



⚠ Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo.

MANUAL DO UTILIZADOR

TRACER

MTT850

B5C-F8199-P0

 **Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo. Se o veículo for vendido, este manual deve acompanhá-lo.**

Declaração de Conformidade:

A YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd declara por este meio que o tipo de equipamento de rádio IMOBILIZADOR, 1RC-00 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Banda de frequências: 134.2 kHz

Potência máxima de radiofrequência: 49.0 [dB μ V/m]

Fabricante:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japão

Importador:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Baixos

Bem-vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da MTT850, está a beneficiar da vasta experiência da Yamaha e da mais recente tecnologia relativa ao design e fabrico de produtos de alta qualidade, as quais concederam à Yamaha uma reputação de fiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua MTT850. O Manual do Utilizador não só lhe dá instruções relativas ao funcionamento, inspeção e manutenção do seu motociclo, como também lhe indica como se proteger a si próprio e aos outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, ajudá-lo-ão a manter o seu motociclo nas melhores condições possíveis.

Caso tenha quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu concessionário Yamaha.

A equipa da Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, nunca se esqueça de que a segurança é o fator mais importante!

A Yamaha procura continuamente desenvolver o design e a qualidade do produto. Consequentemente, embora este manual contenha as informações mais atuais disponíveis sobre o produto na altura da impressão, poderão existir ligeiras discrepâncias entre o seu motociclo e este manual. Se tiver qualquer questão sobre este manual, consulte um concessionário Yamaha.





Por favor leia este manual cuidadosamente e na totalidade antes de utilizar este motociclo.

Informações importantes do manual

PAU10134

As informações particularmente importantes são distinguidas neste manual pelas notas seguintes:

	Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo para potenciais perigos de ferimentos. Respeite todas as mensagens de segurança assinaladas com este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 AVISO	Um AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
PRECAUÇÃO	Uma PRECAUÇÃO indica precauções especiais que devem ser adotadas para evitar danos no veículo ou outros danos materiais.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para esclarecer ou simplificar os procedimentos.

*O produto e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

PAU36391

MTT850
MANUAL DO UTILIZADOR
©2018 pela Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, dezembro 2017
Reservados todos os direitos.
Qualquer reimpressão ou utilização
não autorizada sem
o consentimento escrito da
Yamaha Motor Co., Ltd.
estão expressamente proibidas.
Impresso na Holanda.

Índice

Informações relativas à segurança	1-1	Assentos	3-27	Manutenção periódica e ajustes	6-1
Descrição	2-1	Ajuste da altura do assento do condutor	3-29	Jogo de ferramentas	6-2
Vista esquerda.....	2-1	Suporte de capacete	3-31	Tabelas de manutenção periódica	6-3
Vista direita.....	2-2	Compartimento de armazenagem	3-31	Tabela de manutenção periódica para o sistema de controlo das emissões	6-3
Controlos e instrumentos	2-3	Para-vento	3-32	Tabela de lubrificação e manutenção geral	6-5
Funções dos controlos e instrumentos	3-1	Regulação dos feixes do farol dianteiro.....	3-32	Remoção e instalação do painel.....	6-10
Sistema imobilizador	3-1	Posição do guiador	3-32	Verificação das velas de ignição.....	6-11
Interruptor principal/bloqueio da direção	3-2	Ajuste da forquilha dianteira	3-33	Lata.....	6-12
Indicadores luminosos e luzes de advertência	3-3	Ajuste do amortecedor	3-34	Óleo do motor.....	6-12
Contador multifuncional	3-6	Conector CC auxiliar.....	3-36	Refrigerante	6-15
Modo D (modo de transmissão)...	3-17	Descanso lateral	3-36	Elemento do filtro de ar	6-16
Interruptores do guiador	3-18	Sistema de corte do circuito de ignição	3-37	Verificação da velocidade de ralenti do motor.....	6-16
Alavanca da embraiagem.....	3-20	Tomada CC auxiliar	3-39	Verificação da folga do punho do acelerador	6-17
Pedal de mudança de velocidades	3-20	Para sua segurança – verificações prévias à utilização	4-1	Folga das válvulas	6-17
Alavanca do travão.....	3-20	Utilização e questões importantes relativas à condução	5-1	Pneus.....	6-17
Pedal do travão	3-21	Colocação do motor em funcionamento.....	5-1	Rodas de liga.....	6-20
ABS	3-21	Mudança de velocidades.....	5-2	Ajuste da folga da alavanca da embraiagem	6-20
Sistema de controlo de tração	3-22	Sugestões para a redução do consumo de combustível	5-3	Verificação da folga da alavanca do travão	6-21
Tampa do depósito de combustível.....	3-24	Rodagem do motor.....	5-3	Interruptores das luzes dos travões.....	6-21
Combustível	3-25	Estacionamento	5-4		
Tubo de descarga do depósito de combustível.....	3-26				
Conversor catalítico.....	3-27				

Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás.....	6-22
Verificação do nível de líquido dos travões.....	6-22
Mudança do líquido dos travões...	6-24
Folga da corrente de transmissão.....	6-24
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão.....	6-26
Verificação e lubrificação dos cabos.....	6-26
Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador.....	6-27
Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades.....	6-27
Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem.....	6-28
Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral.....	6-28
Lubrificação dos pivôs do braço oscilante.....	6-29
Verificação da forquilha dianteira.....	6-29
Verificação da direção.....	6-30
Verificação dos rolamentos de roda.....	6-30
Bateria.....	6-31
Substituição dos fusíveis.....	6-32
Faróis.....	6-34
Mínimos.....	6-35
Luz do travão/farolim traseiro.....	6-35
Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direção.....	6-35
Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula.....	6-36
Deteção e resolução de problemas.....	6-37
Tabelas de deteção e resolução de problemas.....	6-38

Cuidados e arrumação do

motociclo	7-1
Cor mate cuidado.....	7-1
Cuidados.....	7-1
Armazenagem.....	7-4

Especificações.....

Informações para o consumidor	9-1
Números de identificação.....	9-1
Conector de diagnóstico.....	9-2
Registo de dados do veículo.....	9-2

Índice remissivo.....

10-1

Informações relativas à segurança

1

PAU1028C

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, é responsável pela segurança e funcionamento correto do seu motociclo.

Os motociclos são veículos de duas rodas. A sua utilização e manuseamento seguros dependem da adoção de técnicas de condução adequadas, bem como da perícia do condutor. Todos os condutores deverão ter conhecimento dos seguintes requisitos antes de conduzir este motociclo.

O condutor deverá:

- obter instruções completas de uma entidade competente sobre todos os aspetos da utilização do motociclo;
- observar os avisos e os requisitos de manutenção apresentados neste Manual do utilizador;
- obter formação qualificada sobre as técnicas de condução corretas e seguras;
- obter serviços técnicos profissionais, conforme indicado neste Manual do utilizador e/ou sempre que se torne necessário devido a problemas mecânicos.
- Nunca conduza um motociclo sem formação ou instrução adequada. Faça um curso de formação. Os prin-

cipiantes devem fazer formação com um instrutor certificado. Contacte um concessionário de motociclos autorizado para obter informações sobre os cursos de formação mais próximos de si.

Condução segura

Efetue as verificações prévias sempre que utilizar o veículo para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Se o veículo não for inspecionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Consulte a página 4-1 para obter uma lista de verificações prévias à utilização.

- Este motociclo está concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- O facto dos automobilistas não detetarem nem reconhecerem os motociclos no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motociclos. Muitos acidentes são causados por automobilistas que não veem o motociclo. É importante assegurar-

se que seja visto para reduzir as hipóteses de ocorrência deste tipo de acidente.

Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao aproximar-se e ao passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência de acidentes com motociclos.
- Conduza onde os outros condutores o possam ver. Evite conduzir no ângulo morto de outro condutor.
- Nunca realize operações de manutenção num motociclo sem os conhecimentos adequados. Contacte um concessionário de motociclos autorizado para se informar sobre as operações básicas de manutenção do motociclo. Algumas operações de manutenção só podem ser efetuadas por pessoal certificado.
- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De facto, muitos condutores envolvidos em acidentes nem sequer têm carta de condução de motociclos atual.
 - É importante que esteja qualificado para conduzir um motociclo e que só o empreste a outros condutores qualificados.



- Conheça as suas capacidades e as suas limitações. Não tentar exceder as suas limitações é um fator que pode ajudá-lo a evitar um acidente.
- Recomendamos que pratique a condução do seu motociclo em locais onde não haja trânsito, até que esteja bem familiarizado com o mesmo e com todos os seus mecanismos de controlo.
- Muitos acidentes são causados por um erro cometido pelo condutor do motociclo. Um erro tipicamente cometido pelo condutor é fazer uma curva fora-de-mão devido a velocidade excessiva ou a um ângulo de inclinação insuficiente em relação à velocidade.
- Obedeça sempre ao limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas condições da estrada e do trânsito.
- Sinalize sempre qualquer mudança de direção ou ultrapassagem. Assegure-se de que os outros condutores o conseguem ver.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para um controlo adequado.
 - Durante a condução, o condutor deverá manter as mãos no guiador e os pés nos apoios de pés, a fim de manter o controlo do motociclo.
 - O passageiro deve segurar-se sempre no condutor, na correia do assento ou na barra de manobra (se o veículo os possuir), com ambas as mãos, e deve manter os pés nos apoios de pés para o passageiro. Nunca transporte um passageiro, exceto se ele ou ela puderem colocar, com firmeza, ambos os pés nos apoios de pés do passageiro.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou outras drogas.
- Este motociclo está concebido para utilização apenas em estrada. Não de se destina a utilização todo-o-terreno.
- Use sempre um capacete aprovado.
- Use uma viseira ou óculos protetores. O vento direcionado para os olhos desprotegidos pode contribuir para uma deficiência da visão que pode atrasar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de um casaco, botas, calças e luvas resistentes, etc., é um meio eficaz na prevenção ou redução de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas largas, caso contrário estas poderão prender-se nas alavancas de controlo, nos apoios de pés ou nas rodas, causando ferimentos ou até um acidente.
- Use sempre vestuário de proteção que cubra as pernas, os tornozelos e os pés. O motor ou o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a utilização e podem provocar queimaduras.
- As precauções acima referidas aplicam-se também ao passageiro.

Artigos de proteção

A maioria das fatalidades ocorridas em acidentes com motociclos resultam de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete de segurança é o fator mais importante para a prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

Evitar a intoxicação por monóxido de carbono

Qualquer sistema de escape do motor produz monóxido de carbono, um gás mortífero. A inalação de monóxido de carbono

Informações relativas à segurança

1

pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, incapacidade de raciocínio e, eventualmente, a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não consiga ver nem cheirar qualquer gás do escape do motor. Um nível mortífero de monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente e a pessoa pode perder os sentidos e não conseguir salvar-se. Além disso, em locais fechados ou com má ventilação, um nível mortífero de monóxido de carbono pode manter-se durante horas ou dias. Se tiver algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, abandone imediatamente o local, apanhe ar fresco e PROCURE CUIDADOS MÉDICOS.

- Não coloque o motor em funcionamento em locais fechados. Mesmo que tente ventilar os gases de escape do motor com ventiladores ou abrindo portas e janelas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Não coloque o motor em funcionamento em locais com má ventilação ou parcialmente fechados, como celeiros, garagens ou alpendres.

- Não coloque o motor em funcionamento no exterior em zonas onde os gases de escape do motor possam introduzir-se num edifício através de portas ou janelas.

Carga

O acréscimo de acessórios ou carga ao seu motociclo pode afetar adversamente a estabilidade e o manuseamento se a distribuição de peso no seu motociclo for alterada. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha bastante cuidado ao adicionar carga ou acessórios ao seu motociclo. Redobre o cuidado quando conduzir um motociclo que tenha mais carga ou acessórios. Aqui, juntamente com as informações sobre acessórios apresentadas em seguida, encontram-se algumas recomendações gerais a seguir se colocar carga no seu motociclo:

O peso total do operador, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga. **A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.**

Carga máxima:
180 kg (397 lb)

Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mínimo indispensável, devendo os mesmos ser colocados tão chegados ao motociclo quanto possível. Acondicione bem os artigos mais pesados o mais perto possível do centro do veículo e distribua o peso o mais uniformemente possível por ambos os lados do motociclo para minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.
- A deslocação dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Antes de conduzir, certifique-se de que os acessórios e a carga estão bem presos ao motociclo. Verifique com frequência os suportes dos acessórios e os prendedores da carga.
- Ajuste a suspensão em função da carga (apenas modelos com suspensão regulável) e verifique o estado e a pressão dos pneus.
- Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guiador, à forquilha dianteira ou ao guarda-lamas dianteiro. Estes artigos, incluindo alguma carga, tal como sacos-cama, sacos grossos de lã ou tendas, podem criar um manuseamento instável ou uma fraca resposta da direção.



- **Este veículo não foi concebido para puxar um reboque nem para ser conjugado com um sidecar.**

Acessórios Yamaha genuínos

A escolha de acessórios para o seu veículo é uma decisão importante. Os acessórios Yamaha genuínos, disponíveis apenas em concessionários Yamaha, foram concebidos, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas sem ligação à Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outros tipos de modificações para veículos Yamaha. A Yamaha não está numa posição que permita testar os produtos que estas empresas do mercado de reposição fabricam. Por este motivo, a Yamaha não pode aprovar nem recomendar a utilização de acessórios não comercializados pela Yamaha, nem modificações não recomendadas especificamente pela Yamaha, mesmo que a venda e a instalação seja efetuada por um concessionário Yamaha.

Peças, acessórios e modificações do mercado de reposição

Embora possa encontrar produtos do mercado de reposição idênticos a acessórios Yamaha genuínos ao nível de design e qualidade, deve reconhecer que alguns ac-

sórios ou modificações do mercado de reposição não são adequados devido aos potenciais perigos para a sua segurança e a de terceiros. A instalação de produtos do mercado de reposição ou a implementação de modificações no veículo que alterem qualquer uma das suas características de design e de funcionamento podem expô-lo a si e a terceiros a um maior risco de ferimentos graves ou morte. O proprietário do veículo é responsável por ferimentos relacionados com alterações do mesmo.

Quando montar acessórios, tenha em mente as seguintes linhas de orientação, bem como as apresentadas na secção “Carga”.

- Nunca instale acessórios nem transporte carga que possam prejudicar o desempenho do seu motociclo. Inspeccione cuidadosamente o acessório antes de o utilizar, para se certificar de que este não vai, de modo algum, afetar a visibilidade para a estrada ou a visibilidade nas curvas, limitar o percurso da suspensão, o percurso da direção ou o funcionamento dos controlos, nem ocultar luzes ou refletores.
- Os acessórios instalados na área do guidador ou da forquilha dianteira podem criar instabilidade devido à distribuição de peso inapropriada

ou alterações aerodinâmicas. Se forem colocados acessórios na área do guidador ou da forquilha dianteira, estes devem ser reduzidos ao número indispensável e devem ser tão leves quanto possível.

- Os acessórios volumosos ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade do motociclo devido aos efeitos aerodinâmicos. O vento pode fazer o motociclo levantar da estrada, ou este pode ficar instável em zonas com ventos cruzados. Estes acessórios também podem causar instabilidade ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por veículos de grandes dimensões.
- Alguns acessórios podem deslocar o condutor da sua posição normal de condução. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movimentos do condutor e pode limitar a capacidade de controlo, pelo que tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios elétricos. Se os acessórios elétricos excederem a capacidade do sistema elétrico do motociclo pode

Informações relativas à segurança

1

ocorrer uma falha elétrica, a qual pode causar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

Pneus e jantes do mercado de reposição

Os pneus e as jantes fornecidos com o seu motociclo foram concebidos para corresponder às capacidades de desempenho e para garantir a melhor combinação possível de condução, travagem e conforto. Outros pneus, jantes, dimensões e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-17 para saber as especificações dos pneus e obter mais informações sobre a manutenção e a substituição dos mesmos.

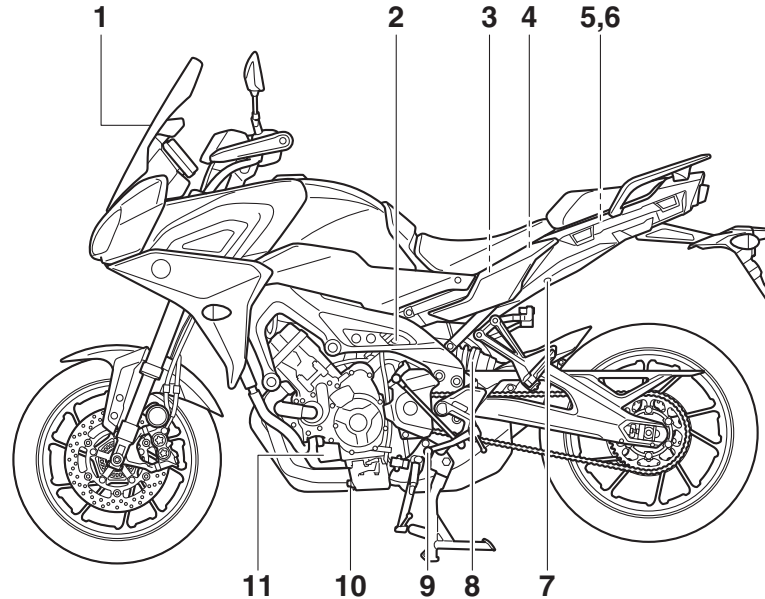
Transporte do Motociclo

Certifique-se de que segue as instruções que se seguem antes de transportar o motociclo noutra veículo.

- Retire todos os itens soltos do motociclo.
- Certifique-se de que a torneira de combustível (se fizer parte do equipamento) está na posição OFF e de que não existem fugas de combustível.
- Engrene a transmissão (para os modelos equipados com transmissão manual).

- Prenda o motociclo com cabos de retenção ou prendedores adequados que estejam presos a partes sólidas do motociclo, tal como o chassis ou o triplo grampo da forquilha dianteira superior (e não, por exemplo, a guias montados em borracha ou sinais de mudança de direção, ou peças que possam partir). Escolha cuidadosamente o local para os prendedores, de modo que estes não friccionem contra superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser ligeiramente comprimida pelos cabos de retenção, se possível, para que o motociclo não ressalte excessivamente durante o transporte.

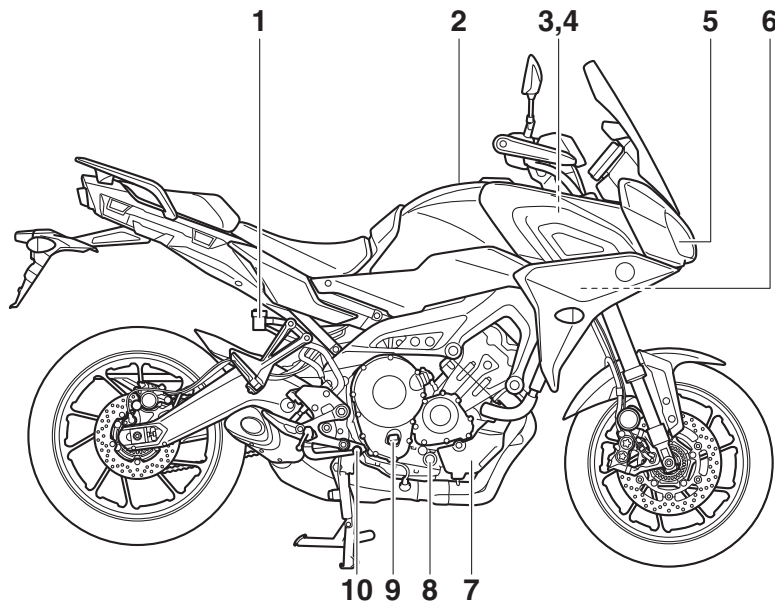
Vista esquerda



1. Para-vento (página 3-32)
2. Ajustador da força amortecedora de recuo (página 3-34)
3. Bateria (página 6-31)
4. Fusíveis (página 6-32)
5. Compartimento de armazenagem (página 3-31)
6. Jogo de ferramentas (página 6-2)
7. Fechadura do assento (página 3-27)
8. Ajustador de pré-carga da mola (página 3-34)
9. Pedal de mudança de velocidades (página 3-20)
10. Cavilha de drenagem do óleo do motor (página 6-12)
11. Cartucho do filtro de óleo do motor (página 6-12)

Vista direita

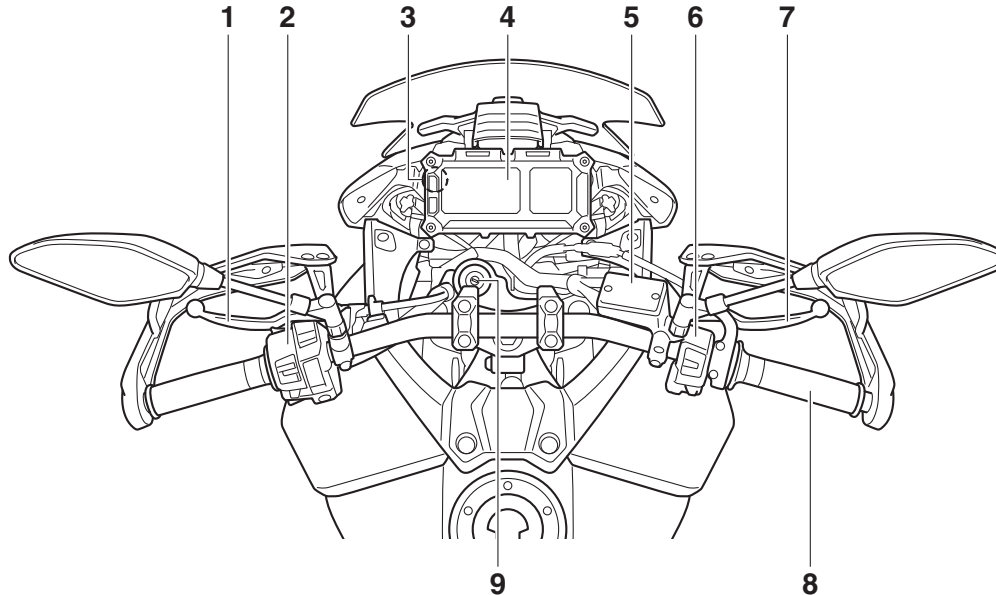
2



1. Reservatório de líquido do travão traseiro (página 6-22)
2. Tampa do depósito de combustível (página 3-24)
3. Ajustador da força amortecedora de recuo (página 3-33)
4. Ajustador de pré-carga da mola (página 3-33)
5. Farol dianteiro (página 6-34)
6. Fusíveis (página 6-32)
7. Reservatório de refrigerante (página 6-15)
8. Janela de verificação do nível de óleo do motor (página 6-12)

9. Tampa de enchimento de óleo do motor (página 6-12)
10. Pedal do travão (página 3-21)

Controlos e instrumentos

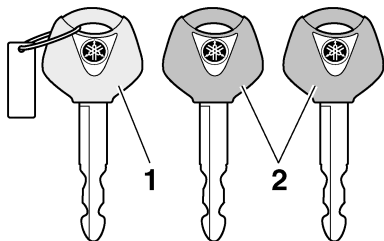


1. Alavanca da embraiagem (página 3-20)
2. Interruptores do guiador esquerdo (página 3-18)
3. Tomada CC auxiliar (página 3-39)
4. Módulo do contador multifuncional (página 3-6)
5. Reservatório de líquido do travão dianteiro (página 6-22)
6. Interruptores do guiador direito (página 3-18)
7. Alavanca do travão (página 3-20)
8. Punho do acelerador (página 6-17)
9. Interruptor principal/bloqueio da direção (página 3-2)

Funções dos controlos e instrumentos

Sistema imobilizador

PAU10978



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves standard (pretas)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar o roubo através da reconfiguração de códigos nas chaves normais. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código (com um arco vermelho)
- duas chaves de série (com um arco preto) que podem ser reconfiguradas com novos códigos
- um transmissor-recetor (instalado na chave de reconfiguração do código)
- uma unidade imobilizadora
- uma ECU (Unidade de Controlo Eletrónico)

- um indicador luminoso do sistema imobilizador (Consulte a página 3-5.)
- A chave com o arco vermelho é utilizada para registar códigos em cada uma das chaves de série. Dado que a reconfiguração é um processo difícil, leve o veículo, bem como as três chaves, a um concessionário Yamaha, para que aí sejam reconfiguradas. Não use a chave com o arco vermelho para conduzir o veículo. Esta chave destina-se apenas a ser utilizada para a reconfiguração das chaves de série. Use sempre uma chave de série para a condução do veículo.

