem levar a despesas de reparação elevadas.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

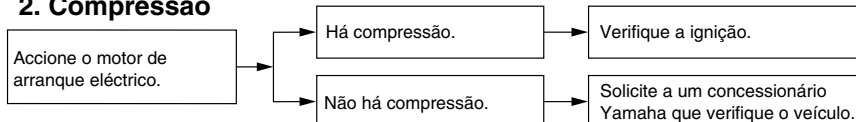
PAUT1981

Tabela de detecção e resolução de problemas

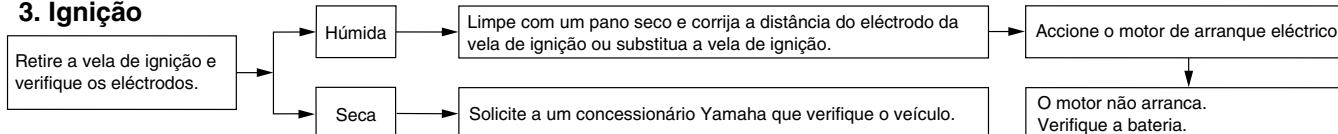
1. Combustível



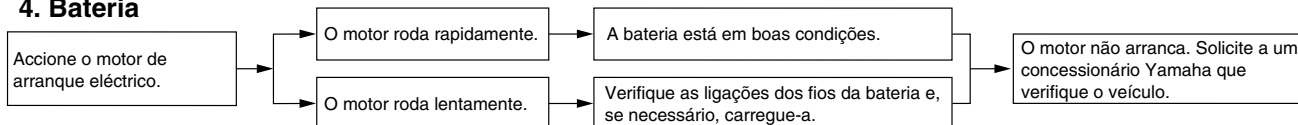
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



Cor mate cuidado

PAU37833

PCA15192

PRECAUÇÃO

Alguns modelos estão equipados com peças com acabamento em cor mate. Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar antes de limpar o veículo. Se utilizar uma escova, produtos químicos agressivos ou compostos de limpeza para limpar estas peças vai riscar ou danificar a superfície das mesmas. Também não deve aplicar cera em nenhuma peça com acabamento em cor mate.

Cuidados

Embora a concepção aberta de um motociclo revele o encanto da tecnologia, torna-o também mais vulnerável. Poderá desenvolver-se ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspecto geral de um motociclo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto do seu motociclo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.
2. Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os acopladores e conectores eléctricos, incluindo a tampa da vela de ignição, estão bem fixos.
3. Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas, carretos, corrente

de transmissão e eixos das rodas. Enxagúe sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

PCA10772

PRECAUÇÃO

- Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afectada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxagúe minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada pode danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, pára-ventos, lentes do farol dianteiro, lentes dos indicadores, etc.) e os silenciosos. Utilize um pano ou esponja macia e limpa com água para limpar os plásticos. Contudo, se as partes plásticas não puderem ser bem limpas com água, pode utilizar um detergente suave diluído na água. Enxagúe bem todos os resíduos de

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

detergente usando bastante água, uma vez que o mesmo é prejudicial para os plásticos.

- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido dos travões, anti-congelante ou electrólito.
- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jacto de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiração e respiradouros.
- Para os motociclos equipados com pára-vento: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no pára-vento.

Teste o produto numa pequena parte oculta do pára-vento, para se assegurar de que não deixa ficar marcas. Se o pára-vento ficar riscado, utilize um composto de polimento de qualidade para plástico após a lavagem.

Após a utilização normal

Retire a sujidade com água morna, um detergente suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxagúe totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou uma escova para limpar garrafas nas áreas de difícil acesso. A sujidade de difícil remoção e os insectos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano húmido durante alguns minutos antes de fazer a limpeza.

Após a condução do veículo à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal.

NOTA

O sal espalhado nas estradas durante o Inverno, poderá permanecer no piso até à Primavera.

