




MANUAL DO UTILIZADOR

YZF-R6
MOTOCICLO

 Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo.

YZF600

BN6-F8199-P0

 **Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo. Se o veículo for vendido, este manual deve acompanhá-lo.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY**For**

Product: IMMOBILIZER
Model: BN6-00

Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: September 5, 2016

Signature of Responsible Person:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**Para**

Produto: IMOBILIZADOR
Modelo: BN6-00

Fornecido por

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japão

Dossê técnico de fabrico propriedade de

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japão

Em conformidade com as seguintes normas

Diretiva R&TTE
(Artigo 3°, alínea 1(a) Segurança) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

Diretiva R&TTE
(Artigo 3°, alínea 1(b) CEM) 97/24/CE de 17/06/1997

Diretiva R&TTE
(Artigo 3°, alínea 2 Espectro) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Certificação de conformidade

Declaramos sob nossa única responsabilidade que o(s) produto(s) está(ão) em conformidade com os requisitos essenciais e outros requisitos relevantes da rádio e Diretiva relativa aos equipamentos de rádio e equipamentos terminais de telecomunicações (R&TTE) (1999/5/CE).

Data da emissão: 5 de setembro de 2016

Assinatura da pessoa responsável:

Hiroshi Kamiizaka
DIRETOR-GERAL
DEP. CONTROLO DE QUALIDADE

Bem-vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da YZF600, está a beneficiar da vasta experiência da Yamaha e da mais recente tecnologia relativa ao design e fabrico de produtos de alta qualidade, as quais concederam à Yamaha uma reputação de fiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua YZF600. O Manual do Utilizador não só lhe dá instruções relativas ao funcionamento, inspeção e manutenção do seu motociclo, como também lhe indica como se proteger a si próprio e aos outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, ajudá-lo-ão a manter o seu motociclo nas melhores condições possíveis. Caso tenha quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu concessionário Yamaha.

A equipa da Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, nunca se esqueça de que a segurança é o fator mais importante!

A Yamaha procura continuamente desenvolver o design e a qualidade do produto. Consequentemente, embora este manual contenha as informações mais atuais disponíveis sobre o produto na altura da impressão, poderão existir ligeiras discrepâncias entre o seu motociclo e este manual. Se tiver qualquer questão sobre este manual, consulte um concessionário Yamaha.





Por favor leia este manual cuidadosamente e na totalidade antes de utilizar este motociclo.

Informações importantes do manual

PAU63350

As informações particularmente importantes são distinguidas neste manual pelas notas seguintes:

	Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo para potenciais perigos de ferimentos. Respeite todas as mensagens de segurança assinaladas com este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 AVISO	Um AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
PRECAUÇÃO	Uma PRECAUÇÃO indica precauções especiais que devem ser adotadas para evitar danos no veículo ou outros danos materiais.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para esclarecer ou simplificar os procedimentos.

*O produto e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

PAU36391

YZF600
MANUAL DO UTILIZADOR
©2016 pela Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, dezembro 2016
Reservados todos os direitos.
Qualquer reimpressão ou utilização
não autorizada sem
o consentimento escrito da
Yamaha Motor Co., Ltd.
estão expressamente proibidas.
Impresso na Holanda.

Informações relativas à segurança.....1-1

Descrição	2-1
Vista esquerda	2-1
Vista direita.....	2-2
Controlos e instrumentos.....	2-3

Características especiais	3-1
Modo D (modo de transmissão).....	3-1
Sistema de controlo de tração.....	3-2
Sistema de mudança rápida de velocidade	3-4

Funções dos controlos e instrumentos	4-1
Sistema imobilizador.....	4-1
Interruptor principal/bloqueio da direção	4-2
Interruptores do guiador	4-4
Indicadores luminosos e luzes de advertência	4-5
Módulo do contador multifuncional.....	4-8
Alavanca da embraiagem.....	4-17
Pedal de mudança de velocidades.....	4-18
Alavanca do travão	4-18
Pedal do travão	4-19
ABS	4-19
Tampa do depósito de combustível	4-20
Combustível	4-21
Tubo de descarga do depósito de combustível	4-23
Conversores catalíticos	4-23
Assentos	4-24
Espelhos retrovisores.....	4-25
Ajuste da forquilha dianteira	4-26
Ajuste do amortecedor.....	4-27
Sistema EXUP	4-30
Conector CC auxiliar.....	4-30
Descanso lateral.....	4-31
Sistema de corte do circuito de ignição	4-31

Para sua segurança – verificações prévias à utilização 5-1

Utilização e questões importantes relativas à condução	6-1
Colocação do motor em funcionamento.....	6-2
Mudança de velocidades.....	6-3
Sugestões para a redução do consumo de combustível	6-4
Rodagem do motor.....	6-4
Estacionamento	6-5

Manutenção periódica e ajustes	7-1
Jogo de ferramentas do proprietário	7-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controlo de emissões	7-3
Tabela de lubrificação e manutenção geral.....	7-5
Remoção e instalação das carenagens e painéis.....	7-9
Verificação das velas de ignição	7-14
Lata	7-15
Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo.....	7-16
Refrigerante	7-20
Elemento do filtro de ar	7-23
Verificação da velocidade de ralenti do motor	7-23
Verificação da folga do punho do acelerador.....	7-24
Folga das válvulas	7-24
Pneus.....	7-25
Rodas de liga.....	7-27
Ajuste da folga da alavanca da embraiagem.....	7-28
Verificação da folga da alavanca do travão	7-29
Interruptores das luzes dos travões.....	7-29
Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás	7-30

Índice

Verificação do nível de líquido dos travões	7-31	Especificações	9-1
Mudança do líquido dos travões	7-32	Informações para o consumidor ...	10-1
Folga da corrente de transmissão.....	7-32	Números de identificação	10-1
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão	7-34	Conector de diagnóstico.....	10-2
Verificação e lubrificação dos cabos	7-34	Registo dos dados do veículo	10-3
Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador	7-35	Índice remissivo	11-1
Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades	7-35		
Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem	7-36		
Verificação e lubrificação do descanso lateral.....	7-36		
Lubrificação dos pivôs do braço oscilante.....	7-37		
Verificação da forquilha dianteira	7-37		
Verificação da direção.....	7-38		
Verificação dos rolamentos de roda.....	7-38		
Bateria	7-39		
Substituição dos fusíveis.....	7-40		
Luzes do veículo.....	7-42		
Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula	7-42		
Suporte do motociclo.....	7-43		
Deteção e resolução de problemas	7-43		
Tabelas de deteção e resolução de problemas	7-44		
Cuidados e arrumação do motociclo	8-1		
Cor mate cuidado.....	8-1		
Cuidados	8-1		
Armazenagem	8-4		

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, é responsável pela segurança e funcionamento correto do seu motociclo.

Os motociclos são veículos de duas rodas. A sua utilização e manuseamento seguros dependem da adoção de técnicas de condução adequadas, bem como da perícia do condutor. Todos os condutores deverão ter conhecimento dos seguintes requisitos antes de conduzir este motociclo.

O condutor deverá:

- obter instruções completas de uma entidade competente sobre todos os aspetos da utilização do motociclo;
- observar os avisos e os requisitos de manutenção apresentados neste Manual do utilizador;
- obter formação qualificada sobre as técnicas de condução corretas e seguras;
- obter serviços técnicos profissionais, conforme indicado neste Manual do utilizador e/ou sempre que se torne necessário devido a problemas mecânicos.
- Nunca conduza um motociclo sem formação ou instrução adequada. Faça um curso de formação. Os principiantes devem fazer formação com um instrutor certificado. Contacte um concessionário de motociclos autorizado para obter informações sobre os cursos de formação mais próximos de si.

Condução segura

Efetue as verificações prévias sempre que utilizar o veículo para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Se o veículo não for inspecionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um aci-

dente ou danos no equipamento. Consulte a página 5-1 para obter uma lista de verificações prévias à utilização.

- Este motociclo está concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- O facto dos automobilistas não detetarem nem reconhecerem os motociclos no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motociclos. Muitos acidentes são causados por automobilistas que não veem o motociclo. É importante assegurar-se que seja visto para reduzir as hipóteses de ocorrência deste tipo de acidente.

Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao aproximar-se e ao passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência de acidentes com motociclos.
- Conduza onde os outros condutores o possam ver. Evite conduzir no ângulo morto de outro condutor.
- Nunca realize operações de manutenção num motociclo sem os conhecimentos adequados. Contacte um concessionário de motociclos autorizado para se informar sobre as operações básicas de manutenção do motociclo. Algumas operações de manutenção só podem ser efetuadas por pessoal certificado.
- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De facto, muitos condutores envolvidos em acidentes nem sequer têm carta de condução de motociclos atual.
- É importante que esteja qualificado para conduzir um motociclo e que só o empreste a outros condutores qualificados.

Informações relativas à segurança

1

- Conheça as suas capacidades e as suas limitações. Não tentar exceder as suas limitações é um fator que pode ajudá-lo a evitar um acidente.
- Recomendamos que pratique a condução do seu motociclo em locais onde não haja trânsito, até que esteja bem familiarizado com o mesmo e com todos os seus mecanismos de controlo.
- Muitos acidentes são causados por um erro cometido pelo condutor do motociclo. Um erro tipicamente cometido pelo condutor é fazer uma curva fora-de-mão devido a velocidade excessiva ou a um ângulo de inclinação insuficiente em relação à velocidade.
 - Obedeça sempre ao limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas condições da estrada e do trânsito.
 - Sinalize sempre qualquer mudança de direção ou ultrapassagem. Assegure-se de que os outros condutores o conseguem ver.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para um controlo adequado.
 - Durante a condução, o condutor deverá manter as mãos no guiador e os pés nos apoios de pés, a fim de manter o controlo do motociclo.
 - O passageiro deve segurar-se sempre no condutor, na correia do assento ou na barra de manobra (se o veículo os possuir), com ambas as mãos, e deve manter os pés nos apoios de pés para o passageiro. Nunca transporte um passageiro, exceto se ele ou ela puderem colocar, com firmeza, ambos os pés nos apoios de pés do passageiro.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou outras drogas.
- Este motociclo está concebido para utilização apenas em estrada. Não se destina a utilização todo-o-terreno.

Artigos de proteção

A maioria das fatalidades ocorridas em acidentes com motociclos resultam de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete de segurança é o fator mais importante para a prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Use sempre um capacete aprovado.
- Use uma viseira ou óculos protetores. O vento direcionado para os olhos desprotegidos pode contribuir para uma deficiência da visão que pode atrasar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de um casaco, botas, calças e luvas resistentes, etc., é um meio eficaz na prevenção ou redução de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas largas, caso contrário estas poderão prender-se nas alavancas de controlo, nos apoios de pés ou nas rodas, causando ferimentos ou até um acidente.
- Use sempre vestuário de proteção que cubra as pernas, os tornozelos e os pés. O motor ou o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a utilização e podem provocar queimaduras.
- As precauções acima referidas aplicam-se também ao passageiro.

Evitar a intoxicação por monóxido de carbono

Qualquer sistema de escape do motor produz monóxido de carbono, um gás mortífero. A inalação de monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, incapacidade de raciocínio e, eventualmente, a morte.

Informações relativas à segurança

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não consiga ver nem cheirar qualquer gás do escape do motor. Um nível mortífero de monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente e a pessoa pode perder os sentidos e não conseguir salvar-se. Além disso, em locais fechados ou com má ventilação, um nível mortífero de monóxido de carbono pode manter-se durante horas ou dias. Se tiver algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, abandone imediatamente o local, apanhe ar fresco e PROCURE CUIDADOS MÉDICOS.

- Não coloque o motor em funcionamento em locais fechados. Mesmo que tente ventilar os gases de escape do motor com ventiladores ou abrindo portas e janelas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Não coloque o motor em funcionamento em locais com má ventilação ou parcialmente fechados, como celeiros, garagens ou alpendres.
- Não coloque o motor em funcionamento no exterior em zonas onde os gases de escape do motor possam introduzir-se num edifício através de portas ou janelas.

Carga

O acréscimo de acessórios ou carga ao seu motociclo pode afetar adversamente a estabilidade e o manuseamento se a distribuição de peso no seu motociclo for alterada. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha bastante cuidado ao adicionar carga ou acessórios ao seu motociclo. Redobre o cuidado quando conduzir um motociclo que tenha mais carga ou acessórios. Aqui, juntamente com as informações sobre acessórios apresentadas em seguida, encontram-se algumas recomendações gerais a seguir se colocar carga no seu motociclo:

O peso total do operador, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga. **A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.**

Carga máxima:

185 kg (408 lb)

Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mínimo indispensável, devendo os mesmos ser colocados tão chegados ao motociclo quanto possível. Acondicione bem os artigos mais pesados o mais perto possível do centro do veículo e distribua o peso o mais uniformemente possível por ambos os lados do motociclo para minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.
- A deslocação dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Antes de conduzir, certifique-se de que os acessórios e a carga estão bem presos ao motociclo. Verifique com frequência os suportes dos acessórios e os prendedores da carga.
 - Ajuste a suspensão em função da carga (apenas modelos com suspensão regulável) e verifique o estado e a pressão dos pneus.
 - Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guiador, à forquilha dianteira ou ao guarda-lamas dianteiro. Estes artigos, incluindo alguma carga, tal como sacos-cama, sacos grossos de lã ou tendas, podem criar um manuseamento instável ou uma fraca resposta da direção.
- **Este veículo não foi concebido para puxar um reboque nem para ser conjugado com um sidecar.**

Informações relativas à segurança

Acessórios Yamaha genuínos

A escolha de acessórios para o seu veículo é uma decisão importante. Os acessórios Yamaha genuínos, disponíveis apenas em concessionários Yamaha, foram concebidos, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas sem ligação à Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outros tipos de modificações para veículos Yamaha. A Yamaha não está numa posição que permita testar os produtos que estas empresas do mercado de reposição fabricam. Por este motivo, a Yamaha não pode aprovar nem recomendar a utilização de acessórios não comercializados pela Yamaha, nem modificações não recomendadas especificamente pela Yamaha, mesmo que a venda e a instalação seja efetuada por um concessionário Yamaha.

Peças, acessórios e modificações do mercado de reposição

Embora possa encontrar produtos do mercado de reposição idênticos a acessórios Yamaha genuínos ao nível de design e qualidade, deve reconhecer que alguns acessórios ou modificações do mercado de reposição não são adequados devido aos potenciais perigos para a sua segurança e a de terceiros. A instalação de produtos do mercado de reposição ou a implementação de modificações no veículo que alterem qualquer uma das suas características de design e de funcionamento podem expô-lo a si e a terceiros a um maior risco de ferimentos graves ou morte. O proprietário do veículo é responsável por ferimentos relacionados com alterações do mesmo.

Quando montar acessórios, tenha em mente as seguintes linhas de orientação, bem como as apresentadas na secção “Carga”.

- Nunca instale acessórios nem transporte carga que possam prejudicar o desempenho do seu motociclo. Ins-

pecione cuidadosamente o acessório antes de o utilizar, para se certificar de que este não vai, de modo algum, afetar a visibilidade para a estrada ou a visibilidade nas curvas, limitar o percurso da suspensão, o percurso da direção ou o funcionamento dos controlos, nem ocultar luzes ou refletores.

- Os acessórios instalados na área do guiador ou da forquilha dianteira podem criar instabilidade devido à distribuição de peso inapropriada ou alterações aerodinâmicas. Se forem colocados acessórios na área do guiador ou da forquilha dianteira, estes devem ser reduzidos ao número indispensável e devem ser tão leves quanto possível.
- Os acessórios volumosos ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade do motociclo devido aos efeitos aerodinâmicos. O vento pode fazer o motociclo levantar da estrada, ou este pode ficar instável em zonas com ventos cruzados. Estes acessórios também podem causar instabilidade ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por veículos de grandes dimensões.
- Alguns acessórios podem deslocar o condutor da sua posição normal de condução. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movimentos do condutor e pode limitar a capacidade de controlo, pelo que tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios elétricos. Se os acessórios elétricos excederem a capacidade do sistema elétrico do motociclo pode ocorrer uma falha elétrica, a qual pode causar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

Pneus e jantes do mercado de reposição

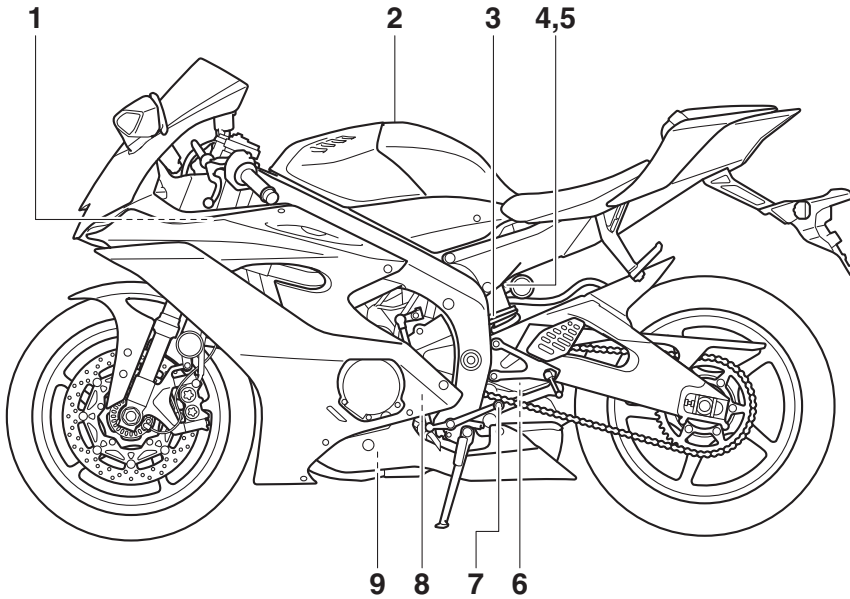
Os pneus e as jantes fornecidos com o seu motociclo foram concebidos para corresponder às capacidades de desempenho e para garantir a melhor combinação possível de condução, travagem e conforto. Outros pneus, jantes, dimensões e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 7-25 para saber as especificações dos pneus e obter mais informações sobre a manutenção e a substituição dos mesmos.

Transporte do Motociclo

Certifique-se de que segue as instruções que se seguem antes de transportar o motociclo nouro veículo.

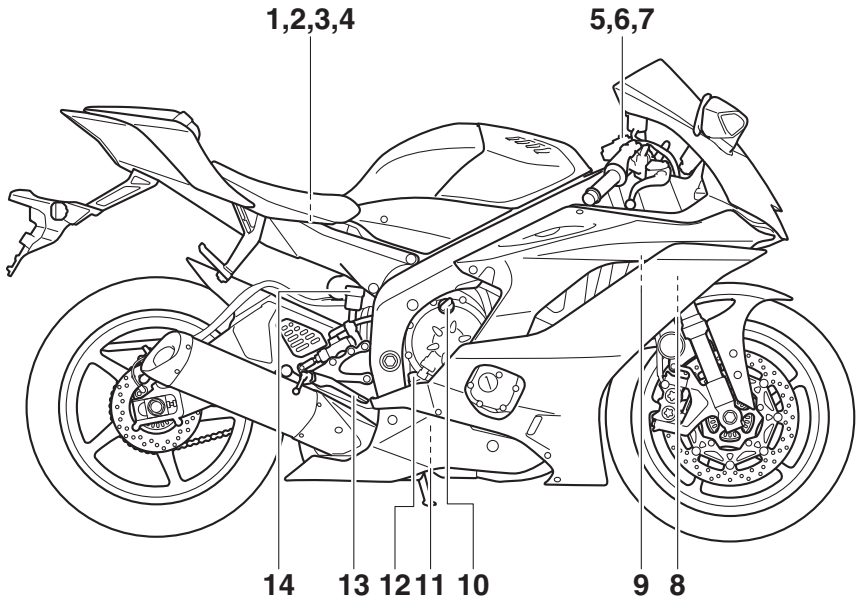
- Retire todos os itens soltos do motociclo.
- Certifique-se de que a torneira de combustível (se fizer parte do equipamento) está na posição OFF e de que não existem fugas de combustível.
- Engrene a transmissão (para os modelos equipados com transmissão manual).
- Prenda o motociclo com cabos de retenção ou prendedores adequados que estejam presos a partes sólidas do motociclo, tal como o chassis ou o triplo grampo da forquilha dianteira superior (e não, por exemplo, a guias montados em borracha ou sinais de mudança de direção, ou peças que possam partir). Escolha cuidadosamente o local para os prendedores, de modo que estes não friccionem contra superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser ligeiramente comprimida pelos cabos de retenção, se possível, para que o motociclo não ressalte excessivamente durante o transporte.

Vista esquerda



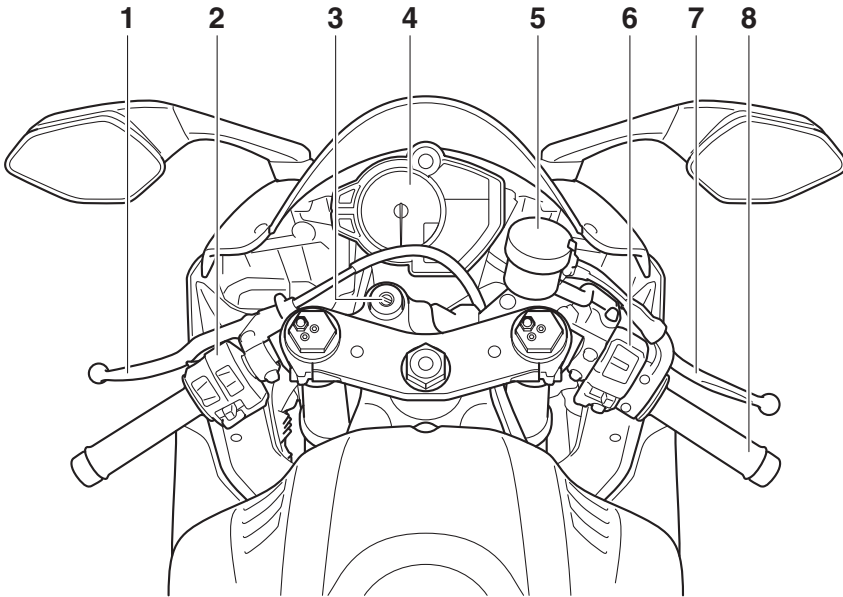
1. Caixa de fusíveis 2 (página 7-40)
2. Tampa do depósito de combustível (página 4-20)
3. Ajustador de pré-carga da mola (página 4-27)
4. Ajustador da força amortecedora de compressão rápida (página 4-27)
5. Ajustador da força amortecedora de compressão lenta (página 4-27)
6. Ajustador da força amortecedora de recuo (página 4-27)
7. Pedal de mudança de velocidades (página 4-18)
8. Cartucho do filtro de óleo do motor (página 7-16)
9. Cavilha de drenagem do óleo do motor (página 7-16)

Vista direita



1. Caixa de fusíveis 1 (página 7-40)
2. Fusível principal (página 7-40)
3. Fusível do motor do ABS (página 7-40)
4. Bateria (página 7-39)
5. Ajustador de pré-carga da mola (página 4-26)
6. Ajustador da força amortecedora de recuo (página 4-26)
7. Ajustador da força amortecedora de compressão (página 4-26)
8. Reservatório de refrigerante (página 7-20)
9. Tampa do radiador (página 7-20)
10. Tampa de enchimento de óleo do motor (página 7-16)
11. Cavilha de drenagem de refrigerante (página 7-21)
12. Vareta medidora do nível de óleo (página 7-16)
13. Pedal do travão (página 4-19)
14. Reservatório de líquido do travão traseiro (página 7-31)

Controlos e instrumentos



1. Alavanca da embraiagem (página 4-17)
2. Interruptores do guiador esquerdo (página 4-4)
3. Interruptor principal/bloqueio da direção (página 4-2)
4. Módulo do contador multifuncional (página 4-8)
5. Reservatório de líquido do travão dianteiro (página 7-31)
6. Interruptores do guiador direito (página 4-4)
7. Alavanca do travão (página 4-18)
8. Punho do acelerador (página 7-24)

Modo D (modo de transmissão)

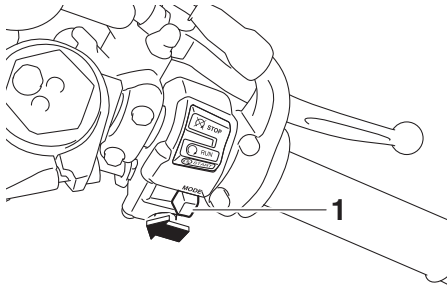
PAU76422

O modo D é um sistema de desempenho do motor controlado eletronicamente. Este modelo permite a seleção de três modos: “STD”, “A” e “B”.

PWA18440



Não mude o modo de transmissão enquanto o veículo está em andamento.



1. Interruptor do modo de transmissão “MODE”

Com o punho do acelerador fechado, pressione este interruptor para alterar o modo de transmissão pela seguinte ordem:
STD → A → B → STD

NOTA

- Certifique-se de que está familiarizado com os modos de transmissão antes de acionar o interruptor de modo de transmissão.
- O modo de transmissão atual é indicado no visor do modo de transmissão (página 4-12).
- O modo de transmissão atual é gravado quando o veículo for desligado.

Modo “STD”

O modo “STD” é adequado para condições de condução variadas.

Este modo permite que o condutor usufrua de uma condução suave e desportiva, desde a gama de baixa velocidade à gama de alta velocidade.

Modo “A”

No modo “A” o motor apresenta uma resposta mais desportiva nas gamas de baixa e média velocidade, quando comparado com o modo “STD”.

Modo “B”

No modo “B”, um modo adequado a condições de condução que exijam uma utilização especialmente delicada do acelerador, a resposta é um pouco mais lenta em relação ao modo “STD”.

