



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
USO E MANUTENZIONE
INSTRUKTIONSBOK
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
EIERHÅNDBOK

(E)
(F)
(I)
(S)
(SF)
(N)

- (E)** ⚠ Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F)** ⚠ Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I)** ⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S)** ⚠ Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF)** ⚠ Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N)** ⚠ Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

***VK PROFESSIONAL-II* VK10FH**

Original instructions
Notice originale
Istruzioni originali
Bruksanvisning i original
Alkuperäiset ohjeet
Opprinnelige instruksjoner



PRINTED IN JAPAN
2016.05-0.3×1 CR

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
STAMPATO SU CARTA RICICLATA
TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER
PAINETTU UUSIOPAPERILLE
TRYKKET PÅ RESIRKULERT PAPIR



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

⚠ Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.

***VK PROFESSIONAL-II* VK10FH**

8KW-28199-S1-L0

 **Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Käsikirja on annettava ajoneuvon mukana, jos se myydään.**

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

direktiivin 2006/42/EY mukaisesti

**Me YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japani,
vakuutamme yksinomaan omalla vastuullamme, että tuote**

VK10F (VK10F) (JYE8KW00*HA003570-)

(Merkki, malli)

**jota tämä vakuutus koskee, on direktiivin 2006/42/EY
oleellisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten mukainen**

**(Tarvittaessa)
ja muiden asianmukaisten ETY-direktiivien mukainen
2014/30/EU**

(Muiden ETY-direktiivien nimi ja/tai numero ja julkaisupäivämäärä)

**(Tarvittaessa)
Tuotteen ETY-direktiivien oleellisten terveys- ja turvavaatimusten mukaisuus
on varmistettu seuraavien standardien ja/tai teknisten määritysten mukaan:**

(Standardien ja/tai määritysten nimi ja/tai numero ja julkaisupäivämäärä)

Valtuutettu edustaja

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Alankomaat

Allekirjoitus



Akihiro Tsuzuki

Pääjohtaja
Engineering Div., RV Business Unit
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Julkaisupäivämäärä 29. lokakuu 2015

Onnittelumme Yamahan moottorikelkan hankinnasta. Valmistajalla on pitkäaikainen kokemus urheilu- ja matkakelkkojen valmistajana. Moottorikelkka edustaa huipputeknologiaa, laatua ja luotettavuutta, joista Yamaha on tunnettu.

Tässä käsikirjassa annetaan hyvät perustiedot moottorikelkan toiminnasta, kunnossapidosta ja huollosta. Jos tarvitset tarkempia tietoja moottorikelkan käytöstä ja huollosta, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

Yamaha kehittää jatkuvasti tuotteitaan. Vaikka tämä käsikirja siis sisältää viimeisimmät painohetkellä saatavilla olleet tiedot, käsikirjan ohjeiden ja moottorikelkan välillä voi olla pieniä eroja. Jos sinulla on tähän käsikirjaan liittyviä kysymyksiä, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

LWS00671



Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä. Älä ryhdy ajamaan moottorikelkalla, ennen kuin olet perehtynyt riittävästi sen hallintalaitteisiin ja toimintoihin.

Säännölliset tarkistukset ja perusteellinen huolto sekä asianmukainen käyttö takaavat, että moottorikelkka toimii turvallisesti ja luotettavasti.

VK10FH

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.

1. painos, huhtikuu 2016

Kaikki oikeudet pidätetään.

Käsikirjan kopiointi millään keinoin on kielletty ilman


Yamaha Motor Co., Ltd. -yrityksen antamaa kirjallista lupaa.

Painettu Japanissa.

Käsikirjan tärkeät tiedot

LSU10152

Käsikirjassa on erityisen tärkeät seikat merkitty seuraavasti.

 Tämä on turvallisuutta koskevan ilmoituksen kuvake. Se varoittaa mahdollisesta henkilöön kohdistuvasta vamman vaarasta. Noudata kaikkia kuvaketta seuraavia turvallisuusvaroituksia vamman ja kuolemanvaaran välttämiseksi.

LWS00022

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan tapaturman.

LCS00012

MUISTA

MUISTA-kohtien varotoimien tarkoitus on estää moottorikelkan tai muun omaisuuden vaurioituminen.

HUOMAA

HUOMAA-kohdissa annetaan toimenpidettä selkeyttäviä tai helpottavia ohjeita.

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti	1	Polttoaine.....	26
		Jousitus	27
Turvallisuusohjeet	8	Ajoa edeltävät tarkastukset.....	31
Kuvaus.....	10	Ajoa edeltävän tarkastuksen kohdat.....	31
Hallintalaitteet	12	Käyttö.....	33
Virtalukko	12	Moottorin käynnistäminen	33
Kaasuviipu	12	Sisäänajo	34
Kaasuviivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.).....	12	Moottorikelkalla ajo.....	34
Monitoimimittariyksikkö	13	Telamaton huolto	38
Kaukovalon merkkivalo	14	Tartuntahihna.....	38
Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo	14	Ajaminen	39
Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisin	15	Moottorin sammuttaminen	40
Polttoaineen varoitusvalo	16	Kuljettaminen	40
Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisin	16	Säätö- ja huolto-ohjelma.....	41
Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo	17	Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän huolto-ohjelma.....	42
Vianetsintälaitte	17	Yleisen huollon ja voitelun kaavio	43
Moottorin tappokatkaisin	18	Työkalusarja.....	45
Valonvaihdin "LIGHTS"	18	Suosittelvat varusteet	45
Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin	18	Kuomun avaaminen ja sulkeminen sekä oikeanpuoleisen suojuksen irrottaminen ja asentaminen	45
Tasavirtaliitäntä	19	Sytytystulppien tarkistus.....	46
Kypärävisiirin lämmittimen liitäntä.....	19	Kaasuviivun välyksen säätö.....	47
Jarrukahva.....	20	Kaasuviivun ohitusjärjestelmän (T.O.R.S.) tarkistus.....	47
Seisontajarruviipu	20	Ilmansuodattimen tarkistus.....	48
Suunnanvaihdinviipu	20	Korkean ilmanalan asetukset.....	49
Kiilahihnan suojalevy	21	Venttiilin vällys	49
Kiilahihnan pidikkeet	22	Moottoriöljy ja öljynsuodatin.....	50
Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin.....	22	Jäähdytysjärjestelmä	53
Säilytysalueet	23	Kiilahihna	55
Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ) ja hinauskoukun kiinnitin (EUROOPASSA).....	25	Voimansiirtoketjun suojakotelo.....	58
		Jarru ja seisontajarru	59
		Ulkopuolinen vetopyörä	62
		Sukset ja kulutusraudat	62