1. Limpe o motociclo com água fria e um detergente suave, depois do motor ter arrefecido. **PRECAUÇÃO: Não utilize água morna pois esta aumenta a acção corrosiva do sal.** [PCA10791]
2. Aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Após a limpeza

1. Seque o motociclo com uma camurça ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para evitar que enferruje.
3. Utilize um produto de polir crómio para dar brilho a peças de crómio, alumínio e aço inoxidável, incluindo o sistema de escape. (Mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento.)

4. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.
5. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente.
6. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Deixe o motociclo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

PWA11131

AVISO

A presença de contaminantes nos travões ou nos pneus pode provocar a perda de controlo.

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos travões ou nos pneus.**
- **Caso necessário, limpe os discos do travão e os revestimentos do travão com um agente de limpeza de discos do travão normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave. Antes de conduzir a velocidades superiores, teste o motociclo quanto ao desempenho dos travões e ao comportamento nas curvas.**

PCA10800

PRECAUÇÃO

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de que limpa qualquer excesso.**
- **Nunca aplique óleo nem cera em peças de borracha e plástico, trate-as com um produto de tratamento adequado.**
- **Evite utilizar compostos de polimento abrasivos, pois estes desgastam a pintura.**

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar.
- As lavagens, o tempo de chuva ou os climas húmidos podem causar o embaciamento da lente do farol dianteiro. Ligar o farol dianteiro durante um pequeno período de tempo ajudará a remover a humidade da lente.

PAU43201

Armazenagem

Curto prazo

Guarde sempre o seu motociclo num local fresco e seco e, se necessário, utilize uma cobertura porosa para o proteger do pó.

PCA10810

PRECAUÇÃO

- **Guardar o motociclo num compartimento com fraca ventilação ou tapá-lo com um oleado, enquanto este se encontra ainda molhado, permitirá a infiltração de água e humidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.**
- **Para prevenir a corrosão, evite caves húmidas, estábulo (devido à presença de amónia) e áreas onde estejam armazenados químicos fortes.**

Longo prazo

Antes de guardar o seu motociclo durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da secção “Cuidados” deste capítulo.

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

2. Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos que se seguem para proteger o cilindro, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
 - a. Retire a tampa da vela de ignição e a vela.
 - b. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade da vela de ignição.
 - c. Coloque a tampa da vela de ignição na respectiva vela e coloque a vela na cabeça de cilindros de modo a que os eléctrodos fiquem ligados à terra. (Isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte.)
 - d. Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque. (Esta acção revestirá a parede do cilindro com óleo.)
 - e. Retire a tampa da vela de ignição e, de seguida, instale a vela de ignição e a respectiva tampa.

AVISO! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que liga os

eléctrodos da vela de ignição à terra enquanto liga o motor.

[PWA10951]

4. Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante o motociclo de modo a que ambas as rodas fiquem afastadas do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
6. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico para evitar a entrada de humidade.
7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [menos de 0 °C (30 °F) ou mais de 30 °C (90 °F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 6-28.

NOTA

Antes de guardar o motociclo, deverá fazer todas as reparações necessárias.

Dimensões:

- Comprimento total:
1980 mm (78.0 in)
- Largura total:
745 mm (29.3 in)
- Altura total:
1080 mm (42.5 in)
- Altura do assento:
780 mm (30.7 in)
- Distância entre os eixos:
1290 mm (50.8 in)
- Distância mínima do chão:
175 mm (6.89 in)
- Raio de viragem mínimo:
1750 mm (68.9 in)

Peso:

- Com óleo e combustível:
124.0 kg (273 lb)

Motor:

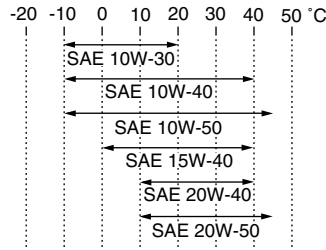
- Tipo:
Arrefecido por circulação de ar a quatro tempos, um veio de excêntrico em cada cabeça (SOHC)
- Disposição do cilindro:
1 cilindro inclinado para a frente
- Cilindrada:
123.7 cm³
- Diâmetro × curso:
54.0 × 54.0 mm (2.13 × 2.13 in)
- Relação de compressão:
10.00 :1
- Sistema de arranque:
Sistema de arranque eléctrico e a pedal

