



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

*max*

**250i**

**YP250R**

1C0-F819D-M5

 Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

### Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007  
*P. Rojki*



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Företag: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Adress: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typ av utrustning: STARTSPÄRR

Typteskrivning: 5SL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Datum för utfärdande: 1 Aug. 2002

### Underhållsjournal

Nr.	Innehåll	Datum
1	För att ändra kontaktperson och integrera typteskrivning.	9 Jun. 2005
2	Version upp till normen EN60950 till EN60950-1	27 Feb. 2006
3	För att ändra företagsnamn	1 Mar. 2007

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

01/Mar/2007  
*P. Rojki*

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YP250R, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YP250R har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---



**Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.**

---

# VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10132

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personsador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personsador och dödsfall.</b>
 <b>VARNING</b>	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
<b>ANMÄRKNING</b>	<b>En ANMÄRKNING innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

# **VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN**

---

MAUS1172

**YP250R  
ÄGARENS HANDBOK  
©2008 by YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.  
1:a utgåvan, Oktober 2008  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

# INNEHÅLL

<b>SÄKERHETSINFORMATION</b> .....	1-1	Sidostöd .....	3-18	Justering av gaskabelns spel .....	6-15
Ytterligare information för säker körning .....	1-4	Avstängningssystem för tändkrets .....	3-19	Ventilspel .....	6-15
<b>BESKRIVNING</b> .....	2-1	<b>FÖR DIN EGEN SÄKERHET –</b>		Däck .....	6-16
Sedd från vänster .....	2-1	<b>KONTROLLER FÖRE KÖRNING</b> .....	4-1	Gjutna fälgar .....	6-18
Sedd från höger .....	2-2	Kontrollista före körning .....	4-2	Främre och bakre bromsreglagets spel .....	6-18
Reglage och instrument .....	2-3	<b>HANTERING OCH VIKTIGA</b>		Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	6-19
<b>INSTRUMENT OCH</b>		<b>PUNKTER VID KÖRNING</b> .....	5-1	Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-19
<b>KONTROLLFUNKTIONER</b> .....	3-1	Start av motorn .....	5-1	Byte av bromsvätska .....	6-20
Startspärrsystem .....	3-1	Ivägkörning .....	5-2	Kontroll av och smörjning av kablar .....	6-21
Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-2	Acceleration och retardation .....	5-2	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel .....	6-21
Indikerings- och varningslampor .....	3-3	Inbromsning .....	5-3	Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms .....	6-21
Hastighetsmätare .....	3-5	Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	5-3	Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd .....	6-22
Bränslemätare .....	3-5	Inkörning av motorn .....	5-4	Kontroll av framgaffeln .....	6-22
Mätare för kylvätsketemperatur .....	3-5	Parkering .....	5-4	Kontroll av styrningen .....	6-23
Multi-funktionsdisplay .....	3-6	<b>REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH</b>		Kontroll av hjullager .....	6-23
Stöldlarm (extra utrustning) .....	3-9	<b>JUSTERING</b> .....	6-1	Batteri .....	6-24
Styrmaturer .....	3-9	Ägarens verktygssats .....	6-1	Byte av säkringar .....	6-25
Bromshandtag till frambroms .....	3-10	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning .....	6-2	Byte av strålkastarlampa .....	6-27
Bromshandtag till bakbroms .....	3-10	Lossa och sätta fast kåpor och panel .....	6-6	Byte av främre blinkerslampa .....	6-28
Tanklock .....	3-11	Kontroll av tändstiftet .....	6-8	Byte av bakljus-/bromslyslampa eller blinkerslampa, bak .....	6-28
Bränsle .....	3-12	Motorolja .....	6-9	Byte av nummerskyltsbelysning .....	6-30
Katalysator .....	3-13	Olja i slutväxel .....	6-11	Byte av parkeringslyslampa .....	6-30
Fästbygel .....	3-14	Kylvätska .....	6-12	Felsökning .....	6-31
Sadel .....	3-14	Lufffilter och V-remshusets lufffilter .....	6-13	Felsökningschema .....	6-32
Förvaringsfack .....	3-15				
Förvaringsfack .....	3-16				
Bakre förvaringsfack .....	3-16				
Justering av stötdämpare .....	3-17				

## SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

<b>SKOTERN</b> .....	7-1
Försiktighet med matta färger .....	7-1
Skötsel .....	7-1
Förvaring .....	7-3

## SPECIFIKATIONER .....

8-1

## KONSUMENTINFORMATION.....

9-1

Identifikationsnummer .....	9-1
-----------------------------	-----

## Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
  - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.



- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

### Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

# SÄKERHETSINFORMATION

1

## Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
180 kg (397 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela

vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.

- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-16.

## **Ytterligare information för säker körning**

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.



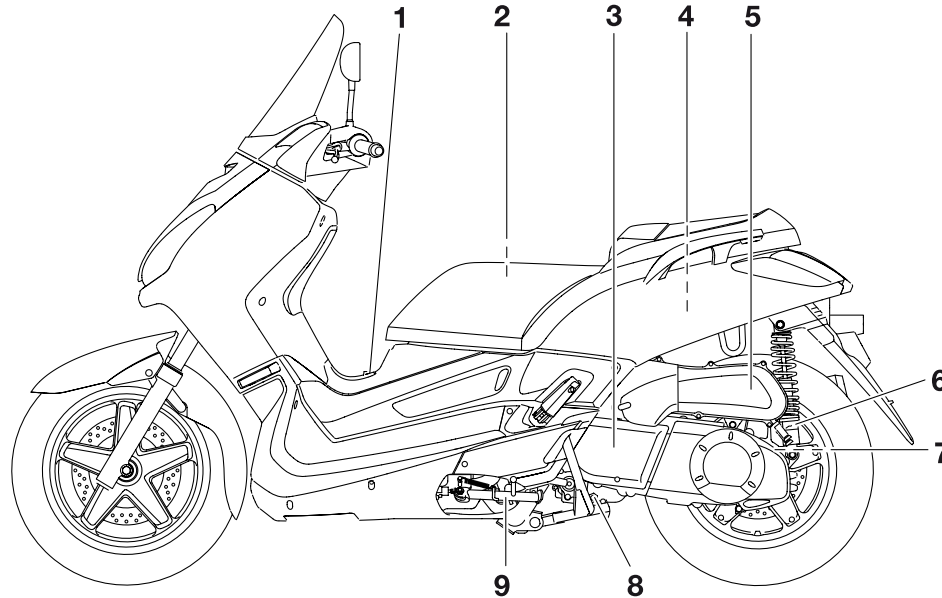
# SÄKERHETSINFORMATION

---

1

- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-1.)

## Sedd från vänster

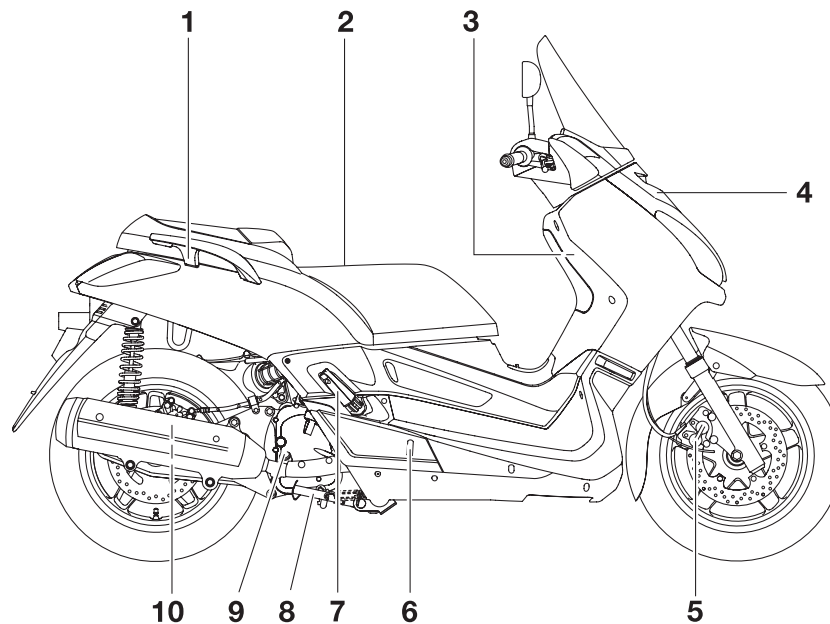


1. Tanklock (se sidan 3-11)
2. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)
3. Luffilter i V-remshuset (se sidan 6-13)
4. Bakre förvaringsfack (se sidan 3-16)
5. Luffilterhus (se sidan 6-13)
6. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-17)
7. Påfyllningsplugg för växellådsolja (se sidan 6-11)
8. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-9)

9. Sidostöd (se sidan 6-22)

## Sedd från höger

2



1. Handtag (se sidan 5-2)

2. Sadel (se sidan 3-14)

3. Batteri (se sidan 6-24)

4. Säkringar (se sidan 6-25)

5. Bromsbelägg till frambroms (se sidan 6-19)

6. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-12)

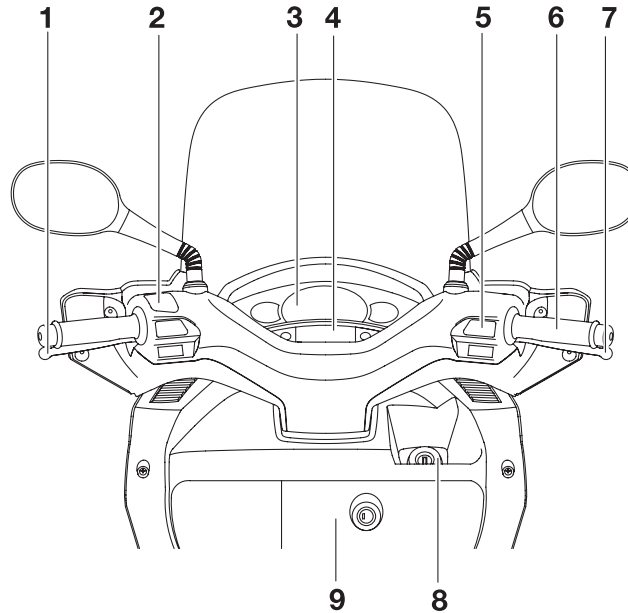
7. Passagerarens fotstöd

8. Mittstöd (se sidan 6-22)

9. Påfyllningsplugg för motorolja (se sidan 6-9)

10. Bromsbelägg till bakbroms (se sidan 6-19)

## Reglage och instrument

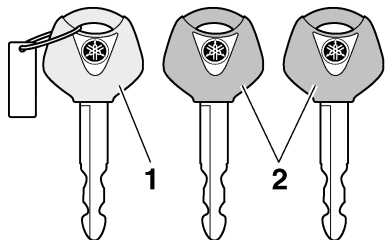


1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-10)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-9)
3. Hastighetsmätare (se sidan 3-5)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-6)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-9)
6. Gashandtag (se sidan 6-15)
7. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-10)
8. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
9. Främre förvaringsfack (se sidan 3-16)

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Startspärrsystem

MAU10974



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande.

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU (Electronic Control Unit)

- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-3.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta fordonet tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11821

### ANMÄRKNING

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel till-

verkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**

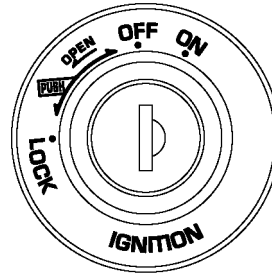


# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10471



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

MAU34121

### ON

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummer-skyllsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastarna tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", eller om sidostödet faller ner.