PCA11822

PRECAUÇÃO

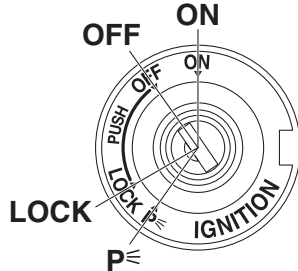
- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! SE A PERDER CONTACTE O CONCESSIONÁRIO IMEDIATAMENTE!** Se perder a chave de reconfiguração do código, é impossível registar novos códigos nas chaves normais. As chaves normais podem continuar a ser utilizadas para ligar o veículo, no entanto, se a reconfiguração do código for necessária (isto é, se for feita uma nova chave normal ou se se perderem todas as chaves) deve substituir-se a totalidade do sistema imobilizador. Assim, é alta-

mente recomendável utilizar a chave normal e manter a chave de reconfiguração do código num lugar seguro.

- Não mergulhe as chaves na água.
- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente altas.
- Não coloque as chaves junto a ímãs (incluindo, entre outros, produtos tais como altifalantes, etc.).
- Não coloque as chaves junto a objetos que transmitam sinais elétricos.
- Não coloque objetos pesados sobre as chaves.
- Não retifique nem altere o formato das chaves.
- Não desmonte a peça plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de um sistema imobilizador no mesmo porta-chaves.
- Mantenha as chaves normais e as chaves do sistema imobilizador afastadas da chave de reconfiguração do código do veículo.
- Mantenha as chaves de outro sistema imobilizador afastadas do interruptor principal, uma vez que podem causar interferência no sinal.

Interruptor principal/bloqueio da direção

PAU10474



O interruptor principal/bloqueio da direção controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para bloquear a direção. As várias posições são descritas a seguir.

NOTA

Use a chave de série (arco preto) para a utilização normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (arco vermelho), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

LIGADO (ON)

PAU10552

Todos os circuitos elétricos são alimentados. As luzes dos contadores, o farolim traseiro, a luz da chapa de matrícula e os

mínimos acendem-se, e o motor pode ser colocado em funcionamento. A chave não pode ser retirada.

NOTA

Os faróis dianteiros acendem-se automaticamente quando o motor é colocado em funcionamento e permanecem acesos até a chave ser rodada para “OFF”, mesmo que o motor pare.

DESLIGADO (OFF)

PAU10662

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

AVISO

PWA10062

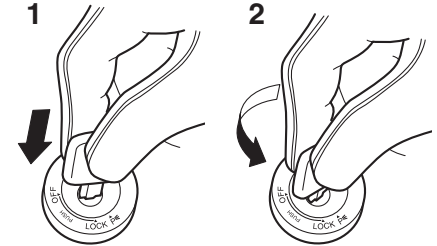
Nunca rode a chave para a posição “OFF” ou “LOCK” com o veículo em movimento. Se o fizer, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar na perda de controlo ou num acidente.

BLOQUEIO (LOCK)

PAU10688

A direção está bloqueada e todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

Para bloquear a direção



1. Premir.
2. Mudança de direção.

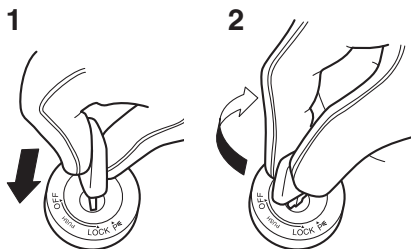
1. Vire o guidador completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição “OFF”, empurre-a para dentro e rode-a para “LOCK”.
3. Retire a chave.

NOTA

Se a direção não bloquear, tente virar o guidador ligeiramente para a direita.

Funções dos controlos e instrumentos

Para desbloquear a direção



3

1. Premir.
2. Mudança de direção.

A partir da posição “LOCK”, empurre a chave para dentro e rode-a para “OFF”.

P (Estacionamento)

As luzes de perigo e os sinais de mudança de direção podem ser ligadas, mas todos os outros sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

A direção tem de ser bloqueada antes da chave poder ser colocada em “P”.

PAU59680

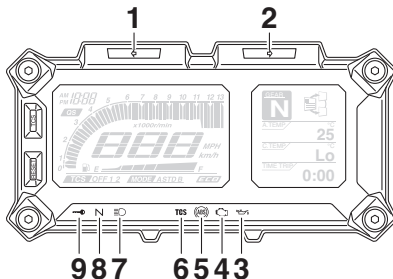
PCA20760

PRECAUÇÃO

Utilizar a lâmpada do sinal de perigo ou de mudança de direção durante um longo período de tempo pode causar um descarregamento da bateria.

Indicadores luminosos e luzes de advertência

PAU4939D



1. Indicador luminoso de mudança de direção esquerda “←”
2. Indicador luminoso de mudança de direção direita “→”
3. Luz de advertência do nível de óleo “”
4. Luz de advertência de problema no motor “”
5. Luz de advertência do ABS “”
6. Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”
7. Indicador luminoso de máximos “”
8. Indicador luminoso de ponto morto “**N**”
9. Indicador luminoso do sistema imobilizador “”

PAU11032

Indicadores luminosos de mudança de direção “←” e “→”

Cada indicador luminoso ficará intermitente quando os sinais de mudança de direção correspondentes estiverem a piscar.

PAU11061

Indicador luminoso de ponto morto “**N**”

Este indicador luminoso acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

PAU11081

Indicador luminoso de máximos “”

Este indicador acende-se quando são utilizados os máximos do farol dianteiro.

PAU77380

Luz de advertência do nível de óleo “”

Esta luz de advertência acende-se se o nível do óleo do motor estiver baixo.

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apaga-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave for rodada para “ON” ou se permanecer acesa depois de se confirmar que o nível de óleo está correto (con-

sulte a página 6-12), solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

NOTA

- Mesmo que o nível do óleo seja suficiente, a luz de advertência pode tremeluzir quando conduzir num declive ou durante uma aceleração ou desaceleração súbita, o que não significa uma avaria.
- Se o dispositivo detetar um problema no circuito de deteção do nível de óleo, a luz de advertência do nível de óleo fica intermitente. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de advertência de problema no motor “”

Esta luz de advertência acende-se se for detetado um problema no sistema de controlo do motor ou noutra sistema de controlo do veículo. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de diagnóstico a bordo.

O circuito elétrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de advertência do ABS “”

PAU69891

Em funcionamento normal, a luz de advertência acende-se quando a chave é rodada para “ON” e desliga-se após ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior.

Se a luz de advertência do ABS:

- não se acender quando a chave é rodada para “ON”
- se acender ou ficar intermitente durante a condução
- não se apagar após ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior

O sistema ABS pode não funcionar corretamente. Se acontecer alguma das situações acima, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema logo que possível. (Consulte uma explicação do sistema ABS na página 3-21.)

PWA16041



Se a luz de advertência do ABS não se desligar depois de ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior,

ou se a luz de advertência se acender ou ficar intermitente durante a condução, o sistema de travagem passa para travagem convencional. Se ocorrer alguma das situações acima, ou se a luz de advertência nem sequer se acender, seja extremamente cuidadoso para evitar a possibilidade de bloqueio das rodas durante uma travagem de emergência. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de travagem e os circuitos elétricos logo que possível.

Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”

PAU73272

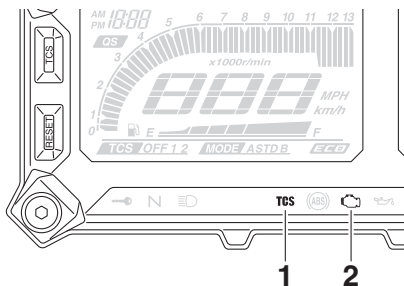
Em funcionamento normal, este indicador está apagado. Quando o controlo de tração é acionado, este indicador luminoso fica intermitente durante alguns segundos e, depois, apaga-se.

Quando o controlo de tração é desligado, este indicador acende-se.

Se o sistema de controlo de tração for desativado durante a condução, ou se for detetado um problema no sistema de controlo de tração, este indicador luminoso e a luz de advertência de problema no motor acendem-se. (Consulte uma explicação do sistema de controlo de tração na página 3-22.)

Funções dos controlos e instrumentos

3



1. Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”
2. Luz de advertência de problema no motor “”

PAU73120

Indicador luminoso do sistema imobilizador “”

Depois de a chave ser rodada para “OFF” e de terem passado 30 segundos, o indicador luminoso ficará intermitente indicando que o sistema imobilizador está ativado. Passadas 24 horas, o indicador luminoso para de piscar, mas o sistema imobilizador continua ativado.

O circuito elétrico do indicador luminoso pode ser verificado rodando a chave para “ON”. O indicador luminoso deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz não se acender logo quando a chave for rodada para “ON”, se permanecer acesa ou se ficar intermitente com um padrão (se for detetado um problema no sistema imobilizador, o indicador luminoso pisca com um determinado padrão), solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

NOTA

Se o indicador luminoso do sistema imobilizador piscar nesse padrão, lentamente 5 vezes e, depois, rapidamente 2 vezes, tal poderá dever-se a uma interferência do transmissor-receptor. Se isto acontecer, tente o seguinte.

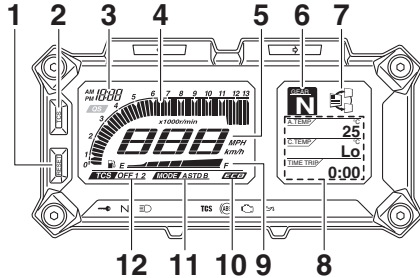
1. Certifique-se de que não existem outras chaves do imobilizador perto do interruptor principal. Outras chaves do imobilizador podem causar uma interferência no sinal e impedir o arranque do motor.
2. Utilize a chave de reconfiguração do código para colocar o motor em funcionamento.
3. Se o motor funcionar, desligue-o e tente colocá-lo em funcionamento com as chaves normais.

4. Se uma ou ambas as chaves normais não conseguirem pôr o motor em funcionamento, leve o veículo e as 3 chaves a um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves normais.

Funções dos controlos e instrumentos

Contador multifuncional

PAU76324



1. Botão “RESET”
2. Botão “TCS”
3. Relógio
4. Taquímetro
5. Velocímetro
6. Visor da caixa de transmissão
7. Função de seleção do visor de informações
8. Visor de informações
9. Indicador de combustível
10. Indicador de economia “ECO”
11. Visor do modo de transmissão
12. Ecrã TCS

O módulo do contador multifuncional está equipado com o seguinte:

- velocímetro
- taquímetro
- relógio
- indicador de combustível
- indicador de economia

- visor da caixa de transmissão
- visor do modo de transmissão
- ecrã TCS
- visor de informações
- visor do modo de configuração

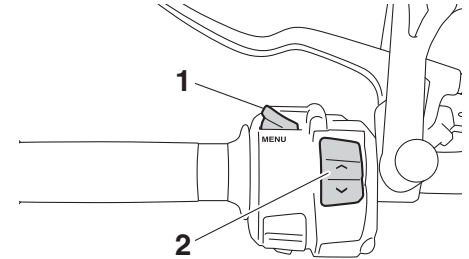
⚠ AVISO

PWA12423

Pare o veículo antes de fazer ajustes ao módulo do contador multifuncional. A alteração dos ajustes durante a condução pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidente.

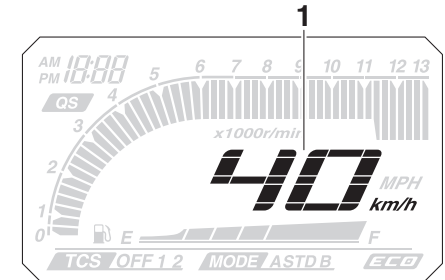
NOTA

- O interruptor de seleção “ \wedge/\vee ” e o interruptor de menu “MENU” encontram-se no guiador esquerdo. Estes interruptores permitem-lhe controlar ou alterar as configurações do módulo do contador multifuncional.
- O QS necessita de um acessório e não pode ser selecionado.
- A chave tem de estar na posição “ON” antes de poder usar os interruptores e os botões do guiador.



1. Interruptor de menu “MENU”
2. Interruptor de seleção “ \wedge/\vee ”

Velocímetro



1. Velocímetro

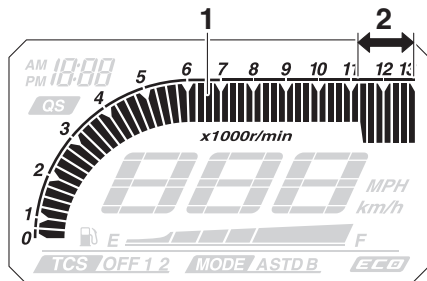
O velocímetro mostra a velocidade de deslocação do veículo.

Funções dos controlos e instrumentos

NOTA

Para alternar entre quilómetros e milhas, consulte a página 3-12.

Taquímetro



1. Taquímetro
2. Zona de rpm elevadas

O taquímetro permite ao condutor controlar a velocidade do motor e mantê-la dentro da gama de potência ideal.

Sempre que a chave for rodada para “ON”, o taquímetro avançará rapidamente pela gama de rpm e regressará a zero para testar o circuito elétrico.

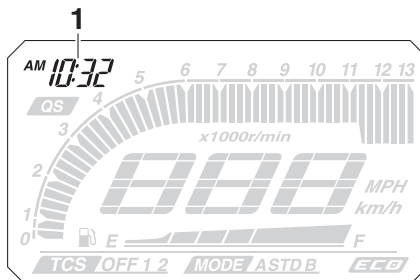
PCA23050

PRECAUÇÃO

Não utilize o motor na zona de rpm elevadas do taquímetro.

Zona de rpm elevadas: 11250 rpm e acima

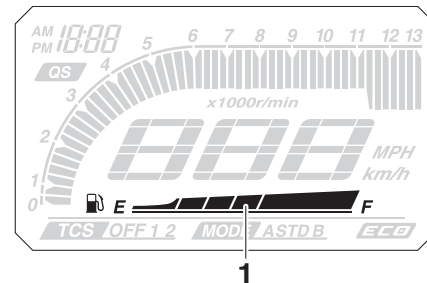
Relógio



1. Relógio

O relógio mostra o tempo no formato de 12 horas. Para acertar o relógio, consulte a página 3-12.

Indicador de combustível



1. Indicador de combustível

O contador de combustível indica a quantidade de combustível que se encontra no respetivo depósito. Os segmentos do visor correspondentes ao contador de combustível desaparecem de “F” (cheio) na direção de “E” (vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Quando o último segmento do contador de combustível começar a piscar, reabasteça logo que possível.

NOTA

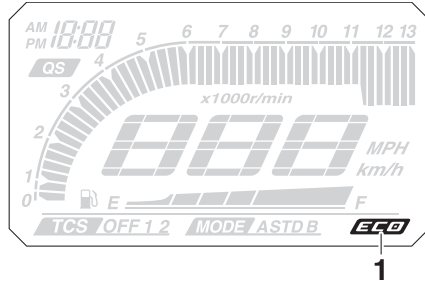
- Quando a chave é primeiro rodada para “ON”, acendem-se todos os segmentos do contador de combustível no visor durante alguns segundos antes de o contador de combustível indicar o nível de combustível atual.

Funções dos controlos e instrumentos

- Se for detetado um problema no circuito elétrico do contador de combustível, o contador de combustível fica intermitente. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

- Viaje a uma velocidade constante.
- Selecione a engrenagem de transmissão apropriada à velocidade do veículo.

Indicador de economia



1. Indicador de economia “ECO”

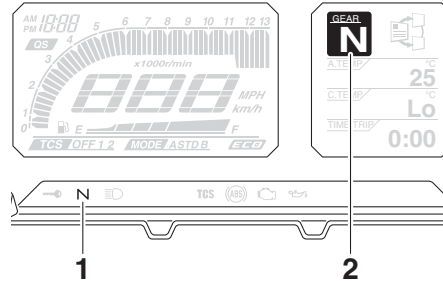
O indicador de economia acende-se quando o veículo está a ser conduzido de forma económica em termos de combustível e amigável ao ambiente. O indicador apaga-se quando o veículo é desligado.

NOTA

Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Evite velocidades do motor elevadas durante a aceleração.

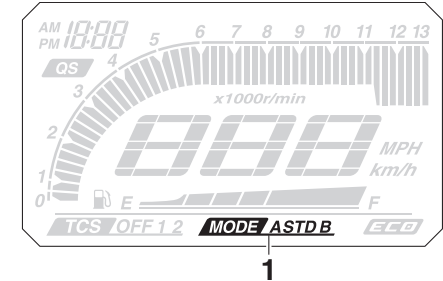
Visor da caixa de transmissão



1. Indicador luminoso de ponto morto “N”
2. Visor da caixa de transmissão

O visor da caixa de transmissão mostra a velocidade selecionada. Este modelo está equipado com 6 velocidades. A posição de ponto morto é indicada pelo indicador luminoso de ponto morto “N” e pelo visor da caixa de transmissão “N”.

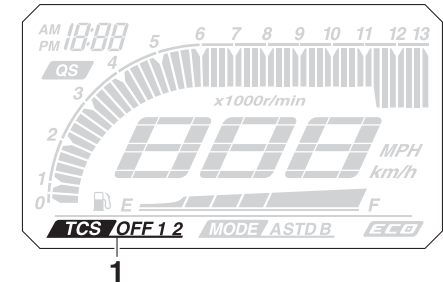
Visor do modo de transmissão



1. Visor do modo de transmissão

O visor do modo de transmissão indica qual o modo de transmissão selecionado: “STD”, “A” ou “B”. Para obter mais informações sobre os modos e como selecioná-los, consulte as páginas 3-17 e 3-19.

Ecrã TCS



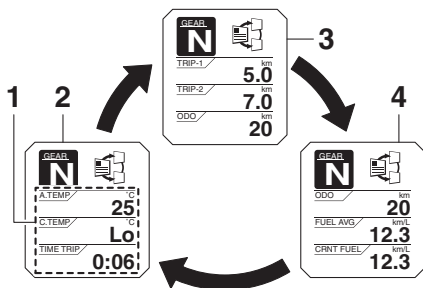
1. Ecrã TCS

Funções dos controlos e instrumentos

3

Este visor indica qual é a definição do sistema de controlo de tração que está selecionada: “1”, “2” ou “OFF”. Para obter mais informações sobre as definições TCS e como selecioná-las, consulte a página 3-22.

Visor de informações



1. Visor de informações
2. Visor-1
3. Visor-2
4. Visor-3

Existem 3 visores de informações. Prima o interruptor de seleção “^/√” para mudar o visor de informações selecionado. Nos visores de informações são mostrados os itens que se seguem:

- conta-quilómetros
- dois contadores de percurso

- contador de percurso de reserva de combustível
- tempo decorrido
- temperatura do ar
- temperatura do líquido refrigerante
- média de consumo de combustível
- consumo de combustível instantâneo

NOTA

Pode seleccionar os itens exibidos em cada visor de informações. Consulte Modo de configuração na página 3-12.

Conta-quilómetros e contadores de percurso

ODO / km
20

O conta-quilómetros mostra a distância total percorrida pelo veículo.

TRIP-1 / km
5.0

TRIP-2 / km
7.0

Os contadores de percurso “TRIP-1” e “TRIP-2” mostram a distância percorrida desde a última definição.

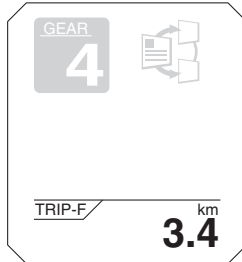
Para reiniciar um contador de percurso, utilize o interruptor de seleção para exibir o contador de percurso que pretende reiniciar. Em seguida, prima brevemente o botão “RESET” para o contador de percurso ficar intermitente e, depois, volte a premir o botão “RESET” durante dois segundos.

NOTA

- O conta-quilómetros bloqueia ao atingir 999999.
- Os contadores de percurso reiniciam e continuam a contar após atingir 9999.9.

Contador de percurso de reserva de combustível

Quando restar aproximadamente 2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal) de combustível no depósito, o último segmento do contador de combustível fica intermitente. O visor muda para o modo do contador de percurso de reserva de combustível “TRIP-F” e começa a contar a distância percorrida a partir desse ponto.



Neste caso, prima o interruptor de seleção para mudar o visor pela ordem seguinte:

TRIP-F → Visor-1 → Visor-2 → Visor-3 → TRIP-F

Após reabastecer, pode reiniciar manualmente o contador de percurso de reserva de combustível ou permitir o reinício automático após percorrer 5 km (3 mi). Quando o contador de percurso de reserva de combustível for reiniciado, este desaparecerá do visor.

Tempo decorrido

TIME TRIP
0:06

Este temporizador mostra o tempo decorrido desde que a chave foi rodada para “ON”. O temporizador reinicia automaticamente quando a chave é rodada para “OFF”.

NOTA

Também existem visores do tempo decorrido “TIME-2” e “TIME-3”, mas não podem ser configurados para o visor de informações. Consulte Modo de configuração na página 3-12 para obter mais informações.

Temperatura do ar

A.TEMP
25 °C

Este visor mostra a temperatura do ar de -9°C a 93°C em incrementos de 1°C . A temperatura exibida pode variar da temperatura ambiente.

NOTA

- -9°C é a indicação mostrada mesmo que a temperatura ambiente seja inferior a -9°C .
- A exatidão da leitura da temperatura pode ser afetada quando conduzir lentamente (abaixo dos 20 km/h [13 mi/h]) ou quando estiver parado nos sinais de trânsito, passagens de nível, etc.

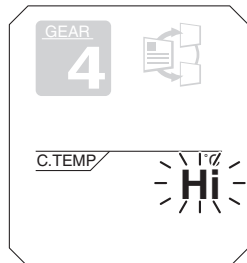
Temperatura do líquido refrigerante

C.TEMP
Lo °C

Isto exhibe a temperatura do líquido refrigerante. A temperatura do líquido refrigerante varia com as alterações climáticas e com a carga sobre o motor.

Se a mensagem “Hi” ficar intermitente, pare o veículo e, em seguida, desligue o motor e deixe-o arrefecer. (Consulte a página 6-39.)

Funções dos controlos e instrumentos



3

NOTA

O visor de informações selecionado não pode ser alterado enquanto a mensagem “Hi” está intermitente.

PCA10022

PRECAUÇÃO

Interrompa o funcionamento do motor se este estiver a sobreaquecer.

Média de consumo de combustível

FUEL AVG / km/L
12.3

Esta função calcula a média de consumo de combustível (economia de combustível) do veículo desde o último reinício. O visor da média de consumo de combustível

pode ser definido para “km/L” ou “L/100km”; ou é exibida a indicação “MPG” quando estiver selecionada a opção de milhas.

- O visor “km/L” indica a distância média que pode ser percorrida com 1.0 L de combustível.
- O visor “L/100km” mostra a quantidade média de combustível necessária para percorrer 100 km.
- O visor “MPG” indica a distância média que pode ser percorrida com 1.0 Imp.gal de combustível.

Para reiniciar o visor do consumo médio de combustível, utilize o interruptor de seleção para selecionar o visor de informações que contém o visor do consumo médio de combustível. Prima, brevemente, o botão “RESET” para o visor da média de consumo de combustível ficar intermitente e, em seguida, volte a premir o botão “RESET” durante 2 segundos enquanto o visor está intermitente.

NOTA

Após reiniciar o visor da média de consumo de combustível, é mostrado “_ _ _” até o veículo ter percorrido 1 km (0.6 mi).

PCA15474

PRECAUÇÃO

Caso se verifique uma avaria, “_ _ _” será continuamente exibido. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Consumo de combustível instantâneo

CRNT FUEL / km/L
12.3

Esta função calcula o consumo de combustível instantâneo (economia de combustível) nas condições de condução atuais. O visor do consumo de combustível instantâneo pode ser definido para “km/L” ou “L/100km”; ou é exibida a indicação “MPG” quando estiver selecionada a opção de milhas.

- O visor “km/L” indica a distância que pode ser percorrida com 1.0 L de combustível.
- O visor “L/100km” indica a quantidade de combustível necessária para percorrer 100 km.
- O visor “MPG” indica a distância que pode ser percorrida com 1.0 Imp.gal de combustível.

NOTA

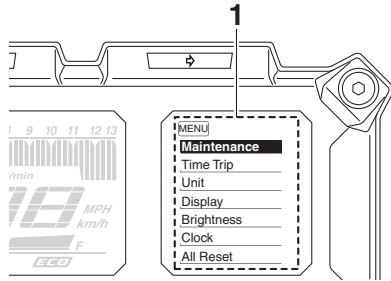
Se estiver a viajar a velocidades inferiores a 10 km/h (6.0 mi/h), será mostrado “_ _ _”.

PCA15474

PRECAUÇÃO

Caso se verifique uma avaria, “_ _ _” será continuamente exibido. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Modo de configuração



1. Visor do modo de configuração

Este modo permite-lhe configurar, seleccionar ou reiniciar os itens mostrados no visor de informações.

NOTA

- Para alterar as configurações neste modo, a transmissão tem de estar em ponto morto e o veículo parado.
- Engrenar uma mudança ou rodar a chave para “OFF” faz com que saia do modo de configuração e todas as alterações são guardadas.

