



**⚠ READ THIS MANUAL CAREFULLY!**  
It contains important safety information.

**⚠ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!**  
Il comprend d'importantes informations de sécurité.

**⚠ ¡LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE!**  
Contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad.

**OWNER'S MANUAL  
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE  
MANUAL DEL PROPIETARIO**

**YFM**

**TOUR**

**YFM700R**

**BCX-F8199-60**

Original instructions  
Notice originale  
Manual original



PRINTED IN USA  
2019.05-0.4x1 CR  
(E,F,S)



**⚠ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!  
Il comprend d'importantes informations  
de sécurité.**

**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

***YFM***  
***700R***  
***YFM700R***

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Ce VTT ne doit pas être piloté par les enfants de moins de 16 ans.**

**BCX-F8199-60-F0**

FBU28981

 **Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule. Le manuel doit être remis avec le véhicule en cas de vente de ce dernier.**

# INTRODUCTION

Félicitations au propriétaire du modèle YFM700R de Yamaha. Ce VTT représente le fruit de nombreuses années d'expérience de Yamaha dans la production de véhicules de sport, de tourisme et de course. Ce véhicule permettra à son pilote de pleinement apprécier la perfection technique et la fiabilité qui ont fait de Yamaha un leader dans ces domaines.

Ce manuel apporte une meilleure compréhension des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule. **Le manuel donne en outre des conseils importants relatifs à la sécurité. Il informe sur les compétences et techniques particulières indispensables au pilotage du véhicule.** Ce manuel explique également les procédés d'inspection et d'entretien élémentaires. Les concessionnaires Yamaha sont au service de leur clientèle et répondront à toute question concernant le fonctionnement ou l'entretien de ce véhicule.

## **MESSAGES DE SÉCURITÉ IMPORTANTS :**

- Lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce véhicule. Il est impératif de bien comprendre toutes les instructions.
- Respecter les instructions reprises sur les étiquettes d'avertissement et d'attention collées sur le véhicule.
- Ce VTT ne doit pas être piloté par les enfants de moins de 16 ans.
- Ce VTT à hautes performances est un véhicule de loisir et de compétition destiné aux pilotes expérimentés pour un usage tout-terrain exclusivement.

# INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS DONNÉS DANS CE MANUEL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

	<p><b>Il s'agit du symbole de danger. Il est destiné à alerter d'un danger potentiel de blessures. Se conformer à toutes les instructions de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures, voire de mort.</b></p>
	<p><b>Un AVERTISSEMENT signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire la mort.</b></p>
<p><b>ATTENTION</b></p>	<p><b>La mention ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.</b></p>
<p><b>N.B.</b></p>	<p>Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.</p>

**N.B.** \_\_\_\_\_

- Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.
  - Les illustrations de ce manuel peuvent légèrement différer du modèle réel.
-

FBU17351

## REMARQUE IMPORTANTE

FBU38310

CETTE MACHINE EST STRICTEMENT DESTINEE A LA COMPETITION, UNIQUEMENT SUR CIRCUIT FERME.

Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces non goudronnées uniquement. La conduite de ce véhicule sur les surfaces ou les routes goudronnées est dangereuse.

Prendre connaissance des règlements locaux avant de conduire ce VTT.

FBU17411

**YFM700R  
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE  
©2020 par Yamaha Motor Co., Ltd.  
1<sup>re</sup> édition, mars 2019  
Tous droits réservés  
Toute réimpression ou utilisation  
non autorisée sans la permission écrite  
de la Yamaha Motor Co., Ltd.  
est formellement interdite.  
Imprimé aux U.S.A.**

# TABLE DES MATIÈRES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE .....	1-1	Pédale de frein.....	5-8
Numéros d'identification .....	1-1	Levier du frein de stationnement .....	5-8
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES		Sélecteur de vitesses.....	5-9
D'AVERTISSEMENT ET DE		Bouton de marche arrière "REV" .....	5-10
CARACTÉRISTIQUES .....	2-1	Bouchon du réservoir de carburant.....	5-10
CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	3-1	Carburant.....	5-12
DESCRIPTION.....	4-1	Selle .....	5-13
Vue gauche .....	4-1	Amortisseurs avant (Pour les modèles	
Vue droite.....	4-1	équipés uniquement d'une	
Commandes et instruments.....	4-2	précontrainte du ressort réglable) .....	5-14
COMMANDES ET INSTRUMENTS .....	5-1	Amortisseurs avant (Pour les modèles	
Contacteur à clé.....	5-1	équipés d'une précontrainte du ressort	
Témoins et témoins d'alerte.....	5-1	réglable et d'une force	
Système embarqué de diagnostic de		d'amortissement).....	5-16
pannes .....	5-3	Amortisseur arrière (Pour les modèles	
Contacteurs à la poignée .....	5-4	équipés uniquement d'une	
Levier des gaz .....	5-5	précontrainte du ressort réglable) .....	5-21
Limiteur de vitesse .....	5-5	Amortisseur arrière (Pour les modèles	
Levier d'embrayage .....	5-6	équipés d'une précontrainte du ressort	
Levier de frein.....	5-7	réglable et d'une force	
		d'amortissement).....	5-23
		CONTRÔLES AVANT UTILISATION .....	6-1
		Carburant.....	6-4

Huile moteur.....	6-4	DESCENTE DES PENTES .....	8-18
Liquide de refroidissement.....	6-4	TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE	
Freins avant et arrière .....	6-4	PENTE .....	8-19
Levier des gaz.....	6-5	TRAVERSÉE DES EAUX PEU	
Chaîne de transmission.....	6-5	PROFONDES.....	8-21
Pneus .....	6-5	CONDUITE SUR TERRAIN	
Visserie du châssis.....	6-8	ACCIDENTÉ.....	8-22
Instruments, éclairage et commandes.....	6-8	DÉRAPAGE ET PATINAGE.....	8-23
		QUE FAIRE SI.....	8-24
UTILISATION.....	7-1	ENTRETIENS ET RÉGLAGES	
Mise en marche du moteur.....	7-1	PÉRIODIQUES.....	9-1
Passage des vitesses.....	7-2	Manuel du propriétaire et trousse de	
Fonctionnement du bouton de marche		réparation .....	9-2
arrière et conduite en marche arrière.....	7-4	Tableau des entretiens périodiques :	
Rodage du moteur .....	7-5	Système antipollution .....	9-3
Stationnement.....	7-6	Tableau des entretiens périodiques :	
Stationnement en pente.....	7-6	Entretiens et graissages .....	9-5
Accessoires et chargement .....	7-7	Dépose et repose du cache .....	9-10
CONDUITE DU VTT.....	8-1	Contrôle de la bougie .....	9-10
SE FAMILIARISER AVEC LE VTT.....	8-2	Huile moteur et élément du filtre à huile... 9-13	
CONDUIRE AVEC ATTENTION ET		Pourquoi Yamalube .....	9-18
DISCERNEMENT .....	8-2	Liquide de refroidissement .....	9-19
ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU		Nettoyage de l'élément du filtre à air..... 9-23	
TERRAIN .....	8-9	Nettoyage du pare-étincelles .....	9-27
PRISE DE VIRAGES .....	8-13	Réglage du régime de ralenti du	
MONTÉE DES PENTES.....	8-15	moteur .....	9-29

Réglage de la garde du levier des gaz.....	9-30	Contrôle des roulements de moyeu de roue.....	9-45
Jeu des soupapes.....	9-30	Lubrification des pivots du bras oscillant .....	9-46
Réglage du câble de déblocage de la marche arrière .....	9-31	Lubrification des points pivots de bras relais et bras de raccordement de suspension arrière .....	9-46
Freins .....	9-31	Lubrification des pivots des triangles de suspension supérieurs et inférieurs.....	9-47
Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière .....	9-31	Lubrification de l'arbre de direction.....	9-48
Contrôle du niveau du liquide de frein .....	9-32	Batterie .....	9-49
Changement du liquide de frein.....	9-36	Remplacement d'un fusible.....	9-52
Contrôle de la garde du levier de frein avant .....	9-36	Remplacement d'une ampoule de phare.....	9-54
Vérification de la hauteur de la pédale de frein .....	9-37	Réglage du faisceau des phares .....	9-56
Réglage de la garde du frein de stationnement .....	9-37	Feu stop/arrière .....	9-56
Contacteurs de feu stop .....	9-39	Dépose d'une roue .....	9-56
Réglage de la garde du levier d'embrayage .....	9-40	Repose d'une roue .....	9-57
Tension de chaîne de transmission .....	9-41	Diagnostic de pannes.....	9-57
Lubrification de la chaîne de transmission.....	9-43	Tableaux de dépistage des pannes.....	9-59
Contrôle et lubrification des câbles .....	9-44	<b>NETTOYAGE ET REMISAGE .....</b>	<b>10-1</b>
Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage .....	9-45	Nettoyage .....	10-1
Contrôle du sélecteur de vitesses.....	9-45	Rangement .....	10-2
Contrôle et lubrification de la pédale de frein .....	9-45		

CARACTÉRISTIQUES ..... 11-1

INDEX..... 12-1

# IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1

FBU28205

## Numéros d'identification

Enregistrez les informations concernant le numéro d'identification du véhicule et l'étiquette de modèle dans les champs ci-dessous.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

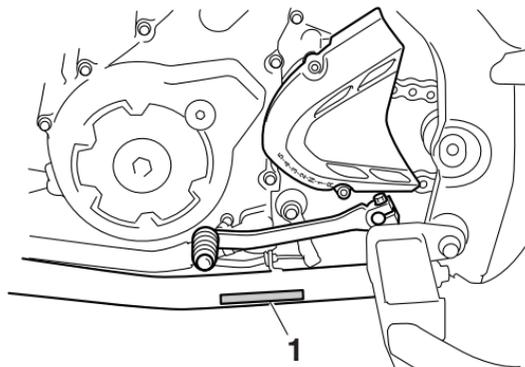
RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :



FBU26032

## Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le cadre. Ce numéro de 17 chiffres permet d'identifier votre VTT.

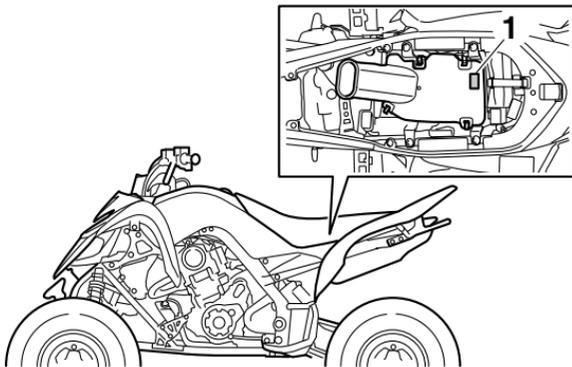


1. Numéro d'identification du véhicule

FBU26053

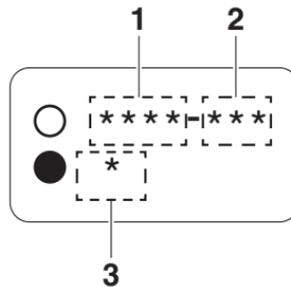
## Étiquette de modèle

L'étiquette de modèle est collée à l'endroit illustré.



1. Étiquette des codes du modèle

Votre modèle peut être identifié en vérifiant le code du type de modèle indiqué sur l'étiquette de modèle.



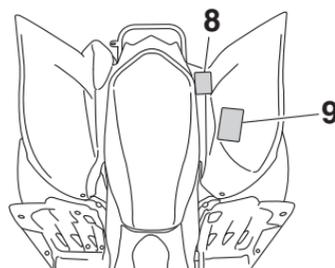
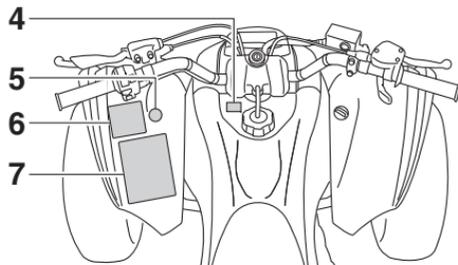
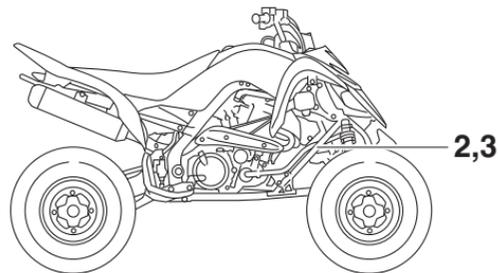
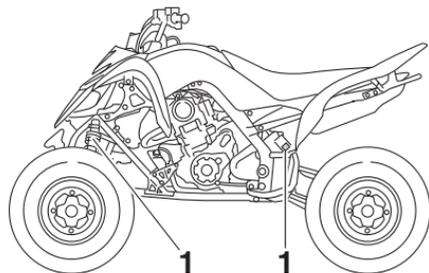
- 1. Code du type de modèle
- 2. Code de fabrication
- 3. Code couleur

# EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES

2

Lire attentivement et comprendre toutes les étiquettes apposées sur le VTT. Ces étiquettes contiennent des informations importantes en vue d'une utilisation sûre et appropriée.

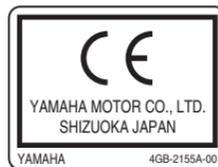
Ne jamais décoller d'étiquette apposée sur le VTT. Si une étiquette devient illisible ou se décolle, en demander une nouvelle à un concessionnaire Yamaha.



1



2



3



2

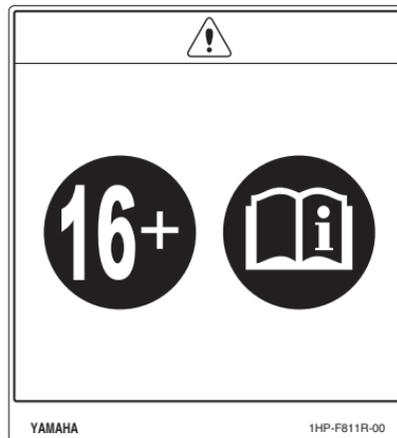
4



5



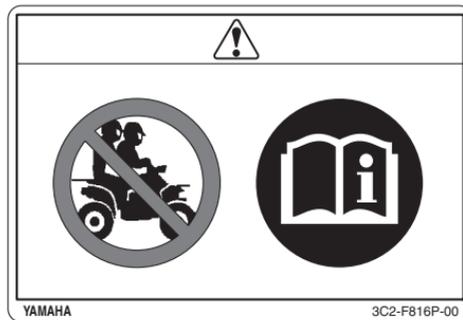
6



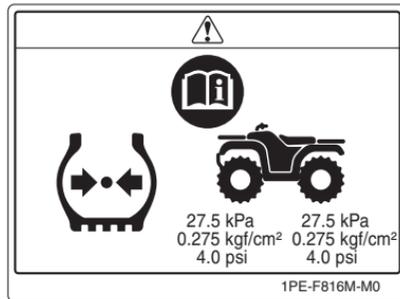
7



8



9



Se familiariser avec les pictogrammes suivants et lire le texte explicatif, puis veiller à vérifier les pictogrammes qui correspondent au modèle.

	Lire le Manuel du propriétaire.		À partir de 16 ans. La conduite de ce VTT par les moins de 16 ans accroît les risques de blessures graves, voire de mort.
	TOUJOURS porter un casque homologué et un équipement de protection.		NE JAMAIS rouler sur des routes goudronnées.
	Utiliser à partir de 6 ans. Si vous avez moins de 6 ans, la conduite de ce motoquad augmente votre risque de blessures graves, voire de décès. Les enfants de moins de 16 ans doivent être supervisés par un adulte.		NE JAMAIS transporter de passager.
	À partir de 10 ans. La conduite de ce VTT par les moins de 10 ans accroît les risques de blessures graves, voire de mort. La surveillance par un adulte est requise pour les jeunes de moins de 16 ans.		Ne JAMAIS utiliser sous l'emprise de médicaments ou d'alcool.

	<p>Cet équipement contient de l'azote haute pression. Une mauvaise manipulation peut provoquer une explosion. Ne pas incinérer, percer ou ouvrir.</p>		<p>Mesurer la pression des pneus une fois qu'ils sont froids.</p>
	<p>Repère d'identification du carburant EN228. Utiliser de l'essence à 5 % d'éthanol maximum.</p>	 <p> <small>**.* kPa    **.* kPa        **.* kgf/cm<sup>2</sup>    **.* kgf/cm<sup>2</sup>        **.* psi    **.* psi</small> </p>	<p>Réglez la pression des pneus. Une mauvaise pression des pneus peut entraîner une perte de contrôle. Cette perte de contrôle peut elle-même entraîner des blessures graves, voire la mort.</p>
	<p>Repère d'identification du carburant EN228. Utiliser de l'essence à 10 % d'éthanol maximum.</p>		
	<p>Utiliser de l'essence sans plomb uniquement.</p>		



## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### **UN MOTOQUAD N'EST PAS UN JOUET ET SON UTILISATION PEUT S'AVÉRER DANGEREUSE.**

Un motoquad réagit différemment des autres véhicules, notamment les motos et les voitures. Si vous ne prenez pas les précautions nécessaires, vous pouvez rapidement être victime d'une collision ou d'un capotage, même lors de manœuvres habituelles telles qu'un virage ou le passage de collines ou d'obstacles.

Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez **DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT** :

- Lire attentivement ce manuel et toutes les étiquettes, et suivre les procédures d'utilisation décrites.
- Ne jamais conduire un motoquad avant d'avoir maîtrisé les techniques nécessaires. Il est recommandé de suivre des cours de pilotage. Les débutants doivent être formés par un moniteur

certifié. Contacter un concessionnaire motoquad agréé pour s'informer des cours de pilotage les plus proches de chez soi.

- Toujours respecter les limites d'âge :
  - Un jeune de moins de 16 ans ne doit jamais conduire un motoquad d'une cylindrée de plus de 90 cm<sup>3</sup>.
- Ne jamais laisser un enfant de moins de 16 ans conduire un motoquad sans la supervision d'un adulte, et ne jamais laisser un enfant utiliser longuement un motoquad s'il n'a pas les capacités de le faire en toute sécurité.
- Ne jamais transporter de passagers sur un motoquad.
- Ce véhicule est conçu pour une utilisation hors route uniquement. Ne pas utiliser sur des surfaces revêtues, notamment : trottoirs, allées, parkings, routes revêtues, rues ou autoroutes.
- Prendre garde aux autres véhicules lors de la conduite sur une voie publique non goudronnée. Veiller à bien connaître la loi et les règlements du pays avant d'emprunter une voie publique non goudronnée.

- Ne jamais conduire de motoquad sans porter un casque de motocycliste homologué adapté à sa taille. Vous devez également porter une protection pour les yeux (lunettes étanches ou visière), des gants, des bottes, une chemise à manches longues ou une veste, et un pantalon.
- Ne jamais consommer d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite de ce VTT.
- Ne jamais conduire à des vitesses trop élevées pour vos compétences ou les conditions de conduite. Toujours adapter sa vitesse au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à son expérience.
- Ne jamais tenter de wheelies, de sauts ou d'autres acrobaties.
- Toujours contrôler le motoquad avant chaque utilisation afin de s'assurer qu'il peut être conduit en toute sécurité. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien figurant dans ce manuel.
- Toujours placer les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds du motoquad pendant la conduite.
- Toujours aller lentement et être très prudent en cas d'utilisation sur un terrain inconnu. Toujours être vigilant quant à l'évolution des conditions de terrain lors de l'utilisation du motoquad.
- Ne jamais utiliser le motoquad sur un terrain trop accidenté, glissant ou instable avant d'avoir appris et mis en pratique les compétences nécessaires au contrôle du motoquad sur ce type de terrain. Toujours être particulièrement prudent sur ces terrains.
- Toujours recourir aux techniques recommandées dans ce manuel pour aborder les virages. S'entraîner à exécuter les virages à faible vitesse avant de tenter de tourner à des vitesses plus élevées et ne jamais virer à des vitesses excessives.
- Ne jamais utiliser le motoquad sur des collines trop abruptes pour lui ou pour vos capacités. S'entraîner sur des petites collines avant de passer à des collines plus hautes.
- Toujours respecter les procédures appropriées pour gravir des collines, comme décrit dans ce manuel. Vérifier soigneusement le terrain avant de gravir une colline. Ne jamais gravir de collines avec des surfaces excessivement glissantes ou instables. Déplacer votre poids vers

l'avant. Ne jamais donner trop brusquement des gaz et ne jamais changer abruptement de vitesse. Ne jamais passer le sommet d'une colline à grande vitesse.

- Toujours respecter les procédures appropriées pour descendre des collines et pour freiner sur des collines, comme décrit dans ce manuel. Vérifier soigneusement le terrain avant de descendre une colline. Déplacer votre poids vers l'arrière. Ne jamais descendre une colline à grande vitesse. Éviter de descendre une colline à un angle susceptible de faire pencher fortement le véhicule sur un côté. Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit.
- Toujours respecter les procédures appropriées pour traverser une côte latéralement, comme décrit dans ce manuel. Éviter les collines avec des surfaces excessivement glissantes ou instables. Déplacer votre poids vers le haut de la côte. Ne jamais tenter de retourner le motoquad dans une pente sans maîtriser la technique de virage décrite dans ce manuel sur sol plat. Si possible, éviter de traverser une côte escarpée latéralement.

- Toujours respecter les procédures appropriées en cas de calage ou d'entraînement vers l'arrière lors du gravisement d'une colline. Pour éviter de caler, sélectionner la vitesse appropriée et maintenir une allure stable lors de l'ascension d'une colline. En cas de calage ou d'entraînement vers l'arrière, suivre la procédure spéciale de freinage décrite dans ce manuel. Descendre du motoquad du côté haut ou sur le côté si le motoquad est dirigé vers le haut de la côte. Retourner le motoquad et remonter dessus, en respectant la procédure décrite dans ce manuel.
- Toujours vérifier les obstacles avant de conduire dans une nouvelle zone.
- Toujours éviter les obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres abattus. Toujours respecter les procédures appropriées pour passer sur des obstacles, comme décrit dans ce manuel.
- Toujours être prudent si le véhicule se met à glisser ou à déraper. Apprendre à contrôler les dérapages et les glissades en toute sécurité en s'entraînant à faible vitesse sur un terrain plat et régulier. Sur les surfaces extrêmement glis-

santes, telles que la glace, aller lentement et être très prudent afin de réduire le risque de dérapage ou de glissade avec perte de contrôle.

- Ne jamais conduire le motoquad dans des eaux rapides ou plus profondes que les recommandations de ce manuel. Des freins mouillés peuvent réduire les performances de freinage. Tester les freins après être sorti de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures.
- Toujours veiller à l'absence d'obstacles ou de personnes derrière soi en cas de conduite en marche arrière. Une fois que la conduite en marche arrière est sûre, aller lentement.
- Toujours utiliser les pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel.
- Toujours maintenir une pression adaptée des pneus, comme décrit dans ce manuel.
- Ne jamais dépasser la capacité de charge indiquée pour un motoquad. Le chargement doit être bien réparti et attaché solidement. Réduire la vitesse et suivre les instructions de ce manuel pour le transport d'un chargement ou le remorquage. Appliquer une plus grande distance de freinage.

- Ne pas utiliser le motoquad dans l'obscurité, sauf s'il est équipé d'un phare fonctionnant correctement. La conduite hors route est intrinsèquement dangereuse et les sentiers hors route ne sont pas éclairés.
- Ne jamais entretenir un motoquad sans connaissances préalables. Contacter un concessionnaire motoquad agréé pour s'informer de la procédure d'entretien de base d'un motoquad. Certains entretiens ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié.

### **En cas d'accident**

1. En cas de blessures graves, il peut être plus sûr de rester à côté du véhicule : il peut protéger des véhicules venant en sens inverse. En fonction de vos blessures et de votre position sur le sentier, faire appel à votre jugement pour savoir si vous devez vous déplacer hors du sentier. Si vous êtes blessé à la tête, à la nuque ou au dos, ou ne sentez plus vos membres, vous ne devez pas bouger. Garder votre casque et rester immobile. S'allonger à côté du véhicule et attendre de l'aide.

2. Si vos blessures sont moins graves et que vous pouvez marcher, se déplacer hors du sentier. Vérifier si vous êtes blessé et apporter les premiers soins si besoin.
3. Si vos blessures sont légères et que la manœuvre est sûre, déplacer le véhicule hors du sentier pour éviter les collisions avec des véhicules venant en sens inverse. Vérifier les blessures et apporter les premiers soins si besoin. Si votre état physique vous permet de conduire, contrôler le véhicule. Si le véhicule est en état de fonctionnement sûr et que vous pouvez l'utiliser en toute sécurité, le redémarrer et rouler doucement vers votre camp ou tout autre lieu connu dans lequel vous pouvez recevoir des soins médicaux. Si nécessaire, contacter votre convoi ou les autorités locales pour leur communiquer votre position et ce qui est arrivé.

### **En cas de panne**

1. Si le véhicule ne redémarre pas ou n'est pas en état de fonctionnement sûr, mettre le contacteur à clé et le coupe-circuit du moteur à l'arrêt. Si la panne survient dans la pénombre ou la nuit, ne pas couper le contacteur à clé afin que vos feux puissent avertir les autres véhicules que le vôtre est à l'arrêt.
2. Quitter toute zone dangereuse. Regarder si des véhicules arrivent en sens inverse et une fois hors de danger, pousser le véhicule sur le côté du sentier, voire du chemin principal, pour éviter toute collision avec des véhicules venant en sens inverse. Si vous ne pouvez pas déplacer votre véhicule vous-même, une fois hors de danger, marcher jusqu'au point d'observation le plus proche et avertir un conducteur venant en sens inverse pour qu'il vous aide à pousser votre véhicule vers un endroit sûr hors du sentier.
3. Contrôler le véhicule à la recherche de dangers immédiats. Les plus évidents sont les fuites de carburant et les câbles non mis à la masse ou coupés. Vérifier visuellement la présence de câbles coupés et de fuites de carburant. Une fuite de carburant peut être confirmée par l'odeur d'essence.
4. Une fois l'absence de dangers immédiats confirmée, vous pouvez retirer votre casque et contrôler le véhicule de plus près. Rechercher les signes extérieurs d'usure, les pièces

cassées, les fuites, les fissures dans le cadre, les dommages sur la suspension, les dommages sur les roues, etc. Le carburant, l'huile et le liquide de refroidissement dégagent habituellement une odeur perceptible.

5. Si le véhicule ne redémarre pas ou qu'il est dangereux de le conduire, mettre à l'arrêt tous les systèmes du véhicule (coupe-circuit du moteur, contacteur à clé et robinet de carburant), puis avertir quelqu'un ou aller chercher de l'aide.

### **Pièces de rechange, accessoires et modifications issus du marché secondaire**

Bien que des produits du marché secondaire puissent sembler être de concept et de qualité identiques aux accessoires Yamaha, il faut être conscient que certains de ces accessoires ou certaines de ces modifications ne sont pas appropriés en raison du danger potentiel qu'ils représentent pour soi-même et pour autrui. La mise en place de produits issus du marché secondaire ou l'exécution d'une autre modification du véhicule venant altérer le concept ou les caractéristiques du véhicule peut soumettre les occupants du véhicule ou des tiers à des risques accrus de blessures ou de mort. Le propriétaire est responsable

des dommages découlant d'une modification du véhicule. Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires, ainsi que ceux donnés à la section Charge (page 7-8).

- Ne jamais monter d'accessoires qui pourraient nuire au bon fonctionnement du motoquad. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes.
- Les accessoires montés sur le motoquad peuvent créer de l'instabilité en raison d'une mauvaise répartition du poids.
- Des accessoires volumineux risquent de gravement réduire la stabilité du motoquad.
- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son contrôle du véhicule. De tels accessoires sont donc déconseillés.
- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si les accessoires excèdent la capacité du circuit électrique du motoquad, une défaillance

pourrait se produire, ce qui risque de provoquer des problèmes d'éclairage et une perte de puissance du moteur. La batterie a également tendance à se décharger plus rapidement si des accessoires électriques sont ajoutés.

FWB00073

 **AVERTISSEMENT**

**Éviter un empoisonnement au monoxyde de carbone**

Tous les gaz d'échappement de moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer céphalées, étourdissements, somnolence, nausées, confusion mentale, et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide, qui peut être présent même lorsque l'on ne sent ou ne voit aucun gaz d'échappement. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et peuvent suffoquer rapidement une victime et l'empêcher de se sauver. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures, voire des jours dans des endroits mal ventilés. Si l'on ressent tout symptôme d'empoisonne-

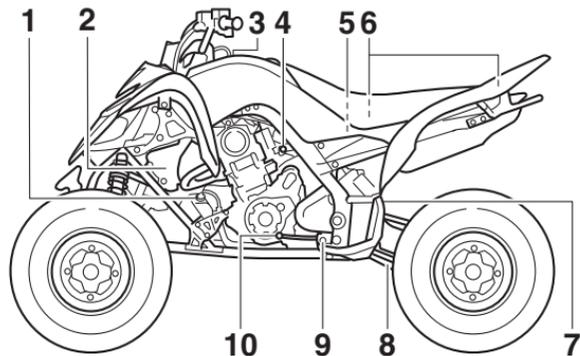
ment au monoxyde de carbone, il convient de quitter immédiatement l'endroit, de prendre l'air et de **CONSULTER UN MÉDECIN**.

- **Ne pas faire tourner un moteur dans un endroit confiné. Même si l'on tente de faire évacuer les gaz d'échappement à l'aide de ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres, le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement des concentrations dangereuses.**
- **Ne pas faire tourner un moteur dans un endroit mal ventilé ou des endroits partiellement clos, comme les granges, garages ou abris d'auto.**
- **Ne pas faire tourner un moteur à un endroit à l'air libre d'où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures comme portes ou fenêtres.**

# DESCRIPTION

FBU17691

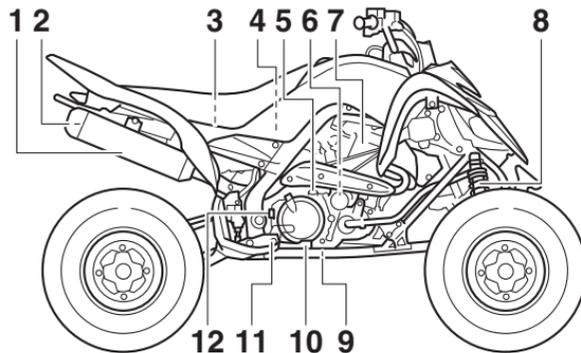
## Vue gauche



1. Réservoir d'huile moteur
2. Vase d'expansion
3. Bouchon du réservoir de carburant
4. Vis de réglage du ralenti
5. Batterie
6. Fusibles
7. Amortisseur arrière
8. Chaîne de transmission
9. Repose-pied
10. Sélecteur de vitesses

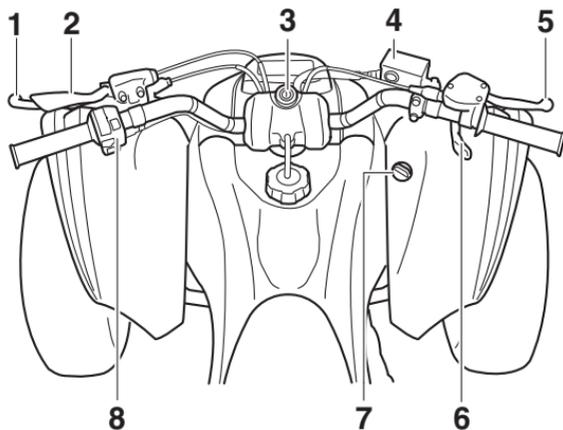
FBU17701

## Vue droite



1. Pot d'échappement
2. Pare-étincelles
3. Filtre à air
4. Réservoir de liquide du frein arrière
5. Bouchon de remplissage de l'huile de carter moteur
6. Élément du filtre à huile
7. Bougie
8. Amortisseur avant
9. Vis de vidange d'huile du carter moteur
10. Pédale de frein
11. Repose-pied
12. Contacteur de feu stop sur frein arrière

## Commandes et instruments

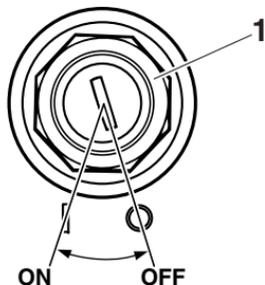


1. Levier d'embrayage
2. Levier du frein de stationnement
3. Contacteur à clé
4. Réservoir de liquide du frein avant
5. Levier de frein
6. Levier des gaz
7. Bouton de marche arrière
8. Commodos

# COMMANDES ET INSTRUMENTS

FBU29913

## Contacteur à clé



5

1. Contacteur à clé

### “” (contact)

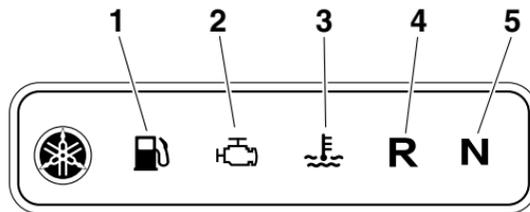
Tous les circuits électriques sont sous tension. Le moteur peut être démarré. La clé ne peut être retirée.