3

MAU10661

### OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10061

### **WARNING**

Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

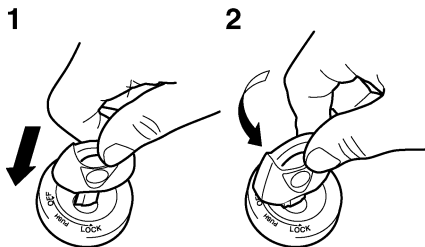
## LOCK

MAU10681

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### För att låsa styrningen

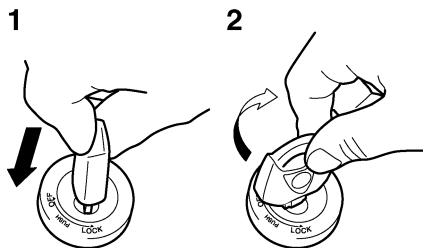
3



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### För att låsa upp styrningen

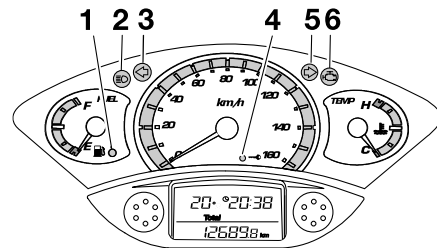


1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

## Indikerings- och varningslampor

MAU11003



1. Varningslampa för bränslenivå "⛽"
2. Indikeringslampa för helljus "☰"
3. Indikeringslampa för vänsterblinkers "↶"
4. Indikeringslampa för startspärrsystem "🔒"
5. Indikeringslampa för högerblinkers "↷"
6. Varningslampa för motorproblem "🔧"

### Indikeringslampor för blinkers "↶" och "↷"

MAU11030

Motsvarande indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

### Indikeringslampa för helljus "☰"

MAU11080

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

## Varningslampa för bränslenivå “”

MAU11350

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 2 l (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Varningslampa för motorproblem “”

MAUT1932

Denna varningslampa blinkar eller tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Indikeringslampa för startspärrsystem “”

MAU27021

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

## TIPS

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet. Om startspärrsystemet inte fungerar som önskat, börjar indikeringslampan blinka i ett mönster när nyckeln vrids till “ON”. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. Dock, om indikeringslampan upprepade gånger blinkar långsamt fem gånger och sedan

blinkar två gånger snabbt, kan detta fel vara orsakat av signalstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

## TIPS

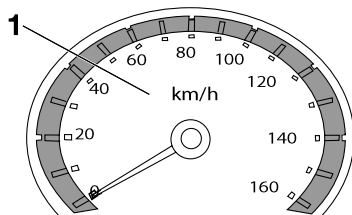
Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig fordonet, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

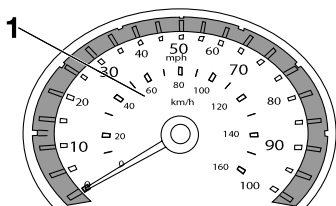
## Hastighetsmätare

MAU11591



1. Hastighetsmätare

## ENDAST UK

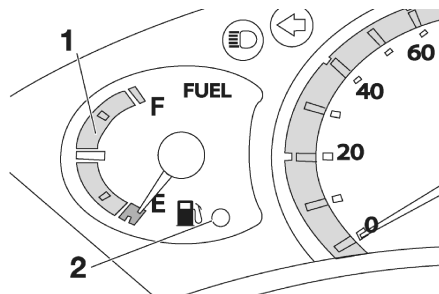


1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör.

## Bränslemätare

MAUM1471



1. Bränslemätare
2. Varningslampa för bränslenivå

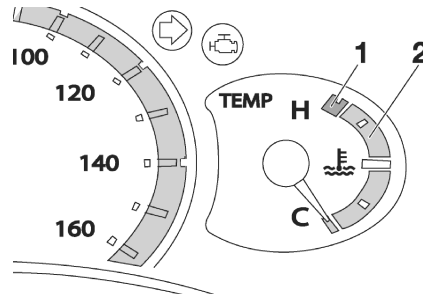
Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Nålen rör sig mot "E" (Empty) när bränslemängden minskar. När det finns cirka 2 l (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal) bränsle kvar i bränsletanken, tänds varningslampan för låg bränslenivå och multifunktionsdisplayen växlar automatiskt till läget "Trip/fuel". (Se sidan 3-6.) Om detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

## TIPS

Kör inte bränsletanken helt tom.

## Mätare för kylvätsketemperatur

MAU12172



1. Röd zon för kylvätsketemperatur
2. Mätare för kylvätsketemperatur

Med nyckeln i läge "ON" visar mätaren kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om nålen går upp mot den röda zonen bör du stanna fordonet och låt motorn svalna. (Se sidan 6-32.)

MCA10021

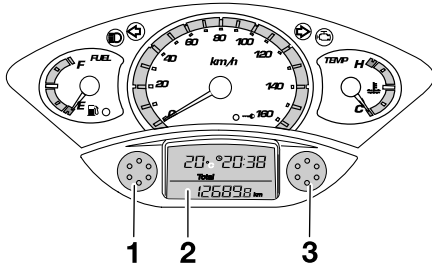
## ANMÄRKNING

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Multi-funktionsdisplay

MAUM2051



1. Lägesknapp "MODE"
2. Multi-funktionsdisplay
3. Inställningsknapp "SET"

### **WARNING**

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)

MWA12312

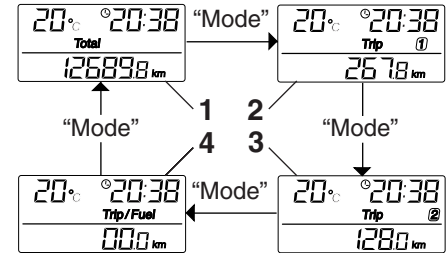
- två trippmätare (som visar hur långt du färdats sedan senaste nollställning, den tid som förflutit sedan trippmätarna nollställdes samt medelhastigheten under denna tid)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan varningslampan för bränslenivån tändes)
- en klocka
- en visning av omgivningstemperaturen
- en indikering för oljebyte (som blinkar när det är dags att byta motorolja)

### TIPS

- För UK, det körda avståndet i miles och temperaturen visas °F.
- För andra länder, visas det körda avståndet i kilometer och temperaturen visas °C.

### Lägen för vägmätare och trippmätare

Tryck på "MODE" för att växla mellan vägmätarläge "Total" och trippmätarlägena "Trip" i följande ordning: Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total



ZALUM0391

1. Total
2. Trip 1 (tripp 1)
3. Trip 2 (tripp 2)
4. Trip/Fuel (Tripp/bränsle)

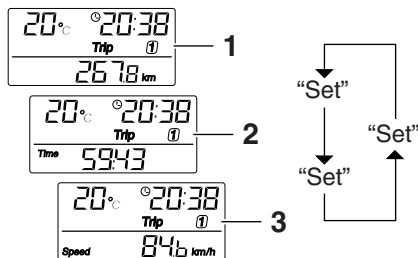
### TIPS

- Läget Trip/fuel (tripp/bränsle) aktiveras bara när bränslevarningslampan tänds.

Tryck på "SET" när trippmätarläget växlar mellan olika trippmätarfunktioner i följande ordning:

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Trip 1 eller Trip 2 → Time 1 eller 2 →  
Average speed (medelhastighet) 1 eller  
2 → Trip 1 eller Trip 2

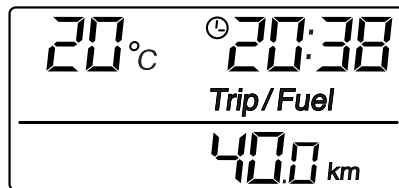


ZALUM0392

1. Avstånd
2. Tid
3. Average speed (medelhastighet)

Om varningssymbolen för bränslenivå tänds (Se sidan 3-5.), kommer displayen att automatiskt ändras till att visa trippmätare för bränslereserv “Trip/fuel” och börja räkna från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på “MODE” växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total →  
Trip/fuel



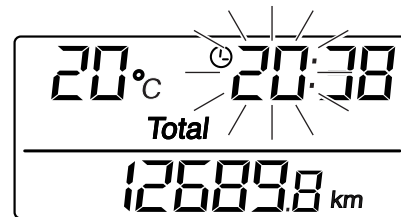
ZALUM0393

För att nollställa en trippmätare, välj den genom att trycka på “MODE” och tryck sedan på “SET” under minst en sekund. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

## Klock-läge

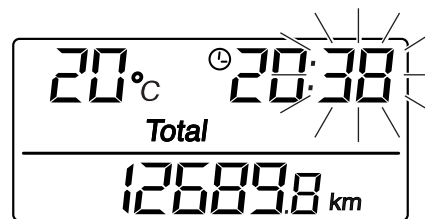
För att ställa in klockan:

1. När displayen visar läge “Total”, tryck på “SET” under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på “SET” för att ställa in rätt timme.



ZALUM0394

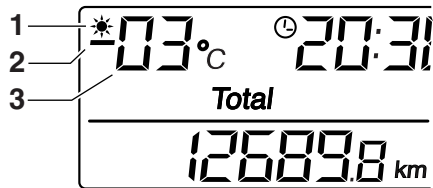
3. Tryck på “MODE” så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på “SET” för att ställa in minuter.
5. Tryck på “MODE” och släpp den för att starta klockan. Displayen kommer att återgå till läget “Total”.



ZALUM0395

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Visning av omgivningstemperaturen



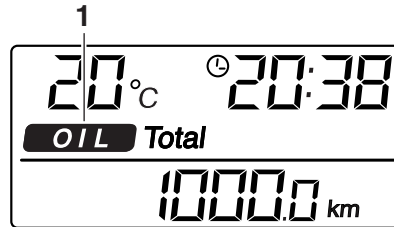
ZAUM0396

1. Frostvarningsindikering "❄"
2. Minus-tecken
3. Temperatur

Denna display täcker omgivningstemperaturen från -30 °C (-86 °F) till 50 °C (122 °F).

Frostvarningsindikeringen "❄" tänds automatiskt om temperaturen sjunker under 3 °C (37.4 °F).

## Indikering för oljebyte "OIL"



ZAUM0582

1. Indikering för oljebyte "OIL"

Motoroljan bör bytas när denna indikering tänds. Indikeringslampan kommer att lysa tills den återställs. Återställ indikeringen enligt följande när oljebytet är genomfört.

1. Tryck in "MODE" och "SET", och vrid nyckeln till "ON".
2. Fortsätt hålla knapparna "MODE" och "SET" intryckta under två till fem sekunder.
3. När knapparna släpps ska indikeringslampan för oljebyte slockna.