Sistema de lubrificação:

Cárter húmido

Óleo de motor:

- Tipo:
SAE 10W-30 ou SAE 10W-40 ou SAE 15W-40 ou SAE 20W-40 ou SAE 20W-50



Grau recomendado do óleo de motor:

Tipo SG de Serviço API ou superior, norma JASO MA

Quantidade de óleo de motor:

Sem substituição do cartucho do filtro de óleo:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento seco

Combustível:

Combustível recomendado:

Apenas gasolina sem chumbo normal

Capacidade do depósito de combustível:

13.0 L (3.43 US gal, 2.86 Imp.gal)

Volume da reserva de combustível:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Injecção de combustível:

Corpo do acelerador:

Tipo/quantidade:

AC26/1

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/CR6HSA

Distância do eléctrodo da vela de ignição:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embraiagem:

Tipo de embraiagem:

Em óleo, multi-disco

Transmissão:

Sistema primário de redução:

Engrenagem helicoidal

Relação primária de redução:

68/20 (3.400)

Sistema secundário de redução:

Transmissão por corrente

Relação secundária de redução:

45/14 (3.214)

Tipo de transmissão:

Permanentemente engrenada, 5 velocidades

Operação:

Accionamento com o pé esquerdo

Relação das velocidades:

1.^a:

37/14 (2.643)

2.^a:

32/18 (1.778)

3.^a:

25/19 (1.316)

ESPECIFICAÇÕES

4.ª:
23/22 (1.045)

5.ª:
21/24 (0.875)

Quadro:

Tipo de quadro:
Diamond

Ângulo de avanço:
26.33 grau

Cauda:
90.0 mm (3.54 in)

Pneu dianteiro:

Tipo:
Sem câmara de ar

Dimensão:
2.75-18 42P

Fabricante/modelo:
CHENG SHIN/C-910

Pneu traseiro:

Tipo:
Sem câmara de ar

Dimensão:
90/90-18 57P

Fabricante/modelo:
CHENG SHIN/C-905

Carga:

Carga máxima:
196 kg (432 lb)
(Peso total com condutor, passageiro,
carga e acessórios)

Pressão de ar do pneu (medida com pneus frios):

Condição de carga:
0–90 kg (0–198 lb)

Dianteiro:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Traseiro:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Condição de carga:
90–196 kg (198–432 lb)

Dianteiro:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Traseiro:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Roda dianteira:

Tipo de roda:
Roda de liga

Dimensão do aro:
J18 x MT1.85

Roda traseira:

Tipo de roda:
Roda de liga

Dimensão do aro:
J18 x MT1.85

Travão dianteiro:

Tipo:
Travão de disco

Operação:
Accionamento com a mão direita

Líquido recomendado:
DOT 3 ou 4

Travão traseiro:

Tipo:
Travão de tambor

Operação:
Accionamento com o pé direito

Suspensão dianteira:

Tipo:
Forquilha telescópica
Tipo de mola/amortecedor:
Amortecedor a óleo/mola helicoidal
Curso da roda:
120.0 mm (4.72 in)

Suspensão traseira:

Tipo:
Braço oscilante
Tipo de mola/amortecedor:
Amortecedor a óleo/mola helicoidal
Curso da roda:
105.0 mm (4.13 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de ignição:
Ignição por bobina transistorizada (digital)
Sistema de carregamento:
Magneto de C.A.