Características especiais

PAU79732

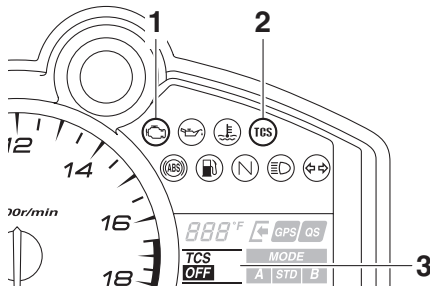
Sistema de controlo de tração

O sistema de controlo de tração (TCS) ajuda a manter a tração durante a aceleração em superfícies escorregadias, como em pisos não pavimentados ou molhados. Se for detetado pelos sensores que a roda traseira está a perder a aderência (patinagem), o sistema de controlo de tração ativa-se para regular a potência do motor para o nível necessário para restabelecer a tração.

PWA15433

AVISO

O sistema de controlo de tração não substitui uma condução adequada às condições. O sistema de controlo de tração não consegue impedir a perda de tração devido a excesso de velocidade na entrada de curvas, a aceleração excessiva em ângulos de grande inclinação ou durante travagens e não impede a perda de aderência da roda dianteira. Tal como com qualquer veículo, tenha cuidado em superfícies que possam ser escorregadias e evite superfícies muito escorregadias.



1. Luz de advertência de problema no motor “

O indicador luminoso “TCS” pisca quando o controlo de tração foi acionado. Pode notar ligeiras alterações no ruído do motor e do escape quando o sistema foi acionado.

Quando o controlo de tração é desligado, o indicador luminoso “TCS” acende-se.

NOTA

- Ao ligar o veículo, o sistema de controlo de tração é ativado e definido para a última definição do TCS utilizada.
- A definição atual do TCS é indicada no ecrã TCS (página 4-12).

Definições do TCS

TCS “OFF”

O modo TCS “OFF” desliga o sistema de controlo de tração.

TCS “1”

O modo TCS “1” minimiza a ação do sistema de controlo de tração.

TCS “2, 3, 4, 5”

Os níveis TCS “2” a “5” aumentam sequencialmente a ação do sistema de controlo de tração.

TCS “6”

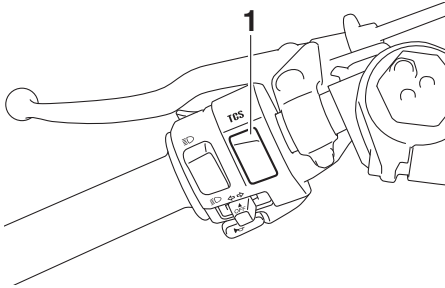
O modo TCS “6” maximiza a ação do controlo de tração; a rotação da roda é controlada com mais força.

PCA16801

PRECAUÇÃO

Utilize apenas os pneus especificados. (Consulte a página 7-25.) A utilização de pneus com outras dimensões impedirá que o sistema de controlo de tração controle a rotação do pneu com precisão.

Configurar o sistema de controlo de tração



1. Interruptor do sistema de controlo de tração "TCS"

Desligar o TCS

Pare o veículo e:

- empurre o interruptor do TCS para cima durante dois segundos para desligar o sistema de controlo de tração.
- empurre o interruptor do TCS para baixo para ligar novamente o sistema de controlo de tração.

NOTA

Desligue o sistema de controlo de tração para ajudar a libertar a roda traseira caso fique presa na lama ou na areia, etc.

Alterar as definições do TCS

Pare o veículo ou feche o acelerador e:

- empurre o interruptor do TCS para cima para diminuir o controlo de tração (6→5→4→3→2→1).
- empurre o interruptor TCS para baixo para aumentar o controlo de tração (1→2→3→4→5→6).

NOTA

As definições do TCS também podem ser alteradas ao deslocar-se em linha reta se o punho do acelerador for mantido numa posição fixa durante dois segundos em 4.^a, 5.^a ou 6.^a velocidade.


AVISO

Tome precauções adicionais quando alterar os modos durante a condução.

Reposição do sistema de controlo de tração

O sistema de controlo de tração irá desligar-se automaticamente quando:

- a roda dianteira ou a roda traseira perdem o contacto com o piso durante a condução.
- for detetada rotação excessiva da roda traseira durante a condução.
- uma das rodas é rodada com a chave virada para "ON" (como quando se realiza a manutenção).


Se o sistema de controlo de tração for desativado, tanto o indicador luminoso "TCS" como a luz de advertência "" acendem-se.

Neste caso, tente repor o sistema da seguinte forma.

1. Pare o veículo e rode a chave para "OFF".
2. Aguarde alguns segundos e volte a rodar a chave para "ON".
3. O indicador luminoso "TCS" deve apagar-se e o sistema deve ficar ativado.

NOTA

Se o indicador luminoso "TCS" permanecer aceso depois da reposição, o veículo pode continuar a ser utilizado; contudo, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo logo que possível.

4. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo e desligue a luz avisadora "".

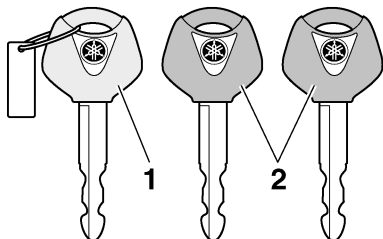
Sistema de mudança rápida de velocidade

O sistema de mudança rápida de velocidade (QS) permite mudar para a velocidade seguinte em plena aceleração, sem intervenção da alavanca de embraiagem, com assistência eletrónica. Quando o interruptor das mudanças deteta movimento no pedal de mudança de velocidades (página 4-18), a alimentação do motor e o binário de transmissão são ajustados momentaneamente para permitir a intervenção da alavanca de embraiagem.

NOTA

- O sistema de mudança rápida de velocidade funciona quando a velocidade de deslocação é igual ou superior a 20 km/h (12 mi/h) com o motor a rodar a 2000 rpm ou mais e só em aceleração.
 - O sistema não funciona se a alavanca da embraiagem estiver engatada.
-

Sistema imobilizador



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves standard (pretas)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar o roubo através da reconfiguração de códigos nas chaves normais. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código (com um arco vermelho)
- duas chaves de série (com um arco preto) que podem ser reconfiguradas com novos códigos
- um transmissor-recetor (instalado na chave de reconfiguração do código)
- uma unidade imobilizadora
- uma ECU (Unidade de Controlo Eletrónico)
- um indicador luminoso do sistema imobilizador (Consulte a página 4-7.)

A chave com o arco vermelho é utilizada para registar códigos em cada uma das chaves de série. Dado que a reconfiguração é um processo difícil, leve o veículo, bem como as três chaves, a um concessionário Yamaha, para que aí sejam reconfiguradas. Não use a chave com o arco vermelho para conduzir o veículo. Esta chave destina-se apenas a ser utilizada para a reconfiguração das chaves de série. Use sempre uma chave de série para a condução do veículo.

PRECAUÇÃO

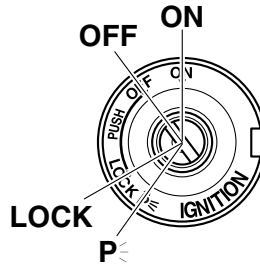
- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! SE A PERDER CONTACTE O CONCESSIONÁRIO IMEDIATAMENTE!** Se perder a chave de reconfiguração do código, é impossível registar novos códigos nas chaves normais. As chaves normais podem continuar a ser utilizadas para ligar o veículo, no entanto, se a reconfiguração do código for necessária (isto é, se for feita uma nova chave normal ou se se perderem todas as chaves) deve substituir-se a totalidade do sistema imobilizador. Assim, é altamente recomendável utilizar a chave normal e manter a chave de reconfiguração do código num lugar seguro.
- Não mergulhe as chaves na água.
- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente altas.
- Não coloque as chaves junto a ímãs (incluindo, entre outros, produtos tais como altifalantes, etc.).
- Não coloque as chaves junto a objetos que transmitam sinais elétricos.
- Não coloque objetos pesados sobre as chaves.
- Não retifique nem altere o formato das chaves.
- Não desmonte a peça plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de um sistema imobilizador no mesmo porta-chaves.
- Mantenha as chaves normais e as chaves do sistema imobilizador afastadas da chave de reconfiguração do código do veículo.

Funções dos controlos e instrumentos

- Mantenha as chaves de outro sistema imobilizador afastadas do interruptor principal, uma vez que podem causar interferência no sinal.

Interruptor principal/bloqueio da direção

PAU10474



O interruptor principal/bloqueio da direção controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para bloquear a direção. As várias posições são descritas a seguir.

NOTA

Use a chave de série (arco preto) para a utilização normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (arco vermelho), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

PAU58321

LIGADO (ON)

Todos os circuitos elétricos recebem energia e o motor pode ser posto a trabalhar. A chave não pode ser retirada.

NOTA

O farol dianteiro acende-se automaticamente quando o motor é colocado em funcionamento. O farol dianteiro permanecerá aceso até rodar a chave para "OFF", mesmo que o motor pare.

PAU10662

DESLIGADO (OFF)

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

Funções dos controlos e instrumentos

! AVISO

Nunca rode a chave para a posição “OFF” ou “LOCK” com o veículo em movimento. Se o fizer, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar na perda de controlo ou num acidente.

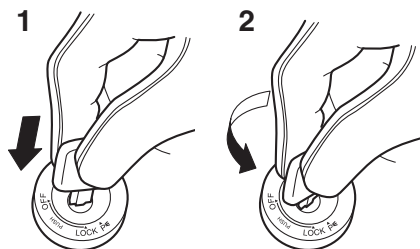
PWA10062

BLOQUEIO (LOCK)

A direção está bloqueada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

PAU1068B

Para bloquear a direção

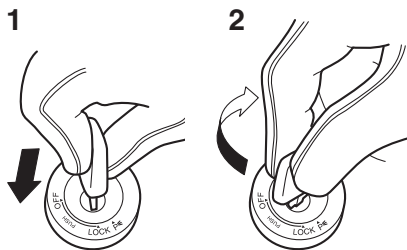


1. Premir.
2. Mudança de direção.
 1. Vire o guiador completamente para a esquerda.
 2. Com a chave na posição “OFF”, empurre-a para dentro e rode-a para “LOCK”.
 3. Retire a chave.

NOTA

Se a direção não bloquear, tente virar o guiador ligeiramente para a direita.

Para desbloquear a direção



1. Premir.
2. Mudança de direção.

A partir da posição “LOCK”, empurre a chave para dentro e rode-a para “OFF”.

4

p≡ (Estacionamento)

PAU59680

As luzes de perigo e os sinais de mudança de direção podem ser ligadas, mas todos os outros sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

A direção tem de ser bloqueada antes da chave poder ser colocada em “p≡”.

PCA20760

PRECAUÇÃO

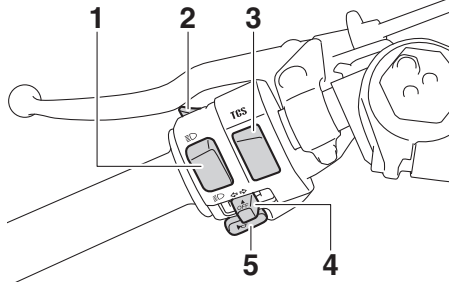
Utilizar a lâmpada do sinal de perigo ou de mudança de direção durante um longo período de tempo pode causar um descarregamento da bateria.

Funções dos controlos e instrumentos

PAU66054

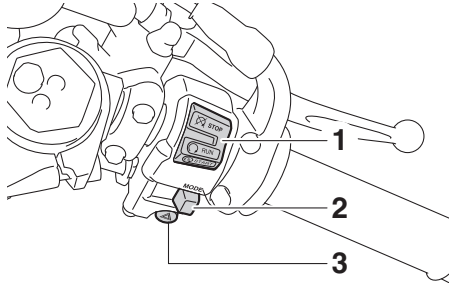
Interruptores do guiador

Esquerdo



1. Interruptor de farol alto/baixo “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”
2. Interruptor de ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc$ ”
3. Interruptor do sistema de controlo de tração “TCS”
4. Interruptor do sinal de mudança de direção “ \leftarrow/\rightarrow ”
5. Interruptor da buzina “ 📢 ”

Direito



1. Interruptor de paragem/andamento/arranque “ $\text{🛑}/\bigcirc/\text{🛑}$ ”
2. Interruptor do modo de transmissão “MODE”
3. Interruptor de perigo “ \triangle ”

Interruptor de ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc$ ”

PAU79740

Prima este interruptor para acender brevemente o farol dianteiro e assinalar o início de cada volta ao utilizar o temporizador de voltas.

NOTA

Quando o interruptor de farol alto/baixo está regulado para “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”, o interruptor de ultrapassagem não tem efeito.

Interruptor de farol alto/baixo “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”

PAU79871

Regule este interruptor para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os máximos e para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os médios.

NOTA

Se o interruptor estiver regulado para farol de médios, acende-se apenas o farol dianteiro esquerdo.

Interruptor do sinal de mudança de direção “ \leftarrow/\rightarrow ”

PAU66040

Para sinalizar uma mudança de direção para a direita, empurre este interruptor para “ \rightarrow ”. Para sinalizar uma mudança de direção para a esquerda, empurre este interruptor para “ \leftarrow ”. Assim que libertado, o interruptor volta para a posição central. Para desligar os sinais de mudança de direção, prima o interruptor depois deste ter voltado para a posição central.

Interruptor da buzina “ 📢 ”

PAU66030

Prima este interruptor para buzinar.

Interruptor do sistema de controlo de tração “TCS”

PAU73961

Consulte uma explicação do sistema de controlo de tração na página 3-2.

Interruptor de paragem/andamento/arranque “ $\text{🛑}/\bigcirc/\text{🛑}$ ”

PAU66060

Para ligar o motor com o motor de arranque, coloque este interruptor em “ \bigcirc ” e depois prima o interruptor em direção

Funções dos controlos e instrumentos

PAU4939C

a “⊖””. Consulte a página 6-2 para obter instruções relativas ao arranque, antes de colocar o motor em funcionamento.

Coloque este interruptor em “⊗” para desligar o motor em caso de emergência, tal como quando o veículo se vira ou o cabo do acelerador fica preso.

PAU66010

Interruptor de perigo “△”

Com a chave na posição “ON” ou “P<”, utilize este interruptor para acender as luzes de perigo (intermitência simultânea de todos os sinais de mudança de direção).

As luzes de perigo são utilizadas em caso de emergência ou para avisar outros condutores quando o seu veículo está parado num local onde possa representar um perigo para o trânsito.

PCA10062

PRECAUÇÃO

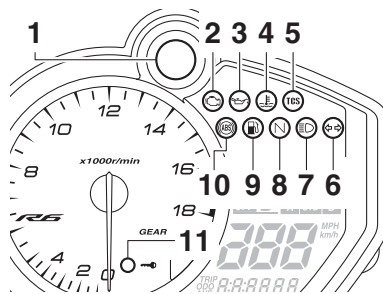
Não utilize as luzes de perigo durante um longo período de tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

PAU73931

Interruptor do modo de transmissão “MODE”

Consulte a página 3-1 para obter explicações sobre o modo de transmissão.

Indicadores luminosos e luzes de advertência



1. Luz de mudança de velocidades
2. Luz de advertência de problema no motor “⊗”
3. Luz de advertência do nível de óleo “⊖”
4. Luz de advertência da temperatura do refrigerante “⊖”
5. Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”
6. Indicador luminoso de mudança de direção “↔”
7. Indicador luminoso de máximos “⊖”
8. Indicador luminoso de ponto morto “N”
9. Luz de advertência do nível de combustível “⊖”
10. Luz de advertência do ABS “⊖”
11. Indicador luminoso do sistema imobilizador

PAU11022

Indicador luminoso de mudança de direção “↔”

Este indicador luminoso fica intermitente quando um sinal de mudança de direção está a piscar.

PAU11061

Indicador luminoso de ponto morto “N”

Este indicador luminoso acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

PAU11081

Indicador luminoso de máximos “⊖”

Este indicador acende-se quando são utilizados os máximos do farol dianteiro.

Funções dos controlos e instrumentos

PAU11257

Luz de advertência do nível de óleo “”

Esta luz de advertência acende-se se o nível do óleo do motor estiver baixo.

Se o veículo for ligado, a luz irá efetuar uma verificação do circuito (acende-se durante alguns segundos e, depois, apaga-se).

Se a luz de advertência permanecer acesa depois de confirmado o nível correto de óleo (página 7-16), solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

NOTA

- Mesmo que o nível do óleo seja suficiente, a luz de advertência pode tremeluzir quando conduzir numa subida ou descida, ou durante uma aceleração ou desaceleração súbita, o que não significa uma avaria.
- Se for detetada uma avaria, a luz de advertência do nível de óleo fica intermitente. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PAU11369

Luz de advertência do nível de combustível “”

Esta luz de advertência acende-se quando o nível de combustível é baixo. Se o nível de combustível for inferior a aproximadamente 3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal), a luz irá acender-se para lembrar que deve abastecer logo que possível.

Se o veículo for ligado, a luz irá efetuar uma verificação do circuito (acende-se durante alguns segundos e, depois, apaga-se).

Se a luz de advertência não se acender durante a verificação do circuito ou se permanecer ligada após o reabastecimento, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

NOTA

Se for detetada uma avaria, a luz de advertência do nível de combustível fica intermitente. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PAU72930

Luz de advertência da temperatura do refrigerante “”

Esta luz de advertência acende-se se o motor sobreaquecer. Se isto acontecer, reduza a carga do motor imediatamente. Se a mensagem “HI” ficar intermitente no visor da temperatura do refrigerante, pare o veículo e, depois, desligue o motor e deixe-o arrefecer.

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

PCA10022

PRECAUÇÃO

Interrompa o funcionamento do motor se este estiver a sobreaquecer.

NOTA

- Para veículos equipados com ventoinha do radiador, a ativação ou desativação automática desta(s) efetua-se em função da temperatura do líquido refrigerante no radiador.
- Se o motor sobreaquecer, consulte a página 7-45 para obter mais instruções.

Luz de advertência de problema no motor “”

PAU73171

Esta luz de advertência acende-se se for detetado um problema no sistema de controlo do motor ou noutro sistema de controlo do veículo. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de diagnóstico a bordo.

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de advertência do ABS “”

PAU69891

Em funcionamento normal, a luz de advertência acende-se quando a chave é rodada para “ON” e desliga-se após ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior.

Se a luz de advertência do ABS:

- não se acender quando a chave é rodada para “ON”
- se acender ou ficar intermitente durante a condução
- não se apagar após ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior

O sistema ABS pode não funcionar corretamente. Se acontecer alguma das situações acima, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema logo que possível. (Consulte uma explicação do sistema ABS na página 4-19.)

PWA16041



AVISO

Se a luz de advertência do ABS não se desligar depois de ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior, ou se a luz de advertência se acender ou

ficar intermitente durante a condução, o sistema de travagem passa para travagem convencional. Se ocorrer alguma das situações acima, ou se a luz de advertência nem sequer se acender, seja extremamente cuidadoso para evitar a possibilidade de bloqueio das rodas durante uma travagem de emergência. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de travagem e os circuitos elétricos logo que possível.

Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”

PAU77002

Este indicador luminoso pisca quando o controlo de tração foi acionado. Se o sistema de controlo de tração for desligado, o indicador luminoso acende-se.

Se o veículo for ligado, a luz irá efetuar uma verificação do circuito (acende-se durante alguns segundos e, depois, apaga-se). Se a luz não se acender durante a verificação do circuito ou permanecer ligada, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de mudança de velocidades

PAU80370

Esta luz pode ser definida para se acender e apagar a velocidades do motor selecionadas. (Consulte a página 4-15.)

Se o veículo for ligado, a luz irá efetuar uma verificação do circuito (acende-se durante alguns segundos e, depois, apaga-se).

Se a luz não se acender durante a verificação do circuito, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Indicador luminoso do sistema imobilizador

PAU80300

Depois de a chave ser rodada para “OFF” e de terem passado 30 segundos, o indicador luminoso ficará intermitente indicando que o sistema imobilizador está ativado.

Funções dos controlos e instrumentos

Passadas 24 horas, o indicador luminoso para de piscar, mas o sistema imobilizador continua ativado.

O circuito elétrico do indicador luminoso pode ser verificado rodando a chave para “ON”. O indicador luminoso deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz não se acender logo quando a chave for rodada para “ON”, se permanecer acesa ou se ficar intermitente com um padrão (se for detetado um problema no sistema imobilizador, o indicador luminoso pisca com um determinado padrão), solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

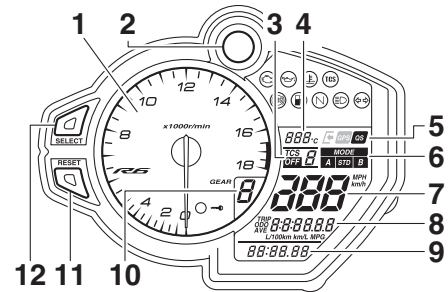
NOTA

Se o indicador luminoso do sistema imobilizador piscar nesse padrão, lentamente 5 vezes e, depois, rapidamente 2 vezes, tal poderá dever-se a uma interferência do transmissor-recetor. Se isto acontecer, tente o seguinte.

1. Certifique-se de que não existem outras chaves do imobilizador perto do interruptor principal. Outras chaves do imobilizador podem causar uma interferência no sinal e impedir o arranque do motor.
2. Utilize a chave de reconfiguração do código para colocar o motor em funcionamento.
3. Se o motor funcionar, desligue-o e tente colocá-lo em funcionamento com as chaves normais.
4. Se uma ou ambas as chaves normais não conseguirem pôr o motor em funcionamento, leve o veículo e as 3 chaves a um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves normais.

PAU3904F

Módulo do contador multifuncional



1. Taquímetro
2. Luz de mudança de velocidades
3. Ecrã TCS
4. Visor da temperatura do líquido refrigerante/da entrada de ar
5. Ícone da mudança rápida de velocidade “QS”
6. Visor do modo de transmissão
7. Velocímetro
8. Visor multifuncional
9. Relógio/contador de voltas
10. Visor da caixa de transmissão
11. Tecla “RESET”
12. Tecla “SELECT”

PWA12423



AVISO

Pare o veículo antes de fazer ajustes ao módulo do contador multifuncional. A alteração dos ajustes durante a condução pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidente.


O módulo do contador multifuncional está equipado com o seguinte:

- velocímetro
- taquímetro
- relógio
- contador de tempos de voltas
- visor da temperatura do líquido refrigerante
- visor da temperatura da entrada de ar
- visor da caixa de transmissão
- visor do modo de transmissão

Funções dos controlos e instrumentos

- ecrã TCS
- ícone do QS
- visor multifuncional
- modo de controlo do brilho do visor e do indicador luminoso de mudança de velocidade

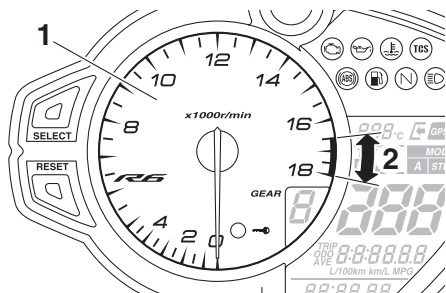
NOTA

- Para alternar o contador multifuncional entre quilómetros e milhas, prima a tecla “SELECT” durante um segundo.
- Os ícones “” e “GPS” necessitam de acessórios para funcionar.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade de deslocação do veículo.

Taquímetro



1. Taquímetro
2. Zona vermelha do taquímetro

O taquímetro elétrico mostra a velocidade do motor, conforme medida pela velocidade de rotação da cambota, em rotações por minuto (rpm). Quando o veículo é ligado, o ponteiro do taquímetro passa uma vez por todo o intervalo de rpm e volta para o zero.

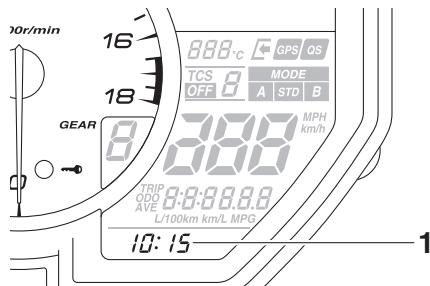
PCA10032

PRECAUÇÃO

Não utilize o motor na zona vermelha do taquímetro.

Zona vermelha: 16500 rpm e acima

Relógio e contador de tempos de voltas



1. Relógio

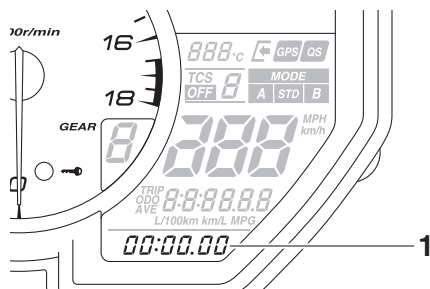
O relógio usa um sistema de 12 horas.

Para acertar o relógio

1. Rode a chave para “ON”.
2. Prima a tecla “SELECT” e a tecla “RESET” durante dois segundos. Os dígitos da hora ficarão intermitentes.
3. Prima a tecla “RESET” para acertar as horas.
4. Prima a tecla “SELECT” e os dígitos dos minutos ficarão intermitentes.
5. Prima a tecla “RESET” para acertar os minutos.
6. Prima a tecla “SELECT” para confirmar as definições e iniciar o relógio.

Para comutar entre o relógio e o contador de tempos de voltas

Prima e liberte a tecla “SELECT” e a tecla “RESET” em simultâneo.



1. Contador de tempos de voltas

Funções dos controlos e instrumentos

O contador de tempos de voltas regista e armazena até 20 tempos de voltas. Os registos do histórico dos tempos de voltas estão divididos em dois grupos, “L” para a ordem de voltas e “F” para a ordem mais rápida. Para a ordem de voltas, a volta mais recente é designada por L1 (e L19 passará para L20). No caso do histórico de voltas rápidas, será inserida qualquer nova volta rápida dentro das 20 mais rápidas e a F20 anterior será retirada do histórico.