Sisältö

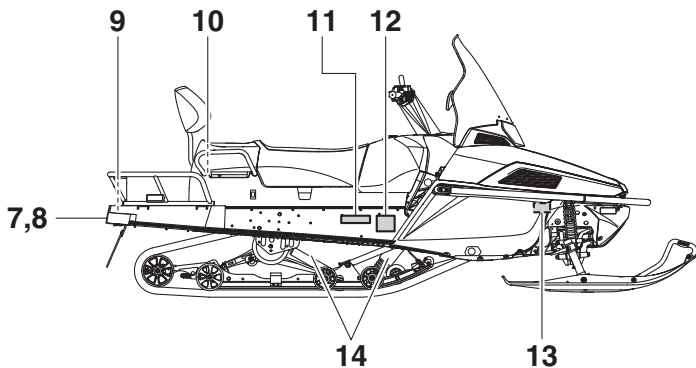
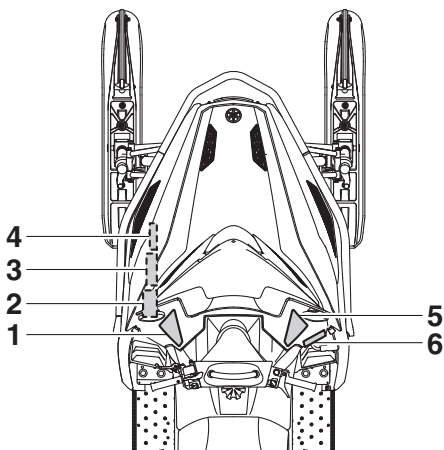
Ohjausjärjestelmä.....	63
Telamatto ja liukukiskot	65
Voitelu	67
Ajovalon polttimon vaihto.....	68
Ajovalon suuntauksen säätö	69
Ruuvit ja mutterit	69
Akku	69
Sulakkeen vaihto	70
Vianetsintä	74
Säilytys	78
Tekniset tiedot.....	80
Kuluttajatiedot	82
Tunnistetiedot	82
TAKUU	82
Hakemisto	83

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

LSU1267A

Lue kaikki kelkassa olevat tarrat ja varmista, että ymmärrät, mitä niissä sanotaan. Ne sisältävät tärkeää tietoa kelkan turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä. Älä koskaan poista tarroja kelkasta. Jos tarra kuluu niin, että siitä tulee vaikealukuinen, tai se irtoaa, voit hankkia korvaavan tarran Yamaha-jälleenmyyjältä.

EUROOPASSA



Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

1

▲ VARNING

FÖR DIN SÄKERHET OCH UNDOVIKANDE AV SKADA BER VI DIG IAKTIGA FÖLJANDE:
 - Läs instruktionsboken och alla skyltar innan Du kör detta fordon.
 - Detta fordon har hög prestanda och får därför endast köras av en erfaren förare.
 - Kontrollera gas, broms och styrning innan Du startar motorn.
 - Dra åt parkeringsbromsen innan Du startar motorn. Kör aldrig med parkeringsbromsen åtföraren.
 - För att stoppa motorn i en nödsituation - tryck ned knappen för nödstopp.
 - Kör inte motorn utan variatorrem eller variatorskydd.
 - Förstora Dig om att tankstöcket är last ordentligt efter tankning.
 - Använd alltid godkänd hjälm, skoterglasögon och i övrigt lämplig klädsel för skoteråkning.
 - Kontrollera väsktagarna läge F (framåt) eller R (back) innan Du kör.

Felaktig användning av den STROPP som finns på styrtången kan resultera i ALLVARLIG KROPPSSKADA eller DÖDSFÖLJDK.
 - Använd stroppen endast som en grepppunkt för föraren vid förskjutning av visten uppåt i backen för att behålla balansen under tvärgående körning (längs en bergs sida).
 - Håll snå handen på styrtången.
 - Andra inte plöjsigt hastighet eller körriktning.
 - Endast rutinerade förare bör köra tvärgående i backar som är så pass branta att de kräver användning av stroppen.

80W-7718A-00

2

▲ VARNING

Kör aldrig motorn utan variatorrem eller med variatorskyddet borttaget.

▲ VAROITUS

Älä koskaan käytä kelkkaa ilman variaattorihihnaa tai variaattorihinnan suojuksen ollessa irti.

86D-77762-00

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 350 cm³ (11.8 oz)

2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
 * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHÂÎNE 350 cm³

2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHÂÎNE GL-3 75W or 80W

3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 30 - 35 mm/100 N (10 kg, 22 lb)

* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
 * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8JD-47578-00

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

1.SPARK PLUG CR8E(NGK)

2.SPARK PLUG GAP 0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)

3.IDLE SPEED 1300 ± 50 r/min

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8HF}

MOTEUR

1.TYPE DE BOUGIE CR8E(NGK)

2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES 0.7 - 0.8 mm

3.RÉGIME DE RALENTI 1300 ± 50 r/min

8HF-1417E-00

5

▲ VAROITUS

JOUDUT VAKAAVAN LOUKKAANTUMIS TAI HENGENVAARAN, EILET NÖUDATA BEURAVIA OIKETA:

* Lue käyttöajan käsikirja ja kaikki tarrat, ennen kuin alat käyttää tätä ajoneuvoa.

* Tämä on tehokas ja voimakas ajoneuvo.

* Laita seisortajuru päälle, ennen kuin alat käynnistää moottoria. Älä kuitenkaan missään tapauksessa lähde liikkeelle moottorin ollessa päällä.

* Hätätilanteissa moottorin voi sammuttaa hätäpysäyttin painamalla.

* Älä käynnistä moottoria, kun suojukset eivät ole paikallaan.

* Muista sulkea polttoainesäiliön tulppa huolella tankkauksen jälkeen.

* Käytä lumikelkalla ajassaasi hyväksyttyä pyörää, suojaosia ja sopivia vaatteita.

* Tarkista vaihde viivan asento.

(etenen tai taakse) ennen liikkeellelähtöä.

Ohjauksen HIHMAN virheellinen käyttö

saattaa aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai jopa KUOLEMAN.

* Käytä hihnan ainoastaan käyttäen pitokohdan painon siirtämiseksi ylämoottori laapaston säilyttämistä varten ajattaessa virottain (ohjuttain).

* Pidä toinen käsi ohjauksangolla.

Älä muuta nopeutta tai suuntaa kätösilläsi.

* Hihnan käyttöä vaativassa ajatussi rinteessä virottain ajaminen on suositeltavaa ainoastaan kokonella käytettävä.

80W-7718A-F1

6

DUAL RANGE

INSTRUKTION FÖR VÄXLING / VAIHTEN VAIHTO-OHJEET

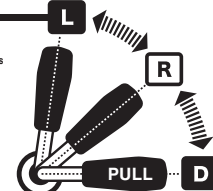
Växelspåk: Dra & vrid

Vaihdevipu: Vedä & käännä

D Drive (framåt) Ajo R Reverse (back) Perustus L Låg Pien käyntinopeus

* Växla bara när maskinen stoppats och motorn går på tomgång.
 * Det låga läget får inte användas i hastigheter över 80 KM/H (50 MPH).