## TIPS

- Indikeringslampan för oljebyte tänds första gången efter 1000 km (600 mi) och därefter varje 3000 km (4800 mi).
- Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebytet är uppnådd), måste indikeringen återställas för att nästa oljebyte ska indikeras vid rätt tillfälle. Efter återställning tänds indikeringen under två sekunder. Om indikeringen inte tänds måste proceduren upprepas.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Stöldlarm (extra utrustning)

MAU12331

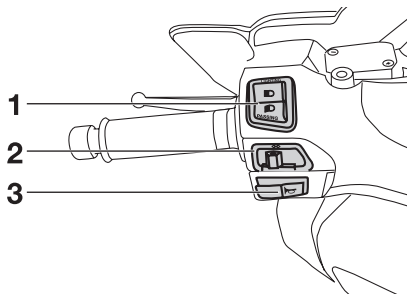
Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

3

## Styrarmaturer

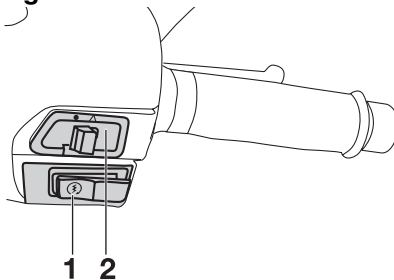
MAU12347

### Vänster



1. Kontakt för avbländning “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○”/ljusblink “ $\equiv$ ○”
2. Blinkersomkopplare “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
3. Signalknapp “ $\text{📢}$ ”

### Höger



1. Startknapp “ $\text{🔌}$ ”
2. Varningsblinkersomkopplare “ $\triangle$ ”

## Avbländningskontakt “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○”

MAUS1020

Tryck knappen till läge “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○” för att få helljus och till läge “ $\equiv$ ○” för att få halvljus. Med strålkastaren på halvljus går det att blinka med helljuset genom att trycka knappen nedåt.

## Blinkersomkopplare “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”

MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “ $\rightarrow$ ”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “ $\leftarrow$ ”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp “ $\text{📢}$ ”

MAU12500

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

## Startknapp “ $\text{🔌}$ ”

MAU12721

Med sidostödet uppfällt, tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter fram-broms eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.



# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Varningsblinkersomkopplare <sup>MAUM1990</sup> “○”, “△”

Med nyckeln i läge “ON”, ställ omkopplaren i läge “△” för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). För att stänga av varningsblinkers, ställ omkopplaren i läge “○” och vrid sedan nyckeln till “OFF”.

### TIPS

Även om nyckeln vrids från “ON” till “OFF” medan varningsblinkers blinkar, kommer de att fortsätta blinka oavsett läget på varningsblinkersomkopplaren. För att stänga av varningsblinkers, måste nyckeln vridas till “ON” och varningsblinkersomkopplaren måste ställas i läge “○”.

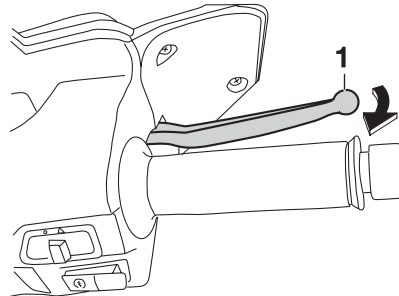
Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10060

### ANMÄRKNING

**Använd inte varningsblinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.**

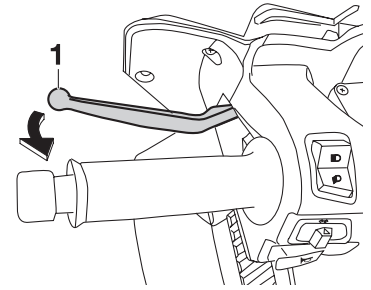
## Bromshandtag till frambroms <sup>MAU12900</sup>



1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på det högra styrgreppet. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

## Bromshandtag till bakbroms <sup>MAU12950</sup>



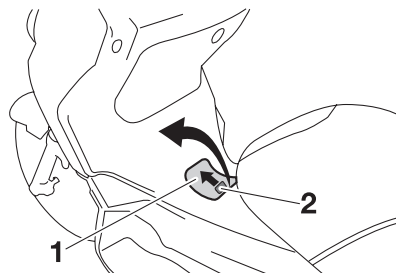
1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

## Tanklock

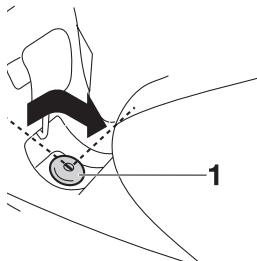
### För att ta bort tanklocket

1. Öppna luckan genom att dra öppningshandtaget uppåt.



1. Tanklock
2. Spak

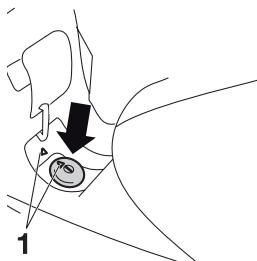
2. Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid nyckeln medurs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.



1. Tanklock

### För att sätta på tanklocket

1. Passa in tanklocket mot riktmarkeringarna och sätt tillbaka det i öppningen. Tryck sedan ner tanklocket.



1. Riktmarkeringar

2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.
3. Stäng luckan.



Se till att tanklocket är ordentligt stängt och låst innan du kör iväg. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MAU13212

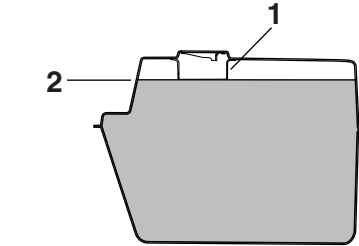
MWA10881



**VARNING**

**Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.**

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



ZAJM0020

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10071]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15151



**Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare.**

Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU13390

**Rekommenderat bränsle:**

ANVÄND BARA BLYFRI  
PREMIUMBENSIN

**Tankvolym:**

12.5 L (3.30 US gal, 2.75 Imp.gal)

**Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):**

2 L (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal)

MCA11400

**ANMÄRKNING**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.**

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om

du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

MAU13433

## Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10862



Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

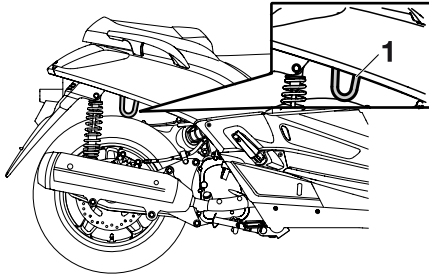
MCA10701

## ANMÄRKNING

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

## Fästbygel

MAU1040



### 1. Fästbygel

För att förhindra stöld kan fästbygeln användas för att kedja fast skotern till ett fast föremål, exempelvis en lampstolpe eller ett staket.

För att låsa fast skotern med en kedja eller ett kabellås, ställ upp skotern på mittstödet och dra kedjan genom fästbygeln och runt det fasta föremålet och lås sedan kedjan eller kabellåset.

EWAT1020



## VARNING

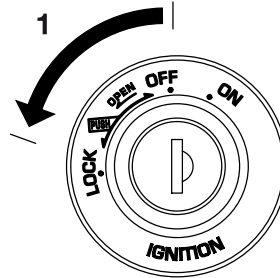
Se till att avlägsna låset innan du kör iväg, i annat fall kan skotern välta och du och/eller den ta skada.

## Sadel

MAU13932

### För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till "OPEN".

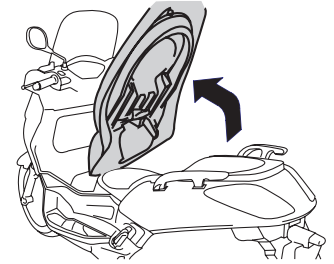


### 1. Öppna.

## TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

### 3. Fäll upp sadeln.



### 1. Öppet läge på sadeln

### För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

## TIPS

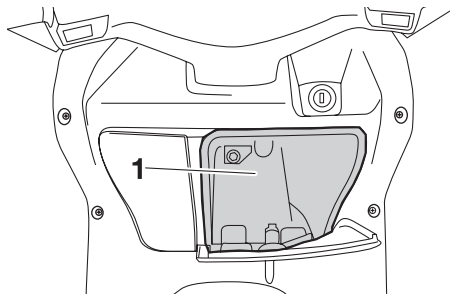
Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Förvaringsfack

MAUT1712

### Främre förvaringsfack



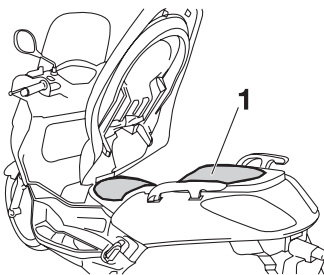
1. Främre förvaringsfack

MWA11191

### **⚠ VARNING**

- Du bör inte lasta mer än 1 kg (2.2 lb) i det främre förvaringsfacket.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 180 kg (397 lb).

## Bakre förvaringsfack



1. Bakre förvaringsfack

Det bakre förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-14.)

MCAT1030

### **ANMÄRKNING**

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

EWAT1051

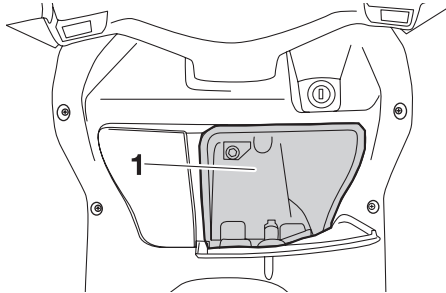
### **⚠ VARNING**

- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11 lb) i det bakre förvaringsfacket.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 180 kg (397 lb).

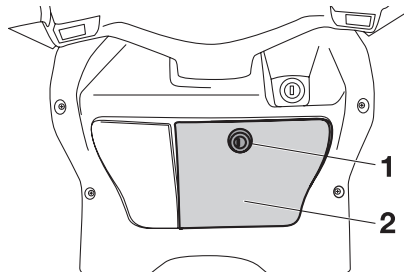
## Förvaringsfack

MAU14541

### För att öppna förvaringsfacket



1. Främre förvaringsfack



1. Lås.
2. Främre förvaringsfack

Stoppa in nyckeln i låset, vrid nyckeln moturs och lyft sedan för att öppna luckan till förvaringsfacket.

### För att stänga förvaringsfacket

Tryck ner luckan till förvaringsfacket och ta ur nyckeln.

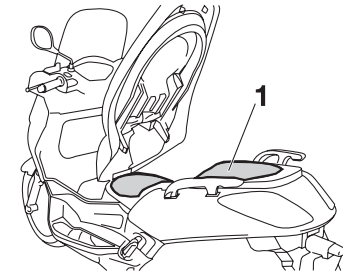
MWA10961

#### **! VARNING**

- Du bör inte lasta mer än 1 kg (2.2 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 180 kg (397 lb).

## Bakre förvaringsfack

MAUT1060



1. Bakre förvaringsfack

Det finns ett förvaringsfack under sadeln.

MWA10960

#### **! VARNING**

- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid inte fordonets maximala lastkapacitet på 180 kg (397 lb).

MCA10080

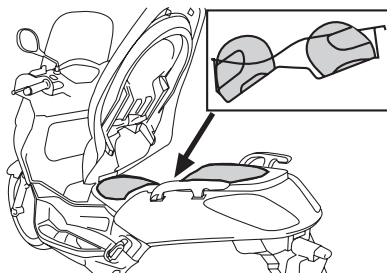
#### **ANMÄRKNING**

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

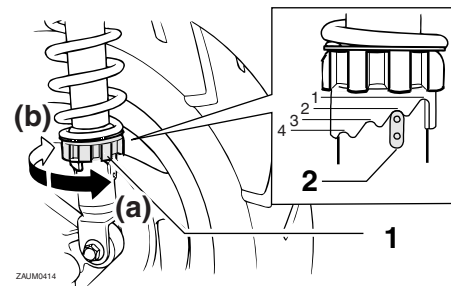


För att förvara två hjälmar i förvaringsfacket, bör de placeras som visas.