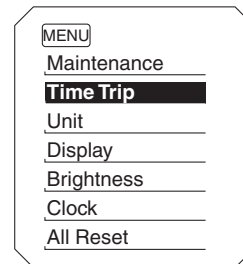
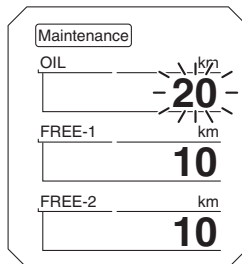
Mantenha o interruptor de menu “MENU” premido durante 2 segundos para entrar no modo de configuração. Para sair do modo de configuração e voltar ao visor normal, mantenha novamente o interruptor de menu premido durante 2 segundos.

Visor	Descrição
Maintenance	Esta função permite-lhe verificar e reiniciar o intervalo de mudança de óleo (distância percorrida) “OIL” e os intervalos de manutenção “FREE-1” e “FREE-2”.
Time Trip	Esta função permite-lhe verificar e reiniciar as funções “TIME-2” e “TIME-3”. Estes contadores de tempo de percurso mostram o tempo total que decorreu desde que a chave foi colocada na posição “ON”. Quando a chave é rodada para “OFF”, a contagem dos tempos de percurso para mas não é reiniciada. O máximo de tempo que pode ser mostrado é de 99:59. Quando os contadores de tempo de percurso atingem 100 horas, reiniciam automaticamente para 0:00 e continuam a contar.
Unit	Esta função permite-lhe alternar as unidades do visor entre quilómetros e milhas. Se estiverem seleccionados quilómetros, as unidades de consumo de combustível podem ser alternadas entre “L/100km” e “km/L”.

Funções dos controlos e instrumentos

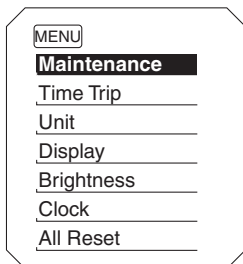
3

Display	Esta função permite-lhe alterar os itens mostrados nos 3 visores de informação.
Brightness	Esta função permite-lhe ajustar o brilho do painel do módulo do contador multifuncional.
Clock	Esta função permite-lhe acertar o relógio.
All Reset	Esta função permite-lhe reiniciar todos os itens, exceto o conta-quilómetros e o relógio.



Reiniciação dos contadores de manutenção

1. Utilize o interruptor de seleção para selecionar "Maintenance".

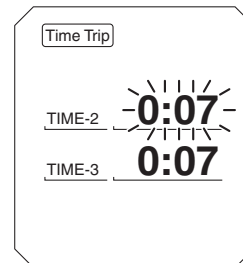


2. Prima o interruptor de menu e, em seguida, prima o botão "RESET" para selecionar o item a reiniciar.

3. Enquanto o item selecionado estiver intermitente, prima o botão "RESET" durante 2 segundos.
4. Prima o interruptor de menu para voltar ao menu do modo de configuração.

Verificação e reinício de "TIME-2" e "TIME-3"

1. Utilize o interruptor de seleção para selecionar "Time Trip".



2. Prima o interruptor de menu para apresentar "TIME-2" e "TIME-3". Para reiniciar um tempo de percurso, prima o botão "RESET" para selecionar o item a reiniciar.

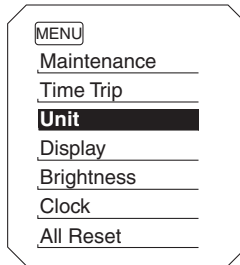
3. Enquanto o item selecionado estiver intermitente, prima o botão "RESET" durante 2 segundos.

Funções dos controlos e instrumentos

4. Prima o interruptor de menu para voltar ao menu do modo de configuração.

Selecionar as unidades

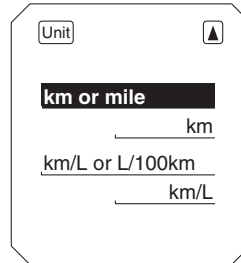
1. Utilize o interruptor de seleção para selecionar "Unit".



2. Prima o interruptor de menu. Será exibido o visor de configuração de unidades.

NOTA

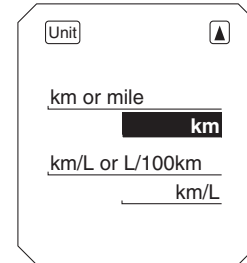
- Quando a opção de quilómetros estiver selecionada, a indicação "km/L or L/100km" fica intermitente no visor.
- Quando a opção de milhas estiver selecionada, a indicação "km or mile" fica intermitente no visor.



NOTA

- Manter os quilómetros selecionados: Avance para o passo 5.
- Selecionar milhas ou quilómetros: Continue no passo 3.

3. Prima o interruptor de menu e, em seguida, utilize o interruptor de seleção para alternar entre "km" ou "mile" e, depois, prima o interruptor de menu para confirmar a seleção.




NOTA

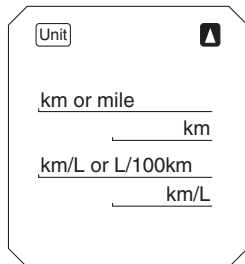
- Se estiver selecionada a opção de quilómetros, é possível configurar "L/100km" ou "km/L" como as unidades de visualização de consumo de combustível. Continue no passo 4.
- Se estiver selecionada a opção de milhas, as unidades de visualização de consumo de combustível serão definidas para "MPG". Avance para o passo 6.

4. Utilize o interruptor de seleção para passar de "km or mile" para "km/L or L/100km".
5. Prima o interruptor de menu e, em seguida, utilize o interruptor de seleção para alternar entre "km/L" e

Funções dos controlos e instrumentos

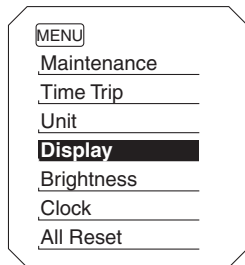
3

- “L/100km” e, depois, prima o interruptor de menu para confirmar a seleção.
6. Utilize o interruptor de seleção para selecionar “” e, em seguida, prima o interruptor de menu para voltar ao menu do modo de configuração.

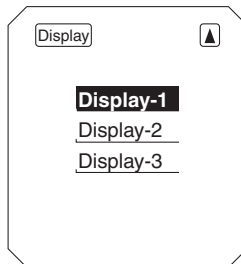


Selecionar os itens do visor

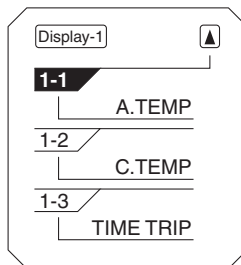
1. Utilize o interruptor de seleção para selecionar “Display”.



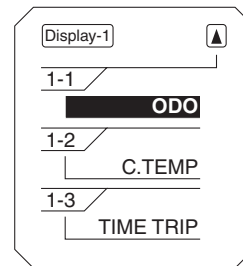
2. Prima o interruptor de menu e, em seguida, utilize o interruptor de seleção para selecionar o visor a alterar e, depois, volte a premir o interruptor de menu.




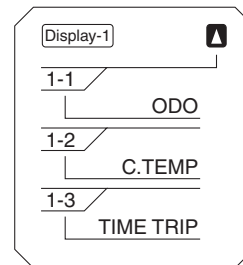
3. Utilize o interruptor de seleção para selecionar o item a alterar e, em seguida, prima o interruptor de menu.



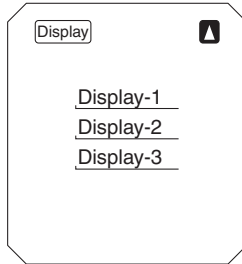

4. Utilize o interruptor de seleção para selecionar o item que pretende exibir e, em seguida, prima o interruptor de menu.



5. Quando acabar de alterar as configurações, utilize o interruptor de seleção para selecionar “” e, em seguida, prima o interruptor de menu para voltar ao visor anterior.



Funções dos controlos e instrumentos

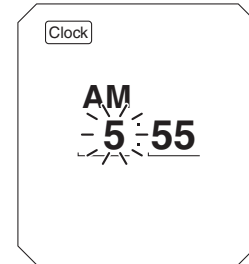
- Utilize o interruptor de seleção para selecionar “

A screenshot of a control panel menu. At the top left is a 'Display' label. At the top right is a small square button with an upward-pointing triangle. Below these are three menu items: 'Display-1', 'Display-2', and 'Display-3', each with a horizontal line underneath it.

- Utilize o interruptor de seleção para selecionar o nível de luminosidade pretendido e, em seguida, prima o interruptor de menu para voltar ao menu do modo de configuração.

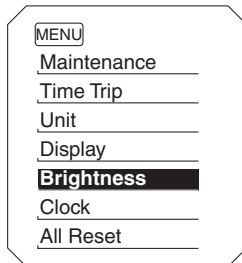


- Quando os dígitos da hora ficarem intermitentes, utilize o interruptor de seleção para acertar a hora.



Regulação da luminosidade do painel de contadores

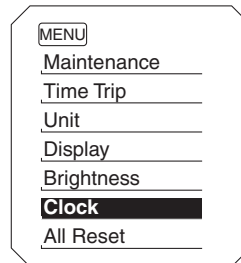
- Utilize o interruptor de seleção para selecionar “Brightness”.



- Prima o interruptor de menu.

Acerto do relógio

- Utilize o interruptor de seleção para selecionar “Clock”.



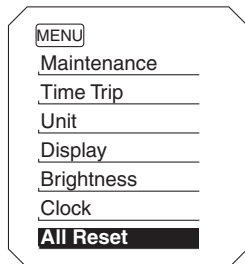
- Prima o interruptor de menu.

- Prima o interruptor de menu e os dígitos dos minutos ficam intermitentes.
- Utilize o interruptor de seleção para acertar os minutos.
- Prima o interruptor de menu para voltar ao menu do modo de configuração.

Reiniciar todos os itens do visor

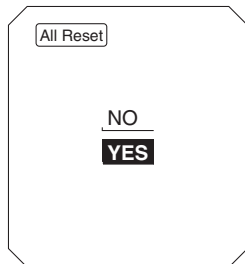
- Utilize o interruptor de seleção para selecionar “All Reset”.

Funções dos controlos e instrumentos



3

2. Prima o interruptor de menu.
3. Utilize o interruptor de seleção para selecionar “YES” e, em seguida, prima o interruptor de menu.



NOTA

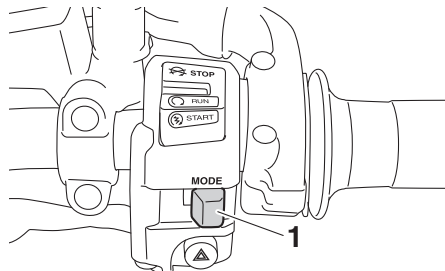
O conta-quilómetros e o relógio não podem ser reiniciados.

PAU47636

Modo D (modo de transmissão)

O modo D é um sistema de desempenho do motor controlado eletronicamente que permite selecionar três modos: “STD”, “A” e “B”.

Prima o interruptor do modo de transmissão “MODE” para alternar entre os modos. (Consulte a página 3-19.)



1. Interruptor do modo de transmissão “MODE”

NOTA

Antes de utilizar o Modo D, certifique-se de que compreende o funcionamento do mesmo, assim como o do interruptor do modo de transmissão MODE.

Modo “STD”

O modo “STD” é adequado para condições de condução variadas.

Este modo permite que o condutor usufrua de uma condução suave e desportiva, desde a gama de baixa velocidade à gama de alta velocidade.

Modo “A”

No modo “A” o motor apresenta uma resposta mais desportiva nas gamas de baixa e média velocidade, quando comparado com o modo “STD”.

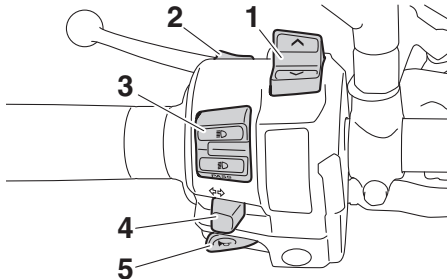
Modo “B”

No modo “B”, um modo adequado a condições de condução que exijam uma utilização especialmente delicada do acelerador, a resposta é um pouco mais lenta em relação ao modo “STD”.

Interruptores do guidador

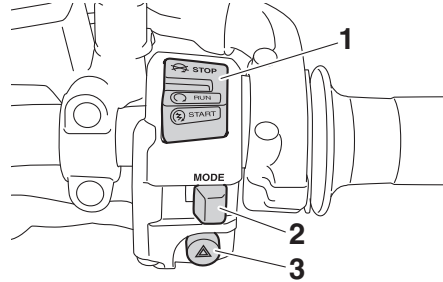
PAU1234M

Esquerda



1. Interruptor de seleção “ \wedge/\vee ”
2. Interruptor de menu “MENU”
3. Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”
4. Interruptor do sinal de mudança de direção “ \leftarrow/\rightarrow ”
5. Interruptor da buzina “ 📢 ”

Direita



1. Interruptor de paragem/andamento/arranque “ $\text{STOP}/\bigcirc/\text{START}$ ”
2. Interruptor do modo de transmissão “MODE”
3. Interruptor de perigo “ \triangle ”

Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”

PAU54201

Regule este interruptor para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os máximos e para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os médios.

Para acionar momentaneamente os máximos, prima a parte de ultrapassagem “PASS” do interruptor enquanto os faróis dianteiros estão em médios.

Interruptor do sinal de mudança de direção “ \leftarrow/\rightarrow ”

PAU12461

Para sinalizar uma mudança de direção para a direita, empurre este interruptor para “ \rightarrow ”. Para sinalizar uma mudança de direção para a esquerda, empurre este interruptor para “ \leftarrow ”. Assim que libertado, o interruptor volta para a posição central. Para desligar o sinal de mudança de direção, prima o interruptor depois deste ter voltado para a posição central.

Interruptor da buzina “ 📢 ”

PAU12501

Prima este interruptor para buzinar.

Interruptor de paragem/andamento/arranque “ $\text{STOP}/\bigcirc/\text{START}$ ”

PAU54212


Para ligar o motor com o motor de arranque, coloque este interruptor em “ \bigcirc ” e depois prima o interruptor em direção a “ START ”. Consulte a página 5-1 para obter instruções relativas ao arranque, antes de colocar o motor em funcionamento. Coloque este interruptor em “ STOP ” para desligar o motor em caso de emergência, tal como quando o veículo se vira ou o cabo do acelerador fica preso.

Funções dos controlos e instrumentos

3

Interruptor de perigo “”

PAU12735

Com a chave na posição “ON” ou “”, utilize este interruptor para acender as luzes de perigo (intermitência simultânea de todos os sinais de mudança de direção).

As luzes de perigo são utilizadas em caso de emergência ou para avisar outros condutores quando o seu veículo está parado num local onde possa representar um perigo para o trânsito.

PCA10062

PRECAUÇÃO

Não utilize as luzes de perigo durante um longo período de tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

PAU59011

Interruptor de menu “MENU”

Este interruptor é utilizado para executar seleções no visor de modo de configuração do módulo do contador multifuncional. Consulte Módulo do contador multifuncional na página 3-6 para obter informações detalhadas.

PAU59001

Interruptor de seleção “/”

Este interruptor é utilizado para executar seleções no visor de informações e no visor de modo de configuração do módulo do contador multifuncional.

Consulte Módulo do contador multifuncional na página 3-6 para obter informações detalhadas.

PAU77020

Interruptor do modo de transmissão “MODE”

PWA15341



Não mude o Modo D enquanto o veículo está em andamento.

Utilizando este interruptor, o modo de transmissão é alterado para “STD”, “A” ou “B” pela seguinte ordem:

STD → A → B → STD

O punho do acelerador deve estar completamente fechado para poder mudar o modo de transmissão. (Consulte a página 3-17 para obter explicações sobre cada modo de transmissão.)

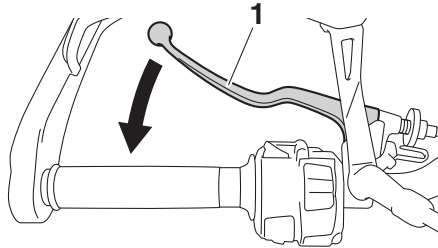
NOTA

- O modo de transmissão atual é gravado quando a chave é rodada para “OFF”.

- O modo selecionado é mostrado no visor do modo de transmissão. (Consulte a página 3-8.)

Alavanca da embraiagem

PAU12822



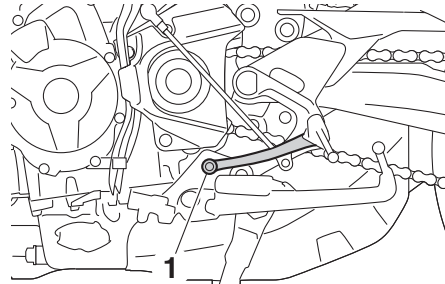
1. Alavanca da embraiagem

A alavanca da embraiagem situa-se no lado esquerdo do guidador. Para desengatar a embraiagem, puxe a alavanca em direção ao punho do guidador. Para engatar a embraiagem, liberte a alavanca. A alavanca deverá ser premeida rapidamente e libertada lentamente, para obter uma utilização suave da embraiagem.

A alavanca da embraiagem está equipada com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-37.)

Pedal de mudança de velocidades

PAU12874



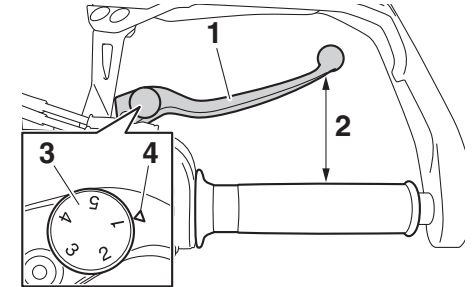
1. Pedal de mudança de velocidades

O pedal de mudança de velocidades encontra-se no lado esquerdo do motociclo. Para mudar a transmissão para uma velocidade superior, desloque a alavanca das mudanças para cima. Para mudar a transmissão para uma velocidade inferior, desloque o pedal de mudança de velocidades para baixo. (Consulte a página 5-2.)

Alavanca do travão

PAU26826

A alavanca do travão situa-se no lado direito do guidador. Para acionar o travão da frente, puxe a alavanca em direção ao punho do acelerador.



1. Alavanca do travão
2. Distância
3. Disco ajustador da posição da alavanca do travão
4. Marca de concordância

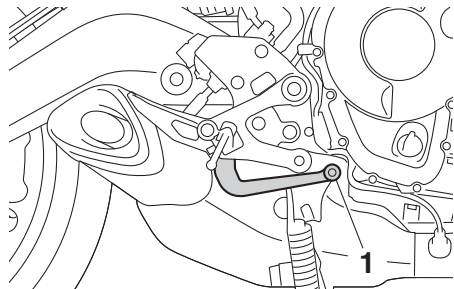
A alavanca do travão está equipada com um disco ajustador da posição da mesma. Para ajustar a distância entre a alavanca do travão e o punho do acelerador, afaste ligeiramente a alavanca do travão do punho do acelerador puxando-a e rode o disco ajustador. Certifique-se de que o número de afinação no disco ajustador está alinhado com a marca correspondente na alavanca do travão.

Funções dos controlos e instrumentos

3

Pedal do travão

PAU12944



1. Pedal do travão

O pedal do travão situa-se no lado direito do motociclo. Para acionar o travão traseiro, pressione o pedal do travão.

ABS

PAU63040

O ABS (Sistema de Travão Antibloqueio) da Yamaha possui um sistema de controlo eletrónico duplo, o qual age nos travões dianteiro e traseiro independentemente. Utilize os travões com ABS tal como utilizaria os travões convencionais. Se o ABS estiver ativado, pode ser sentido um efeito pulsante na alavanca do travão ou no pedal do travão. Nesta situação, continue a aplicar os travões e deixe o ABS desempenhar a sua função; não “bombeie” os travões para não reduzir a eficácia de travagem.

PWA16051

AVISO

Mesmo com ABS, mantenha sempre uma distância suficiente em relação ao veículo da frente, em conformidade com a velocidade de condução.

- **O sistema ABS funciona melhor em grandes distâncias de travagem.**
- **Em certas superfícies, como em estradas irregulares ou de cascalho, a distância de travagem poderá ser maior com o ABS do que sem este.**

O ABS é controlado por uma ECU, que altera o sistema para travagem convencional caso ocorra uma avaria.

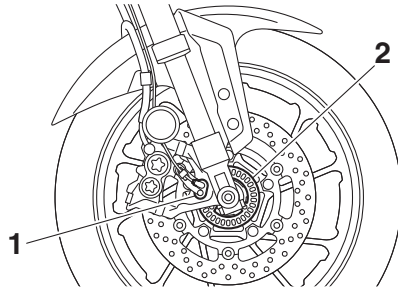
NOTA

- O ABS efetua um teste de autodiagnóstico sempre que o veículo arranca depois de a chave ter sido rodada para “ON” e após ser atingida uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior. Durante este teste, pode ouvir-se um ruído tipo “estalido” na unidade de controlo hidráulica, e se for aplicada a alavanca ou o pedal do travão, ainda que ligeiramente, pode sentir-se uma vibração na alavanca e no pedal, mas nada disto indica uma avaria.
- Este ABS possui um modo de teste que permite ao proprietário experimentar a sensação pulsante na alavanca do travão ou no pedal do travão quando o ABS está a funcionar. No entanto, são necessárias ferramentas especiais, pelo que deve consultar o seu concessionário Yamaha.

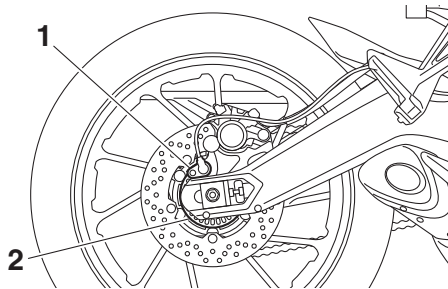
PCA20100

PRECAUÇÃO

Tenha cuidado para não danificar o sensor da roda ou o rotor do sensor da roda; caso contrário pode resultar num incorreto desempenho do sistema de ABS.



1. Sensor da roda da frente
2. Rotor do sensor da roda da frente



1. Sensor da roda de trás
2. Rotor do sensor da roda de trás

Sistema de controlo de tração

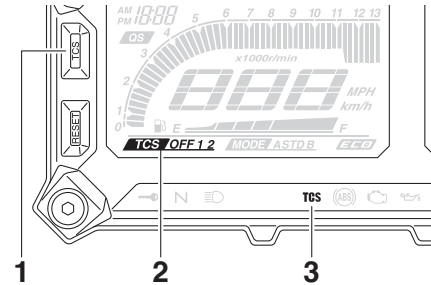
PAU76314

O sistema de controlo de tração (TCS) ajuda a manter a tração durante a aceleração em superfícies escorregadias, como em pisos não pavimentados ou molhados. Se for detetado pelos sensores que a roda traseira está a perder a aderência (patinagem), o sistema de controlo de tração ativa-se para regular a potência do motor para o nível necessário para restabelecer a tração.

AVISO

PWA15433

O sistema de controlo de tração não substitui uma condução adequada às condições. O sistema de controlo de tração não consegue impedir a perda de tração devido a excesso de velocidade na entrada de curvas, a aceleração excessiva em ângulos de grande inclinação ou durante travagens e não impede a perda de aderência da roda dianteira. Tal como com qualquer veículo, tenha cuidado em superfícies que possam ser escorregadias e evite superfícies muito escorregadias.



1. Botão “TCS”
2. Ecrã TCS
3. Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”

O indicador luminoso “TCS” pisca quando o controlo de tração foi acionado. Pode notar ligeiras alterações no ruído do motor e do escape quando o sistema foi acionado. Quando o sistema de controlo de tração do veículo foi definido como “OFF”, o indicador luminoso “TCS” acende. O ecrã TCS indica a definição atual do TCS. Existem três definições.

TCS “OFF”

O modo TCS “OFF” desliga o sistema de controlo de tração.

TCS “1”

O modo TCS “1” minimiza a ação do sistema de controlo de tração.

Funções dos controlos e instrumentos

TCS “2”

O modo TCS “2” maximiza a ação do controlo de tração; a rotação da roda é controlada com mais força.

3

NOTA

- Sempre que a chave for rodada para “ON”, o controlo de tração é ligado e definido como “1” ou “2” (o que tiver sido selecionado por último).
- Desligue o sistema de controlo de tração para ajudar a libertar a roda traseira se o veículo ficar preso na lama, areia ou noutra superfície mole.

PCA16801

PRECAUÇÃO

Utilize apenas os pneus especificados. (Consulte a página 6-17.) A utilização de pneus com outras dimensões impedirá que o sistema de controlo de tração controle a rotação do pneu com precisão.

Configurar o sistema de controlo de tração

PWA15441



Certifique-se de que para o veículo antes de fazer quaisquer ajustes ao sistema de controlo de tração. A alteração dos ajustes durante a condução pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidente.

As definições do TCS só podem ser alteradas quando o veículo está parado e o acelerador fechado.