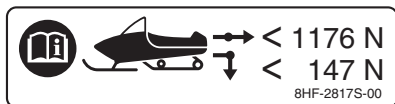
* Vaihda vaihdetta vain, kun kone on pysäytetty ja moottori käy joutokäynnillä.
 * Pienen käyntinopeuden vaihdetta ei saa käyttää, jos moottorikelkalla ajetaan yli 80 KM/H (50 MPH).



8KW-77763-S0

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

7



8

⚠ VARNING	⚠ VAROITUS
<ul style="list-style-type: none">• Stå ALDRIG bakom eller i närheten av ett roterande drivband.• Skräp eller ett brustet drivband kan slungas iväg med stor kraft, vilket kan ge upphov till allvarliga skador på ben och andra kroppsdelar, eller dödsfall.	<ul style="list-style-type: none">• Äja KOSKAAN seiso pyörivän telamaton lähellä tai takana.• Rikkoutunut telamatto tai roskia voi sinkoutua taakse kovalla vauhdilla, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja jalkoihin tai muualle vartaloon tai kuoleman.

8JT-7776S-S0

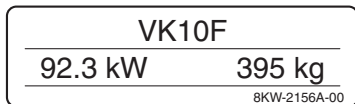
9



10



11



12



13

APUKAAPELIN KYTKENTÄJOHTIMET	8FA-S0
• Lisätietoja kytkennästä löydät Omistajan käsikirjasta.	
ANSLUTINGSLEDNINGAR FÖR STARTKABEL	
• Mera information om anslutningar hittar du i Instruktionsboken.	


8FA-2389C-S0

14



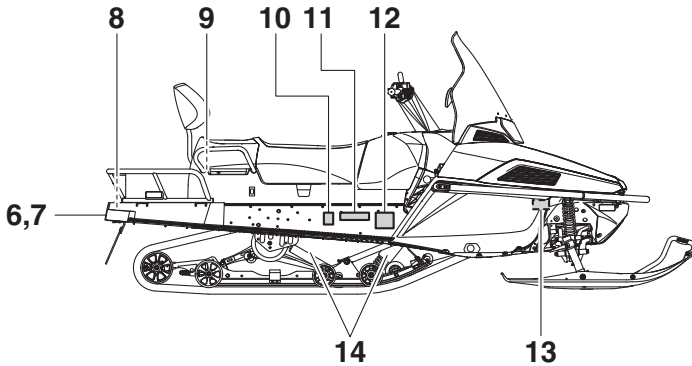
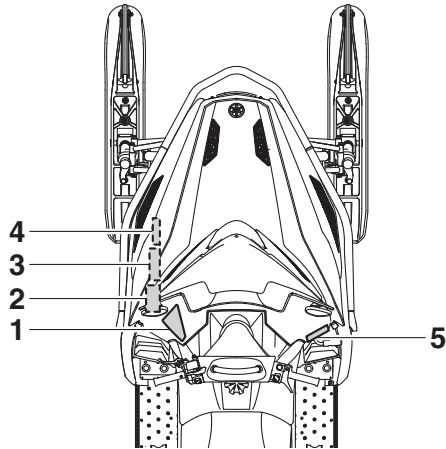
Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

Perehdy seuraaviin piktogrammeihin ja lue selitystekstit.

	Lue Omistajan käsikirja.
	Tämä yksikkö sisältää korkeapaineista typpikaasua. Väärä käsittely saattaa aiheuttaa räjähdyksen. Älä polta, puhkaise tai avaa.
	Tämä piktogrammi näyttää kelkan vetokoukun hinauspainorajan (kelkan ja kelkan kuorman yhdistetyn painon). Ylikuormittaminen saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menetys saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
	Tämä piktogrammi näyttää kelkan hinaussilmukan painorajan (hinaussilmukkaan kohdistuvan painon). Ylikuormittaminen saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menetys saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
	<ol style="list-style-type: none">① Mallin nimi② Maksimiteho③ Paino käyttökunnossa
	<ol style="list-style-type: none">① Valmistusvuosi

Tärkeiden ohjetrojen sijainti

VENÄJÄLLÄ



Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

1

▲ ОСТОРОЖНО

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ ДОСТОГО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ:

- Перед эксплуатацией двигателя транспортного средства прочтите руководство пользователя и все прилагающиеся наклейки.
- Данный снегоход представляет собой транспортное средство обладающее высокой конструктивной прочностью. Не должны проявлять признаки усталости.
- Перед запуском двигателя проверьте на работоспособность пружинную систему, тормоза и механизм рулевого управления.
- Тормоза, или попытка заставить двигатель, включите стояночный тормоз. Не в коем случае не ездить на снегоходе с включенным стояночным тормозом.
- Для максимальной безопасности в исправной ситуации никогда не выключайте двигатель.
- Не включайте двигатель без приподнятого рычага или колеса привода.
- После закрытия топливного бака убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Не езьте на снегоходе по дорогам общественного пользования. Это может привести к столкновению с другим транспортным средством.
- Перед поездкой на снегоходе надевайте надлежащее защитное снаряжение: шлем, защитные очки (лицо) и защитную одежду.
- Перед началом движения проверьте положение рычага (Передний ход или Задний ход).
- Стартов двигателя при температуре окружающей среды ниже минус 30 °C не гарантируется.
- Ручной тормозный запуск двигателя не предусмотрен.

Неправильное пользование закрепленным на дне РЕЗЕРВУАРА может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

- Поддерживайте уровень топлива как среднее, за который может держаться водитель, для снижения веса топлив по направлению к вращению хвоста с целью сохранения равновесия при переключении передач.
- Одна рука должна оставаться на руле, не уменьшайте резко скорость и направление.
- Избегайте езды на высокой скорости, при которой необходимо пользоваться ремнями, должны только слышать клапан.

800-77763-R0

2

▲ ОСТОРОЖНО

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.

8AC-77762-R1

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT
DRIVE 1. CHAIN CASE OIL Q'TY <u>350 cm³ (11.8 oz)</u> 2. CHAIN CASE OIL TYPE <u>GL-3 75W or 80W</u> 3. TRACK TENSION <u>30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</u>	ENTRAÎNEMENT 1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE <u>350 cm³</u> 2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE <u>GL-3 75W or 80W</u> 3. FLÈCHE DE LA CHENILLE <u>30 - 35 mm/100 N (10 kg)</u>
* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL. * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.	* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE. * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{BHF}
ENGINE 1.SPARK PLUG <u>CR8E(NGK)</u> 2.SPARK PLUG GAP <u>0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)</u> 3.IDLE SPEED <u>1300 ± 50 r/min</u>	MOTEUR 1.TYPE DE BOUGIE <u>CR8E(NGK)</u> 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES <u>0.7 - 0.8 mm</u> 3.RÉGIME DE RALENTI <u>1300 ± 50 r/min</u>

5

DUAL RANGE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ ПЕРЕДАЧ

Рычаг переключения передач: потяните и поверните

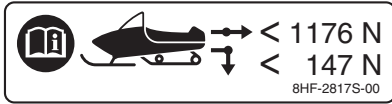
D Вперед
R Назад
L Низкая передача

• Переключение передач разрешается выполнять только при остановленной машине, когда двигатель работает на холостом ходу.
 • Диапазон низкой передачи нельзя использовать для скоростей выше 80 км/ч (50 миль/ч).