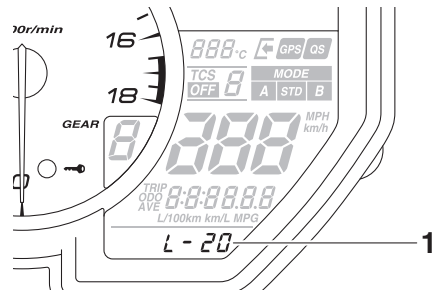
Para usar o temporizador de volta

1. Prima a tecla “RESET” durante um segundo para configurar o contador de tempos de voltas para o estado pronto para contagem (o sinal de dois pontos “:” e o ponto final “.” ficam a piscar).
2. Prima o interruptor de ultrapassagem “≡D” para iniciar o contador de tempos de voltas.
3. Prima o interruptor de ultrapassagem “≡D” para marcar o início de cada nova volta.
4. Prima a tecla “SELECT” para parar o contador de tempos de voltas.
5. Prima a tecla “SELECT” novamente para reiniciar o contador de tempos de voltas (ou prima a tecla “RESET” durante um segundo para reiniciar o contador de tempos de voltas e configurá-lo para o estado pronto para contagem).

Para visualizar o histórico de tempos de volta

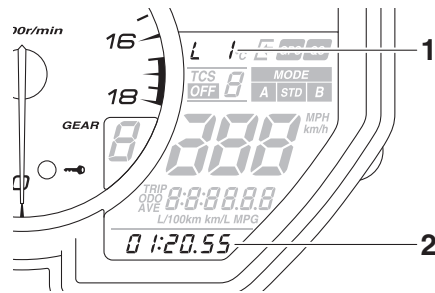
1. Prima a tecla “SELECT” durante um segundo. É selecionado o histórico de ordem de voltas (indicado por “L-20” na parte inferior do visor), ou prima a tecla “SELECT” novamente para selecionar o histórico de voltas rápidas (indicado por “F-20”).
 - “L-20” = ordem de voltas (a mais recente é L1)

- “F-20” = ordem mais rápida (o tempo de volta mais rápida é F1)



1. Tipo de histórico (L-20 ou F-20)

2. Prima a tecla “RESET” para ser apresentado o 1º tempo de volta desse grupo do histórico (indicado por “L1” ou “F1”).

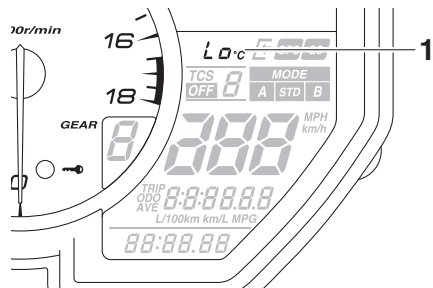


1. Número de volta/Posição mais alta
2. Tempo de voltas

3. Use a tecla “SELECT” para percorrer o histórico por ordem ascendente, ou use a tecla “RESET” para percorrer o histórico por ordem descendente.
4. Quando terminar de visualizar os registos das voltas, pode:
 - premir a tecla “RESET” durante um segundo para eliminar esse grupo de registos de volta;
 - premir a tecla “SELECT” durante um segundo para sair e voltar ao contador de voltas.

Funções dos controlos e instrumentos

Visor da temperatura do refrigerante



1. Visor da temperatura do refrigerante

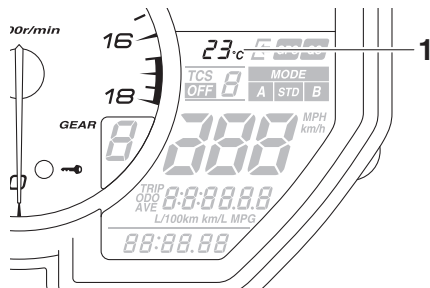
Este visor indica a temperatura do líquido refrigerante de 41 °C a 124 °C em incrementos de 1 °C.

Se a temperatura do líquido refrigerante estiver entre 117 e 124 °C, o visor da temperatura do líquido refrigerante fica intermitente e a luz de advertência da temperatura do mesmo acende-se. Se isto acontecer, reduza a carga do motor, conduzindo a uma velocidade moderada, com as rpm reduzidas, até que a temperatura do líquido refrigerante diminua. Se a temperatura não descer, ou se a mensagem “HI” ficar a piscar, desligue o motor e deixe-o arrefecer. (Consulte a página 7-45.)

NOTA

- Quando o veículo é ligado, o visor da temperatura do líquido refrigerante fica automaticamente selecionado.
- Quando a temperatura do líquido refrigerante ficar inferior a 41 °C, aparece a indicação “Lo”.

Visor da temperatura da entrada de ar



1. Visor da temperatura da entrada de ar

Este visor indica a temperatura do ar aspirado para dentro da conduta de entrada de ar.

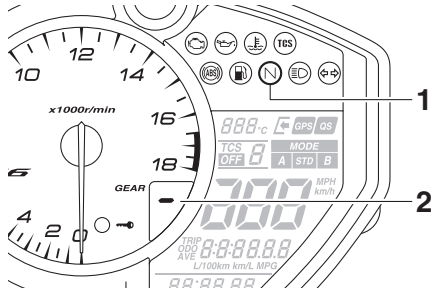
Prima a tecla “RESET” para alternar o visor entre a temperatura do líquido refrigerante e a temperatura da entrada de ar.

NOTA

- Quando o visor da temperatura do refrigerante estiver selecionado, é indicado “C” durante um segundo, seguido da temperatura do refrigerante.
- Quando o visor da temperatura da entrada de ar estiver selecionado, é exibido “A” durante um segundo e, depois, é exibida a temperatura da entrada de ar.
- Quando a temperatura do ar for inferior a -9 °C, será exibido “-9 °C”.

Funções dos controlos e instrumentos

Visor da caixa de transmissão

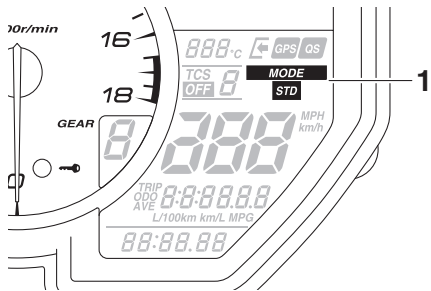


1. Indicador luminoso de ponto morto "N"
2. Visor da caixa de transmissão

4

Este visor mostra a velocidade selecionada. A posição de ponto morto é indicada por "N" e pelo indicador luminoso de ponto morto.

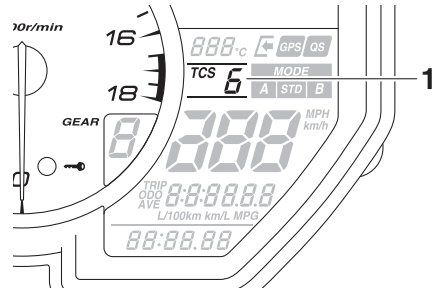
Visor do modo de transmissão



1. Visor do modo de transmissão

O visor mostra qual o modo de transmissão que foi selecionado: "STD", "A" ou "B". Para obter mais informações sobre os modos e como selecioná-los, consulte a página 3-1.

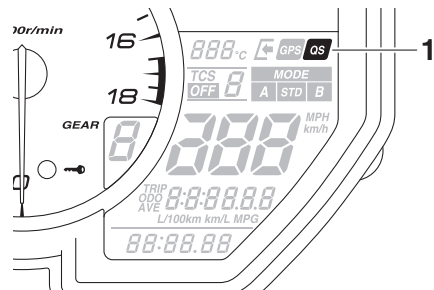
Ecrã TCS



1. Ecrã TCS

Este visor indica qual é a definição do sistema de controle de tração que está selecionada: "1" a "6" ou "OFF". Para obter mais informações sobre as definições TCS e como selecioná-las, consulte a página 3-2.

Ícone do QS

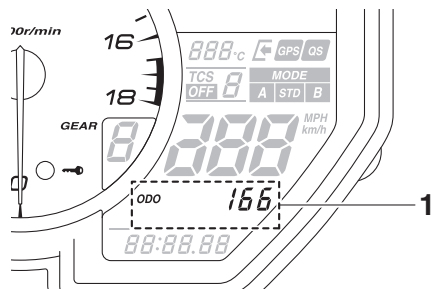


1. Ícone da mudança rápida de velocidade "QS"

Quando o sistema de mudança rápida de velocidade estiver definido para ligado (i.e. quando o interruptor de mudança de velocidade estiver ligado), este ícone acende-se. Consulte a página 3-4 para obter informações sobre a mudança rápida de velocidade.

Funções dos controlos e instrumentos

Visor multifuncional



1. Visor multifuncional

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- conta-quilómetros
- dois contadores de percurso
- contador de percurso de reserva de combustível
- consumo de combustível instantâneo
- média de consumo de combustível
- consumo total de combustível

Navegar no visor multifuncional

Prima a tecla “SELECT” para comutar entre o conta-quilómetros “ODO”, os contadores de percurso “TRIP 1” e “TRIP 2”, o consumo de combustível instantâneo “km/L”, “L/100 km” ou “MPG”, a média de consumo de combustível “AVE ___ km/L”, “AVE ___ L/100 km” ou “AVE ___ MPG” e o consumo total de combustível “___” pela ordem seguinte:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L,
L/100 km ou MPG → AVE ___ km/L,
AVE ___ L/100 km ou AVE ___
MPG → ___ → ODO

Conta-quilómetros e contadores de percurso

O conta-quilómetros mostra a distância total percorrida pelo veículo.

Os contadores de percurso mostram a distância percorrida desde que foram reiniciados pela última vez. Para reiniciar um contador de percurso, prima a tecla “RESET” durante um segundo.

NOTA

- O conta-quilómetros bloqueia ao atingir 999999.
- Os contadores de percurso reiniciam e continuam a contar após atingir 9999.9.

Contador de percurso de reserva de combustível

Se a luz de advertência do nível de combustível se acender, o visor mudará automaticamente para o contador de percurso de reserva de combustível “TRIP F” e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Neste caso, prima a tecla “SELECT” para alternar o visor pela ordem seguinte:

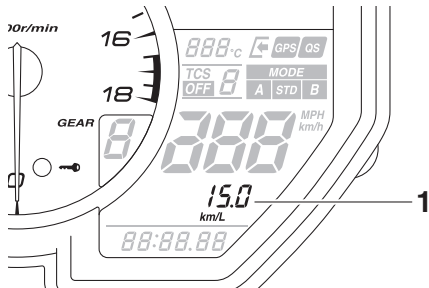
TRIP F → km/L, L/100 km ou MPG → AVE ___ km/L, AVE ___ L/100 km ou AVE ___ MPG → ___ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

NOTA

Se não reiniciar manualmente o contador de percurso de reserva de combustível, após reabastecer e percorrer 5 km (3 mi) este é automaticamente reiniciado e desaparece do visor.

Funções dos controlos e instrumentos

Consumo de combustível instantâneo



1. Visualização do consumo instantâneo de combustível

4 Esta função calcula o consumo de combustível nas condições de condução atuais.

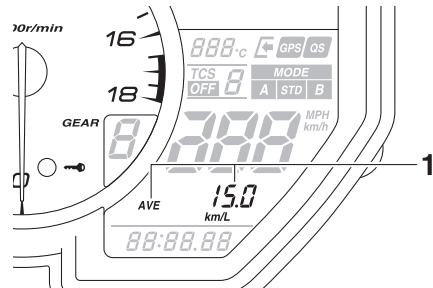
O visor do consumo de combustível instantâneo pode ser regulado para “km/L” ou “L/100 km” quando usar quilómetros, ou para “MPG” quando usar milhas. Quando usar quilómetros, prima a tecla “SELECT” durante um segundo para comutar entre “km/L” e “L/100 km”.

- “km/L”: É mostrada a distância que pode ser percorrida com 1.0 L de combustível nas condições de condução atuais.
- “L/100 km”: É mostrada a quantidade de combustível necessário para percorrer 100 km nas condições de condução atuais.
- “MPG”: É mostrada a distância que pode ser percorrida com 1.0 US gal de combustível nas condições de condução atuais.

NOTA

Se estiver a viajar a velocidades inferiores a 20 km/h (12 mi/h), “_ _ _ _” é apresentado.

Média de consumo de combustível



1. Visualização do consumo médio de combustível

Esta função calcula a média de consumo de combustível desde o último reinício.

O visor da média de consumo de combustível pode ser definido para “AVE _ _ _ _ km/L” ou “AVE _ _ _ _ L/100 km” quando usar quilómetros, ou para “AVE _ _ _ _ MPG” quando usar milhas. Quando usar quilómetros, prima a tecla “SELECT” durante um segundo para comutar entre “AVE _ _ _ _ km/L” e “AVE _ _ _ _ L/100 km”.

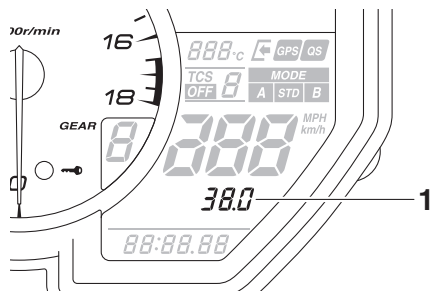
- “AVE _ _ _ _ km/L”: É mostrada a distância média que pode ser percorrida com 1.0 L de combustível.
- “AVE _ _ _ _ L/100 km”: É mostrada a quantidade média de combustível necessário para percorrer 100 km.
- “AVE _ _ _ _ MPG”: É mostrada a distância média que pode ser percorrida com 1.0 US gal de combustível.

NOTA

- Para reiniciar o visor da média de consumo de combustível, prima a tecla “RESET” durante um segundo.
- Após reiniciar o visor da média de consumo de combustível, “_ _ _ _” é apresentado até o veículo ter percorrido 1 km (0.6 mi).

Funções dos controlos e instrumentos

Consumo total de combustível



1. Visor de consumo total de combustível

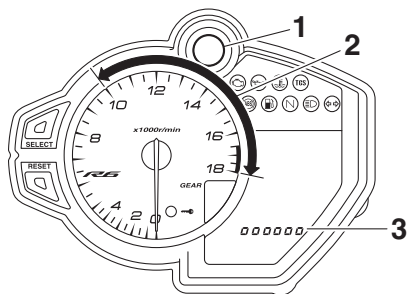
O visor apresenta o consumo total de combustível utilizado desde o último reinício. Quando usar quilómetros, estes algarismos são apresentados em litros. Quando usar milhas, estes algarismos são apresentados em galões.

Para reiniciar o visor do consumo total de combustível, prima a tecla “RESET” durante um segundo.

NOTA

Após o visor do consumo total de combustível ser reiniciado, “_ _ . _” é apresentado até o veículo ter percorrido uma distância suficiente.

Modo de controlo do brilho do visor e do indicador luminoso de mudança de velocidade



1. Luz de mudança de velocidades
2. Gama de ativação da luz de mudança de velocidades
3. Visualização do nível de luminosidade

Este modo desloca-se ciclicamente por cinco funções de controlo, permitindo-lhe fazer os seguintes ajustes pela ordem indicada a seguir.

- Brilho do visor - ajuste o brilho dos visores e do taquímetro.
- Função de ativação do indicador luminoso de mudança de velocidade - regule o indicador luminoso de mudança de velocidade para ligado, intermitente ou desligado.
- Ativação do indicador luminoso de mudança de velocidade - defina a que velocidade do motor o indicador luminoso de mudança de velocidade se acende.
- Desativação do indicador luminoso de mudança de velocidade - defina a que velocidade do motor o indicador luminoso de mudança de velocidade se desliga.
- Brilho do indicador luminoso de mudança de velocidade - ajuste o brilho do indicador luminoso de mudança de velocidade.

NOTA

Verifique o visor do nível de brilho quando ajustar os níveis de luminosidade.

Para ajustar o brilho do visor e do taquímetro

1. Rode a chave para “OFF”.
2. Prima e mantenha a tecla “SELECT” premida.
3. Rode a chave para “ON” e, após cinco segundos, solte a tecla “SELECT”.
4. Prima a tecla “RESET” para definir o nível de luminosidade.
5. Prima a tecla “SELECT” para confirmar a definição. O modo de controlo muda para a função de atividade do indicador luminoso de mudança de velocidade.

Funções dos controlos e instrumentos

Para definir a função de atividade do indicador luminoso de mudança de velocidade

1. Prima a tecla “RESET” para selecionar uma das seguintes opções relativas à atividade do indicador luminoso de mudança de velocidade:

- Aceso - o indicador luminoso de mudança de velocidade, quando acionado, ficará aceso. (Esta definição é selecionada quando o indicador luminoso de mudança de velocidade permanece continuamente aceso.)
- Intermitente - o indicador luminoso de mudança de velocidade, quando acionado, ficará intermitente. (Esta definição é selecionada quando o indicador luminoso de mudança de velocidade pisca quatro vezes por segundo.)
- Apagado - o indicador luminoso de mudança de velocidade é desativado; por outras palavras, não se acende nem fica intermitente. (Esta definição é selecionada quando o indicador luminoso de mudança de velocidade pisca uma vez de dois em dois segundos.)

2. Prima a tecla “SELECT” para confirmar a atividade selecionada para o indicador luminoso de mudança de velocidade. O modo de controlo muda para a função de definição do ponto de ativação do indicador luminoso de mudança de velocidade.

Para definir o ponto de ativação do indicador luminoso de mudança de velocidade

NOTA

O ponto de ativação do indicador luminoso de mudança de velocidade pode ser definido entre 10000 rpm e 18000 rpm. Entre 10000 rpm e 13000 rpm, o indicador lumi-

noso de mudança de velocidade pode ser definido em incrementos de 500 rpm. Entre 13000 rpm e 18000 rpm, o indicador luminoso de mudança de velocidade pode ser definido em incrementos de 200 rpm.

1. Prima a tecla “RESET” para definir a velocidade do motor do ponto de ativação.
2. Prima a tecla “SELECT” para confirmar a definição. O modo de controlo muda para a função de definição do ponto de desativação do indicador luminoso de mudança de velocidade.

Para definir o ponto de desativação do indicador luminoso de mudança de velocidade

NOTA

O intervalo de desativação é o mesmo que o da ativação. No entanto, deve certificar-se de que o ponto de desativação é definido para uma velocidade do motor superior ao ponto de ativação, caso contrário o indicador luminoso de mudança de velocidade não se acenderá.

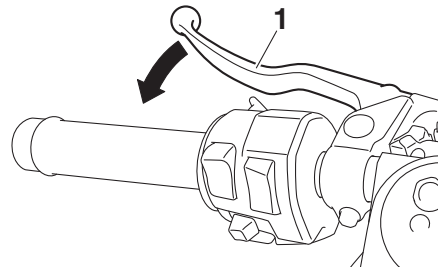
1. Prima a tecla “RESET” para definir a velocidade do motor do ponto de desativação.
2. Prima a tecla “SELECT” para confirmar a definição. O modo de controlo muda para a função de brilho do indicador luminoso de mudança de velocidade.

Para ajustar o brilho do indicador luminoso de mudança de velocidade

1. Prima a tecla “RESET” para definir o nível de brilho do indicador luminoso de mudança de velocidade.

2. Prima a tecla “SELECT” para confirmar a definição e sair do modo de controlo do brilho do visor e do indicador luminoso de mudança de velocidade.

Alavanca da embraiagem



1. Alavanca da embraiagem

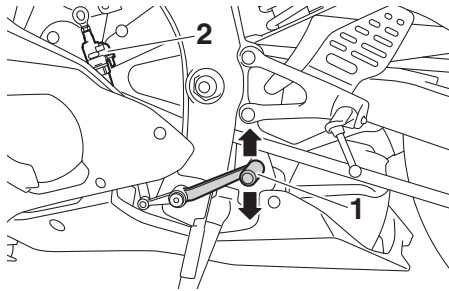
A alavanca da embraiagem situa-se no lado esquerdo do guiador. Para desengatar a embraiagem, puxe a alavanca em direção ao punho do guiador. Para engatar a embraiagem, liberte a alavanca. A alavanca deverá ser premida rapidamente e libertada lentamente, para obter uma utilização suave da embraiagem.

A alavanca da embraiagem está equipada com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 4-31.)

Funções dos controlos e instrumentos

PAU80490

Pedal de mudança de velocidades



1. Pedal de mudança de velocidades
2. Interruptor das mudanças

O pedal de mudança de velocidades encontra-se no lado esquerdo do motociclo. Enquanto utiliza a alavanca da embraiagem, prima o pedal de mudança de velocidades para mudar para uma velocidade mais baixa ou puxe-o para cima com os dedos do pé para mudar para uma velocidade superior. (Consulte a página 6-3.)

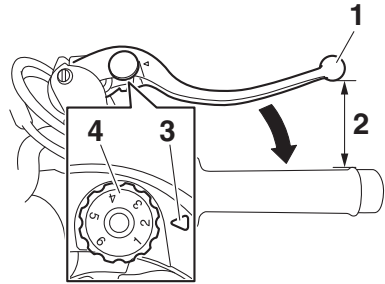
NOTA

No caso de veículos equipados, quando o sistema de mudança rápida de velocidade está ligado, o interruptor das mudanças deteta o movimento no pedal de mudança de velocidades e permite engrenar a mudança seguinte sem acionar a alavanca da embraiagem. (Consulte a página 3-4.)

PAU26825

Alavanca do travão

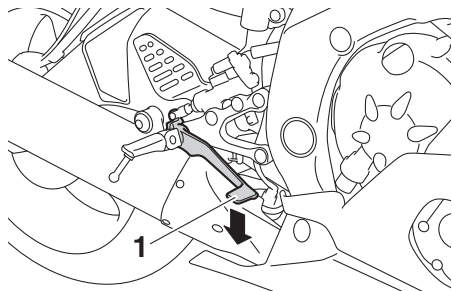
A alavanca do travão situa-se no lado direito do guiador. Para acionar o travão da frente, puxe a alavanca em direção ao punho do acelerador.



1. Alavanca do travão
2. Distância entre a alavanca do travão e o punho do acelerador
3. Marca "Δ"
4. Disco ajustador da posição da alavanca do travão

A alavanca do travão está equipada com um disco ajustador da posição da mesma. Para ajustar a distância entre a alavanca do travão e o punho do acelerador, rode o disco ajustador enquanto segura a alavanca afastada do punho do acelerador. Certifique-se de que o ponto de afinação adequado no disco ajustador está alinhado com a marca "Δ" na alavanca do travão.

Pedal do travão



1. Pedal do travão

O pedal do travão situa-se no lado direito do motociclo. Para acionar o travão traseiro, pressione o pedal do travão.

ABS

O ABS (Sistema de Travão Antibloqueio) da Yamaha possui um sistema de controlo eletrónico duplo, o qual age nos travões dianteiro e traseiro independentemente.

Utilize os travões com ABS tal como utilizaria os travões convencionais. Se o ABS estiver ativado, pode ser sentido um efeito pulsante na alavanca do travão ou no pedal do travão. Nesta situação, continue a aplicar os travões e deixe o ABS desempenhar a sua função; não “bombeie” os travões para não reduzir a eficácia de travagem.

PWA16051

⚠ AVISO

Mesmo com ABS, mantenha sempre uma distância suficiente em relação ao veículo da frente, em conformidade com a velocidade de condução.

- **O sistema ABS funciona melhor em grandes distâncias de travagem.**
- **Em certas superfícies, como em estradas irregulares ou de cascalho, a distância de travagem poderá ser maior com o ABS do que sem este.**

O ABS é controlado por uma ECU, que altera o sistema para travagem convencional caso ocorra uma avaria.

NOTA

- O ABS efetua um teste de autodiagnóstico sempre que o veículo arranca depois de a chave ter sido rodada para “ON” e após ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior. Durante este teste, pode ouvir-se um ruído tipo “estalido” na unidade de controlo hidráulica, e se for aplicada a alavanca ou o pedal do travão, ainda que ligeiramente, pode sentir-se uma vibração na alavanca e no pedal, mas nada disto indica uma avaria.
- Este ABS possui um modo de teste que permite ao proprietário experimentar a sensação pulsante na ala-

Funções dos controlos e instrumentos

vanca do travão ou no pedal do travão quando o ABS está a funcionar. No entanto, são necessárias ferramentas especiais, pelo que deve consultar o seu concessionário Yamaha.

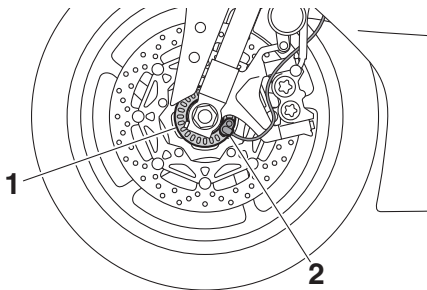
PAU13075

PCA20100

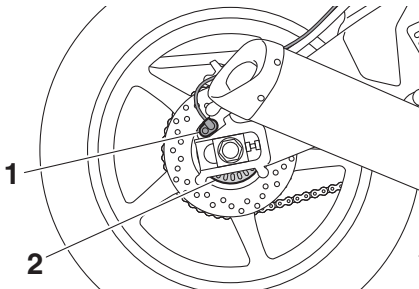
PRECAUÇÃO

Tenha cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário pode resultar num incorreto desempenho do sistema de ABS.

4

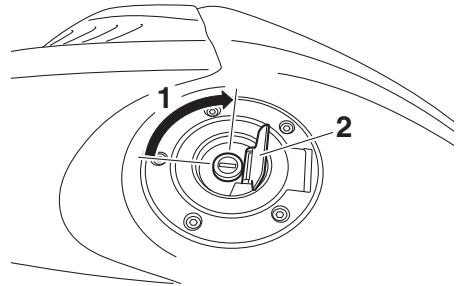


1. Rotor do sensor da roda da frente
2. Sensor da roda da frente



1. Sensor da roda de trás
2. Rotor do sensor da roda de trás

Tampa do depósito de combustível



1. Desbloquear.
2. Cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível

Abertura da tampa do depósito de combustível

Abra a cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível, introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. A fechadura desbloquear-se-á e a tampa do depósito de combustível pode ser aberta.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Coloque a tampa do depósito de combustível, empurrando-a com a chave inserida na fechadura.
2. Rode a chave no sentido contrário aos ponteiros do relógio para a posição original, retire-a e feche a cobertura da fechadura.