- Prima o botão “TCS” para alternar entre as definições “1” e “2” do TCS.
- Prima o botão durante dois segundos para desligar o sistema de controlo de tração.
- Prima o botão novamente para ligar outra vez o controlo de tração (o TCS regressa à definição anterior).

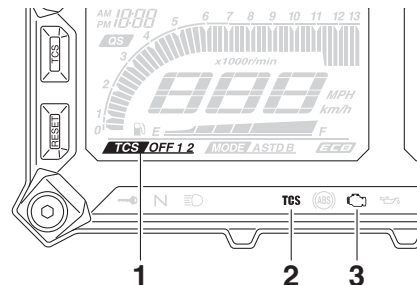
Reposição do sistema de controlo de tração

O sistema de controlo de tração irá desligar-se automaticamente quando:

- a roda dianteira ou a roda traseira perdem o contacto com o piso durante a condução.

- for detetada rotação excessiva da roda traseira durante a condução.
- uma das rodas é rodada com a chave virada para “ON” (como quando se realiza a manutenção).

Se o sistema de controlo de tração for desativado, tanto o indicador luminoso “TCS” como a luz de advertência “” acendem-se.



1. Ecrã TCS
2. Indicador luminoso do sistema de controlo de tração “TCS”
3. Luz de advertência de problema no motor “”


Neste caso, tente repor o sistema da seguinte forma.

1. Pare o veículo e rode a chave para “OFF”.
2. Aguarde alguns segundos e volte a rodar a chave para “ON”.

3. O indicador luminoso “TCS” deve apagar-se e o sistema deve ficar ativado.

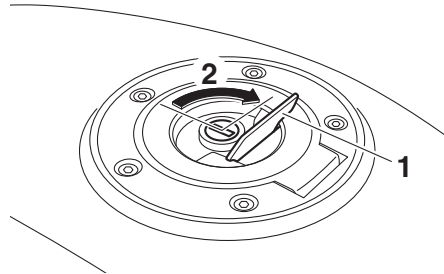
NOTA

Se o indicador luminoso “TCS” permanecer aceso depois da reposição, o veículo pode continuar a ser utilizado; contudo, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo logo que possível.

4. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo e desligue a luz avisadora “”.

Tampa do depósito de combustível

PAU13076



1. Cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível
2. Desbloquear.

Abertura da tampa do depósito de combustível

Abra a cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível, introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. A fechadura desbloquear-se-á e a tampa do depósito de combustível pode ser aberta.

Fecho da tampa do depósito de combustível

Com a chave ainda inserida no trinco, empurre para baixo a tampa do depósito de combustível. Rode a chave 1/4 de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, retire-a e feche a cobertura do trinco.

NOTA

A tampa do depósito de combustível não poderá ser fechada, a não ser que a chave esteja na respetiva fechadura. Para além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.



AVISO

Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível fica devidamente fechada após o abastecimento de combustível. As fugas de combustível constituem um perigo de incêndio.

PWA11092

Funções dos controlos e instrumentos

Combustível

Verifique se há gasolina suficiente no depósito.

PAU13222

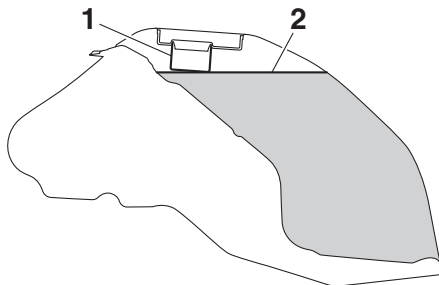
PWA10882

AVISO

3

A gasolina e os vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões, bem como reduzir o risco de ferimentos durante o reabastecimento, siga estas instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e não permita que ninguém se sente no veículo. O reabastecimento nunca deve ser efetuado se estiver a fumar, perto de faíscas, de chamas desprotegidas ou de outras fontes de ignição, como as luzes piloto de esquentadores e de máquinas de secar roupa.
2. Não encha demasiado o depósito de combustível. Quando reabastecer, certifique-se de que insere o bocal da bomba no orifício de enchimento do depósito de combustível. Pare de abastecer quando o combustível chegar à parte inferior do tubo de enchimento. Visto que o combustível expande quando aquece, este pode sair do depósito de combustível devido ao calor do motor ou do sol.



1. Tubo de enchimento de depósito de combustível
2. Nível de combustível máximo
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. **PRECAUÇÃO: Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano macio, seco e limpo, uma vez que o combustível poderá deteriorar as superfícies pintadas ou plásticas.** [PCA10072]
4. Certifique-se de que fecha bem a tampa do depósito de combustível.

PWA15152

AVISO

A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou morte. Tenha cuidado ao lidar com gasolina. Nunca puxe a gasolina com a boca. Se engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou se esta entrar em contacto com os olhos,

consulte imediatamente um médico. Se saltar gasolina para a sua pele, lave com sabão e água. Se saltar gasolina para o seu vestuário, mude de roupa.

PAU75300

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo premium (mistura de gasolina com álcool [E10] aceitável)

Capacidade do depósito de combustível:

18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)

Quantidade da reserva de combustível:

2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal)

PCA11401

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo provocará danos graves nas peças internas do motor como, por exemplo, nas válvulas, anéis do pistão, sistema de escape, etc.



NOTA

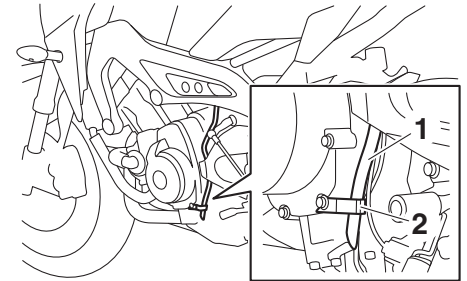
- Esta marca identifica o combustível recomendado para este veículo conforme especificado pela norma europeia (EN228).
- Verifique que o bico injetor de gasolina tem o mesmo identificador quando abastecer.

O motor Yamaha foi concebido para usar gasolina sem chumbo com um índice de octano melhor obtido pelo método “Research” de 95 ou superior. Se ouvir um som de batimento (ou sibilante), utilize gasolina de uma marca diferente. A utilização de combustível sem chumbo prolongará a vida útil da vela de ignição e reduzirá os custos de manutenção.

Mistura de gasolina com álcool

Existem dois tipos de mistura de gasolina com álcool: um contém etanol e outro contém metanol. A mistura de gasolina com etanol pode ser utilizada se o conteúdo deste não exceder os 10% (E10). A mistura de gasolina com metanol não é recomendada pela Yamaha, pois pode danificar o sistema de combustível ou causar problemas ao nível das prestações do veículo.

Tubo de descarga do depósito de combustível



1. Tubo de descarga do depósito de combustível
2. Presilha

Antes de utilizar o veículo:

- Verifique a ligação do tubo de descarga e se existem danos no mesmo.
- Confirme que o tubo de descarga não está bloqueado e é encaminhado pela presilha.

NOTA

Consulte a página 6-12 para obter informações sobre a lata.

Funções dos controlos e instrumentos

Conversor catalítico

PAU13434

Este modelo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape.

PWA10863



AVISO

3

O sistema de escape fica quente depois da utilização. Para evitar risco de incêndio ou queimaduras:

- não estacione o veículo junto de materiais que possam constituir um risco de incêndio, tais como erva ou outros materiais que ardam facilmente;
- estacione o veículo num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças tocarem no sistema de escape quente;
- certifique-se de que o sistema de escape arrefeceu antes de efetuar qualquer trabalho de manutenção;
- não deixe o motor em ralenti por mais de alguns minutos. O ralenti prolongado pode causar sobreaquecimento.

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo causará danos irreparáveis no conversor catalítico.

PCA10702

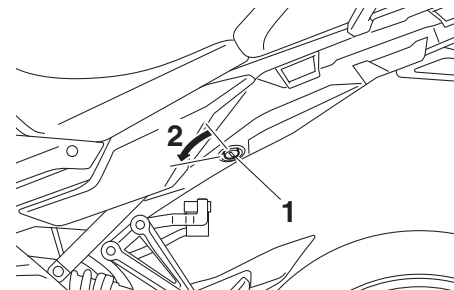
Assentos

PAU65800

Assento do passageiro

Remoção do assento do passageiro

1. Introduza a chave na fechadura do assento e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

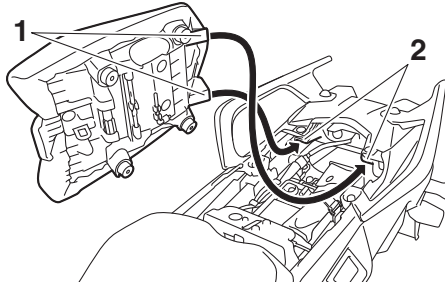


1. Fechadura do assento
2. Desbloquear.

2. Levante a parte dianteira do assento do passageiro e puxe-o para a frente.

Instalação do assento do passageiro

1. Introduza os prolongamentos da parte traseira do assento do passageiro nos suportes do assento tal como ilustrado, e depois empurre a parte da frente do assento para baixo para o encaixar.



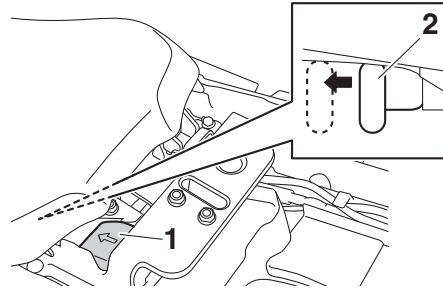
1. Prolongamento
2. Suporte do assento

2. Retire a chave.

Assento do condutor

Remoção do assento do condutor

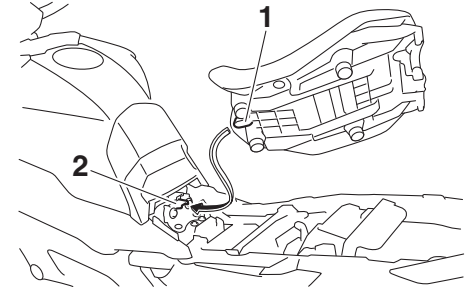
1. Retire o assento do passageiro.
2. Retire a tampa e empurre a alavanca de bloqueio do assento do condutor, que se encontra por baixo da parte posterior do assento do condutor, para a esquerda, conforme ilustrado, e depois puxe o assento para fora.



1. Tampa
2. Alavanca do trinco do assento do condutor

Instalação do assento do condutor

1. Instale a tampa deixando a marca de seta virada para a frente.
2. Introduza o prolongamento da parte dianteira do assento do condutor no suporte do assento tal como ilustrado e empurre a parte posterior do assento para baixo para o encaixar.



1. Prolongamento
2. Suporte do assento

3. Instale o assento do passageiro.

NOTA

- Certifique-se de que os assentos estão devidamente fixos antes de conduzir o veículo.
- A altura do assento do condutor pode ser ajustada para mudar a posição de condução. (Consulte a secção seguinte.)

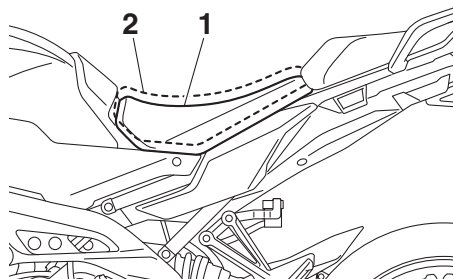
Funções dos controlos e instrumentos

PAU63050

Ajuste da altura do assento do condutor

A altura do assento do condutor pode ser ajustada para uma de duas posições de acordo com a preferência do condutor.

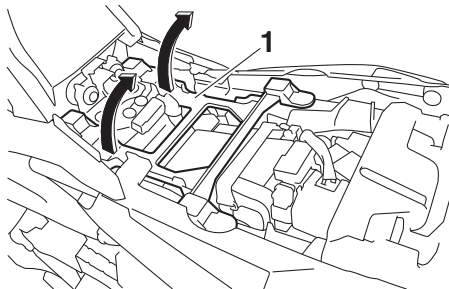
No momento da entrega, a altura do assento do condutor foi ajustada para a posição mais baixa.



- 1. Posição baixa
- 2. Posição alta

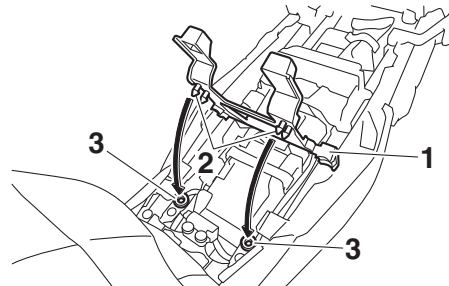
Para ajustar a altura do assento do condutor para a posição mais alta

1. Retire o assento do passageiro e o assento do condutor. (Consulte a página 3-27.)
2. Retire o regulador de altura do assento do condutor, puxando-o para cima.



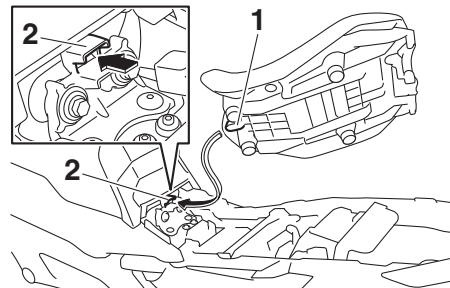
- 1. Regulador da altura do assento do condutor

3. Instale o regulador da altura do assento do condutor, inserindo os prolongamentos frontais nas arruelas.



- 1. Regulador da altura do assento do condutor
- 2. Prolongamento
- 3. Arruela

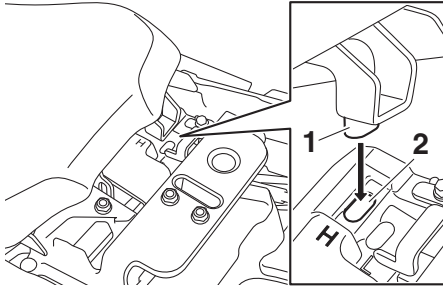
4. Introduza o prolongamento da parte da frente do assento do condutor no suporte do assento B, conforme ilustrado.



- 1. Prolongamento
- 2. Suporte do assento B (para posição alta)

5. Alinhe o prolongamento da parte inferior do assento do condutor com a ranhura da posição "H" e, depois, empurre a parte posterior do assento para baixo para o fixar, conforme ilustrado.

Funções dos controlos e instrumentos

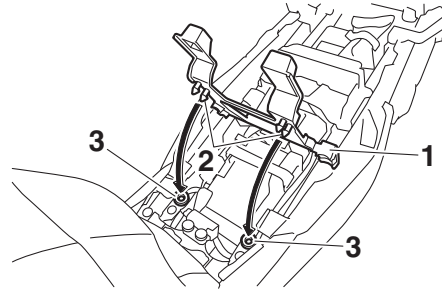


1. Prolongamento
2. Ranhura da posição "H"

6. Instale o assento do passageiro.

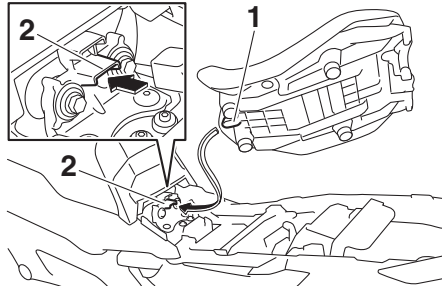
Para ajustar a altura do assento do condutor para a posição mais baixa

1. Retire o assento do passageiro e o assento do condutor. (Consulte a página 3-27.)
2. Retire o regulador de altura do assento do condutor, puxando-o para cima.
3. Instale o regulador da altura do assento do condutor, inserindo os prolongamentos traseiros nas arruelas.



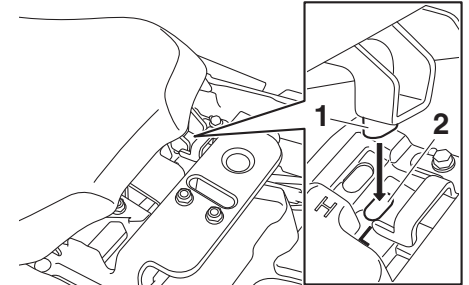
1. Regulador da altura do assento do condutor
2. Prolongamento
3. Arruela

4. Introduza o prolongamento da parte da frente do assento do condutor no suporte do assento A, conforme ilustrado.



1. Prolongamento
2. Suporte do assento A (para posição baixa)

5. Alinhe o prolongamento da parte inferior do assento do condutor com a ranhura da posição "L" e, depois, empurre a parte posterior do assento para baixo para o fixar, conforme ilustrado.



1. Prolongamento
2. Ranhura da posição "L"

6. Instale o assento do passageiro.

NOTA

Certifique-se de que os assentos estão devidamente fixos antes de conduzir o veículo.

Funções dos controlos e instrumentos

PAU63060

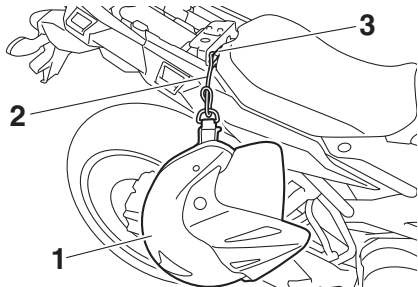
Suporte de capacete

O suporte do capacete situa-se por baixo do assento do passageiro. No jogo de ferramentas do proprietário, é providenciado um cabo porta-capacete para fixar o capacete ao respetivo suporte.

3

Para fixar um capacete ao respetivo suporte

1. Retire o assento do passageiro. (Consulte a página 3-27.)
2. Passe o cabo porta-capacete pela fivela da correia do capacete conforme ilustrado e, depois, prenda as presilhas do cabo ao suporte do capacete.



1. Capacete
2. Cabo porta-capacete
3. Suporte de capacete

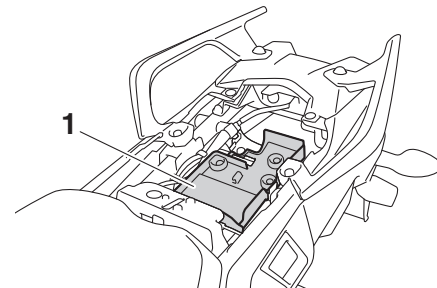
3. Coloque o capacete do lado direito do veículo e, de seguida, instale o assento. **AVISO! Nunca conduza com um capacete preso no suporte do capacete, uma vez que este pode bater em objetos, provocando perda de controlo e possivelmente um acidente.** [PWA10162]

Para libertar o capacete do respetivo suporte

Retire o assento de passageiro, o cabo porta-capacete do suporte de capacete e retire o capacete, instalando depois o assento.

PAU62550

Compartimento de armazenagem



1. Compartimento de armazenagem

O compartimento de armazenagem situa-se por baixo do assento do passageiro. (Consulte a página 3-27.)

Quando guardar documentos ou outros artigos no compartimento de armazenagem, não se esqueça de os colocar num saco de plástico para que não se molhem. Quando lavar o veículo, tenha cuidado para não deixar entrar água no compartimento de armazenagem.

PWA15401

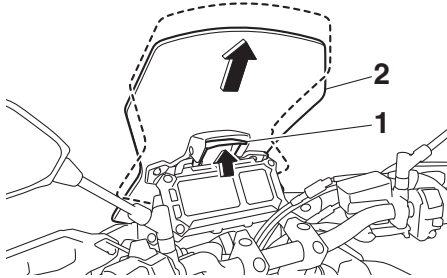


Não exceda a carga máxima de 180 kg (397 lb) no veículo.

Para-vento

Este modelo está equipado com um para-vento regulável.

PAU83932



1. Alavanca de bloqueio do para-vento
2. Para-vento

Para alterar a posição do para-vento, eleve a alavanca do trinco do para-vento e deslize o para-vento para cima ou para baixo. Solte a alavanca do trinco quando terminar.

NOTA

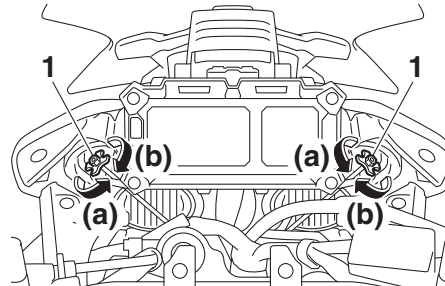
Certifique-se de que o para-vento e a alavanca do trinco estão devidamente fixos antes de conduzir o veículo.

Regulação dos feixes do farol dianteiro

PAU39612

Os botões ajustadores do feixe do farol dianteiro são usados para subir ou baixar a altura dos feixes do farol dianteiro. Pode ser necessário regular os feixes do farol dianteiro para aumentar a visibilidade e para ajudar a evitar encandear os outros condutores, ao transportar mais ou menos carga que o habitual. Cumpra a legislação e as normas locais para a regulação de faróis.

Para subir os feixes do farol dianteiro, rode os botões na direção (a). Para baixar os feixes do farol dianteiro, rode os botões na direção (b).

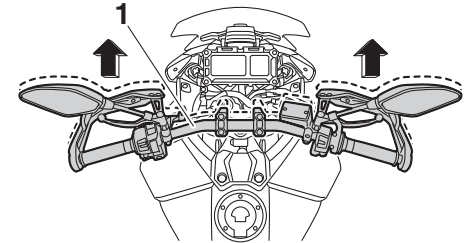


1. Botão ajustador do feixe do farol dianteiro

Posição do guiador

PAU46833

O guiador pode ser ajustado numa de duas posições, de acordo com a preferência do condutor. Solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a posição do guiador.



1. Guiador

Funções dos controlos e instrumentos

Ajuste da forquilha dianteira

PAU62452

PWA14671



AVISO

Ajuste sempre a pré-carga da mola em ambas as pernas da forquilha de forma igual, caso contrário poderá ocorrer uma fraca capacidade de manobra e perda de estabilidade.

Cada perna da forquilha dianteira está equipada com uma cavilha ajustadora da pré-carga da mola. A perna da forquilha dianteira direita está equipada com um parafuso ajustador da força amortecedora de recuo.

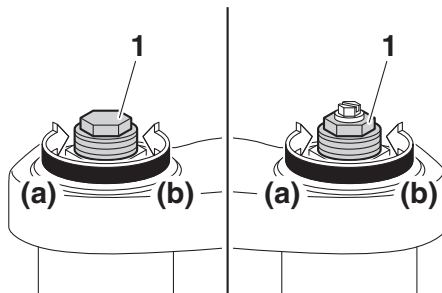
PCA10102

PRECAUÇÃO

Para evitar danificar o mecanismo, não tente efetuar ajustes além dos limites máximo ou mínimo.

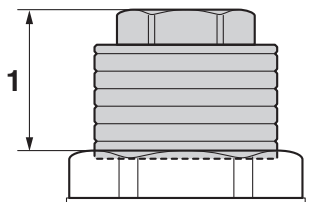
Pré-carga da mola

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direção (b).



1. Cavilha ajustadora da pré-carga da mola

O ponto de afinação da pré-carga da mola é determinado através da medição da distância A, exibida na ilustração. Quanto mais pequena é a distância A, maior é a pré-carga da mola; quanto maior é a distância A, menor é a pré-carga da mola.



1. Distância A

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

Mínimo (suave):

Distância A = 19.0 mm (0.75 in)

Normal:

Distância A = 16.0 mm (0.63 in)

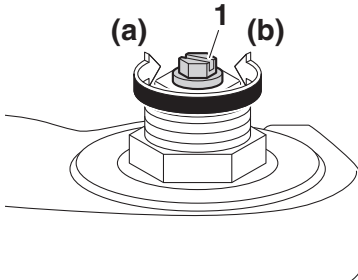
Máximo (dura):

Distância A = 4.0 mm (0.16 in)

Força amortecedora de recuo

A força amortecedora de recuo é ajustada apenas na perna da forquilha dianteira direita.

Para aumentar a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais duro, rode o parafuso ajustador na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais mole, rode o parafuso ajustador na direção (b).



1. Parafuso ajustador da força amortecedora de recuo

Ponto de afinação do amortecimento de recuo:

- Mínimo (suave):
12 estalido(s) na direção (b)
- Normal:
7 estalido(s) na direção (b)
- Máximo (dura):
1 estalido(s) na direção (b)

NOTA

- Quando ajustar os pontos de afinação da força amortecedora, rode o ajustador na direção (a) até parar e, em seguida, conte as rotações ou os estalidos na direção (b).

- Embora um ajustador da força amortecedora possa rodar ou produzir um estalido além das definições mínimas indicadas, esses ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.
- Ao rodar um botão ajustador da força amortecedora na direção (a), a posição de 0 estalidos e a posição de 1 estalido podem ser idênticas.

Ajuste do amortecedor

Este amortecedor está equipado com um anel ajustador da pré-carga da mola e um parafuso ajustador da força amortecedora de recuo.

PRECAUÇÃO

Para evitar danificar o mecanismo, não tente efetuar ajustes além dos limites máximo ou mínimo.