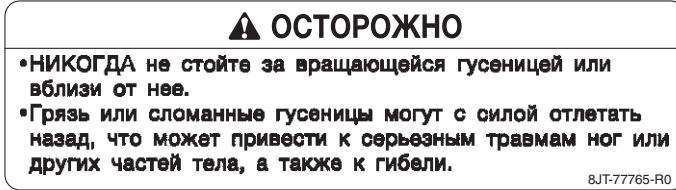
8KW-77763-R0

Tärkeiden ohjetarrojen sijainti

6



7



8



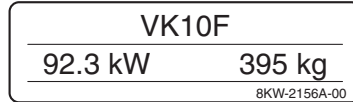
9



10



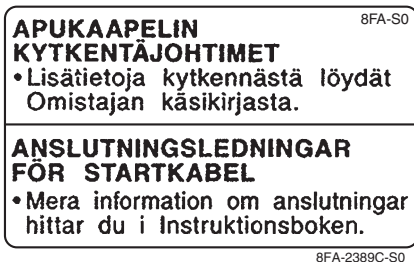
11



12



13



14



Moottorikelkan omistajana olet vastuussa sen turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä. Noudata aina moottorikelkkaillessasi seuraavia turvallisuusohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

Ennen moottorikelkan käyttöä

- Lue omistajan käsikirja ja kaikki tarrat. Tutustu hallintalaitteisiin ja niiden toimintaan. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos et ymmärrä jonkin hallintalaitteen toimintaa.
- Käytä suojavaatetusta. Käytä hyväksytyä kypärää ja visiiriä tai suojalaseja. Käytä myös hyvälaatuista kelkkailuasua, saappaita sekä kelkkailuhansikkaita tai -sormikkaita, jotka sallivat hallintalaitteiden käytön peukalolla ja muilla sormilla.



- Moottorikelkalla ei saa ajaa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Alkoholi ja huumeet heikentävät ajokykyä.

Tee asianmukaiset valmistelut

- Suorita ajoa edeltävät tarkistukset aina, kun käytät kelkkaa, jotta varmistat sen turvallisen käytön. Jos kelkkaa ei tarkisteta ja ylläpidetä asianmukaisesti, onnettomuuden tai laitteiston vaurioitumisen vaara kasvaa. Katso luettelo ajoa edeltävistä tarkistuksista sivulta 31.

- Laita seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan aja moottorikelkalla seisontajarru kytkettynä. Jarrulevy voi ylikuumentaa ja jarrutusteho heiketä.

Moottorikelkkaa käytettäessä

- Moottorikelkalla ei saa ajaa yleisillä kaduilla tai teillä. Se on lailla kielletty ja voi johtaa onnettomuuteen.
- Ole varovainen ajaessasi. Lumen alla voi olla esteitä. Pysy merkityillä kelkkaaurilla vaarojen välttämiseksi. Aja aina hitaasti ja varovasti, kun ajat kelkkaurien ulkopuolella. Kiveen tai kantoon törmäminen tai piikkilanka-aitaan ajaminen voi johtaa tapaturmaan.
- Moottorikelkalla saa ajaa vain lumella tai jäällä. Paljaalla maalla, hiekalla, ruohikolla, kivikossa tai asfaltilla ajaessasi voit menettää ajoneuvon hallinnan tai vaurioittaa kelkkaa.
- Aja yhdessä muiden moottorikelkkailijoiden kanssa. Saat apua, jos polttoaine loppuu, sattuu onnettomuus tai moottorikelkka rikkoutuu.
- Monilla pinnoilla kuten jäällä ja hangella tarvitaan pidempi pysähtymismatka. Ole valpas, ennakoil tilanteet ja hidasta vauhtia ajoissa. Paras jarrutustapa on vapauttaa ensin kaasua ja lisätä jarrutustehoa varoen – ei äkkinäisesti.

Vältä häikämyrkytys

Kaikki pakokaasut sisältävät häkää, joka on tappava kaasua. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman. Häkä on väritön, hajuton ja mauton kaasua, jota saattaa olla ilmassa, vaikka et näkisi tai haistaisi pakokaasua. Häkää saattaa kertyä nopeasti tappava määrä. Saatat saada myrkytyksen nopeasti etkä pysty enää pelastamaan itseäsi. Tappavia määriä häkää saat-

taa myös pysyä ilmassa tuntikausia tai jopa päiviä suljetuissa ja huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Jos tunnet mitään häikämyrkytyksen oireita, poistu alueelta välittömästi, siirry ulkoilmaan ja HAE LÄÄKÄRIN APUA.

- Älä käytä moottoria sisätiloissa. Vaikka tuulettaisit tilaa tuulettimella tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, häkää saattaa muodostua nopeasti vaarallisia määriä.
- Älä käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, esimerkiksi ladossa, autotallissa tai autokatoksessa.
- Älä käytä moottoria ulkona sellaisessa paikassa, jossa pakokaasua saattaa joutua rakennusten sisälle esimerkiksi avoimesta ikkunasta tai ovesta.

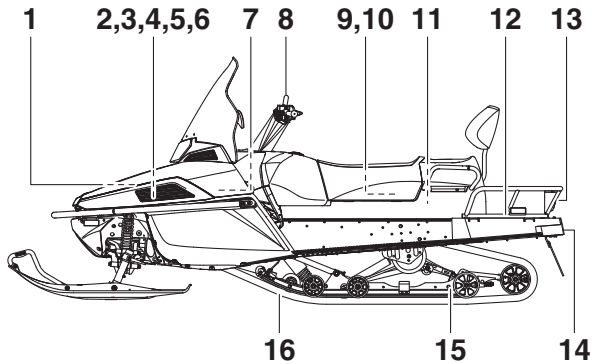
Aitoja Yamaha-lisävarusteita

Lisävarusteiden valitseminen moottorikelkkaa varten on tärkeä päätös. Aidot Yamaha-lisävarusteet, joita on mahdollista hankkia vain Yamaha-jälleenmyyjiltä, on suunniteltu ja testattu Yamahan toimesta ja niillä on Yamahan hyväksyntä moottorikelkassa käyttöä varten. Monet yritykset, joilla ei ole mitään yhteyttä Yamahaan, valmistavat osia ja lisävarusteita tai tarjoavat muita modifikaatioita Yamahan kulkuneuvoihin. Yamahalla ei ole mahdollisuutta testata tällaisten yhtiöiden valmistamia tuotteita. Tästä syystä Yamaha ei suosittele mitään lisävarusteita tai modifikaatioita, jotka eivät ole Yamahan myymiä tai erikseen suosittelemia, vaikka Yamaha-jälleenmyyjä myisi ja asentaisi ne.