NOTA

A tampa do depósito de combustível não poderá ser fechada, a não ser que a chave esteja na respetiva fechadura. Para além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.

AVISO

PWA11092

Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível fica devidamente fechada após o abastecimento de combustível. As fugas de combustível constituem um perigo de incêndio.

PAU13222

Combustível

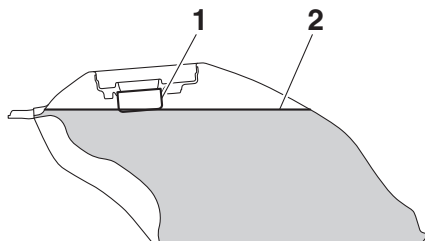
Verifique se há gasolina suficiente no depósito.

PWA10882

AVISO

A gasolina e os vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões, bem como reduzir o risco de ferimentos durante o reabastecimento, siga estas instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e não permita que ninguém se sente no veículo. O reabastecimento nunca deve ser efetuado se estiver a fumar, perto de faíscas, de chamas desprotegidas ou de outras fontes de ignição, como as luzes piloto de esquentadores e de máquinas de secar roupa.
2. Não encha demasiado o depósito de combustível. Quando reabastecer, certifique-se de que insere o bocal da bomba no orifício de enchimento do depósito de combustível. Pare de abastecer quando o combustível chegar à parte inferior do tubo de enchimento. Visto que o combustível expande quando aquece, este pode sair do depósito de combustível devido ao calor do motor ou do sol.



1. Tubo de enchimento de depósito de combustível
2. Nível de combustível máximo

Funções dos controlos e instrumentos

3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. **PRECAUÇÃO:** Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano macio, seco e limpo, uma vez que o combustível poderá deteriorar as superfícies pintadas ou plásticas. [PCA10072]
4. Certifique-se de que fecha bem a tampa do depósito de combustível.

PWA15152



AVISO

4

A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou morte. Tenha cuidado ao lidar com gasolina. Nunca puxe a gasolina com a boca. Se engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou se esta entrar em contacto com os olhos, consulte imediatamente um médico. Se saltar gasolina para a sua pele, lave com sabão e água. Se saltar gasolina para o seu vestuário, mude de roupa.

PAU75320

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo premium (mistura de gasolina com álcool [E10] aceitável)

Capacidade do depósito de combustível:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Quantidade de combustível de reserva (quando a luz de advertência do nível de combustível se acende):

3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

PCA11401

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo provocará danos graves nas peças internas do motor como, por exemplo, nas válvulas, anéis do pistão, sistema de escape, etc.



NOTA

- Esta marca identifica o combustível recomendado para este veículo conforme especificado pela norma europeia (EN228).
- Verifique que o bico injetor de gasolina tem o mesmo identificador quando abastecer.

O motor Yamaha foi concebido para usar gasolina sem chumbo com um índice de octano melhor obtido pelo método “Research” de 95 ou superior. Se ouvir um som de batimento (ou sibilante), utilize gasolina de uma marca diferente. A utilização de combustível sem chumbo prolongará a vida útil da vela de ignição e reduzirá os custos de manutenção.

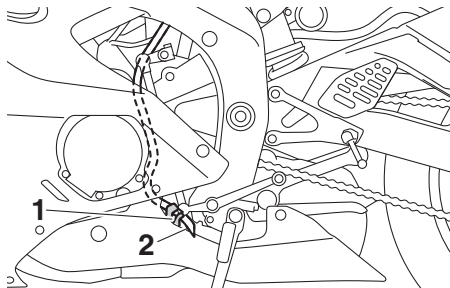
Mistura de gasolina com álcool

Existem dois tipos de mistura de gasolina com álcool: um contém etanol e outro contém metanol. A mistura de gasolina com etanol pode ser utilizada se o conteúdo deste não exceder os 10% (E10). A mistura de gasolina com metanol não é recomendada pela Yamaha, pois pode danificar o sistema de combustível ou causar problemas ao nível das prestações do veículo.

PAU80200

PAU13447

Tubo de descarga do depósito de combustível



1. Guia
2. Tubo de descarga do depósito de combustível

Antes de utilizar o veículo:

- Verifique a ligação do tubo de descarga do depósito de combustível.
- Verifique se existem fendas ou danos no tubo de descarga do depósito de combustível e substitua-o se necessário.
- Certifique-se de que a extremidade do tubo de descarga do depósito de combustível não está bloqueada e limpe-a, se necessário.
- Certifique-se de que a extremidade do tubo de descarga do depósito de combustível fica posicionada conforme apresentado.

NOTA

Consulte a página 7-15 para obter informações sobre a lata.

Conversores catalíticos

Este veículo está equipado com conversores catalíticos no sistema de escape.

PWA10863

AVISO

O sistema de escape fica quente depois da utilização. Para evitar risco de incêndio ou queimaduras:

- não estacione o veículo junto de materiais que possam constituir um risco de incêndio, tais como erva ou outros materiais que ardam facilmente;
- estacione o veículo num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças tocarem no sistema de escape quente;
- certifique-se de que o sistema de escape arrefeceu antes de efetuar qualquer trabalho de manutenção;
- não deixe o motor em ralenti por mais de alguns minutos. O ralenti prolongado pode causar sobreaquecimento.

PCA10702

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo causará danos irreparáveis no conversor catalítico.

Funções dos controlos e instrumentos

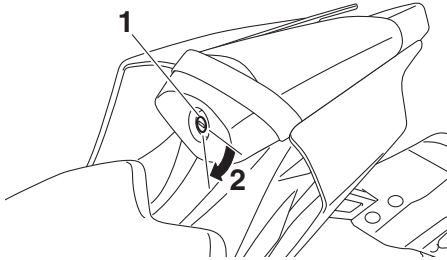
PAU79900

Assentos

Assento do passageiro

Remoção do assento do passageiro

1. Introduza a chave na fechadura do assento e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

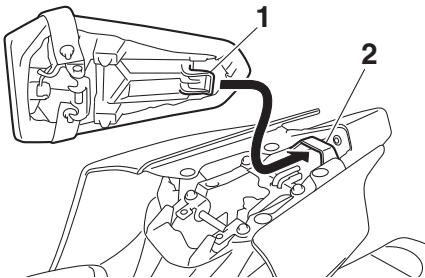


1. Fechadura do assento
2. Desbloquear.

2. Levante a parte dianteira do assento do passageiro e puxe-o para a frente.

Instalação do assento do passageiro

1. Introduza o prolongamento da parte traseira do assento do passageiro no suporte do assento, tal como ilustrado, e empurre a parte da frente do assento para baixo para o encaixar.



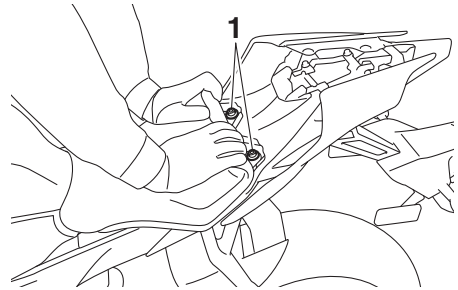
1. Prolongamento
2. Suporte do assento

2. Retire a chave.

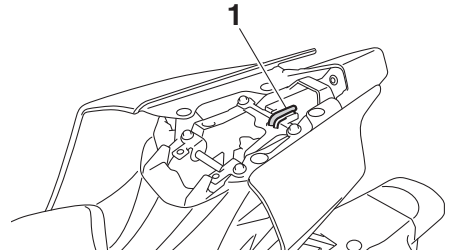
Assento do condutor

Remoção do assento do condutor

1. Retire o assento do passageiro.
2. Levante os cantos na traseira do assento do condutor conforme ilustrado, retire as cavilhas com a chave sextavada que está sob o assento de passageiro e, depois, puxe o assento para fora.



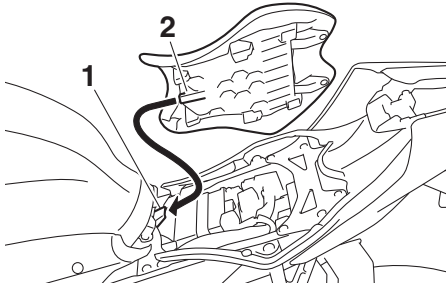
1. Cavilha



1. Chave sextavada

Instalação do assento do condutor

1. Insira o prolongamento no suporte do assento como ilustrado e, depois, coloque o assento na posição original.



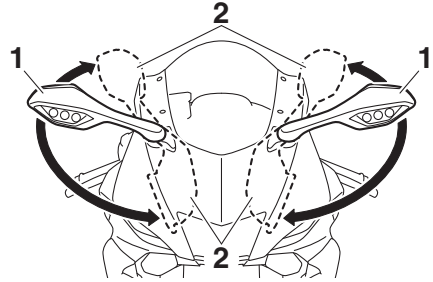
1. Suporte do assento
 2. Prolongamento
2. Instale as cavilhas com a chave sextavada.
 3. Volte a introduzir a chave sextavada no respetivo suporte.
 4. Instale o assento do passageiro.

NOTA

Certifique-se de que os assentos estão devidamente fixos antes de conduzir o veículo.

Espelhos retrovisores

Os espelhos retrovisores deste veículo podem ser recolhidos para a frente ou para trás para estacionar em espaços apertados. Volte a colocar os espelhos na posição original antes de conduzir.



1. Posição de condução
2. Posição de estacionamento



AVISO

Certifique-se de que coloca os espelhos retrovisores na respetiva posição original antes de conduzir o veículo.

Funções dos controlos e instrumentos

Ajuste da forquilha dianteira

PAU79921

Este modelo está equipado com suspensão regulável. É possível ajustar a pré-carga da mola, a força amortecedora de recuo e a força amortecedora de compressão de cada perna.



AVISO

PWA10181

Ajuste sempre ambas as pernas da forquilha de forma igual, caso contrário poderá resultar numa fraca capacidade de manobra e perda de estabilidade.

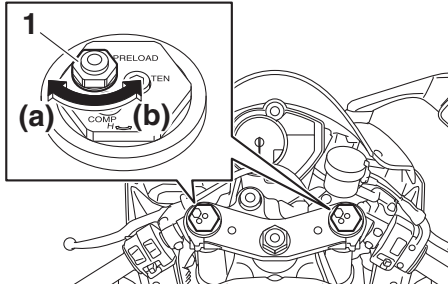
PCA24120

PRECAUÇÃO

- Tenha muito cuidado para não riscar o acabamento anodizado das porcas e cavilhas ajustadoras ao efetuar ajustes à suspensão.
- Para evitar danificar os mecanismos internos da suspensão, não tente rodar além do ponto de afinação máximo ou mínimo.

Pré-carga da mola

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode a porca ajustadora em cada forquilha na direção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode a porca ajustadora em cada forquilha na direção (b).



1. Porca ajustadora de pré-carga da mola

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

Mínimo (suave):

0 volta(s) na direção (a)*

Normal:

6 volta(s) na direção (a)*

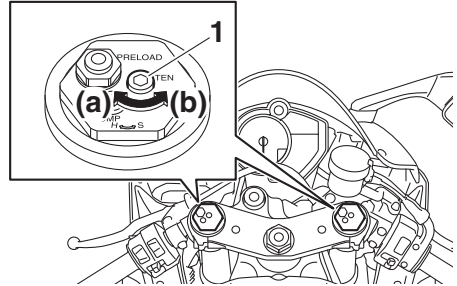
Máximo (dura):

15 volta(s) na direção (a)*

* Com a porca ajustadora totalmente rodada na direção (b)

Força amortecedora de recuo

Para aumentar a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais duro, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais mole, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direção (b).



1. Cavilha ajustadora da força amortecedora de recuo

Ponto de afinação do amortecimento de recuo:

Mínimo (suave):

14 estalido(s) na direção (b)*

Normal:

7 estalido(s) na direção (b)*

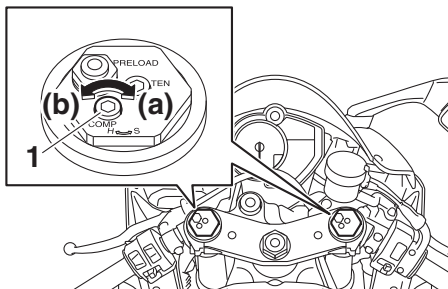
Máximo (dura):

1 estalido(s) na direção (b)*

* Com a cavilha ajustadora totalmente rodada na direção (a)

Força amortecedora de compressão

Para aumentar a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão mais duro, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão mais mole, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direção (b).



1. Cavilha ajustadora da força amortecedora de compressão

Ponto de afinação do amortecimento de compressão:

Mínimo (suave):

23 estalido(s) na direção (b)*

Normal:

14 estalido(s) na direção (b)*

Máximo (dura):

1 estalido(s) na direção (b)*

* Com a cavilha ajustadora totalmente rodada na direção (a)

NOTA

Embora um ajustador da força amortecedora possa rodar ou produzir um estalido além das definições mínimas indicadas, esses ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.

Ajuste do amortecedor

Este modelo está equipado com suspensão regulável. É possível ajustar a pré-carga da mola, a força amortecedora de recuo, a força amortecedora de compressão rápida e a força amortecedora de compressão lenta.

PCA10102

PRECAUÇÃO

Para evitar danificar o mecanismo, não tente efetuar ajustes além dos limites máximo ou mínimo.

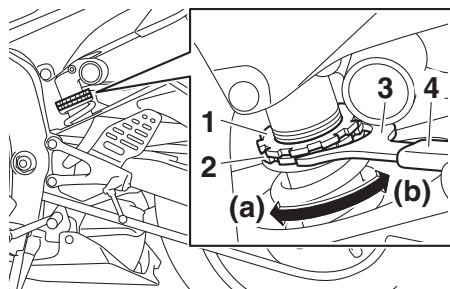
Pré-carga da mola

1. Desaperte a contraporca.
2. Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode a porca ajustadora na direção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode a porca ajustadora na direção (b).

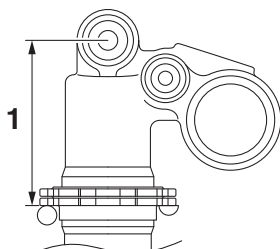
O ponto de afinação da pré-carga da mola é definido medindo a distância A. Quanto maior a distância A, maior será a pré-carga da mola; quanto mais curta for a distância A, menor será a pré-carga da mola.

- Utilize a chave inglesa especial e a barra de extensão, incluídas no jogo de ferramentas do proprietário, para fazer o ajuste.

Funções dos controlos e instrumentos



1. Contraporca
2. Porca ajustadora de pré-carga da mola
3. Chave inglesa especial
4. Barra de extensão



1. Distância A

Pré-carga da mola:

- Mínimo (suave):
Distância A = 84.9 mm (3.34 in)
- Normal:
Distância A = 89.9 mm (3.54 in)
- Máximo (dura):
Distância A = 92.9 mm (3.66 in)

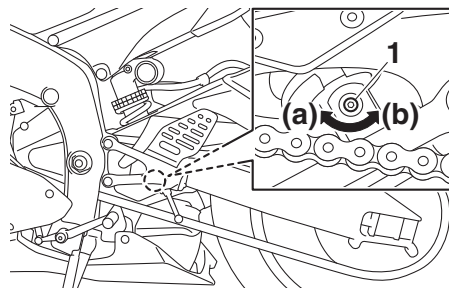
3. Aperte a contraporca em conformidade com o binário especificado.
PRECAUÇÃO: Aperte sempre a contraporca contra a porca ajustadora e, depois, aperte a contraporca em conformidade com o binário especificado. [PCA10122]

Binário de aperto:

- Contraporca:
28 N·m (2.8 kgf·m, 20 lb·ft)

Força amortecedora de recuo

Para aumentar a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais duro, rode a cavilha ajustadora na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais mole, rode a cavilha ajustadora na direção (b).



1. Cavilha ajustadora da força amortecedora de recuo

Ponto de afinação do amortecimento de recuo:

- Mínimo (suave):
23 estalido(s) na direção (b)*
- Normal:
12 estalido(s) na direção (b)*
- Máximo (dura):
1 estalido(s) na direção (b)*

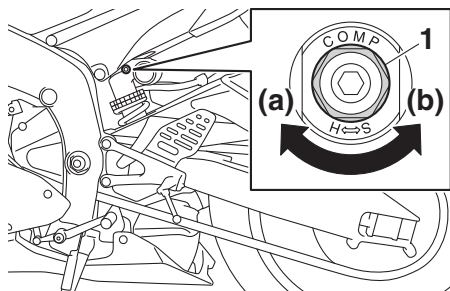
* Com a cavilha ajustadora totalmente rodada na direção (a)

Força amortecedora de compressão

Força amortecedora de compressão rápida

Para aumentar a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão rápida mais duro, rode a cavilha ajustadora na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão mais mole, rode a cavilha ajustadora na direção (b).

Funções dos controlos e instrumentos



1. Cavilha ajustadora da força amortecedora de compressão rápida

Ponto de afinação da força amortecedora de compressão rápida

Mínimo (suave):

5.5 volta(s) na direção (b)*

Normal:

3 volta(s) na direção (b)*

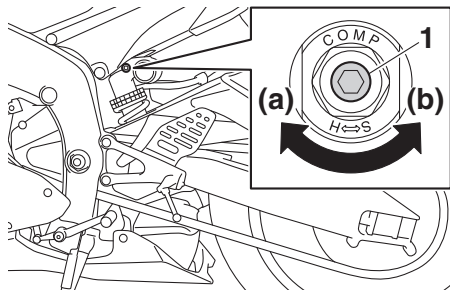
Máximo (dura):

0 volta(s) na direção (b)*

* Com a cavilha ajustadora totalmente rodada na direção (a)

Força amortecedora de compressão lenta

Para aumentar a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão lento mais duro, rode a cavilha ajustadora na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão mais mole, rode a cavilha ajustadora na direção (b).



1. Cavilha ajustadora da força amortecedora de compressão lenta

Ponto de afinação da força amortecedora de compressão lenta

Mínimo (suave):

18 estalido(s) na direção (b)*

Normal:

14 estalido(s) na direção (b)*

Máximo (dura):

1 estalido(s) na direção (b)*

* Com a cavilha ajustadora totalmente rodada na direção (a)

NOTA

Embora um ajustador da força amortecedora possa rodar ou produzir um estalido além das definições mínimas indicadas, esses ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.

PWA10222



AVISO

Este amortecedor contém nitrogénio altamente pressurizado. Antes de manusear o amortecedor, deve ler e compreender as informações que se seguem.

- Não mexa nem tente abrir o cilindro.
- Não submeta o amortecedor a uma chama desprotegida ou outras fontes de calor intenso. Caso contrário, o amortecedor pode explodir devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme nem danifique o cilindro de forma alguma. Qualquer dano no cilindro pode causar um fraco desempenho do amortecimento.
- Não descarte o amortecedor danificado ou gasto por si próprio. Leve o amortecedor a um concessionário Yamaha para qualquer serviço.

PAU15283

Sistema EXUP

Este modelo está equipado com o sistema EXUP (válvula EXhaust Ultimate Power) da Yamaha. Este sistema aumenta a potência do motor através de uma válvula que regula o diâmetro interior do tubo de escape. A válvula do sistema EXUP é constantemente ajustada em conformidade com a velocidade do motor, através de um servomotor controlado por computador.

PCA10192

PAU70641

Conector CC auxiliar

Este veículo está equipado com um conector CC auxiliar. Consulte o seu concessionário Yamaha antes de instalar quaisquer acessórios.

PRECAUÇÃO

4

- **O sistema EXUP foi afinado e consideravelmente testado na fábrica da Yamaha. A alteração destes pontos de afinação sem conhecimentos técnicos suficientes pode resultar num fraco desempenho ou em danos no motor.**
 - **Se não for possível ouvir o sistema EXUP quando o interruptor principal for ligado, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique.**
-

Descanso lateral

O descanso lateral situa-se no lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o descanso lateral com o pé enquanto segura o veículo direito.

NOTA

O interruptor incorporado do descanso lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Consulte a secção seguinte para obter uma explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

PWA10242



AVISO

O veículo não deve ser conduzido com o descanso lateral para baixo, nem se o descanso lateral não puder ser devidamente recolhido para cima (ou não fique em cima), caso contrário o descanso lateral pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao utilizador que lhe cabe levantar o descanso lateral antes de arrancar. Por conseguinte, verifique este sistema regularmente e se não funcionar bem, solicite a sua reparação a um concessionário Yamaha.

Sistema de corte do circuito de ignição

O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do descanso lateral, o interruptor da embraiagem e o interruptor de ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para cima, mas a alavanca da embraiagem não está a ser premiada.
- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e a alavanca da embraiagem está a ser premida, mas o descanso lateral ainda está para baixo.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral é colocado para baixo.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento que se segue.

Funções dos controlos e instrumentos

Com o motor desligado:

1. Mova o descanso lateral para baixo.
2. Certifique-se de que o interruptor de arranque/paragem do motor está regulado para “○”.
3. Rode a chave para “ON”.
4. Mude a transmissão para ponto morto.
5. Prima a parte “⊗” do interruptor de arranque/paragem do motor.

O motor começa a trabalhar?

SIM

NÃO



AVISO
Caso se verifique uma avaria, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema antes de conduzir o veículo.

O interruptor de ponto morto pode não estar a funcionar correctamente.
O motociclo não deverá ser conduzido até que seja inspeccionado por um concessionário Yamaha.

Com o motor ainda a trabalhar:

6. Mova o descanso lateral para cima.
7. Mantenha a alavanca da embraiagem puxada.
8. Engrene uma velocidade.
9. Mova o descanso lateral para baixo.

O motor pára?

SIM

NÃO

O interruptor do descanso lateral pode não estar a funcionar correctamente.
O motociclo não deverá ser conduzido até que seja inspeccionado por um concessionário Yamaha.

Depois de o motor ter parado:

10. Mova o descanso lateral para cima.
11. Mantenha a alavanca da embraiagem puxada.
12. Prima a parte “⊗” do interruptor de arranque/paragem do motor.

O motor começa a trabalhar?

SIM

NÃO

O interruptor da embraiagem pode não estar a funcionar correctamente.
O motociclo não deverá ser conduzido até que seja inspeccionado por um concessionário Yamaha.

O sistema está OK. **O motociclo pode ser conduzido.**

Para sua segurança – verificações prévias à utilização

PAU63440

Inspeccione o seu veículo sempre que o utilizar para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Cumpra sempre os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Utilizador.

PWA11152

AVISO

Se o veículo não for inspeccionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Não utilize o veículo se detetar algum problema. Se não for possível corrigir um problema através dos procedimentos deste manual, solicite a um concessionário Yamaha que inspeccione o veículo.

Antes de utilizar este veículo, verifique os pontos que se seguem:

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de combustível no respetivo depósito.• Se necessário, reabasteça.• Verifique se o tubo de combustível apresenta fuga.• Verifique se existem obstruções, fendas ou danos no tubo de descarga do depósito de combustível e verifique a ligação do tubo.	4-21, 4-23
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicione óleo recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo.	7-16
Refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de refrigerante no reservatório.• Se necessário, adicione refrigerante recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema de refrigeração tem fugas.	7-20
Travão dianteiro	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione o líquido dos travões especificado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	7-30, 7-31
Travão traseiro	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione o líquido dos travões especificado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	7-30, 7-31

Para sua segurança – verificações prévias à utilização

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Embraiagem	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, lubrifique o cabo.• Verifique a folga da alavanca.• Se necessário, ajuste-a.	7-28
Punho do acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Verifique a folga do punho do acelerador.• Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do punho do acelerador e lubrifique o cabo e o compartimento do punho.	7-24, 7-35
Cabos de controlo	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique-a.	7-34
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none">• Verifique a folga da corrente.• Se necessário, ajuste-a.• Verifique o estado da corrente.• Se necessário, lubrifique-a.	7-32, 7-34
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se apresentam danos.• Verifique o estado dos pneus e a profundidade da face de rolamento.• Verifique a pressão do ar.• Se necessário, corrija.	7-25, 7-27
Pedais do travão e de mudança de velocidade	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação dos pedais.	7-35
Alavancas do travão e da embraiagem	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação da alavanca.	7-36
Descanso lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique o pivô.	7-36
Fixadores do chassis	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.• Se necessário, aperte-os.	—
Instrumentos, luzes, sinais e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, corrija.	—
Interruptor do descanso lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema não estiver a funcionar corretamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	4-31

Leia atentamente o Manual do Utilizador para se familiarizar com todos os controlos. Se não compreender algum controlo ou função, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

PWA10272



Se não se familiarizar com os controlos, poderá perder o controlo do veículo, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

NOTA

Este modelo está equipado com:

- sensor de ângulo de inclinação para desligar o motor no caso de capotagem. Neste caso, rode a chave para “OFF” e depois para “ON” antes de tentar voltar a ligar o motor. Se não o fizer, o motor não ligará, apesar de dar sinal quando o interruptor de arranque é premido.
 - um sistema de paragem automática do motor. O motor desliga-se automaticamente se for deixado em ralenti durante 20 minutos. Neste caso, basta premir o interruptor de arranque para voltar a ligar o motor.
-

Colocação do motor em funcionamento

Para que o sistema de corte do circuito de ignição (página 4-31) permita o arranque, tem de haver conformidade com uma das seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
- A transmissão está engrenada com a alavanca da embraiagem acionada e o descanso lateral para cima.