Pré-carga da mola

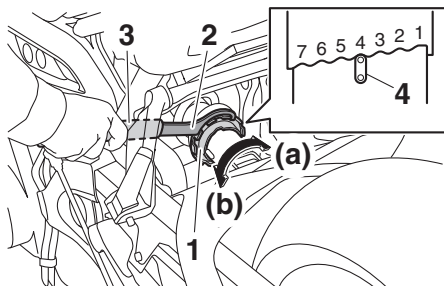
Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode o anel ajustador na direção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode o anel ajustador na direção (b).

PAU57942

PCA10102

Funções dos controlos e instrumentos

3



1. Anel ajustador de pré-carga da mola
2. Chave inglesa especial
3. Barra de extensão
4. Indicador de posição

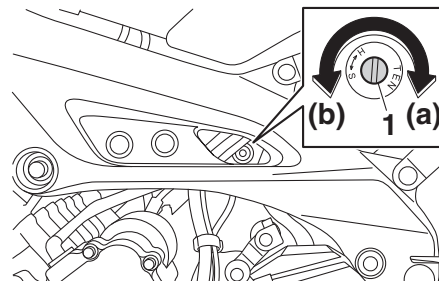
- Alinhe o entalhe adequado do anel ajustador com o indicador de posição no amortecedor.
- Utilize a chave inglesa especial e a barra de extensão no jogo de ferramentas para fazer este ajuste.

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

- Mínimo (suave):
1
- Normal:
4
- Máximo (dura):
7

Força amortecedora de recuo

Para aumentar a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais duro, rode o parafuso ajustador na direção (a). Para reduzir a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais mole, rode o parafuso ajustador na direção (b).



1. Parafuso ajustador da força amortecedora de recuo

Ponto de afinação do amortecimento de recuo:

- Mínimo (suave):
3 volta(s) na direção (b)
- Normal:
1-1/2 volta(s) na direção (b)
- Máximo (dura):
0 volta(s) na direção (b)

NOTA

- Quando ajustar os pontos de afinação da força amortecedora, rode o ajustador na direção (a) até parar e, em seguida, conte as rotações ou os estalidos na direção (b).
- Embora um ajustador da força amortecedora possa rodar ou produzir um estalido além das definições mínimas indicadas, esses ajustes são ineficazes e podem danificar a suspensão.

PWA10222

AVISO

Este amortecedor contém nitrogénio altamente pressurizado. Antes de manusear o amortecedor, deve ler e compreender as informações que se seguem.

- Não mexa nem tente abrir o cilindro.
- Não submeta o amortecedor a uma chama desprotegida ou outras fontes de calor intenso. Caso contrário, o amortecedor pode explodir devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme nem danifique o cilindro de forma alguma. Qualquer dano no cilindro pode causar um fraco desempenho do amortecimento.

- **Não descarte o amortecedor danificado ou gasto por si próprio. Leve o amortecedor a um concessionário Yamaha para qualquer serviço.**

Conector CC auxiliar

PAU70641

Este veículo está equipado com um conector CC auxiliar. Consulte o seu concessionário Yamaha antes de instalar quaisquer acessórios.

Descanso lateral

PAU15306

O descanso lateral situa-se no lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o descanso lateral com o pé enquanto segura o veículo direito.

NOTA

O interruptor incorporado do descanso lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Consulte a secção seguinte para obter uma explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

PWA10242



AVISO

O veículo não deve ser conduzido com o descanso lateral para baixo, nem se o descanso lateral não puder ser devidamente recolhido para cima (ou não fique em cima), caso contrário o descanso lateral pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao utilizador que lhe cabe levantar o descanso lateral antes de arrancar. Por conseguinte, verifique este sistema re-

Funções dos controlos e instrumentos

gularmente e se não funcionar bem, solicite a sua reparação a um concessionário Yamaha.

3

PAU44895

Sistema de corte do circuito de ignição

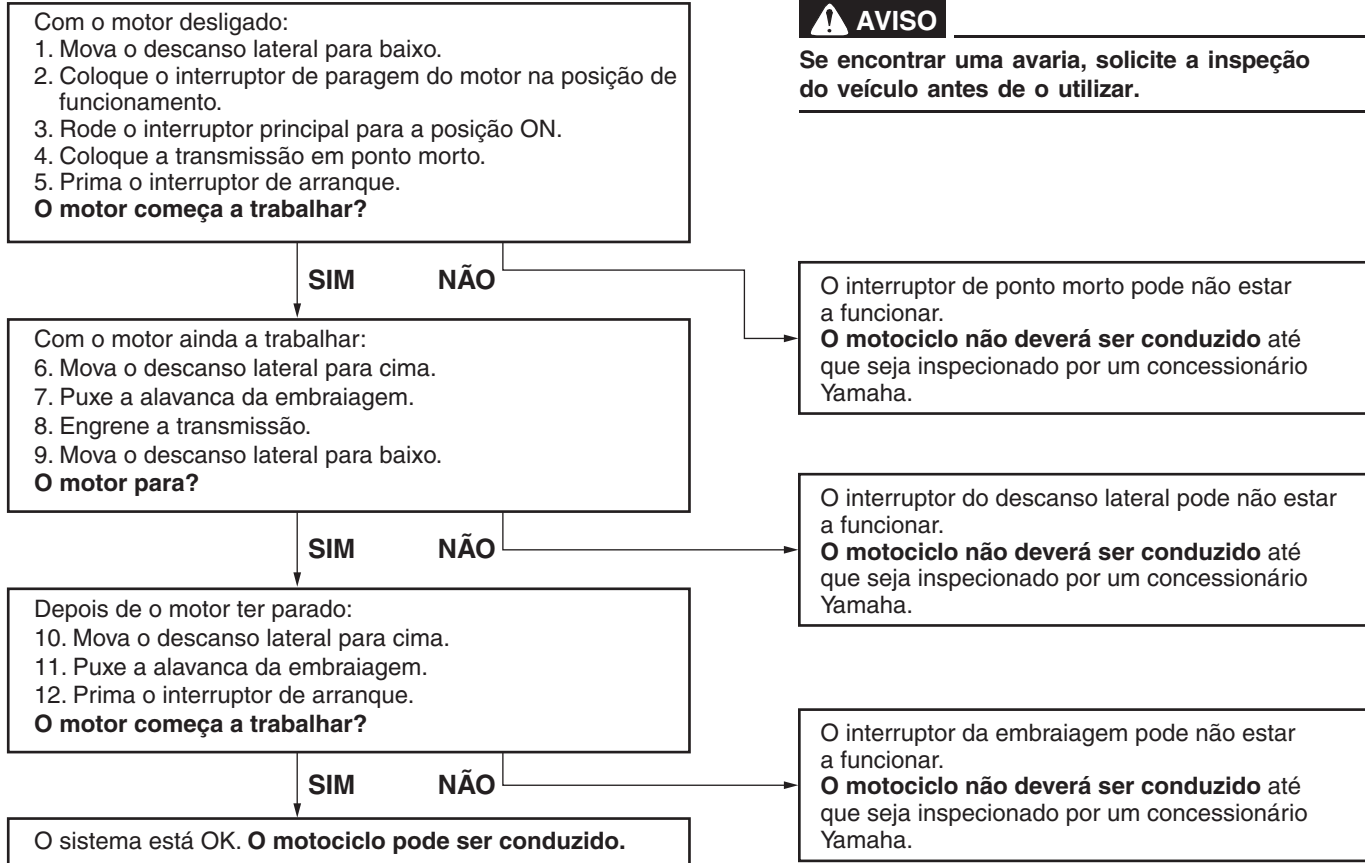
Este sistema impede o arranque do motor quando a transmissão está engrenada, exceto quando a alavanca da embraiagem está a ser premida e o descanso lateral está para cima. Além disso, para o motor se o descanso lateral for baixado com a transmissão engrenada.

Verifique o sistema periodicamente com o seguinte procedimento.

NOTA

- Esta verificação é mais fiável se for efetuada com o motor quente.
 - Consulte as informações sobre a operação dos interruptores nas páginas 3-2 e 3-18.
-

Funções dos controlos e instrumentos

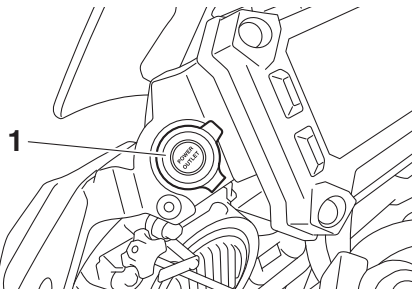


Funções dos controlos e instrumentos

Tomada CC auxiliar

PAU49454

4. Insira a ficha acessória na tomada CC auxiliar.



1. Tampa da tomada CC auxiliar

Pode ser utilizado um acessório de 12 V ligado à tomada CC auxiliar quando o interruptor principal está ligado.

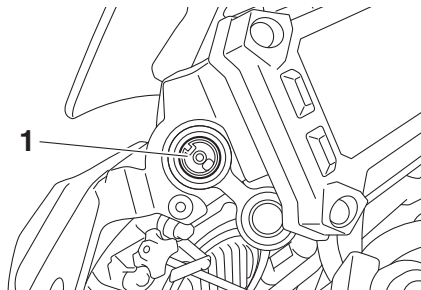
PCA15432

PRECAUÇÃO

O acessório ligado à tomada CC auxiliar não deve ser utilizado com o motor desligado e a carga nunca deverá exceder 24 W (2 A). Caso contrário, o fusível poderá queimar ou a bateria poderá descarregar.

Utilização da tomada CC auxiliar

1. Desligue o interruptor principal.
2. Retire a tampa da tomada CC auxiliar.
3. Desligue o acessório.



1. Tomada CC auxiliar

5. Ligue o interruptor principal e ligue o motor. (Consulte a página 5-1.)
6. Ligue o acessório.

PWA14361

AVISO

Para evitar choque elétrico ou curto-circuito, certifique-se de que a tampa está instalada quando a tomada CC auxiliar não está a ser utilizada.

Para sua segurança – verificações prévias à utilização

PAU15599

Inspeccione o seu veículo sempre que o utilizar para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Cumpra sempre os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Utilizador.

PWA11152



AVISO

Se o veículo não for inspecionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Não utilize o veículo se detetar algum problema. Se não for possível corrigir um problema através dos procedimentos deste manual, solicite a um concessionário Yamaha que inspeccione o veículo.

Antes de utilizar este veículo, verifique os pontos que se seguem:

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de combustível no respetivo depósito.• Se necessário, reabasteça.• Verifique se o tubo de combustível apresenta fuga.• Verifique se existem obstruções, fendas ou danos no tubo de descarga do depósito de combustível e verifique a ligação do tubo.	3-25, 3-26
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicione óleo recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo.	6-12
Refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de refrigerante no reservatório.• Se necessário, adicione refrigerante recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema de refrigeração tem fugas.	6-15
Travão dianteiro	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione o líquido dos travões especificado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	6-22, 6-22

Para sua segurança – verificações prévias à utilização

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Travão traseiro	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione o líquido dos travões especificado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	6-22, 6-22
Embraiagem	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, lubrifique o cabo.• Verifique a folga da alavanca.• Se necessário, ajuste-a.	6-20
Punho do acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Verifique a folga do punho do acelerador.• Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do punho do acelerador e lubrifique o cabo e o compartimento do punho.	6-17, 6-27
Cabos de controlo	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique-a.	6-26
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none">• Verifique a folga da corrente.• Se necessário, ajuste-a.• Verifique o estado da corrente.• Se necessário, lubrifique-a.	6-24, 6-26
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se apresentam danos.• Verifique o estado dos pneus e a profundidade da face de rolamento.• Verifique a pressão do ar.• Se necessário, corrija.	6-17, 6-20
Pedais do travão e de mudança de velocidade	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação dos pedais.	6-27
Alavancas do travão e da embraiagem	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação da alavanca.	6-28

Para sua segurança – verificações prévias à utilização

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Descanso central, descanso lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pivôs.	6-28
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.• Se necessário, aperte-os.	—
Instrumentos, luzes, sinais e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, corrija.	—
Interruptor do descanso lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema não estiver a funcionar corretamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	3-36

Utilização e questões importantes relativas à condução

PAU15952

Leia atentamente o Manual do Utilizador para se familiarizar com todos os controlos. Se não compreender algum controlo ou função, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

PWA10272



AVISO

Se não se familiarizar com os controlos, poderá perder o controlo do veículo, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

5

PAUM3631

NOTA

Este modelo está equipado com:

- sensor de ângulo de inclinação para desligar o motor no caso de capotagem. Nesse caso, a luz de advertência de problema no motor irá acender, mas não se trata de uma avaria. Rode a chave para “OFF” e, depois, para “ON” para apagar a luz de advertência. Se não o fizer, o motor não ligará, apesar de este dar sinal quando é premido o interruptor de arranque.
- um sistema de paragem automática do motor. O motor desliga-se automaticamente se for deixado em ralenti durante 20 minutos. Se o motor deixar de funcionar, basta premir o interruptor de arranque para o voltar a ligar.

PAU83921

Colocação do motor em funcionamento

Em condições normais, mude a transmissão para ponto morto antes de ligar o motor. Para ligar o motor com a transmissão engrenada, o descanso lateral tem de estar para cima e a alavanca da embraiagem puxada.

Colocar o motor em funcionamento

1. Rode o interruptor principal para a posição “ON” e coloque o interruptor de paragem do motor em “○”.
2. Confirme que as luzes seguintes efetuam uma verificação do circuito.
 - Luz de advertência do nível de óleo
 - Luz de advertência de problema no motor
 - Luz de advertência do ABS
 - Indicador luminoso do sistema de controlo de tração
 - Indicador luminoso do sistema imobilizador

NOTA

- A luz de advertência do ABS deve apagar-se após atingir uma velocidade de 10 km/h (6 mi/h) ou superior.

Utilização e questões importantes relativas à condução

- O indicador de posição de ponto morto deve estar aceso quando a transmissão está em ponto morto.

PCA24110

PRECAUÇÃO

Se uma luz de advertência ou um indicador luminoso não funcionarem da forma acima descrita, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

3. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Prima o interruptor de arranque “(⊞)” para pôr o motor a trabalhar com o motor de arranque.
Solte o interruptor de arranque quando o motor arrancar ou após 5 segundos. Aguarde 10 segundos antes de premir novamente o interruptor de arranque para permitir que a tensão da bateria se restabeleça.

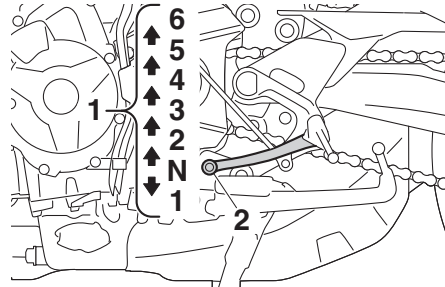
PCA11043

PRECAUÇÃO

Para uma maior duração do motor, nunca acelere profundamente com o motor frio!

Mudança de velocidades

PAU16674



1. Posições de marcha
2. Pedal de mudança de velocidades

A mudança de velocidades permite-lhe controlar o nível de potência do motor disponível para o arranque, aceleração, subida de encostas, etc.

As posições das velocidades estão ilustradas na imagem.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto (N), pressione repetidamente o pedal de mudança de velocidades até este atingir o fim do percurso e, finalmente, suba-o ligeiramente.

PCA10261

PRECAUÇÃO

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não deslize o motociclo durante longos períodos de tempo com o motor desligado e não o reboque durante grandes distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está a funcionar. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embraiagem para mudar de velocidade de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, que não estão concebidos para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

Utilização e questões importantes relativas à condução

5

Sugestões para a redução do consumo de combustível

PAU16811

O consumo de combustível depende muito do seu tipo de condução. Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Mude rapidamente para uma velocidade superior e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não embale o motor enquanto muda para uma velocidade inferior e evite velocidades elevadas do motor sem carga no mesmo.
- Em vez de deixar o motor ao ralenti durante um longo período de tempo (ex., em engarrafamentos, em semáforos ou em passagens de nível), desligue-o.

Rodagem do motor

PAU16842

Nunca existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1600 km (1000 mi). Por esse motivo, deverá ler cuidadosamente o seguinte material.

Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros 1600 km (1000 mi). As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

PAU69230

0–1000 km (0–600 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 5600 rpm. **PRECAUÇÃO:** Após ter percorrido 1000 km (600 mi), o óleo do motor deverá ser mudado e o cartucho ou elemento do filtro de óleo substituído. [PCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 6800 rpm.

1600 km (1000 mi) e mais

O veículo pode agora ser utilizado normalmente.

PCA23060

PRECAUÇÃO

- Não permita que a velocidade do motor atinja a zona de alta rotação do taquímetro.
- Caso surja algum problema no motor durante o respetivo período de rodagem, solicite imediatamente a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Utilização e questões importantes relativas à condução

PAU17214

Estacionamento

Para estacionar, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal.

PWA10312

AVISO

- **Dado que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças lhes tocarem e queimarem-se.**
 - **Não estacione num declive ou num piso macio, pois o veículo pode tombar, aumentando o risco de fuga de combustível e de incêndio.**
 - **Não estacione perto de erva ou de outros materiais inflamáveis que possam incendiar-se.**
-

Manutenção periódica e ajustes

PAU17246

PWA15123

PAU17303

A inspeção, ajuste e lubrificação periódicos manterão o seu veículo no estado mais seguro e eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário/conductor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação do veículo são explicados nas páginas a seguir.

Os intervalos especificados na tabela de manutenção periódica deverão ser apenas considerados como um guia geral em condições normais de condução. No entanto, dependendo das condições climáticas, do terreno, da localização geográfica e da utilização individual, os intervalos de manutenção poderão ter de ser reduzidos.

PWA10322

AVISO

Se o veículo não for mantido em condições ou se a manutenção for efetuada incorretamente, o risco de ferimentos ou morte pode ser maior durante os procedimentos de assistência ou a utilização do veículo. Se não estiver familiarizado com a assistência ao veículo, solicite este serviço a um concessionário Yamaha.

AVISO

Salvo especificação em contrário, desligue o motor durante os procedimentos de manutenção.

- **Um motor em funcionamento tem peças em movimento que podem prender-se a partes do corpo ou ao vestuário e componentes elétricos que podem provocar choques ou incêndios.**
- **Se o motor estiver em funcionamento durante os procedimentos de assistência pode provocar ferimentos oculares, queimaduras, incêndio ou intoxicação por monóxido de carbono – podendo provocar a morte. Consulte a página 1-2 para obter mais informações sobre o monóxido de carbono.**

PWA15461

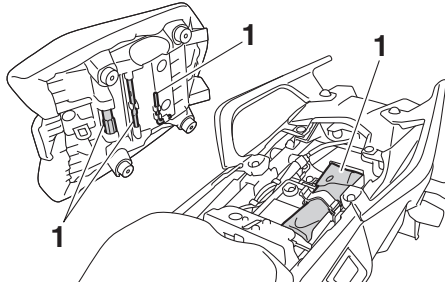
AVISO

Os discos, pinças, cilindros e revestimentos dos travões podem ficar muito quentes durante a utilização. Para evitar eventuais queimaduras, deixe os componentes dos travões arrefecer antes de lhes tocar.

O controlo das emissões não funciona apenas para garantir um ar mais limpo, como também é vital para um funcionamento adequado do motor e o máximo de desempenho. Nas tabelas de manutenção periódica que se seguem, os serviços relacionados com o controlo de emissões são agrupados separadamente. Estes serviços requerem dados, conhecimentos e equipamentos especializados. A manutenção, substituição ou reparação dos dispositivos e sistemas de controlo de emissões podem ser realizadas por qualquer profissional ou estabelecimento de reparação devidamente certificado (caso aplicável). Os concessionários Yamaha possuem a formação e o equipamento necessários para realizar estes serviços em particular.

PAU59911

Jogo de ferramentas



1. Jogo de ferramentas

O jogo de ferramentas encontra-se por baixo do assento de passageiro. (Consulte a página 3-27.)

As informações incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no jogo de ferramentas destinam-se a ajudá-lo na realização da manutenção preventiva e de pequenas reparações. No entanto, é necessária uma chave de binário e outras ferramentas, para realizar corretamente determinados trabalhos de manutenção.

NOTA

Caso não possua as ferramentas nem a experiência necessárias para um determinado trabalho, solicite a um concessionário Yamaha que o faça por si.

Manutenção periódica e ajustes

PAU71032

Tabelas de manutenção periódica

- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados pelo seu concessionário Yamaha, uma vez que estes itens necessitam de ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.
- A partir dos 50000 km (30000 mi), repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 10000 km (6000 mi).
- **As verificações anuais deverão ser efetuadas todos os anos, exceto se for efetuada uma manutenção com base na distância percorrida.**

PAU71051

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controlo das emissões

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Tubo de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os tubos de combustível apresentam fendas ou danos. • Se necessário, substitua-os. 		√	√	√	√	√
2	* Velas de ignição	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o estado. • Ajuste a folga e limpe. • Substitua. 		√	√	√	√	
3	* Folga das válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique e ajuste. 	Cada 40000 km (24000 mi)					
4	* Injeção de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verificação da velocidade de ralenti do motor. • Verifique e ajuste a sincronização. 	√	√	√	√	√	√
5	* Sistema de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se existem fugas. • Se necessário, aperte-os. • Se necessário, substitua as anilhas. 	√	√	√	√	√	
6	* Sistema de controlo de emissões evaporativas	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a existência de danos no sistema de controlo. • Se necessário, substitua-os. 			√		√	

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
7	*	Sistema de indução de ar		√	√	√	√	√

Manutenção periódica e ajustes

PAU71351

Tabela de lubrificação e manutenção geral

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Verificação do sistema de diagnóstico	<ul style="list-style-type: none"> Realize a inspeção dinâmica com a ferramenta de diagnóstico da Yamaha. Verifique os códigos de erro. 	√	√	√	√	√	√
2	* Elemento do filtro de ar	<ul style="list-style-type: none"> Substitua. 	Cada 40000 km (24000 mi)					
3	Embraiagem	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento. Ajuste. 	√	√	√	√	√	
4	* Travão dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos. Substitua as pastilhas do travão, se necessário. 	√	√	√	√	√	√
5	* Travão traseiro	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos. Substitua as pastilhas do travão, se necessário. 	√	√	√	√	√	√
6	* Tubos dos travões	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se apresentam fendas ou danos. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Substitua. 	Cada 4 anos					
7	* Líquido dos travões	<ul style="list-style-type: none"> Mude. 	Cada 2 anos					
8	* Rodas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se apresentam desgaste ou danos. Se necessário, substitua-os. 		√	√	√	√	

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a profundidade do piso e se existem danos. • Se necessário, substitua-os. • Verifique a pressão do ar. • Se necessário, corrija. 		√	√	√	√	√
10	* Rolamentos de roda	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos. 		√	√	√	√	
11	* Rolamentos do pivô do braço oscilante	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento e se apresenta uma folga excessiva. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. 	Cada 50000 km (30000 mi)					
12	Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a folga, o alinhamento e o estado da corrente. • Ajuste e lubrifique minuciosamente a corrente com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O. 	A cada 1000 km (600 mi) e depois de lavar o motociclo, de conduzir à chuva ou em áreas húmidas					
13	* Rolamentos da direção	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os rolamentos estão soltos. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Aplique novamente uma quantidade moderada de massa de lubrificação de sabão de lítio. 			√		√	
14	* Fixadores do chassis	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados. 		√	√	√	√	√
15	Eixo de pivô da alavanca do travão	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifique com graxa de silicone. 		√	√	√	√	√

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
16	Eixo de pivô do pedal do travão	• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
17	Eixo de pivô da alavanca da embraiagem	• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
18	Eixo de pivô do pedal de mudança de velocidades	• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
19	Descanso lateral, descanso central	• Verifique o funcionamento. • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.		√	√	√	√	√
20 *	Interruptor do descanso lateral	• Verifique o funcionamento e substitua, se necessário.	√	√	√	√	√	√
21 *	Forquilha dianteira	• Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo. • Se necessário, substitua-os.		√	√	√	√	
22 *	Amortecedor	• Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo. • Se necessário, substitua-os.		√	√	√	√	
23 *	Braço do relé de suspensão traseira e pontos de articulação do braço de ligação	• Verifique o funcionamento.		√	√	√	√	
24	Óleo do motor	• Substitua (aqueça o motor antes de drenar). • Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo.	√	√	√	√	√	√

Manutenção periódica e ajustes

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
25	Cartucho do filtro de óleo do motor	• Substitua.	√		√		√	
26	* Sistema de refrigeração	• Verifique o nível de refrigerante e se o veículo apresenta fuga de refrigerante.		√	√	√	√	√
		• Mude.	Cada 3 anos					
27	* Interruptores dos travões dianteiro e traseiro	• Verifique o funcionamento.	√	√	√	√	√	√
28	* Peças de movimento e cabos	• Lubrifique.		√	√	√	√	√
29	* Compartimento e cabo do punho do acelerador	• Verifique o funcionamento e a folga. • Ajuste a folga do cabo do acelerador, se necessário. • Lubrifique o compartimento e o cabo do punho do acelerador.		√	√	√	√	√
30	* Luzes, sinais e interruptores	• Verifique o funcionamento. • Ajuste o feixe do farol dianteiro.	√	√	√	√	√	√

NOTA

- Filtro de ar
 - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável revestido a óleo, que não pode ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
 - O elemento do filtro de ar tem de ser substituído mais frequentemente se a condução for feita em áreas involgarmente húmidas ou poeirentas.