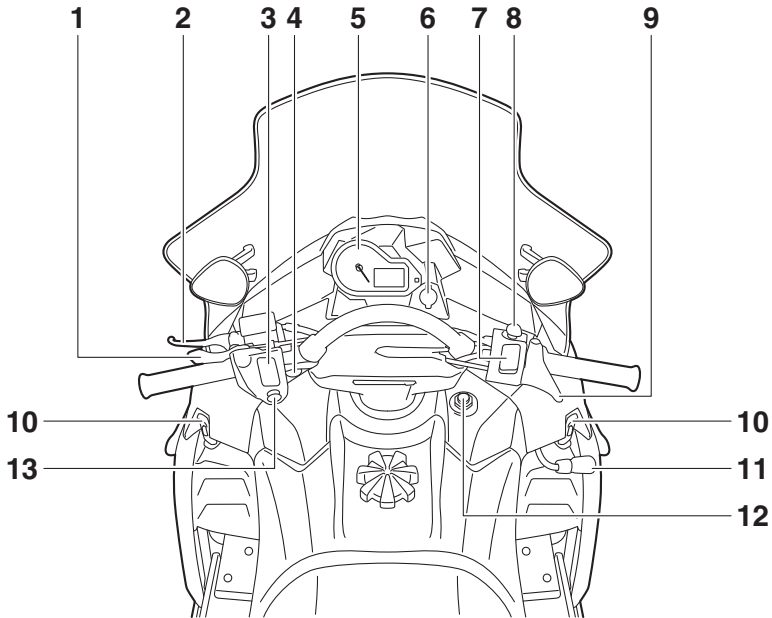
Hoito ja varastointi

- Kun moottorikelkka kallistetaan kyljelleen huoltoa varten, se on tuettava vakaasti.
- Älä jätä moottorikelkkaa vasemmalle kyljelleen pitkiksi ajoiksi. Polttoaine voi valua ulos huohotinputken kautta.

- Varmista, ettei moottorikelkan takana seiso ketään, kun käynnistät kelkan tai tarkistat tai säädät sen hallintalaitteita. Rikkoutunut telamatto, sen kiinnitysosat tai telamaton sinkoamat kivet yms. voivat vahingoittaa kuljettajaa tai sivullisia.
- Ajoneuvon tehty muutokset, joita Yamaha ei ole hyväksynyt, tai alkuperäisosien poistaminen voivat tehdä ajoneuvosta vaarallisen ja johtaa tapaturmaan. Muutokset voivat tehdä ajoneuvosta myös laittoman.
- Älä varastoi moottorikelkkaa polttoainesäiliö täynnä sisätiloihin, joissa on veden lämmitin, lämmityslaitte, avotuli, kipinöitä, vaatteiden kuivauslaitte yms. Anna moottorin jäähtyä ennen ajoneuvon varastointia sisätiloihin.



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Ilmansuodatin | 12. Takatavarateline |
| 2. Akku | 13. Taka-/jarruvalot |
| 3. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö | 14. Hinauskoukun kiinnitin |
| 4. Sulakerasia | 15. Liukukiskojoousitus |
| 5. Pääsulake | 16. Telamatto |
| 6. Öljyn täyttökorkki | |
| 7. Kiilahihnan pidin | |
| 8. Tartuntahihna | |
| 9. Säilytyslokero | |
| 10. Työkalusarja | |
| 11. Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin | |



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Seisontajarruvipu | 8. Moottorin tappokatkaisin |
| 2. Jarrukahva | 9. Kaasuvipu |
| 3. Kahvan lämmittimen säädin | 10. Kuomun salpa |
| 4. Kypärävisiirin lämmittimen liitäntä | 11. Suunnanvaihdinvipu |
| 5. Monitoimimittariyksikkö | 12. Virtalukko |
| 6. Tasavirtaliitäntä | 13. Valonvaihdin |
| 7. Peukalon lämmittimen säädin | |

HUOMAA

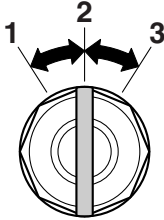
- Ostamasi moottorikelkka saattaa poiketa hieman tämän käsikirjan kuvista.
- Muotoilua ja teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Hallintalaitteet

LSU10293

Virtalukko

Virtalukon avulla hallitaan sytytystä ja valojärjestelmiä. Eri asennot on kuvattu seuraavassa.



1. Pois
2. Päällä
3. Käynnistys

Pois

Sytytysvirtaa ei ole kytketty. Avaimen voi poistaa vain, kun virtalukko on tässä asennossa.

Päällä

Sytytysvirta on kytketty.

Käynnistys

Käynnistysvirtapiiri on kytketty. Käynnistysmoottori kierrättää moottoria. **MUISTA: Vapauta virtalukko heti moottorin käynnistyttyä.** [LCS00022]

HUOMAA

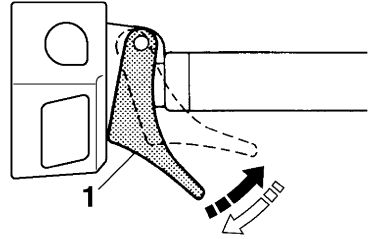
Ajovalot ja takavalot syttyvät moottorin käynnistyttyä.

LSU10313

Kaasuvipu

Kun moottori käy tasaisesti, kaasuvivun puristaminen lisää moottorin pyörimisnopeutta ja kytkee voimansiirtojärjestelmän. Moottorikelkan nopeutta säädellään kaasuvivulla.

Koska kaasuvipu on jousitettu, moottorikelkan vauhti hidastuu ja moottori palaa joutokäyntitilaan, kun vipu vapautetaan.



1. Kaasuvipu

LSU13243

Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.)

LWS00042

VAROITUS

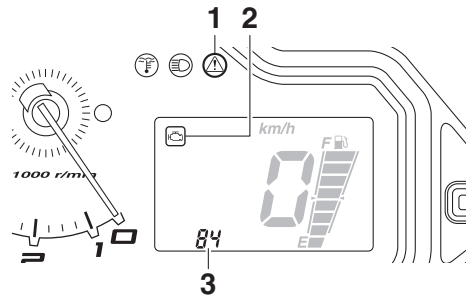
Jos T.O.R.S.-järjestelmä laukeaa, selvitä heti vian syy ja varmista, että moottori toimii ongelmitta, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. Viallisen moottorin käyttäminen saattaa aiheuttaa hallinnan menettämisen tai vaurion.