### “” (arrêt)

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

FBU26699

## Témoins et témoins d'alerte



1. Témoin d'alerte du niveau de carburant “”
2. Témoin d'alerte de panne moteur “”
3. Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “”
4. Témoin de marche arrière “R”
5. Témoin du point mort “N”

FBU17861

### Témoin du point mort “N”

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

FBU17831

### **Témoin de marche arrière “R”**

Ce témoin s’allume lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière.

FBU29924

### **Témoin d’alerte de la température du liquide de refroidissement “”**

Ce témoin d’alerte s’allume en cas de surchauffe du moteur. Dans ce cas, il convient de couper le moteur dès que possible et de le laisser refroidir pendant 10 minutes.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d’alerte en tournant la clé sur “” (contact). Le témoin d’alerte devrait s’allumer pendant quelques secondes, puis s’éteindre.

Si le témoin d’alerte ne s’allume pas lorsque la clé de contact est tournée sur “” (contact), ou si le témoin d’alerte reste allumé, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

### **N.B.**

- Le ventilateur de radiateur se met en marche et se coupe automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.

- En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 9-60.

FCB00011

### **ATTENTION**

- **La surchauffe du moteur peut être causée par un chargement excessif du véhicule. En cas de surcharge, il convient de réduire la charge conformément aux caractéristiques données.**
- **Attendre que le témoin d’alerte s’éteigne avant de mettre le moteur en marche. L’utilisation prolongée du véhicule lorsque ce témoin d’alerte est allumé risque d’endommager le moteur.**

FBU29933

### **Témoin d’alerte du niveau de carburant “”**

Ce témoin d’alerte s’allume lorsqu’il reste moins de 2.9 L (0.77 US gal, 0.64 Imp.gal) de carburant dans le réservoir. Quand ce témoin s’allume, il convient de refaire le plein dès que possible.

Le contrôle du circuit électrique du témoin d’alerte s’effectue en plaçant le coupe-circuit du moteur sur “”, puis en tournant la clé sur “” (contact). Le témoin d’alerte devrait s’allumer pendant quelques secondes, puis s’éteindre.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas lorsque l'on tourne la clé à la position " I " (contact) ou s'il ne s'éteint pas par la suite, il faut faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FBU29943

### **Témoin d'alerte de panne moteur " "**

Ce témoin d'alerte s'allume ou clignote lorsqu'un problème est décelé au niveau du circuit électrique contrôlant le moteur. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système embarqué de diagnostic de pannes par un concessionnaire Yamaha.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur " I " (contact). Le témoin d'alerte devrait s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas lorsque l'on tourne la clé à la position " I " (contact) ou s'il ne s'éteint pas par la suite, il faut faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FBU30761

## **Système embarqué de diagnostic de pannes**

Ce modèle est équipé d'un système embarqué de diagnostic de pannes surveillant divers circuits électriques.

Si un problème est détecté au niveau de l'un de ces circuits, le témoin d'alerte de panne du moteur s'allume ou clignote. Le cas échéant, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FCB01181

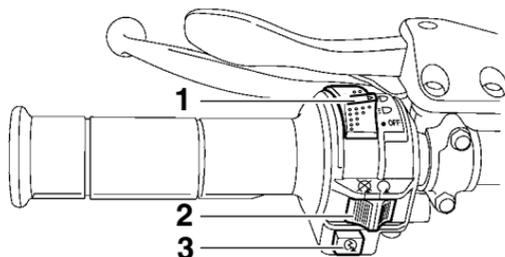
### **ATTENTION**

---

**Le cas échéant, consulter un concessionnaire Yamaha le plus rapidement possible afin d'éviter tout risque d'endommagement du moteur.**

---

## Contacteurs à la poignée



1. Contacteur d'éclairage "☰/☷/OFF"
2. Coupe-circuit du moteur "⊗/○"
3. Bouton du démarreur "⊕"

### Coupe-circuit du moteur "⊗/○"

Sélectionner la position "○" avant de mettre le moteur en marche. Le coupe-circuit du moteur contrôle l'allumage et permet de couper le moteur lorsqu'il tourne. Se servir du coupe-circuit pour arrêter le moteur en cas d'urgence. Le moteur ne se met pas en marche ou ne tourne pas quand son coupe-circuit est sur "⊗".

### Bouton du démarreur "⊕"

Appuyer sur ce bouton afin de lancer le moteur à l'aide du démarreur. Il convient de lire les instructions de démarrage à la page 7-1 avant de mettre le moteur en marche.

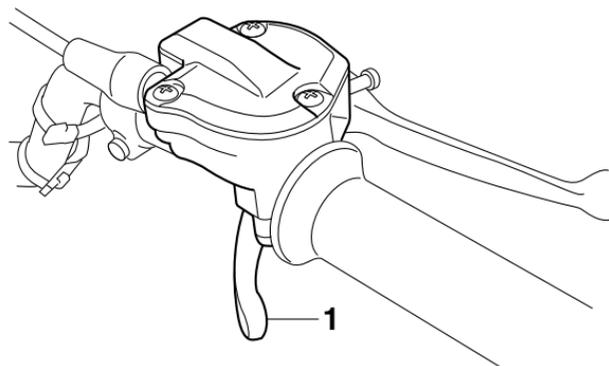
### Contacteur d'éclairage "☰/☷/OFF"

Régler le commutateur sur "☷" pour allumer les feux de croisement et le feu arrière. Régler le commutateur sur "☰" pour allumer les feux de route et le feu arrière. Régler le commutateur sur "OFF" pour éteindre tous les feux.

### ATTENTION

**Ne jamais laisser les phares trop longtemps allumés alors que le moteur est coupé. La batterie risque de se décharger au point d'empêcher le démarreur de disposer d'une puissance suffisante pour lancer le moteur. Si cela devait se produire, déposer et recharger la batterie. (Voir page 9-49.)**

## Levier des gaz

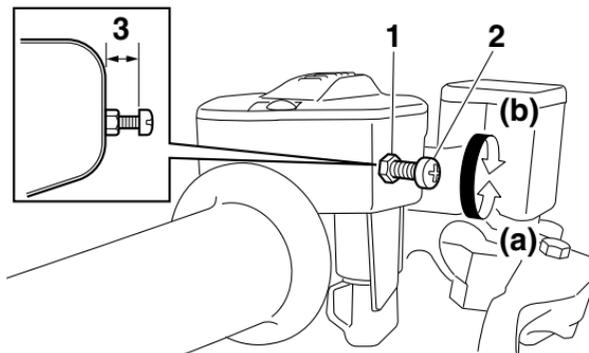


5

### 1. Levier des gaz

Appuyer sur le levier des gaz pour augmenter le régime moteur. La tension du ressort renvoie le levier en position de repos lorsqu'il est relâché. Toujours contrôler le retour normal du levier des gaz avant de démarrer le moteur.

## Limiteur de vitesse



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage
3. 12 mm (0.47 in) maximum

Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier des gaz est actionné au maximum.

### Réglage du limiteur de vitesse

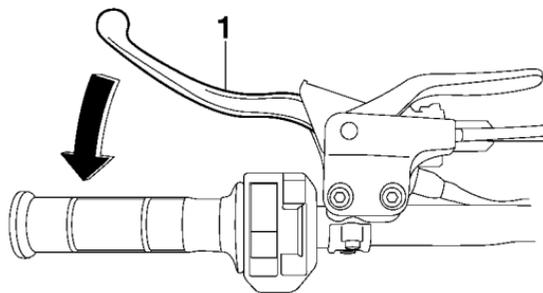
1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner la vis de réglage dans le sens (a) pour augmenter le régime maximum du moteur et la vitesse maximum du VTT. Tourner la vis de réglage dans le sens (b) pour limiter le régime maximum du moteur et réduire ainsi la vitesse

maximum du véhicule. Ne pas dévisser la vis de réglage de plus de 12 mm (0.47 in) afin d'éviter d'endommager le câble des gaz. S'assurer que la garde au levier des gaz est toujours de 2.0–4.0 mm (0.08–0.16 in). (Voir page 9-30.) **AVERTISSEMENT ! Un réglage incorrect du limiteur de vitesse et de l'accélérateur pourrait endommager le câble des gaz et créer des problèmes d'accélération. Une perte de contrôle du véhicule pourrait s'ensuivre et être à l'origine d'un accident.** [FWB00242]

3. Serrer le contre-écrou.

FBU18384

## Levier d'embrayage

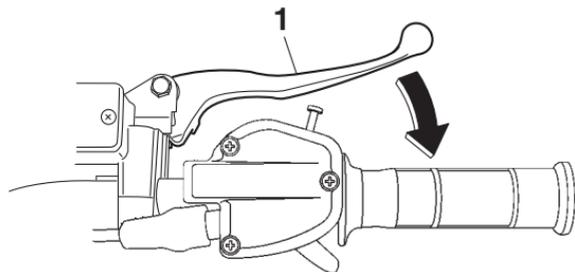


1. Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage est situé du côté gauche du guidon. Pour débrayer, tirer le levier d'embrayage vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement. Le levier d'embrayage est équipé d'un contacteur d'embrayage, qui est un composant du circuit du coupe-circuit d'allumage. (Voir page 7-1.)

## Levier de frein

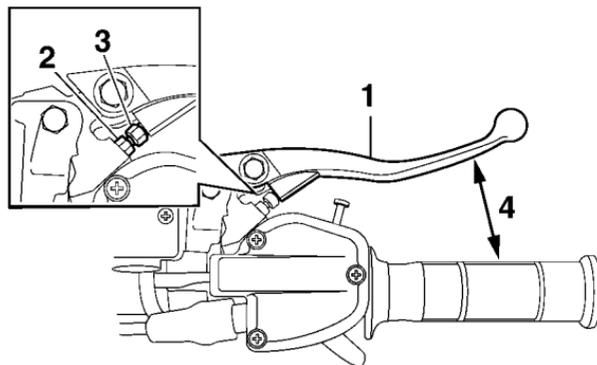
5



### 1. Levier de frein

Le levier de frein est situé du côté droit du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier de frein vers la poignée.

## Pour les modèles équipés d'un levier de frein réglable



### 1. Levier de frein

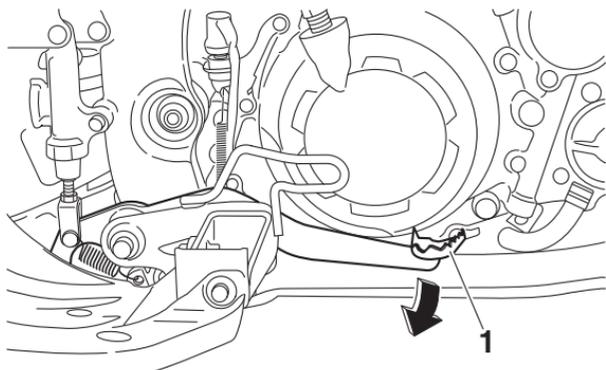
### 2. Contre-écrou

### 3. Vis de réglage de position du levier de frein

### 4. Distance entre le levier de frein et la poignée

Le levier de frein est équipé d'une vis de réglage de position. Pour régler la distance entre le levier de frein et la poignée, éloigner le levier du guidon de sorte qu'il ne touche pas la vis de réglage, desserrer le contre-écrou, puis tourner la vis de réglage et resserrer le contre-écrou.

## Pédale de frein



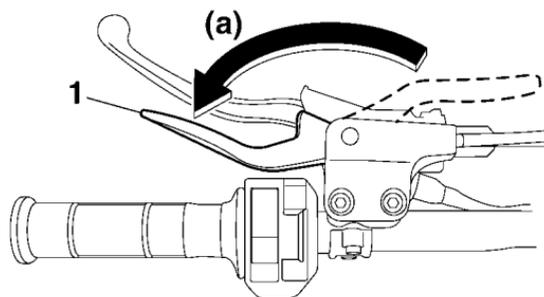
1. Pédale de frein

La pédale de frein est située du côté droit du véhicule. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.

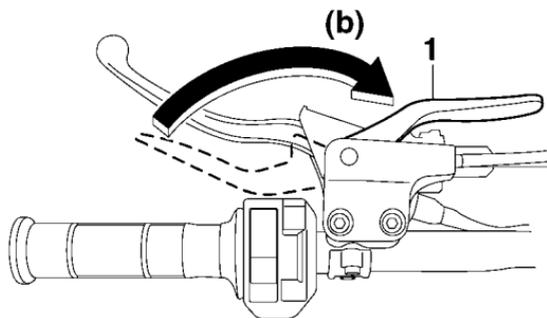
## Levier du frein de stationnement

Serrer le frein de stationnement avant la mise en marche du moteur ou lors du stationnement du véhicule, particulièrement lors du stationnement en pente. Pour serrer le frein de stationnement, déplacer le levier de frein de stationnement dans

le sens (a). Pour relâcher le frein de stationnement, déplacer le levier de frein de stationnement dans le sens (b).



1. Levier de frein de stationnement (frein serré)



1. Levier de frein de stationnement (frein relâché)

FWB00221

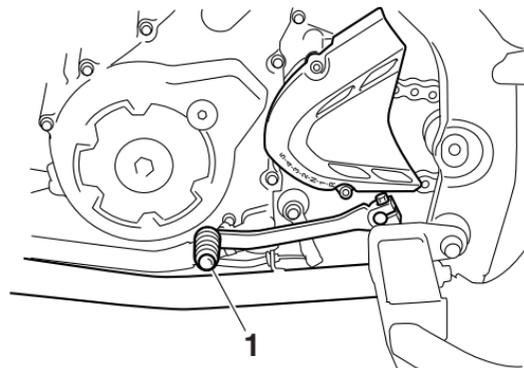
### **AVERTISSEMENT**

- **Toujours serrer le frein de stationnement avant de mettre le moteur en marche. Le VTT pourrait se déplacer inopinément si le frein de stationnement n'est pas serré avant la mise en marche du moteur. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire une collision.**
- **S'assurer d'avoir libéré le frein de stationnement avant de démarrer. Si le frein de stationnement n'est pas libéré avant le démarrage du véhicule, le frein risque de surchauffer. Les performances de freinage**

**pourraient être réduites, ce qui pourrait entraîner un accident. De plus, les freins risquent de s'user prématurément.**

FBU18542

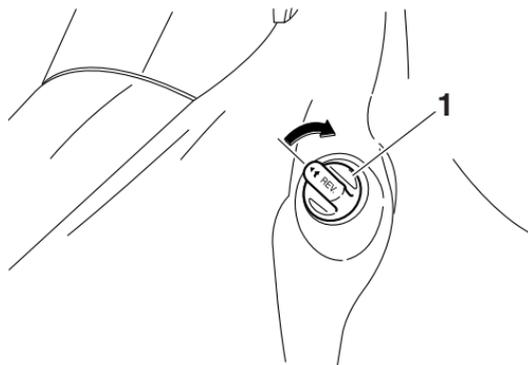
### **Sélecteur de vitesses**



1. Sélecteur de vitesses

Le sélecteur de vitesses est situé du côté gauche du véhicule et s'utilise conjointement avec le levier d'embrayage lors du changement des vitesses. (Voir page 7-2.)

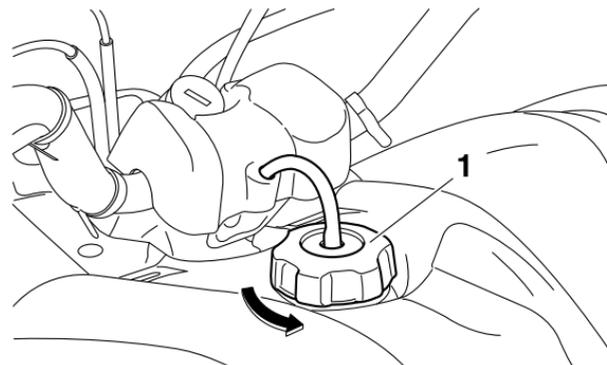
## Bouton de marche arrière “REV”



1. Bouton de marche arrière “REV”

Le bouton de marche arrière s'utilise pour engager la marche arrière. (Voir page 7-4.)

## Bouchon du réservoir de carburant



1. Bouchon du réservoir de carburant

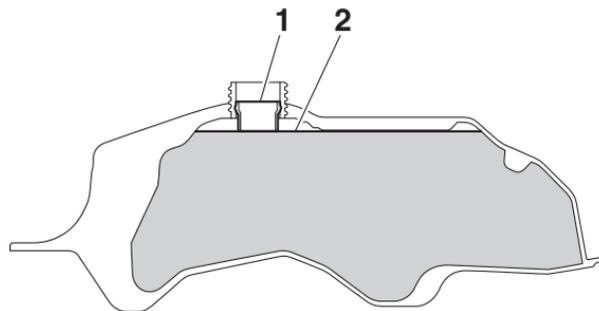
Retirer le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

FWB02522

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables. Il convient de suivre ces instructions pour limiter les risques d'incendies et d'explosions, et donc de blessures, lors des ravitaillements.**

1. Avant de faire le plein, couper le moteur et s'assurer que personne n'a enfourché le véhicule. Ne jamais effectuer le plein à proximité d'étincelles, de flammes ou d'autres sources d'ignition, telles que les chauffe-eau et sèche-chauffeurs. Ne pas fumer.
2. Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant. Ne pas remplir au-delà du fond du tube de remplissage. Comme le carburant se dilate en se réchauffant, du carburant risque de s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



1. Tube de remplissage du réservoir de carburant
2. Niveau de carburant maximum
3. Essuyer immédiatement toute coulure de carburant. **ATTENTION : Essuyer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.** [FCB00982]
4. Tourner le bouchon du réservoir de carburant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre afin de le refermer hermétiquement.

## Carburant

S'assurer qu'il y a assez d'essence dans le réservoir avant de démarrer. Refaire le plein de carburant si nécessaire.

FWB02532

### AVERTISSEMENT

**L'essence étant délétère, elle peut provoquer des blessures, voire la mort. Manipuler l'essence avec prudence. Ne jamais siphonner de l'essence avec la bouche. Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion, d'inhalation excessive de vapeur ou d'éclaboussures dans les yeux. Si de l'essence se répand sur la peau, laver au savon et à l'eau. Si de l'essence se répand sur les vêtements, les changer sans tarder.**

Carburant recommandé :

Essence ordinaire sans plomb exclusivement

Capacité du réservoir de carburant :

11 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

Quantité de la réserve :

2.9 L (0.77 US gal, 0.64 Imp.gal)

1



1. EN228 repère d'identification du carburant

**N.B.**

Vérifier que l'embout du tuyau de la pompe à carburant présente le même repère d'identification du carburant.

### **Au sujet du carburant recommandé**

Ce modèle de moteur a été conçu pour utiliser de l'essence ordinaire sans plomb. L'indice d'octane recherché doit être de 95 minimum. Si un cognement ou un cliquetis survient, faire l'essai avec une essence de marque différente ou d'un indice d'octane supérieur.

**N.B.** \_\_\_\_\_

L'essence à l'éthanol peut être utilisée lorsque la concentration en éthanol ne dépasse pas 10 % (E10). L'essence au méthanol n'est pas recommandée. En effet, elle risque d'endommager le système d'alimentation en carburant ou de réduire les performances du véhicule.

FCB00071

5

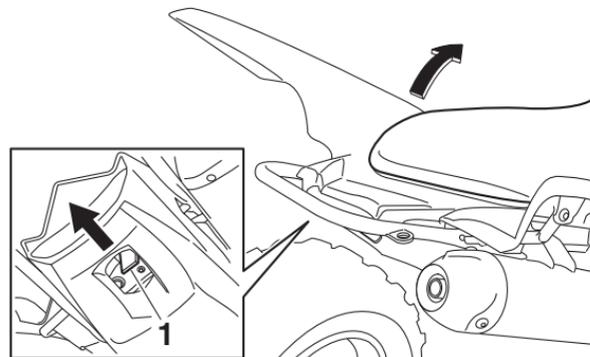
**ATTENTION** \_\_\_\_\_

**Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.**

FBU29892

## Selle

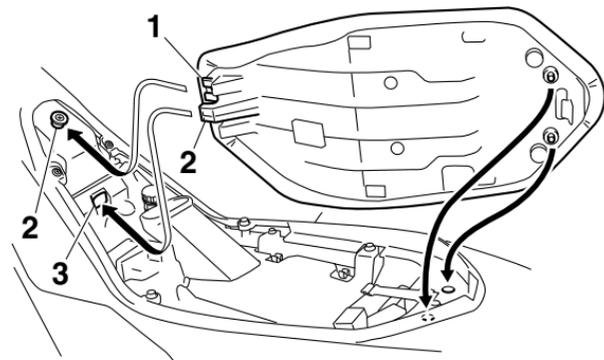
### Dépose de la selle



1. Levier de verrouillage de la selle

Pousser le levier de verrouillage de la selle vers l'arrière, puis tirer l'arrière de la selle vers le haut.

## Repose de la selle



1. Fente
2. Patte de fixation
3. Support de selle

Faire glisser la fente de la selle sur la saillie du garde-boue avant, insérer ensuite la saillie à l'avant de la selle dans le support de selle, puis appuyer sur l'arrière de la selle. S'assurer que la selle est remise en place correctement.

FBU30856

## Amortisseurs avant (Pour les modèles équipés uniquement d'une précontrainte du ressort réglable)

La précontrainte de ressort peut être réglée en fonction du poids du conducteur et des conditions d'utilisation.

FWB00401

### **AVERTISSEMENT**

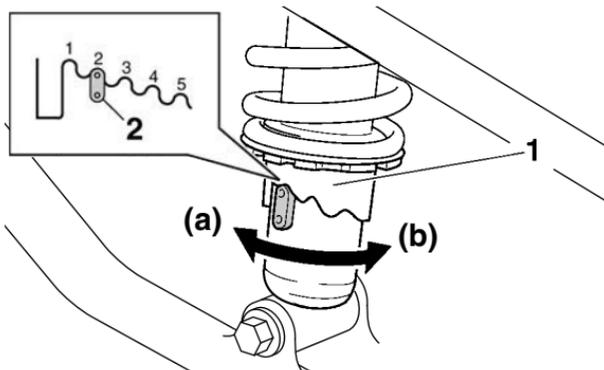
**Toujours régler les combinés ressort-amortisseur gauche et droit à la même position. Un réglage inégal risque d'entraîner une perte de la maniabilité et de l'équilibre du véhicule, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.**

5

Régler la précontrainte de ressort en procédant comme suit.

Tourner la bague de réglage de la précontrainte du ressort dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, et dans le sens (b) afin de réduire la précontrainte de ressort et d'assouplir la suspension.

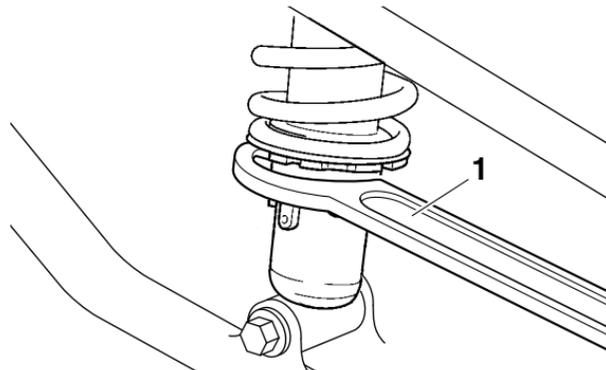
Il faut veiller à bien aligner l'encoche sélectionnée figurant sur la bague de réglage et l'indicateur de position figurant sur l'amortisseur.



1. Bague de réglage de la précontrainte de ressort
2. Indicateur de position

**N.B.** \_\_\_\_\_  
 Effectuer ce réglage à l'aide d'une clé spéciale,  
 disponible chez les concessionnaires Yamaha.

---



1. Clé spéciale

Réglage de la précontrainte de ressort :

- Minimum (réglage souple) :
- 1
- Standard :
- 2
- Maximum (réglage dur) :
- 5

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ces combinés ressort-amortisseur contiennent de l'azote à haute pression. Lire attentivement les informations ci-dessous avant de manipuler les combinés ressort-amortisseur.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir les bonnes.
- Ne pas soumettre les combinés ressort-amortisseur à une flamme ou toute autre source de chaleur intense. L'élévation de pression qui en résulterait pourrait faire exploser la pièce.
- Ne pas déformer ni endommager les bonnes. Le moindre endommagement de la bonbonne risque d'amoindrir les performances d'amortissement.
- Ne pas jeter un combiné ressort-amortisseur endommagé ou usé. Tout entretien d'un combiné ressort-amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

**Amortisseurs avant (Pour les modèles équipés d'une précontrainte du ressort réglable et d'une force d'amortissement)**

Il est possible de régler la précontrainte du ressort, la force d'amortissement à la détente et la force d'amortissement à la compression de l'amortisseur (amortissement rapide et lent à la compression).

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Les organes de la suspension chauffent lors de la conduite. Ne jamais toucher des mains nues les vis de réglage de la force d'amortissement à la compression et la détente, ainsi que le réservoir d'huile avant d'avoir laissé suffisamment refroidir les organes de la suspension.
- Toujours régler les combinés ressort-amortisseur gauche et droit à la même position. Un réglage inégal risque d'entraîner une perte de la maniabilité et de l'équilibre du véhicule, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.

## Remarques sur le réglage de la suspension

- Effectuer le réglage de précontrainte du ressort à l'aide d'une clé spéciale, disponible chez les concessionnaires Yamaha.
- Lors du réglage de la force d'amortissement, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à la butée, puis compter le nombre de tours ou de déclics dans le sens (b).
- Bien qu'il soit possible de faire tourner ou cliquer un dispositif de réglage de la force d'amortissement au-delà du réglage minimum indiqué, de tels réglages sont inefficaces et peuvent endommager la suspension.

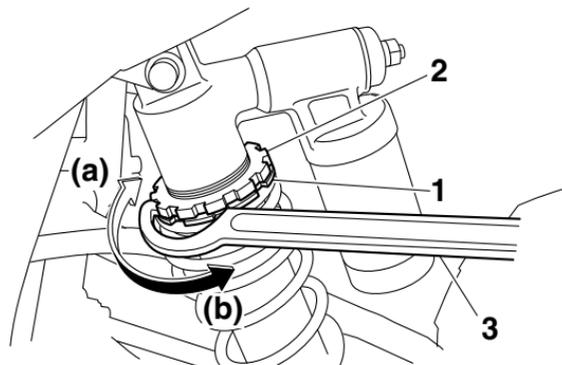
FCB00091

### ATTENTION

**Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.**

### Précontrainte de ressort

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner l'écrou de réglage de la précontrainte du ressort dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte du ressort et ainsi durcir la suspension. Tourner dans le sens (b) pour diminuer la précontrainte du ressort et ainsi adoucir la suspension.



1. Écrou de réglage de la précontrainte de ressort
2. Contre-écrou
3. Clé spéciale

### N.B.

- Le réglage de la précontrainte de ressort se détermine en effectuant la mesure A (voir illustration).
- Plus la distance A est courte, plus la précontrainte du ressort est élevée. Plus la distance A est grande, plus la précontrainte du ressort est faible.
- À chaque tour complet de l'écrou de réglage, la distance A est modifiée de 1.5 mm (0.06 in).

### Réglage de la précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

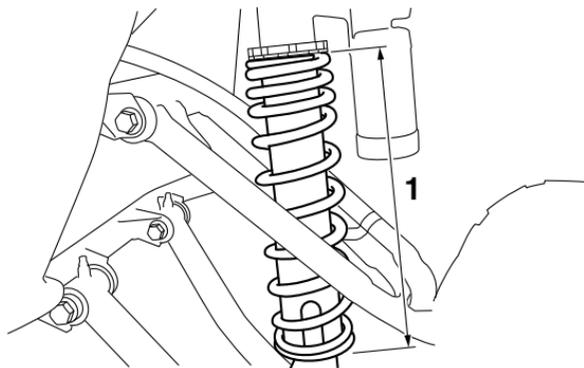
Distance A = 268.0 mm (10.55 in)

Standard :

Distance A = 262.0 mm (10.31 in)

Maximum (réglage dur) :

Distance A = 253.0 mm (9.96 in)



1. Distance A

3. Serrer le contre-écrou au couple spécifié.

**ATTENTION : Toujours serrer le contre-écrou de sorte qu'il touche l'écrou de réglage, puis le serrer ensuite au couple spécifié.** [FCB00082]

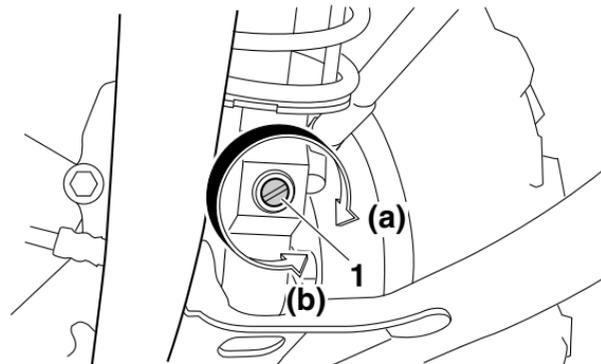
Couple de serrage :

Contre-écrou :

42 N·m (4.2 kgf·m, 31 lb·ft)

### Force d'amortissement à la détente

Tourner la vis de réglage de la force d'amortissement à la détente dans le sens (a) pour augmenter cette force. Tourner dans le sens (b) pour diminuer cette force.