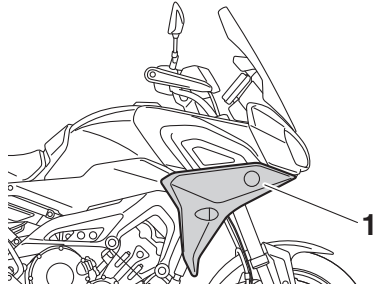
Manutenção periódica e ajustes

- Assistência do travão hidráulico
 - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível de líquido dos travões.
 - Substitua os componentes internos dos cilindros mestres e pinças do travão, e mude o líquido dos travões de dois em dois anos.
 - Substitua os tubos dos travões de quatro em quatro anos e caso apresentem fendas ou estejam danificados.
-

Remoção e instalação do painel

PAU18752

O painel ilustrado tem de ser retirado para se efetuarem alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta secção sempre que precisar de retirar e instalar o painel.



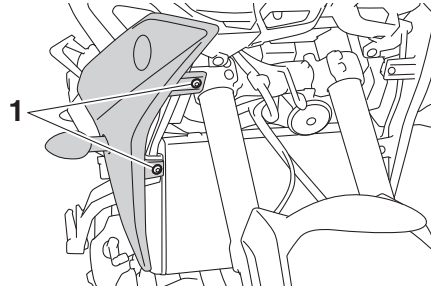
1. Painel A

PAU63101

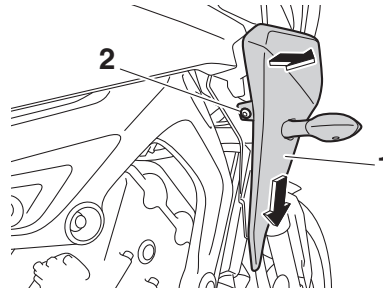
Painel A

Remoção do painel

1. Retire os fixadores rápidos (tipo parafuso) e, depois, puxe o painel para fora e deslize-o para baixo, conforme ilustrado.

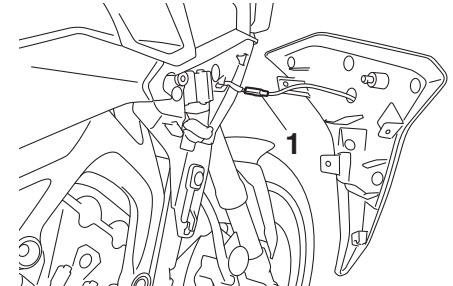


1. Fixador rápido (tipo parafuso)



1. Painel A
2. Fixador rápido (tipo parafuso)

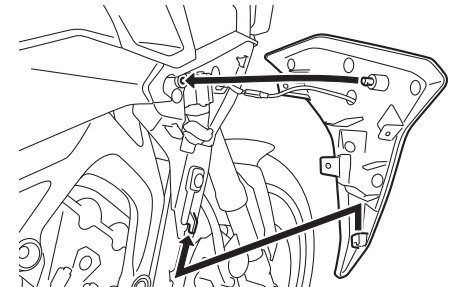
2. Desligue o acoplador do fio do sinal de mudança de direção.



1. Acoplador do fio do sinal de mudança de direção

Instalação do painel

1. Ligue o acoplador do fio do sinal de mudança de direção.
2. Coloque o painel na posição original e, depois, instale os fixadores rápidos (tipo parafuso).



Manutenção periódica e ajustes

6

Verificação das velas de ignição

PAU19653

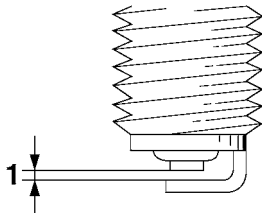
As velas de ignição são componentes importantes do motor que devem ser verificados periodicamente, preferivelmente por um concessionário Yamaha. Uma vez que o calor e os resíduos provocam a erosão lenta da vela de ignição, estes devem ser removidos e verificados em conformidade com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, o estado das velas de ignição pode revelar o estado do motor.

O isolador de porcelana à volta do eléctrodo central de cada vela de ignição deve apresentar uma cor acastanhada entre média a leve (a cor ideal quando o veículo é conduzido normalmente), e todas as velas de ignição instaladas no motor devem apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor claramente diferente, o motor poderá estar a funcionar de modo inapropriado. Não tente diagnosticar por si mesmo este tipo de problemas. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Se a vela de ignição mostrar sinais de erosão do eléctrodo e excesso de carbono ou outros resíduos, deverá ser substituída.

Vela de ignição especificada:
NGK/CPR9EA9

Antes de instalar uma vela de ignição, deverá medir a distância do eléctrodo da vela de ignição com um indicador de espessura do fio e, se necessário, esta deverá ser ajustada em conformidade com a especificação.



1. Distância do eléctrodo da vela de ignição

Distância do eléctrodo da vela de ignição:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpe a superfície da anilha da vela de ignição e a superfície correspondente, e depois limpe quaisquer impurezas existentes nas roscas da vela.

Binário de aperto:
Vela de ignição:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

NOTA

Se não houver uma chave de binário disponível quando instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do momento de aperto correto é 1/4–1/2 volta além do aperto manual. No entanto, a vela de ignição deverá ser apertada com o momento de aperto especificado logo que possível.

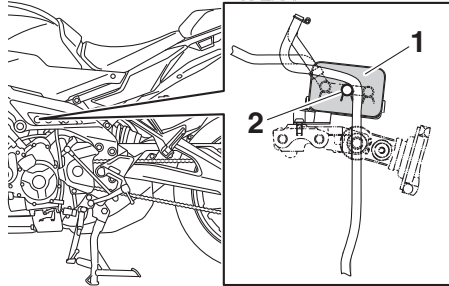
PCA10841

PRECAUÇÃO

Não utilize ferramentas para retirar ou instalar a tampa da vela de ignição, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Poderá ser difícil retirar a tampa da vela de ignição, uma vez que o vedante de borracha do rebordo da tampa encaixa firmemente. Para retirar a tampa da vela de ignição, basta rodá-la para a frente e para trás enquanto puxa a mesma para fora; para a instalar, rode-a para a frente e para trás enquanto a empurra para dentro.

Lata

PAU36112



1. Lata
2. Respirador da lata

Este modelo está equipado com uma lata para prevenir a descarga de vapor de combustível para a atmosfera. Antes de operar este veículo, verifique sem falta o seguinte:

- Verifique as ligações dos tubos.
- Verifique todos os tubos e latas quanto a fendas ou danos. Substitua-a se estiver danificada.
- Certifique-se de que o respiro da lata não está bloqueado e limpe-o, se necessário.

Óleo do motor

PAU1990D

O nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente. Para além disso, o óleo e o cartucho do filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

Quantidade de óleo:

Mudança de óleo:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Com remoção do filtro de óleo:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

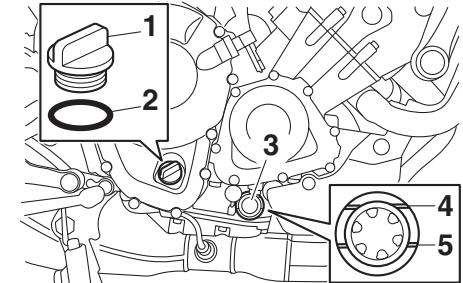
PCA11621

PRECAUÇÃO

- **Para evitar o patinar da embraiagem (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embraiagem), não misture quaisquer aditivos químicos. Não utilize óleos com a especificação para diesel de “CD” nem óleos de qualidade superior à especificada. Para além disso, não utilize óleos denominados “ENERGY CONSERVING II” ou superiores.**
- **Certifique-se de que não entra nenhum material estranho no cárter.**

Verificação do nível de óleo do motor

1. Depois de aquecer o motor, aguarde alguns minutos para o óleo assentar.
2. Com o veículo numa superfície nivelada, segure-o direito para obter uma leitura correta.
3. Verifique a janela de verificação localizada na parte inferior direita do cárter.



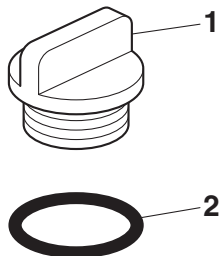
1. Tampa de enchimento de óleo do motor
2. Anel de vedação em O
3. Janela de verificação do nível de óleo do motor
4. Marca do nível máximo
5. Marca do nível mínimo

NOTA

O óleo do motor deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.

Manutenção periódica e ajustes

- Se o óleo do motor estiver na marca do nível mínimo ou abaixo, remova a tampa de enchimento de óleo e adicione óleo.



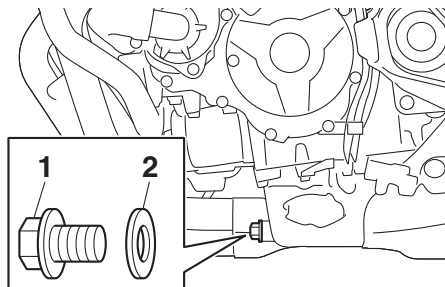
- Tampa de enchimento de óleo do motor
- Anel de vedação em O

- Verifique o anel de vedação em O da tampa de enchimento de óleo. Substitua-a se estiver danificada.
- Instale a tampa de enchimento de óleo.

Mudança do óleo (e filtro) do motor

- Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns momentos e depois desligue-o.
- Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do motor para recolher o óleo usado.

- Retire a tampa de enchimento de óleo e a cavilha de drenagem de óleo do motor e a anilha.

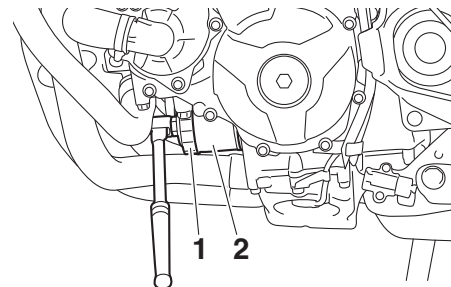


- Cavilha de drenagem do óleo do motor
- Anilha

NOTA

Ignore os passos 4–6 se não desejar substituir o cartucho do filtro de óleo.

- Retire o cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo.

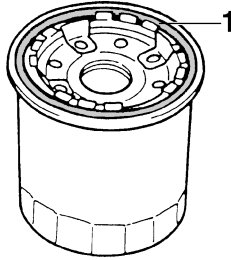


- Chave inglesa do filtro de óleo
- Cartucho do filtro de óleo

NOTA

Poderá obter uma chave inglesa do filtro de óleo num concessionário Yamaha.

- Aplique uma camada pouco espessa de óleo do motor limpo no anel de vedação em O do novo cartucho do filtro de óleo.

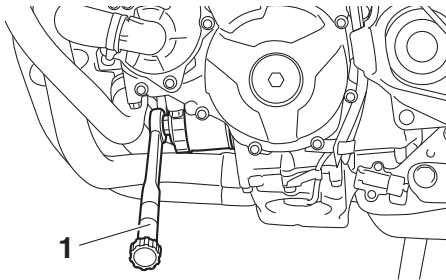


1. Anel de vedação em O

NOTA

Certifique-se de que o anel de vedação em O está bem encaixado.

6. Instale o novo cartucho do filtro de óleo e aperte-o com o binário especificado.



1. Chave de binário

Binário de aperto:

Cartucho do filtro de óleo:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. Instale a cavilha de drenagem de óleo do motor e uma nova anilha e, depois, aperte a cavilha em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Cavilha de drenagem de óleo do motor:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. Verta a quantidade especificada de óleo recomendado no cárter.

NOTA

É recomendável utilizar um funil.

9. Depois de verificar o anel de vedação em O da tampa de enchimento de óleo do motor, instale a tampa de enchimento.

NOTA

Limpe qualquer derrame de óleo antes de ligar o motor.

10. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos enquanto verifica se existem fugas de óleo. Se encontrar uma fuga, pare imediatamente o motor e procure a causa.

PCA10402

PRECAUÇÃO

Se a luz de advertência do nível de óleo tremeluzir ou permanecer acesa, mesmo que o nível de óleo esteja correto, desligue imediatamente o motor e solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

11. Desligue o motor, aguarde alguns minutos até o óleo assentar e, depois, verifique o nível do óleo uma última vez.

Manutenção periódica e ajustes

Refrigerante

O nível de líquido refrigerante deve ser verificado regularmente. Para além disso, o líquido refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Líquido refrigerante recomendado:

Líquido refrigerante YAMALUBE

Quantidade de líquido refrigerante:

Reservatório de refrigerante (marca do nível máx.):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiador (incluindo todas as vias):

1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

NOTA

Se não estiver disponível líquido refrigerante Yamaha genuíno, utilize um anticongelante de etilenoglicol com anticorrosivos para motores em alumínio e misture com água destilada numa proporção de 1:1.

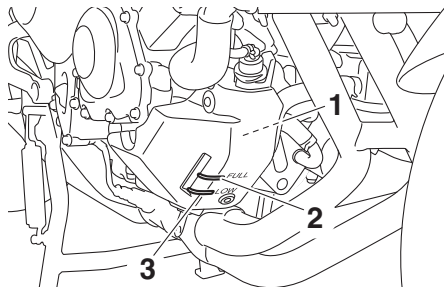
Verificação do nível de líquido refrigerante

Uma vez que o nível de líquido refrigerante varia com a temperatura do motor, verifique quando o motor estiver frio.

1. Estacione o veículo numa superfície nivelada.

PAUS1203

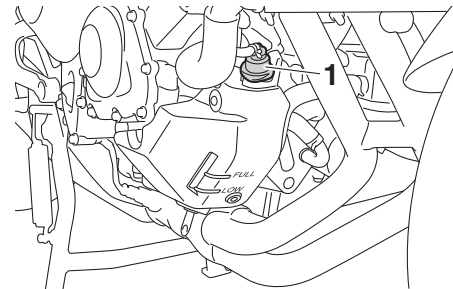
2. Com o veículo numa posição vertical, verifique o nível de líquido refrigerante no reservatório.



1. Reservatório de refrigerante
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo

3. Se o refrigerante estiver na marca de nível mínimo ou abaixo desta, retire a tampa do reservatório de refrigerante. **AVISO! Retire apenas a tampa do reservatório de refrigerante. Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.**

[PWA15162]



1. Tampa do reservatório de refrigerante

4. Adicione líquido refrigerante até à marca do nível máximo. **PRECAUÇÃO: Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água macia. Não utilize água dura nem água salgada pois danificam o motor. Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelação e corrosão. Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor de anticongelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.** [PCA10473]

5. Coloque a tampa do reservatório de refrigerante.

Mudança do refrigerante

O refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha que mude o refrigerante. **AVISO! Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.** [PWA10382]

PAU33032

Elemento do filtro de ar

O elemento do filtro de ar tem de ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha que substitua o elemento do filtro de ar.

PAU36765

Verificação da velocidade de ralenti do motor

Verifique a velocidade de ralenti do motor e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a retifique.

PAU44735

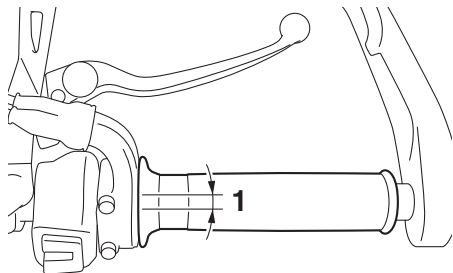
Velocidade de ralenti do motor:
1100–1300 rpm

Manutenção periódica e ajustes

Verificação da folga do punho do acelerador

PAU21386

Meça a folga do punho do acelerador conforme ilustrado.



1. Folga do punho do acelerador

Folga do punho do acelerador:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Verifique periodicamente a folga do punho do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a ajuste.

Folga das válvulas

PAU21403

As válvulas são um componente importante do motor que sofre alterações na folga com o uso, por isso, têm de ser verificadas e ajustadas nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica. Válvulas não ajustadas podem provocar uma mistura incorreta do ar com o combustível, ruído do motor e até danos no motor. Para impedir que isso aconteça, solicite ao seu concessionário Yamaha que verifique e ajuste a folga das válvulas periodicamente.

NOTA

Este serviço tem de ser realizado quando o motor está frio.

Pneus

PAU64411

Os pneus são o único contacto entre o veículo e a estrada. A segurança em todas as condições de condução depende de uma área relativamente pequena de contacto com a estrada. Por conseguinte, é essencial manter os pneus sempre em bom estado e substituí-los na altura apropriada pelos pneus especificados.

Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada viagem.

PWA10504



AVISO

A utilização deste veículo com a pressão dos pneus incorreta pode causar ferimentos graves ou morte devido à perda de controlo.

- A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).
- A pressão de ar dos pneus tem de ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e o peso total

do condutor, passageiro, carga e acessórios aprovados para este modelo.

Pressão de ar dos pneus a frio:

1 pessoa:

Dianteiro:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Traseiro:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 pessoas:

Dianteiro:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Traseiro:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Carga máxima:

Veículo:

180 kg (397 lb)

A carga máxima do veículo é o peso combinado do condutor, do passageiro, da carga e de quaisquer acessórios.

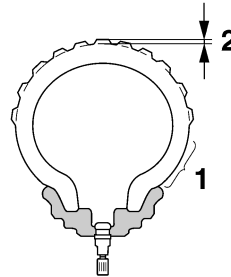
PWA10512



AVISO

Nunca sobrecarregue o seu veículo. A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.

Inspeção dos pneus



1. Flanco do pneu
2. Profundidade do piso do pneu

Os pneus devem ser verificados antes de cada viagem. Se a profundidade da face de rolamento central atingir o limite especificado, se o pneu tiver um prego ou fragmentos de vidro, ou se o flanco estiver rachado, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do piso do pneu (frente e trás):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

Os limites de profundidade do piso dos pneus poderão diferir de país para país. Cumpra sempre os regulamentos locais.

PWA10472



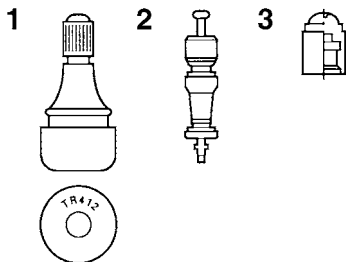
AVISO

- Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus excessivamente gastos. Para além de ser ilegal, utilizar o veículo com pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar a perda de controlo.
- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os travões, incluindo os pneus, deve ser executada por um concessionário Yamaha, que possui os conhecimentos e experiência profissionais necessários para o fazer.
- Após a substituição de um pneu, conduza a velocidades moderadas, uma vez que a superfície do pneu deverá primeiro ser “rodada” para que desenvolva as respetivas características ótimas.

Manutenção periódica e ajustes

Informações relativas aos pneus

PWA10902



1. Válvula de ar do pneu
2. Núcleo da válvula de ar do pneu
3. Tampa da válvula de ar do pneu com vedante

Este modelo está equipado com pneus sem câmara de ar e válvulas de ar do pneu. Os pneus desgastam-se, mesmo que não sejam usados ou tenham sido usados apenas ocasionalmente. Uma prova de desgaste são as fendas no piso do pneu e na borracha do flanco, por vezes acompanhadas de deformação da carcaça. Os pneus velhos e desgastados devem ser verificados por especialistas em pneus para garantir que estão em condições para continuarem a ser usados.

AVISO

- Os pneus da frente e de trás devem ser da mesma marca e modelo; caso contrário, as características de condução do motociclo podem ser diferentes, o que poderia causar um acidente.
- Certifique-se sempre de que as tampas das válvulas estão bem instaladas para evitar a fuga de pressão de ar.
- Utilize apenas as válvulas para pneus e os núcleos de válvula indicados na lista abaixo para evitar o esvaziamento dos pneus durante a condução.

Depois de testes extensivos, apenas os pneus abaixo listados foram aprovados para este modelo pela Yamaha.

Pneu dianteiro:

Tamanho:
120/70ZR17 M/C (58W)
Fabricante/modelo:
DUNLOP/D222F

Pneu traseiro:

Tamanho:
180/55ZR17 M/C (73W)
Fabricante/modelo:
DUNLOP/D222

DIANTEIRO e TRASEIRO:

Válvula de ar do pneu:
TR412
Núcleo de válvula:
#9100 (original)

PWA10601

AVISO

Este motociclo está equipado com pneus para velocidade super alta. Verifique os pontos seguintes de modo a tirar o máximo partido da eficiência destes pneus.

- Utilize apenas os pneus sobresselentes especificados. Outro tipo de pneus poderá rebentar a velocidades super altas.
- Os pneus completamente novos podem ter uma aderência relativamente fraca em certas superfícies de estrada até terem sido “rodados”. Portanto, depois de instalar

um pneu novo, é aconselhável conduzir moderadamente durante aproximadamente 100 km (60 mi) antes de fazer qualquer viagem a alta velocidade.

- Os pneus têm de ser aquecidos antes de uma viagem a alta velocidade.
- Ajuste sempre a pressão de ar dos pneus em conformidade com as condições de utilização.

Rodas de liga

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu veículo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos às rodas especificadas.

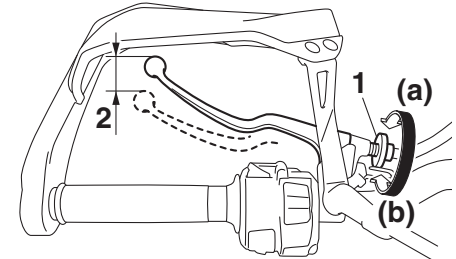
- Antes de cada viagem, deverá verificar se os aros das rodas apresentam fendas, dobras, deformações ou danos. Caso encontre qualquer tipo de danos, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a roda. Não tente fazer qualquer tipo de reparação na roda, por pequena que seja. Uma roda que esteja deformada ou rachada deverá ser substituída.
- A roda deve ser equilibrada sempre que o pneu ou a roda sejam trocados ou substituídos. Uma roda desequilibrada pode resultar num fraco desempenho, características de manuseamento adversas e uma vida reduzida do pneu.

PAU21963

Ajuste da folga da alavanca da embraiagem

Meça a folga da alavanca da embraiagem conforme ilustrado.

PAU22083



1. Cavilha ajustadora da folga da alavanca da embraiagem
2. Folga da alavanca da embraiagem

Folga da alavanca da embraiagem:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Verifique periodicamente a folga da alavanca da embraiagem e, se necessário, ajuste como se segue.

Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a respectiva cavilha ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (b).

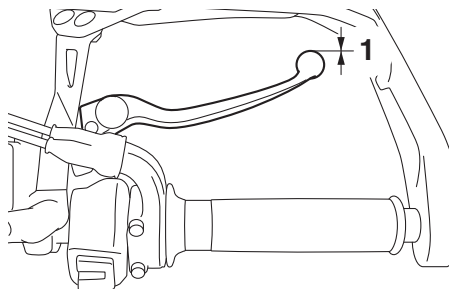
Manutenção periódica e ajustes

NOTA

Caso a folga especificada não possa ser obtida conforme descrito acima ou caso a embraiagem não funcione corretamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o mecanismo interno da embraiagem.

Verificação da folga da alavanca do travão

PAU37914



1. Sem folga da alavanca do travão

Não deve haver folga na extremidade da alavanca do travão. Caso haja folga, solicite a um concessionário Yamaha que inspecione o sistema de travagem.

PWA14212



Uma sensação suave ou esponjosa na alavanca do travão pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha que sanare o sistema antes de utilizar o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho dos travões, o que poderá resultar na perda de controlo e num acidente.

Interruptores das luzes dos travões

PAU36505

A luz do travão deverá acender imediatamente antes de a travagem produzir efeito. A luz do travão é ativada por interruptores ligados à alavanca do travão ou ao pedal do travão. Uma vez que os interruptores das luzes dos travões são componentes do sistema de travão antibloqueio, a sua manutenção deverá ser apenas realizada por um concessionário Yamaha.