Colocar o motor em funcionamento

1. Rode a chave para “ON” e certifique-se de que o interruptor de paragem do motor está regulado para “()”.
2. Confirme que as luzes seguintes efetuam uma verificação do circuito (acendem-se durante alguns segundos e, depois, apagam-se).
 - Luz de advertência de problema no motor
 - Luz de advertência do ABS*
 - Luz de advertência do nível de óleo
 - Luz de advertência do nível de combustível*
 - Luz de advertência da temperatura do refrigerante
 - Indicador luminoso do sistema de controlo de tração
 - Indicador luminoso do ponto de mudança de velocidade
 - Indicador luminoso do sistema imobilizador

NOTA

- A luz de advertência do ABS deve acender-se e manter-se ligada até o veículo atingir uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h).
- A luz de advertência do nível de combustível permanece acesa se estiver com pouco combustível.

PRECAUÇÃO

Se uma luz de advertência ou um indicador luminoso não funcionarem da forma acima descrita, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

3. Mude a transmissão para ponto morto (ou mantenha a alavanca da embraiagem puxada com o descanso lateral para cima).
4. Prima o interruptor de arranque “(⊗)” para pôr o motor a trabalhar com o motor de arranque.

Solte o interruptor de arranque quando o motor arrancar ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de premir novamente o interruptor de arranque para permitir que a tensão da bateria se restabeleça.

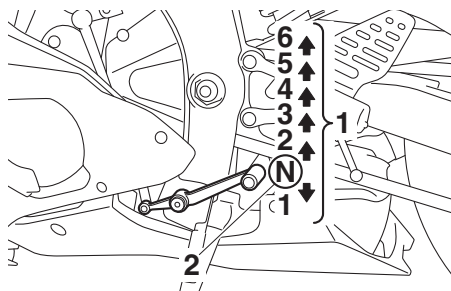
PCA11043

PRECAUÇÃO

Para uma maior duração do motor, nunca acelere profundamente com o motor frio!

Mudança de velocidades

PAU77400



1. Posições de marcha
2. Ponto morto

A mudança de velocidades permite-lhe controlar o nível de potência do motor disponível para o arranque, aceleração, subida de encostas, etc.

As posições das velocidades estão ilustradas na imagem.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione repetidamente o pedal de mudança de velocidades até este atingir o fim do percurso e, finalmente, suba-o ligeiramente.

PCA23990

PRECAUÇÃO

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não deslize o veículo durante longos períodos de tempo com o motor desligado e não o reboque durante grandes distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está a funcionar. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Exceto quando mudar para uma velocidade superior com o sistema de mudança rápida de velocidade, utilize sempre a embraiagem para mudar de velocidade de modo a evitar danos no motor, na transmis-

são e no sistema de transmissão, que não estão concebidos para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

PAU16811

Sugestões para a redução do consumo de combustível

O consumo de combustível depende muito do seu tipo de condução. Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Mude rapidamente para uma velocidade superior e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não embale o motor enquanto muda para uma velocidade inferior e evite velocidades elevadas do motor sem carga no mesmo.
- Em vez de deixar o motor ao ralenti durante um longo período de tempo (ex., em engarrafamentos, em semáforos ou em passagens de nível), desligue-o.

PAU16842

Rodagem do motor

Nunca existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1600 km (1000 mi). Por esse motivo, deverá ler cuidadosamente o seguinte material.

Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros 1600 km (1000 mi). As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

PAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 8300 rpm. **PRECAUÇÃO:** Após ter percorrido 1000 km (600 mi), o óleo do motor deverá ser mudado e o cartucho ou elemento do filtro de óleo substituído. [PCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 9900 rpm.

1600 km (1000 mi) e mais

O veículo pode agora ser utilizado normalmente.

PCA10311

PRECAUÇÃO

- Não permita que a velocidade do motor atinja a zona vermelha do taquímetro.

Utilização e questões importantes relativas à condução

- **Caso surja algum problema no motor durante o período de rodagem do motor, solicite imediatamente a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.**
-

NOTA

Durante e após o período de rodagem do motor, o calor do escape pode causar a descoloração do tubo de escape, mas isso é normal.

PAU17214

Estacionamento

Para estacionar, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal.

PWA10312



AVISO

- **Dado que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças lhes tocarem e queimarem-se.**
 - **Não estacione num declive ou num piso macio, pois o veículo pode tombar, aumentando o risco de fuga de combustível e de incêndio.**
 - **Não estacione perto de erva ou de outros materiais inflamáveis que possam incendiar-se.**
-

Manutenção periódica e ajustes

PAU17246

A inspeção, ajuste e lubrificação periódicos manterão o seu veículo no estado mais seguro e eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação do veículo são explicados nas páginas a seguir.

Os intervalos especificados na tabela de manutenção periódica deverão ser apenas considerados como um guia geral em condições normais de condução. No entanto, dependendo das condições climáticas, do terreno, da localização geográfica e da utilização individual, os intervalos de manutenção poderão ter de ser reduzidos.

PWA10322

AVISO

Se o veículo não for mantido em condições ou se a manutenção for efetuada incorretamente, o risco de ferimentos ou morte pode ser maior durante os procedimentos de assistência ou a utilização do veículo. Se não estiver familiarizado com a assistência ao veículo, solicite este serviço a um concessionário Yamaha.

PWA15123

AVISO

Salvo especificação em contrário, desligue o motor durante os procedimentos de manutenção.

- Um motor em funcionamento tem peças em movimento que podem prender-se a partes do corpo ou ao vestuário e componentes elétricos que podem provocar choques ou incêndios.
- Se o motor estiver em funcionamento durante os procedimentos de assistência pode provocar ferimentos oculares, queimaduras, incêndio ou intoxicação por monóxido de carbono – podendo

provocar a morte. Consulte a página 1-2 para obter mais informações sobre o monóxido de carbono.

PWA15461

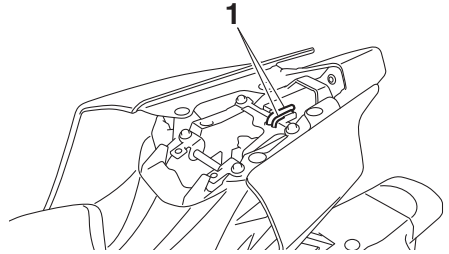
AVISO

Os discos, pinças, cilindros e revestimentos dos travões podem ficar muito quentes durante a utilização. Para evitar eventuais queimaduras, deixe os componentes dos travões arrefecer antes de lhes tocar.

O controlo das emissões não funciona apenas para garantir um ar mais limpo, como também é vital para um funcionamento adequado do motor e o máximo de desempenho. Nas tabelas de manutenção periódica que se seguem, os serviços relacionados com o controlo de emissões são agrupados separadamente. Estes serviços requerem dados, conhecimentos e equipamentos especializados. A manutenção, substituição ou reparação dos dispositivos e sistemas de controlo de emissões podem ser realizadas por qualquer profissional ou estabelecimento de reparação devidamente certificado (caso aplicável). Os concessionários Yamaha possuem a formação e o equipamento necessários para realizar estes serviços em particular.

Jogo de ferramentas do proprietário

O jogo de ferramentas do proprietário deve ser guardado separadamente do veículo. Contudo, há duas chaves hexagonais guardadas por baixo do assento de passageiro. (Consulte a página 4-24.)



1. Chave sextavada

As informações relativas à assistência incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas destinam-se a ajudá-lo na realização da manutenção preventiva e de pequenas reparações. No entanto, são necessárias ferramentas adicionais, tal como uma chave de binário, para realizar corretamente determinados trabalhos de manutenção.

NOTA

Caso não possua as ferramentas nem a experiência necessárias para um determinado trabalho, solicite a um concessionário Yamaha que o faça por si.

Manutenção periódica e ajustes

PAU71031

NOTA

- As verificações anuais deverão ser efetuadas todos os anos, exceto se for efetuada uma manutenção com base na distância percorrida.
- A partir dos 50000 km (30000 mi), repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 10000 km (6000 mi).
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha na medida em que são necessárias ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.

PAU71071

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controlo de emissões

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
1	* Tubo de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os tubos de combustível apresentam fendas ou danos. • Se necessário, substitua-os. 		√	√	√	√	√	√	√
2	* Velas de ignição	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o estado. • Ajuste a folga e limpe. 		√		√				
		<ul style="list-style-type: none"> • Substitua. 			√		√			
3	* Folga das válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique e ajuste. 	Cada 40000 km (24000 mi)							
4	* Injeção de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificação da velocidade de ralenti do motor. 	√	√	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Verifique e ajuste a sincronização. 		√	√	√	√	√	√	√
5	* Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se existem fugas. • Se necessário, aperte-os. • Se necessário, substitua as anilhas. 	√	√	√	√	√	√	√	√
6	* Sistema de controlo de emissões evaporativas	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a existência de danos no sistema de controlo. • Se necessário, substitua-os. 			√		√			

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL	
			X 1000 km						
			1	10	20	30	40		
X 1000 mi		0.6	6	12	18	24			
7	*	Sistema de indução de ar	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se a válvula de corte de ar, a válvula por diapasão e o tubo possuem danos. • Substitua eventuais peças danificadas, caso seja necessário. 		√	√	√	√	√

Manutenção periódica e ajustes

PAU71372

Tabela de lubrificação e manutenção geral

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL			
			X 1000 km								
			1	10	20	30	40				
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24		
1	* Verificação do sistema de diagnóstico	<ul style="list-style-type: none"> Realize a inspeção dinâmica com a ferramenta de diagnóstico da Yamaha. Verifique os códigos de erro. 	√	√	√	√	√	√	√	√	
2	* Elemento do filtro de ar	<ul style="list-style-type: none"> Substitua. 	Cada 40000 km (24000 mi)								
3	Embraiagem	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento. Ajuste. 	√	√	√	√	√	√	√	√	
4	* Travão dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos. Substitua as pastilhas do travão, se necessário. 	√	√	√	√	√	√	√	√	
5	* Travão traseiro	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos. Substitua as pastilhas do travão, se necessário. 	√	√	√	√	√	√	√	√	
6	* Tubos dos travões	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se apresentam fendas ou danos. 		√	√	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Substitua. 	Cada 4 anos								
7	* Líquido dos travões	<ul style="list-style-type: none"> Mude. 	Cada 2 anos								
8	* Rodas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se apresentam desgaste ou danos. Se necessário, substitua-os. 		√	√	√	√	√	√	√	
9	* Pneus	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a profundidade do piso e se existem danos. Se necessário, substitua-os. Verifique a pressão do ar. Se necessário, corrija. 		√	√	√	√	√	√	√	
10	* Rolamentos de roda	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos. 		√	√	√	√	√	√	√	

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÔMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
11	* Rolamentos do pivô do braço oscilante	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e se apresenta uma folga excessiva. 		√	√	√	√			
		<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. 	Cada 50000 km (30000 mi)							
12	Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a folga, o alinhamento e o estado da corrente. Ajuste e lubrifique minuciosamente a corrente com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O. 	A cada 800 km (500 mi) e depois de lavar o motociclo, de conduzir à chuva ou em áreas húmidas							
13	* Rolamentos da direção	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se os rolamentos estão soltos. 	√	√		√				
		<ul style="list-style-type: none"> Aplice novamente uma quantidade moderada de massa de lubrificação de sabão de lítio. 			√		√			
14	* Fixadores do chassis	<ul style="list-style-type: none"> Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados. 		√	√	√	√	√		
15	Eixo de pivô da alavanca do travão	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique com graxa de silicone. 		√	√	√	√	√		
16	Eixo de pivô do pedal do travão	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. 		√	√	√	√	√		
17	Eixo de pivô da alavanca da embraiação	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. 		√	√	√	√	√		
18	Eixo de pivô do pedal de mudança de velocidades	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. 		√	√	√	√	√		
19	Descanso lateral	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento. Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. 		√	√	√	√	√		
20	* Interruptor do descanso lateral	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e substitua, se necessário. 	√	√	√	√	√	√		
21	* Forquilha dianteira	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo. Se necessário, substitua-os. 		√	√	√	√			
22	* Amortecedor	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo. Se necessário, substitua-os. 		√	√	√	√			

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÔMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
23	* Braço do relé de suspensão traseira e pontos de articulação do braço de ligação	• Verifique o funcionamento.		√	√	√	√			
24	Óleo do motor	• Substitua (aqueça o motor antes de drenar). • Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo.	√	√	√	√	√	√	√	
25	Cartucho do filtro de óleo do motor	• Substitua.	√		√		√			
26	* Sistema de refrigeração	• Verifique o nível de refrigerante e se o veículo apresenta fuga de refrigerante.		√	√	√	√	√	√	
		• Mude.	Cada 3 anos							
27	* Sistema EXUP	• Verifique o funcionamento, a folga do cabo e a posição da polia.	√		√		√			
28	* Interruptores dos travões dianteiro e traseiro	• Verifique o funcionamento.	√	√	√	√	√	√	√	
29	* Peças de movimento e cabos	• Lubrifique.		√	√	√	√	√	√	
30	* Compartimento e cabo do punho do acelerador	• Verifique o funcionamento e a folga. • Ajuste a folga do cabo do acelerador, se necessário. • Lubrifique o compartimento e o cabo do punho do acelerador.		√	√	√	√	√	√	
31	* Luzes, sinais e interruptores	• Verifique o funcionamento. • Ajuste o feixe do farol dianteiro.	√	√	√	√	√	√	√	

NOTA

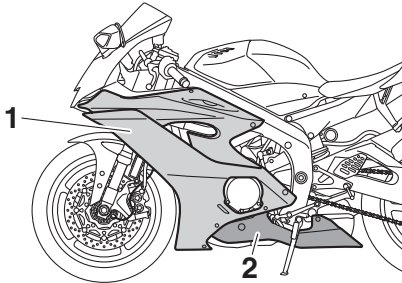
- Filtro de ar
 - O filtro de ar deste modelo utiliza um elemento de papel descartável revestido a óleo. Este elemento não pode ser limpo com ar comprimido porque pode danificá-lo.
 - O elemento do filtro de ar tem de ser substituído mais frequentemente se a condução for feita em áreas invulgarmente húmidas ou poeirentas.
 - Assistência do travão hidráulico
 - Verifique regularmente os níveis de líquido dos travões dianteiro e traseiro. Se necessário, reabasteça-o.
 - Substitua o cilindro mestre do travão traseiro, os componentes internos do cilindro mestre do travão dianteiro, as pinças dos travões e mude o líquido dos travões de dois em dois anos.
 - Substitua os tubos dos travões de quatro em quatro anos ou antes, caso apresentem fendas ou estejam danificados.
-

Manutenção periódica e ajustes

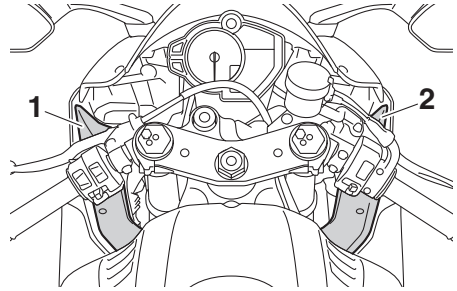
PAU18713

Remoção e instalação das carenagens e painéis

As carenagens e painéis ilustrados têm de ser retirados para efetuar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta secção sempre que precisar de retirar e instalar uma carenagem ou painel.



1. Carenagem A
2. Carenagem B



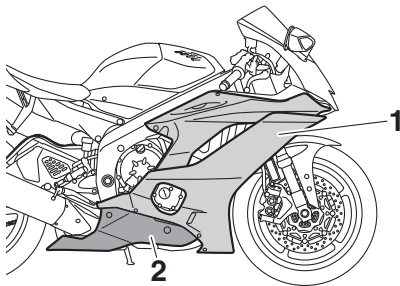
1. Painel A
2. Painel B

PAU79983

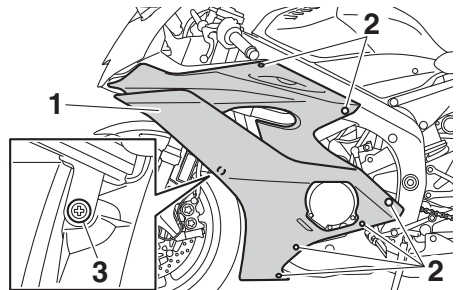
Carenagem A

Remoção da carenagem

1. Retire o painel A. (Consulte a página 7-13.)
2. Remova as cavilhas, os fixadores rápidos e o fixador rápido (tipo parafuso).

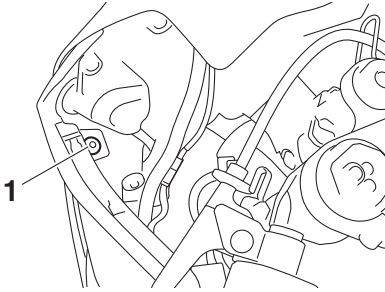


1. Carenagem C
2. Carenagem D

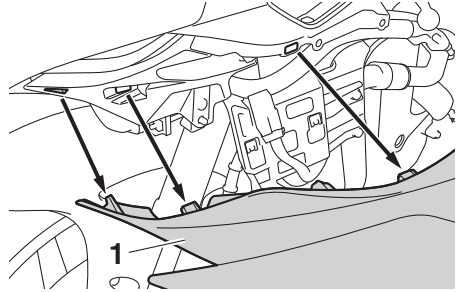


1. Carenagem A
2. Cavilha
3. Fixador rápido (tipo parafuso)

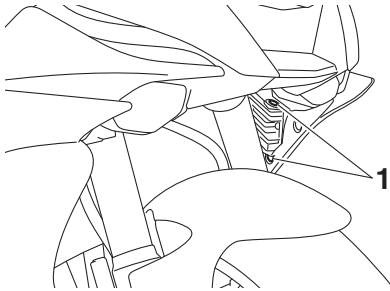
Manutenção periódica e ajustes



1. Cavilha

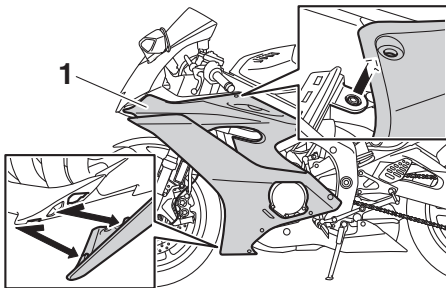


1. Carenagem A



1. Fixador rápido

3. Deslize a carenagem conforme ilustrado.

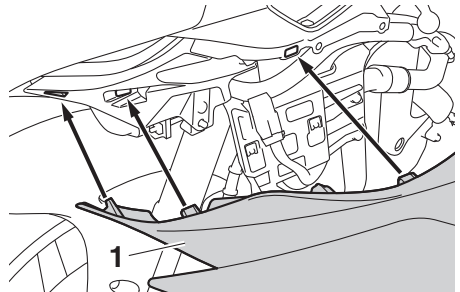


1. Carenagem A

4. Retire os prolongamentos superiores das fendas e, em seguida, deslize a carenagem para a frente.

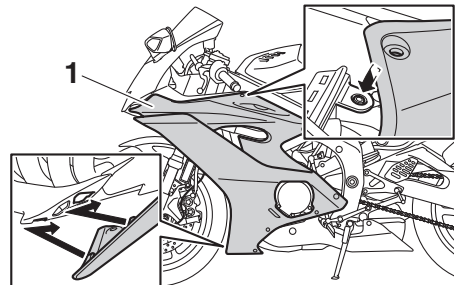
Instalação da carenagem

1. Deslize a carenagem para trás e, em seguida, encaixe os prolongamentos superiores nas fendas.



1. Carenagem A

2. Deslize a carenagem conforme ilustrado.



1. Carenagem A

3. Instale as cavilhas, os fixadores rápidos e o fixador rápido (tipo parafuso).

Manutenção periódica e ajustes

NOTA

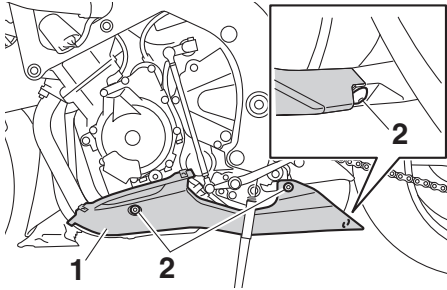
Coloque as cavilhas sem as apertar completamente, instale os fixadores rápidos (tipo parafuso) e os respectivos parafusos e, em seguida, aperte as cavilhas.

4. Instale o painel.

Carenagem B

Remoção da carenagem

1. Retire o painel A e a carenagem A. (Consulte a página 7-13.)
2. Retire a carenagem B retirando as cavilhas.



1. Carenagem B
2. Cavilha

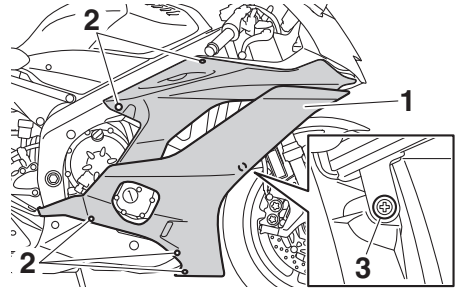
Instalação da carenagem

1. Coloque a carenagem B na respectiva posição original e depois instale as cavilhas.
2. Instale a carenagem A e o painel A.

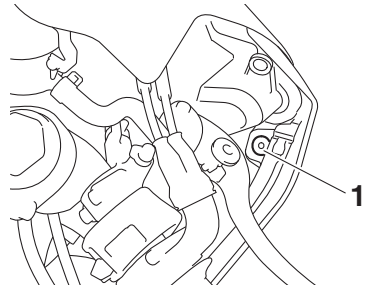
Carenagem C

Remoção da carenagem

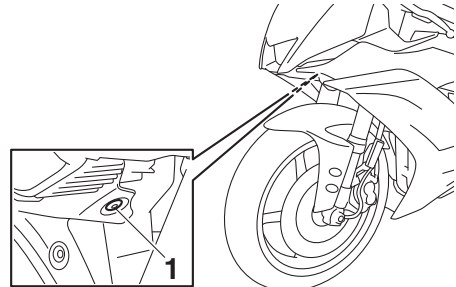
1. Retire o painel B. (Consulte a página 7-13.)
2. Remova as cavilhas, o fixador rápido e o fixador rápido (tipo parafuso).



1. Carenagem C
2. Cavilha
3. Fixador rápido (tipo parafuso)



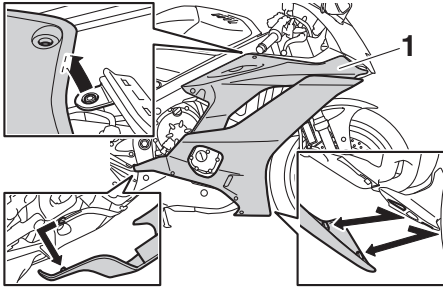
1. Cavilha



1. Fixador rápido

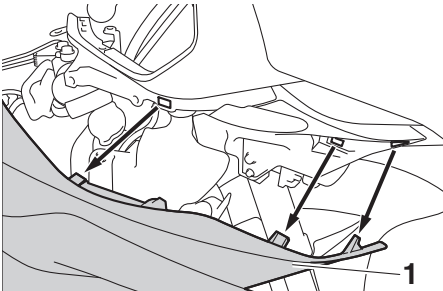
3. Deslize a carenagem conforme ilustrado.

Manutenção periódica e ajustes



1. Carenagem C

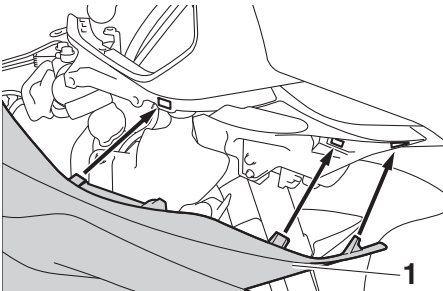
4. Retire a carenagem retirando os prolongamentos superiores das fendas.



1. Carenagem C

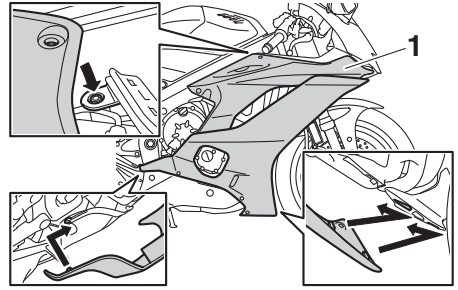
Instalação da carenagem

1. Encaixe os prolongamentos superiores nas fendas.



1. Carenagem C

2. Deslize a carenagem conforme ilustrado.



1. Carenagem C

3. Instale as cavilhas, o fixador rápido e o fixador rápido (tipo parafuso).

NOTA

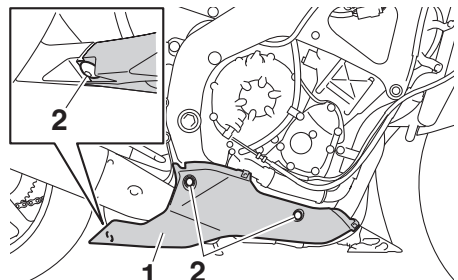
Coloque as cavilhas sem as apertar completamente, instale o fixador rápido (tipo parafuso) e o respetivo parafuso e, em seguida, aperte as cavilhas.

4. Instale o painel.

Carenagem D

Remoção da carenagem

1. Retire o painel B e a carenagem C. (Consulte a página 7-13.)
2. Retire a carenagem D retirando as cavilhas.



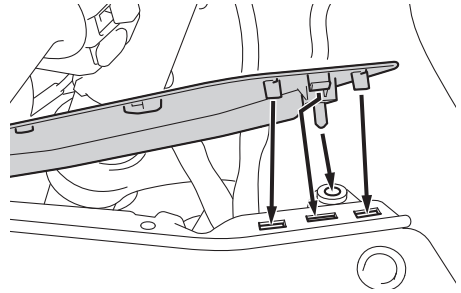
1. Carenagem D

2. Cavilha

Manutenção periódica e ajustes

Instalação da carenagem

1. Coloque a carenagem D na respectiva posição original e depois instale as cavilhas.
2. Instale a carenagem C e o painel B.