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglages de la force d'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

30 déclic(s) dans le sens (b)

Standard :

18 déclic(s) dans le sens (b)

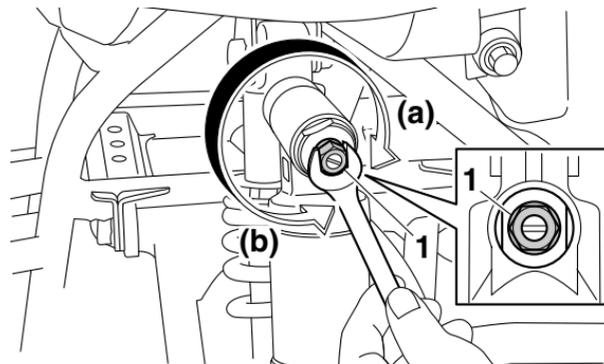
Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)

## 5 Force d'amortissement à la compression

Force d'amortissement à la compression rapide

Tourner le boulon de réglage de la force d'amortissement rapide à la compression dans le sens (a) pour augmenter cette force. Tourner dans le sens (b) pour diminuer cette force.



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la compression rapide

Réglages de la force d'amortissement à la compression rapide :

Minimum (réglage souple) :

2 tour(s) à desserrer à partir de la position complètement serrée.

Standard :

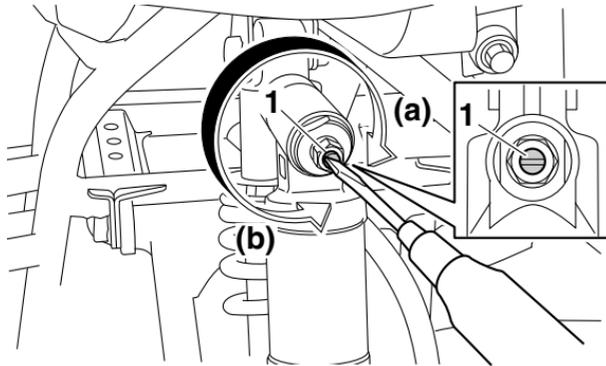
1.5 tour(s) à desserrer à partir de la position complètement serrée.

Maximum (réglage dur) :

Vis de réglage complètement serrée

**AVERTISSEMENT**Force d'amortissement à la compression lente

Tourner la vis de réglage de la force d'amortissement lent à la compression dans le sens (a) pour augmenter cette force. Tourner dans le sens (b) pour diminuer cette force.



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression lente

Réglages de la force d'amortissement à la compression lente :

Minimum (réglage souple) :

18 déclic(s) dans le sens (b)

Standard :

9 déclic(s) dans le sens (b)

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)

Ces combinés ressort-amortisseur contiennent de l'azote à haute pression. Lire attentivement les informations ci-dessous avant de manipuler les combinés ressort-amortisseur.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir les bonbonnes.
- Ne pas soumettre les combinés ressort-amortisseur à une flamme ou toute autre source de chaleur intense. L'élévation de pression qui en résulterait pourrait faire exploser la pièce.
- Ne pas déformer ni endommager les bonbonnes. Le moindre endommagement de la bonbonne risque d'amoindrir les performances d'amortissement.
- Ne pas jeter un combiné ressort-amortisseur endommagé ou usé. Tout entretien d'un combiné ressort-amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

## Amortisseur arrière (Pour les modèles équipés uniquement d'une précontrainte du ressort réglable)

La précontrainte de ressort peut être réglée en fonction du poids du conducteur et des conditions d'utilisation.

FCB01091

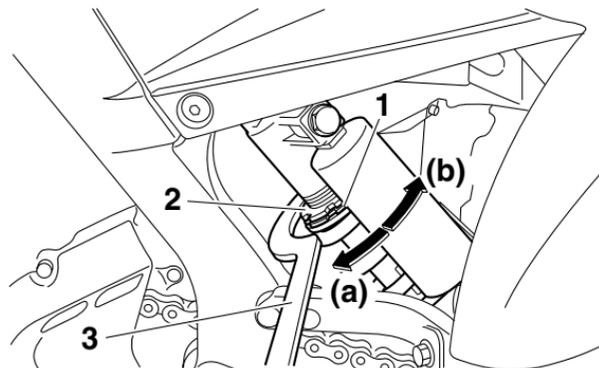
### ATTENTION

5

**Ne jamais forcer le dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.**

Régler la précontrainte de ressort en procédant comme suit.

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner l'écrou de réglage de la précontrainte du ressort dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, et dans le sens (b) afin de réduire la précontrainte de ressort et d'assouplir la suspension.



1. Écrou de réglage de la précontrainte de ressort
2. Contre-écrou
3. Clé spéciale

### N.B.

- Effectuer ce réglage à l'aide d'une clé spéciale, disponible chez les concessionnaires Yamaha.
- Le réglage de la précontrainte de ressort se détermine en effectuant la mesure A (voir illustration). Plus la distance A est courte, plus la précontrainte de ressort est élevée ; plus la distance A est grande, plus la précontrainte de ressort est réduite. À chaque tour complet de l'écrou de réglage, la distance A se modifie de 1.5 mm (0.06 in).

Réglage de la précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

Distance A = 238.5 mm (9.39 in)

Standard :

Distance A = 228.5 mm (9.00 in)

Maximum (réglage dur) :

Distance A = 223.5 mm (8.80 in)

Couple de serrage :

Contre-écrou :

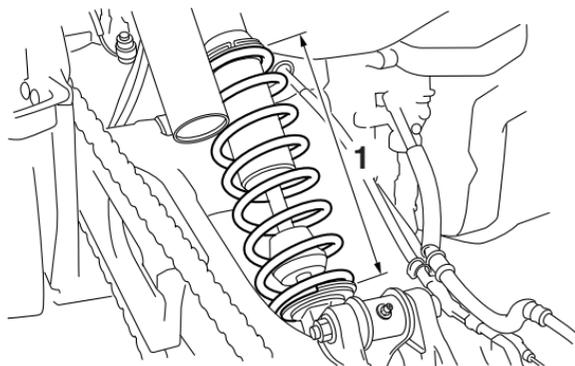
42 N·m (4.2 kgf·m, 31 lb·ft)

FWB00451

## AVERTISSEMENT

Ce combiné ressort-amortisseur contient de l'azote à haute pression. Lorsqu'endommagé, le combiné ressort-amortisseur risque d'exploser et de provoquer des blessures et des dégâts matériels. L'endommagement de la bonbonne de l'amortisseur pourrait également réduire la maniabilité du véhicule et entraîner un accident.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne.
- Ne pas approcher le combiné ressort-amortisseur d'une flamme ou de toute autre source de chaleur intense.
- Ne pas déformer ni endommager la bonbonne.
- Ne pas jeter un combiné ressort-amortisseur endommagé ou usé. Tout entretien d'un combiné ressort-amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.



1. Distance A

3. Serrer le contre-écrou au couple spécifié.

**ATTENTION :** Toujours serrer le contre-écrou de sorte qu'il touche l'écrou de réglage, puis le serrer ensuite au couple spécifié. [FCB00082]

## Amortisseur arrière (Pour les modèles équipés d'une précontrainte du ressort réglable et d'une force d'amortissement)

Il est possible de régler la précontrainte du ressort, la force d'amortissement à la détente et la force d'amortissement à la compression de l'amortisseur (amortissement rapide et lent à la compression).

5

FWB02681

### AVERTISSEMENT

**Les organes de la suspension chauffent lors de la conduite. Ne jamais toucher des mains nues les vis de réglage de la force d'amortissement à la compression et la détente, ainsi que le réservoir d'huile avant d'avoir laissé suffisamment refroidir les organes de la suspension.**

### Remarques sur le réglage de la suspension

- Effectuer le réglage de précontrainte du ressort à l'aide d'une clé spéciale, disponible chez les concessionnaires Yamaha.

- Lors du réglage de la force d'amortissement, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à la butée, puis compter le nombre de tours ou de déclics dans le sens (b).
- Bien qu'il soit possible de faire tourner ou cliquer un dispositif de réglage de la force d'amortissement au-delà du réglage minimum indiqué, de tels réglages sont inefficaces et peuvent endommager la suspension.

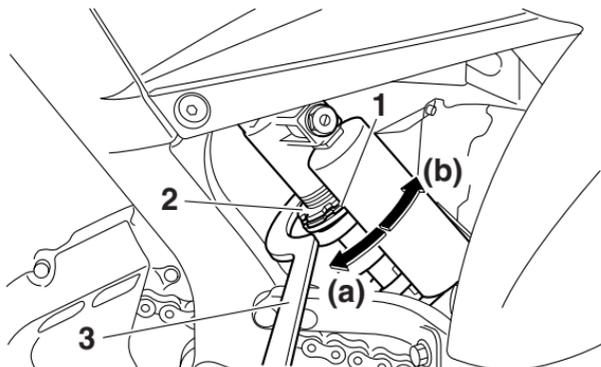
FCB00091

### ATTENTION

**Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.**

### Précontrainte de ressort

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner l'écrou de réglage de la précontrainte du ressort dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte du ressort et ainsi durcir la suspension. Tourner dans le sens (b) pour diminuer la précontrainte du ressort et ainsi adoucir la suspension.



1. Écrou de réglage de la précontrainte de ressort
2. Contre-écrou
3. Clé spéciale

### N.B.

- Le réglage de la précontrainte de ressort se détermine en effectuant la mesure A (voir illustration).
- Plus la distance A est courte, plus la précontrainte du ressort est élevée. Plus la distance A est grande, plus la précontrainte du ressort est faible.
- À chaque tour complet de l'écrou de réglage, la distance A est modifiée de 1.5 mm (0.06 in).

### Réglage de la précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

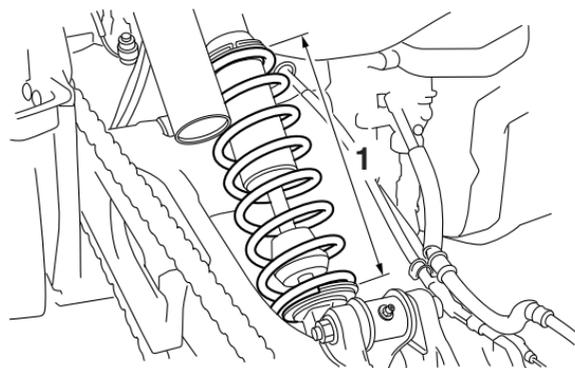
Distance A = 238.5 mm (9.39 in)

Standard :

Distance A = 228.5 mm (9.00 in)

Maximum (réglage dur) :

Distance A = 223.5 mm (8.80 in)



1. Distance A

3. Serrer le contre-écrou au couple spécifié.  
**ATTENTION : Toujours serrer le contre-écrou de sorte qu'il touche l'écrou de réglage, puis le serrer ensuite au couple spécifié.** [FCB00082]

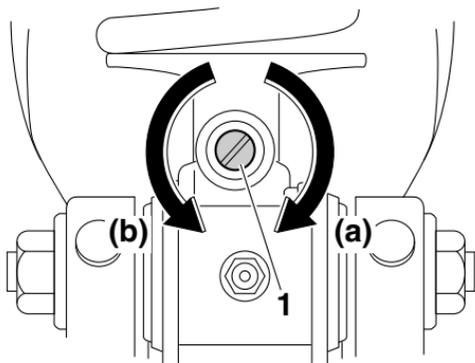
Couple de serrage :

Contre-écrou :

42 N·m (4.2 kgf·m, 31 lb·ft)

### Force d'amortissement à la détente

Tourner la vis de réglage de la force d'amortissement à la détente dans le sens (a) pour augmenter cette force. Tourner dans le sens (b) pour diminuer cette force.



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglages de la force d'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

30 déclic(s) dans le sens (b)

Standard :

18 déclic(s) dans le sens (b)

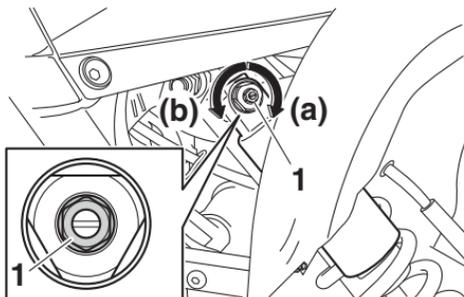
Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)

### Force d'amortissement à la compression

Force d'amortissement à la compression rapide

Tourner le boulon de réglage de la force d'amortissement rapide à la compression dans le sens (a) pour augmenter cette force. Tourner dans le sens (b) pour diminuer cette force.



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la compression rapide

**Réglages de la force d'amortissement à la compression rapide :**

**Minimum (réglage souple) :**

2 tour(s) à desserrer à partir de la position complètement serrée.

**Standard :**

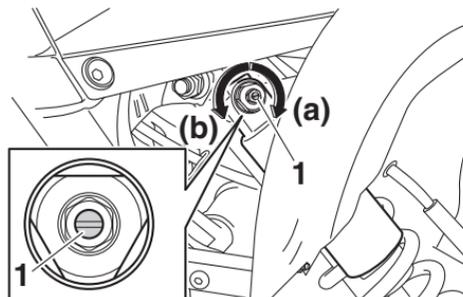
1.25 tour(s) à desserrer à partir de la position complètement serrée.

**Maximum (réglage dur) :**

Vis de réglage complètement serrée

**Force d'amortissement à la compression lente**

Tourner la vis de réglage de la force d'amortissement lent à la compression dans le sens (a) pour augmenter cette force. Tourner dans le sens (b) pour diminuer cette force.



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression lente

**Réglages de la force d'amortissement à la compression lente :**

**Minimum (réglage souple) :**

18 déclic(s) dans le sens (b)

**Standard :**

10 déclic(s) dans le sens (b)

**Maximum (réglage dur) :**

1 déclic(s) dans le sens (b)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ce combiné ressort-amortisseur contient de l'azote à haute pression. Lire attentivement les informations ci-dessous avant de manipuler le combiné ressort-amortisseur.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne.
- Ne pas soumettre le combiné ressort-amortisseur à une flamme ou toute autre source de chaleur intense. L'élévation de pression qui en résulterait pourrait faire exploser la pièce.
- Ne pas déformer ni endommager la bonbonne. Le moindre endommagement de la bonbonne risque d'amoindrir les performances d'amortissement.
- Ne pas jeter un combiné ressort-amortisseur endommagé ou usé. Tout entretien d'un combiné ressort-amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

# CONTRÔLES AVANT UTILISATION

Effectuer les contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le VTT peut être utilisé en toute sécurité. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien mentionnés dans ce manuel.

FWB00482

## AVERTISSEMENT

**L'omission du contrôle ou de l'entretien correct du véhicule augmente les risques d'accident ou d'endommagement. Ne pas conduire le véhicule en cas de détection d'un problème. Si le problème ne peut être résolu en suivant les procédés repris dans ce manuel, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.**

6

Contrôler les points suivants avant de mettre le moteur en marche :

ÉLÉMENTS	TRAVAUX À EFFECTUER	PAGES
<b>Carburant</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du carburant du type recommandé.</li> <li>• S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation. Corriger si nécessaire.</li> </ul>	5-12, 6-4
<b>Huile moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir d'huile moteur et, si nécessaire, ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.</li> <li>• S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire.</li> </ul>	6-4, 9-13
<b>Liquide de refroidissement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et, si nécessaire, ajouter du liquide du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.</li> <li>• Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire.</li> </ul>	6-4, 9-19

ÉLÉMENTS	TRAVAUX À EFFECTUER	PAGES
<b>Frein avant</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement. Si moussé ou spongieux, faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha.</li> <li>• Contrôler l'usure des plaquettes de frein et les remplacer si nécessaire.</li> <li>• Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du liquide du type spécifié jusqu'au niveau spécifié.</li> <li>• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire.</li> </ul>	6-4, 9-31, 9-32, 9-36
<b>Frein arrière</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement. Si moussé ou spongieux, faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha.</li> <li>• Contrôler l'usure des plaquettes de frein et les remplacer si nécessaire.</li> <li>• Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du liquide du type spécifié jusqu'au niveau spécifié.</li> <li>• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire.</li> </ul>	6-4, 9-31, 9-32, 9-37
<b>Embrayage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire.</li> <li>• Lubrifier le câble si nécessaire.</li> <li>• Contrôler la garde du levier et la régler si nécessaire.</li> </ul>	9-40
<b>Levier des gaz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du fonctionnement en douceur. Lubrifier le câble et le logement du levier si nécessaire.</li> <li>• Contrôler la garde du levier et la régler si nécessaire.</li> </ul>	6-5, 9-30
<b>Câbles de commande</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du fonctionnement en douceur. Lubrifier si nécessaire.</li> </ul>	9-44
<b>Chaîne de transmission</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la tension de la chaîne et la régler si nécessaire.</li> <li>• Contrôler l'état de la chaîne. Lubrifier si nécessaire.</li> </ul>	6-5, 9-41, 9-43
<b>Roues et pneus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état des roues et remplacer si endommagées.</li> <li>• Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures. Remplacer si nécessaire.</li> <li>• Contrôler la pression de gonflage. Corriger si nécessaire.</li> </ul>	6-5

ÉLÉMENTS	TRAVAUX À EFFECTUER	PAGES
<b>Sélecteur de vitesses</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du fonctionnement en douceur.</li> <li>• Corriger si nécessaire.</li> </ul>	9-45
<b>Pédale de frein</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du fonctionnement en douceur. Si nécessaire, lubrifier les points pivots.</li> </ul>	9-45
<b>Levier(s) de frein et d'embrayage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du fonctionnement en douceur. Si nécessaire, lubrifier les points pivots.</li> </ul>	9-45
<b>Visserie du châssis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.</li> </ul>	6-8
<b>Instruments, éclairage et commandes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire.</li> </ul>	6-8

## Carburant

S'assurer qu'il y a assez d'essence dans le réservoir avant de démarrer. Refaire le plein de carburant si nécessaire. (Voir page 5-12.)

## Huile moteur

S'assurer que l'huile moteur atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 9-13.)

## Liquide de refroidissement

S'assurer que le liquide de refroidissement atteint le niveau spécifié. Ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire. (Voir page 9-19.)

### **N.B.** \_\_\_\_\_

Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.

---

## Freins avant et arrière

### Levier et pédale de frein

- S'assurer que le levier de frein n'a pas de jeu. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.
- S'assurer que la hauteur de la pédale de frein est correcte. (Voir page 9-37.) Si la hauteur de pédale est incorrecte, la faire régler par un concessionnaire Yamaha.
- Contrôler le fonctionnement du levier et de la pédale. Ils doivent s'actionner sans à-coups et présenter une sensation de fermeté. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.

### Niveau du liquide de frein

Contrôler le niveau du liquide de frein. Ajouter du liquide si nécessaire. (Voir page 9-32.)

Liquide de frein spécifié : DOT 4
--------------------------------------

## Fuite de liquide de frein

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide de frein au niveau des raccords ou des réservoirs de liquide de frein. Actionner les freins fermement pendant une minute. Si une fuite est détectée, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.

## Fonctionnement des freins

Tester le bon fonctionnement des freins juste après le démarrage en roulant lentement. Si la puissance de freinage est insuffisante, contrôler l'usure des plaquettes de frein. (Voir page 9-31.)

FBU19762

## Levier des gaz

Contrôler le bon fonctionnement du levier des gaz. On doit pouvoir l'actionner facilement et il doit retourner à la position de ralenti dès qu'on le relâche. Si nécessaire, faire rectifier le problème par un concessionnaire Yamaha.

FBU19771

## Chaîne de transmission

Contrôler l'état général et la tension de la chaîne. Graisser et régler la chaîne de transmission si nécessaire. (Voir page 9-41.)

FBU19799

## Pneus

Contrôler fréquemment la pression de gonflage des pneus afin de s'assurer qu'elle est comme spécifié. Contrôler aussi l'usure et l'état.

### Pression de gonflage

Vérifier et régler la pression de gonflage des pneus à froid à l'aide d'un manomètre pour pneus. La pression de gonflage des pneus doit être égale des deux côtés. **AVERTISSEMENT ! La conduite d'un véhicule dont les pneus ne sont pas gonflés à la pression correcte peut être la cause de blessures graves, voire de mort, en provoquant une perte de contrôle. Une pression insuffisante peut entraîner le déjantement du pneu quand le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes.** [FWB02542]

Pression de gonflage recommandée :

Avant

27.5 kPa (0.275 kgf/cm<sup>2</sup>, 4.0 psi)

Arrière

27.5 kPa (0.275 kgf/cm<sup>2</sup>, 4.0 psi)

Pression de gonflage minimum :

Avant

24.5 kPa (0.245 kgf/cm<sup>2</sup>, 3.6 psi)

Arrière

24.5 kPa (0.245 kgf/cm<sup>2</sup>, 3.6 psi)

Pression d'assise maximum :

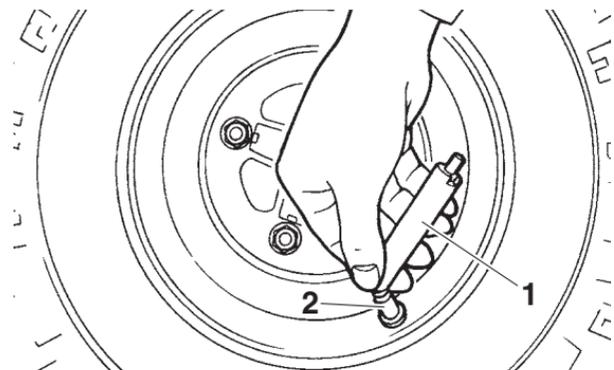
Avant

250 kPa (2.5 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arrière

250 kPa (2.5 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## Manomètre pour pneus



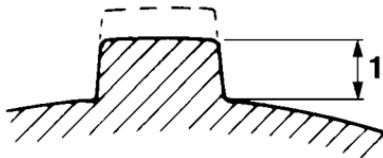
1. Manomètre basse pression pour pneus

2. Valve de gonflage

Un manomètre pour pneus basse pression est fourni de série avec le véhicule. (Voir page 9-2.) Lorsque le manomètre pour pneus est utilisé, réaliser deux mesures et utiliser le deuxième relevé comme cran sur le manomètre au cas où la valve de chambre à air aurait faussé le premier relevé.

## Usure du pneu

Si le pneu est endommagé ou si la profondeur de sculpture du pneu diminue à 3 mm (0.12 in) ou moins, remplacer le pneu.



1. Profondeur de sculpture de pneu

### Renseignements sur les pneus

Ce VTT est équipé de pneus sans chambre à air (Tubeless) et à valves. Après avoir subi de nombreux tests, seuls les pneus cités ci-après sont homologués par Yamaha pour ce modèle.

Avant :

Fabricant/modèle :

MAXXIS/MS13

Taille :

AT22 x 7-10

Arrière :

Fabricant/modèle :

MAXXIS/M976Y

Taille :

AT20 x 10-9

### Pneus et jantes issus du marché secondaire

Les pneus et les jantes livrés avec le VTT sont conçus pour les capacités de performance du véhicule et de sorte à offrir la meilleure combinaison de maniabilité, de freinage et de confort. D'autres pneus, jantes, tailles et combinaisons peuvent ne pas être adéquats.

FWB02552



**La conduite d'un VTT dont le type de pneu ne convient pas pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter les risques d'accident.**

FBU19841

## **Visserie du châssis**

S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.

FBU19851

## **Instruments, éclairage et commandes**

S'assurer que chaque instrument, éclairage et commande fonctionne correctement. Corriger si nécessaire.

# UTILISATION

Lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du VTT. Si l'explication d'une commande ou d'une fonction pose un problème, consulter un concessionnaire Yamaha.

## **AVERTISSEMENT**

**Lire attentivement ce manuel afin de se familiariser avec toutes les commandes en vue de réduire les risques de perte de contrôle pouvant entraîner accidents et blessures.**

## **Mise en marche du moteur**

### **ATTENTION**

**Lire attentivement la section "Rodage du moteur" à la page 7-5 avant la première utilisation du véhicule.**

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Tourner la clé de contact sur "⏏" (contact) et le coupe-circuit du moteur sur "⊙".

Les témoins d'alerte suivants devraient s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

- Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement
- Témoin d'alerte du niveau de carburant
- Témoin d'alerte de panne moteur

### **ATTENTION**

**Pour éviter tout dommage éventuel, ne pas utiliser le véhicule tout-terrain si un témoin d'alerte ne fonctionne pas tel que décrit ci-dessus.**

3. Mettre la boîte de vitesses au point mort. Le témoin du point mort doit s'allumer. Dans le cas contraire, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

### **N.B.**

Ce véhicule est muni d'un coupe-circuit d'allumage. Le moteur peut être mis en marche dans les conditions ci-après.

- La boîte de vitesses est au point mort.

- Une vitesse est engagée et l'embrayage est débrayé. Il est toutefois préférable de sélectionner le point mort avant de mettre le moteur en marche.

- 
4. Fermer complètement le levier des gaz et mettre le moteur en marche en appuyant sur le bouton du démarreur.

### **N.B.**

Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton du démarreur, puis appuyer à nouveau sur celui-ci. Attendre quelques secondes entre chaque tentative. Chaque essai de mise en marche du moteur doit être aussi court que possible afin de préserver l'énergie de la batterie. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes d'affilée.

---

FCB00164

### **ATTENTION**

**En vue de prolonger la durée de service du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !**

---

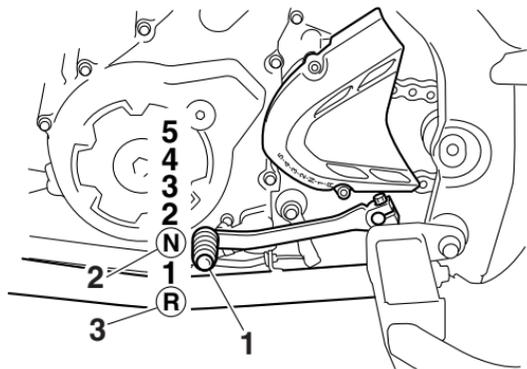
FBU20535

## **Passage des vitesses**

Ce VTT est équipé d'une boîte de vitesses à 5 rapports en marche avant et 1 rapport en marche arrière. La boîte de vitesses permet de contrôler la puissance disponible à une vitesse donnée ou lors des démarrages, des accélérations, des montées, etc.

Pour sélectionner le point mort, relâcher le levier des gaz, débrayer et appuyer plusieurs fois sur le sélecteur de vitesses jusqu'à l'arrivée en butée.

Cette position correspond à la première vitesse. Relever quelque peu la pédale afin de sélectionner le point mort, puis relâcher l'embrayage.



1. Sélecteur de vitesses
2. Point mort
3. Marche arrière

FBU20595

### Démarrage et accélération

1. Relâcher le levier des gaz, actionner le frein avant ou arrière, puis relâcher le frein de stationnement.
2. Actionner le levier d'embrayage pour débrayer.
3. Engager la première et relâcher le frein.  
**ATTENTION: Toujours lâcher les gaz avant de changer les vitesses, sous peine d'endommager le moteur et la transmission.** [FCB01220]

4. Donner du gaz progressivement tout en relâchant lentement le levier d'embrayage.  
**AVERTISSEMENT ! Ne pas accélérer brusquement ou relâcher trop rapidement le levier d'embrayage, car le véhicule risquerait de se cabrer, ce qui augmenterait les risques d'accident, y compris de renversement.** [FWB00732]
5. Dès que le VTT a atteint la vitesse adéquate, relâcher les gaz tout en serrant rapidement le levier d'embrayage.
6. Engager la deuxième vitesse. (Bien veiller à ne pas engager le point mort.)
7. Accélérer un peu tout en relâchant progressivement le levier d'embrayage.
8. Procéder de la même façon pour passer les vitesses suivantes.

FBU20653

### Ralentissement

Pour ralentir ou s'arrêter, relâcher les gaz et actionner doucement et régulièrement les freins. En ralentissant, passer à la vitesse inférieure. S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant d'engager une vitesse inférieure. Une utilisation

incorrecte des freins ou des vitesses risque de réduire l'adhérence des pneus, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

FWB00712

### **AVERTISSEMENT**

S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant de passer à une vitesse inférieure. Engager un rapport inférieur lorsque la vitesse du moteur est trop élevée peut bloquer les roues avec une perte d'adhérence. Cela peut entraîner une perte de contrôle, un accident et des blessures corporelles. Le moteur ou la transmission peuvent également subir des dommages.

7

FCB00181

### **ATTENTION**

● Ne pas rouler trop longtemps en roue libre lorsque le moteur est coupé et ne pas remorquer le VTT sur de longues distances, même lorsque la boîte de vitesses est au point mort. En effet, le graissage de la boîte de vitesses ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'endommager la boîte de vitesses.

● Toujours débrayer avant de changer les vitesses. Le moteur, la boîte de vitesses et la transmission ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses et ces organes risquent d'être endommagés si l'on ne débraye pas.

FBU20503

### **Fonctionnement du bouton de marche arrière et conduite en marche arrière**

FWB00721

### **AVERTISSEMENT**

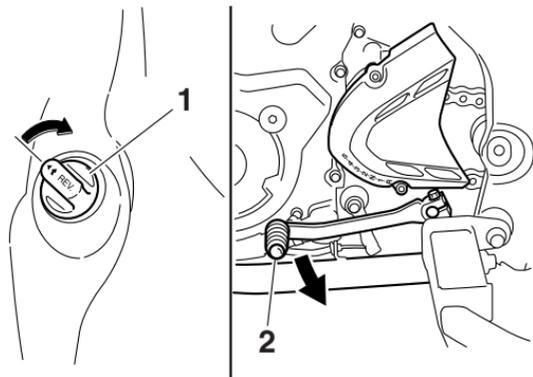
Une manœuvre en marche arrière incorrecte augmente le risque de heurter un obstacle, voire une personne, avec toutes les conséquences qui pourraient s'ensuivre. Avant d'engager la marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne ni aucun obstacle derrière le véhicule. Démarrer lentement une fois que la voie est libre.

FCB00171

### **ATTENTION**

Arrêter le véhicule avant de changer de vitesse, sous peine d'endommager la boîte de vitesses.

1. Arrêter le véhicule, débrayer, puis engager la première vitesse.
2. Tout en actionnant la pédale de frein, tourner de la main droite le bouton de marche arrière dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Engager la marche arrière en enfonçant le sélecteur de vitesses, puis relâcher le bouton de marche arrière.



1. Bouton de marche arrière "REV"
2. Sélecteur de vitesses

**N.B.** \_\_\_\_\_  
Lorsque la marche arrière est engagée, le témoin de marche arrière s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

4. S'assurer que la voie est libre derrière soi, puis relâcher la pédale de frein.
5. Ouvrir progressivement le levier des gaz et relâcher lentement le levier d'embrayage. Continuer à regarder vers l'arrière tout en reculant.

FBU20674

## Rodage du moteur

Les premiers 320 km (200 mi) ou les 20 premières heures de fonctionnement constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de respecter scrupuleusement les consignes de rodage du moteur.

Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 320 km (200 mi) ou 20 premières heures. Pendant cette période, les différentes pièces du moteur s'usent et se rodent mutuellement pour obtenir les jeux de

marche corrects. Éviter un fonctionnement à plein régime prolongé ou toute condition qui pourrait entraîner une surchauffe du moteur.

### **0–160 km (0–100 mi) ou 0–10 heures**

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 1/2. Faire varier régulièrement la vitesse du VTT. Ne pas rouler continuellement à la même ouverture des gaz.

### **160–320 km (100–200 mi) ou 10–20 heures**

Éviter une utilisation prolongée avec une ouverture des gaz de plus de 3/4. Changer de rapport librement mais ne jamais accélérer à fond.