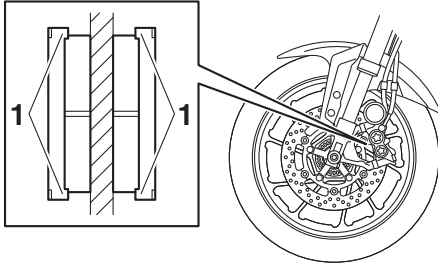
Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás

PAU22393

Deverá verificar se existe desgaste nas pastilhas dos travões da frente e de trás nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pastilhas do travão da frente

PAU36891



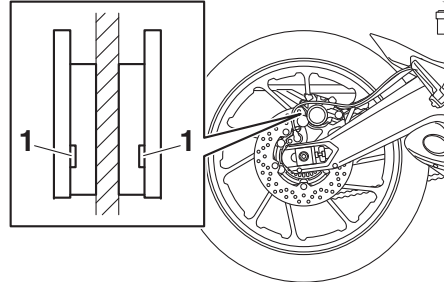
1. Indicador de desgaste da pastilha do travão

Cada uma das pastilhas do travão da frente está equipada com indicadores de desgaste, que lhe permitem verificar o respetivo desgaste sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique a posição dos indicadores de desgaste enquanto aciona o travão. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que um indicador de desgaste

atinja o disco do travão, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

Pastilhas do travão de trás

PAU46292



1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do travão

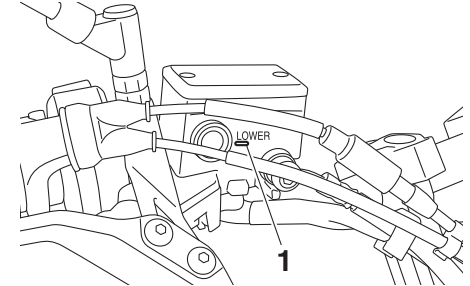
Cada uma das pastilhas do travão traseiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha do travão sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique as ranhuras indicadoras do desgaste. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que a ranhura indicadora de desgaste tenha quase aparecido, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

Verificação do nível de líquido dos travões

PAU40262

Antes de conduzir, verifique se o líquido dos travões se encontra acima da marca de nível mínimo. Ao verificar o nível do líquido, certifique-se de que o topo do reservatório se encontra na horizontal. Reabasteça o líquido dos travões, se necessário.

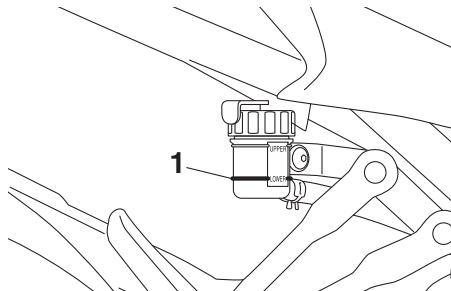
Travão dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Manutenção periódica e ajustes

Travão traseiro



1. Marca do nível mínimo

Líquido dos travões especificado:
DOT 4

PWA16011

AVISO

Uma manutenção inadequada pode resultar em perda de capacidade de travagem. Cumpra as seguintes precauções:

- Se o líquido dos travões for insuficiente, poderá ocorrer entrada de ar no sistema de travagem, reduzindo o desempenho da travagem.
- Limpe a tampa de enchimento antes de remover. Utilize apenas líquido dos travões DOT 4 de um recipiente selado.

- Utilize apenas o líquido dos travões especificado, caso contrário os vedantes de borracha podem deteriorar-se, causando fugas.
- Reabasteça com o mesmo tipo de líquido dos travões. A adição de líquido dos travões diferente de DOT 4 pode resultar numa reação química nociva.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água ou pó no reservatório de líquido dos travões. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do líquido e poderá causar bloqueio de vapor, e a sujidade poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

PCA17641

PRECAUÇÃO

O líquido dos travões poderá danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe sempre de imediato o líquido derramado.

À medida que as pastilhas do travão se desgastam, é normal que o nível de líquido dos travões desça gradualmente. Um nível reduzido de líquido dos travões pode indicar que as pastilhas dos travões estão gas-

tas e/ou fuga no sistema de travagem. Por conseguinte, verifique se as pastilhas dos travões estão gastas e se o sistema de travagem apresenta fugas. Se o nível de líquido dos travões descer repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa antes de conduzir.

Mudança do líquido dos travões

PAU22734

Solicite a mudança do líquido dos travões num concessionário Yamaha a cada 2 anos. Para além disso, mande substituir os vedantes de óleo dos cilindros mestre e das pinças dos travões, assim como os tubos dos travões, nos intervalos especificados a seguir ou antes se apresentarem danos ou fugas.

- Vedantes dos travões: a cada 2 anos
- Tubos dos travões: a cada 4 anos

Folga da corrente de transmissão

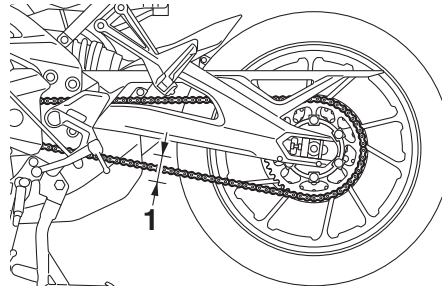
PAU22762

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem e, se necessário, ajustada.

Verificação da folga da corrente de transmissão

PAU73530

1. Coloque o motociclo no descanso central.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Meça a folga da corrente de transmissão como indicado.



1. Folga da corrente de transmissão

Folga da corrente de transmissão:
35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

4. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste-a do modo que se segue. **PRECAUÇÃO:** Uma folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor assim como outras peças vitais do motociclo e pode provocar patinagem ou quebra da corrente. Se a folga da corrente de transmissão for superior a 50.0 mm (1.97 in), a corrente pode danificar o chassi, o braço oscilante e outras peças. Para evitar que isto ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados. [PCA17791]

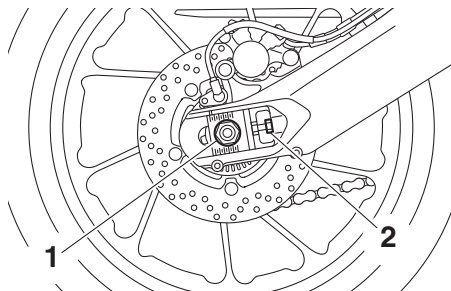
Ajuste da folga da corrente de transmissão

PAU63122

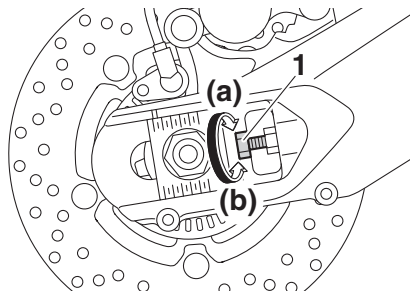
Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a folga da corrente de transmissão.

1. Retire o motociclo do descanso central e, depois, coloque o descanso lateral em baixo.
2. Desaperte a porca do eixo e a contra-porca em ambos os lados do braço oscilante.

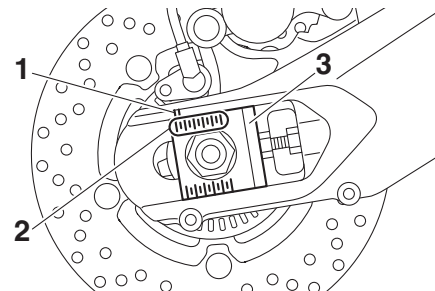
Manutenção periódica e ajustes



1. Porca do eixo
2. Contraporca



1. Cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão



1. Ranhura
2. Marca de alinhamento
3. Polia da corrente de transmissão

6

3. Coloque o motociclo no descanso central.
4. Para apertar a corrente de transmissão, rode a cavilha ajustadora da folga da corrente de transmissão em ambos os lados do braço oscilante na direção (a). Para desapertar a corrente de transmissão, rode a cavilha ajustadora em ambos os lados do braço oscilante na direção (b) e empurre a roda traseira para a frente.

NOTA

Utilizando as marcas de alinhamento das polias da corrente de transmissão e a ranhura de ambos os lados do braço oscilante, certifique-se de que ambas as polias da corrente de transmissão estão na mesma posição para obter um correto alinhamento das rodas.

5. Retire o motociclo do descanso central e, depois, coloque o descanso lateral em baixo.
6. Aperte a porca do eixo e, depois, as contraporcas em conformidade com os binários especificados.

Binários de aperto:

Porca do eixo:
150 N·m (15 kgf·m, 111 lb·ft)
Contraporca:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Certifique-se de que as polias da corrente de transmissão estão na mesma posição, a folga da corrente de transmissão está correta, e a corrente de transmissão se move suavemente.

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

PAU23026

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário gastar-se-á rapidamente, especialmente quando conduz o veículo em áreas poeirentas ou húmidas. Faça a manutenção da corrente de transmissão do seguinte modo:

PRECAUÇÃO

PCA10584

A corrente de transmissão deverá ser lubrificada após lavar o motociclo, conduzir à chuva ou conduzir em áreas húmidas.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia. **PRECAUÇÃO:** Para evitar danificar os anéis de vedação em O, não lave a corrente de transmissão a vapor, a alta pressão nem com solventes inapropriados.

[PCA11122]

2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O. **PRECAUÇÃO:** Não utilize

óleo do motor ou qualquer outro lubrificante para a corrente de transmissão, pois estes podem conter substâncias que podem danificar os anéis de vedação em O. [PCA11112]

Verificação e lubrificação dos cabos

PAU23098

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento e o estado de todos os cabos de controlo e, se necessário, deverá lubrificar os cabos e as respetivas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se deslocar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou substitua. **AVISO! Eventuais danos no recetáculo exterior dos cabos podem resultar no aparecimento de ferrugem no interior e provocar interferência com o movimento dos cabos. Substitua os cabos danificados assim que possível, para evitar situações de insegurança.** [PWA10712]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante para cabos Yamaha ou outro lubrificante para cabos adequado

Manutenção periódica e ajustes

PAU23115

Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador

O funcionamento do punho do acelerador deverá ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

O cabo do acelerador possui uma cobertura de borracha. Verifique se a cobertura está firmemente instalada. Mesmo que a cobertura se encontre corretamente instalada, ela não protege completamente o cabo contra a entrada de água. Por conseguinte, quando lavar o veículo, tenha cuidado para não deitar água diretamente na cobertura nem no cabo. Se houver sujidade no cabo ou na cobertura, limpe com um pano húmido.

PAU44276

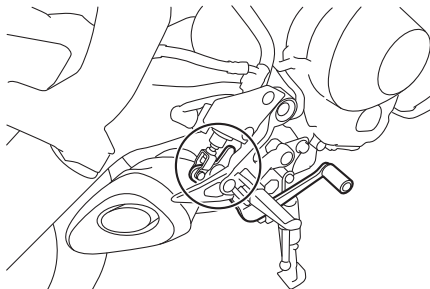
Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos pedais do travão e de mudança de velocidades e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs dos pedais.

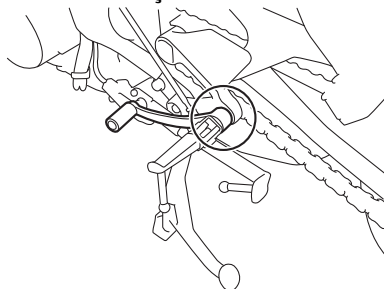
Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Pedal do travão



Pedal de mudança de velocidades

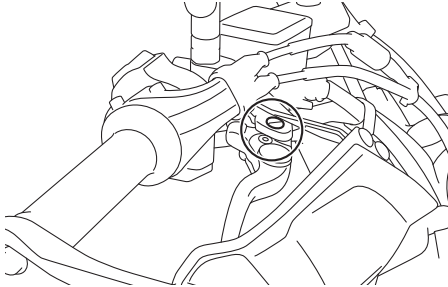


Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem

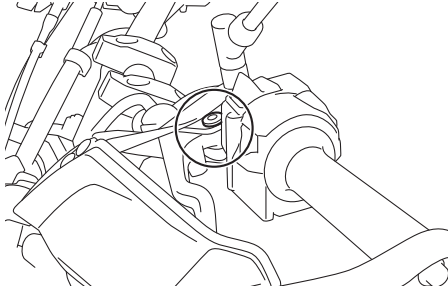
PAU23144

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento das alavancas do travão e da embraiagem e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs da alavanca.

Alavanca do travão



Alavanca da embraiagem



Lubrificantes recomendados:

Alavanca do travão:

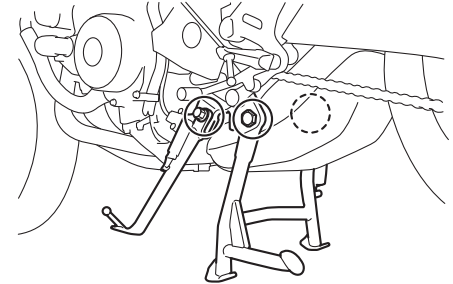
Massa de lubrificação de silicone

Alavanca da embraiagem:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral

PAU23215



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos descansos central e lateral e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs e as superfícies de contacto de metal com metal.

PWA10742



AVISO

Caso o descanso central ou o descanso lateral não se desloquem suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha que os verifique ou repare. Caso contrário, o descanso central ou lateral podem bater no chão e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo.

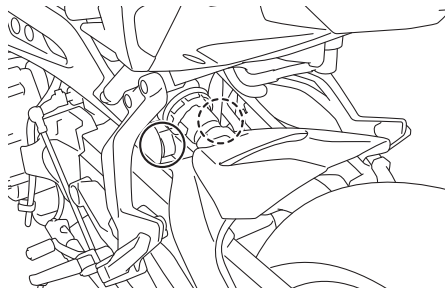
Manutenção periódica e ajustes

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Lubrificação dos pivôs do braço oscilante

PAUM1653



Os pivôs do braço oscilante devem ser lubrificados por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

PAU23273

Verificação da forquilha dianteira

O estado e funcionamento da forquilha dianteira deverão ser verificados como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

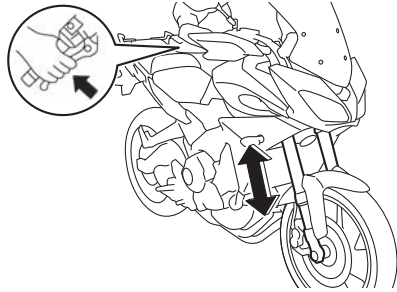
Verificação do estado

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou perdem óleo em excesso.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.**
2. Com o travão dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.

[PWA10752]



PCA10591

PRECAUÇÃO

Se encontrar quaisquer danos na forquilha dianteira ou se esta não funcionar devidamente, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique ou repare.

Verificação da direção

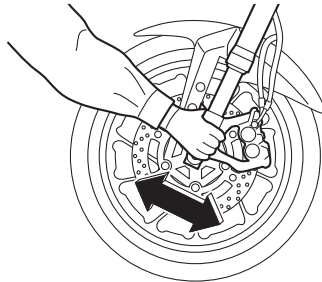
PAU45512

Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem provocar situações de perigo. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado do modo que se segue e nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque o veículo no descanso central. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.**

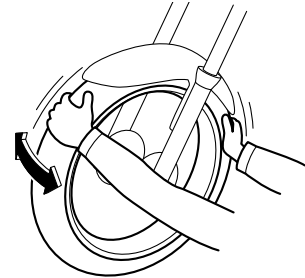
[PWA10752]

2. Segure as extremidades inferiores das pernas da forquilha dianteira e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direção.



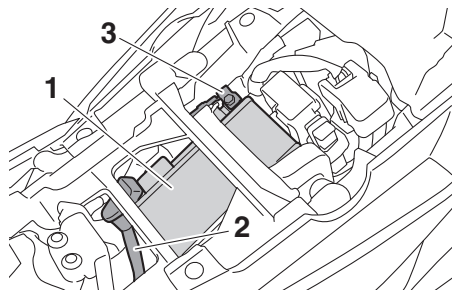
Verificação dos rolamentos de roda

PAU23292



Os rolamentos de roda dianteiros e traseiros têm de ser verificados nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Se houver uma folga no cubo da roda ou se a roda não virar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos de roda.

Bateria



1. Bateria
2. Fio de bateria positivo (vermelho)
3. Fio de bateria negativo (preto)

A bateria encontra-se por baixo do assento do condutor. (Consulte a página 3-27.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula). Não é necessário verificar o eletrólito nem acrescentar água destilada. No entanto, as ligações dos fios da bateria devem ser verificadas e, se necessário, apertadas.

PWA10761

AVISO

- O eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os

olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efetue os seguintes **PRIMEIROS SOCORROS**.

- **EXTERNOS:** Lave com água abundante.
- **INTERNOS:** Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.
- **As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.**
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

PRECAUÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria.

Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco. **PRECAUÇÃO:** Para remover a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, desligar o fio negativo antes do positivo. [PCA16304]
2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar. **PRECAUÇÃO:** Para instalar a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, ligar o fio positivo antes do negativo. [PCA16842]

4. Após a instalação, certifique-se de que os fios para bateria estão devidamente ligados aos terminais de bateria.

PCA16531

PRECAUÇÃO

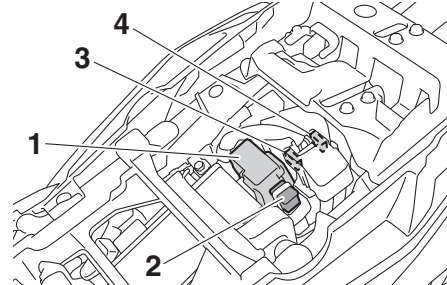
Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na mesma.

Substituição dos fusíveis

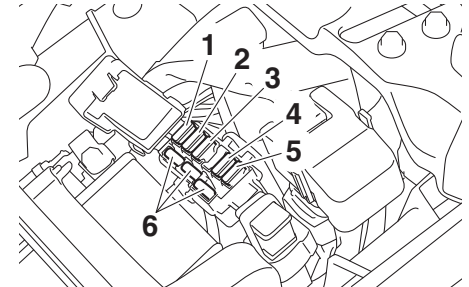
PAU63133

As caixas de fusíveis e os fusíveis individuais encontram-se por baixo do assento do condutor (Consulte a página 3-27.) e atrás do painel A (Consulte a página 6-10.).

Para aceder à caixa de fusíveis 1, ao fusível principal e ao fusível do sistema de injeção de combustível, retire o assento do condutor. (Consulte a página 3-27.)



1. Caixa de fusíveis 1
2. Fusível principal
3. Fusível do sistema de injeção
4. Fusível de substituição do sistema de injeção de combustível

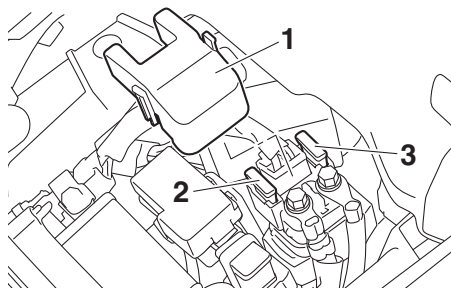


1. Fusível do motor da ventoinha do radiador
2. Fusível de reserva (para o relógio e o sistema imobilizador)
3. Fusível da válvula eletrônica do acelerador
4. Fusível de solenóide ABS
5. Fusível do motor do ABS
6. Fusível de substituição

NOTA

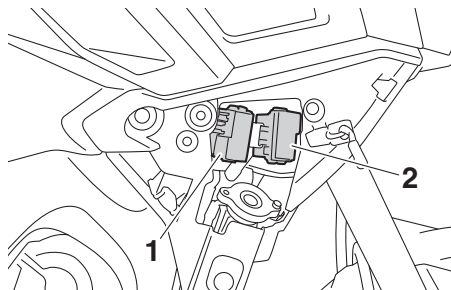
Para aceder ao fusível do sistema de injeção de combustível, remova a cobertura do relé do motor de arranque puxando-a para cima.

Manutenção periódica e ajustes

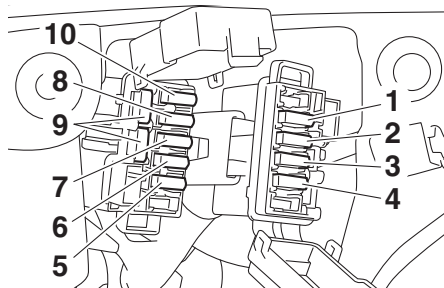


1. Cobertura do relé do motor de arranque
2. Fusível do sistema de injeção
3. Fusível de substituição do sistema de injeção de combustível

Para aceder à caixa de fusíveis 2 e à caixa de fusíveis 3, retire o painel A. (Consulte a página 6-10.)



1. Caixa de fusíveis 2
2. Caixa de fusíveis 3



1. Fusível da luz de estacionamento
2. Fusível do farol dianteiro
3. Ficha + fusível de 12 V (tomada CC, opcional)
4. Ficha + fusível de 12 V (tomada CC)
5. Fusível do sistema de sinalização
6. Fusível da luz de nevoeiro (opcional)
7. Fusível da unidade de controlo ABS
8. Fusível do aquecedor de assento (opcional)
9. Fusível de substituição
10. Fusível da ignição

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do modo seguinte.

1. Rode a chave para “OFF” e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada. **AVISO! Não utilize um fusível com uma amperagem superior à recomendada, para evitar causar**

grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.

[PWA15132]

Fusíveis especificados:

- Fusível principal:
50.0 A
- Fusível do farol dianteiro:
7.5 A
- Fusível da luz de nevoeiro:
2.0 A
- Fusível do sistema de sinalização:
7.5 A
- Fusível da ignição:
15.0 A
- Fusível da luz de estacionamento:
7.5 A
- Fusível do motor da ventoinha do radiador:
15.0 A
- Fusível motor ABS:
30.0 A
- Fusível do sistema de injeção:
20.0 A
- Fusível de solenóide ABS:
15.0 A
- Fusível da unidade de controlo ABS:
7.5 A
- Fusível de reserva:
7.5 A
- Fusível da válvula eléctrica do acelerador:
7.5 A
- Fusível do assento (OP):
7.5 A

Ficha + fusível de 12 V:

2.0 A

Ficha + fusível de 12 V (OP):

2.0 A

3. Rode a chave para “ON” e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Caso o fusível se volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema elétrico.

Faróis

Este modelo está equipado com faróis tipo LED.

Se um farol dianteiro não se acender, verifique os fusíveis e, em seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

NOTA

Quando os faróis dianteiros são regulados para médios, acende-se um farol dianteiro. Quando os faróis são regulados para máximos ou o interruptor de passagem é premido, os dois faróis dianteiros devem acender-se.

PCA16581

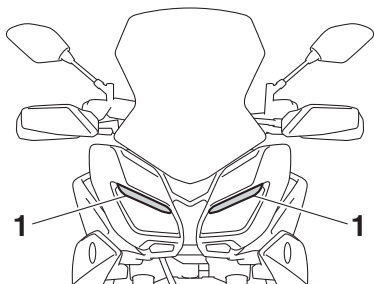
PRECAUÇÃO

Não cole nenhum tipo de película colorida nem autocolantes na lente do farol dianteiro.

Manutenção periódica e ajustes

Mínimos

PAU54502



1. Mínimos

6

Este modelo está equipado com mínimos tipo LED.

Se um mínimo não se acender, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique.

PAU70540

Luz do travão/farolim traseiro

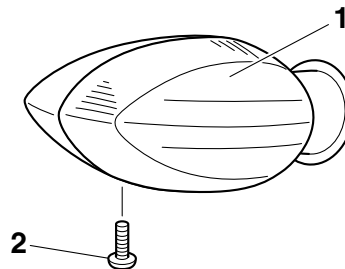
Este modelo está equipado com uma luz do travão/farolim traseiro tipo LED.

Se a luz do travão/farolim traseiro não se acender, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique.

PAU24205

Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direção

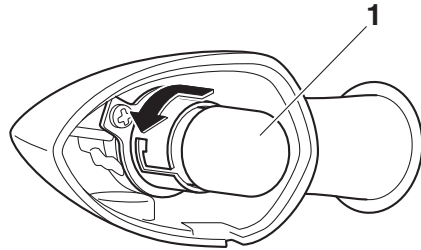
1. Retire a lente do sinal de mudança de direção, removendo o respetivo parafuso.



1. Lente do sinal de mudança de direção
2. Parafuso

2. Retire a lâmpada fundida, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

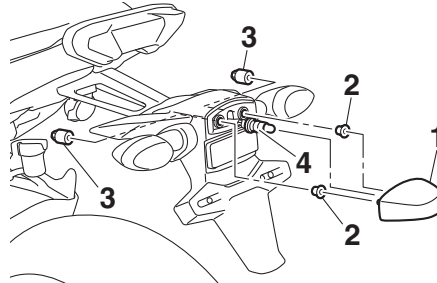
PAU58010



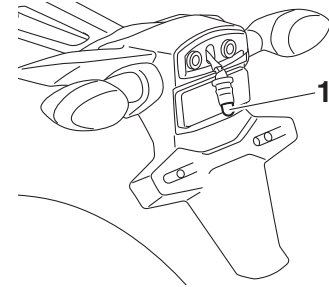
1. Lâmpada do sinal de mudança de direção
3. Introduza uma lâmpada nova no recetáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
4. Instale a lente, colocando o respetivo parafuso. **PRECAUÇÃO: Não aperte demasiado o parafuso pois a lente poderá partir.** [PCA11192]

Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula

1. Retire a unidade da luz da luz da chapa de matrícula, retirando as porcas e as anilhas e, depois, retire o recetáculo da lâmpada da luz da chapa de matrícula (juntamente com a lâmpada) puxando-o para fora.