## TIPS \_\_\_\_\_

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter oövervakad med sadeln öppen.

## Justering av stötdämpare MAU14881



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Lägesindikering

Stötdämparna är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10101

## **ANMÄRKNING** \_\_\_\_\_

**Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.**



MWA10210

**VARNING**

Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på skotern vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på skotern.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (b).

Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.

**Fjäderförspänning:**

Minimum (mjuk):

1

Standard:

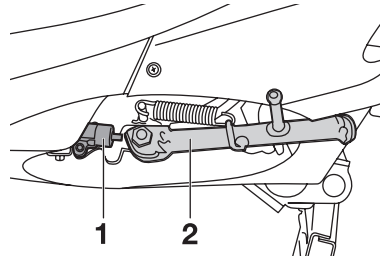
1

Maximum (hård):

4

## Sidostöd

MAU15301



1. Sidostödets kontakt
2. Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller fordonet upprätt.

**TIPS**

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

**VARNING**

Fordonet får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan fordonet körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

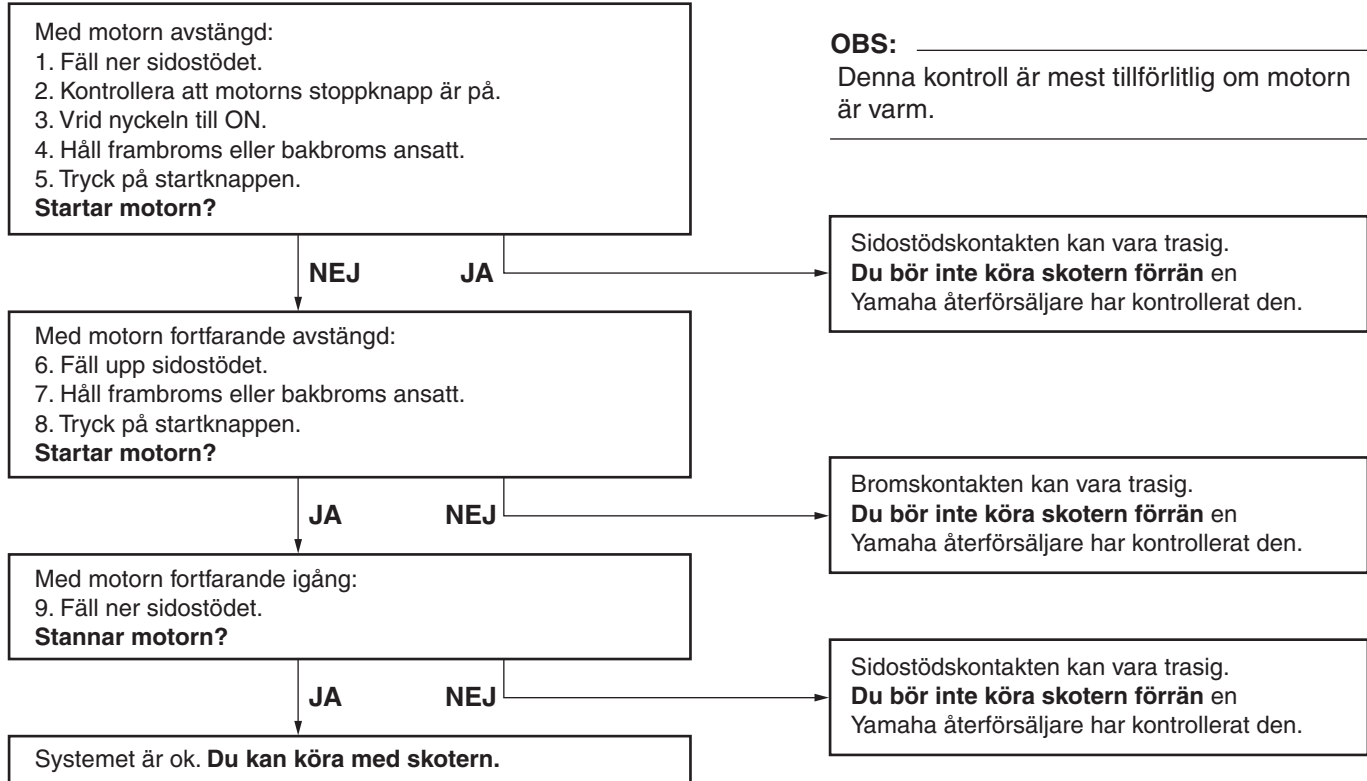
## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontakten) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



# FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

---

MAU15596

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11151

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

---

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

# FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15605

## Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li></ul>	3-12
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-9
<b>Olja i slutväxel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-11
<b>Kylvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	6-12
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-19
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-18, 6-19

4

# FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera glappet i kabeln.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja kabeln och gashandtagets mekanism.</li></ul>	6-15, 6-21
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	6-16, 6-18
<b>Bromshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-21
<b>Mittstöd, sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-22
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	—
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-18

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15951

MAU45310

MAUM2231

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10271



## WARNING

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.**

## TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. För att starta motorn efter en vältning, se till att vrida tändningsnyckeln till "OFF" och därefter till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

## Start av motorn

MCA10250

### ANMÄRKNING

**Se sidan 5-4 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.**

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt. Mer information finns på sidan 3-19.

1. Vrid nyckeln till "ON".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för bränslenivå
- Varningslampa för motorproblem
- Indikeringslampa för startspärrsystem

MCA11831

### ANMÄRKNING

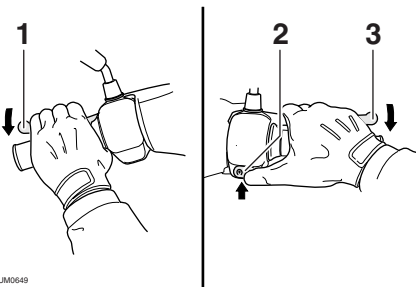
**Om någon varningslampa eller indikeringslampa inte slocknar, se sidan 3-3 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.**

2. Vrid av gasen helt.

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansluter frambroms eller bakbroms. **ANMÄRKNING: För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!** [MCA11041]

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vrid upp gasen 1/8 varv.



1. Bromshandtag till bakbroms
2. Startknapp
3. Bromshandtag till frambroms

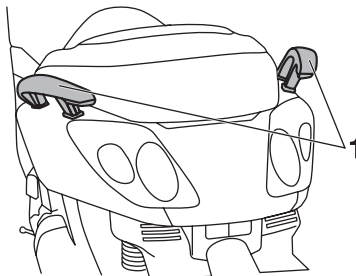
## Ivägkörning

MAU16761

### TIPS

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

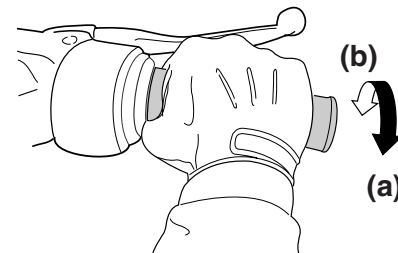
1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.



1. Handtag
2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

## Acceleration och retardation

MAU16780



ZALM0199

Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).



# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

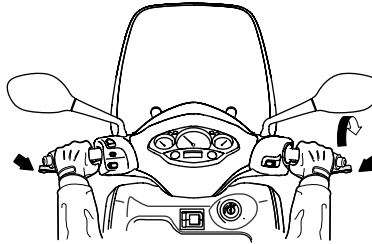
## Inbromsning

MAU16793

MWA10300

### VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.



ZAJM0651

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16820

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

5

## Inkörning av motorn

MAU16841

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAUM2011

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag. **ANMÄRKNING: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja samt olja i slutväxeln.**

[MCA11661]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

## ANMÄRKNING

MCA10270

**Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.**

## Parkering

MAU17213

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10311

## ! VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

MAU17281

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10321

## **! VARNING**

**Risken för personsador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.**

MWA15121

## **! VARNING**

**Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.**

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Att ha motorn på under servicearbete kan leda till ögonskador, brännskador, eldsvådor eller koloxidförgiftning som i värsta fall leder till livshotande tillstånd. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-1.

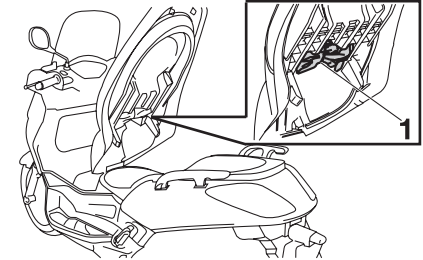
MWA10330

## **! VARNING**

**Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, lerig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslijtas snabbt. Kontakta en Yamaha återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.**

MAU17521

## Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-14.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

## TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU1770A

## Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

### TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mile-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensin- och vakuumslangar om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.			√		√	
4	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
5	Luftfilter i V-remshuset	• Rengör.		√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
7	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
8	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
9	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
10	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
11	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
12	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
13	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
14	Bromshandtagens led för frambromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
15	Bromshandtagens led för bakbromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	Sidostöd, mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
17	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
18	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparna läcker olja.		√	√	√	√	

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
20	Motorolja	• Byt. (Se sidan 6-9.)	√	När indikeringslampan för oljebyte tänds (var 3000 km (1800 mi))				
		• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	Var 3000 km (1800 mi)					√
21	* Motors oljesil	• Rengör.	√					
22	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt.	Vart 3:e år					
23	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
		• Byt.	√			√		√
24	* V-rem	• Byt ut.	Var 20000 km (12000 mi)					
25	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
26	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
27	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion och om det är för stort spel.						
		• Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel.		√	√	√	√	√
28	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

## TIPS

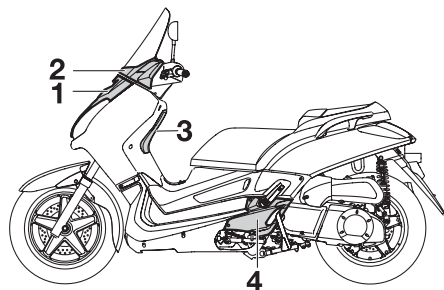
---

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
  - Hydraulbroms
    - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
    - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
    - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

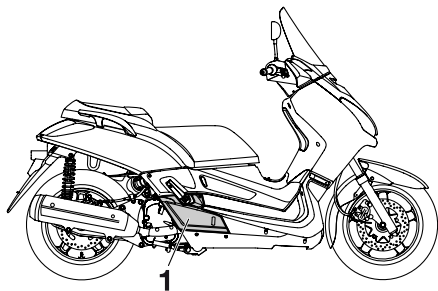
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Lossa och sätta fast kåpor och panel

MAU18731



1. Kåpa B
2. Kåpa A
3. Panel A
4. Kåpa C



1. Kåpa D

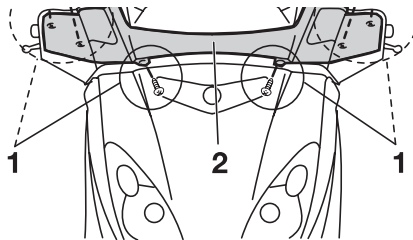
De kåpor och den panel som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.