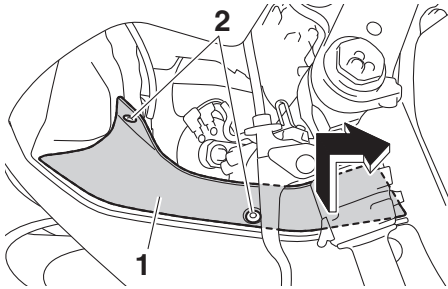


PAU79970

Painéis A e B

Remoção de um painel

Retire os fixadores rápidos e, depois, puxe o painel para fora conforme ilustrado.

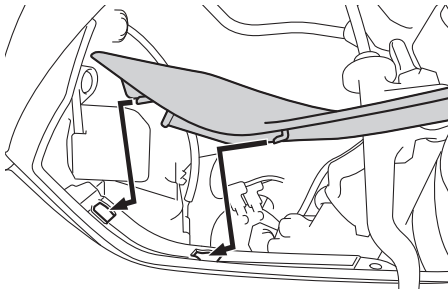


1. Painel A
2. Fixador rápido

7

Para instalar um painel

Coloque o painel na posição original e depois instale os fixadores rápidos.



PAU19653

Verificação das velas de ignição

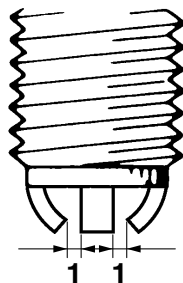
As velas de ignição são componentes importantes do motor que devem ser verificados periodicamente, preferivelmente por um concessionário Yamaha. Uma vez que o calor e os resíduos provocam a erosão lenta da vela de ignição, estes devem ser removidos e verificados em conformidade com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, o estado das velas de ignição pode revelar o estado do motor.

O isolador de porcelana à volta do eléctrodo central de cada vela de ignição deve apresentar uma cor acastanhada entre média a leve (a cor ideal quando o veículo é conduzido normalmente), e todas as velas de ignição instaladas no motor devem apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor claramente diferente, o motor poderá estar a funcionar de modo inapropriado. Não tente diagnosticar por si mesmo este tipo de problemas. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Se a vela de ignição mostrar sinais de erosão do eléctrodo e excesso de carbono ou outros resíduos, deverá ser substituída.

Vela de ignição especificada:
NGK/CR10EK

Antes de instalar uma vela de ignição, deverá medir a distância do eléctrodo da vela de ignição com um indicador de espessura do fio e, se necessário, esta deverá ser ajustada em conformidade com a especificação.



1. Distância do eléctrodo da vela de ignição

Distância do eléctrodo da vela de ignição:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Limpe a superfície da anilha da vela de ignição e a superfície correspondente, e depois limpe quaisquer impurezas existentes nas roscas da vela.

Binário de aperto:

Vela de ignição:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

NOTA

Se não houver uma chave de binário disponível quando instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do momento de aperto correto é 1/4–1/2 volta além do aperto manual. No entanto, a vela de ignição deverá ser apertada com o momento de aperto especificado logo que possível.

PCA10841

PRECAUÇÃO

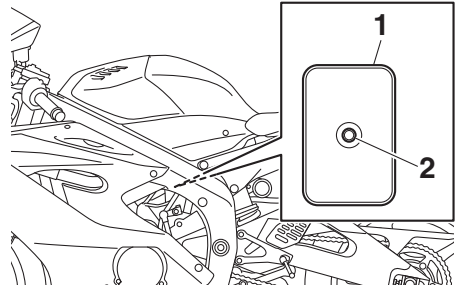
Não utilize ferramentas para retirar ou instalar a tampa da vela de ignição, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Poderá ser difícil retirar a tampa da vela de ignição, uma vez que o vedante de borracha do rebordo da tampa encaixa firmemente. Para retirar a tampa da vela de ignição, basta rodá-la para a frente e para trás

Manutenção periódica e ajustes

enquanto puxa a mesma para fora; para a instalar, rode-a para a frente e para trás enquanto a empurra para dentro.

PAU36112

Lata



1. Lata
2. Respiradouro da lata

Este modelo está equipado com uma lata para prevenir a descarga de vapor de combustível para a atmosfera. Antes de operar este veículo, verifique sem falta o seguinte:

- Verifique as ligações dos tubos.
- Verifique todos os tubos e latas quanto a fendas ou danos. Substitua-a se estiver danificada.
- Certifique-se de que o respiro da lata não está bloqueado e limpe-o, se necessário.

Manutenção periódica e ajustes

PAU80312

Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo

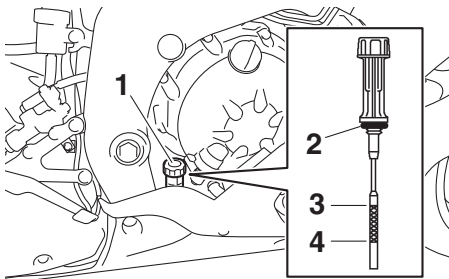
O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o óleo e o cartucho do filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de óleo do motor

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.
2. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos, até o óleo assentar.
4. Retire a vareta medidora do nível de óleo do motor e limpe-a; introduza-a novamente no orifício (sem a atarraxar) e, depois, retire-a novamente, para verificar o nível do óleo.

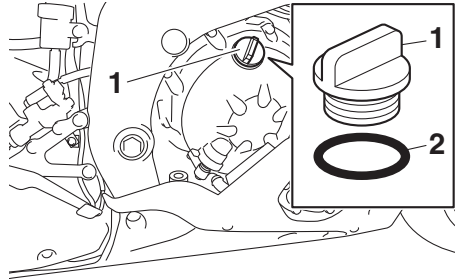
NOTA

O óleo do motor deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Vareta medidora do nível de óleo
2. Anel de vedação em O
3. Marca do nível máximo
4. Marca do nível mínimo

5. Verifique se existem danos no anel de vedação em O da vareta medidora de nível e, se necessário, substitua-o.
6. Caso o nível de óleo do motor se situe na marca de nível mínimo ou abaixo desta, retire a tampa de enchimento de óleo do motor e adicione óleo suficiente do tipo recomendado para retificar o nível.



1. Tampa de enchimento de óleo do motor
2. Anel de vedação em O

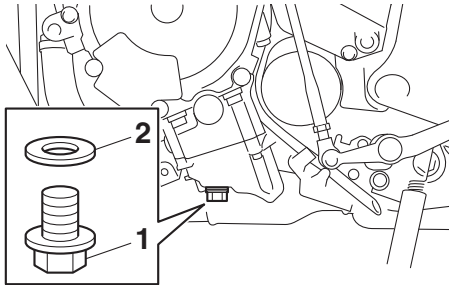
7. Verifique se existem danos no anel de vedação em O da tampa de enchimento e, se necessário, substitua-o.
8. Insira e aperte a vareta medidora do nível de óleo do motor e, de seguida, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

Mudança do óleo do motor (com ou sem substituição do cartucho do filtro de óleo)

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada.
2. Retire as carenagens A e B. (Consulte a página 7-9.)
3. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
4. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do motor para recolher o óleo usado.

Manutenção periódica e ajustes

5. Retire a tampa de enchimento de óleo, a cavilha de drenagem de óleo do motor e a respetiva anilha, para drenar o óleo do cárter.

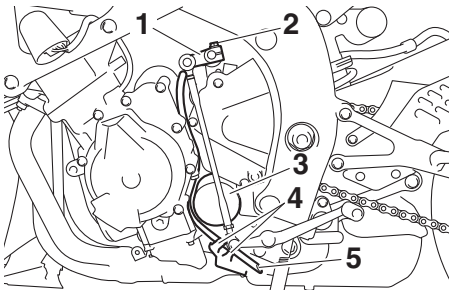


1. Cavilha de drenagem do óleo do motor
2. Anilha

NOTA

Ignore os passos 6–12 se não desejar substituir o cartucho do filtro de óleo.

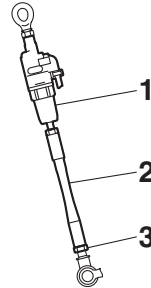
6. Retire a cavilha da alavanca da mudança de velocidades e, depois, puxe a alavanca da mudança de velocidades do veio da mudança de velocidades.



1. Alavanca da mudança de velocidades
2. Cavilha da alavanca da mudança de velocidades
3. Cartucho do filtro de óleo
4. Guia
5. Tubo de descarga do depósito de combustível

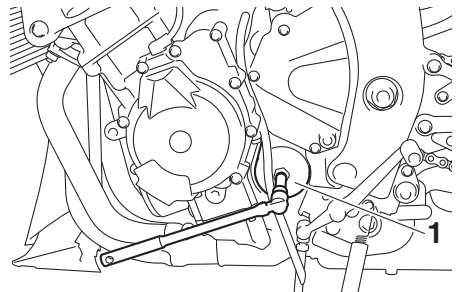
NOTA

Se necessário, desligue o interruptor das mudanças e o tirante de ligação, desaperando a porca inferior.



1. Interruptor das mudanças
2. Tirante de ligação
3. Porca

7. Retire o tubo de descarga do excedente do depósito de combustível dos guias.
8. Retire o cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo.



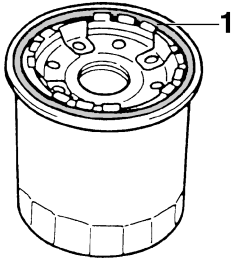
1. Chave inglesa do filtro de óleo

NOTA

Poderá obter uma chave inglesa do filtro de óleo num concessionário Yamaha.

9. Aplique uma camada pouco espessa de óleo do motor limpo no anel de vedação em O do novo cartucho do filtro de óleo.

Manutenção periódica e ajustes

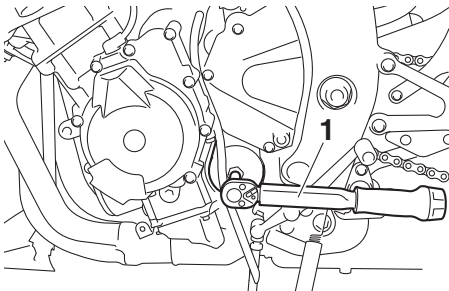


1. Anel de vedação em O

NOTA

Certifique-se de que o anel de vedação em O está bem encaixado.

10. Instale o novo cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo e aperte-o em conformidade com o binário especificado, utilizando uma chave de binário.



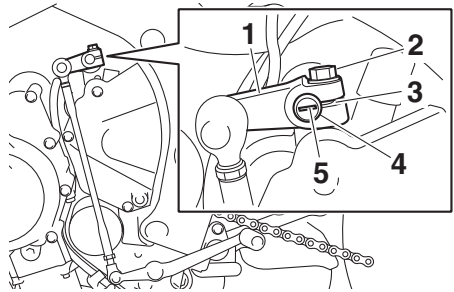
1. Chave de binário

Binário de aperto:

Cartucho do filtro de óleo:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

11. Instale o tubo de descarga do excedente do depósito de combustível nos guias e coloque-os na respectiva posição original.
12. Instale a alavanca de mudança de velocidades alinhando a fenda na mesma com a marca no veio da mudança de velocidades e instalando a cavilha da alavanca de mudança de velocidade

des para depois apertá-la em conformidade com o binário especificado.
PRECAUÇÃO: Certifique-se de que alinha a fenda com a marca para assegurar uma engrenagem correta. Se a fenda e a marca não estiverem alinhadas, a alavanca de mudança de velocidades não terá um movimento correto e poderá não conseguir mudar para uma velocidade superior ou inferior. [PCA24140]



1. Alavanca da mudança de velocidades
2. Cavilha da alavanca da mudança de velocidades
3. Fenda
4. Veio da mudança de velocidades
5. Marca

Binário de aperto:

Cavilha da alavanca da mudança de velocidades:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

13. Instale a cavilha de drenagem de óleo do motor e a respectiva nova anilha e, depois, aperte a cavilha em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Cavilha de drenagem de óleo do motor:
43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb·ft)

14. Reabasteça com a quantidade especificada de óleo do motor recomendado.

Manutenção periódica e ajustes

PCA10402

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 9-1.

Quantidade de óleo:

Mudança de óleo:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Com remoção do filtro de óleo:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

PRECAUÇÃO

Se a luz de advertência do nível de óleo tremeluzir ou permanecer acesa, mesmo que o nível de óleo esteja correto, desligue imediatamente o motor e solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

NOTA

Depois do motor e do sistema de escape terem arrefecido, certifique-se de que limpa o óleo eventualmente derramado sobre quaisquer componentes.

PCA11621

PRECAUÇÃO

- **Para evitar o patinar da embraiagem (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embraiagem), não misture quaisquer aditivos químicos. Não utilize óleos com a especificação para diesel de “CD” nem óleos de qualidade superior à especificada. Para além disso, não utilize óleos denominados “ENERGY CONSERVING II” ou superiores.**
- **Certifique-se de que não entra nenhum material estranho no cárter.**

15. Verifique se existem danos no anel de vedação em O da tampa de enchimento e, se necessário, substitua-o.
16. Instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.
17. Coloque o motor em funcionamento e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos enquanto verifica se existem fugas de óleo. Caso haja uma fuga de óleo, desligue imediatamente o motor e procure a causa.

NOTA

Depois de ligar o motor, a luz de advertência do nível de óleo do motor deverá desligar-se se o nível de óleo for suficiente.

18. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e, se necessário, corrija-o.
19. Verifique se existem danos no anel de vedação em O da vareta medidora de nível e, se necessário, substitua-o.
20. Instale as carenagens.

Manutenção periódica e ajustes

Refrigerante

PAU20071

O nível do refrigerante deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de líquido refrigerante

PAU3908A

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.

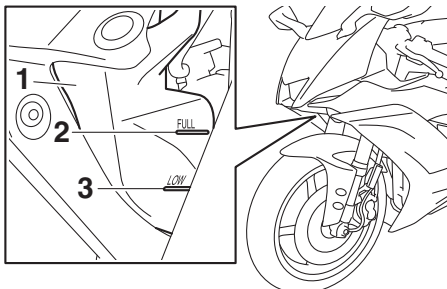
NOTA

- O nível de refrigerante deve ser verificado com o motor frio uma vez que este varia consoante a temperatura do motor.
- Durante a verificação do nível de refrigerante, certifique-se de que o veículo está totalmente na vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Verifique o nível de refrigerante no reservatório de refrigerante.

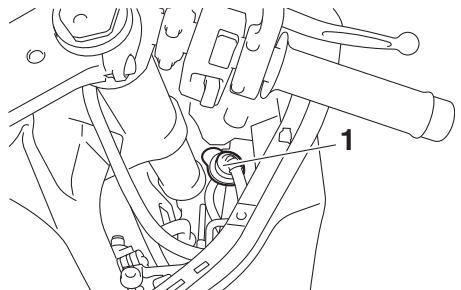
NOTA

O refrigerante deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Reservatório de refrigerante
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo

3. Se o líquido refrigerante se encontrar na marca de nível mínimo ou abaixo desta, retire o painel B para aceder ao reservatório de refrigerante. (Consulte a página 7-9.)
4. Retire a tampa do reservatório de refrigerante, adicione líquido refrigerante até à marca de nível máximo e, depois, instale a tampa do reservatório. **AVISO! Retire apenas a tampa do reservatório de refrigerante. Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [PWA15162] **PRECAUÇÃO: Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água macia. Não utilize água dura nem água salgada pois danificam o motor. Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelação e corrosão. Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor de anticongelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.** [PCA10473]



1. Tampa do reservatório de refrigerante

Manutenção periódica e ajustes

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

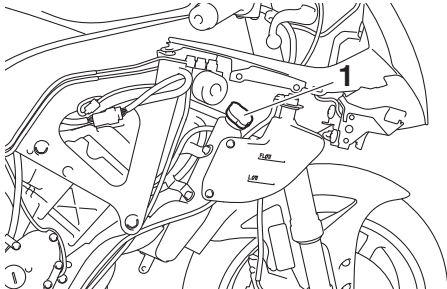
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Instale o painel.

PAU79950

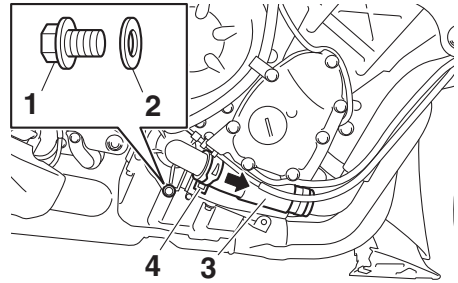
Substituição do líquido refrigerante

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e, se necessário, deixe o motor arrefecer.
2. Retire o painel B e a carenagem C.
3. Coloque um recipiente sob o motor para recolher o líquido refrigerante usado.
4. Retire a tampa do radiador. **AVISO!** Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. [PWA10382]



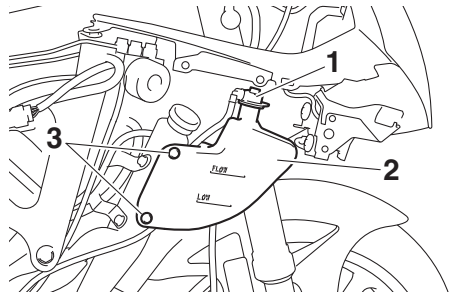
1. Tampa do radiador

5. Retire a cavilha de drenagem de refrigerante e a anilha para drenar o sistema de refrigeração.



1. Cavilha de drenagem de refrigerante
2. Anilha
3. Tubo do radiador
4. Presilha do tubo

6. Mova o grampo do tubo na direção ilustrada e, depois, desligue o tubo do radiador para o drenar.
7. Retire o reservatório de refrigerante, retirando as respetivas cavilhas.
8. Retire a tampa do reservatório de refrigerante e, depois, vire-o ao contrário para o esvaziar.



1. Tampa do reservatório de refrigerante
2. Reservatório de refrigerante
3. Cavilha

9. Depois do refrigerante estar totalmente drenado, lave minuciosamente o sistema de refrigeração com água limpa da torneira.
10. Instale o reservatório de refrigerante, colocando as respetivas cavilhas.

Manutenção periódica e ajustes

11. Ligue o tubo do radiador e, de seguida, mova o grampo do tubo novamente para a respetiva posição original.
12. Instale a cavilha de drenagem de refrigerante e a nova anilha e, depois, aperte a cavilha em conformidade com o binário especificado.
17. Coloque o motor em funcionamento e verifique se existem fugas de líquido refrigerante no veículo. Caso detete fugas de líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de refrigeração.
18. Instale a carenagem e o painel.

Binário de aperto:

Cavilha de drenagem de refrigerante:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

13. Verta o líquido refrigerante recomendado no reservatório até à marca do nível máximo e, depois, volte a colocar a tampa do reservatório de refrigerante.
14. Verta o líquido refrigerante recomendado no radiador até este ficar cheio.

Proporção de mistura de anticongelante/água:

1:1

Anticongelante recomendado:

Anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade com anticorrosivos para motores em alumínio

Quantidade de líquido refrigerante:

Radiador (incluindo todas as vias):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Reservatório de refrigerante (até à marca do nível máximo):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

15. Instale a tampa do radiador, coloque o motor em funcionamento, deixe-o ao ralenti durante alguns minutos e desligue-o.
16. Retire a tampa do radiador para verificar o nível de líquido refrigerante no radiador. Se necessário, acrescente líquido refrigerante suficiente até que atinja o topo do radiador e, finalmente, coloque a tampa do radiador.

Manutenção periódica e ajustes

PAU36765

Elemento do filtro de ar

O elemento do filtro de ar tem de ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha que substitua o elemento do filtro de ar.

PAU44735

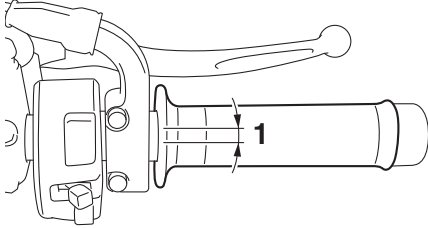
Verificação da velocidade de ralenti do motor

Verifique a velocidade de ralenti do motor e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a retifique.

<p>Velocidade de ralenti do motor: 1250–1350 rpm</p>

Verificação da folga do punho do acelerador

Meça a folga do punho do acelerador conforme ilustrado.



1. Folga do punho do acelerador

Folga do punho do acelerador:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Verifique periodicamente a folga do punho do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a ajuste.

Folga das válvulas

A folga das válvulas muda com a utilização, resultando numa mistura inadequada de ar/combustível e/ou ruído no motor. Para evitar que isto ocorra, a folga das válvulas deverá ser regulada por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Manutenção periódica e ajustes

Pneus

PAU70961

Os pneus são o único contacto entre o veículo e a estrada. A segurança em todas as condições de condução depende de uma área relativamente pequena de contacto com a estrada. Por conseguinte, é essencial manter os pneus sempre em bom estado e substituí-los na altura apropriada pelos pneus especificados.

Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada viagem.

PWA18370

AVISO

- A utilização deste veículo com a pressão de ar dos pneus incorreta pode causar ferimentos graves ou morte devido à perda de controlo.
- A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).

Pressão de ar dos pneus a frio:

Frente:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Trás:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Carga máxima*:

185 kg (408 lb)

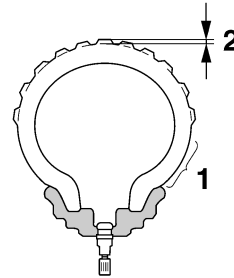
* Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios

PWA10512

AVISO

Nunca sobrecarregue o seu veículo. A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.

Inspeção dos pneus



1. Flanco do pneu
2. Profundidade do piso do pneu

Os pneus devem ser verificados antes de cada viagem. Se a profundidade da face de rolamento central atingir o limite especificado, se o pneu tiver um prego ou fragmentos de vidro, ou se o flanco estiver rachado, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do piso do pneu (frente e trás):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

Os limites de profundidade do piso dos pneus poderão diferir de país para país. Cumpra sempre os regulamentos locais.

PWA10472

AVISO

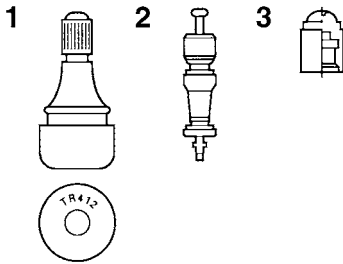
- Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus excessivamente gastos. Para além de ser ilegal, utilizar o veículo com pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar a perda de controlo.
- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os travões, incluindo os pneus, deve ser executada por um concessionário Yamaha, que possui os co-

Manutenção periódica e ajustes

nhcimentos e experiência profissional necessários para o fazer.

- Após a substituição de um pneu, conduza a velocidades moderadas, uma vez que a superfície do pneu deverá primeiro ser “rodada” para que desenvolva as respetivas características ótimas.

Informações relativas aos pneus



1. Válvula de ar do pneu
2. Núcleo da válvula de ar do pneu
3. Tampa da válvula de ar do pneu com vedante

Este modelo está equipado com pneus sem câmara de ar e válvulas de ar do pneu. Os pneus desgastam-se, mesmo que não sejam usados ou tenham sido usados apenas ocasionalmente. Uma prova de desgaste são as fendas no piso do pneu e na borracha do flanco, por vezes acompanhadas de deformação da carcaça. Os pneus velhos e desgastados devem ser verificados por especialistas em pneus para garantir que estão em condições para continuarem a ser usados.

PWA10482

AVISO

- Os pneus da frente e de trás devem ser da mesma marca e modelo; caso contrário, as características de condução do motociclo podem ser diferentes, o que poderia causar um acidente.

- Certifique-se sempre de que as tampas das válvulas estão bem instaladas para evitar a fuga de pressão de ar.
- Utilize apenas as válvulas para pneus e os núcleos de válvula indicados na lista abaixo para evitar o esvaziamento dos pneus durante a condução a alta velocidade.

Depois de testes extensivos, apenas os pneus abaixo listados estão aprovados para este modelo pela Yamaha.

Pneu da frente:

Tamanho:

120/70ZR17M/C (58W)

Fabricante/modelo:

DUNLOP/SPORTMAX D214F

BRIDGESTONE/BATTLAX S21F

Pneu de trás:

Tamanho:

180/55ZR17M/C (73W)

Fabricante/modelo:

DUNLOP/SPORTMAX D214

BRIDGESTONE/BATTLAX S21R

DIANTEIRO e TRASEIRO:

Válvula de ar do pneu:

TR412

Núcleo de válvula:

#9100 (original)

PWA10601

AVISO

Este motociclo está equipado com pneus para velocidade super alta. Verifique os pontos seguintes de modo a tirar o máximo partido da eficiência destes pneus.

- Utilize apenas os pneus sobresselentes especificados. Outro tipo de pneus poderá rebentar a velocidades super altas.
- Os pneus completamente novos podem ter uma aderência relativamente fraca em certas superfícies de estrada até terem sido “rodados”. Portanto, depois de instalar

Manutenção periódica e ajustes

PAU21963

um pneu novo, é aconselhável conduzir moderadamente durante aproximadamente 100 km (60 mi) antes de fazer qualquer viagem a alta velocidade.

- Os pneus têm de ser aquecidos antes de uma viagem a alta velocidade.
 - Ajuste sempre a pressão de ar dos pneus em conformidade com as condições de utilização.
-

Rodas de liga

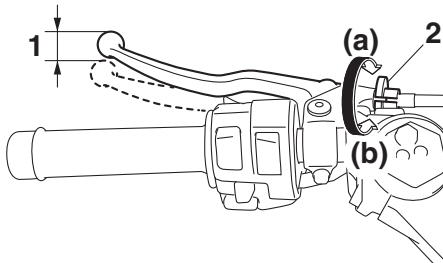
Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu veículo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos às rodas especificadas.

- Antes de cada viagem, deverá verificar se os aros das rodas apresentam fendas, dobras, deformações ou danos. Caso encontre qualquer tipo de danos, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a roda. Não tente fazer qualquer tipo de reparação na roda, por pequena que seja. Uma roda que esteja deformada ou rachada deverá ser substituída.
- A roda deve ser equilibrada sempre que o pneu ou a roda sejam trocados ou substituídos. Uma roda desequilibrada pode resultar num fraco desempenho, características de manuseamento adversas e uma vida reduzida do pneu.