7

### **320 km (200 mi) ou 20 heures et au-delà**

Le VTT peut être conduit normalement.

FCB00221

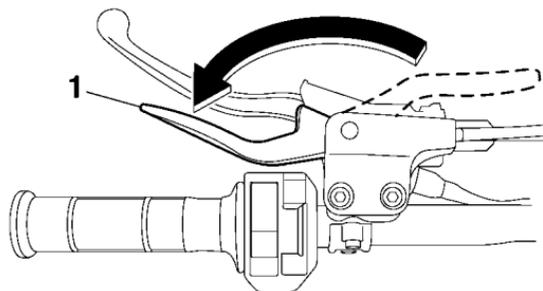
### **ATTENTION**

**Si un problème de moteur quelconque survient durant la période de rodage, faire immédiatement vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha.**

FBU26762

### **Stationnement**

Au moment de garer le VTT, engager la première vitesse, couper le moteur, puis serrer le frein de stationnement.



1. Levier de frein de stationnement (frein serré)

FBU20907

### **Stationnement en pente**

FWB00852

### **AVERTISSEMENT**

**Éviter de stationner dans les côtes ou à d'autres endroits inclinés. Si le VTT est garé sur une côte ou à tout endroit incliné, il pourrait reculer inopinément, augmentant ainsi les risques d'accident. S'il n'est pas possible**

**d'éviter de stationner sur une pente, orienter le VTT perpendiculairement à l'inclinaison, puis engager la première vitesse, couper le moteur, serrer le frein de stationnement et bloquer les roues avant et arrière avec des pierres ou d'autres objets.**

**Ne jamais garer le VTT sur des côtes trop abruptes pour être gravies facilement à pied.**

1. Actionner les freins pour arrêter le VTT.
2. La pédale de frein enfoncée, passer en première vitesse puis couper le moteur.
3. Serrer le frein de stationnement.



FBU20911

## **Accessoires et chargement**

FBU20922

### **Accessoires Yamaha d'origine**

Le choix d'accessoires pour son VTT est une décision importante. Des accessoires Yamaha d'origine, disponibles uniquement chez les concessionnaires Yamaha, ont été conçus, testés et approuvés par Yamaha pour l'utilisation sur ce VTT. De nombreuses entreprises n'ayant aucun lien avec Yamaha produisent des pièces et accessoires, ou mettent à disposition des modifications pour les véhicules Yamaha. Yamaha n'est pas en mesure de tester les produits disponibles sur le marché secondaire. Yamaha ne peut dès lors ni approuver ni recommander l'utilisation d'accessoires vendus par des tiers ou les modifications autres que celles recommandées spécialement par Yamaha, même si ces pièces sont vendues ou montées par un concessionnaire Yamaha.

### **Pièces de rechange, accessoires et modifications issus du marché secondaire**

Bien que des produits du marché secondaire puissent sembler être de concept et de qualité identiques aux accessoires Yamaha, il faut être

conscient que certains de ces accessoires ou certaines de ces modifications ne sont pas appropriés en raison du danger potentiel qu'ils représentent pour soi-même et pour autrui. La mise en place de produits issus du marché secondaire ou l'exécution d'une autre modification du VTT venant altérer le concept ou les caractéristiques du véhicule peut soumettre les occupants du véhicule ou des tiers à des risques accrus de blessures ou de mort. Le propriétaire est responsable des dommages découlant d'une modification du véhicule.

Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires ou de la conduite d'un VTT équipé d'accessoires.

- Les accessoires doivent être montés fermement et avec soin. Un accessoire qui risque de bouger ou de se détacher pendant la conduite peut réduire la maniabilité du VTT.
- Ne pas monter d'accessoire risquant de gêner la manœuvre du véhicule. Ne pas attacher, par exemple, d'objet lourd ou encombrant la direction au guidon, d'accessoire limitant la liberté de mouvement sur la selle ou d'accessoire limitant la visibilité.

- Être particulièrement vigilant lors de la conduite d'un VTT équipé d'accessoires. La tenue de route et la maniabilité risquent d'être différentes.

FBU20942

## Charge

FWB00821

### **AVERTISSEMENT**

**Ne jamais dépasser la charge maximale recommandée. La surcharge de ce VTT ou le transport ou remorquage incorrect d'un chargement risque de modifier la maniabilité du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident. Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse lors de la conduite avec un chargement ou lors du remorquage. Prévoir une plus grande distance de freinage.**

Le VTT n'a pas été conçu pour le transport d'un chargement ni pour le remorquage. Si des accessoires sont montés en vue du transport d'un chargement ou d'un remorquage, il convient de faire preuve de bon sens et de discernement, car la

stabilité et la maniabilité du VTT pourraient être réduites. Garder les points suivants à l'esprit lors du montage d'accessoires :

- Ne jamais dépasser la charge indiquée. Un VTT surchargé peut être instable.

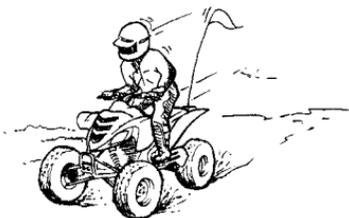
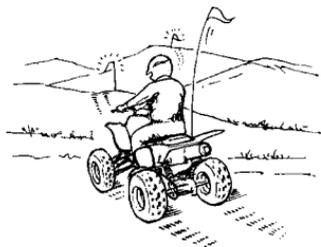
#### CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du VTT (poids total du conducteur, du chargement, des accessoires et de la flèche d'attelage) :  
100.0 kg (220 lb)

- Lors du transport d'une charge et d'un remorquage, inclure le poids de la flèche d'attelage dans le poids total admissible.
- Centrer au mieux le chargement sur les porte-bagages. Mettre le chargement à l'arrière du porte-bagages avant, à l'avant du porte-bagages arrière et le centrer du mieux possible.
- Bien attacher le chargement aux porte-bagages. Veiller à bien immobiliser le chargement. Un chargement mal attaché pourrait être à l'origine d'un accident.
- S'assurer que le chargement n'entrave pas les commandes et ne limite pas la visibilité.

- Conduire plus lentement que sans charge. Plus le véhicule est chargé, plus il faut réduire la vitesse. Bien que cela dépende des conditions du terrain, il est recommandé de ne pas aller au-delà de la 2<sup>e</sup> vitesse lors du transport d'un chargement ou en cas de remorquage.
- Se garantir une distance de freinage plus grande. Un véhicule plus lourd nécessite en effet une plus grande distance d'arrêt.
- Éviter de prendre les virages brusquement, à moins de rouler très lentement.
- Éviter les collines et les terrains difficiles. Choisir le terrain avec soin. Le supplément de poids réduit la stabilité et la maniabilité du VTT.

# CONDUITE DU VTT



## SE FAMILIARISER AVEC LE VTT

Ce VTT est un véhicule de loisirs destiné à des conducteurs expérimentés. Cette section “Conduite du VTT” offre des instructions générales en vue de la conduite récréative du VTT. Les compétences et les techniques décrites dans cette section peuvent toutefois s’appliquer à tous les types de conduite. La conduite du VTT exige la maîtrise de techniques spéciales qui s’acquièrent au fur et à mesure de l’utilisation du véhicule. Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d’entreprendre des manœuvres plus difficiles.

La conduite de ce nouveau VTT est un loisir très agréable qui procurera de nombreuses heures de plaisir. Mais il est essentiel de se familiariser avec son fonctionnement afin d’acquérir l’expérience nécessaire permettant d’apprécier sa conduite en toute sécurité. Avant la première utilisation du véhicule, il convient de lire ce manuel dans son intégralité et de s’assurer d’avoir bien compris le fonctionnement des commandes. Prêter une attention particulière aux consignes de sécurité aux pages

3-1-3-7. Il convient également de lire toutes les étiquettes d’information ou d’avertissement apposées sur le VTT.

## CONDUIRE AVEC ATTENTION ET DISCERNEMENT

**L'utilisateur inexpérimenté doit suivre des cours de pilotage.**

FWB01382

### AVERTISSEMENT

- **La conduite de ce VTT requiert un apprentissage spécifique ; il ne doit pas être conduit par quiconque ne possédant pas l’aptitude nécessaire. Le risque d’accident est considérablement accru pour un pilote n’ayant pas appris à conduire correctement le VTT dans diverses situations et sur différents types de terrain.**
- **Ne pas conduire à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et son expérience, sous peine d’accroître les risques de perte de contrôle et d’accidents. Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions, ainsi qu’à son expérience.**

Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent pratiquer régulièrement les techniques décrites dans ce manuel.

**La conduite du VTT exige la maîtrise de techniques qui s'acquièrent au fur et à mesure de l'utilisation du véhicule.**

Ne pas exploiter au maximum les capacités et la puissance du véhicule avant de s'être entièrement familiarisé avec ses particularités et sa maniabilité. Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d'entreprendre des manœuvres plus difficiles. Même un pilote expérimenté doit se familiariser avec ce nouveau VTT en le conduisant lentement.

8

**La conduite de ce véhicule est déconseillée aux moins de 16 ans.**

FWB01391

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Ne jamais permettre aux moins de 16 ans de conduire un VTT d'une cylindrée supérieure à 90 cm<sup>3</sup>. La conduite d'un VTT par un enfant trop jeune peut résulter en de blessures graves, voire la mort de l'enfant.**



**Ce véhicule est destiné uniquement au transport du pilote : les passagers sont interdits !**

La longue selle est conçue afin de permettre au pilote d'adapter sa position aux conditions du terrain. Elle n'est pas destinée au transport d'un passager. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais transporter de passager. La présence d'un passager peut déstabiliser le véhicule et entraîner la perte de son contrôle. Le risque d'accident provoquant de blessures graves, voire la mort des personnes concernées est donc nettement accru.** [FWB01402]



## Équipement

Toujours porter l'équipement de protection suivant afin de limiter les risques de blessures en cas d'accident :

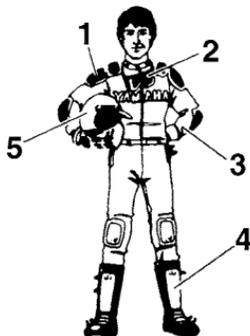
- un casque de motocycliste homologué et bien adapté
- une protection pour les yeux (lunettes ou visière)
- des bottines ou des bottes, des gants, une chemise à manches longues ou une veste, et un pantalon

Un casque homologué et l'équipement complémentaire de protection individuelle peut réduire la gravité des blessures lors d'un accident.

**AVERTISSEMENT ! La conduite sans casque augmente les risques de blessures graves à la tête, voire la mort, en cas d'accident.** [FWB01412]

Afin de réduire les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, toujours porter une protection pour les yeux lors de la conduite d'un VTT. Une protection pour les yeux, telle qu'une visière ou des lunettes, peut limiter le risque de pénétration de corps étrangers dans les yeux, et par là, réduit les risques de perte de la vue.

**AVERTISSEMENT ! La conduite sans protection pour les yeux peut être la cause d'un accident et augmente les risques de blessures graves en cas d'accident.** [FWB02612]



1. Vêtements protecteurs
2. Lunettes
3. Gants
4. Bottes
5. Casque

8

### **Ne pas absorber d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite.**

L'alcool, certains médicaments et la drogue diminuent la faculté de conduire. La consommation d'alcool ou la prise de drogue ou de certains médicaments peut gravement altérer le jugement, l'équilibre et la perception, ainsi que ralentir les réflexes. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais absorber d'alcool, certains médicaments ou de la**

**drogue avant ou pendant la conduite de ce VTT. Les risques d'accidents seraient accrus.**

[FWB01422]

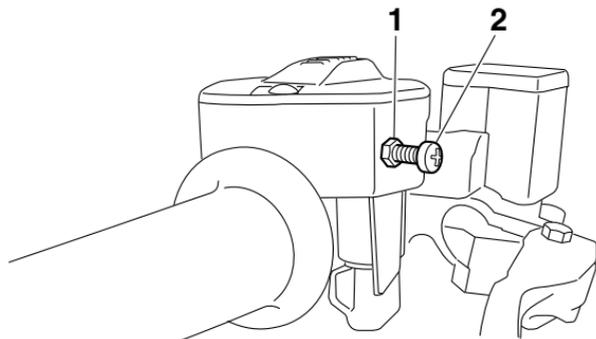


### **Contrôles avant utilisation**

Toujours contrôler le VTT avant chaque départ afin de s'assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Effectuer tous les contrôles repris à la page 6-1. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien mentionnés dans ce manuel. **AVERTISSEMENT ! L'omission des contrôles avant le départ ou de l'entretien correct augmente les risques d'accident et d'endommagement.** [FWB01433]

## Limiteur de vitesse

Le logement du levier des gaz est équipé d'un limiteur de vitesse. Celui-ci est destiné aux pilotes n'ayant pas l'expérience de ce modèle. Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier des gaz est actionné au maximum. Le serrage de la vis de réglage limite le régime maximum du moteur et réduit ainsi la vitesse maximum du véhicule. Visser la vis de réglage pour réduire la vitesse maximale et la dévisser pour augmenter la vitesse. (Voir page 5-5.)



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage

## Charge et accessoires

FWB00973

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Un chargement ou un remorquage incorrect peut favoriser les pertes de contrôles, les capotages, ou autres accidents. En vue de réduire les risques d'accident :**

- **Ne pas dépasser la charge maximale du véhicule (voir "CHARGE MAXIMALE" ci-après, ou le libellé de l'étiquette du véhicule).**
- **S'assurer que le chargement n'entrave pas les commandes et ne limite pas la visibilité.**
- **Réduire sa vitesse et prévoir une distance de freinage plus grande. Un véhicule plus lourd nécessite en effet une distance d'arrêt supérieure.**
- **Éviter les collines et les terrains difficiles. Choisir le terrain avec soin. Exercer la plus grande prudence lors du remorquage ou du transport de charges dans les pentes.**
- **Tourner lentement et progressivement.**

Le VTT n'a pas été conçu pour le transport d'un chargement ni pour le remorquage. Si des accessoires sont montés en vue du transport d'un chargement, il convient de faire preuve de bon sens et de discernement.

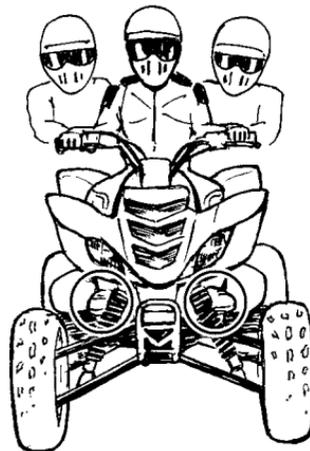
Redoubler de prudence lors du transport d'une charge supplémentaire, comme des accessoires ou un chargement. En effet, la maniabilité du véhicule peut être réduite. Réduire la vitesse lorsque l'on conduit avec une charge supplémentaire.

#### CHARGE MAXIMALE

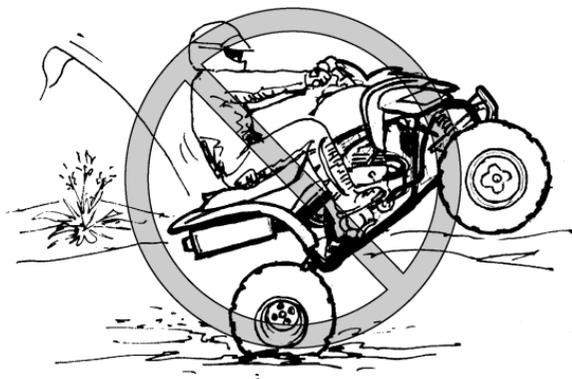
Charge maximale du VTT (poids total du chargement, du conducteur, des accessoires et de la flèche d'attelage) :  
100.0 kg (220 lb)

#### Pendant la conduite

Toujours garder les pieds sur les repose-pieds pendant la conduite afin d'éviter qu'ils ne touchent les roues arrière. **AVERTISSEMENT ! Le retrait même d'une seule main ou d'un seul pied peut réduire la capacité à contrôler le VTT ou peut faire perdre l'équilibre et provoquer une chute. Si les pieds ne sont pas maintenus sur les repose-pieds, ils pourraient toucher les roues arrière, ce qui risque de provoquer un accident ou des blessures.** [FWB02661]



Éviter les cabrages et les sauts. **AVERTISSEMENT ! Les cabrages, sauts et autres acrobaties accroissent les risques d'accidents, y compris de renversements. Ne jamais tenter d'acrobaties telles que les cabrages ou sauts. Éviter toute manœuvre dangereuse.** [FWB01482]



### Modifications et accessoires

Ne jamais modifier un VTT, que ce soit par la mise en place ou l'utilisation incorrectes d'accessoires ou par toute autre modification. Ne monter que des pièces et accessoires d'origine Yamaha ou de qualité équivalente destinés à ce VTT et veiller à les utiliser conformément aux instructions. Dans le moindre doute, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha. **AVERTISSEMENT ! Une modification irrégulière de ce VTT peut entraîner des changements de sa maniabilité, ce qui, dans certaines situations, risque de provoquer un accident.** [FWB01492]

## Système d'échappement

FWB01502

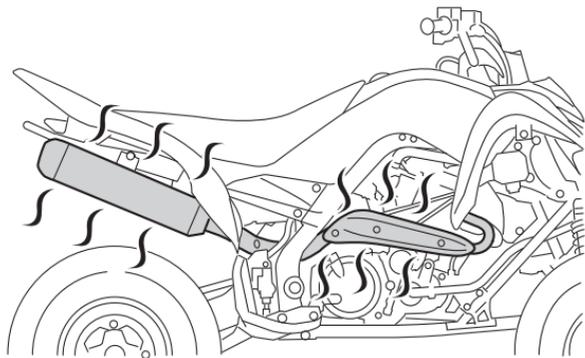
### AVERTISSEMENT

- **Herbe sèche, broussailles ou autres matériaux combustibles se trouvant à proximité du moteur risquent de prendre feu. Ne pas rouler, faire tourner le moteur ni garer le véhicule dans de l'herbe sèche ou toute autre végétation sèche. Veiller à ce que ni herbe sèche, ni broussailles ni autres matériaux combustibles ne se trouvent à proximité du moteur.**
- **Quiconque touchant le système d'échappement pendant ou après l'utilisation du véhicule risque de se brûler. Ne pas toucher un échappement chaud. Veiller à garer le véhicule de sorte que personne ne puisse toucher l'échappement.**

Le pot d'échappement ainsi que d'autres pièces du moteur chauffent très fort lors de la conduite, et restent brûlantes après la coupure du moteur. Afin de limiter les risques d'incendie pendant ou après la conduite du VTT, ne pas laisser s'accumuler broussailles, herbe, ou autres matériaux combustibles sous le véhicule, à proximité du pot et du tuyau d'échappement, ou d'autres pièces

brûlantes. Après la conduite dans des endroits susceptibles de provoquer l'accumulation de matériaux combustibles sous le véhicule, veiller à contrôler le dessous du véhicule et à retirer tous les matériaux combustibles. Ne pas faire tourner le moteur ni garer le véhicule dans de l'herbe haute sèche ou toute couverture végétale sèche. Afin d'éviter de se brûler, ne pas toucher l'échappement. Garer le VTT à un endroit où les piétons et particulièrement les enfants ne risquent pas de le toucher.

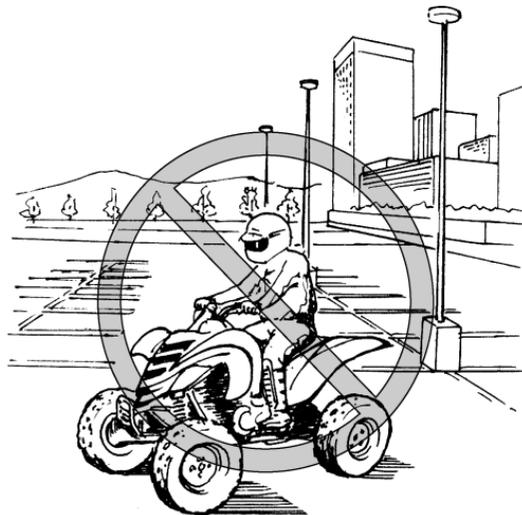
8



## ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU TERRAIN

Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces non goudronnées uniquement.

**AVERTISSEMENT ! Les revêtements de route peuvent fortement réduire la maniabilité du VTT et provoquer sa perte de contrôle. Toujours éviter la conduite sur des surfaces goudronnées, y compris trottoirs, allées, parcs de stationnement et routes.** [FWB01512]



Même si la conduite sur la voie publique non goudronnée est légale dans certains pays, elle reste dangereuse en raison des risques de collision avec les autres véhicules. Être à l'affût d'autres véhicules. S'assurer de bien connaître la loi et les réglementations du pays avant d'emprunter une voie publique non goudronnée. Ne jamais conduire le VTT sur une chaussée goudronnée. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais conduire un VTT sur une route goudronnée ni sur une voie rapide. Il y a risque de collision avec d'autres véhicules.** [FWB01522]

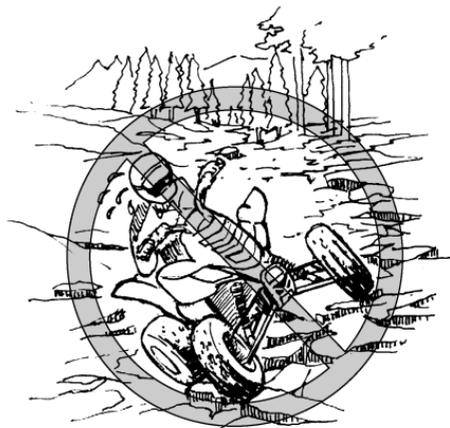


Se familiariser avec un terrain avant de s'y engager. Conduire prudemment dans des endroits inconnus. Être constamment à l'affût de trous, pierres, racines et autres obstacles cachés pouvant se présenter sur le parcours et qui sont susceptibles de faire capoter le VTT. **AVERTISSEMENT ! Il y a risque de perte de contrôle si le pilote n'a pas le temps de réagir devant de grosses pierres, de bosses ou de creux non apparents. Rouler lentement et doubler de prudence en cas de conduite sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif aux changements de condition du terrain.** [FWB01532]

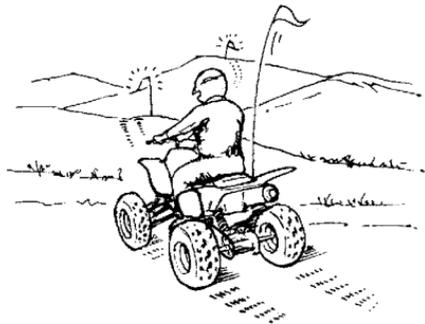


8

Ne jamais rouler sur un terrain rocailleux, glissant ou meuble, à moins d'avoir acquis les techniques nécessaires au contrôle du VTT sur ce genre de terrain. Toujours rester très vigilant sur ces types de terrain. **AVERTISSEMENT ! Le manque de prudence en cas d'utilisation sur un terrain excessivement rocailleux, glissant ou meuble risque d'entraîner la perte de traction ou de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou un capotage.** [FWB01542]

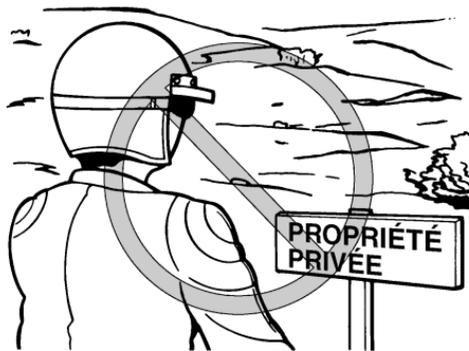


Monter un fanion d'avertissement sur le véhicule en cas de conduite dans des endroits où l'on risque de ne pas être vu par d'autres pilotes de VTT. **NE PAS** attacher une remorque au support du mât de fanion. **AVERTISSEMENT ! Il y a risque de collision avec d'autres véhicules lors de la conduite à des endroits ne permettant pas d'être bien visible. Monter un fanion d'avertissement sur le VTT pour se rendre plus visible. Être à l'affût d'autres véhicules.** [FWB01552]



Respecter les interdictions défendant l'accès de propriétés.

Ne pas rouler sur des terrains privés avant d'en avoir obtenu la permission.



Choisir un grand terrain plat non goudronné pour apprendre à conduire ce VTT. S'assurer que le terrain ne présente pas d'obstacles et n'est pas fréquenté par d'autres véhicules. Il faut s'entraîner à contrôler la commande des gaz, les freins, le changement de vitesses et la technique de prise de virages avant de se lancer sur un terrain plus difficile.

Serrer le frein de stationnement et lire les instructions à la page 7-1 avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer qu'une fois le moteur suffisamment chauffé. En enfourchant le VTT, s'assurer de ne pas déplacer accidentellement le sélecteur de vitesses. Le moteur tournant au ralenti, tirer le levier d'embrayage pour débrayer, passer la 1<sup>re</sup> vitesse, puis relâcher le frein de stationnement. Donner progressivement des gaz tout en relâchant lentement le levier d'embrayage. Dès que le VTT a atteint la vitesse adéquate, relâcher le levier des gaz tout en tirant rapidement le levier d'embrayage et passer la 2<sup>e</sup> vitesse. Donner un peu de gaz et relâcher progressivement le levier d'embrayage. **AVERTISSEMENT ! Si l'accélération est trop brutale ou si les gaz ne sont pas relâchés avant le changement de vitesses, ou si le sélecteur de vitesses n'est pas relâché**

avant l'application des gaz, les roues avant risquent de se soulever et de provoquer la perte de contrôle du véhicule. [FWB02632]

**ATTENTION : Ne pas engager une vitesse sans relâcher les gaz. Le moteur ou la transmission risquent d'être endommagés.** [FCB01072]

Suivre le même procédé pour passer les vitesses supérieures. S'assurer de bien coordonner l'utilisation de l'accélérateur et du sélecteur de vitesses.

Éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

Pour ralentir ou arrêter le véhicule, relâcher les gaz et freiner prudemment en veillant à équilibrer l'action des freins avant et arrière. Rétrograder au fur et à mesure du ralentissement. S'assurer que le moteur a suffisamment ralenti avant de rétrograder. Une mauvaise technique de freinage ou de passage des vitesses peut faire patiner les pneus, ce qui réduit le contrôle du véhicule et augmente les risques d'accident.

8

## PRISE DE VIRAGES

FWB01772

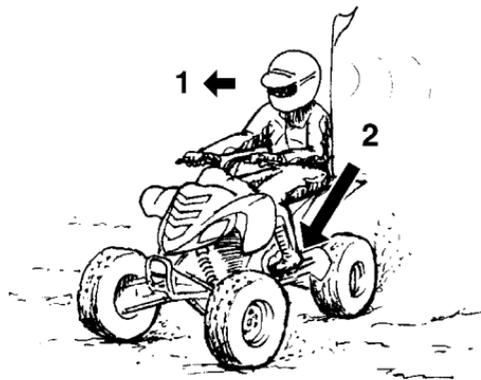
### AVERTISSEMENT

**Toujours recourir aux techniques de prise de virages données dans ce manuel. S'exercer à prendre les virages à faible vitesse avant de passer à des vitesses plus élevées. Ne jamais prendre un virage à une vitesse dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience. Le pilote risque de perdre le contrôle du VTT et une collision ou un capotage pourrait s'ensuivre.**

Afin d'obtenir la traction nécessaire à la conduite sur surfaces non goudronnées, les deux roues arrière tournent ensemble à la même vitesse. Par conséquent, à moins que la roue côté intérieur du virage ne puisse glisser ou perdre de sa traction, le VTT ne tournera pas. Il est donc indispensable d'acquérir une technique de prise de virage particulière pour que le quad puisse tourner rapidement et facilement. Il est essentiel de s'entraîner à effectuer cette manœuvre à faible vitesse.

À l'approche d'un virage, ralentir et tourner légèrement le guidon dans la direction désirée. En même temps, faire passer le poids du corps sur le repose-pied se trouvant au côté extérieur du virage

(opposé à la direction prise) et pencher le torse du côté du virage. Veiller à maintenir une vitesse constante dans le virage en donnant les gaz appropriés. Cela permet à la roue côté interne du virage de déraper légèrement, de sorte que le quad puisse effectuer le virage.



1. Se pencher vers l'intérieur du virage.
2. Faire passer son poids sur le repose-pied côté extérieur du virage.

Cette technique doit être pratiquée de nombreuses fois à faible vitesse sur un terrain non goudronné et sans obstacle. Si la technique n'est pas bien effectuée, le VTT ne tournera pas. Si le

VTT ne tourne pas, s'arrêter et recommencer la manœuvre. Si le sol est glissant ou meuble, il est conseillé de déplacer son poids sur les roues avant en se mettant à l'avant de la selle.

Une fois cette technique bien maîtrisée, il est alors possible de passer à des vitesses plus élevées ou de prendre des virages plus serrés.

Une technique de conduite inadéquate, telle que des changements brutaux d'accélération, un freinage excessif, un mauvais positionnement du corps ou une vitesse trop élevée pour un virage donné, peut faire basculer le VTT. Si le VTT commence à basculer vers le côté extérieur du virage, se pencher plus vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher progressivement les gaz et de manœuvrer vers l'extérieur du virage pour éviter de se renverser.

Ne pas oublier : Éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

## MONTÉE DES PENTES

FWB01592

### AVERTISSEMENT

Une technique de montée incorrecte de côtes peut provoquer capotages et pertes de contrôle. Recourir aux techniques correctes décrites dans ce manuel.

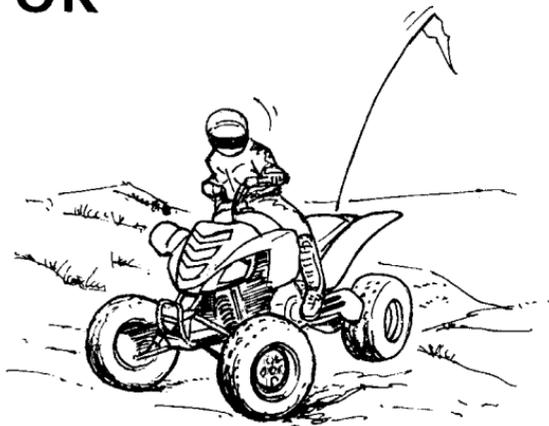
- Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. Le VTT bascule plus facilement sur des côtes dont la pente est excessivement raide que sur des surfaces de niveau ou des côtes en pente douce.
- Évaluer les conditions du terrain avant d'attaquer une côte. Ne jamais gravir des pentes dont le sol est trop glissant ou meuble.
- Déplacer son poids vers l'avant du véhicule.
- Ne jamais donner trop brusquement des gaz et ne jamais changer abruptement de vitesse. Le VTT risque de basculer en arrière.
- Ne jamais passer le sommet d'une colline à grande vitesse. Un obstacle, une dénivellation importante ou encore un autre véhicule ou une personne pourraient se trouver de l'autre côté de la colline.

- Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente.
  - Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide. Lors de la traversée latérale de pentes, il convient de déplacer son poids du côté de la montée.
-

OK



OK



Ne pas s'attaquer à des pentes avant d'avoir maîtrisé les techniques de base sur terrain plat. Évaluer les conditions du terrain avant de s'aventurer sur une côte. Toujours éviter les côtes dont le sol est glissant ou meuble ou qui comportent des obstacles risquant de faire perdre le contrôle du véhicule.