1. Unidade da luz da chapa de matrícula
 2. Colar
 3. Porca
 4. Recetáculo da luz da lâmpada da chapa de matrícula
2. Puxe a lâmpada fundida para removê-la.



1. Lâmpada da luz da chapa de matrícula
3. Introduza uma nova lâmpada no recetáculo.
4. Instale o recetáculo (juntamente com a lâmpada) empurrando-o para dentro e, depois, instale a unidade da luz da chapa de matrícula colocando as anilhas e porcas.

Manutenção periódica e ajustes

PAU25872

Deteção e resolução de problemas

Embora os motociclos Yamaha sejam submetidos a uma inspeção minuciosa antes do envio da fábrica, poderão ocorrer alguns problemas durante a sua utilização. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, poderá provocar um fraco arranque e perda de potência.

As seguintes tabelas de deteção e resolução de problemas apresentam procedimentos fáceis e rápidos, para verificar você mesmo estes sistemas vitais. No entanto, caso o seu motociclo precise de qualquer reparação, leve-o a um concessionário Yamaha, cujos técnicos habilitados possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos necessários para assistir devidamente o motociclo.

Utilize apenas peças sobresselentes genuínas da Yamaha. As peças não originais poderão parecer-se com as da Yamaha, mas são frequentemente inferiores, possuem um tempo de duração mais curto e podem levar a despesas de reparação elevadas.

PWA15142



Não fume durante a verificação do sistema de combustível e verifique se não há chamas desprotegidas nem faíscas na área, incluindo luzes piloto de esquentadores ou caldeiras. A gasolina ou os vapores de gasolina podem incendiar-se ou explodir e causar ferimentos graves ou danos materiais.

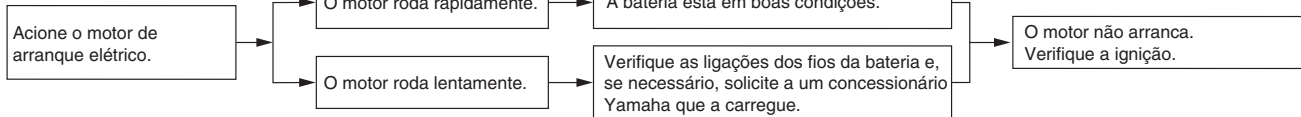
Tabelas de detecção e resolução de problemas

Problemas no arranque ou fraco desempenho do motor

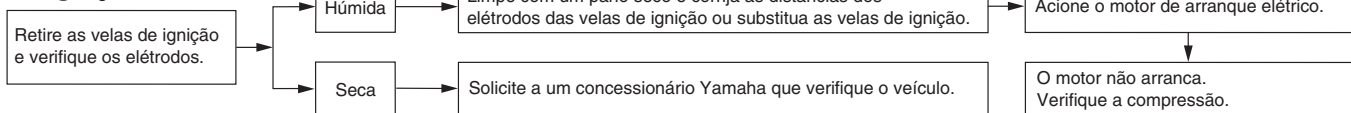
1. Combustível



2. Bateria



3. Ignição



4. Compressão



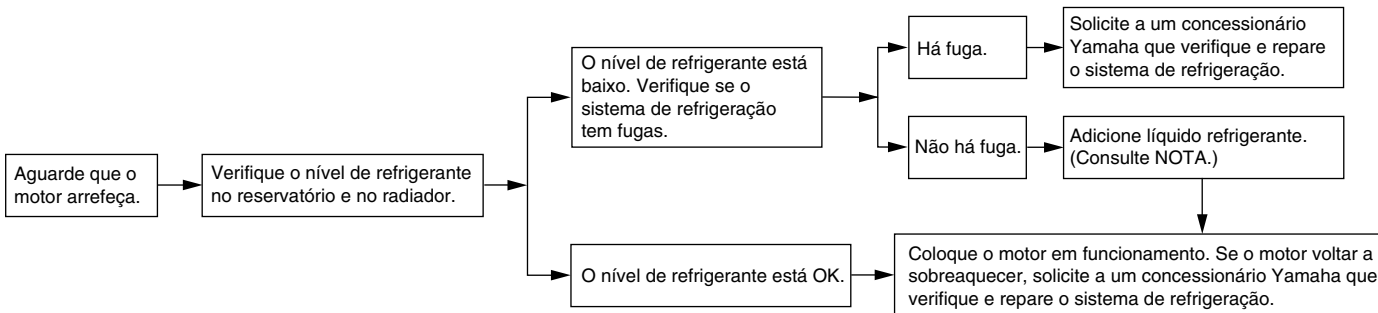
Manutenção periódica e ajustes

Sobreaquecimento do motor

PWA10401

AVISO

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor tenha arrefecido.
- Depois de retirar o parafuso retentor da tampa do radiador, coloque um pedaço de pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador, e depois rode lentamente a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até esta parar para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído sibilante parar, prima a tampa enquanto a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e, de seguida, retire a tampa.



NOTA

Caso não tenha líquido refrigerante, pode utilizar temporariamente água da torneira, desde que seja substituída pelo líquido refrigerante recomendado logo que possível.

Cor mate cuidado

PAU37834

PCA15193

PRECAUÇÃO

Alguns modelos estão equipados com peças com acabamento em cor mate. Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar antes de limpar o veículo. Se utilizar uma escova, produtos químicos agressivos ou compostos de limpeza para limpar estas peças vai riscar ou danificar a superfície das mesmas. Também não deve aplicar cera em nenhuma peça com acabamento em cor mate.

Cuidados

PAU54661

Embora a conceção aberta de um motociclo revele o encanto da tecnologia, torna-o também mais vulnerável. Poderá desenvolver-se ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspeto geral de um motociclo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto do seu motociclo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.
2. Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os acopladores e conectores elétricos, incluindo as tampas da vela de ignição, estão bem fixos.
3. Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas, carretos, cor-

rente de transmissão e eixos das rodas. Enxague sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

PCA10773

PRECAUÇÃO

- Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afetada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada pode danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, para-ventos, lentes do farol dianteiro, lentes dos indicadores, etc.) e os silenciosos. Utilize um pano ou esponja macia e limpa com água para limpar os plásticos. Contudo, se as partes plásticas não puderem ser bem limpas com água, pode utilizar um detergente suave diluído na água. Enxague bem todos os resíduos de

Cuidados e arrumação do motociclo

detergente usando bastante água, uma vez que o mesmo é prejudicial para os plásticos.

- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido dos travões, anti-congelante ou eletrólito.
- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jato de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes elétricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiração e respiradouros.
- Para os motociclos equipados com para-vento: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem

deixar riscos no para-vento. Teste o produto numa pequena parte oculta do para-vento, para se assegurar de que não deixa ficar marcas. Se o para-vento ficar riscado, utilize um composto de polimento de qualidade para plástico após a lavagem.

Após a utilização normal

Retire a sujidade com água morna, um detergente suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxague totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou uma escova para limpar garrafas nas áreas de difícil acesso. A sujidade de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano húmido durante alguns minutos antes de fazer a limpeza.

Após a condução do veículo à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal.

NOTA

O sal espalhado nas estradas durante o Inverno, poderá permanecer no piso até à Primavera.

1. Limpe o motociclo com água fria e um detergente suave, depois do motor ter arrefecido. **PRECAUÇÃO: Não utilize água morna pois esta aumenta a ação corrosiva do sal.** [PCA10792]
2. Aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Limpeza do para-vento

Evite utilizar qualquer produto de limpeza alcalino ou de ácido forte, gasolina, líquido dos travões ou qualquer outro solvente. Limpe o para-vento com um pano ou esponja humedecidos com um detergente suave e depois retire-o bem com água. Para uma limpeza adicional, utilize o Produto de Limpeza de Para-ventos Yamaha ou outro produto de limpeza de para-ventos de alta qualidade. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no para-vento. Antes de usar tais produtos de limpeza, faça um teste numa

área do para-vento que não afete a sua visibilidade e que não possa ser facilmente vista.

Após a limpeza

1. Seque o motociclo com uma camurça ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para evitar que enferruje.
3. Utilize um produto de polir crómio para dar brilho a peças de crómio, alumínio e aço inoxidável, incluindo o sistema de escape. (Mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento.)
4. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.
5. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente.
6. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Deixe o motociclo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

PWA11132

AVISO

A presença de contaminantes nos travões ou nos pneus pode provocar a perda de controlo.

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos travões ou nos pneus.**
- **Caso necessário, limpe os discos do travão e os revestimentos do travão com um agente de limpeza de discos do travão normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave. Antes de conduzir a velocidades superiores, teste o motociclo quanto ao desempenho dos travões e ao comportamento nas curvas.**

PCA10801

PRECAUÇÃO

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de que limpa qualquer excesso.**
- **Nunca aplique óleo nem cera em peças de borracha e plástico, trate-as com um produto de tratamento adequado.**

- **Evite utilizar compostos de polimento abrasivos, pois estes desgastam a pintura.**

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar.
- As lavagens, o tempo de chuva ou os climas húmidos podem causar o embaciamento da lente do farol dianteiro. Ligar o farol dianteiro durante um pequeno período de tempo ajudará a remover a humidade da lente.

Cuidados e arrumação do motociclo

Armazenagem

PAU26183

Curto prazo

Guarde sempre o seu motociclo num local fresco e seco e, se necessário, utilize uma cobertura porosa para o proteger do pó. Antes de cobrir o motociclo, verifique se o motor e o sistema de escape estão frios.

PCA10811

PRECAUÇÃO

- **Guardar o motociclo num compartimento com fraca ventilação ou tapá-lo com um oleado, enquanto este se encontra ainda molhado, permitirá a infiltração de água e humidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.**
- **Para prevenir a corrosão, evite caves húmidas, estábulos (devido à presença de amónia) e áreas onde estejam armazenados químicos fortes.**

Longo prazo

Antes de guardar o seu motociclo durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da secção “Cuidados” deste capítulo.

2. Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos que se seguem para proteger os cilindros, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
 - a. Retire as tampas das velas de ignição e as velas.
 - b. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade de cada uma das velas de ignição.
 - c. Coloque as tampas das velas de ignição nas respetivas velas, e coloque as velas na cabeça de cilindros de modo a que os elétrodos fiquem ligados à terra. (Isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte.)
 - d. Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque. (Esta ação revestirá as paredes do cilindro com óleo.)
- AVISO! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que liga os elétrodos da vela de ignição à terra enquanto liga o motor.**
- e. Retire as tampas das velas de ignição e, de seguida, instale as velas de ignição e as respetivas tampas.
4. Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante o motociclo de modo a que ambas as rodas fiquem afastadas do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
6. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico para evitar a entrada de humidade.
7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [menos de 0 °C (30 °F) ou mais de 30 °C (90 °F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 6-31.

[PWA10952]

Cuidados e arrumação do motociclo

NOTA

Antes de guardar o motociclo, deverá fazer todas as reparações necessárias.

Especificações

Dimensões:

Comprimento total:
2160 mm (85.0 in)
Largura total:
850 mm (33.5 in)
Altura total:
1375/1430 mm (54.1/56.3 in)
Altura do assento:
850/865 mm (33.5/34.1 in)
Distância entre os eixos:
1500 mm (59.1 in)
Distância mínima do chão:
135 mm (5.31 in)
Raio de viragem mínimo:
3.0 m (9.84 ft)

Peso:

Massa em vazio:
214 kg (472 lb)

Motor:

Ciclo de combustão:
4 tempos
Sistema de refrigeração:
Refrigerado por circulação de líquido
Comando de válvulas:
DOHC
Disposição do cilindro:
Em linha
Número de cilindros:
3 cilindro
Cilindrada:
847 cm³
Diâmetro × curso:
78.0 × 59.1 mm (3.07 × 2.33 in)

Relação de compressão:

11.5 : 1

Sistema de arranque:

Arrancador eléctrico

Sistema de lubrificação:

Cárter húmido

Óleo de motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Graus de viscosidade SAE:

10W-40

Grau recomendado do óleo de motor:

Tipo SG de Serviço API ou superior, norma

JASO MA

Quantidade de óleo de motor:

Mudança de óleo:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Com remoção do filtro de óleo:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

Quantidade de líquido refrigerante:

Reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiador (incluindo todas as vias):

1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento de papel revestido a óleo

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo premium (mistura de gasolina com álcool [E10] aceitável)

Capacidade do depósito de combustível:

18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)

Volume da reserva de combustível:

2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal)

Injecção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca da identificação:

B901 00

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/CPR9EA9

Distância do eléctrodo da vela de ignição:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Embraiagem:

Tipo de embraiagem:

Molhado, multidisco

Sistema de transmissão:

Relação primária de redução:

1.681 (79/47)

Transmissão final:

Corrente

Relação secundária de redução:

2.813 (45/16)

Tipo de transmissão:

Permanentemente engrenada, 6 velocidades

Relação das velocidades:

1.^a:

2.667 (40/15)

2.^a:

2.000 (38/19)

3.^a:

1.619 (34/21)

4.^a:

1.381 (29/21)

- 5.^a:
1.190 (25/21)
6.^a:
1.037 (28/27)

Quadro:

- Tipo de quadro:
Diamond
Ângulo de avanço:
24.0 graus
Cauda:
100 mm (3.9 in)

Pneu dianteiro:

- Tipo:
Sem câmara de ar
Dimensão:
120/70ZR17 M/C (58W)
Fabricante/modelo:
DUNLOP/D222F

Pneu traseiro:

- Tipo:
Sem câmara de ar
Dimensão:
180/55ZR17 M/C (73W)
Fabricante/modelo:
DUNLOP/D222

Carga:

- Carga máxima:
180 kg (397 lb)
(Peso total com condutor, passageiro,
carga e acessórios)

Pressão de ar do pneu (medida com pneus frios):

- 1 pessoa:
Dianteiro:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Traseiro:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
2 pessoas:
Dianteiro:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Traseiro:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Roda dianteira:

- Tipo de roda:
Roda de liga
Dimensão do aro:
17M/C x MT3.50

Roda traseira:

- Tipo de roda:
Roda de liga
Dimensão do aro:
17M/C x MT5.50

Travão dianteiro:

- Tipo:
Travão hidráulico com dois discos
Líquido recomendado:
DOT 4

Travão traseiro:

- Tipo:
Travão hidráulico com um disco
Líquido recomendado:
DOT 4

Suspensão dianteira:

- Tipo:
Forquilha telescópica
Mola:
Mola helicoidal
Amortecedor:
Amortecedor hidráulico
Curso da roda:
137 mm (5.4 in)

Suspensão traseira:

- Tipo:
Braço oscilante (suspensão de elo)
Mola:
Mola helicoidal
Amortecedor:
Amortecedor hidráulico a gás
Curso da roda:
142 mm (5.6 in)

Sistema eléctrico:

- Tensão do sistema:
12 V
Sistema de ignição:
TCI
Sistema de carregamento:
Magneto de C.A.

Bateria:

- Modelo:
YTZ10S
Voltagem, capacidade:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Potência da lâmpada:

- Farol dianteiro:
LED

Especificações

Luz do travão/farolim traseiro: LED	Fusível da luz de nevoeiro: 2.0 A
Sinal de mudança de direcção dianteiro: 10.0 W	Fusível do sistema de sinalização: 7.5 A
Sinal de mudança de direcção traseiro: 10.0 W	Fusível da ignição: 15.0 A
Mínimos: LED	Fusível da luz de estacionamento: 7.5 A
Luz da chapa de matrícula: 5.0 W	Fusível do motor da ventoinha do radiador: 15.0 A
Iluminação do contador: LED	Fusível do sistema de injeção: 20.0 A
Indicador luminoso de ponto morto: LED	Fusível da unidade de controlo ABS: 7.5 A
Indicador luminoso de máximos: LED	Fusível motor ABS: 30.0 A
Luz de advertência do nível de óleo: LED	Fusível de solenóide ABS: 15.0 A
Indicador luminoso de mudança de direcção: LED	Fusível de reserva: 7.5 A
Luz de advertência de problema no motor: LED	Fusível da válvula eléctrica do acelerador: 7.5 A
Luz de advertência do ABS: LED	Fusível do assento (OP): 7.5 A
Indicador luminoso do sistema imobilizador: LED	Ficha + fusível de 12 V: 2.0 A
Indicador luminoso do sistema de controlo de tração: LED	Ficha + fusível de 12 V (OP): 2.0 A
Fusível:	
Fusível principal: 50.0 A	
Fusível do farol dianteiro: 7.5 A	

Números de identificação

PAU53562

Registe o número de identificação do veículo, o número de série do motor e a informação da etiqueta do modelo nos espaços fornecidos a seguir. Estes números de identificação são necessários quando registar o veículo nas autoridades da sua área e sempre que encomende peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

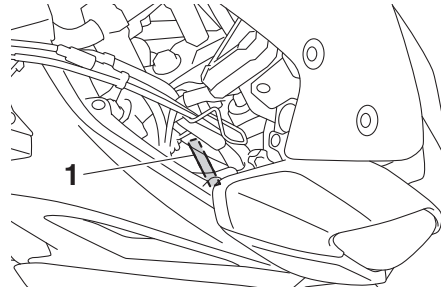
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

INFORMAÇÃO DA ETIQUETA DO MODELO:

Número de identificação do veículo

PAU26401



1. Número de identificação do veículo

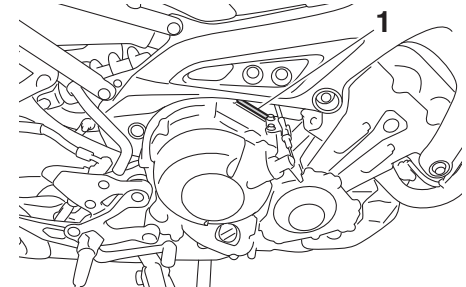
O número de identificação do veículo está gravado no tubo dianteiro da direção. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu motociclo e pode ser utilizado para registá-lo na direção-geral de viação da sua área.

Número de série do motor

PAU26442

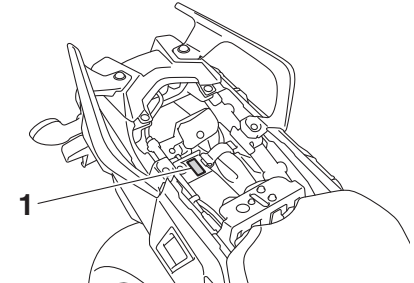


1. Número de série do motor

O número de série do motor está gravado no cárter.

Etiqueta do modelo

PAU26461



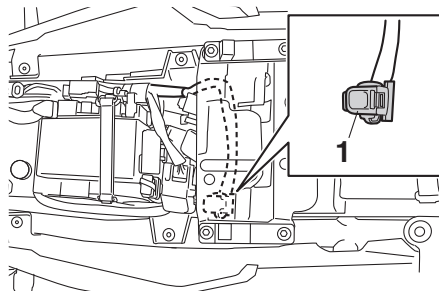
1. Etiqueta do modelo

Informações para o consumidor

A etiqueta do modelo está afixada no local ilustrado. Registe a informação constante nesta etiqueta no espaço providenciado para esse efeito neste manual. Esta informação será necessária para encomendar peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

Conector de diagnóstico

PAU69910



1. Conector de diagnóstico

O conector de diagnóstico encontra-se no sítio ilustrado.

PAU74702

Registo de dados do veículo

Este modelo de ECU armazena certos dados do veículo com o objetivo de auxiliar no diagnóstico de avarias e para fins de pesquisa e desenvolvimento. Estes dados apenas serão transferidos quando uma ferramenta de diagnóstico especial da Yamaha for ligada ao veículo, por exemplo, ao realizar verificações ou procedimentos de manutenção.

Apesar dos sensores e dos dados registados variarem consoante o modelo, os principais dados recolhidos são:

- Dados sobre o estado do veículo e o desempenho do motor
- Dados sobre a injeção de combustível e relativos às emissões

A Yamaha não divulgará estes dados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo
- Se obrigada por força de lei
- Para uso da Yamaha em situações de litígio
- Para pesquisa geral realizada pela Yamaha, quando estes dados não estiverem associados a um veículo ou proprietário específicos

A			
ABS.....	3-21		
Alavanca da embraiagem.....	3-20		
Alavanca do travão.....	3-20		
Alavancas do travão e da embraiagem, verificação e lubrificação.....	6-28		
Altura do assento do condutor, ajuste.....	3-29		
Amortecedor, ajuste.....	3-34		
Armazenagem.....	7-4		
Assentos.....	3-27		
B			
Bateria.....	6-31		
C			
Cabos, verificação e lubrificação.....	6-26		
Colocação do motor em funcionamento.....	5-1		
Combustível.....	3-25		
Compartimento de armazenagem.....	3-31		
Conector CC auxiliar.....	3-36		
Conector de diagnóstico.....	9-2		
Consumo de combustível, sugestões para a redução.....	5-3		
Contador multifuncional.....	3-6		
Conversor catalítico.....	3-27		
Cor mate, cuidado.....	7-1		
Corrente de transmissão, limpeza e lubrificação.....	6-26		
Cuidados.....	7-1		
D			
Descanso central e descanso lateral, verificação e lubrificação.....	6-28		
Descanso lateral.....	3-36		
		Deteção e resolução de problemas.....	6-37
		Direção, verificação.....	6-30
E			
		Elemento do filtro de ar.....	6-16
		Especificações.....	8-1
		Estacionamento.....	5-4
		Etiqueta do modelo.....	9-1
F			
		Faróis.....	6-34
		Feixes do farol dianteiro, regulação.....	3-32
		Folga da alavanca da embraiagem, ajuste.....	6-20
		Folga da alavanca do travão, verificação.....	6-21
		Folga da corrente de transmissão.....	6-24
		Folga das válvulas.....	6-17
		Folga do punho do acelerador, verificação.....	6-17
		Forquilha dianteira, ajuste.....	3-33
		Forquilha dianteira, verificação.....	6-29
		Fusíveis, substituição.....	6-32
I			
		Indicadores luminosos de mudança de direção.....	3-3
		Indicadores luminosos e luzes de advertência.....	3-3
		Indicador luminoso de máximos.....	3-3
		Indicador luminoso de ponto morto.....	3-3
		Indicador luminoso do sistema de controlo de tração.....	3-4
		Indicador luminoso do sistema imobilizador.....	3-5
		Informações relativas à segurança.....	1-1
		Interruptor da buzina.....	3-18
		Interruptor de farol alto/baixo/ultrapassagem.....	3-18
		Interruptor de menu.....	3-19
		Interruptor de paragem/andamento/arranque.....	3-18
		Interruptor de perigo.....	3-19
		Interruptor de seleção.....	3-19
		Interruptor do sinal de mudança de direção.....	3-18
		Interruptores das luzes dos travões.....	6-21
		Interruptores do guiador.....	3-18
		Interruptor principal/bloqueio da direção.....	3-2
J			
		Jogo de ferramentas.....	6-2
L			
		Lâmpada da luz da chapa de matrícula, substituição.....	6-36
		Lâmpada do sinal de mudança de direção, substituição.....	6-35
		Lata.....	6-12
		Líquido dos travões, mudança.....	6-24
		Localizações das peças.....	2-1
		Luz de advertência de problema no motor.....	3-4
		Luz de advertência do ABS.....	3-4
		Luz de advertência do nível de óleo.....	3-3
		Luz do travão/farolim traseiro.....	6-35
M			
		Manutenção e lubrificação, periódica.....	6-5
		Manutenção, sistema de controlo das emissões.....	6-3
		Mínimos.....	6-35
		Modo D (modo de transmissão).....	3-17

Índice remissivo

Mudança de velocidades.....5-2

N

Nível de líquido dos travões,
verificação6-22

Número de identificação do veículo9-1

Número de série do motor.....9-1

Números de identificação.....9-1

O

Óleo do motor.....6-12

P

Painel, remoção e instalação.....6-10

Para-vento3-32

Pastilhas dos travões da frente e de
trás, verificação6-22

Pedais do travão e de mudança de
velocidades, verificação e
lubrificação6-27

Pedal de mudança de velocidades3-20

Pedal do travão.....3-21

Pivôs do braço oscilante,
lubrificação6-29

Pneus6-17

Posição do guiador, ajuste3-32

Punho e cabo do acelerador,
verificação e lubrificação.....6-27

R

Refrigerante6-15

Registo de dados, veículo9-2

Rodagem do motor.....5-3

Rodas.....6-20

Rolamentos de roda, verificação.....6-30

S

Sistema de controlo de tração3-22

Sistema de corte do circuito de

ignição.....3-37

Sistema imobilizador3-1

Suporte de capacete.....3-31

T

Tabelas de deteção e resolução de
problemas6-38

Tampa do depósito de combustível.....3-24

Tomada CC auxiliar3-39

Tubo de descarga do depósito de
combustível.....3-26

V

Velas de ignição, verificação.....6-11

Velocidade de ralenti do motor,
verificação.....6-16