PAU79960

Ajuste da folga da alavanca da embraiagem

Meça a folga da alavanca da embraiagem conforme ilustrado.



1. Folga da alavanca da embraiagem
2. Cavilha ajustadora da folga da alavanca da embraiagem

Folga da alavanca da embraiagem:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

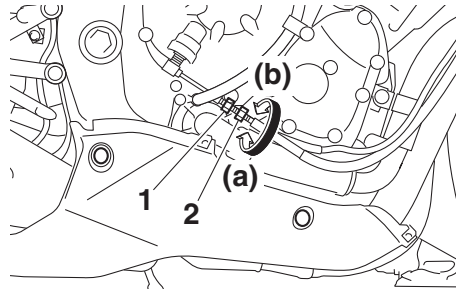
Verifique periodicamente a folga da alavanca da embraiagem e, se necessário, ajuste como se segue.

Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a respetiva cavilha ajustadora na alavanca da embraiagem na direção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direção (b).

NOTA

Caso não consiga obter a folga especificada para a alavanca da embraiagem seguindo os procedimentos descritos acima, faça o seguinte.

1. Rode a cavilha ajustadora na alavanca da embraiagem totalmente na direção (a) para desapertar o cabo da embraiagem.
2. Retire o painel B e a carenagem C. (Consulte a página 7-9.)
3. Desaperte a contraporca situada no cârter.

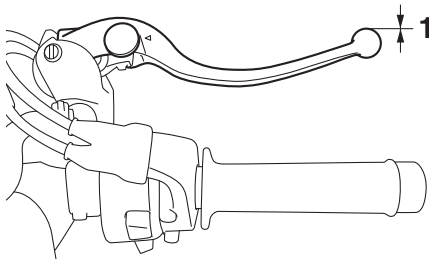


1. Contraporca
2. Porca ajustadora da folga da alavanca da embraiagem
4. Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a respetiva porca ajustadora na direção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a porca ajustadora na direção (b).
5. Aperte a contraporca.
6. Instale a carenagem e o painel.

Manutenção periódica e ajustes

PAU37914

Verificação da folga da alavanca do travão



1. Sem folga da alavanca do travão

Não deve haver folga na extremidade da alavanca do travão. Caso haja folga, solicite a um concessionário Yamaha que inspecione o sistema de travagem.

PWA14212

PAU36504

Interruptores das luzes dos travões

A luz do travão, que é ativada pelo pedal do travão e pela alavanca do travão, deve acender-se imediatamente antes da travagem se concluir. Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste os interruptores da luz do travão.

AVISO

Uma sensação suave ou esponjosa na alavanca do travão pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema antes de utilizar o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho dos travões, o que poderá resultar na perda de controlo e num acidente.

PAU22393

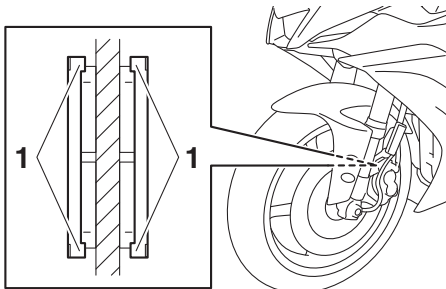
PAU46292

Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás

Deverá verificar se existe desgaste nas pastilhas dos travões da frente e de trás nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pastilhas do travão da frente

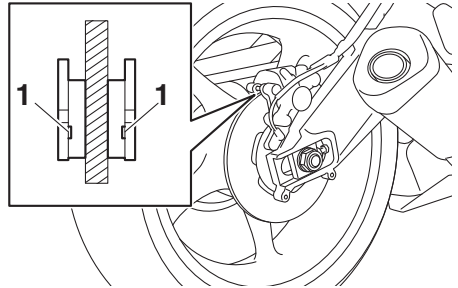
PAU36891



1. Indicador de desgaste da pastilha do travão

Cada uma das pastilhas do travão da frente está equipada com indicadores de desgaste, que lhe permitem verificar o respetivo desgaste sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique a posição dos indicadores de desgaste enquanto aciona o travão. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que um indicador de desgaste atinja o disco do travão, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

Pastilhas do travão de trás



1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do travão

Cada uma das pastilhas do travão traseiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha do travão sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique as ranhuras indicadoras do desgaste. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que a ranhura indicadora de desgaste tenha quase aparecido, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

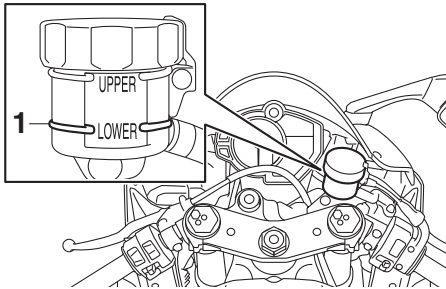
Manutenção periódica e ajustes

PAU40262

Verificação do nível de líquido dos travões

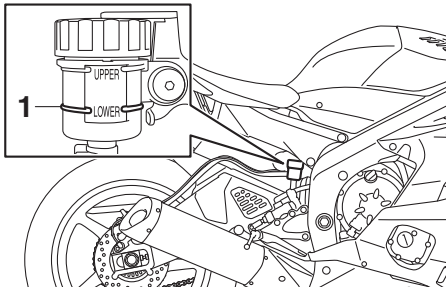
Antes de conduzir, verifique se o líquido dos travões se encontra acima da marca de nível mínimo. Ao verificar o nível do líquido, certifique-se de que o topo do reservatório se encontra na horizontal. Reabasteça o líquido dos travões, se necessário.

Travão dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Travão traseiro



1. Marca do nível mínimo

Líquido dos travões especificado:
DOT 4

PWA16011

AVISO

Uma manutenção inadequada pode resultar em perda de capacidade de travagem. Cumpra as seguintes precauções:

- Se o líquido dos travões for insuficiente, poderá ocorrer entrada de ar no sistema de travagem, reduzindo o desempenho da travagem.
- Limpe a tampa de enchimento antes de remover. Utilize apenas líquido dos travões DOT 4 de um recipiente selado.
- Utilize apenas o líquido dos travões especificado, caso contrário os vedantes de borracha podem deteriorar-se, causando fugas.
- Reabasteça com o mesmo tipo de líquido de travões. A adição de líquido dos travões diferente de DOT 4 pode resultar numa reação química nociva.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água ou pó no reservatório de líquido dos travões. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do líquido e poderá causar bloqueio de vapor, e a sujidade poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

PCA17641

PRECAUÇÃO

O líquido dos travões poderá danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe sempre de imediato o líquido derramado.

À medida que as pastilhas do travão se desgastam, é normal que o nível de líquido dos travões desça gradualmente. Um nível reduzido de líquido dos travões pode indicar que as pastilhas dos travões estão gastas e/ou fuga no sistema de travagem. Por conseguinte, verifique se as pastilhas dos travões estão gastas e se o sistema de travagem apresenta fugas. Se o nível de líquido dos travões descer repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa antes de conduzir.

Mudança do líquido dos travões

PAU22733

Solicite a um concessionário Yamaha que substitua o líquido dos travões nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, mande substituir os vedantes de óleo dos cilindros mestre e das pinças, assim como os tubos dos travões, nos intervalos especificados a seguir ou sempre que apresentem danos ou fugas.

- Vedantes de óleo: Substitua de dois em dois anos.
- Tubos dos travões: Substitua de quatro em quatro anos.

Folga da corrente de transmissão

PAU22762

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem e, se necessário, ajustada.

Verificação da folga da corrente de transmissão

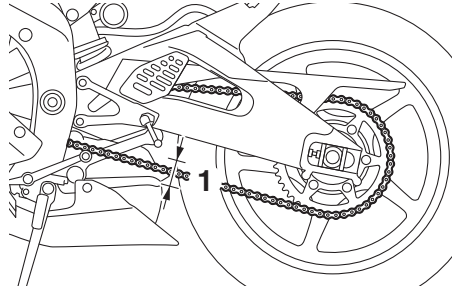
PAU74251

1. Coloque o motociclo no descanso lateral.

NOTA

Ao verificar e ajustar a folga da corrente de transmissão, o motociclo não deve ter qualquer tipo de carga.

2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Meça a folga da corrente de transmissão como indicado.



1. Folga da corrente de transmissão

Folga da corrente de transmissão:
30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)

4. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste-a do modo que se segue. **PRECAUÇÃO:** Uma folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor assim como outras peças vitais do motociclo e pode provocar patinagem ou quebra da corrente. Para evitar que isto ocorra, mantenha a

Manutenção periódica e ajustes

folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.

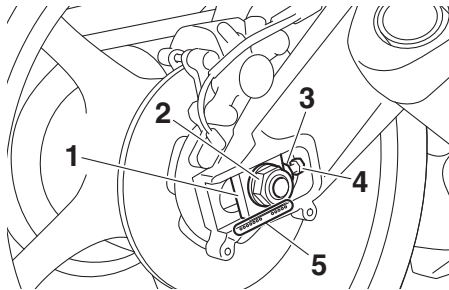
[PCA10572]

PAU74260

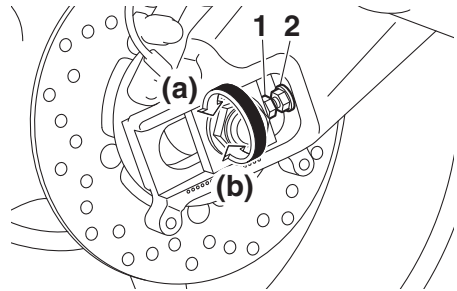
Ajuste da folga da corrente de transmissão

Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a folga da corrente de transmissão.

1. Desaperte a porca do eixo e a contraporca em ambos os lados do braço oscilante.



1. Polia da corrente de transmissão
 2. Porca do eixo
 3. Cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão
 4. Contraporca
 5. Marcas de alinhamento
2. Para apertar a corrente de transmissão, rode a cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão em ambos os lados do braço oscilante na direção (a). Para desapertar a corrente de transmissão, rode a cavilha ajustadora em ambos os lados do braço oscilante na direção (b) e empurre a roda traseira para a frente.



1. Cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão
2. Contraporca

NOTA

Utilizando as marcas de alinhamento situadas em ambos os lados do braço oscilante, certifique-se de que ambas as polias da corrente de transmissão estão na mesma posição para obter um correto alinhamento das rodas.

3. Aperte a porca do eixo e, depois, as contraporcas em conformidade com os binários especificados.

Binários de aperto:

Porca do eixo:
110 N·m (11 kgf·m, 80 lb·ft)
Contraporca:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Certifique-se de que as polias da corrente de transmissão estão na mesma posição, a folga da corrente de transmissão está correta, e a corrente de transmissão se move suavemente.

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário gastar-se-á rapidamente, especialmente quando conduz o veículo em áreas poeirentas ou húmidas. Faça a manutenção da corrente de transmissão do seguinte modo:

PCA10584

PRECAUÇÃO

A corrente de transmissão deverá ser lubrificada após lavar o motociclo, conduzir à chuva ou conduzir em áreas húmidas.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia. **PRECAUÇÃO: Para evitar danificar os anéis de vedação em O, não lave a corrente de transmissão a vapor, a alta pressão nem com solventes inapropriados.**

[PCA11122]

2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O. **PRECAUÇÃO: Não utilize óleo do motor ou qualquer outro lubrificante para a corrente de transmissão, pois estes podem conter substâncias que podem danificar os anéis de vedação em O.** [PCA11122]

Verificação e lubrificação dos cabos

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento e o estado de todos os cabos de controlo e, se necessário, deverá lubrificar os cabos e as respetivas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se deslocar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou substitua. **AVISO! Eventuais danos no recetáculo exterior dos cabos podem resultar no aparecimento de ferrugem no interior e provocar interferência com o movimento dos cabos. Substitua os cabos danificados assim que possível, para evitar situações de insegurança.** [PWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante para cabos Yamaha ou outro lubrificante para cabos adequado

Manutenção periódica e ajustes

PAU23115

PAU44276

Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador

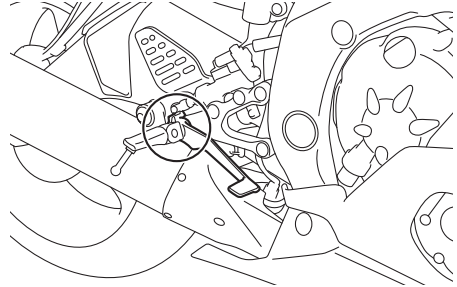
O funcionamento do punho do acelerador deverá ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

O cabo do acelerador possui uma cobertura de borracha. Verifique se a cobertura está firmemente instalada. Mesmo que a cobertura se encontre corretamente instalada, ela não protege completamente o cabo contra a entrada de água. Por conseguinte, quando lavar o veículo, tenha cuidado para não deitar água diretamente na cobertura nem no cabo. Se houver sujidade no cabo ou na cobertura, limpe com um pano húmido.

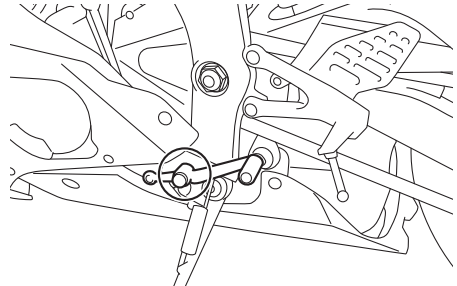
Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos pedais do travão e de mudança de velocidades e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs dos pedais.

Pedal do travão



Pedal de mudança de velocidades



Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

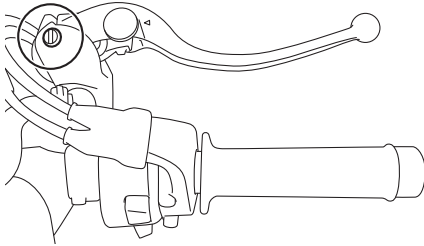
Manutenção periódica e ajustes

PAU23144

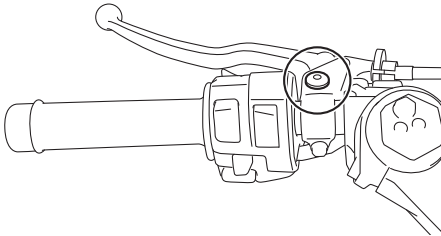
Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento das alavancas do travão e da embraiagem e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs da alavanca.

Alavanca do travão



Alavanca da embraiagem



Lubrificantes recomendados:

Alavanca do travão:

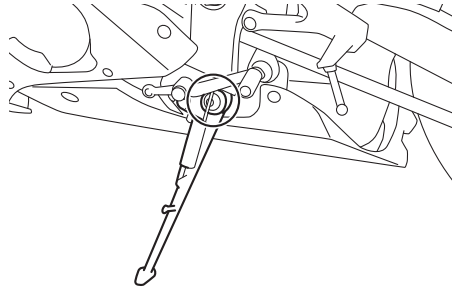
Massa de lubrificação de silicone

Alavanca da embraiagem:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

PAU23203

Verificação e lubrificação do descanso lateral



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento do descanso lateral e, se necessário, deverá lubrificar o pivô do descanso lateral e as superfícies de contacto de metal com metal.

PWA10732

AVISO

Caso o descanso lateral não se desloque suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou repare. Caso contrário, o descanso lateral pode bater no chão e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo.

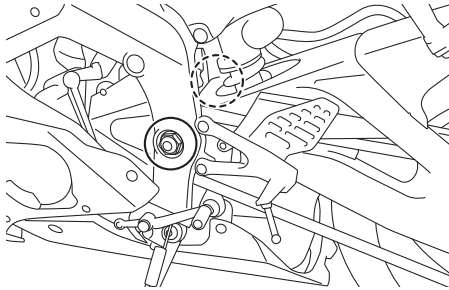
Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Manutenção periódica e ajustes

Lubrificação dos pivôs do braço oscilante

PAUM1653



Os pivôs do braço oscilante devem ser lubrificados por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Verificação da forquilha dianteira

PAU23273

O estado e funcionamento da forquilha dianteira deverão ser verificados como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do estado

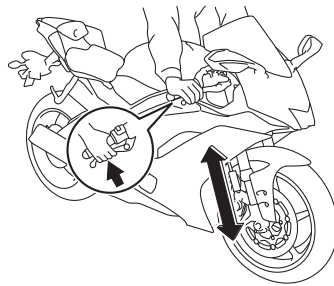
Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou perdem óleo em excesso.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.**

[PWA10752]

2. Com o travão dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.



PCA10591

PRECAUÇÃO

Se encontrar quaisquer danos na forquilha dianteira ou se esta não funcionar devidamente, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique ou repare.

PAU23285

PAU23292

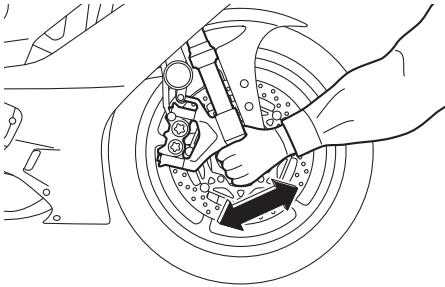
Verificação da direção

Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem provocar situações de perigo. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado do modo que se segue e nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

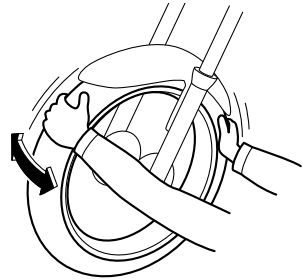
1. Levante a roda dianteira do chão. (Consulte a página 7-43.) **AVISO!**

Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar. [PWA10752]

2. Segure as extremidades inferiores das pernas da forquilha dianteira e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direção.



Verificação dos rolamentos de roda

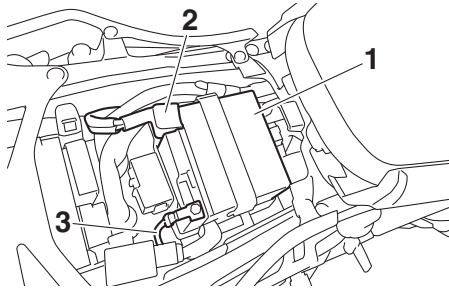


Os rolamentos de roda dianteiros e traseiros têm de ser verificados nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Se houver uma folga no cubo da roda ou se a roda não virar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos de roda.

Manutenção periódica e ajustes

Bateria

PAU50212



1. Bateria
2. Fio de bateria positivo (vermelho)
3. Fio de bateria negativo (preto)

A bateria encontra-se por baixo do assento do condutor. (Consulte a página 4-24.) Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula). Não é necessário verificar o eletrólito nem acrescentar água destilada. No entanto, as ligações dos fios da bateria devem ser verificadas e, se necessário, apertadas.

PWA10761

AVISO

- O eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efetue os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.
 - EXTERNOS: Lave com água abundante.
 - INTERNOS: Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
 - OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.

- As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

PCA16522

PRECAUÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria.

Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco. **PRECAUÇÃO:** Para remover a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, desligar o fio negativo antes do positivo. [PCA16304]
2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar. **PRECAUÇÃO:** Para instalar a bateria, deve verificar se o

Manutenção periódica e ajustes

PAU2370A

interruptor principal está desligado e, em seguida, ligar o fio positivo antes do negativo. [PCA16842]

4. Após a instalação, certifique-se de que os fios para bateria estão devidamente ligados aos terminais de bateria.

PCA16531

PRECAUÇÃO

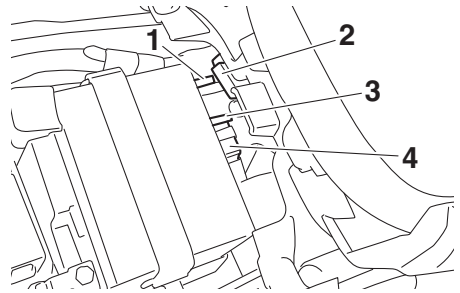
Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na mesma.

Substituição dos fusíveis

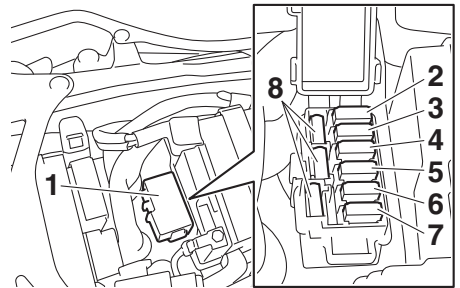
O fusível principal, o fusível do motor do ABS e a caixa de fusíveis 1 encontram-se por baixo do assento do condutor. (Consulte a página 4-24.)

NOTA

Para aceder ao fusível do motor ABS, remova a cobertura do relé do motor de arranque puxando-a para cima.



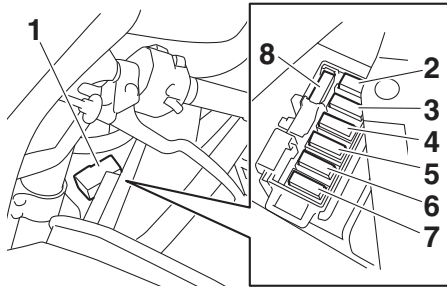
1. Fusível do motor do ABS
2. Cobertura do relé do motor de arranque
3. Fusível de substituição do motor do ABS
4. Fusível principal



1. Caixa de fusíveis 1
2. Fusível do sistema de injeção
3. Fusível da ECU do ABS
4. Fusível do terminal 1 (para equipamento opcional)
5. Fusível da válvula eletrónica do acelerador
6. Fusível de reserva (para o relógio e o sistema imobilizador)
7. Fusível de solenóide ABS
8. Fusível de substituição

Manutenção periódica e ajustes

A caixa de fusíveis 2 encontra-se por baixo do painel A. (Consulte a página 7-9.)



1. Caixa de fusíveis 2
2. Fusível de perigo
3. Fusível do farol dianteiro
4. Fusível da ignição
5. Fusível do sistema de sinalização
6. Fusível do motor da ventoinha do radiador direito
7. Fusível do motor da ventoinha do radiador esquerdo
8. Fusível de substituição

7

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do modo seguinte.

1. Rode a chave para “OFF” e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada. **AVISO! Não utilize um fusível com uma amperagem superior à recomendada, para evitar causar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.**

[PWA15132]

Fusíveis especificados:

- Fusível principal:
50.0 A
- Fusível para terminal 1:
2.0 A
- Fusível do sistema de injeção:
15.0 A
- Fusível motor ABS:
30.0 A
- Fusível da ABS ECU:
7.5 A
- Fusível de solenóide ABS:
10.0 A
- Fusível da luz de perigo:
7.5 A
- Fusível da válvula eléctrica do acelerador:
7.5 A
- Fusível de reserva:
7.5 A
- Fusível do motor da ventoinha do radiador:
15.0 A × 2
- Fusível da ignição:
15.0 A
- Fusível do sistema de sinalização:
10.0 A
- Fusível do farol dianteiro:
7.5 A

3. Rode a chave para “ON” e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Caso o fusível se volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema elétrico.

Luzes do veículo

Com exceção da lâmpada da luz da chapa de matrícula, todas as luzes deste modelo são LED.

Se uma luz LED não se acender, verifique os fusíveis e, em seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo. Se a luz da chapa de matrícula não se acender, verifique e substitua a lâmpada. (Consulte a página 7-42.)

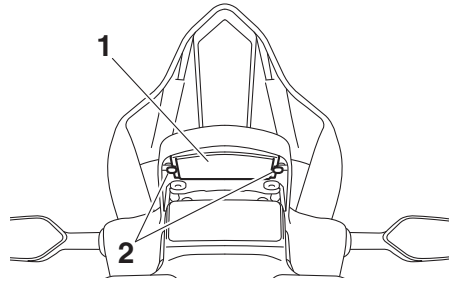
PCA16581

PRECAUÇÃO

Não cole nenhum tipo de película colorida nem autocolantes na lente do farol dianteiro.

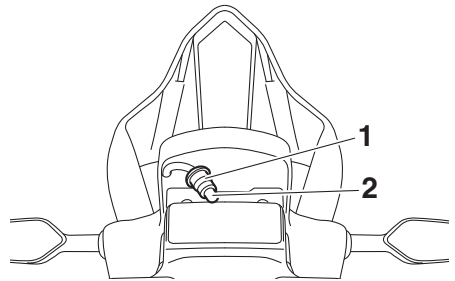
Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula

1. Retire a unidade da luz da chapa de matrícula, retirando os respectivos parafusos.



1. Unidade da luz da chapa de matrícula
2. Parafuso

2. Retire o recetáculo da lâmpada da luz da chapa de matrícula (em conjunto com a lâmpada), puxando-o para fora.



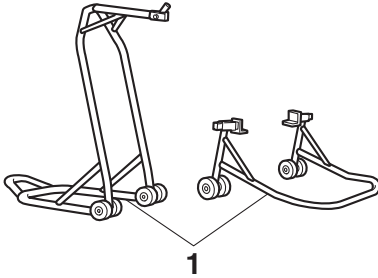
1. Recetáculo da luz da lâmpada da chapa de matrícula
2. Lâmpada da luz da chapa de matrícula
3. Puxe a lâmpada fundida para removê-la.
4. Introduza uma nova lâmpada no recetáculo.
5. Instale o recetáculo (em conjunto com a lâmpada), empurrando-o para dentro.
6. Instale a unidade da luz da chapa de matrícula, instalando os respectivos parafusos.

Manutenção periódica e ajustes

PAU67131

PAU25872

Suporte do motociclo



1. Apoio de manutenção (exemplo)

Uma vez que este modelo não está equipado com um descanso central, utilize apoios de manutenção quando remover a roda da frente ou a roda traseira ou quando efetuar outro tipo de manutenção para a qual seja necessário colocar o motociclo na posição vertical.

Assegure-se de que o motociclo se encontra numa posição estável e nivelada, antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção.

Deteção e resolução de problemas

Embora os motociclos Yamaha sejam submetidos a uma inspeção minuciosa antes do envio da fábrica, poderão ocorrer alguns problemas durante a sua utilização. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, poderá provocar um fraco arranque e perda de potência.