Jos kaasuläpät tai kaasuvaijeri menevät epä-kuntoon kaasutettaessa, T.O.R.S. kytkeytyy päälle, kun kaasuvipu vapautetaan. T.O.R.S.-järjestelmä ohittaa polttoaineen suihkutuksen ja pitää moottorin käyntinopeuden kytkimen kytkeytymisnopeutta pienempänä, jos kaasuläpät eivät palaa joutokäyntiasentoon, kun kaasuvipu vapautetaan. (Katso kytkimen kytkeytymisnopeus, sivu 80.)

	Joutokäynti	Ajo	Toimintahäiriö
Kaasuviipu	Vapautettu	Puristettu	Vapautettu
Kaasuläppä	Kiinni	Auki	Auki
T.O.R.S.	Moottori käy oikein.	Moottori käy oikein.	T.O.R.S. kytkeytyy päälle.

HUOMAA

Jos T.O.R.S. laukeaa, varoitusvalo ja moottorivian varoituksen ilmaisin vilkkuvat ja kaksinumeroinen koodi "84" näkyy mittarin näyttössä. Jos näin käy, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmä mahdollisimman pian.



1. Varoitusvalo "⚠"
2. Moottorivian varoituksen ilmaisin "🔧"
3. Kaksinumeroinen koodi "84"

LSU14990

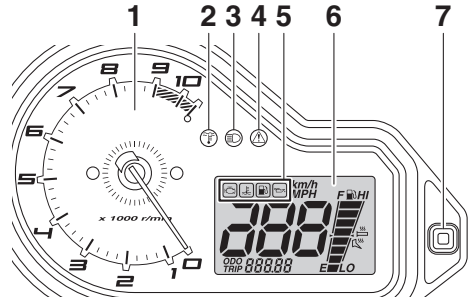
Monitoimimittariyksikkö

Monitoimimittariyksikössä on:

- digitaalinen nopeusmittari
- kierroslukumittari
- matkamittari
- osamatkamittari
- varoitusilmaisimet
- varoitusvalo
- jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo
- kaukovalojen merkkivalo
- polttoainemittari

- kahvan-/peukalon lämmittimen lämpötilan ilmaisin

Kun virta kytketään virta-avaimella, kierroslukumittarin osoitin käy lyhyesti ääriasennossa ja jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo, varoitusvalo ja kaikki näytön segmentit syttyvät ja sammuvat.



1. Käyntinopeusmittari
2. Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo "🌡"
3. Kaukovalon merkkivalo "☰"
4. Varoitusvalo "⚠"
5. Varoitusvalot
6. Mittariston näyttö
7. Valinta-/nollauspainike

Kahvanlämmittimen ilmaisin näkyy ensin näyttössä 5 sekunnin ajan ja sen jälkeen näyttöön tulee polttoainemittari.

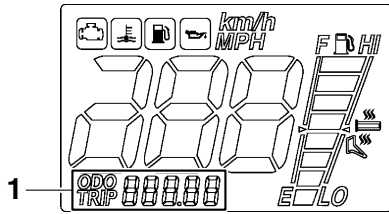
Matkamittari ja osamatkamittari

Matkamittari osoittaa ajoneuvon kulkeman kokonaismatkan.

Osamatkamittari osoittaa matkan, jonka ajoneuvo on kulkenut sen jälkeen, kun mittari viimeksi nollattiin.

Matkamittarin "ODO" ja osamatkamittarin "TRIP" välillä voidaan vuorotella seuraavassa järjestyksessä painamalla valinta-/nollauspainiketta:

ODO → TRIP → ODO



1. Matkamittari/osamatkamittari

Kun haluat nollata osamatkamittarin, paina valinta-/nollauspainiketta vähintään yhden sekunnin ajan osamatkamittarin ollessa näytössä.

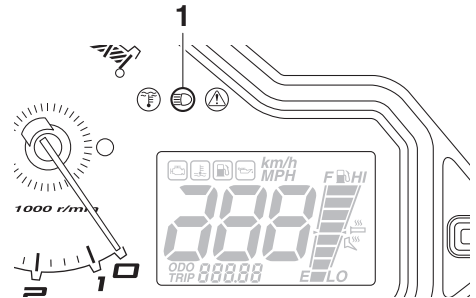
HUOMAA

- Jos haluat vuorotella nopeus-, matka- ja osamatkamittarien näyttötapaa kilometrien ja mailien välillä, valitse matkamittari "ODO" ja paina sen jälkeen valinta-/nollauspainiketta vähintään 10 sekuntia, kun moottorikelkka on pysäytetty.
- Matkamittari nollautuu ja jatkaa laskemista, kun se saavuttaa ajon aikana lukeman 99999. Kun lukemaksi tulee kymmenennen (10.) kerran 99999, matkamittari lukitsee lukeman.
- Osamatkamittari nollautuu ja jatkaa laskemista, kun se saavuttaa ajon aikana lukeman 999.9.

LSU10412

Kaukovalon merkkivalo "☰"

Kaukovalon merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään. (Katso sivulta 18 lisätietoja ajovalojen asennon säätämisestä.)



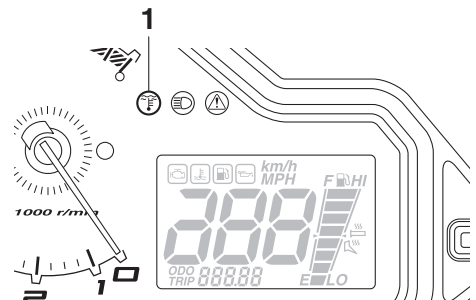
1. Kaukovalon merkkivalo "☰"

LSU10474

Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo "☹"

Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo syttyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on hyvin matala. Merkkivalo ilmaisee kuljettajalle, että moottorikelkkaa on lämmitettävä. Kun moottori on käynnistynyt, lämmitä sitä, kunnes merkkivalo sammuu.

Moottorikelkalla voidaan ajaa normaalisti, kun merkkivalo on sammunut.



1. Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo "☹"

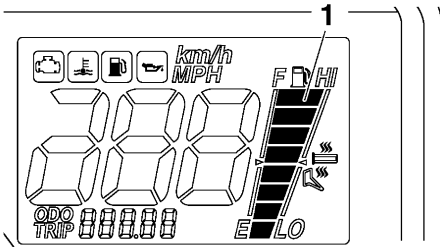
HUOMAA

Aja moottorikelkalla vain hyvin hitaasti niin kauan kuin jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo palaa. Jos kierrosnopeus on liian suuri, moottorin enimmäiskierroksia rajoitetaan moottorin suojaamiseksi.