Bateria:

Modelo:
YTX7L-BS
Voltagem, capacidade:
12 V, 6.0 Ah

Farol dianteiro:

Tipo de lâmpada:
Incandescência

Voltagem, consumo em watts × quantidade das lâmpadas:

Farol dianteiro:
12 V, 35 W/35 W × 1
Luz do travão/farolim traseiro:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

Sinal de mudança de direcção dianteiro:

12 V, 10.0 W × 2

Sinal de mudança de direcção traseiro:

12 V, 10.0 W × 2

Mínimos:

12 V, 5.0 W × 1

Iluminação do contador:

12 V, 1.7 W × 4

Indicador luminoso de ponto morto:

14 V, 3.0 W × 1

Indicador luminoso de máximos:

14 V, 3.0 W × 1

Indicador luminoso de mudança de direcção:

14 V, 3.0 W × 1

Luz de advertência de problema no motor:

14 V, 3.0 W × 1

Fusível:

Fusível:

15.0 A

INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR

Números de identificação

PAU26351

Registe o número de identificação da chave, o número de identificação do veículo e a informação da etiqueta do modelo nos espaços fornecidos a seguir, para que sirvam de auxiliares sempre que encomende peças sobresselentes a um concessionário Yamaha ou para referência, caso o veículo seja roubado.

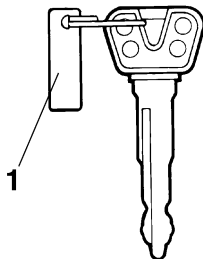
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA CHAVE:

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

9 INFORMAÇÃO DA ETIQUETA DO MODELO:

Número de identificação da chave

PAU26381

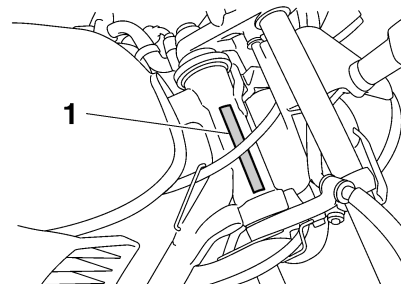


1. Número de identificação da chave

O número de identificação da chave está gravado na respectiva etiqueta. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual e utilize-o como referência, para quando encomendar uma nova chave.

Número de identificação do veículo

PAU26400



1. Número de identificação do veículo

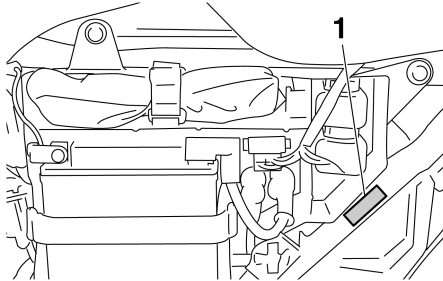
O número de identificação do veículo está gravado no tubo dianteiro da direção. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu motociclo e pode ser utilizado para registá-lo na direção-geral de viação da sua área.

PAU36980

Etiqueta do modelo



1. Etiqueta do modelo

A etiqueta do modelo está colocada no chassi por detrás do painel B. (Consulte a página 6-7.) Registe a informação constante nesta etiqueta no espaço providenciado para esse efeito neste manual. Esta informação será necessária para encomendar peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