Traction, élan et un apport de gaz continu sont requis pour pouvoir gravir une côte. Il convient donc de rouler à une vitesse assurant un élan suffisant, mais permettant une réaction rapide à tout changement de terrain.

Il est important de déplacer son poids vers l'avant du VTT lors de la montée de côtes. Pour ce faire, il faut s'incliner vers l'avant et, dans les côtes plus raides, se tenir debout sur les repose-pieds et s'incliner au-dessus du guidon. Dans la mesure du possible, gravir une pente tout droit.

Ralentir au moment d'atteindre la crête si l'on ne distingue pas bien l'autre côté, car il pourrait s'y trouver des tiers, un obstacle, voire une brusque dénivellation. Faire preuve de bon sens et ne pas oublier que certaines pentes sont trop raides et ne peuvent pas être montées ni descendues.

Si une côte s'avère plus difficile que prévu, faire demi-tour tant que le VTT avance avec suffisamment de puissance (à condition de disposer de la place nécessaire) et redescendre la côte.

Si le VTT a calé ou s'il s'est arrêté et que l'on juge pouvoir atteindre le sommet de la côte, redémarrer prudemment afin que les roues avant ne se soulèvent pas, car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule. S'il est impossible de continuer l'ascension, descendre du VTT. Tourner le VTT en le poussant, puis redescendre la colline. Si le VTT se met à reculer, surtout NE PAS actionner le frein arrière. Il convient d'actionner progressivement le frein avant. Le VTT risquerait de bas-

culer en arrière. Une fois le véhicule immobilisé, actionner également le frein arrière, puis serrer le frein de stationnement. Descendre immédiatement du côté amont du véhicule ou, si le VTT est dirigé droit vers l'amont, descendre d'un des côtés. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel.

**AVERTISSEMENT ! L'arrêt ou le recul du véhicule, ainsi qu'une mauvaise technique de descente du véhicule dans une montée peut provoquer un renversement. En cas de perte de contrôle du VTT, descendre immédiatement du côté amont.** [FWB01803]



## DESCENTE DES PENTES

FWB01132

### AVERTISSEMENT

**Une technique de descente incorrecte facilite les renversements ou les pertes de contrôle. Toujours recourir aux techniques de descente de collines décrites dans ce manuel.**

- **Évaluer les conditions du terrain avant d'entamer toute descente.**

- **Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. Le VTT bascule plus facilement sur des côtes dont la pente est excessivement raide que sur des surfaces de niveau ou des côtes en pente douce.**
- **Déplacer son poids vers l'arrière et du côté de la montée.**
- **Ne jamais dévaler une colline.**
- **Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le VTT. Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit.**
- **Une technique incorrecte de freinage peut provoquer le soulèvement des roues situées du côté amont ou une perte de contrôle. Actionner progressivement le frein arrière uniquement lors des descentes.**

Pour descendre les pentes, il convient de déplacer son corps le plus possible vers l'arrière et le côté amont du VTT. S'asseoir à l'arrière de la selle et conduire les bras tendus. Sélectionner un petit rapport afin de profiter au maximum du frein moteur.

Être particulièrement vigilant lors des descentes de pentes à sol meuble ou glissant. En effet, les performances de freinage et la traction risquent d'être réduites. Une mauvaise technique de freinage peut également provoquer une perte de la traction. Actionner progressivement le frein arrière uniquement.

Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit. Éviter les braquages brusques qui pourraient faire basculer le VTT ou même lui faire effectuer des tonneaux. Choisir son chemin avec soin et ne pas conduire trop vite afin d'être toujours en mesure de maîtriser son véhicule si un obstacle devait surgir.

8



## TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE PENTE

FWB01633

### AVERTISSEMENT

Une technique de traversée latérale de collines ou de prise de virages incorrectes peut entraîner la perte de contrôle ou le renversement du VTT.

- Toujours suivre le procédé tel qu'il est décrit dans ce manuel.

- **Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble.**
- **Éviter d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.**
- **Déplacer son poids du côté de la montée.**
- **Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente.**

---

Afin de garantir l'équilibre du VTT, il est nécessaire d'adapter sa position lors de la traversée latérale d'une surface inclinée. S'assurer d'avoir maîtrisé les techniques de base sur terrain de niveau avant de se lancer sur une pente. Éviter les surfaces glissantes ou les terrains accidentés qui pourraient déséquilibrer le véhicule.

Toujours veiller à se pencher du côté de la montée lors de la traversée latérale une pente. Lors de la conduite sur sol meuble, il est parfois nécessaire de corriger la direction de conduite en tournant le guidon légèrement dans le sens de la montée. Éviter tout braquage brusque dans les pentes, que ce soit dans les montées ou les descentes.

Si le VTT commence à basculer, manœuvrer progressivement vers le bas de la côte si la route est libre. Une fois l'équilibre retrouvé, manœuvrer à nouveau petit à petit le véhicule dans la direction souhaitée.

**OK**



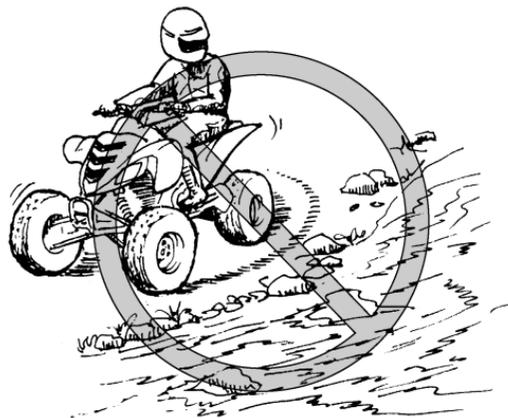
## TRAVERSÉE DES EAUX PEU PROFONDES

FWB01642

### **⚠ AVERTISSEMENT**

La conduite de ce véhicule dans une eau profonde ou à courant rapide peut entraîner la perte de son contrôle ou son renversement. Afin de limiter au maximum les risques de noyade ou de blessures, redoubler de prudence lors de la traversée d'eau. Ne jamais conduire ce VTT dans de l'eau d'une profondeur dépassant la valeur spécifiée dans ce manuel, car les pneus pourraient flotter, ce qui favoriserait les renversements.

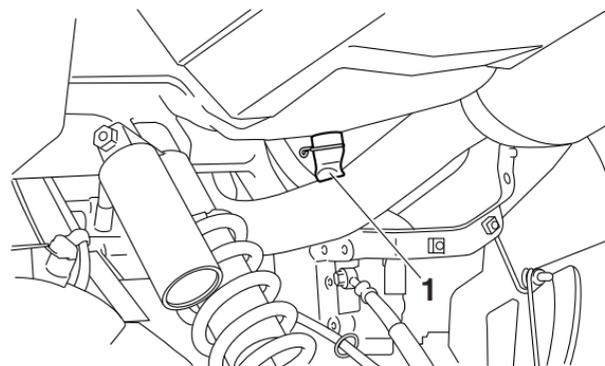
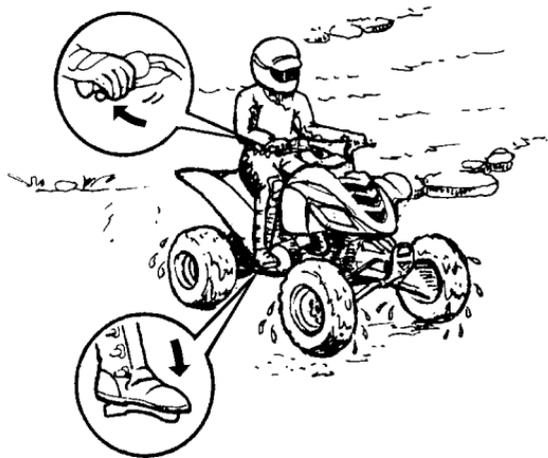
Le VTT peut traverser des courants d'eau à faible débit dont la profondeur ne dépasse pas 35 cm (14 in). Vérifier attentivement le terrain avant de s'aventurer dans l'eau. S'assurer qu'il n'y a pas de renforcements et éviter les rochers et autres obstacles qui pourraient être glissants ou qui risquent de faire capoter le VTT. Rouler lentement et avec prudence.



Essayer les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures. Ne pas conduire le VTT avant de s'être assuré que les freins fonctionnent correctement.

**AVERTISSEMENT! Des freins mouillés peuvent réduire la puissance de freinage, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle.**

[FWB02622]



1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air

Après avoir conduit le VTT dans de l'eau, veiller à purger l'eau accumulée en retirant le tube de vidange situé au bas du boîtier de filtre à air.  
**ATTENTION: Une accumulation d'eau peut provoquer un endommagement ou une panne.**

[FCB00842]

Nettoyer le VTT à l'eau douce après avoir roulé dans une eau salée ou dans de la boue.

## CONDUITE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ

FWB01652

### AVERTISSEMENT

**Une technique incorrecte de conduite sur des obstacles pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire une collision. Repérer les obstacles éventuels avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne jamais essayer de rouler sur des obstacles de grande taille, tels que de gros rochers ou des arbres abattus. Toujours suivre minutieusement les procédés de conduite sur obstacles décrits dans ce manuel.**

Une vigilance extrême s'impose lors de la conduite sur terrain accidenté. Repérer les obstacles susceptibles d'endommager le VTT ou de provoquer un accident ou le renversement du véhicule. Toujours veiller à garder en permanence les pieds sur les repose-pieds. Éviter d'effectuer des sauts, car cela risquerait d'entraîner la perte de contrôle du VTT, voire son endommagement.

## DÉRAPAGE ET PATINAGE

FWB01663

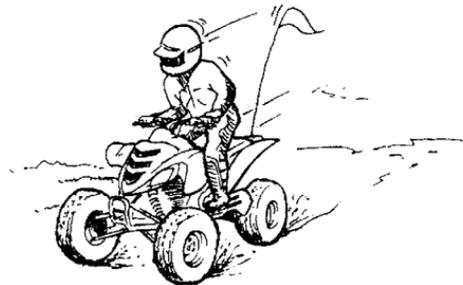
### AVERTISSEMENT

**Une technique incorrecte de contrôle du patinage ou du glissement peut provoquer une perte de contrôle du VTT. Le véhicule pourrait également être redressé trop subitement, ce qui peut provoquer son renversement.**

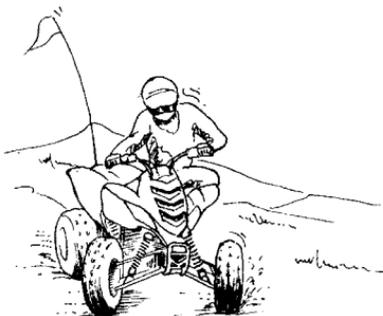
- **Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à faible vitesse sur une surface uniforme et de niveau.**
- **Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.**

Conduire prudemment sur les sols glissants ou meubles, car le VTT risque de déraiper. Un dérapage soudain peut provoquer un accident si le véhicule n'est pas redressé.

Une bonne technique pour réduire le risque de patinage des roues avant consiste à faire passer le poids de son corps à l'avant du véhicule.



Si les roues arrière commencent à déraiper, il est possible de regagner le contrôle du véhicule (si l'espace disponible est suffisant) en manœuvrant dans la direction du dérapage. Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule.



Le contrôle des dérapages est une technique qui s'acquiert avec la pratique. Choisir avec discernement le terrain sur lequel on s'entraîne, puisque la stabilité et le contrôle du véhicule seront réduits. Il convient absolument d'éviter d'effectuer des manœuvres de dérapage sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace ou le verglas, afin de réduire le risque de perte de contrôle du véhicule.

### **QUE FAIRE SI...**

Cette section est destinée à servir de référence seulement. Il convient de lire en entier les paragraphes concernant les techniques de conduite.

### **QUE FAIRE...**

- Si le VTT ne tourne pas alors qu'on tente d'effectuer un virage :  
Arrêter le VTT et effectuer à nouveau les manœuvres de changement de direction. Veiller à faire passer tout son poids sur le repose-pied du côté extérieur du virage. Pour obtenir un meilleur contrôle, faire passer son poids sur les roues avant. (Voir page 8-13.)
- Si le VTT se met à basculer dans un virage :  
Se pencher plus du côté intérieur du virage pour retrouver l'équilibre. Si nécessaire, lâcher progressivement les gaz et/ou manœuvrer vers l'extérieur du virage. (Voir page 8-13.)
- Si le VTT commence à chasser :  
Si l'espace de manœuvre est suffisant, tourner le guidon dans la direction dans laquelle le véhicule chasse. Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule. (Voir page 8-23.)
- Si le VTT ne peut franchir la côte :  
Tourner le VTT s'il avance avec suffisamment de puissance. Sinon, s'arrêter et descendre du VTT du côté de la montée et le tourner en le poussant. Si le quad se met à reculer, surtout **NE PAS UTILISER LE FREIN ARRIÈRE**. Le véhi-

cule pourrait se renverser et le pilote risque d'être coincé sous le véhicule. Descendre du VTT du côté amont. (Voir page 8-15.)

- S'il faut effectuer la traversée latérale d'une pente :

Conduire en maintenant son corps du côté de la montée afin de garder l'équilibre. Si le VTT se met à basculer, diriger le véhicule vers le bas de la pente (s'il n'y a aucun obstacle) afin de retrouver l'équilibre. Descendre immédiatement du côté de la montée si le véhicule ne peut pas être redressé. (Voir page 8-19.)

- S'il est nécessaire de traverser des eaux peu profondes :

Conduire doucement et avec prudence dans des eaux à faible courant, en étant à l'affût des obstacles. S'assurer de bien évacuer toute l'eau du VTT après être sorti de l'eau et **S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES FREINS**. Ne pas conduire le VTT avant d'être sûr que les freins fonctionnent à nouveau. (Voir page 8-21.)

## ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FBU21677

La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Le propriétaire et le conducteur ont le devoir de veiller à la sûreté du véhicule. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux du véhicule sont expliqués aux pages suivantes.

FWB01842

### AVERTISSEMENT

**L'omission d'entretiens ou l'utilisation de techniques d'entretien incorrectes peut accroître les risques de blessures, voire de mort, pendant un entretien ou l'utilisation du véhicule. Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien du véhicule, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.**

FWB02563

### AVERTISSEMENT

**Couper le moteur avant d'effectuer tout entretien, sauf quand autrement spécifié.**

- Les pièces mobiles d'un moteur en marche risquent de happer un membre ou un vêtement et les éléments électriques de provoquer décharges et incendies.
- Faire tourner le moteur pendant l'entretien du véhicule peut résulter en blessures oculaires, brûlures, empoisonnement par le monoxyde de carbone pouvant provoquer la mort. Se reporter à la page 3-7 pour plus d'informations concernant le monoxyde de carbone.

FWB02691

### AVERTISSEMENT

**Les disques, étriers, tambours et garnitures de frein peuvent devenir très chauds lors de leur utilisation. Pour éviter tout risque de brûlures, laisser refroidir les éléments de frein avant de les toucher.**

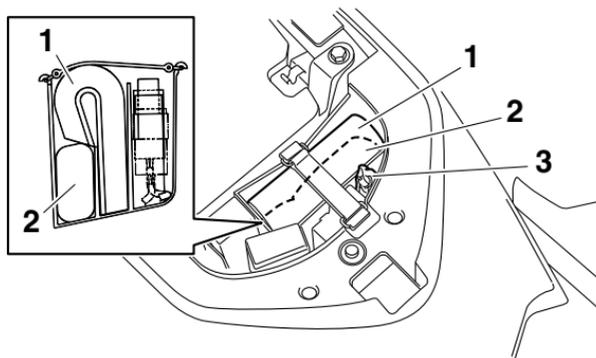
Les fréquences données dans les tableaux des entretiens périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc ADAPTER LES FRÉ-

QUENCES PRÉCONISÉES ET ÉVENTUELLEMENT LES RACCOURCIR en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

FBU27113

## Manuel du propriétaire et trousse de réparation

Veiller à placer le manuel du propriétaire dans le sac en plastique et à toujours le conserver, ainsi que la trousse de réparation et le manomètre pour pneus basse pression, dans leurs compartiments respectifs sous la selle.



1. Manuel du propriétaire
2. Trousse de réparation
3. Manomètre basse pression pour pneus

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Toutefois, des outils supplémentaires comme une clé dynamométrique sont nécessaires pour effectuer correctement certains travaux d'entretien.

### **N.B.** \_\_\_\_\_

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

---

## Tableau des entretiens périodiques : Système antipollution

### N.B.

- Si le motoquad n'est pas équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- Pour les véhicules équipés d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre la fréquence d'entretien indiquée en mois si le motoquad n'a pas atteint le kilométrage indiqué ou les heures de fonctionnement du moteur indiquées.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
heures	20	80	160	160	320				
1	* Canalisations de carburant	• Contrôler l'état des durites d'alimentation et les remplacer si elles sont abîmées.				√	√	√	
2	Bougie	• Contrôler l'état et nettoyer, régler l'écartement des électrodes ou remplacer si nécessaire.		√	√	√	√	√	
3	* Soupapes	• Contrôler le jeu de soupape et le régler si nécessaire.		√		√	√	√	
4	* Injection de carburant	• Contrôler et régler le régime de ralenti du moteur.		√	√	√	√	√	

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				heures	20	80	160	160	320
5	*	<b>Circuit de ventilation du carter moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état de la durite de mise à l'air et la remplacer si elle est abîmée.</li> </ul>			√	√	√	
6	*	<b>Système d'échappement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'absence de fuites et remplacer tout joint abîmé.</li> <li>• Contrôler le serrage de tous les colliers à vis et les raccords, et les serrer si nécessaire.</li> </ul>			√	√	√	
7		<b>Pare-étincelles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer.</li> </ul>			√	√	√	
8	*	<b>Système d'admission d'air à l'échappement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du bon état du clapet de coupure d'air, du clapet flexible et de la durite.</li> <li>• Remplacer toute pièce endommagée.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

## Tableau des entretiens périodiques : Entretiens et graissages

### N.B.

- Si le motoquad n'est pas équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- Pour les véhicules équipés d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre la fréquence d'entretien indiquée en mois si le motoquad n'a pas atteint le kilométrage indiqué ou les heures de fonctionnement du moteur indiquées.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
heures	20	80	160	160	320				
1	Élément du filtre à air	• Nettoyer et remplacer si nécessaire.		Toutes les 20 à 40 heures (plus souvent dans les régions humides ou poussiéreuses)					
2	* Embrayage	• Contrôler le fonctionnement et régler si nécessaire.		√		√	√	√	
3	* Frein avant	• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Contrôler le niveau du liquide, s'assurer de l'absence de fuite, et corriger si nécessaire.		√	√	√	√	√	
		• Remplacer les plaquettes de frein.		Quand la limite est atteinte.					

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				heures	20	80	160	160	320
4	*	<b>Frein arrière</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire.</li> <li>• Contrôler le niveau du liquide, s'assurer de l'absence de fuite, et corriger si nécessaire.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
				• Remplacer les plaquettes de frein.	Quand la limite est atteinte.				
5	*	<b>Durites de frein</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état et remplacer si nécessaire.</li> <li>• Remplacer.</li> </ul>		√	√	√	√	
				Tous les 4 ans					
6	*	<b>Liquide de frein</b>	• Changer.	Tous les 2 ans					
7	*	<b>Frein de stationnement</b>	• Contrôler le fonctionnement et régler si nécessaire.	√	√	√	√	√	
8	*	<b>Roues</b>	• Contrôler le voile et l'état et remplacer si nécessaire.	√		√	√	√	
9	*	<b>Pneus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état et la profondeur des sculptures et remplacer si nécessaire.</li> <li>• Contrôler la pression de gonflage et l'équilibrage, et corriger si nécessaire.</li> </ul>	√		√	√	√	
10	*	<b>Roulements de moyeu de roue</b>	• Contrôler l'état et le serrage, et remplacer si nécessaire.	√		√	√	√	
11	*	<b>Pivots de bras oscillant</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer du bon fonctionnement et de l'absence de jeu excessif, et remplacer les roulements si nécessaire.</li> <li>• Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium.</li> </ul>			√	√	√	

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
heures	20	80	160	160	320				
12	*	<b>Pivots des triangles de suspension supérieurs et inférieurs</b>	• Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium.			√	√	√	
13		<b>Chaîne de transmission</b>	• Contrôler la tension de la chaîne et la régler si nécessaire. • Contrôler l'alignement des roues arrière et corriger si nécessaire. • Nettoyer et lubrifier.	√	√	√	√	√	
14	*	<b>Rouleau de chaîne de transmission</b>	• Contrôler l'usure et remplacer si nécessaire.			√	√	√	
15	*	<b>Visserie du châssis</b>	• S'assurer que toutes les vis et tous les écrous sont correctement serrés.	√	√	√	√	√	
16	*	<b>Combinés ressort-amortisseur</b>	• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et remplacer si nécessaire.			√	√	√	
17	*	<b>Points pivots de bras relais et de bras de raccordement de suspension arrière</b>	• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium.		√	√	√	√	
18	*	<b>Arbre de direction</b>	• Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium.			√	√	√	

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				heures	20	80	160	160	320
19	*	<b>Direction</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et réparer ou remplacer, si nécessaire.</li> <li>• Contrôler le pincement et le régler si nécessaire.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
20	*	<b>Support du moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état et remplacer si nécessaire.</li> </ul>			√	√	√	
21		<b>Huile moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer.</li> <li>• S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire.</li> </ul>	√		√	√	√	
22		<b>Élément du filtre à huile moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer.</li> </ul>	√		√		√	
23		<b>Circuit de refroidissement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau du liquide de refroidissement, s'assurer de l'absence de fuites, et corriger si nécessaire.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer le liquide de refroidissement.</li> </ul>	Tous les 2 ans					
24	*	<b>Pièces mobiles et câbles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubrifier.</li> </ul>		√	√	√	√	
25	*	<b>Câble de déblocage de la marche arrière</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et régler ou remplacer, si nécessaire.</li> </ul>			√	√	√	
26	*	<b>Levier des gaz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement.</li> <li>• Contrôler la garde de levier des gaz et la régler si nécessaire.</li> <li>• Lubrifier le câble et le logement de levier.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	Le plus court des intervalles ⇒	INITIAL			CHAQUE		
				mois	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
heures	20	80	160	160	320				
27	*	<b>Contacteur de feu stop sur freins avant et arrière</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
28	*	<b>Éclairage et contacteurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire.</li> <li>• Régler le faisceau des phares.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

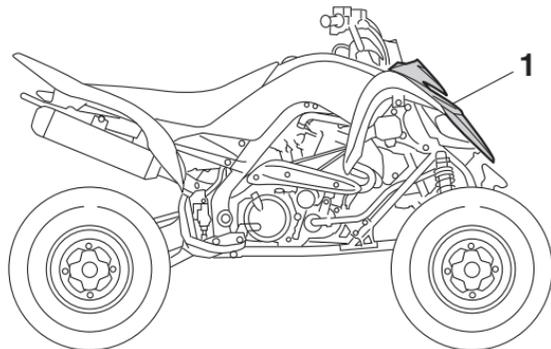
FBU23072

### N.B.

- Il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien de certains éléments lorsque le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides, ou s'il est conduit à pleins gaz.
- Entretien des freins hydrauliques
  - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
  - Remplacer les composants internes des maîtres-cylindres et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
  - Remplacer les durites de frein tous les quatre ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.

## Dépose et repose du cache

La dépose du cache illustré est requise pour effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer ce cache.



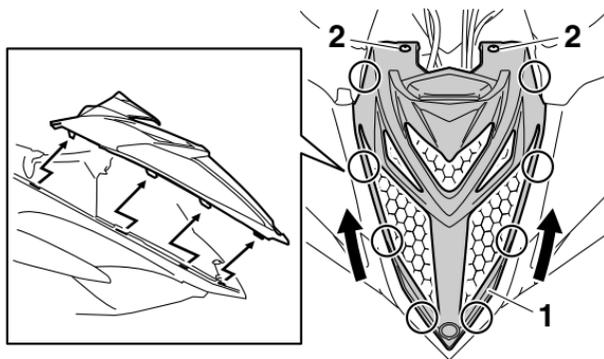
9

1. Cache A

### Cache A

#### Dépose du cache

Retirer les vis, puis déposer le cache.



1. Cache A

2. Vis

#### Mise en place du cache

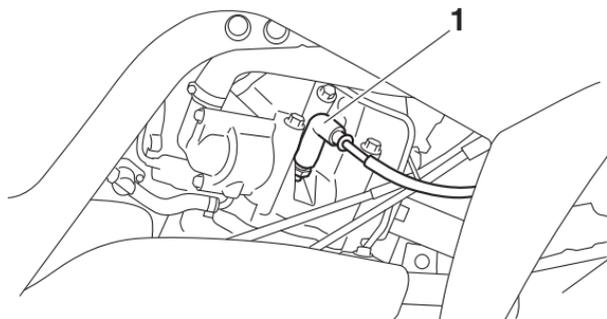
Remettre le cache à sa place, puis monter les vis.

## Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et son contrôle est simple. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie peut en outre révéler l'état du moteur.

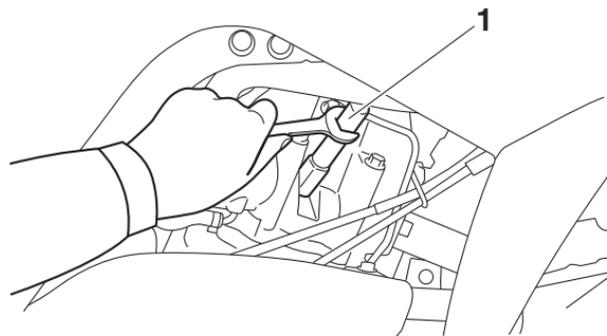
## Dépose de la bougie

1. Retirer le capuchon de bougie.



1. Capuchon de bougie

2. Déposer la bougie comme illustré à l'aide de la clé à bougie fournie dans la trousse de réparation.



1. Clé à bougie

## Contrôle de la bougie

1. S'assurer que la couleur de la porcelaine autour de l'électrode est d'une couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un VTT utilisé dans des conditions normales.

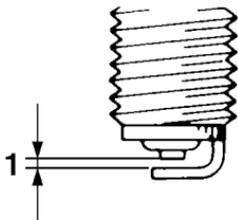
### **N.B.**

Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même ce genre de problèmes. Il est préférable de confier le VTT à un concessionnaire Yamaha.

2. Contrôler l'usure des électrodes et la présence de calamine ou autres dépôts. Si l'usure est excessive ou les dépôts trop importants, il convient de remplacer la bougie.

Bougie spécifiée :  
NGK/CR8E

3. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications.



### Mise en place de la bougie

1. Nettoyer la surface du joint de la bougie et son plan de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.
2. Mettre la bougie en place à l'aide de la clé à bougie, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bougie :

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

### N.B.

Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique lors de la mise en place de la bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4–1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

3. Remettre le capuchon de bougie en place.

1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Huile moteur et élément du filtre à huile

Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient en outre de changer l'huile et de remplacer l'élément du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

### Contrôle du niveau d'huile moteur

1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Mettre le moteur en marche, le chauffer jusqu'à ce que l'huile moteur atteigne la température de 60 °C (140 °F), puis le laisser tourner au ralenti pendant au moins dix secondes supplémentaires avant de le couper.

### N.B.

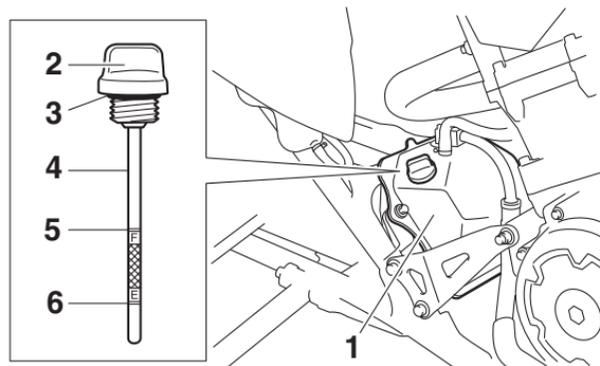
La température idéale pour un relevé correct du niveau d'huile s'obtient en laissant refroidir complètement le moteur, puis en le remettant en marche et en le laissant chauffer pendant quelques minutes jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.

3. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir d'huile moteur, puis essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.

4. Insérer la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage (sans la visser), puis la retirer pour vérifier le niveau d'huile.

### N.B.

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.



1. Réservoir d'huile moteur
2. Bouchon de remplissage du réservoir de l'huile moteur
3. Joint torique
4. Jauge d'huile moteur
5. Repère de niveau maximum
6. Repère de niveau minimum

5. Si l'huile moteur atteint le repère de niveau minimum ou passe en dessous, ajouter suffisamment d'huile du type recommandé dans l'orifice de remplissage du réservoir d'huile moteur jusqu'à obtenir le niveau correct.
- ATTENTION : Bien s'assurer que le niveau d'huile moteur est correct, sous peine de risquer d'endommager le moteur.** [FCB00852]

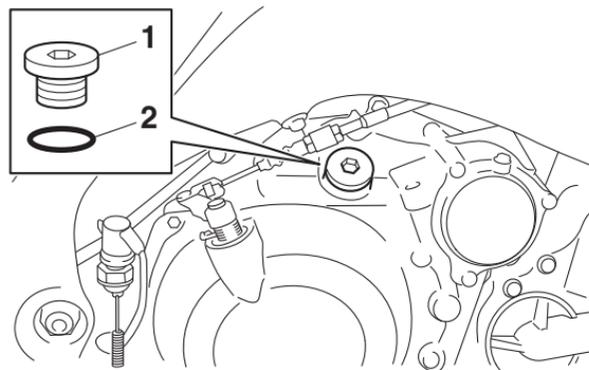
### N.B.

Veiller à ne pas remplir le réservoir d'huile moteur à l'excès. Le niveau d'huile monte plus rapidement sur la deuxième moitié de la portion d'indication de niveau de la jauge.

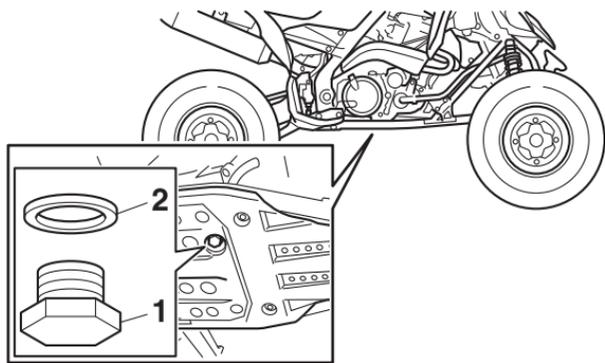
6. Contrôler l'état du joint torique et le remplacer s'il est abîmé.
7. Insérer la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage du réservoir d'huile moteur, puis serrer le bouchon de remplissage du réservoir d'huile moteur. **ATTENTION : Veiller à serrer correctement le bouchon de remplissage du réservoir de l'huile moteur afin d'éviter que de l'huile s'échappe lorsque le moteur tourne.** [FCB00363]

### Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de l'élément du filtre à huile)

1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
3. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile du carter moteur et son joint torique, puis retirer le boulon de vidange d'huile de carter moteur et son joint.