### Kåpa A

MAU18900

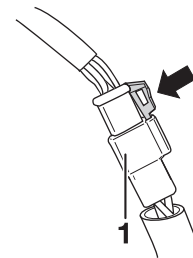
#### För att ta bort kåpan

1. Lossa och ta bort bultarna för kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa A

2. Koppla loss kontakterna till blinkersen och ta sedan bort kåpan.



1. Kontakt för blinkerslampor

#### För att sätta fast kåpan

1. Koppla ihop kontakterna för blinkerslampor.
2. Placera kåpan där den ska sitta.
3. Montera kåpans bultar.

### Kåpa B

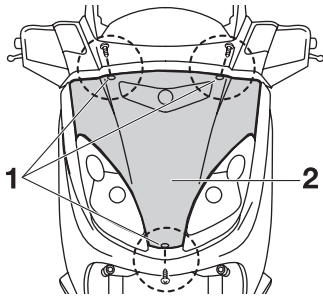
MAU18790

#### För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Skruv
2. Kåpa B

## För att sätta fast kåpan

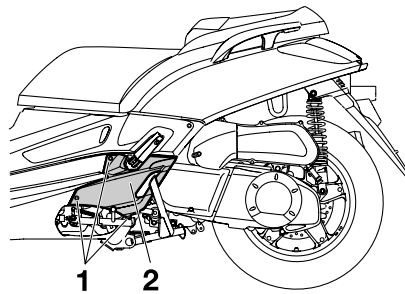
Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

## Kåpa C

MAU18790

## För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa C

## För att sätta fast kåpan

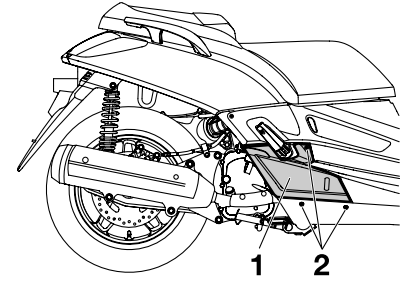
Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

## Kåpa D

MAU18790

## För att ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa D
2. Skruv

## För att sätta fast kåpan

Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

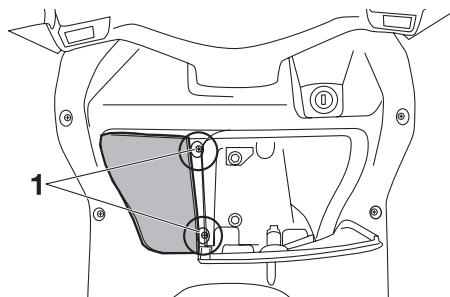
## Panel A

MAUM1250

## För att ta bort panelen

1. Öppna förvaringsfacket. (Se sidan 3-16.)
2. Lossa och ta bort skruven och ta sedan loss panelen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Skruv

## För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.
2. Stäng förvaringsfacket.

6

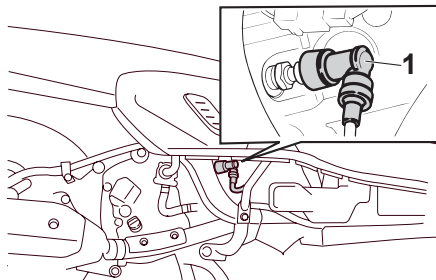
## Kontroll av tändstiftet

MAU19632

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

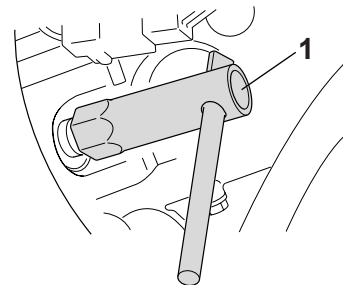
## För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort kåpa D. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftshatt

3. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



1. Tändstiftsnyckel

## För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

## TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUM1551

## Rekommenderat tändstift:

NGK/DR8EA

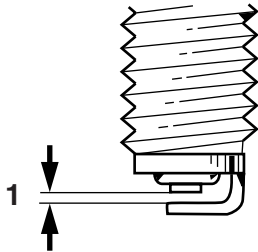
## Åtdragningsmoment:

Tändstift:

17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.5 ft·lbf)

## För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



ZAJUM0057

1. Rekommenderat elektrodavstånd

## Rekommenderat elektrodavstånd:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gänorna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Montera kåpan.

## Motorolja

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning samt när servicelampan tänds.

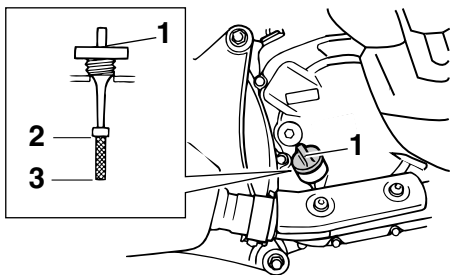
## För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

## TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



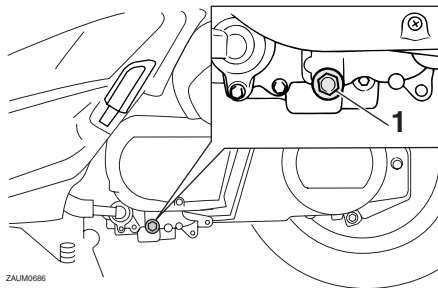
1. Påfyllningsplugg för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningspluggen.

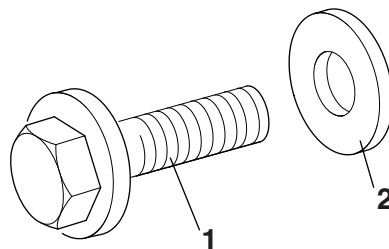
## För att byta motorolja

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.

3. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen för motorolja och töm ut oljan från vevhuset.



1. Oljeavtappningsplugg
4. Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den om det behövs.



1. Oljeavtappningsplugg
2. Bricka

5. Montera bricka och avtappningsplugg och dra åt till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

### TIPS

Se till att brickan sitter rätt placerad.

6. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

### Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1

### Oljemängd vid byte:

1.20 L (1.27 US qt, 1.06 Imp.qt)

MCA11670

### ANMÄRKNING

- Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGI-BESPARANDE II) eller högre.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

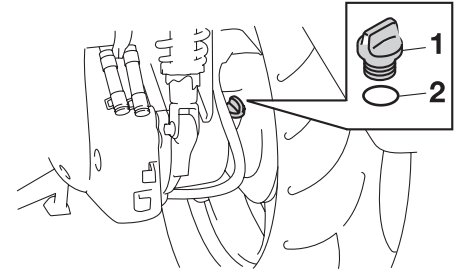
7. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
8. Återställ indikeringen för oljebyte. (Se sidan 3-8.)

## Olja i slutväxel

MAU20064

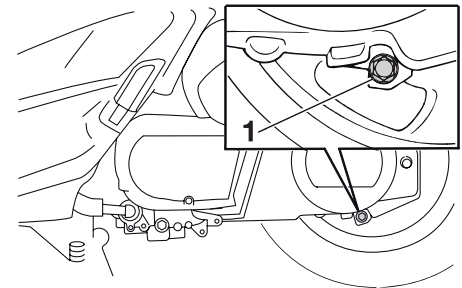
Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln
2. O-ring

5. Montera slutväxels avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln

### Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:  
22 Nm (2.2 m·kgf, 15.9 ft·lbf)

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

**WARNING! Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.** [MWA11311]

## Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1

## Oljemängd:

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

## Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20070

## För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

MAUS1274

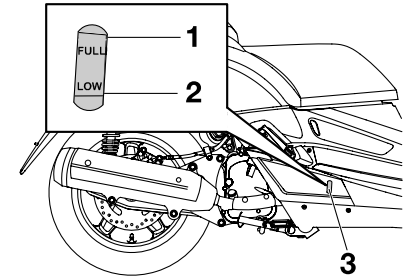
## TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglas.

## TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering
2. Min-markering
3. Kylvätskenivåns inspektionsglas

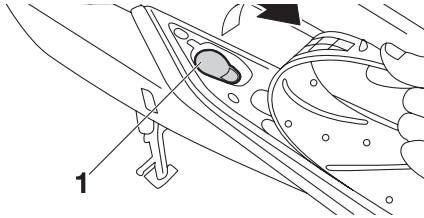
3. Om kylvätskenivån befinner sig under minimimärket, lyft bort den högra fotmattan genom att dra den rakt upp.

4. Öppna kylvätskelocket och fyll på kylvätska till max-märket.

**WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA15161] **ANMÄRKNING:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt

vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10472]



1. Lock på kylvätskebehållare

**Kapacitet i kylvätskebehållare:**  
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

5. Stäng locket.
6. Sätt tillbaka fotmattan och pressa ner den så att den sitter fast.

## Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare byta kylvätskan.

**VARNING! Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA10381]

MAU33031

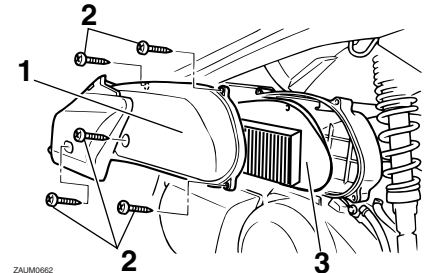
## Luftfilter och V-remshusets luftfilter

MAUS1334

Luftfiltret bör bytas och V-remshusets filter bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Filtren måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

### Byte av luftfiltret

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.

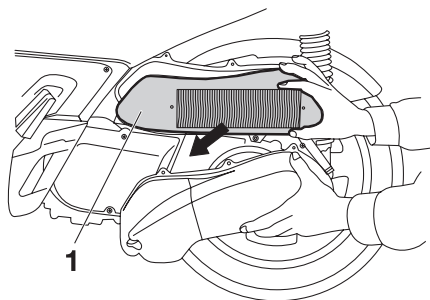


ZAUJ0962

1. Lock över luftfilter
2. Skruv
3. Luftfilter

2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



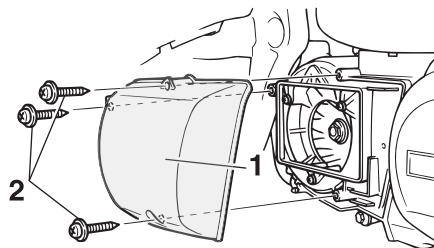
1. Luftfilter

3. Dra ut luftfiltret.
4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset.
5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

6

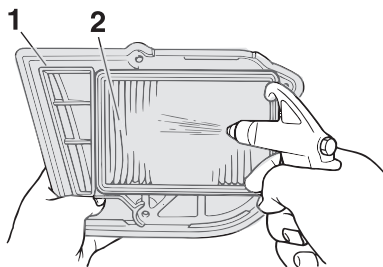
## Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Ta bort kåpa C. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort skyddet över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.



ZAJUM0448

1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset
2. Skruv
3. Dra ut luftfiltret och blås sedan av smuts med tryckluft som visas.



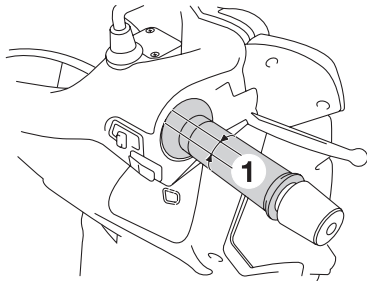
ZAJUM0449

1. Hållare för luftfilter
2. Luftfilter
4. Kontrollera om luftfiltret är skadat och byt ut det vid behov.

5. Montera luftfiltret med den färgade sidan vänd utåt. **ANMÄRKNING:** Se till att alla filter sitter ordentligt i sina hus. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltern är monterade. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket. [MCA10531]
6. Montera locket över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva fast skruvarna.
7. Montera kåpan.