LSU10428

Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisain

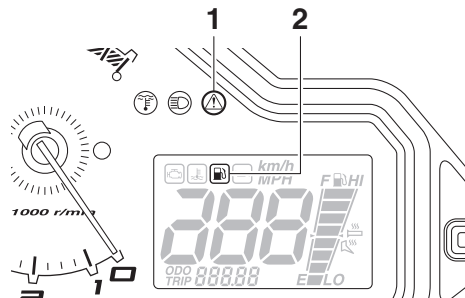
Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen ilmaisimissa on kahdeksan segmenttiä, joista näkyy polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrä sekä kahvan- tai peukalonlämmittimen lämpötilan taso.



1. Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisain

Polttoainemittari

Polttoainemittarin palkit vähenevät kohti "E":tä (tyhjää) polttoaineen määrän vähenessä. Kun jäljellä on enää yksi palkki "E":n vieressä, polttoaineen määrän varoitus ja varoitusvalo syttyvät.



1. Varoitusvalo "⚠"
2. Polttoaineen varoitusvalo "🛢"

Jos polttoaineen määrän varoitus ja varoitusvalo syttyvät, lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

HUOMAA

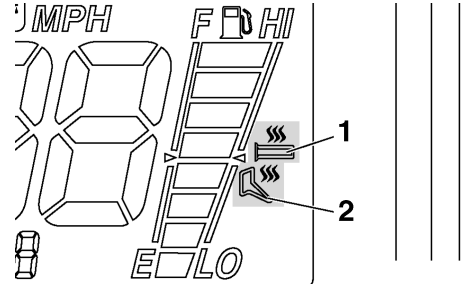
Jotta polttoainemittarin lukema olisi tarkka, moottorikelkka pitää pysäyttää tasaiselle pinnalle, koska lukema muuttuu moottorikelkan liikkeessä ja kallistuksessa.

Kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisain

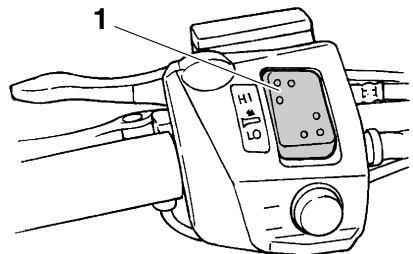
Kun kahvanlämmittimen säätökatkaisinta painetaan, kahvanlämmittimen ilmaisain syttyy, ja näytössä näkyy kahvanlämmittimen lämpötila.

Kun peukalonlämmittimen säätökatkaisinta painetaan, peukalonlämmittimen ilmaisain syttyy, ja näytössä näkyy peukalonlämmittimen lämpötila.

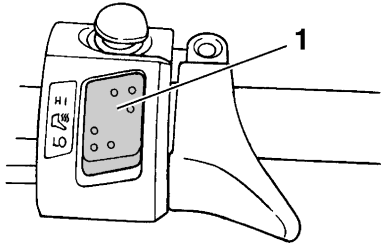
Lisätietoja on kohdassa "Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin" sivulla 18.



1. Kahvanlämmittimen ilmaisain "🛢"
2. Peukalonlämmittimen ilmaisain "🛢"



1. Kahvan lämmittimen säädin



1. Peukalon lämmittimen säädin

HUOMAA

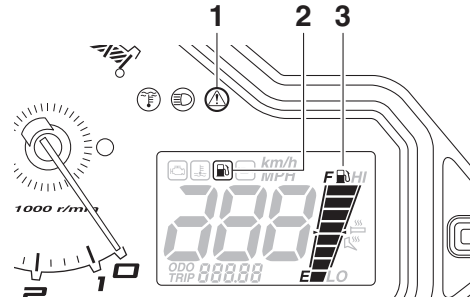
- Kahvan-/peukalonlämmittimen taso näkyy näytössä 5 sekunnin ajan, kun kahvan-/peukalonlämmittimen katkaisin on vapautettu. Sen jälkeen näyttöön tulee polttoainemittari.
- Kahvan-/peukalonlämmittimen ilmaisimen yläosan segmentti vilkkuu yhden kerran, kun kahvan-/peukalonlämmitin on jo maksimitasolla. Kahvan-/peukalonlämmittimen ilmaisimen alaosan segmentti vilkkuu yhden kerran, kun kahvan-/peukalonlämmitin on jo minimitasolla.
- Kun moottori käynnistetään, kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan tasoksi valitaan taso, joka oli valittuna kun moottori viimeksi sammutettiin.



LSU10456

Polttoaineen varoitusvalo “”

Polttoaineen määrän ilmaisimien ja varoitusvalot syttyvät, kun polttoainetta on vähän. (Katso lisätietoja sivulta 15.)

Polttoaineen määrän ilmaisimien, varoitusvalo ja kaikki polttoainemittarin palkit alkavat vilkkua ja varoittavat kuljettajaa, kun moottorikelkan vianmäärityslaitte havaitsee viallisen anturin, irronneen tai vioittuneen johdon tai oikosulun. Jos polttoaineen määrän ilmaisimien, varoitusvalo ja kaikki polttoainemittarin palkit vilkkuvat, pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkastamaan moottorikelkka mahdollisimman pian.



1. Varoitusvalo “”
2. Polttoaineen varoitusvalo “”
3. Polttoainemittari

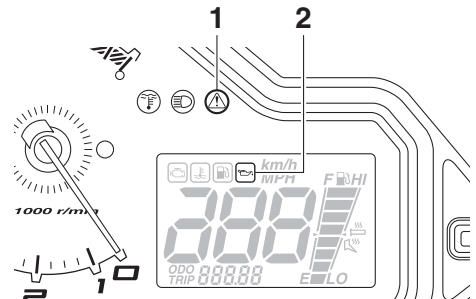
LSU13992



Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisimien “”

Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisimella on kaksi tehtävää. Varoitusilmaisimien syttyä, kun moottoriöljyä on vähän ja kun öljynpaine on alhainen. Toiminnoista on lisätietoja seuraavissa kohdissa.

Öljyn määrän varoitus

Varoitusilmaisimien ja varoitusvalot syttyvät, kun moottoriöljyn määrä on alhainen.



1. Varoitusvalo “”
2. Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisimien “”

Jos varoitusilmaisimien ja varoitusvalot syttyvät, aja moottorikelkka tasaiselle pinnalle ja käytä sitä joutokäynnillä minuutin ajan.

Jos varoitusilmaisain ja varoitusvalo sammuvat, moottoriöljyä on vielä riittävästi vaikkakin se on vähissä. Lisää kuitenkin öljyä mahdollisimman pian.

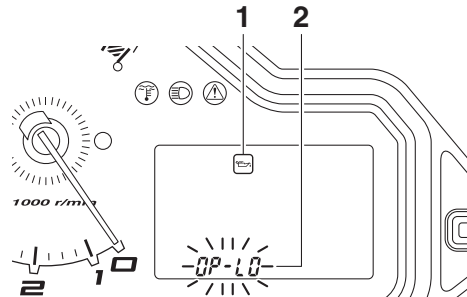
Jos varoitusilmaisain ja varoitusvalo eivät sammu, tarkista öljysäiliössä olevan öljyn määrä (katso öljyn määrän tarkistus sivulta 50) ja lisää öljyä tarvittaessa.