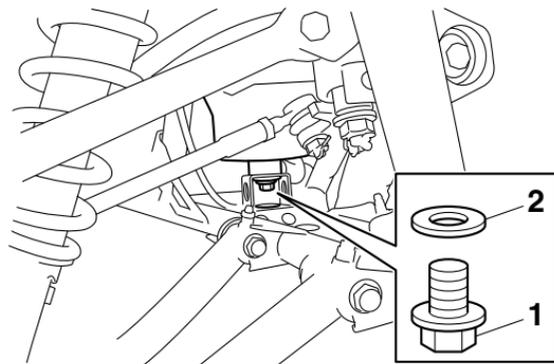


1. Bouchon de remplissage de l'huile de carter moteur
2. Joint torique



1. Vis de vidange d'huile du carter moteur
2. Joint

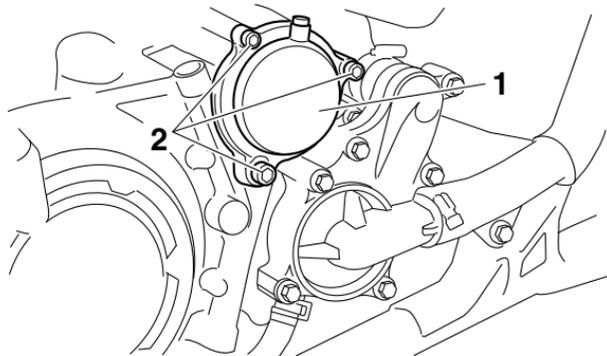
5. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir d'huile moteur, puis le boulon de vidange du réservoir d'huile moteur et le joint.



1. Boulon de vidange du réservoir d'huile moteur
2. Joint

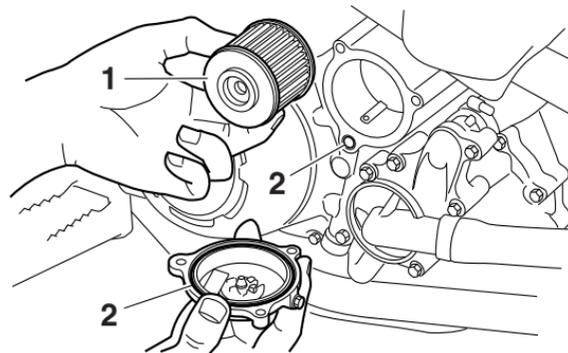
**N.B.** \_\_\_\_\_  
Sauter les étapes 6–9 si l'on ne procède pas au remplacement de l'élément du filtre à huile.

6. Retirer le couvercle de l'élément du filtre à huile après avoir retiré ses vis.



1. Couvercle de l'élément du filtre à huile
2. Vis

7. Retirer l'élément du filtre à huile et les joints toriques.



1. Élément du filtre à huile
2. Joint torique

8. Monter un élément du filtre à huile neuf et des joints toriques neufs.

**N.B.** \_\_\_\_\_  
S'assurer que les joints toriques sont bien assis.

9. Remettre le couvercle de l'élément du filtre à huile en place ainsi que ses vis, puis serrer ces dernières au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis du couvercle de l'élément du filtre à huile :

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

10. Remettre le boulon de vidange d'huile de carter moteur, le boulon de vidange du réservoir d'huile moteur et leur joint neuf, puis serrer les boulons au couple spécifié.

Couples de serrage :

Boulon de vidange d'huile de carter moteur :

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

Boulon de vidange du réservoir d'huile moteur :

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

11. Remonter le bouchon de remplissage d'huile de carter moteur et un joint torique neuf, puis visser le bouchon au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bouchon de remplissage de l'huile de carter moteur :

12 N·m (1.2 kgf·m, 8.9 lb·ft)

12. Verser 1.3 L (1.37 US qt, 1.14 Imp.qt) d'huile moteur du type recommandé par l'orifice de remplissage du réservoir d'huile moteur, puis remettre en place et serrer le bouchon de remplissage d'huile.
13. Mettre le moteur en marche et le lancer à plusieurs reprises, puis le couper.
14. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir d'huile moteur, puis remplir progressivement le réservoir d'huile avec la quantité d'huile restante tout en vérifiant régulièrement le niveau d'huile sur la jauge d'huile.
15. Contrôler l'état du joint torique et le remplacer s'il est abîmé.
16. Remettre le bouchon de remplissage d'huile moteur en place et le serrer.

Huile recommandée :

Voir page 11-1.

Quantité d'huile :

Sans remplacement de l'élément du filtre à huile :

1.75 L (1.85 US qt, 1.54 Imp.qt)

Avec remplacement de l'élément du filtre à huile :

1.85 L (1.96 US qt, 1.63 Imp.qt)

## N.B. \_\_\_\_\_

Bien veiller à essuyer toute coulure d'huile après que le moteur et le système d'échappement ont refroidi.

FCB00301

### **ATTENTION**

- **Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.**
- **S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.**

17. Mettre le moteur en marche et contrôler pendant quelques minutes s'il y a présence de fuites d'huile en laissant tourner le moteur au ralenti. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.
18. Couper le moteur, puis vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint, si nécessaire.

FBU38620

## **Pourquoi Yamalube**

L'huile YAMALUBE est un produit YAMAHA d'origine, fruit de la passion et de la conviction des ingénieurs que l'huile est une composante moteur liquide importante. Nous formons des équipes spécialisées dans les domaines du génie mécanique, de la chimie, de l'électronique et des essais sur piste, afin de leur faire concevoir à la fois le moteur et l'huile qu'il utilisera. Les huiles Yamalube bénéficient des qualités de l'huile de base et d'une proportion idéale d'additifs afin de garantir la conformité de l'huile finale à nos normes de rendement. Les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques Yamalube ont, par conséquent, leurs propres caractères et valeurs. Grâce à l'expérience acquise par Yamaha au cours de nombreuses années consacrées à la recherche et au développement d'huile depuis les années 1960, l'huile Yamalube est le meilleur choix pour votre moteur Yamaha.

# YAMALUBE®

FBU23472

## Liquide de refroidissement

Le niveau du liquide de refroidissement doit être contrôlé régulièrement. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Liquide de refroidissement recommandé :  
Liquide de refroidissement YAMALUBE  
Quantité de liquide de refroidissement :  
Vase d'expansion (jusqu'au niveau plein) :  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)  
Radiateur (intégralité du circuit) :  
1.68 L (1.78 US qt, 1.48 Imp.qt)

## N.B. \_\_\_\_\_

Si aucun liquide de refroidissement authentique Yamaha n'est disponible, utiliser un antigel à base d'éthylène glycol contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium et mélanger avec de l'eau distillée dans un rapport 1:1.

FCB02190

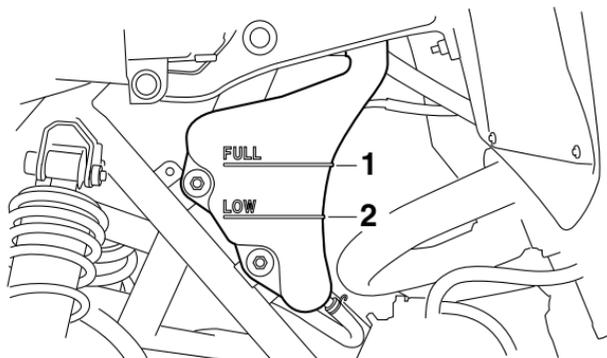
## ATTENTION \_\_\_\_\_

**Mélanger l'antigel exclusivement avec de l'eau distillée. Pour se dépanner, on peut toutefois utiliser de l'eau douce à la place d'eau distillée. Ne pas utiliser d'eau dure ni salée qui risquerait d'endommager le moteur.**

FBU27947

## Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

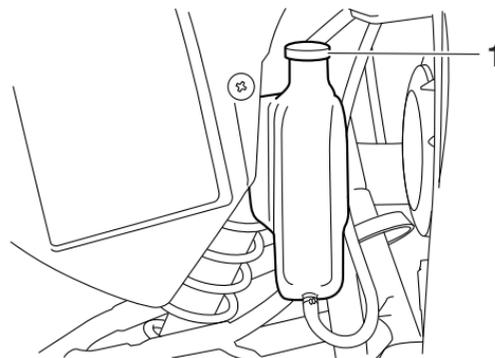
1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Attendre que le moteur refroidisse pour un relevé précis.
3. Regarder le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

4. Si le liquide de refroidissement atteint le repère de niveau minimum ou passe en dessous, retirer le bouchon du vase d'expansion.

**AVERTISSEMENT ! Retirer le bouchon du vase d'expansion uniquement. Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.** [FWB02672]



1. Bouchon du vase d'expansion

5. Ajouter du liquide jusqu'au repère de niveau maximum, puis installer le bouchon du vase d'expansion. **ATTENTION : Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela est préjudiciable au moteur. Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion. Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire contrôler le plus**

rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement. [FCB01012]

FBU23546

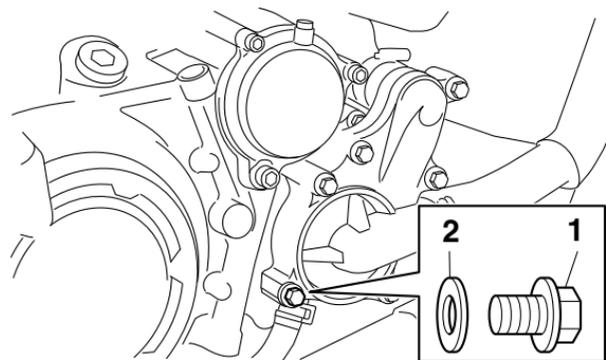
## Changement du liquide de refroidissement

FWB01891

### AVERTISSEMENT

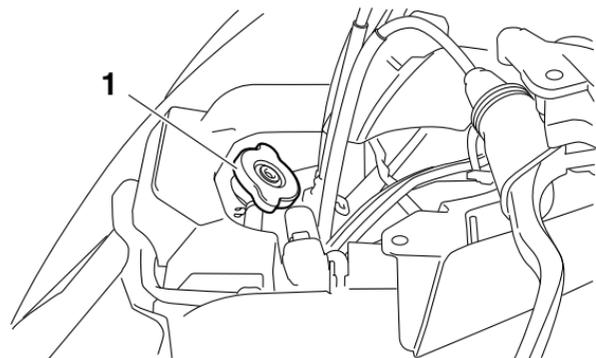
Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur risquent de provoquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant de retirer le bouchon.

1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Déposer le cache A. (Voir page 9-10.)
3. Placer un récipient sous le moteur, puis retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement et son joint.



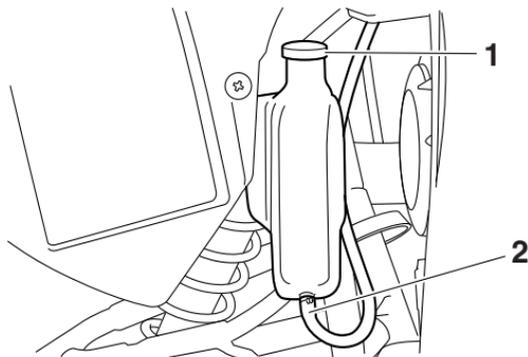
1. Vis de vidange du liquide de refroidissement
2. Joint

4. Retirer le bouchon du radiateur.



1. Bouchon du radiateur

5. Retirer le bouchon du vase d'expansion.
6. Débrancher la durite du vase d'expansion côté vase d'expansion, puis vidanger le liquide de refroidissement du vase d'expansion.



1. Bouchon du vase d'expansion
2. Durite du vase d'expansion

9

7. Après avoir vidangé le liquide de refroidissement, rincer soigneusement le circuit de refroidissement avec de l'eau propre du robinet.
8. Monter la vis de vidange et son joint neuf, puis serrer la vis au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange du liquide de refroidissement :

11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)

9. Brancher la durite du vase d'expansion.
10. Verser le liquide de refroidissement recommandé dans le vase d'expansion jusqu'au repère de niveau maximum, puis remettre en place le bouchon du vase d'expansion.
11. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé, puis remettre le bouchon du radiateur en place.
12. Mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant quelques minutes au ralenti, puis le couper.

#### **N.B.**

Pendant que le moteur tourne au ralenti, vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas.

13. Lorsque le moteur est froid, retirer le bouchon du radiateur pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si le niveau est bas, ajouter du liquide de sorte à remplir le radiateur, puis remettre le bouchon du radiateur en place.

14. Reposer le cache.

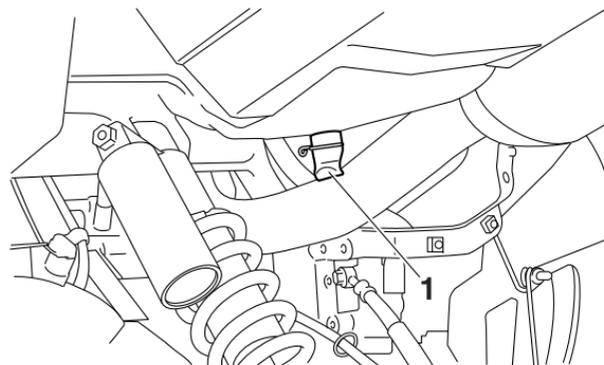
FBU2680A

## Nettoyage de l'élément du filtre à air

Il convient de nettoyer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Nettoyer ou, si nécessaire, remplacer l'élément du filtre à air plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides.

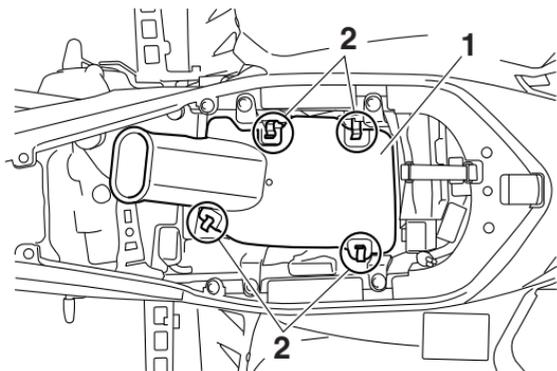
### **N.B.**

Un tube de vidange équipe le fond du boîtier de filtre à air. Si de la poussière ou de l'eau s'accumule dans ce tube, vider ce dernier et nettoyer l'élément du filtre à air et le boîtier de filtre à air.

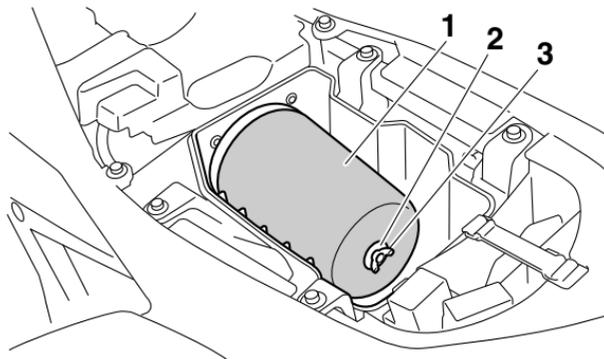


1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air

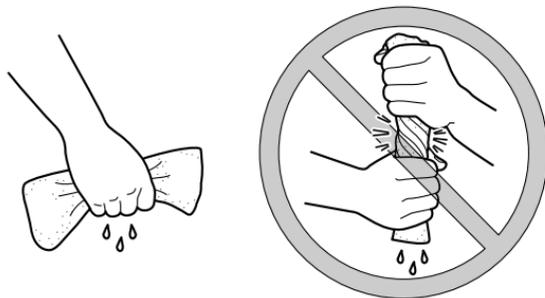
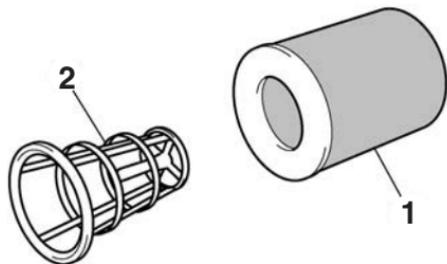
1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Déposer la selle. (Voir page 5-13.)
3. Retirer le couvercle du boîtier de filtre à air en décrochant les attaches.



1. Couvercle du boîtier de filtre à air
2. Attache du couvercle du boîtier de filtre à air
  
4. Desserrer complètement la vis papillon.
5. Retirer l'élément du filtre à air ainsi que la vis papillon et la rondelle.



1. Élément du filtre à air
2. Rondelle
3. Vis papillon
  
6. Retirer le boulon papillon et la rondelle de l'élément du filtre à air.
7. Retirer la mousse de son armature.



1. Élément en mousse

2. Armature d'élément de filtre à air

8. Nettoyer la mousse à fond dans du dissolvant tout en procédant avec douceur.

**AVERTISSEMENT! Toujours utiliser du dissolvant pour nettoyage des pièces. Ne jamais utiliser de dissolvants à point d'éclair bas ni d'essence car le moteur pourrait prendre feu ou exploser.** [FWB01943]

9. Essorer l'excès de dissolvant de l'élément en mousse et le laisser sécher. **ATTENTION : Comprimer la mousse tout en veillant à ne pas la tordre.** [FCB00442]

10. Vérifier l'élément en mousse et le remplacer s'il est endommagé.

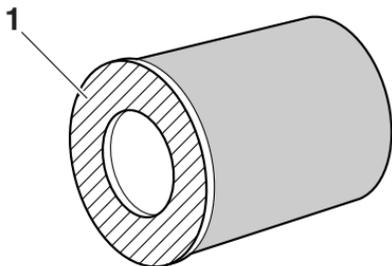
11. Appliquer de l'huile pour filtre à air en mousse Yamaha ou une autre huile de qualité pour filtre à air en mousse sur l'élément en mousse.

**N.B.** \_\_\_\_\_

La mousse doit être humide, mais ne peut goutter.

12. Remonter la mousse sur son armature en la tendant sur celle-ci.

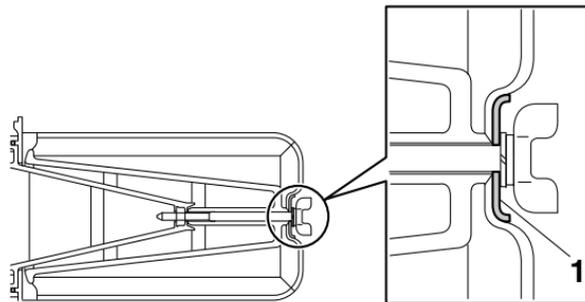
13. Appliquer de la graisse universelle sur l'embase de l'élément du filtre à air.



1. Siège de l'élément du filtre à air

14. Remettre la rondelle sur l'armature de l'élément de filtre à air, puis insérer le boulon papillon dans l'orifice de l'armature de l'élément de filtre à air. **ATTENTION : Prendre soin de monter la rondelle en dirigeant son côté recourbé vers l'extérieur, comme illustré.**

[FCB00454]



1. Rondelle

15. Insérer l'élément du filtre à air dans le boîtier de filtre à air, puis serrer le boulon papillon. **ATTENTION : S'assurer que l'élément du filtre à air est correctement logé dans le boîtier de filtre à air. Ne jamais faire tourner le moteur sans son élément de filtre à air. Ceci ferait entrer de l'air non filtré dans le moteur, ce qui l'userait prématurément et pourrait même l'endommager. De plus, le système d'injection de carburant en serait affecté, ce qui entraînerait une baisse de rendement et un risque de surchauffe.**

[FCB00763]

16. Remettre le couvercle du boîtier du filtre à air en place en accrochant les attaches au boîtier de filtre à air.
17. Remettre la selle en place.

### **N.B.**

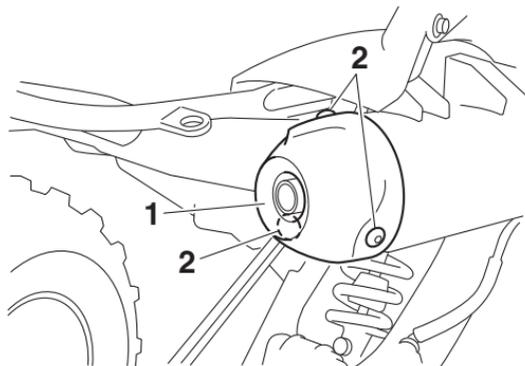
Nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 20–40 heures d'utilisation du véhicule. Le nettoyer et le lubrifier plus souvent en cas de conduite dans des endroits extrêmement poussiéreux. À chaque opération d'entretien de l'élément du filtre à air, vérifier que l'entrée d'air du boîtier de filtre à air n'est pas obstruée. Vérifier la bonne étanchéité à l'air du joint en caoutchouc du boîtier de filtre à air sur le corps de papillon et le joint en caoutchouc des raccords du collecteur. Serrer fermement tous les raccords pour éviter la pénétration d'air non filtré dans le moteur.

FBU30862

### **Nettoyage du pare-étincelles**

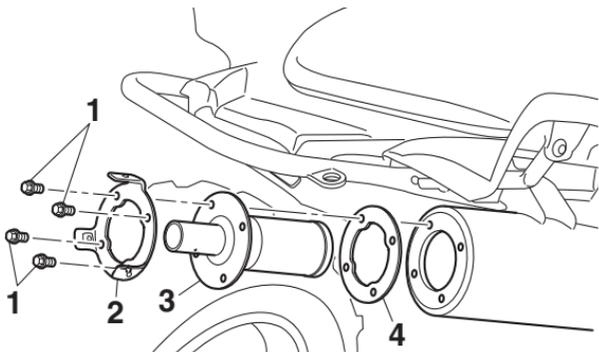
Effectuer ce travail dans un endroit bien aéré, loin de toute matière combustible et en veillant à ce que l'échappement soit froid.

1. Déposer le couvercle de chicane après avoir retiré ses vis.



1. Couvercle de chicane
2. Vis

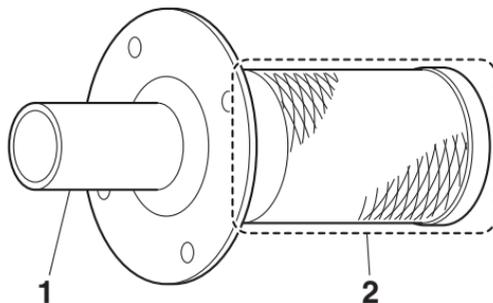
2. Déposer les boulons pour déposer la retenue, puis déposer le tube d'échappement arrière et le joint du pot d'échappement.



1. Vis
2. Retenue
3. Chicane
4. Joint

3. Tapoter légèrement le tube d'échappement arrière, puis retirer la calamine de sa section pare-flammes à l'aide d'une brosse métallique.

9



1. Chicane
2. Pare-étincelles

4. Remettre le joint, le tube d'échappement arrière et la retenue en place et aligner les trous des boulons.
5. Remettre les vis en place et les serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :  
 Boulon de retenue :  
 10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

6. Monter le couvercle de tube d'échappement et aligner les trous des boulons.

7. Remettre les vis en place et les serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Boulon de couvercle de tube  
d'échappement :  
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

FWB02342

### **AVERTISSEMENT**

**Ne jamais toucher un élément du système d'échappement tant que ce dernier n'a pas refroidi.**

**Ne pas démarrer le moteur alors que le pare-étincelles est déposé. Des étincelles ou des particules d'échappement peuvent entraîner une blessure aux yeux, des brûlures ou un incendie.**

FBU26812

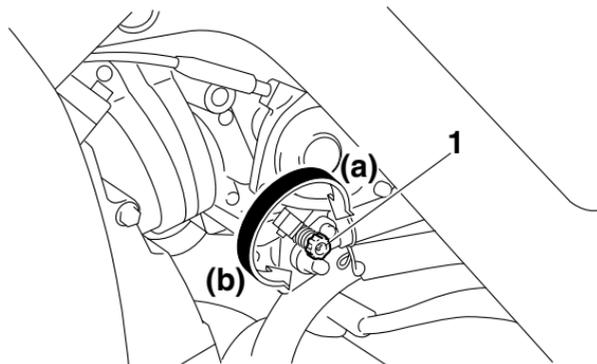
## **Réglage du régime de ralenti du moteur**

Le régime de ralenti du moteur doit être contrôlé et, si nécessaire, réglé aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

### **N.B.**

Ce travail requiert l'utilisation d'un compte-tours de diagnostic.

1. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer.
2. Fixer le compte-tours au fil de la bougie.
3. Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications à l'aide de la vis de réglage du ralenti. Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis de réglage du ralenti dans le sens (a), et pour le réduire, la tourner dans le sens (b).



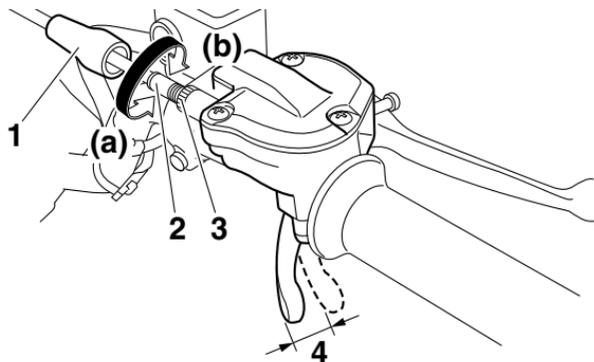
1. Vis de réglage du ralenti

Régime de ralenti du moteur :  
1500–1700 tr/mn

**N.B.** \_\_\_\_\_  
Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.

FBU24049

## Réglage de la garde du levier des gaz



1. Cache en caoutchouc
2. Vis de réglage de la garde du levier des gaz
3. Contre-écrou
4. Garde du levier des gaz

Garde du levier des gaz :  
2.0–4.0 mm (0.08–0.16 in)

Contrôler périodiquement la garde du levier des gaz et la régler si nécessaire.

**N.B.** \_\_\_\_\_  
Il faut s'assurer que le régime de ralenti du moteur est réglé correctement avant de procéder au réglage de la garde du levier des gaz.

1. Faire glisser le cache en caoutchouc vers l'arrière.
2. Desserrer le contre-écrou.
3. Pour augmenter la garde du levier des gaz, tourner sa vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la garde du levier des gaz, tourner la vis de réglage dans le sens (b).
4. Serrer le contre-écrou.
5. Faire glisser le cache en caoutchouc à sa place.

FBU24061

## Jeu des soupapes

À la longue, le jeu des soupapes se modifie, ce qui provoque un mauvais mélange carburant-air ou produit un bruit anormal. Pour éviter ce problème,

il faut faire régler le jeu des soupapes par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU24081

## Réglage du câble de déblocage de la marche arrière

Le câble de déblocage de la marche arrière se détend à l'usage, ce qui pourrait nuire à son bon fonctionnement. Il convient donc de le contrôler et de le régler aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU29602

## Freins

Le remplacement des organes du frein doit être effectué par un mécanicien de formation. Confier l'entretien des freins à un concessionnaire Yamaha.

FWB02572



**Il est dangereux de rouler avec des freins mal réglés ou entretenus, car ceux-ci pourraient lâcher et être la cause d'un accident.**

---

FBU24131

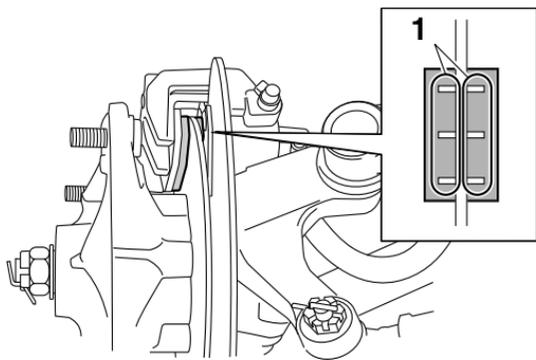
## Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU29561

## Plaquettes de frein avant

Sur chaque plaquette de frein figurent des rainures d'indication d'usure. Ces rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant les rainures. Si une plaquette de frein est usée au point que ses rainures ont presque disparu, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.



1. Rainure d'indication d'usure

**N.B.**

La dépose des roues est nécessaire pour effectuer le contrôle des plaquettes de frein. (Voir page 9-56.)

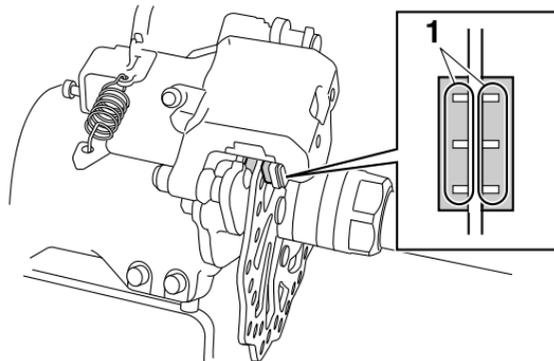
9

FBU29832

**Plaquettes de frein arrière**

Sur chaque plaquette de frein figurent des rainures d'indication d'usure. Ces rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant les rainures. Si une plaquette

de frein est usée au point que ses rainures ont presque disparu, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.



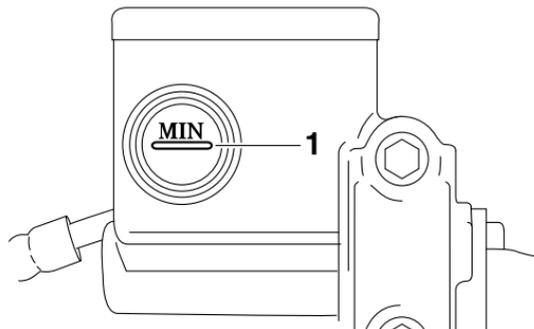
1. Rainure d'indication d'usure

FBU26829

**Contrôle du niveau du liquide de frein**

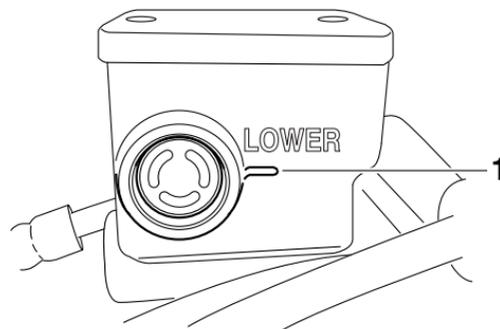
Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum. Contrôler le niveau du liquide de frein le sommet du réservoir à l'horizontale. Faire l'appoint de liquide de frein, si nécessaire.