## Justering av gaskabelns spel MAUS1290



1. Gaskabelns spel

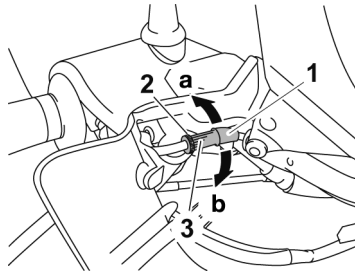
Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och justera det vid behov enligt följande.

### TIPS \_\_\_\_\_

Tomgångsvarvtalet måste justeras korrekt före kontroll och justering av gaskabelns spel.

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6).
2. Lossa låsmuttern.

3. För att öka gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Gummiskydd
2. Låsmutter
3. Justermutter

4. Dra åt låsmuttern.
5. Montera kåpan.

## Ventilspelet MAU21401

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

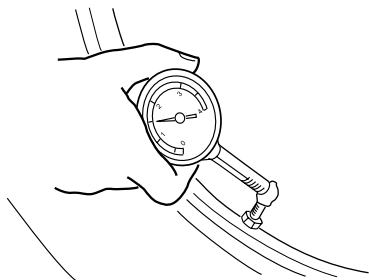
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU21871

## Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om däcken.

## Däckens lufttryck



ZALUM0053

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

## **! VARNING**

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).

- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Up to 90 kg (198 lb):

Fram:  
190 kPa (27.02 psi)  
(1.9 kgf/cm<sup>2</sup>)

Bak:  
220 kPa (31.29 psi)  
(2.2 kgf/cm<sup>2</sup>)

90 kg (198 lb) till maxlast:

Fram:  
210 kPa (29.86 psi)  
(2.1 kgf/cm<sup>2</sup>)

Bak:  
250 kPa (35.55 psi)  
(2.5 kgf/cm<sup>2</sup>)

Maxlast\*:

180 kg (396.9 lb)

\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA14660

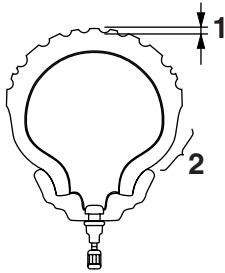
## **! VARNING**

Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på fordonets beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG FORDONET!** Om du kör ett fordon som är överlastat kan det ge upphov till skador på däcken, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på förare, passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på fordonet.
- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast fordonets mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Kontroll av däck



ZAJUM0054

1. Mönsterdjup
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

## Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

### Framdäck:

Storlek:

120/70-15 M/C 56S(Michelin - Continental)

120/70-15 M/C 56P(Pirelli)

Tillverkare/modell:

Michelin/GoldStandard

Continental/ContiTwist TL

Pirelli/GTS23

### Bakdäck:

Storlek:

140/70-14 M/C 68S(Michelin - Continental)

140/70-14 M/C 68P(Pirelli)

Tillverkare/modell:

Michelin/GoldStandard

Continental/ContiTwist TL

Pirelli/GTS24

MWA10470

## VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.

- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU21960

## Gjutna fälgar

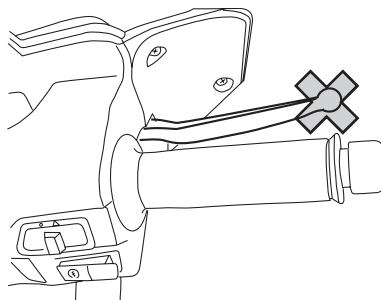
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformationerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

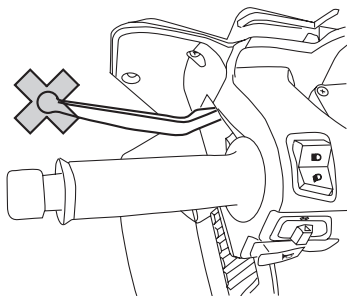
## Främre och bakre bromsreglagets spel

MAU33453

### Fram



### Bak



Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Om det finns spel, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet.

MWA14211

## **! VARNING**

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet, låt en Yamaha återförsäljare lufta systemet innan du kör med fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

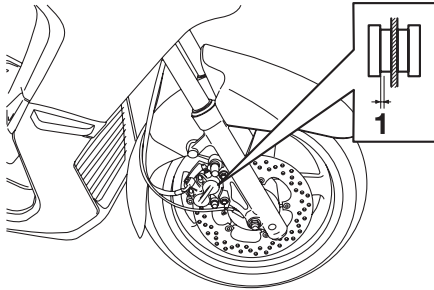
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22390

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU22400

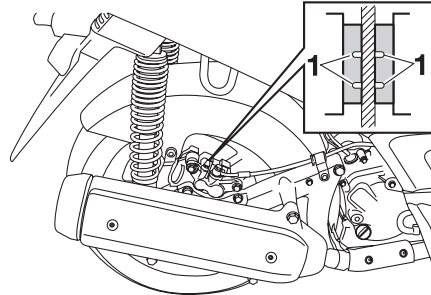


1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen fram är skadade och mät beläggets tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 0.5 mm (0.02 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Bromsbelägg, bak

MAU22460



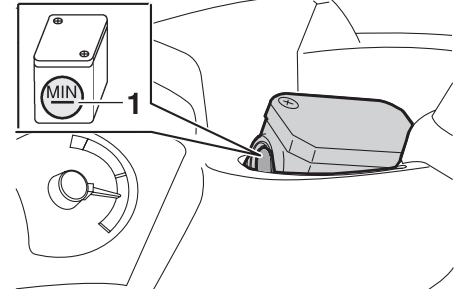
1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

Bakbromsen har en kontrollplugg som, om du tar bort den, gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggets förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att förslitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Kontroll av bromsvätskenivån

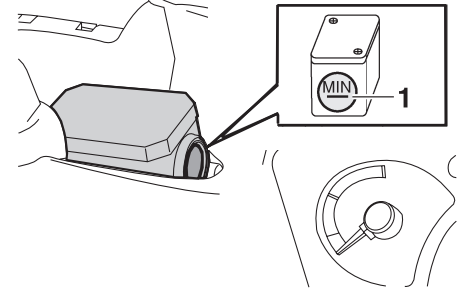
MAU22580

### Frambroms



1. Min-markering

### Bakbroms



1. Min-markering

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU22721

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.

## Rekommenderad bromsvätska:

DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor

kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.

- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

## Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: byt vartannat år.
- Bromssläng: byt vart fjärde år.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Kontroll av och smörjning av kablar

MAU23101

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

**WARNING! Skada på det yttre höljet kan påverka kabelns funktion och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**

[MWA10721]

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Motorolja

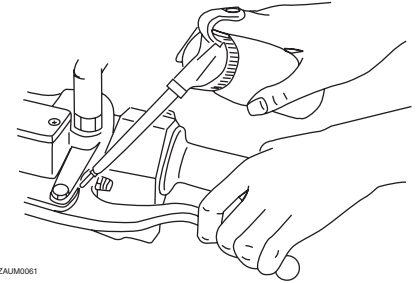
## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU23172



ZAUM0061

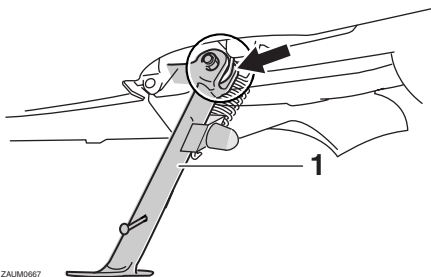
Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Silikonbaserat fett

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23213



ZAUM0667

1. Sidostöd



ZAUM0668

1. Mittstöd

Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metallmot-metall bör smörjas vid behov.



MWA10741

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

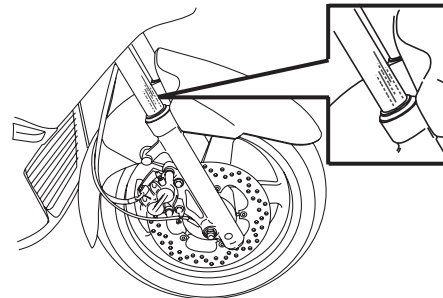
MAU23272

## Kontroll av framgaffeln

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.



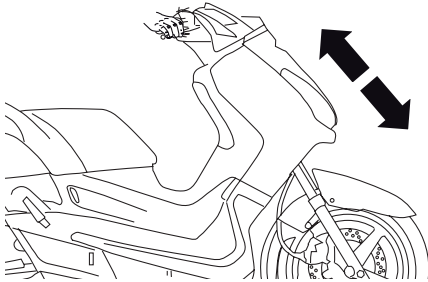
### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

**! WARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [MWA10751]



2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

## ANMÄRKNING

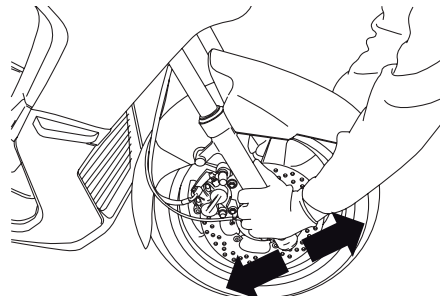
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU45511

## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.  
**VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [MWA10751]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



MAU23290

## Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Batteri

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Men, batterianslutningen måste kontrolleras för att säkerställa att den är ordentligt ansluten.

MAUT1404

MWA10760

### VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
  - **UTVÄRTES:** skölj ordentligt med vatten.
  - **INVÄRTES:** drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
  - **ÖGON:** spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.

- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sørj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16520

### ANMÄRKNING

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladda-

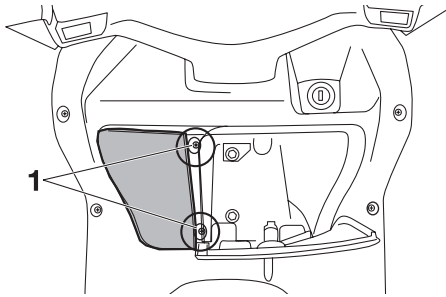
re för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar bort batteriet, se till att nyckeln är i läget "OFF" innan anslutningarna kopplas loss. [MCA16510]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.

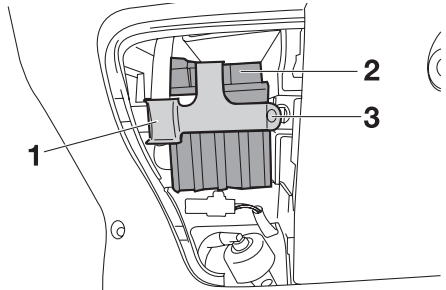
### För att ta bort batteriet

1. Öppna förvaringsfacket. (Se sidan 3-16.)
2. Skruva loss panelen genom att ta bort skruven.



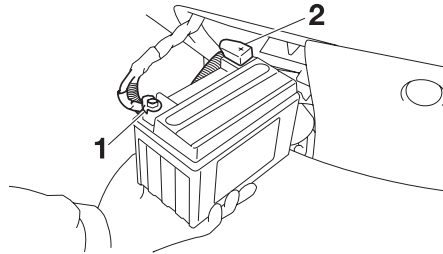
1. Skruv

3. Ta bort batterifästet genom att lossa bulten.



1. Hållare  
2. Batteri  
3. Skruv

4. Dra ut batteriet från batterilådan och lossa sedan batterianslutningarna.



1. Batteriets minusledning  
2. Batteriets plusledning (röd)

## För att montera batteriet

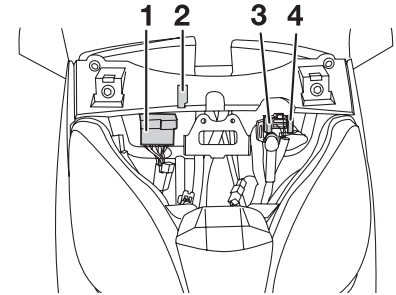
1. Koppla in batterianslutningarna och sätt sedan tillbaka batteriet.
2. Montera batterifästet genom att skruva fast bulten.
3. Sätt tillbaks panelen och skruva fast skruven.
4. Stäng förvaringsfacket.
5. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det.