ÍNDICE REMISSIVO

| | | | |
|--|------|--|------|
| A | | | |
| Alavanca da embraiagem | 3-5 | | |
| Alavanca da embraiagem, ajuste da folga | 6-16 | | |
| Alavanca do travão | 3-6 | | |
| Alavancas do travão e da embraiagem, verificação e lubrificação | 6-25 | | |
| Amortecedores, ajuste | 3-9 | | |
| Armazenagem..... | 7-3 | | |
| B | | | |
| Bateria..... | 6-28 | | |
| C | | | |
| Cabos, verificação e lubrificação | 6-24 | | |
| Colocação do motor em funcionamento | 5-1 | | |
| Combustível | 3-7 | | |
| Consumo de combustível, sugestões para a redução | 5-2 | | |
| Conversores catalíticos..... | 3-8 | | |
| Cor mate, cuidado..... | 7-1 | | |
| Corrente de transmissão, limpeza e lubrificação | 6-23 | | |
| Cuidados..... | 7-1 | | |
| D | | | |
| Descanso central e descanso lateral, verificação e lubrificação | 6-26 | | |
| Descanso lateral | 3-11 | | |
| Deteção e resolução de problemas | 6-37 | | |
| Direcção, verificação..... | 6-27 | | |
| Dispositivo de auto-diagnóstico | 3-3 | | |
| E | | | |
| Elemento do filtro de ar, limpeza | 6-11 | | |
| Especificações | 8-1 | | |
| Estacionamento | 5-3 | | |
| | | Etiqueta do modelo..... | 9-2 |
| F | | | |
| Folga da alavanca do travão dianteiro, verificação | 6-17 | | |
| Folga da corrente de transmissão | 6-21 | | |
| Folga das válvulas..... | 6-14 | | |
| Folga do cabo do acelerador, ajuste | 6-13 | | |
| Folga do pedal do travão, ajuste | 6-18 | | |
| Forquilha dianteira, verificação..... | 6-27 | | |
| Fusível, substituição | 6-29 | | |
| I | | | |
| Indicador de combustível..... | 3-4 | | |
| Indicadores luminosos e luzes de advertência..... | 3-2 | | |
| Indicador luminoso de máximos | 3-2 | | |
| Indicador luminoso de mudança de direcção..... | 3-2 | | |
| Indicador luminoso de ponto morto | 3-2 | | |
| Informações relativas à segurança..... | 1-1 | | |
| Interruptor da buzina | 3-4 | | |
| Interruptor da luz do travão traseiro, ajuste..... | 6-18 | | |
| Interruptor de arranque..... | 3-4 | | |
| Interruptor de farol alto/baixo..... | 3-4 | | |
| Interruptor do sinal de mudança de direcção..... | 3-4 | | |
| Interruptores do guiador | 3-4 | | |
| Interruptor principal/bloqueio da direcção..... | 3-1 | | |
| J | | | |
| Jogo de ferramentas..... | 6-1 | | |
| L | | | |
| Lâmpada da luz do travão/farolim traseiro, substituição | 6-32 | | |
| | | Lâmpada de mínimos, substituição..... | 6-33 |
| | | Lâmpada do farol dianteiro, substituição | 6-30 |
| | | Lâmpada do sinal de mudança de direcção, substituição | 6-32 |
| | | Líquido dos travões, mudança | 6-21 |
| | | Localizações das peças | 2-1 |
| | | Luz de advertência de problema no motor | 3-2 |
| | | M | |
| | | Manutenção e lubrificação, periódica..... | 6-4 |
| | | Manutenção, sistema de controlo das emissões | 6-3 |
| | | Módulo de velocímetro..... | 3-3 |
| | | Mudança de velocidades | 5-2 |
| | | N | |
| | | Nível de líquido dos travões, verificação..... | 6-20 |
| | | Número de identificação da chave | 9-1 |
| | | Número de identificação do veículo | 9-1 |
| | | Números de identificação..... | 9-1 |
| | | O | |
| | | Óleo do motor | 6-10 |
| | | P | |
| | | Painéis, remoção e instalação | 6-7 |
| | | Pastilhas e sapatas dos travões, verificação..... | 6-19 |
| | | Pedais do travão e de mudança de velocidades, verificação | 6-24 |
| | | Pedal de arranque..... | 3-9 |
| | | Pedal de mudança de velocidades | 3-5 |
| | | Pedal do travão | 3-6 |
| | | Pivôs do braço oscilante, lubrificação ... | 6-26 |

| | |
|---|------|
| Pneus | 6-14 |
| Porta-bagagem..... | 3-10 |
| Prendedores da correia de bagagem ... | 3-10 |
| Punho e cabo do acelerador, verificação e lubrificação | 6-24 |

R

| | |
|---------------------------------------|------|
| Roda (dianteira)..... | 6-34 |
| Rodagem de amaciamento do motor | 5-3 |
| Rodas | 6-16 |
| Roda (traseira)..... | 6-35 |
| Rolamentos de roda, verificação | 6-28 |

S

| | |
|--|------|
| Sistema de corte do circuito de ignição | 3-11 |
|--|------|

T

| | |
|---|------|
| Tabela de detecção e resolução de problemas..... | 6-38 |
| Tampa do depósito de combustível..... | 3-6 |
| Taquímetro | 3-3 |

V

| | |
|--|------|
| Vela de ignição, verificação | 6-8 |
| Velocidade de ralenti do motor, verificação | 6-13 |



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2008.11