**Frein avant (Pour les modèles non équipés d'un levier de frein réglable)**



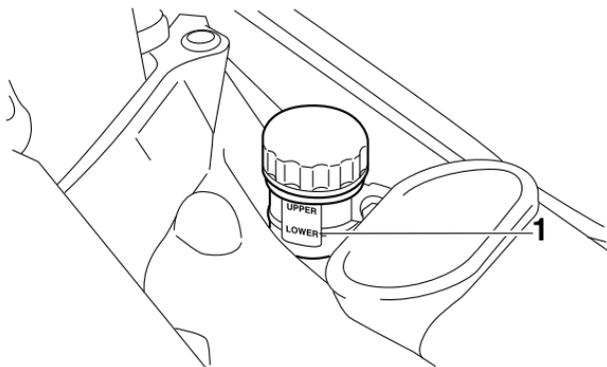
1. Repère de niveau minimum

**(Pour les modèles équipés d'un levier de frein réglable)**



1. Repère de niveau minimum

## Frein arrière



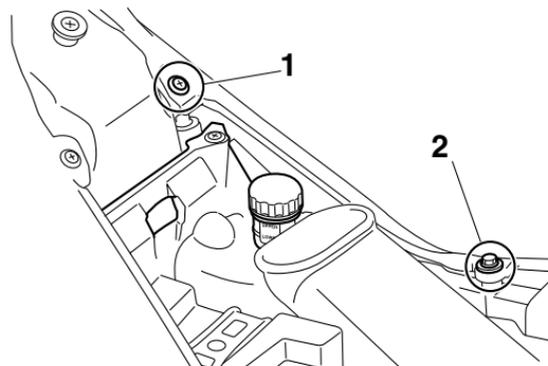
1. Repère de niveau minimum

**N.B.** \_\_\_\_\_  
Pour contrôler le niveau du liquide de frein arrière,  
retirer la selle. (Voir page 5-13.)

9

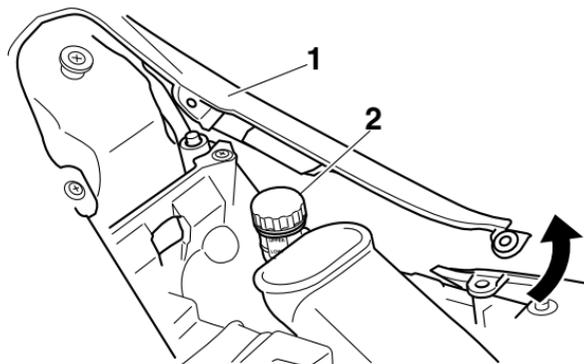
Accéder au réservoir de liquide du frein arrière en  
vue de son remplissage

1. Retirer la vis et la vis à serrage rapide.



1. Vis à serrage rapide
2. Vis

2. Tirer quelque peu sur le carénage en procédant comme illustré.



1. Carénage

2. Bouchon du réservoir de liquide de frein

3. Après la mise à niveau, remettre le carénage en place, puis reposer la vis et la vis à serrage rapide.

Liquide de frein spécifié :  
DOT 4

FWB02721

**AVERTISSEMENT**

**Un entretien incorrect peut se traduire par une perte de la capacité de freinage. Prendre les précautions suivantes :**

- Un niveau du liquide de frein insuffisant peut permettre la pénétration d'air dans le circuit de freinage, ce qui provoquerait une perte de puissance de freinage.
- Nettoyer le bouchon de remplissage avant la dépose. Utiliser exclusivement du liquide de frein DOT 4 en provenance d'un bidon neuf.
- Utiliser uniquement le liquide de frein recommandé, sinon les joints en caoutchouc risqueraient de s'abîmer, ce qui pourrait causer des fuites.
- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. L'ajout d'un liquide de frein autre que le DOT 4 risque de provoquer une réaction chimique nuisible.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaisserait nettement le point d'ébullition du liquide et pourrait provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".

**ATTENTION**

**Le liquide de frein risque d'endommager les surfaces peintes et les pièces en plastique. Toujours essayer soigneusement toute trace de liquide renversé.**

L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Un niveau de liquide de frein bas peut signaler l'usure des plaquettes de frein ou la présence d'une fuite dans le circuit de frein ; il convient dès lors de contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de frein. Si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, il faut faire rechercher la cause par un concessionnaire Yamaha avant de reprendre la conduite.

9

FBU24293

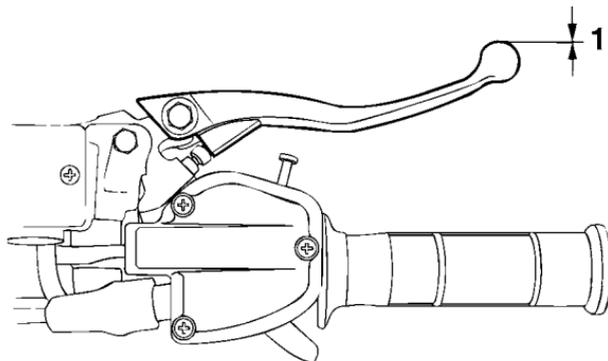
**Changement du liquide de frein**

Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité des maîtres-cylindres et

des étriers, ainsi que les durites de frein aux fréquences indiquées ci-dessous ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Bagues d'étanchéité : Remplacer tous les deux ans.
- Durites de frein : Remplacer tous les quatre ans.

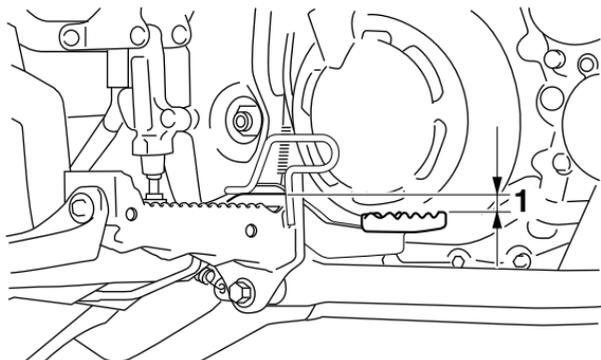
FBU24396

**Contrôle de la garde du levier de frein avant**

1. Garde nulle au levier de frein

Il ne peut y avoir de jeu à l'extrémité du levier de frein. En cas de jeu, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.

## Vérification de la hauteur de la pédale de frein

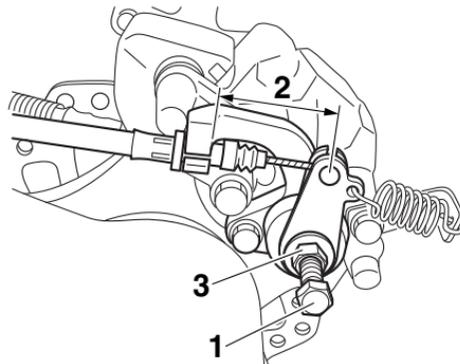


1. Hauteur de pédale de frein

Hauteur de pédale de frein :  
15.3 mm (0.60 in)

Contrôler régulièrement la hauteur de la pédale de frein. Si la pédale de frein n'est pas à la position spécifiée, demander à un concessionnaire Yamaha de la régler.

## Réglage de la garde du frein de stationnement



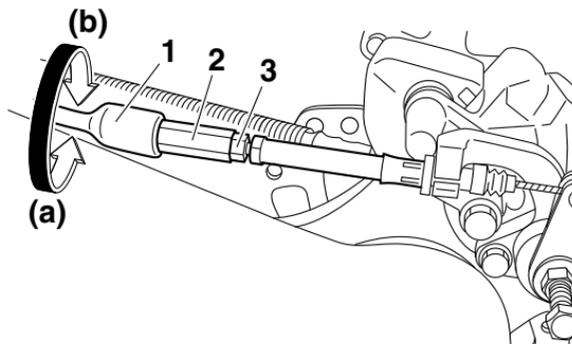
1. Vis de réglage
2. Longueur de câble "A"
3. Contre-écrou

Longueur de câble "A" :  
47–51 mm (1.85–2.01 in)

Contrôler périodiquement la longueur de câble "A" et la régler si nécessaire.

1. Relâcher le frein de stationnement en déplaçant le levier de frein de stationnement vers la droite.

2. Desserrer complètement le contre-écrou et la vis de réglage situés du côté de l'étrier de frein arrière.
3. Faire glisser vers l'arrière le cache en caoutchouc au câble de frein.
4. Desserrer le contre-écrou.
5. Tourner l'écrou de réglage du frein de stationnement dans le sens (a) pour augmenter la garde et dans le sens (b) pour la réduire.



1. Cache en caoutchouc
2. Écrou de réglage de la garde du frein de stationnement
3. Contre-écrou

**N.B.** \_\_\_\_\_  
Si l'on ne parvient pas à obtenir la longueur spécifiée, s'adresser à un concessionnaire Yamaha.

6. Serrer le contre-écrou sur le câble de frein.
7. Faire glisser le cache en caoutchouc à sa place.
8. Serrer la vis de réglage à l'étrier de frein, puis la desserrer de 1/8 de tour, et serrer ensuite le contre-écrou au couple spécifié.

**ATTENTION : Pour serrer le contre-écrou, maintenir la vis de réglage à l'aide d'une clé afin qu'elle ne tourne pas avec le contre-écrou.** [FCB00522]

Couple de serrage :  
Contre-écrou (étrier de frein arrière) :  
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

FWB02091

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Des freins mal réglés ou entretenus risquent de ne pas fonctionner correctement, ce qui provoquerait une perte de la puissance de freinage. Les risques de collision ou d'accident seraient accrus. Après le réglage de la garde**

du frein de stationnement, surélever l'arrière du VTT et faire tourner les roues arrière. S'assurer que les freins ne frottent pas. Si les freins frottent, effectuer à nouveau le réglage.

---

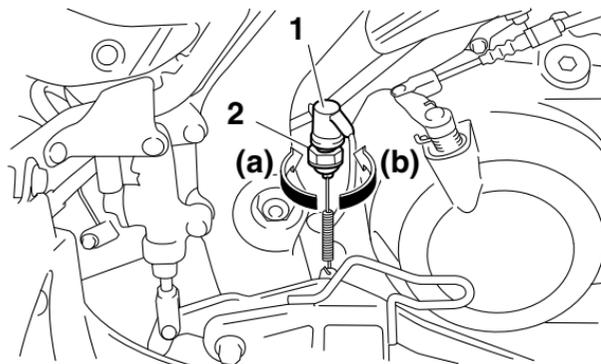
FBU24744

## Contacteurs de feu stop

Le feu stop s'allume par l'action de la pédale et du levier de frein, et il devrait s'allumer juste avant que le freinage ne fasse effet.

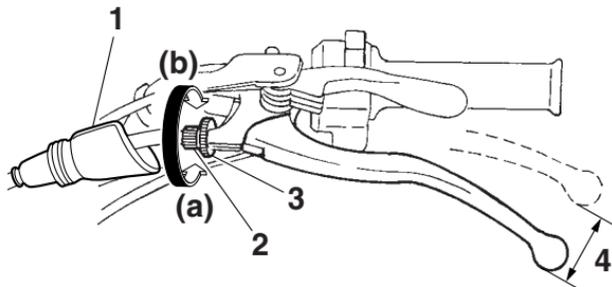
Le contacteur de feu stop de la pédale de frein est réglable comme suit, mais il faut confier le réglage du contacteur de feu stop de frein avant à un concessionnaire Yamaha.

Tourner l'écrou de réglage du contacteur de feu stop arrière tout en immobilisant ce dernier. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) pour que le feu stop s'allume plus tôt. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) pour que le feu stop s'allume plus tard.



1. Contacteur de feu stop sur frein arrière
2. Écrou de réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière

## Réglage de la garde du levier d'embrayage



1. Cache en caoutchouc
2. Vis de réglage de la garde du levier d'embrayage
3. Contre-écrou
4. Garde du levier d'embrayage

9

Garde du levier d'embrayage :  
8.0–13.0 mm (0.31–0.51 in)

Contrôler périodiquement la garde du levier d'embrayage et la régler si nécessaire.

1. Faire glisser le cache en caoutchouc vers l'arrière.

2. Desserrer le contre-écrou situé au levier d'embrayage.
3. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner la vis de réglage au levier d'embrayage dans le sens (a), et pour la réduire, dans le sens (b).

### N.B. \_\_\_\_\_

Si la garde du levier d'embrayage spécifiée a pu être obtenue comme décrit ci-dessus, sauter les étapes 4–7.

4. Desserrer le câble d'embrayage en tournant la vis de réglage au levier d'embrayage à fond dans le sens (a).
5. Desserrer le contre-écrou au carter moteur.
6. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner l'écrou de réglage au carter moteur dans le sens (a), et pour la réduire, dans le sens (b).

## Tension de chaîne de transmission

Contrôler et, si nécessaire, régler la tension de la chaîne de transmission avant chaque départ.

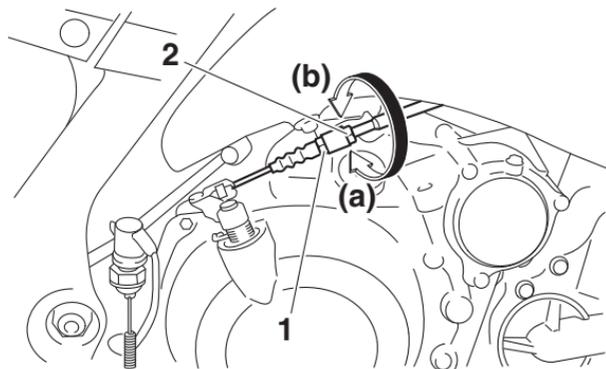
### N.B.

Toutes les roues doivent reposer à terre et aucun poids ne doit peser sur le VTT lors du contrôle et du réglage de la tension de la chaîne de transmission.

### Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Pousser le VTT d'avant en arrière afin de trouver la section la plus tendue de la chaîne, puis mesurer la tension de la chaîne comme illustré.

Tension de la chaîne de transmission :  
25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)

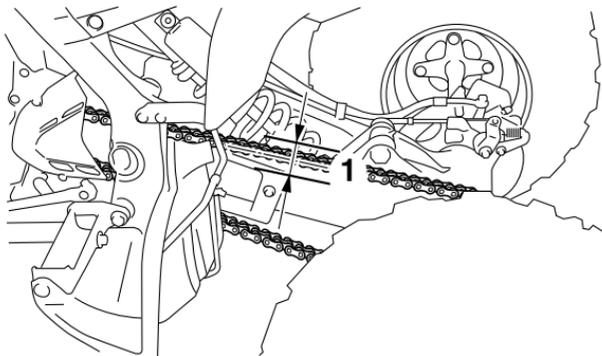


1. Contre-écrou
2. Écrou de réglage de la garde du levier d'embrayage

7. Serrer le contre-écrou au carter moteur.
8. Serrer le contre-écrou au levier d'embrayage, puis faire glisser le cache en caoutchouc en place.

### N.B.

Si la valeur spécifiée ne peut être obtenue en suivant les explications ci-dessus ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, faire contrôler le mécanisme intérieur de l'embrayage par un concessionnaire Yamaha.



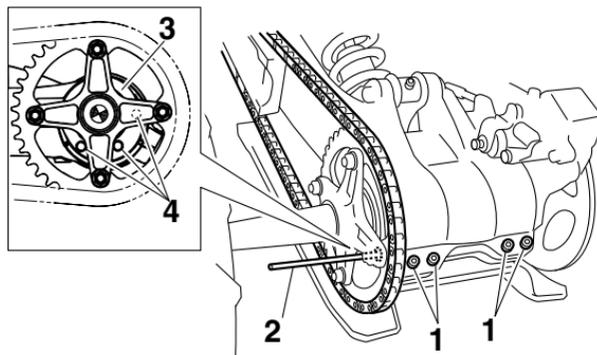
1. Tension de la chaîne de transmission

3. Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, la régler comme suit.

## Réglage de la tension de la chaîne de transmission

9

1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Desserrer les vis de pincement d'axe de roue arrière.
3. Insérer une tige de 8 mm (0.3 in) de diamètre et de 10 cm (4 in) de longueur dans l'un des trous du tendeur de chaîne de transmission comme indiqué.



1. Vis de pincement d'axe de roue arrière

2. Tige

3. Tendeur de chaîne de transmission

4. Orifice

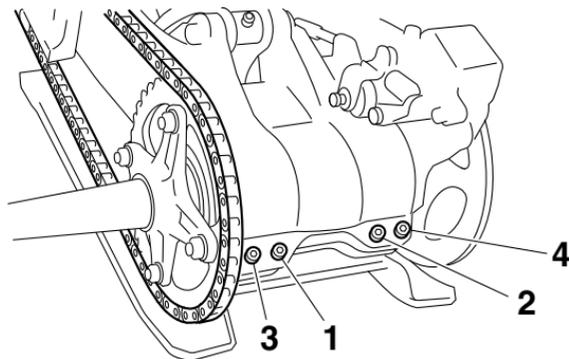
### N.B.

Cette tige est disponible chez les concessionnaires Yamaha.

4. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
5. Pour tendre la chaîne, repousser le VTT vers l'arrière. Pour détendre la chaîne, repousser le VTT vers l'avant. **ATTENTION : Une chaîne mal tendue impose des efforts excessifs au moteur et à d'autres pièces essentielles, et risque de sauter ou de cas-**

ser. Pour éviter ce problème, veiller à ce que la tension de la chaîne de transmission soit toujours dans les limites spécifiées. [FCB00543]

- Retirer la tige, puis serrer les boulons de pincement d'axe de roue arrière au couple spécifié dans l'ordre indiqué.



Couple de serrage :

Vis de pincement d'axe de roue arrière :  
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)

FBU24883

## Lubrification de la chaîne de transmission

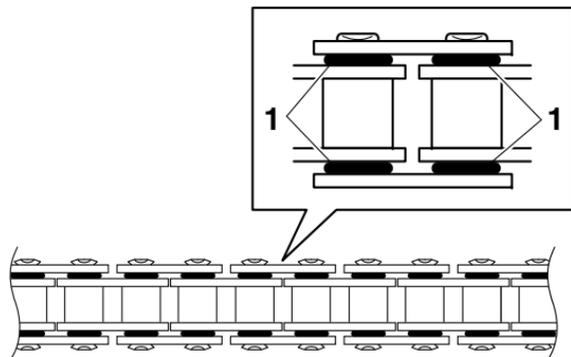
Il faut nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, sinon elle s'usera rapidement, surtout lors de la conduite dans les régions humides ou poussiéreuses. Entretien la chaîne de transmission comme suit.

FCB00562

### ATTENTION

Il faut lubrifier la chaîne de transmission après avoir lavé le VTT ou après avoir roulé sous la pluie ou dans des régions humides.

- Laver la chaîne à l'aide de pétrole et d'une petite brosse à poils doux. **ATTENTION : Ne pas nettoyer la chaîne de transmission à la vapeur, au jet à forte pression ou à l'aide de dissolvants inadéquats, sous peine d'endommager ses joints toriques.** [FCB00572]



1. Joint torique

2. Essuyer soigneusement la chaîne.
3. Lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques.  
**ATTENTION : Ne pas utiliser de l'huile moteur ni tout autre lubrifiant, car ceux-ci pourraient contenir des additifs qui pourraient endommager les joints toriques de la chaîne de transmission.** [FCB00582]

FBU24905

## Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités

quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant Yamaha pour câbles ou autre lubrifiant pour câbles applicable

FWB02582

### **AVERTISSEMENT**

- **Contrôler régulièrement les câbles et les remplacer s'ils sont endommagés. Les câbles pourraient rouiller suite à l'endommagement des gaines et les torons de câble pourraient aussi se briser ou se plier, empêchant le bon fonctionnement des commandes, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures.**
- **Par temps froid, s'assurer du bon fonctionnement des câbles de commande avant chaque démarrage. Des câbles de commande gelés ou dont le fonctionnement est dur risquent d'entraîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou une collision.**

FBU24923

## Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage

Contrôler le fonctionnement des leviers de frein et d'embrayage avant chaque départ et lubrifier les articulations de levier quand nécessaire.

Lubrifiants recommandés :

Levier de frein :

Graisse silicone

Levier d'embrayage :

Graisse à base de savon au lithium

FBUM0171

## Contrôle du sélecteur de vitesses

Contrôler le fonctionnement du sélecteur de vitesses avant chaque départ. Si le fonctionnement n'est pas régulier, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FBU28872

## Contrôle et lubrification de la pédale de frein

Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein avant chaque départ et lubrifier le pivot de la pédale quand nécessaire.

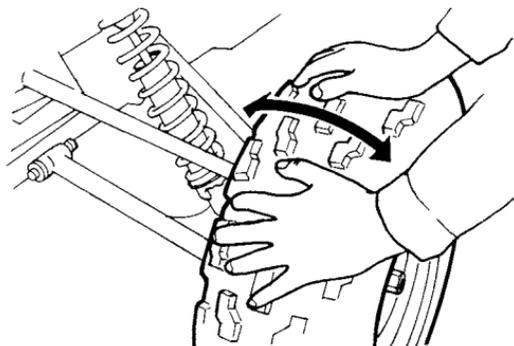
Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

FBU24964

## Contrôle des roulements de moyeu de roue

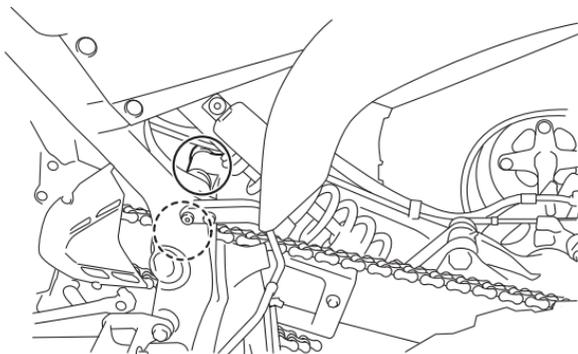
Contrôler les roulements de moyeu des roues avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si un moyeu de roue a du jeu ou si une roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de moyeu de roue par un concessionnaire Yamaha.



## Lubrification des pivots du bras oscillant

Faire lubrifier les pivots du bras oscillant par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :  
Graisse à base de savon au lithium

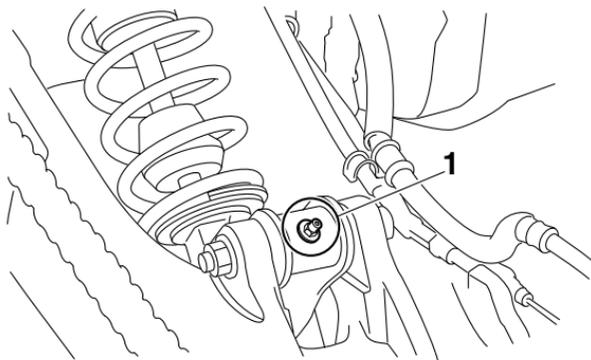


9

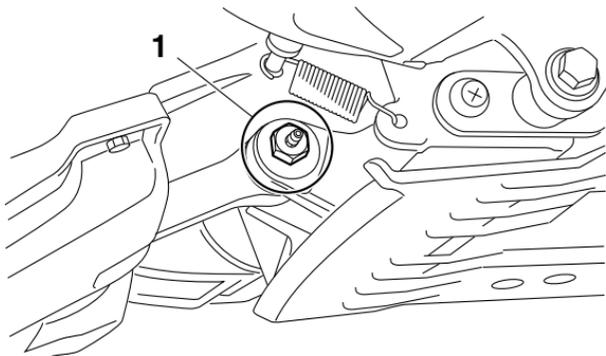
## Lubrification des points pivots de bras relais et bras de raccordement de suspension arrière

Lubrifier les points pivots des bras relais et des bras de raccordement de la suspension arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

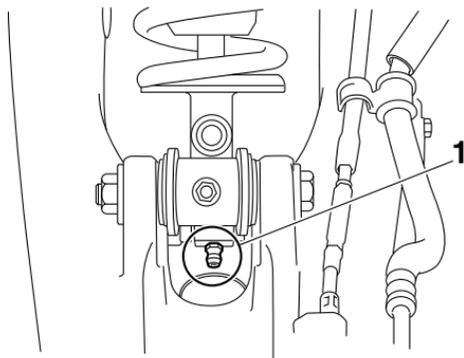
Lubrifiant recommandé :  
Graisse à base de savon au lithium



1. Graisseur



1. Graisseur



1. Graisseur

**N.B.** \_\_\_\_\_

Recourir à une pompe à graisse en cas de présence d'un graisseur.

FBU25035

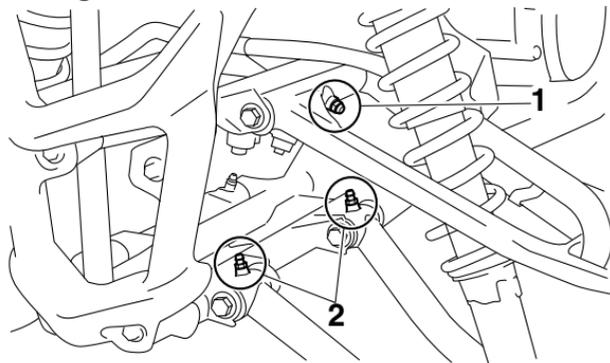
## **Lubrification des pivots des triangles de suspension supérieurs et inférieurs**

Lubrifier les pivots des triangles de suspension supérieurs et inférieurs aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :

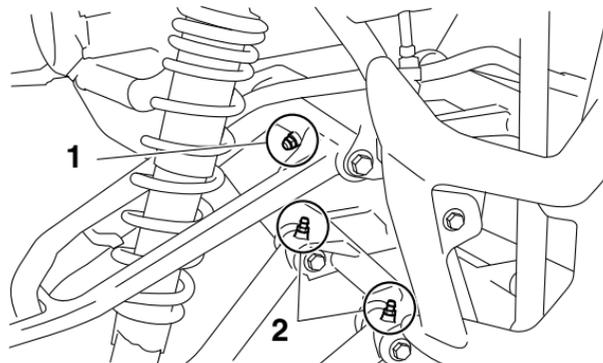
Graisse à base de savon au lithium

## Côté gauche



1. Graisseur supérieur
2. Graisseur inférieur

## Côté droit



1. Graisseur supérieur
2. Graisseur inférieur

## **N.B.** \_\_\_\_\_

Recourir à une pompe à graisse en cas de présence d'un graisseur.

---

FBU25095

## **Lubrification de l'arbre de direction**

Faire lubrifier l'arbre de direction par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :  
Graisse à base de savon au lithium

**N.B.** \_\_\_\_\_  
Recourir à une pompe à graisse en cas de présence d'un graisseur.

FBU30037

## Batterie

La batterie de ce véhicule est de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA) 12 volts. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni d'ajouter de l'eau distillée. Il convient toutefois de contrôler les branchements des câbles de batterie et de les resserrer, et de nettoyer les bornes de batterie si elles sont corrodées. Si la batterie semble déchargée, la recharger dès que possible.

- N.B.** \_\_\_\_\_
- Porter des gants et une protection oculaire dans un endroit ventilé à distance des étincelles et flammes nues. Se laver les mains après la manipulation.
  - Il est recommandé de faire réparer la batterie par un concessionnaire Yamaha.

FWB02161

## AVERTISSEMENT

L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de batteries.

**Antidote :**

**EXTERNE :** rincer abondamment à l'eau courante.

**INTERNE :** boire une grande quantité d'eau ou de lait. Avaler ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter immédiatement un médecin.

**YEUX :** rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.

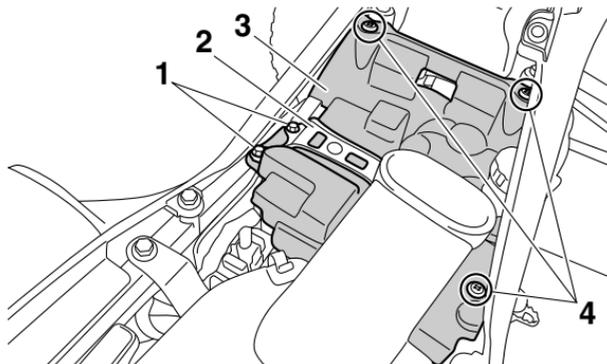
Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenir les batteries à l'écart de toute source d'étincelles et de flammes. Ne pas fumer à proximité d'une batterie. Ventiler lors de la charge ou de l'utilisation dans une pièce fermée.

**TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**

### Dépose de la batterie

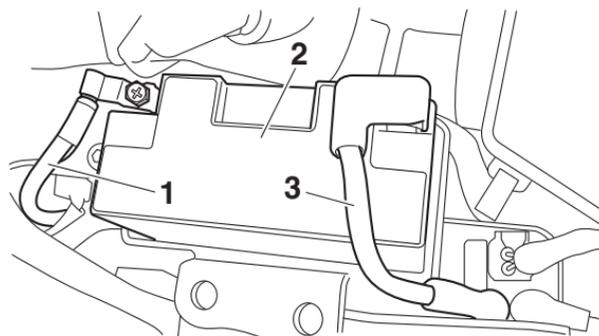
1. Déposer la selle. (Voir page 5-13.)

2. Déposer la plaque de fixation de la batterie (ainsi que le couvercle de batterie) après avoir retiré les vis à serrage rapide et les vis.



1. Vis
2. Plaque de fixation de la batterie
3. Couvercle de la batterie
4. Vis à serrage rapide

3. Débrancher d'abord le câble négatif de la batterie, puis le câble positif en retirant leur vis. **ATTENTION : Avant de déposer la batterie, s'assurer d'avoir coupé le contact et d'avoir débranché le câble négatif avant le câble positif.** [FCB01002]



1. Câble négatif de batterie (noir)
2. Batterie
3. Câble positif de batterie (rouge)

4. Retirer la batterie de son logement.

FCB00622

### **ATTENTION**

**Ne jamais essayer d'ouvrir la batterie ni de retirer les joints des cellules de batterie, cela endommagerait irrémédiablement la batterie.**

### **Charge de la batterie**

- Vérifier le régime de charge recommandé tel que spécifié sur la batterie elle-même.
- Choisir un chargeur adapté et respecter les consignes du fabricant.

**ATTENTION**

Recourir à un chargeur spécial pour charger une batterie de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel endommagera la batterie.

**Entreposage de la batterie**

- Si le VTT doit rester inutilisé pendant plus d'un mois, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
- Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.

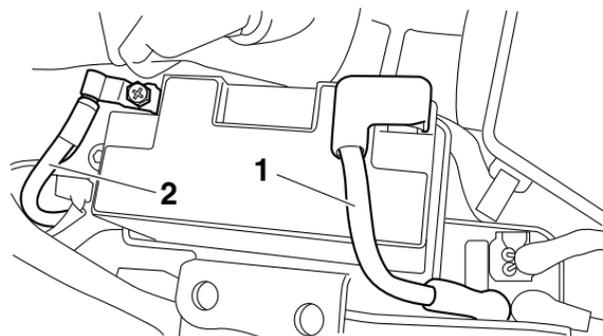
**ATTENTION**

- Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. L'entreposage de la batterie déchargée pendant une période prolongée entraîne un endommagement irréversible de la batterie.

- Ne pas entreposer la batterie dans un endroit extrêmement froid ou chaud [en dessous de 0 ou au-dessus de 30 °C (90 °F)].

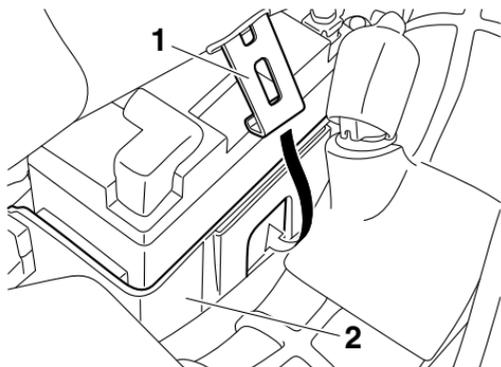
**Pose de la batterie**

1. Remettre la batterie dans son logement.
2. Brancher d'abord le câble positif de la batterie, puis le câble négatif en les fixant avec leur vis. **ATTENTION : Lors de la repose de la batterie, s'assurer que le contact est coupé et de brancher d'abord le câble positif, puis le câble négatif.** [FCB01111]



1. Câble positif de batterie (rouge)
2. Câble négatif de batterie (noir)

3. Accrocher la plaque de fixation à la boîte de la batterie.



1. Plaque de fixation de la batterie
2. Boîte de la batterie

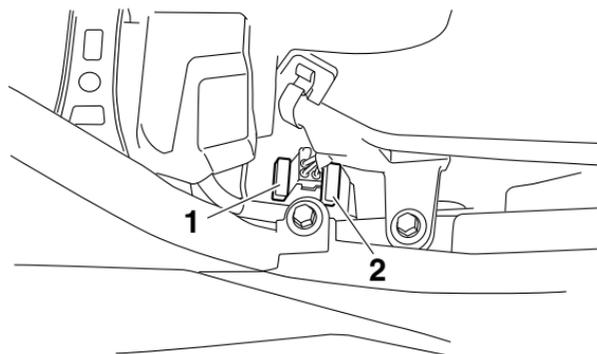
4. Reposer la plaque de fixation de la batterie (ainsi que le couvercle de batterie) et reposer les vis et les vis à serrage rapide.
5. Remettre la selle en place. (Voir page 5-13.)