MCA16530

## ANMÄRKNING

**Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.**

## Byte av säkringar



1. Säkringsbox  
2. Säkringstång  
3. Huvudsäkring  
4. Reserv för huvudsäkring

Huvudsäkringen och säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under panel B. (Se sidan 6-6.)

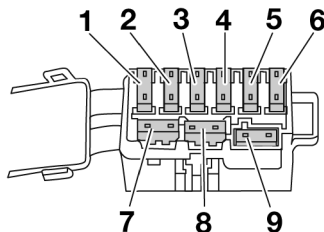
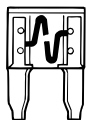
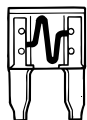
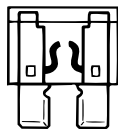
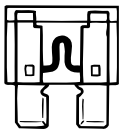
Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

[MWA15131]



1. Säkring för signalsystem
2. Säkring för varningsblinkers
3. Säkring för kylfläkt
4. ECU (Electronic Control Unit) säkring
5. Säkring för tändning
6. Backupsäkring
7. Reservoirsäkring
8. Reservoirsäkring
9. Reservoirsäkring

## Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

ECU (Electronic Control Unit)

säkring:

5.0 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Reservoirsäkring:

5.0 A

Säkring för kylfläkt:

10.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Byte av strålkastarlampa

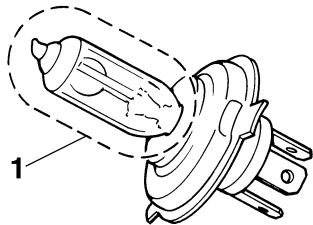
MAU23911

Denna modell är utrustad med strålkastare med kvartslampa. Om en strålkastarlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10660

### ANMÄRKNING

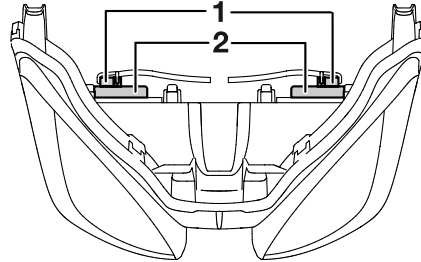
Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.



1. Ta inte på glödlampsglasets med fingrarna.

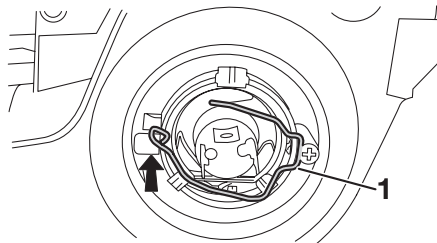
1. Ta bort kåpa B. (Se sidan 6-6.)

2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampa.



1. Kontakt till strålkastarlampa
2. Skydd över strålkastarlampa

3. Ta bort strålkastarlampans hållare genom att titta på bilden, och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare

### TIPS

Demonteringen beror på vilken typ av lamphållare som lampan sitter i.

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Sätt på skyddet över glödlampen och koppla in strålkastarlampans kontakt.
6. Montera kåpan.
7. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Byte av främre blinkerslampa

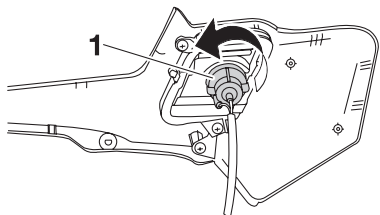
MAUT1261

MCA10670

### ANMÄRKNING

Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra detta arbete.

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6.)
3. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel

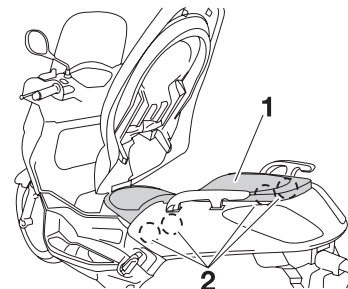
4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

5. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
7. Montera kåpan.

## Byte av bakljus-/bromsljuslampa eller blinkerslampa, bak

MAUS1442

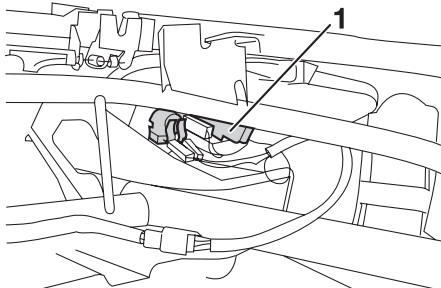
1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Öppna sadeln och ta sedan bort bakre förvaringsfacket. (Se sidan 3-16.)



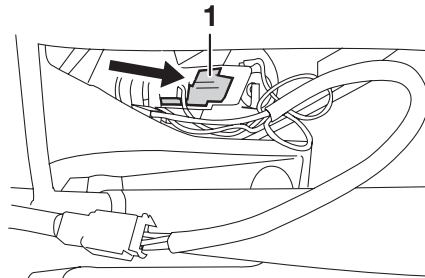
1. Bakre förvaringsfack
2. Bult

3. Ta bort bakljus-/bromsljuslampa och blinkerslampa genom att dra den rakt ut.

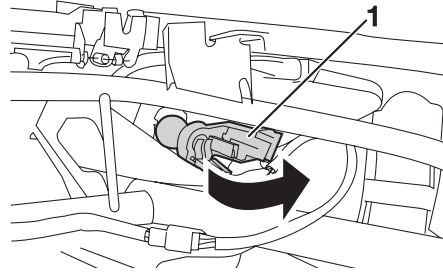
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Lamphållare för blinkerslampa/ lamphållare för bakljus-/bromsljuslampa

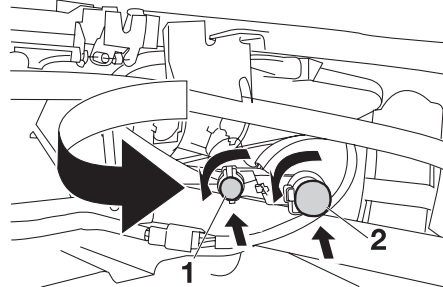


1. Lås upp.



1. Demontera.

4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Blinkerslampa
2. Bakljus-/bromsljuslampa

5. Montera en ny lampa i sockeln genom att trycka in den och vrida den medurs.

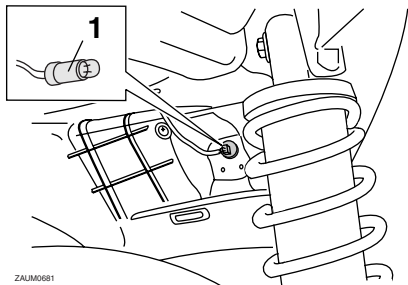
6. Montera en ny lamphållare genom att trycka fast den i läge.
7. Sätt tillbaka bakre förvaringsfacket, och stäng sedan sadeln.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Byte av nummerskyltsbelysning

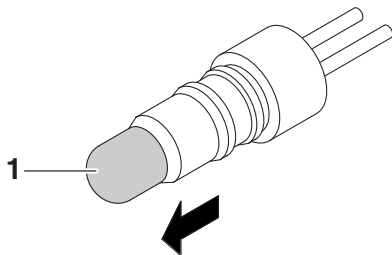
MAUM2201

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



ZALUM0681

1. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning

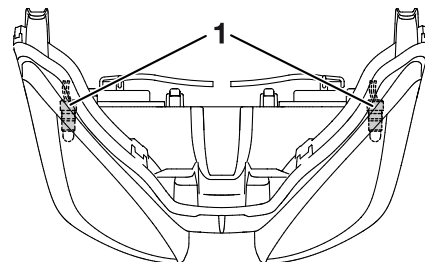
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

## Byte av parkeringsljuslampa

MAUM2212

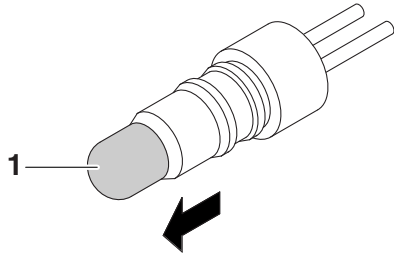
Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa B. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.





1. Parkeringsljusets lampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera kåpan.

MAU25881

## Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd bara originalreservdelar från Yamaha. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15141

## VARNING

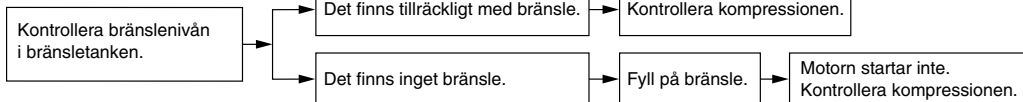
**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och**

**bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.**

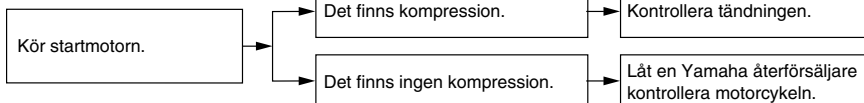
## Felsökningsschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

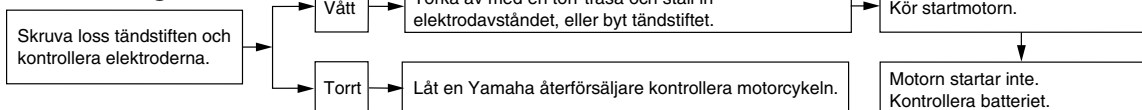
#### 1. Bränsle



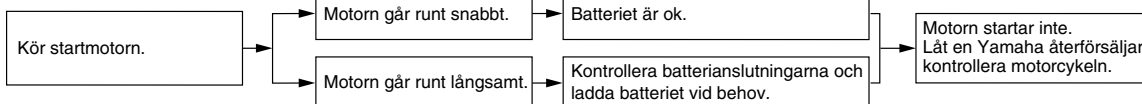
#### 2. Kompression



#### 3. Tändning



#### 4. Batteri



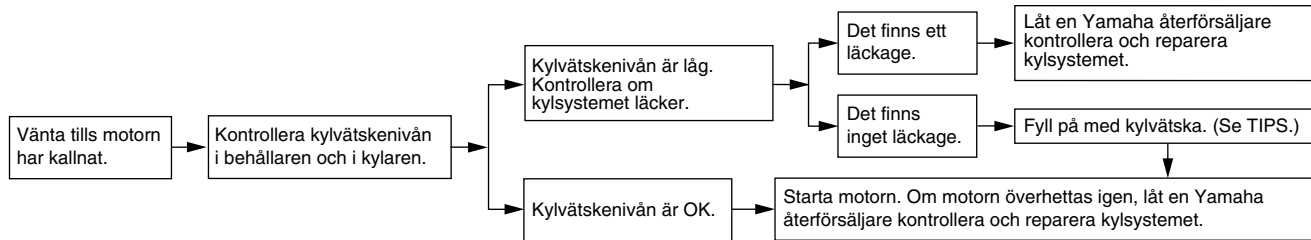
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Motorn överhettas

MWA10400

### VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

## Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

### ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet.

Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU26093

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

## Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar,

packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10782

### ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåpor, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold

yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

**ANMÄRKNING:** Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

[MCA10791]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelplaterade ytor för att förhindra korrosion.

## Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
5. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10941

## VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**

- **Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.**

MCA10800

## ANMÄRKNING

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.**

## TIPS

- Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

MAU36561

## Förvaring

### Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10820

## ANMÄRKNING

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

### Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolringar, etc, från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.

**WARNING! För att undvika skada när motorn går runt**

**bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10951]

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däck deformationer på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för kallt eller för varmt ställe (under 0 °C (30 °F) eller över 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-24.

## TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

# SPECIFIKATIONER

## Mått:

Totallängd:  
2210 mm (87.0 in)  
Totalbredd:  
790 mm (31.1 in)  
Totalhöjd:  
1380 mm (54.3 in)  
Sitthöjd:  
785 mm (30.9 in)  
Hjulbas:  
1545 mm (60.8 in)  
Markfrigång:  
112 mm (4.44 in)  
Vändradie:  
3650 mm (143.7 in)

## Vikt:

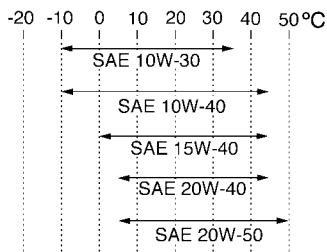
Med olja och bränsle:  
176.0 kg (388 lb)

## Motor:

Motortyp:  
Vattenkyld, 4-takt, SOHC  
Cylinderrangemang:  
Framåtlutad, en cylinder  
Slagvolym:  
249.7 cm<sup>3</sup>  
Borrning × slaglängd:  
69.0 × 66.8 mm (2.72 × 2.63 in)  
Kompressionsförhållande:  
10.10 : 1  
Startsystem:  
Elstart  
Smörjsystem:  
Våtsump

## Motorolja:

Typ:  
SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,  
SAE 20W-40 eller SAE 20W-50



Rekommenderad motorolja:  
API service SG typ eller högre, JASO  
standard MA  
Oljemängd i motor:  
Regelbundet oljebyte:  
1.20 L (1.27 US qt, 1.06 Imp.qt)

## Olja i slutväxel:

Typ:  
SAE 10W-30 typ SE motorolja  
Mängd:  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

## Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-  
markeringen):  
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)  
Rymd i kylare (inklusive alla slangar):  
1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

## Luftfilter:

Luftfilter:  
Torrt element

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:  
Använd bara blyfri regularbensin  
Tankvolym:  
12.5 L (3.30 US gal, 2.75 Imp.gal)

## Trottelhus:

Typ/antal:  
EFI 1C04 / 1  
Tillverkare:  
AISAN

## Tändstift:

Tillverkare/modell:  
NGK/DR8EA  
Rekommenderat elektroavstånd:  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

## Koppling:

Kopplingstyp:  
Torr, automatisk centrifugal

## Drivsystem:

Primär reduktion:  
Snedskurna kuggghjul  
Primärt utväxlingsförhållande:  
40/15 (2.666)  
Sekundär reduktion:  
Snedskurna kuggghjul  
Sekundärt utväxlingsförhållande:  
40/14 (2857)  
Växellådstyp:  
Automatisk med V-rem  
Manövrering:  
Automatisk centrifugaltyp



## Ram:

Ramtyp:  
Stålrörssram  
Castervinkel:  
28.00 °  
Försprång:  
100.0 mm (3.94 in)

## Framdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
120/70-15 M/C 56S(Michelin - Continental)  
120/70-15 M/C 56P(Pirelli)  
Tillverkare/modell:  
MICHELIN/GOLD STANDARD  
Tillverkare/modell:  
PIRELLI/GTS23  
Tillverkare/modell:  
CONTINENTAL/CONTITWIST TL

## Bakdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
140/70-14 M/C 68S(Michelin - Continental)  
140/70-14 M/C 68P(Pirelli)  
Tillverkare/modell:  
MICHELIN/GOLD STANDARD  
Tillverkare/modell:  
PIRELLI/GTS24  
Tillverkare/modell:  
CONTINENTAL/CONTITWIST TL

## Last:

Maxlast:  
180 kg (397 lb)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:  
0–90 kg (0–198 lb)  
Fram:  
190 kPa (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 28 psi, 1.90 bar)  
Bak:  
220 kPa (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>, 32 psi, 2.20 bar)  
Lastningsförhållande:  
90 kg–maximal last  
Fram:  
210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi, 2.10 bar)  
Bak:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi, 2.50 bar)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
15 x MT3.5

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
14 x MT3.75

## Frambroms:

Typ:  
Enkel bromsskiva  
Manövrering:  
Höger hand  
Rekommenderad vätska:  
DOT 4

## Bakbroms:

Typ:  
Enkel bromsskiva

Manövrering:  
Vänster hand  
Rekommenderad vätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
94.0 mm (3.70 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Swing  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
83.0 mm (3.27 in)

## Elsystem:

Tändsystem:  
TCI (digital)  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
YTX9-BS  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 8.0 Ah

## Strålkastarlampa:

Lamptyp:  
Halogenlampa

## Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:  
12 V, 35 W/35.0 W × 2

# SPECIFIKATIONER

---

Bakljus/bromsljus:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 2

Blinkerslampor, fram:

12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:

12 V, 5.0 W × 2

Nummerskyltsbelysning:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampan för helljus:

LED x1

Indikeringslampan för blinkers:

LED x2

Varningslampan för bränslenivå:

LED x1

Varningslampan för motorproblem:

LED x1

Indikeringslampan för startspärrsystem:

LED x1

## Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för kylfläkt:

10.0 A

ECU (Electronic Control Unit) säkring:

5.0 A

Reservsäkring:

5.0 A

## Identifikationsnummer

MAU26351

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och fordon samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får fordonet stulen. **NYCKELNS IDENTIFIKATIONSNUMMER:**

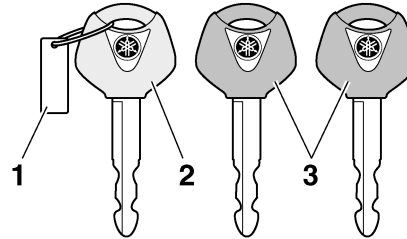
**FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:**

**INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:**

## Nyckelns identifikationsnummer

MAU26381

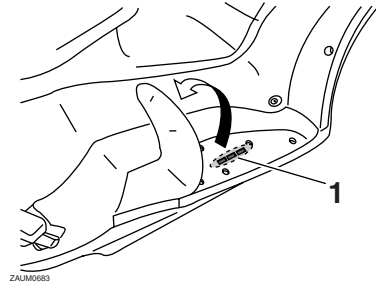


1. Nyckelns identifikationsnummer
2. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
3. Standardnycklar (svart grepp)

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26410



1. Fordonets identifikationsnummer

Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

## TIPS \_\_\_\_\_

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

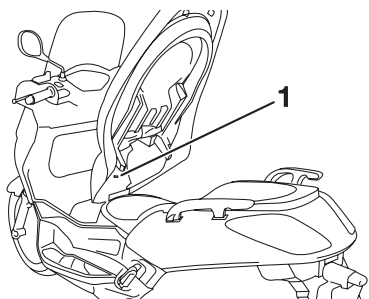
\_\_\_\_\_

# KONSUMENTINFORMATION

---

MAU26490

## Typskylt



### 1. Typskylt

Typskylten är monterad på undersidan av sadeln. (Se sidan 3-14.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

<b>A</b>	Acceleration och retardation .....5-2
	Avbländningskontakt .....3-9
	Avstängningssystem för tändkrets .....3-19
<b>B</b>	Bakljus-/bromsljuslampa eller bakre blinkerslampa, byte .....6-28
	Batteri .....6-24
	Blinkerslampa (fram), byte .....6-28
	Blinkersomkopplare .....3-9
	Bromshandtag, bak .....3-10
	Bromshandtag, fram .....3-10
	Bromshandtag, smörjning .....6-21
	Bromsvätska, byte .....6-20
	Bromsvätskenivå, kontroll av .....6-19
	Bränsle .....3-12
	Bränsleförbrukning, tips för att sänka .....5-3
	Bränslemätare .....3-5
<b>D</b>	Delarnas placering .....2-1
	Display, multi-funktion .....3-6
	Däck .....6-16
<b>F</b>	Felsökning .....6-31
	Felsökningsschema .....6-32
	Fordonets identifikationsnummer .....9-1
	Framgaffel, kontroll av .....6-22
	Främre och bakre bromsreglagets spel .....6-18
	Fästbygel .....3-14
	Försiktighet med matta färger .....7-1
	Förvaring .....7-3
	Förvaringsfack .....3-15, 3-16
	Förvaringsfack (bak) .....3-16
<b>G</b>	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....6-21
	Gaskabelns spel, justering .....6-15
<b>H</b>	Hastighetsmätare .....3-5
	Hjul .....6-18
	Hjullager, kontroll av .....6-23
	Huvudströmbrytare/stylrås .....3-2
<b>I</b>	Identifikationsnummer .....9-1
	Inbromsning .....5-3
	Indikeringslampa för helljus .....3-3
	Indikeringslampa för startspärrsystem .....3-4
	Indikeringslampor för blinkers .....3-3
	Indikerings- och varningslampor .....3-3
	Inkörning av motorn .....5-4
	Ivägkörning .....5-2
<b>K</b>	Kablar, kontroll av och smörjning .....6-21
	Katalysator .....3-13
	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak .....6-19
	Kylvätska .....6-12
	Kåpor och panel, lossa och sätta fast .....6-6
<b>L</b>	Luftfilter och V-remshusets luftfilter .....6-13
<b>M</b>	Mittstöd och sidostöd, kontroll av och smörjning .....6-22
	Motorolja .....6-9
	Mätare för kylvätsketemperatur .....3-5
<b>N</b>	Nummerskyltsbelysning, byte av lampa .....6-30
	Nyckelns identifikationsnummer .....9-1
<b>O</b>	Olja i slutväxel .....6-11
	Omkopplare på styrhandtagen .....3-9
<b>P</b>	Parkering .....5-4
	Parkeringsljuslampa, byte .....6-30
<b>S</b>	Sadel .....3-14
	Sidostöd .....3-18
	Signalknapp .....3-9
	Skötsel .....7-1
	Specifikationer .....8-1
	Start av motorn .....5-1
	Startknapp .....3-9
	Startspärrsystem .....3-1
	Strålkastarlampa, byta .....6-27
	Styrning, kontroll av .....6-23
	Stöldlarm (extra utrustning) .....3-9
	Stötdämpare, justering .....3-17
	Säkerhetsinformation .....1-1
	Säker körning .....1-4
	Säkringar, byte .....6-25
<b>T</b>	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning .....6-2
	Tanklock .....3-11
	Typskylt .....9-2
	Tändstift, kontroll av .....6-8
<b>V</b>	Varningsblinkersomkopplare .....3-10

# REGISTER

---

Varningslampa för bränslenivå.....	3-4
Varningslampa för motorproblem.....	3-4
Ventilspel .....	6-15
Verktygssats .....	6-1





PRINTED IN THE NETHERLANDS  
2008.10