As seguintes tabelas de deteção e resolução de problemas apresentam procedimentos fáceis e rápidos, para verificar você mesmo estes sistemas vitais. No entanto, caso o seu motociclo precise de qualquer reparação, leve-o a um concessionário Yamaha, cujos técnicos habilitados possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos necessários para assistir devidamente o motociclo.

Utilize apenas peças sobresselentes genuínas da Yamaha. As peças não originais poderão parecer-se com as da Yamaha, mas são frequentemente inferiores, possuem um tempo de duração mais curto e podem levar a despesas de reparação elevadas.

PWA15142



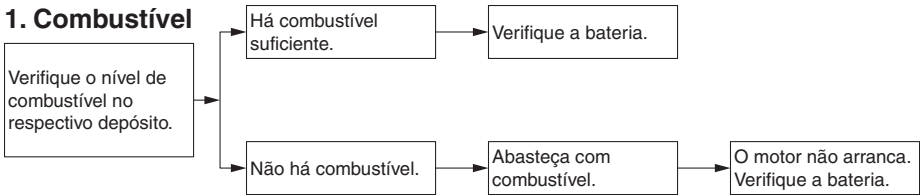
AVISO

Não fume durante a verificação do sistema de combustível e verifique se não há chamas desprotegidas nem faíscas na área, incluindo luzes piloto de esquentadores ou caldeiras. A gasolina ou os vapores de gasolina podem incendiar-se ou explodir e causar ferimentos graves ou danos materiais.

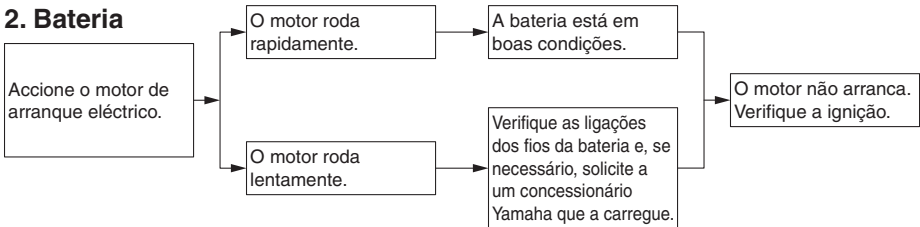
Tabelas de deteção e resolução de problemas

Problemas no arranque ou fraco desempenho do motor

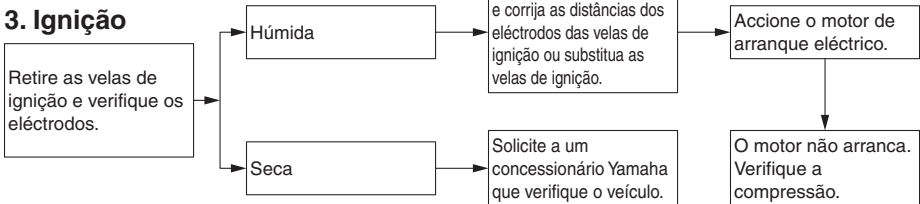
1. Combustível



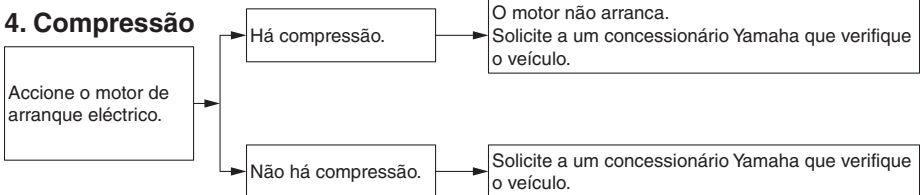
2. Bateria



3. Ignição



4. Compressão



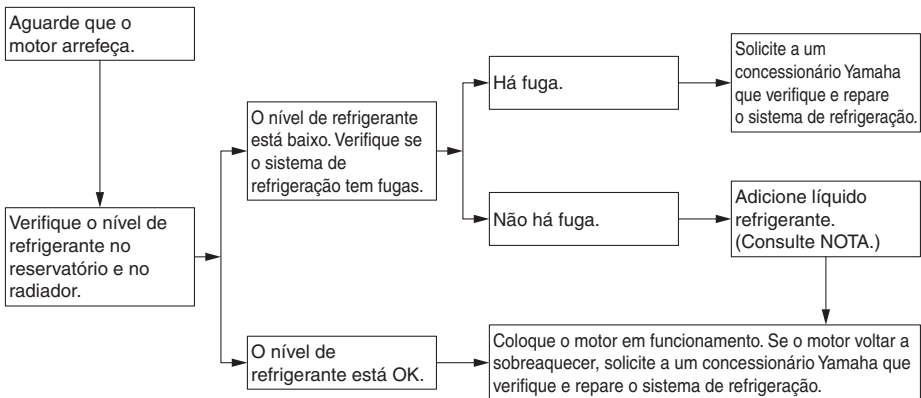
Manutenção periódica e ajustes

Sobreaquecimento do motor

PWAT1041

AVISO

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido e o vapor muito quentes podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor tenha arrefecido.
- Coloque um pedaço de pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador, e depois rode lentamente a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até esta parar para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído sibilante parar, prima a tampa enquanto a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e, de seguida, retire a tampa.



7

NOTA

Caso não tenha líquido refrigerante, pode utilizar temporariamente água da torneira, desde que seja substituída pelo líquido refrigerante recomendado logo que possível.

Cor mate cuidado

PAU37834

PAU54721

PRECAUÇÃO

PCA15193

Alguns modelos estão equipados com peças com acabamento em cor mate. Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar antes de limpar o veículo. Se utilizar uma escova, produtos químicos agressivos ou compostos de limpeza para limpar estas peças vai riscar ou danificar a superfície das mesmas. Também não deve aplicar cera em nenhuma peça com acabamento em cor mate.

Cuidados

Embora a conceção aberta de um motociclo revele o encanto da tecnologia, torna-o também mais vulnerável. Poderá desenvolver-se ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspeto geral de um motociclo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto do seu motociclo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.
2. Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os acopladores e conectores elétricos, incluindo as tampas da vela de ignição, estão bem fixos.
3. Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas, carretos, corrente de transmissão e eixos das rodas. Enxague sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

PCA11143

PRECAUÇÃO

- Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afetada durante mais tempo

Cuidados e arrumação do motociclo

do que o recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.

- Uma limpeza inadequada pode danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, para-ventos, lentes do farol dianteiro, lentes dos indicadores, etc.) e os silenciosos. Utilize um pano ou esponja macia e limpa com água para limpar os plásticos. Contudo, se as partes plásticas não puderem ser bem limpas com água, pode utilizar um detergente suave diluído na água. Enxague bem todos os resíduos de detergente usando bastante água, uma vez que o mesmo é prejudicial para os plásticos.
- Não utilize nenhum produto químico agressivo nas peças em plástico, nem no silencioso. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido dos travões, anti-congelante ou eletrólito.
- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jato de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), compartimentos de armazenagem, componentes elétricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiração e respiradouros.
- Para os motociclos equipados com para-vento: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda

de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no para-vento. Teste o produto numa pequena parte oculta do para-vento, para se assegurar de que não deixa ficar marcas. Se o para-vento ficar riscado, utilize um composto de polimento de qualidade para plástico após a lavagem.

Após a utilização normal

Retire a sujidade com água morna, um detergente suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxague totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou uma escova para limpar garrafas nas áreas de difícil acesso. A sujidade de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano húmido durante alguns minutos antes de fazer a limpeza.

Após a condução do veículo à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal.

NOTA

O sal espalhado nas estradas durante o Inverno, poderá permanecer no piso até à Primavera.

1. Limpe o motociclo com água fria e um detergente suave, depois do motor ter arrefecido. **PRECAUÇÃO: Não utilize água morna pois esta aumenta a ação corrosiva do sal.** [PCA10792]
2. Depois de secar o motociclo, aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as

Cuidados e arrumação do motociclo

cromadas e niqueladas (exceto no silencioso de titânio), para evitar a corrosão.

Limpeza do para-vento

Evite utilizar qualquer produto de limpeza alcalino ou de ácido forte, gasolina, líquido dos travões ou qualquer outro solvente. Limpe o para-vento com um pano ou esponja humedecidos com um detergente neutro e, depois da limpeza, retire-o bem com água. Para limpezas adicionais, utilize o Produto de Limpeza de Para-ventos Yamaha ou outros produtos de limpeza de qualidade. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos nas superfícies do para-vento. Antes de os utilizar, faça um teste polindo uma área que não afete a sua visibilidade.

Limpeza do silencioso de titânio

Este modelo está equipado com um silencioso de titânio, o qual necessita dos seguintes cuidados especiais.

- Utilize apenas um pano ou esponja macia e limpa com um detergente suave e água para limpar o silencioso de titânio. Contudo, se o silencioso não puder ser bem limpo com detergente suave, podem ser utilizados produtos alcalinos e uma escova macia.
- Nunca utilize compostos ou outros tratamentos especiais para limpar o silencioso de titânio, uma vez que estes removerão a pintura exterior do silencioso.
- Até mesmo as mais pequenas quantidades de óleo, tais como as provenientes de panos impregnados de óleo ou dedadas, deixarão manchas no silencioso de titânio, as quais podem ser removidas com um detergente suave.

- Note que a descoloração induzida termicamente da parte do tubo de escape que entra no silencioso de titânio é normal e não pode ser removida.

Após a limpeza

1. Seque o motociclo com uma camurça ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para evitar que enferruje.
3. Utilize um produto de polir crómio para dar brilho a peças de crómio, alumínio e aço inoxidável.
4. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.
5. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente.
6. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Deixe o motociclo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

PWA11132



AVISO

A presença de contaminantes nos travões ou nos pneus pode provocar a perda de controlo.

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos travões ou nos pneus.**
- **Caso necessário, limpe os discos do travão e os revestimentos do travão com um agente de limpeza de discos do travão normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave. Antes de conduzir a velocidades superiores, teste o motociclo quanto ao desempenho dos travões e ao comportamento nas curvas.**

PRECAUÇÃO

- Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de que limpa qualquer excesso.
 - Nunca aplique óleo nem cera em peças de borracha e plástico, trate-as com um produto de tratamento adequado.
 - Evite utilizar compostos de polimento abrasivos, pois estes desgastam a pintura.
-

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar.
 - As lavagens, o tempo de chuva ou os climas húmidos podem causar o embaciamento da lente do farol dianteiro. Ligar o farol dianteiro durante um pequeno período de tempo ajudará a remover a humidade da lente.
-

Armazenagem

Curto prazo

Guarde sempre o seu motociclo num local fresco e seco e, se necessário, utilize uma cobertura porosa para o proteger do pó. Antes de cobrir o motociclo, verifique se o motor e o sistema de escape estão frios.

PCA10811

PRECAUÇÃO

- Guardar o motociclo num compartimento com fraca ventilação ou tapá-lo com um oleado, enquanto este se encontra ainda molhado, permitirá a infiltração de água e humidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.
 - Para prevenir a corrosão, evite caves húmidas, estábulos (devido à presença de amónia) e áreas onde estejam armazenados químicos fortes.
-

Longo prazo

Antes de guardar o seu motociclo durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da secção “Cuidados” deste capítulo.
2. Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos que se seguem para proteger os cilindros, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
 - a. Retire as tampas das velas de ignição e as velas.
 - b. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade de cada uma das velas de ignição.
 - c. Coloque as tampas das velas de ignição nas respetivas velas, e coloque as velas na cabeça de cilin-

Cuidados e arrumação do motociclo

dros de modo a que os elérodos fiquem ligados à terra. (Isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte.)

- d. Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque. (Esta ação revestirá as paredes do cilindro com óleo.)

AVISO! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que liga os elérodos da vela de ignição à terra enquanto liga o motor.

[PWA10952]

- e. Retire as tampas das velas de ignição e, de seguida, instale as velas de ignição e as respetivas tampas.
4. Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
 5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante o motociclo de modo a que ambas as rodas fiquem afastadas do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
 6. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico para evitar a entrada de humidade.
 7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [menos de 0 °C (30 °F) ou mais de 30 °C (90 °F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 7-39.

NOTA _____

Antes de guardar o motociclo, deverá fazer todas as reparações necessárias.

Especificações

Dimensões:

Comprimento total:
2040 mm (80.3 in)
Largura total:
695 mm (27.4 in)
Altura total:
1150 mm (45.3 in)
Altura do assento:
850 mm (33.5 in)
Distância entre os eixos:
1375 mm (54.1 in)
Distância mínima do chão:
130 mm (5.12 in)
Raio de viragem mínimo:
3.6 m (11.81 ft)

Peso:

Massa em vazio:
190 kg (419 lb)

Motor:

Ciclo de combustão:
4 tempos
Sistema de refrigeração:
Refrigerado por circulação de líquido
Comando de válvulas:
DOHC
Disposição do cilindro:
Em linha
Número de cilindros:
4 cilindro
Cilindrada:
599 cm³
Diâmetro × curso:
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)
Relação de compressão:
13.1 : 1
Sistema de arranque:
Arrancador eléctrico
Sistema de lubrificação:
Cárter húmido

Óleo de motor:

Marca recomendada:
YAMALUBE
Graus de viscosidade SAE:
10W-40, 20W-40
Grau recomendado do óleo de motor:
Tipo SG de Serviço API ou superior, norma
JASO MA
Quantidade de óleo de motor:
Mudança de óleo:
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Com remoção do filtro de óleo:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Quantidade de líquido refrigerante:

Reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radiador (incluindo todas as vias):
2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:
Elemento de papel revestido a óleo

Combustível:

Combustível recomendado:
Gasolina sem chumbo premium (mistura de gasolina com álcool [E10] aceitável)
Capacidade do depósito de combustível:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
Volume da reserva de combustível:
3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

Injecção de combustível:

Corpo do acelerador:
Marca da identificação:
BN64 20

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:
NGK/CR10EK
Distância do eléctrodo da vela de ignição:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embraiagem:

Tipo de embraiagem:
Molhado, multidisco

Sistema de transmissão:

Relação primária de redução:
2.073 (85/41)
Transmissão final:
Corrente
Relação secundária de redução:
2.813 (45/16)
Tipo de transmissão:
Permanentemente engrenada, 6 velocidades
Relação das velocidades:
1.^a:
2.583 (31/12)
2.^a:
2.000 (32/16)
3.^a:
1.667 (30/18)
4.^a:
1.444 (26/18)

- 5.^a:
1.286 (27/21)
6.^a:
1.150 (23/20)

Quadro:

- Tipo de quadro:
Diamond
Ângulo de avanço:
24.0 graus
Cauda:
97 mm (3.8 in)

Pneu dianteiro:

- Tipo:
Sem câmara de ar
Dimensão:
120/70ZR17M/C (58W)
Fabricante/modelo:
DUNLOP/SPORTMAX D214F
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX S21F

Pneu traseiro:

- Tipo:
Sem câmara de ar
Dimensão:
180/55ZR17M/C (73W)
Fabricante/modelo:
DUNLOP/SPORTMAX D214
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX S21R

Carga:

- Carga máxima:
185 kg (408 lb)
(Peso total com condutor, passageiro,
carga e acessórios)

Pressão de ar do pneu (medida com pneus frios):

- Dianteiro:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Traseiro:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Roda dianteira:

- Tipo de roda:
Roda de liga
Dimensão do aro:
17M/C x MT3.50

Roda traseira:

- Tipo de roda:
Roda de liga
Dimensão do aro:
17M/C x MT5.50

Travão dianteiro:

- Tipo:
Travão hidráulico com dois discos
Líquido recomendado:
DOT 4

Travão traseiro:

- Tipo:
Travão hidráulico com um disco
Líquido recomendado:
DOT 4

Suspensão dianteira:

- Tipo:
Forquilha telescópica
Mola:
Mola helicoidal
Amortecedor:
Amortecedor hidráulico
Curso da roda:
120 mm (4.7 in)

Suspensão traseira:

- Tipo:
Braço oscilante (suspensão de elo)
Mola:
Mola helicoidal
Amortecedor:
Amortecedor hidráulico a gás
Curso da roda:
120 mm (4.7 in)

Sistema eléctrico:

- Tensão do sistema:
12 V
Sistema de ignição:
TCI
Sistema de carregamento:
Magneto de C.A.

Bateria:

- Modelo:
YTZ7S
Voltagem, capacidade:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:

- Farol dianteiro:
LED
Luz do travão/farolim traseiro:
LED
Sinal de mudança de direcção dianteiro:
LED
Sinal de mudança de direcção traseiro:
LED

Especificações

Mínimos:

LED

Luz da chapa de matrícula:

5.0 W

Iluminação do contador:

LED

Indicador luminoso de ponto morto:

LED

Indicador luminoso de máximos:

LED

Luz de advertência do nível de óleo:

LED

Indicador luminoso de mudança de direcção:

LED

Luz de advertência do nível de combustível:

LED

Luz de advertência da temperatura do refrigerante:

LED

Luz de advertência de problema no motor:

LED

Luz de advertência do ABS:

LED

Indicador luminoso do sistema imobilizador:

LED

Indicador luminoso do ponto de mudança de velocidade:

LED

Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção:

LED

Fusível motor ABS:

30.0 A

Fusível de solenóide ABS:

10.0 A

Fusível de reserva:

7.5 A

Fusível da válvula eléctrica do acelerador:

7.5 A

9

Fusível:

Fusível principal:

50.0 A

Fusível para terminal 1:

2.0 A

Fusível do farol dianteiro:

7.5 A

Fusível do sistema de sinalização:

10.0 A

Fusível da ignição:

15.0 A

Fusível do motor da ventoinha do radiador:

15.0 A × 2

Fusível da luz de perigo:

7.5 A

Fusível da ABS ECU:

7.5 A

Fusível do sistema de injeção:

15.0 A

Informações para o consumidor

Números de identificação

PAU53562

Registe o número de identificação do veículo, o número de série do motor e a informação da etiqueta do modelo nos espaços fornecidos a seguir. Estes números de identificação são necessários quando registar o veículo nas autoridades da sua área e sempre que encomende peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

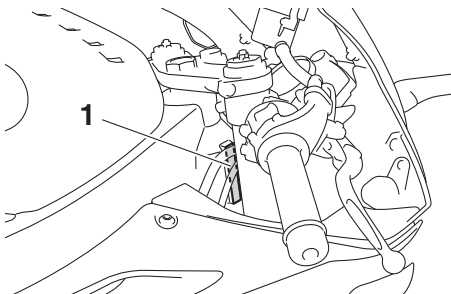
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

INFORMAÇÃO DA ETIQUETA DO MODELO:

Número de identificação do veículo

PAU26401



1. Número de identificação do veículo

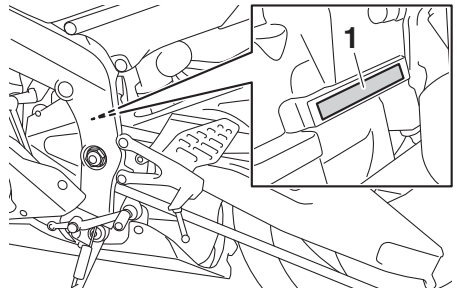
O número de identificação do veículo está gravado no tubo dianteiro da direção. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu motociclo e pode ser utilizado para registá-lo na direção-geral de viação da sua área.

Número de série do motor

PAU26442

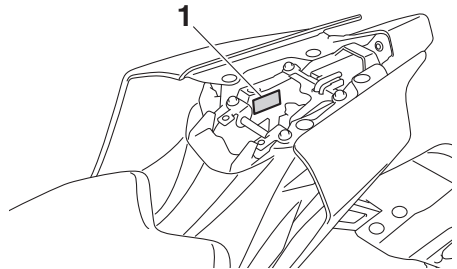


1. Número de série do motor

O número de série do motor está gravado no cárter.

Etiqueta do modelo

PAU26521



1. Etiqueta do modelo

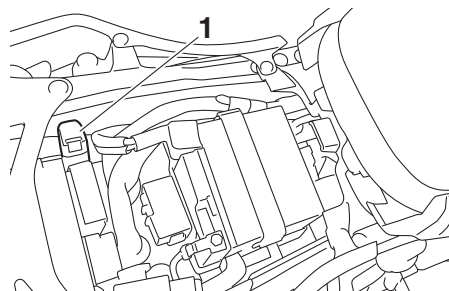
A etiqueta do modelo está colocada no chassi por baixo do assento do passageiro. (Consulte a página 4-24.) Registe a informação constante nesta etiqueta no espaço providenciado para esse efeito

Informações para o consumidor

neste manual. Esta informação será necessária para encomendar peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

PAU69910

Conector de diagnóstico



1. Conector de diagnóstico

O conector de diagnóstico encontra-se no sítio ilustrado.

PAU74701

Registo dos dados do veículo

Este modelo de ECU armazena certos dados do veículo com o objetivo de auxiliar no diagnóstico de avarias e para fins de pesquisa e desenvolvimento. Estes dados apenas serão transferidos quando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha for ligada ao veículo, por exemplo, ao realizar verificações ou procedimentos de manutenção.

Apesar dos sensores e dos dados registados variarem consoante o modelo, os principais dados recolhidos são:

- Dados sobre o estado do veículo e o desempenho do motor
- Dados sobre a injeção de combustível e relativos às emissões

A Yamaha não divulgará estes dados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo
- Se obrigada por força de lei
- Para uso da Yamaha em situações de litígio
- Para pesquisa geral realizada pela Yamaha, quando estes dados não estiverem associados a um veículo ou proprietário específicos

Índice remissivo

- A**
ABS 4-19
Alavanca da embraiagem 4-17
Alavanca da embraiagem, ajuste da folga 7-28
Alavanca do travão 4-18
Alavancas do travão e da embraiagem, verificação e lubrificação 7-36
Amortecedor, ajuste 4-27
Armazenagem 8-4
Assentos 4-24
- B**
Bateria 7-39
- C**
Cabos, verificação e lubrificação 7-34
Características especiais 3-1
Carenagens e painéis, remoção e instalação 7-9
Colocação do motor em funcionamento 6-2
Combustível 4-21
Conector CC auxiliar 4-30
Conector de diagnóstico 10-2
Consumo de combustível, sugestões para a redução 6-4
Conversores catalíticos 4-23
Cor mate, cuidado 8-1
Corrente de transmissão, limpeza e lubrificação 7-34
Cuidados 8-1
- D**
Descanso lateral 4-31
Descanso lateral, verificação e lubrificação 7-36
Deteção e resolução de problemas 7-43
Direção, verificação 7-38
- E**
Elemento do filtro de ar 7-23
Especificações 9-1
Espelhos retrovisores 4-25
Estacionamento 6-5
Etiqueta do modelo 10-1
- F**
Folga da alavanca do travão, verificação 7-29
Folga da corrente de transmissão 7-32
Folga das válvulas 7-24
Folga do punho do acelerador, verificação 7-24
Forquilha dianteira, ajuste 4-26
Forquilha dianteira, verificação 7-37
Fusíveis, substituição 7-40
- I**
Indicadores luminosos e luzes de advertência 4-5
Indicador luminoso de máximos 4-5
Indicador luminoso de mudança de direção 4-5
Indicador luminoso de ponto morto 4-5
Indicador luminoso do sistema de controlo de tração 4-7
Indicador luminoso do sistema imobilizador 4-7
Informações relativas à segurança 1-1
Interruptor da buzina 4-4
Interruptor de farol alto/baixo 4-4
Interruptor de paragem/andamento/arranque 4-4
Interruptor de perigo 4-5
Interruptor de ultrapassagem 4-4
Interruptor do modo de transmissão 4-5
Interruptor do sinal de mudança de direção 4-4
Interruptor do sistema de controlo de tração 4-4
Interruptores das luzes dos travões 7-29
Interruptores do guiador 4-4
Interruptor principal/bloqueio da direção 4-2
- J**
Jogo de ferramentas 7-2
- L**
Lâmpada da luz da chapa de matrícula, substituição 7-42
Lata 7-15
Líquido dos travões, mudança 7-32
Localizações das peças 2-1
Lubrificação e manutenção, periódica 7-5
Luz de advertência da temperatura do refrigerante 4-6
Luz de advertência de problema no motor 4-7
Luz de advertência do ABS 4-7
Luz de advertência do nível de combustível 4-6
Luz de advertência do nível de óleo 4-6
Luz de mudança de velocidades 4-7
Luzes do veículo 7-42

M

- Manutenção, sistema de controlo das emissões 7-3
- Modo D (modo de transmissão)..... 3-1
- Módulo do contador multifuncional 4-8
- Mudança de velocidades 6-3

N

- Nível de líquido dos travões, verificação 7-31
- Número de identificação do veículo 10-1
- Número de série do motor 10-1
- Números de identificação 10-1

O

- Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo 7-16

P

- Pastilhas dos travões da frente e de trás, verificação..... 7-30
- Pedais do travão e de mudança de velocidades, verificação e lubrificação 7-35
- Pedal de mudança de velocidades 4-18
- Pedal do travão 4-19
- Pivôs do braço oscilante, lubrificação 7-37
- Pneus 7-25
- Punho e cabo do acelerador, verificação e lubrificação 7-35

R

- Refrigerante..... 7-20
- Registo dos dados, veículo 10-3
- Rodagem do motor 6-4
- Rodas 7-27
- Rolamentos de roda, verificação 7-38

S

- Sistema de controlo de tração 3-2
- Sistema de corte do circuito de ignição 4-31
- Sistema de mudança rápida de velocidade..... 3-4
- Sistema EXUP 4-30
- Sistema imobilizador 4-1
- Suporte do motociclo..... 7-43

T

- Tabelas de deteção e resolução de problemas 7-44
- Tampa do depósito de combustível 4-20
- Tubo de descarga do depósito de combustível..... 4-23

V

- Velas de ignição, verificação 7-14
- Velocidade de ralenti do motor, verificação 7-23