**N.B.** \_\_\_\_\_

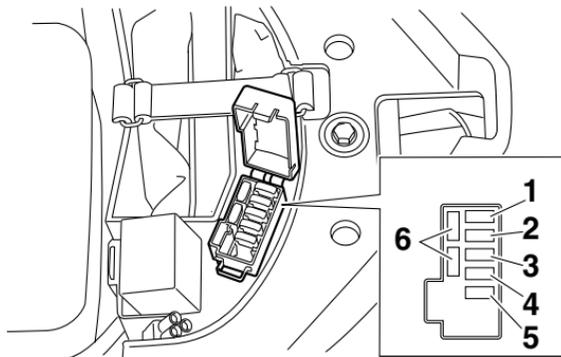
- Vérifier que les câbles positifs et négatifs de la batterie sont branchés comme illustré.
- Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule.

FBU34663

## Remplacement d'un fusible



1. Fusible principal
2. Fusible principal de rechange



1. Fusible du système d'injection de carburant
2. Fusible du moteur du ventilateur de radiateur
3. Fusible de l'allumage
4. Fusible du système de signalisation
5. Fusible de phare
6. Fusible de rechange

En cas de suspicion d'un problème électrique, contrôler le fusible et le remplacer si nécessaire comme suit.

FCB00641

### **ATTENTION**

**Afin d'éviter un court-circuit, couper le contact avant de contrôler ou de remplacer un fusible.**

1. Désactiver tous les circuits électriques. (Voir page 5-1.)

2. Déposer la selle. (Voir page 5-13.)
3. Retirer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'intensité spécifiée. **AVERTISSEMENT ! Toujours monter un fusible de l'intensité spécifiée et ne jamais le substituer par un objet de remplacement. La mise en place d'un fusible d'intensité incorrecte ou d'un objet de remplacement risque d'endommager le circuit électrique, ce qui peut provoquer un incendie.** [FWB02173]

Fusibles spécifiés :

Fusible principal:

30.0 A

Fusible de phare:

10.0 A

Fusible de l'allumage:

10.0 A

Fusible des circuits de signalisation:

10.0 A

Fusible du moteur du ventilateur:

20.0 A

Fusible du système d'injection de carburant:

10.0 A

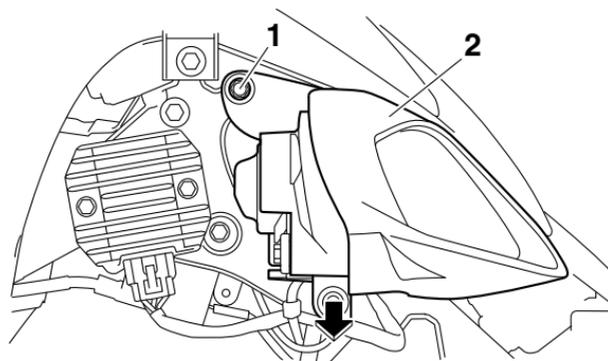
4. Activer le contacteur à clé et démarrer le moteur.
5. Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.
6. Remettre la selle en place.

FBU30165

## Remplacement d'une ampoule de phare

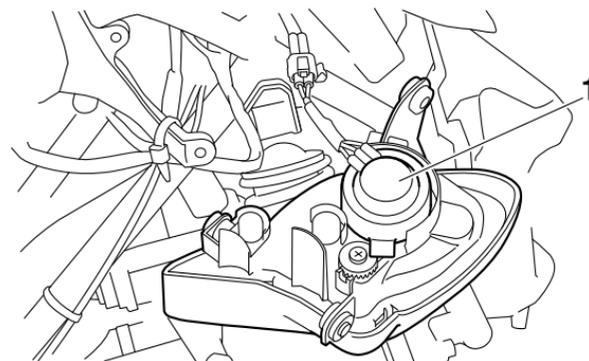
Si une ampoule de phare grille, la remplacer comme suit :

1. Déposer l'optique de phare en retirant la vis, puis en retirant l'optique de phare vers l'extérieur comme illustré.



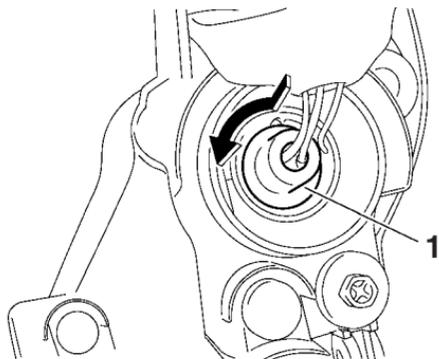
1. Vis
2. Optique de phare

2. Déposer la protection d'ampoule.



1. Protection d'ampoule

3. Retirer la douille en appuyant dessus, puis en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Retirer ensuite l'ampoule grillée.

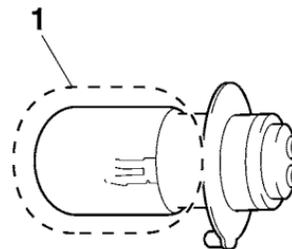


1. Douille

4. Remettre une ampoule de phare neuve en place. **ATTENTION: Ne pas toucher le verre de l'ampoule. Des traces de graisse déposées par les doigts ou une autre contamination aurait une incidence défavorable sur la transparence du verre, la luminosité et la durée de vie de l'ampoule. Nettoyer soigneusement toute crasse ou**

**trace de doigts avec un chiffon imbibé d'alcool ou de diluant pour peinture.**

[FCB00653]



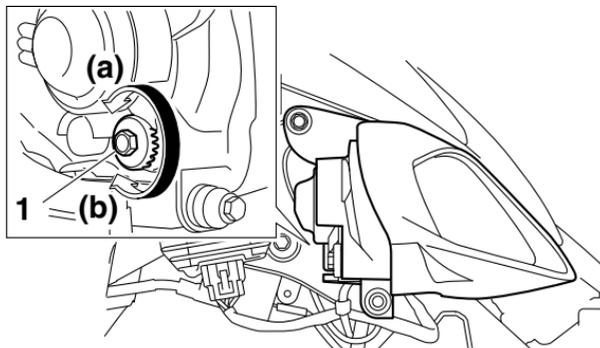
1. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.
5. Reposer la douille en l'enfonçant et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Remettre la protection de l'ampoule en place.
7. Remettre l'optique de phare en place et le fixer à l'aide de sa vis.
8. Régler le faisceau du phare, si nécessaire.

## Réglage du faisceau des phares

### ATTENTION

Il est préférable de confier ce réglage à un concessionnaire Yamaha.

Pour relever le faisceau d'un phare, tourner la vis de réglage du phare dans le sens (a).  
Pour abaisser le faisceau d'un phare, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Vis de réglage de faisceau de phare

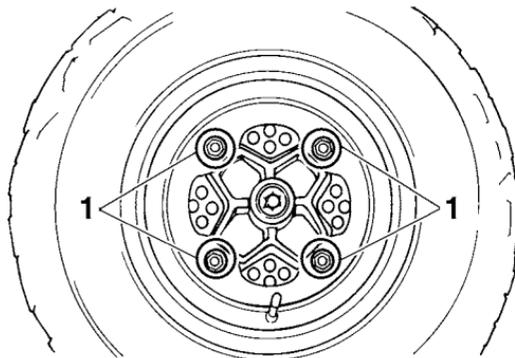
## Feu stop/arrière

Ce modèle est équipé d'un feu stop/arrière à DEL.

Si le feu stop/arrière ne s'allume pas, le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.

## Dépose d'une roue

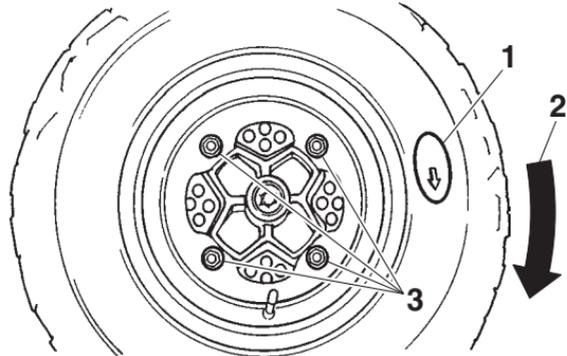
1. Garer le VTT sur une surface horizontale.
2. Desserrer les écrous de la roue.



1. Écrou de roue
3. Surélever le VTT et placer un support adéquat sous le cadre.
4. Retirer les écrous de la roue.
5. Déposer la roue.

## Repose d'une roue

1. Monter la roue en orientant la flèche dans le sens de rotation en marche avant de la roue, puis poser les écrous de roue.



1. Flèche
  2. Sens de rotation en marche avant
  3. Écrou de roue
2. Reposer les roues sur le sol.
  3. Serrer les écrous de roue à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Écrou de roue avant :

45 N·m (4.5 kgf·m, 33 lb·ft)

Écrou de roue arrière :

45 N·m (4.5 kgf·m, 33 lb·ft)

FBU25741

## Diagnostic de pannes

Bien que les VTT Yamaha soient soumis à une inspection rigoureuse en sortie d'usine, une panne peut malgré tout survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance. Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier le VTT à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à un entretien adéquat.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine Yamaha. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles

sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

FWB02281

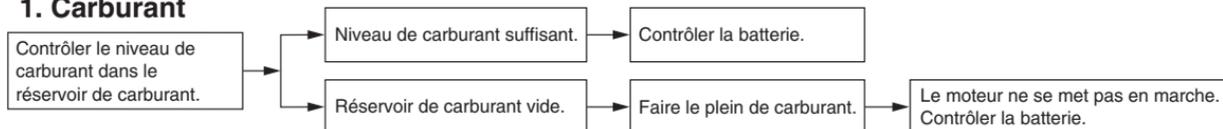
 **AVERTISSEMENT**

**Ne pas fumer lors du contrôle du système d'alimentation. Le carburant pourrait s'enflammer ou exploser et causer des blessures graves ou des dégâts matériels importants. S'assurer qu'il n'y a ni flammes nues ni étincelles à proximité du véhicule, y compris veilleuses de chauffe-eau ou de chaudières.**

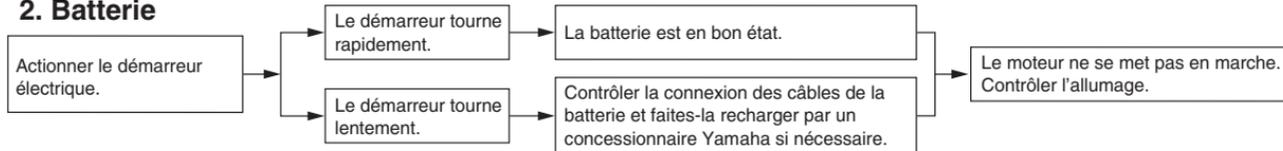
# Tableaux de dépistage des pannes

## Problèmes de démarrage ou mauvais rendement du moteur

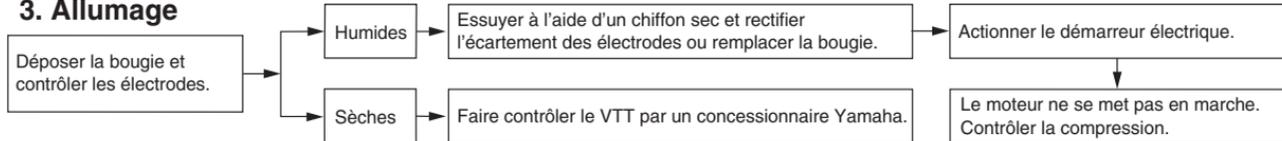
### 1. Carburant



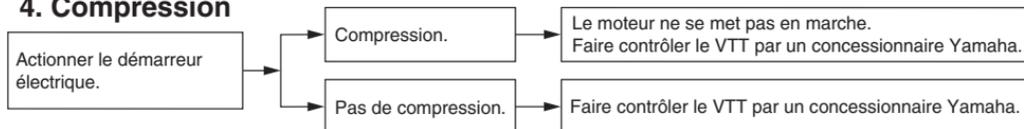
### 2. Batterie



### 3. Allumage



### 4. Compression

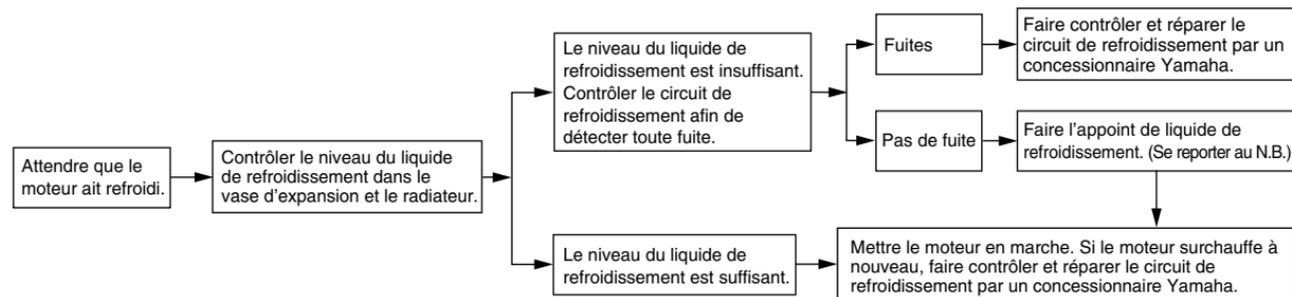


## Surchauffe du moteur

FWB02291

### **AVERTISSEMENT**

**Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur sous pression risquent de provoquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant d'enlever complètement le bouchon.**



9

### **N.B.**

- L'eau du robinet peut être utilisée en cas d'urgence. Utiliser le liquide de refroidissement recommandé dès que possible.
- Le moteur a tendance à chauffer si le radiateur est recouvert de boue ou si le VTT est surchargé.

## NETTOYAGE ET REMISAGE

FBU25903

### Nettoyage

Il est conseillé de nettoyer le VTT à fond aussi souvent que possible, non seulement pour des raisons esthétiques, mais aussi parce que cela contribue à améliorer ses performances et prolonge la durée de service de nombreuses pièces.

1. Avant le nettoyage du VTT :
  - a. Protéger la sortie du tube d'échappement afin d'éviter toute pénétration d'eau. Y fixer par exemple un sac en plastique à l'aide d'un gros élastique.
  - b. S'assurer que la bougie et tous les bouchons de remplissage sont remontés correctement.
2. Si le bloc-moteur est excessivement gras, l'enduire de dégraissant en se servant d'un pinceau. Ne pas appliquer de dégraissant sur la chaîne, les pignons ou les axes de roue.
3. Éliminer la saleté et le dégraissant au tuyau d'arrosage. Veiller à employer juste la pression d'eau nécessaire pour effectuer ce travail. **AVERTISSEMENT ! Des freins mouil-**

**lés peuvent réduire les performances de freinage, ce qui augmente les risques d'accident. Tester les freins après le nettoyage. Actionner quelques fois les freins en roulant lentement, afin de sécher les garnitures.** [FWB02312] **ATTENTION : Une pression d'eau excessive peut provoquer des infiltrations d'eau qui risqueraient d'endommager les roulements de roue, les freins, les joints de la boîte de vitesses et l'équipement électrique. L'emploi abusif de détergents sous forte pression, tels que ceux utilisés dans les portiques de lavage automatique, est nuisible au véhicule et peut entraîner des réparations onéreuses.**

[FCB00712]

4. Après avoir éliminé le plus gros de la saleté au tuyau d'arrosage, laver toutes les surfaces à l'eau chaude savonneuse (employer un détergent doux). Une vieille brosse à dents ou un goupillon conviennent parfaitement pour nettoyer les parties difficiles d'accès.

5. Rincer le VTT immédiatement à l'eau claire et sécher toutes les surfaces avec une peau de chamois, une serviette propre ou un chiffon absorbant doux.
6. Sécher la chaîne et la graisser afin de la protéger contre la rouille.
7. Nettoyer la housse de la selle avec un produit de nettoyage pour similicuir afin qu'elle conserve sa souplesse et son lustre.
8. Afin de parfaire le travail, appliquer une cire pour automobiles sur toutes les surfaces peintes et chromées. Ne pas employer de cires détergentes. Celles-ci contiennent souvent des abrasifs susceptibles d'abîmer la peinture ou la finition. Une fois le nettoyage terminé, mettre le moteur en marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.

FBU27264

10

## Rangement

### Remisage de courte durée

Veiller à remisage le VTT dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir le véhicule d'une housse poreuse. **ATTENTION : Entreposer un VTT mouillé dans un endroit mal aéré ou le re-**

**couvrir d'une bâche provoqueront des infiltrations et de la rouille. Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniac) et à proximité de produits chimiques corrosifs.** [FCB00722]

### Remisage de longue durée

Avant de remisage le VTT pour plusieurs mois :

1. Effectuer toutes les réparations nécessaires et les travaux d'entretien en suspens.
2. Suivre toutes les instructions de la section Nettoyage de ce chapitre.
3. Remplir le réservoir de carburant et ajouter du stabilisateur de carburant (du Fuel Med Rx si disponible), puis faire tourner le moteur pendant 5 minutes pour répartir le carburant traité.

Quantité spécifiée :

7.5 ml par litre de carburant (1 oz par gallon)

4. Procéder comme suit pour protéger le moteur contre la corrosion interne.
  - a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.

- b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
  - c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
  - d. Lancer le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
  - e. Retirer le capuchon de la bougie, remonter cette dernière et monter ensuite le capuchon.
5. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers et pédales.
  6. Placer le cadre sur des béquilles ou des cales pour soulever toutes les roues du sol. (Il est aussi possible de tourner les roues tous les mois pour éviter que les pneus s'abiment à un endroit précis.)
  7. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
  8. Déposer la batterie et la recharger complètement. (Voir page 9-49.)

# CARACTÉRISTIQUES

## Dimensions:

- Longueur hors-tout:  
1845 mm (72.6 in)
- Largeur hors-tout:  
1155 mm (45.5 in)
- Hauteur hors-tout:  
1115 mm (43.9 in)
- Hauteur de la selle:  
830 mm (32.7 in)
- Empattement:  
1280 mm (50.4 in)
- Garde au sol:  
240 mm (9.4 in)
- Rayon de braquage minimal:  
3.5 m (11.48 ft)
- Limite de profondeur d'eau:  
35 cm (14 in)

## Poids:

- Poids à vide:  
192.0 kg (423 lb)

## Charge:

- Charge maximale:  
100.0 kg (220 lb)  
(Poids total du pilote, du chargement, des accessoires et de la flèche d'attelage)

## Niveau sonore et vibratoire:

- Niveau sonore (77/311/CEE):  
84.0 dB(A) à 3125 tr/mn

Incertitude de mesure:

3.0 dB(A)

Niveau de puissance acoustique pondéré A:

97.0 dB(A) à 3125 tr/mn

Incertitude de mesure:

3.0 dB(A)

Vibrations au niveau de la selle (EN1032, ISO5008):

0.7 m/s<sup>2</sup>

Incertitude de mesure:

0.6 m/s<sup>2</sup>

Vibrations au niveau de la poignée (EN1032, ISO5008):

4.7 m/s<sup>2</sup>

Incertitude de mesure:

1.1 m/s<sup>2</sup>

## Moteur:

Cycle de combustion:

4 temps

Circuit de refroidissement:

Refroidissement par liquide

Dispositif de commande des soupapes:

SACT

Nombre de cylindres:

Monocylindre

Cylindrée:

686 cm<sup>3</sup>

Alésage × course:

102.0 × 84.0 mm (4.02 × 3.31 in)

Taux de compression:

10.0 : 1

Système de démarrage:  
Démarreur électrique  
Système de graissage:  
Carter sec

### Huile de moteur:

Marque recommandée :

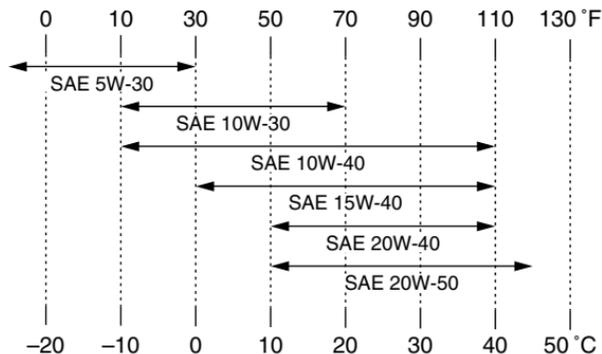


Viscosités SAE:

5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40, 20W-50

Classification d'huile moteur recommandée:

API Service de type SG et au-delà/JASO MA



Quantité:

Changement d'huile:

1.75 L (1.85 US qt, 1.54 Imp.qt)

Avec dépose du filtre à huile:

1.85 L (1.96 US qt, 1.63 Imp.qt)

### Quantité de liquide de refroidissement:

Radiateur (circuit compris):

1.68 L (1.78 US qt, 1.48 Imp.qt)

Vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

### Filtre à air:

Élément du filtre à air:

Élément de type humide

Grade de l'huile de filtre:

Huile pour élément de filtre à air en mousse

### Carburant:

Carburant recommandé:

Essence ordinaire sans plomb exclusivement

Octane de recherche minimum:

91

Capacité du réservoir:

11 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

Quantité de la réserve:

2.9 L (0.77 US gal, 0.64 Imp.gal)

### Boîtier d'injection:

Repère d'identification:

1S3H 10

### Bougie(s):

Fabricant/modèle:

NGK/CR8E

Écartement des électrodes:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Transmission:

Rapport de réduction primaire:

2.265 (77/34)

Rapport de réduction secondaire:

2.714 (38/14)

Transmission finale:

Chaîne

Type d'embrayage:

Humide, multidisque

Type de boîte de vitesses:

5 rapports avec marche arrière

Rapport de démultiplication:

1<sup>re</sup>:

2.923 (38/13)

2<sup>e</sup>:

2.000 (28/14)

3<sup>e</sup>:

1.471 (25/17)

4<sup>e</sup>:

1.136 (25/22)

5<sup>e</sup>:

0.917 (22/24)

Marche arrière:

4.462 (24/13 x 29/12)

11

## Pneu avant:

Taille:

AT22 x 7-10

Fabricant/modèle:

MAXXIS/MS13

## Pneu arrière:

Taille:

AT20 x 10-9

Fabricant/modèle:

MAXXIS/M976Y

## Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Charge du véhicule:

0.0–100.0 kg (0–220 lb)

Recommandation:

Avant:

27.5 kPa (0.275 kgf/cm<sup>2</sup>, 4.0 psi)

Arrière:

27.5 kPa (0.275 kgf/cm<sup>2</sup>, 4.0 psi)

Minimum:

Avant:

24.5 kPa (0.245 kgf/cm<sup>2</sup>, 3.6 psi)

Arrière:

24.5 kPa (0.245 kgf/cm<sup>2</sup>, 3.6 psi)

## Roue avant:

Taille de jante:

10 x 5.5AT

## Roue arrière:

Taille de jante:

9 x 8.0AT

## Frein avant:

Type:

Frein hydraulique à disque

## Frein arrière:

Type:

Frein hydraulique à disque

## Liquide de frein:

Liquide de frein spécifié:  
DOT 4

## Suspension avant:

Type:  
Double bras triangulaire  
Ressort:  
Ressort hélicoïdal  
Amortisseur:  
Amortisseur hydraulique-à gaz  
Débattement de roue:  
230 mm (9.1 in)

## Suspension arrière:

Type:  
Bras oscillant (suspension à bras)  
Ressort:  
Ressort hélicoïdal  
Amortisseur:  
Amortisseur hydraulique-à gaz  
Débattement de roue:  
256 mm (10.1 in)

## Partie électrique:

Tension du système électrique:  
12 V  
Système d'allumage:  
TCI  
Système de charge:  
Alternateur avec rotor à aimantation permanente

## Batterie:

Modèle:  
GT9B-4

Voltage, capacité:  
12 V, 8.0 Ah

## Éclairage:

Phare:  
T19L, 30.0 W/30.0 W  
Stop/feu arrière:  
LED  
Témoin du point mort:  
LED  
Témoin d'alerte du niveau de carburant:  
LED  
Témoin de marche arrière:  
LED  
Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement:  
LED  
Témoin d'alerte de panne du moteur:  
LED

## Fusibles:

Fusible principal:  
30.0 A  
Fusible de phare:  
10.0 A  
Fusible des circuits de signalisation:  
10.0 A  
Fusible de l'allumage:  
10.0 A  
Fusible du système d'injection de carburant:  
10.0 A  
Fusible du moteur du ventilateur:  
20.0 A

## **Déclaration relative aux niveaux de bruit et de vibrations (Europe)**

Les chiffres indiqués correspondent à des niveaux d'émission qui ne sont pas nécessairement des niveaux d'utilisation sûrs. Même s'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'exposition, ces chiffres ne peuvent pas être utilisés pour déterminer si d'autres précautions sont nécessaires. Les facteurs influençant le niveau réel d'exposition de la main-d'œuvre incluent les caractéristiques du lieu de travail, les autres sources sonores, c'est-à-dire le nombre de machines, les autres processus adjacents et la durée d'exposition aux bruits d'un technicien. Le niveau d'exposition autorisé peut également varier d'un pays à l'autre. Ces informations permettent toutefois à l'utilisateur de la machine de mieux évaluer les risques et dangers.

# INDEX

## A

- Accessoires et chargement ..... 7-7
- Amortisseur, arrière (Pour les modèles équipés d'une précontrainte du ressort réglable et d'une force d'amortissement) ..... 5-23
- Amortisseur, arrière (Pour les modèles équipés uniquement d'une précontrainte du ressort réglable) ..... 5-21
- Amortisseurs, avant (Pour les modèles équipés d'une précontrainte du ressort réglable et d'une force d'amortissement) ..... 5-16
- Amortisseurs, avant (Pour les modèles équipés uniquement d'une précontrainte du ressort réglable) ..... 5-14
- Arbre de direction, lubrification ..... 9-48

## B

- Batterie ..... 9-49
- Bouchon du réservoir de carburant ..... 5-10
- Bougie, contrôle ..... 9-10
- Bras oscillant, lubrification des pivots ..... 9-46

## C

- Câbles, contrôle et lubrification ..... 9-44
- Cache, dépose et repose ..... 9-10
- Caractéristiques ..... 11-1
- Carburant ..... 5-12, 6-4
- Chaîne de transmission ..... 6-5
- Chaîne de transmission, lubrification ..... 9-43
- Conduite du VTT ..... 8-1
- Contacteur à clé ..... 5-1

- Contacteur d'éclairage ..... 5-4
- Contacteurs à la poignée ..... 5-4
- Contacteurs de feu stop ..... 9-39
- Coupe-circuit du moteur ..... 5-4

## D

- Démarrreur ..... 5-4

## E

- Élément du filtre à air, nettoyage ..... 9-23
- Emplacement des éléments ..... 4-1
- Emplacement des étiquettes ..... 2-1
- Entretien du système antipollution, tableau ..... 9-3
- Entretiens et graissages, tableau ..... 9-5
- Étiquette de modèle ..... 1-1

## F

- Feu stop/arrière ..... 9-56
- Frein avant, contrôle de la garde du levier ..... 9-36
- Frein de stationnement, levier ..... 5-8
- Frein de stationnement, réglage de la garde ..... 9-37
- Frein, levier ..... 9-10
- Frein, pédale ..... 5-8
- Freins ..... 9-31
- Freins avant et arrière ..... 6-4
- Freins avant et arrière, contrôle des plaquettes ..... 9-31
- Freins, changement du liquide ..... 9-36
- Freins, contrôle du niveau du liquide ..... 9-32
- Fusibles, remplacement ..... 9-52

## G

- Garde du levier d'embrayage, réglage ..... 9-40

## H

Hauteur de la pédale de frein, vérification .....	9-37
Huile moteur .....	6-4
Huile moteur et élément du filtre à huile .....	9-13

## I

Instruments, éclairage et commandes .....	6-8
---	-----

## L

Levier d'embrayage .....	5-6
Levier des gaz .....	5-5, 6-5
Levier des gaz, réglage de la garde .....	9-30
Leviers de frein et d'embrayage, contrôle et lubrification .....	9-45
Limiteur de vitesse .....	5-5
Liquide de refroidissement .....	6-4, 9-19

## M

Manuel du propriétaire et trousse de réparation .....	9-2
Marche arrière, bouton .....	5-10
Marche arrière, bouton et conduite .....	7-4
Marche arrière, réglage du câble de déblocage .....	9-31
Moteur, mise en marche .....	7-1

## N

Nettoyage .....	10-1
Numéro d'identification du véhicule .....	1-1
Numéros d'identification .....	1-1

## P

Pannes, diagnostic .....	9-57
Pare-étincelles, nettoyage .....	9-27
Pédale de frein, contrôle et lubrification .....	9-45
Phare, remplacement d'une ampoule .....	9-54
Phares, réglage du faisceau .....	9-56
Pneus .....	6-5

## R

Rangement .....	10-2
Régime de ralenti du moteur .....	9-29
Rodage du moteur .....	7-5
Roue, dépose .....	9-56
Roues, repose .....	9-57
Roulements de moyeu de roue, contrôle .....	9-45

## S

Sécurité .....	3-1
Sélecteur de vitesses .....	5-9
Sélecteur de vitesses, contrôle .....	9-45
Selle .....	5-13
Soupapes, jeu .....	9-30
Stationnement .....	7-6
Stationnement en pente .....	7-6
Suspension arrière, lubrification des points pivots .....	9-46
Système embarqué de diagnostic de pannes .....	5-3

## T

Tableaux de dépistage des pannes .....	9-59
Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement .....	5-2
Témoin d'alerte du niveau de carburant .....	5-2
Témoin de marche arrière .....	5-2
Témoin de panne du moteur .....	5-3
Témoin du point mort .....	5-1
Témoins et témoins d'alerte .....	5-1
Tension de chaîne de transmission .....	9-41
Triangles de suspension, lubrification des pivots .....	9-47

## V

Visserie du châssis .....	6-8
Vitesses, changement des .....	7-2

## Y

Yamalube ..... 9-18

## ⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du VTT peut résulter en des BLESSURES GRAVES ou MÊME LA MORT.



**TOUJOURS PORTER  
UN CASQUE ET  
DES VÊTEMENTS  
DE SÉCURITÉ  
APPROUVÉS**



**NE JAMAIS  
CONDUIRE  
SUR ROUTE  
GOUDRONNÉE**



**NE JAMAIS  
ACCEPTER DE  
PASSAGER**



**NE JAMAIS  
CONDUIRE SOUS  
L'INFLUENCE DE  
STUPÉFIANTS OU  
D'ALCOOL**

### **NE JAMAIS conduire:**

- sans avoir reçu une formation ou des directives adéquates au préalable.
- à des vitesses excédant vos compétences ou les conditions de conduite.
- sur les routes publiques—au risque de provoquer une collision avec un autre véhicule.
- avec un passager—les passagers affectent l'équilibre et la manœuvrabilité et augmentent le risque de perte de contrôle.

### **TOUJOURS:**

- utiliser des techniques de conduite acceptées pour éviter le renversement du véhicule sur collines, terrains accidentés et dans les virages.
- éviter les chaussées pavées—au risque d'affecter gravement la manœuvrabilité et le contrôle.

**REPÉRER ET LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET DIRECTIVES.**