Jos varoitusilmaisain ja varoitusvalo jäävät palamaan, pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkastamaan moottorikelkka.

Öljynpaineen varoitus

Varoitusilmaisain syttyy ja matkamittarin näyttöön tulee "OP-LO" (alhainen öljynpaine), jos moottoriöljyn paine on alhainen, kun moottori käynnistetään. Samalla moottorin nopeus rajoitetaan kytkimen kytketymsnopeutta alhaisemmaksi, kunnes varoitusilmaisain sammuu.

Jos moottoriöljyn paine pysyy alhaisena minuutin ajan, moottori sammuu. Jos näin käy, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa moottorikelkka.



1. Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisain "⚠"
2. "OP-LO" (alhainen öljynpaine)

HUOMAA

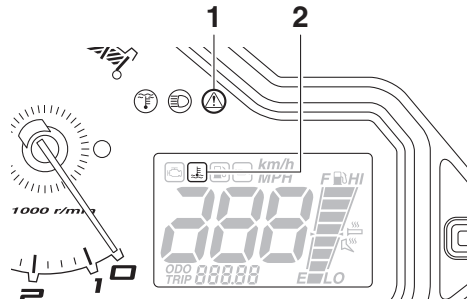
Jos öljykanavissa ei ole öljyä, kun moottori käynnistetään (esimerkiksi moottoriöljyn vaihdon jälkeen), varoitusilmaisain saattaa syttyä ja matkamittarin näyttössä saattaa näkyä "OP-LO" hetken ajan, kunnes öljy pääsee

kiertämään koko moottoriin. Moottorikelkalla voidaan ajaa normaalisti, kun ilmaisain on sammunut.

LSU10514

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo "⚠"

Jos moottori ylikuumenee, jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Pysäytä moottorikelkka välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä. (Lisätietoja tarkistuksesta on sivulla 53.)



1. Varoitusvalo "⚠"
2. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo "⚠"

LCS00042

MUISTA

Älä aja moottorikelkalla, jos moottori on ylikuumentunut.

LSU13366

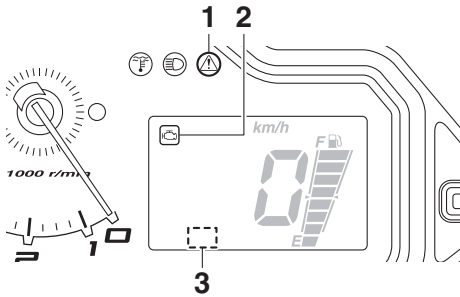
Vianetsintälaite

Tässä mallissa on vianmäärityslaite, joka tarkkailee useiden virtapiirien tilaa.

Jos jossain näistä virtapiireistä ilmenee vikaa, varoitusvalo ja moottorivian varoituksen ilmaisain vilkkuvat ja mittarin näyttössä näytetään virhekoodi. Kirjoita virhekoodi muistiin ja tarkastuta moottorikelkka Yamaha-jälleenmyyjällä mahdollisimman nopeasti. **MUISTA:**

Hallintalaitteet

Virhekoodin näkyessä sammuta moottori niin pian kuin mahdollista, jotta se ei vaurioituisi. [LCS00821]

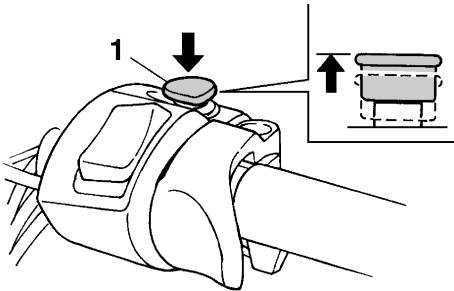


1. Varoitusvalo "▲"
2. Moottorivian varoituksen ilmaisin "🏎️"
3. Virheilmoitus

LSU10532

Moottorin tappokatkaisin "🏎️"

Tappokatkaisimella moottorin voi sammuttaa hätätilanteessa nopeasti. Paina tappokatkaisin alas ja moottori sammuu. Kun haluat käynnistää moottorin, vedä tappokatkaisin ylös ja käynnistä moottori. (Lisätietoja moottorin käynnistyksestä on sivulla 33.)



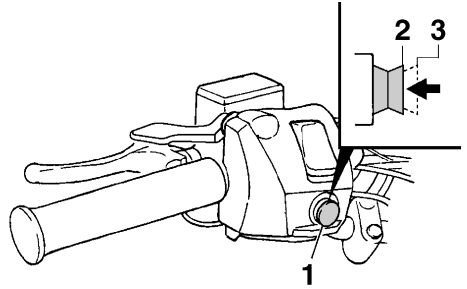
1. Moottorin tappokatkaisin "🏎️"

Harjoittele parilla ensimmäisellä kerralla tappokatkaisimen käyttöä, jotta opit reagoimaan nopeasti tositilanteessa.

LSU10662

Valonvaihdin "LIGHTS"

Valitse kaukovalo "HI" tai lähivalo "LO" painamalla valonvaihdinta.

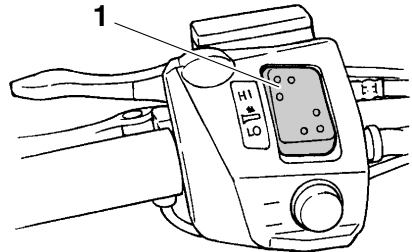


1. Valonvaihdin "LIGHTS" (valot)
2. Kaukovalo "HI"
3. Lähivalo "LO"

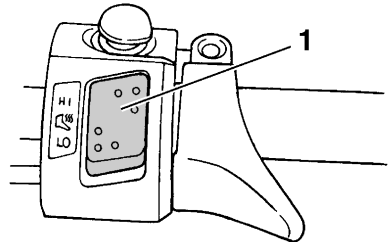
LSU12655

Kahvan/peukalonlämmittimen katkaisin

Kahvanlämmittimen ja peukalonlämmittimen katkaisimilla säädetään sähköisesti lämmitettävien ohjaustangon kahvojen ja kaasukahvan lämpötilaa.



1. Kahvan lämmittimen säädin



1. Peukalon lämmittimen säädin

Lämpötilan nostaminen

Kun haluat nostaa lämpötilaa, siirrä vastaava katkaisin asentoon "HI".

Lämpötilan laskeminen

Kun haluat laskea lämpötilaa, siirrä vastaava katkaisin asentoon "LO".

Katso lisätietoja kappaleesta "Polttoainemittarin ja kahvan-/peukalonlämmittimen lämpötilan ilmaisimien" sivulla 15.

Tasavirtaliitäntä

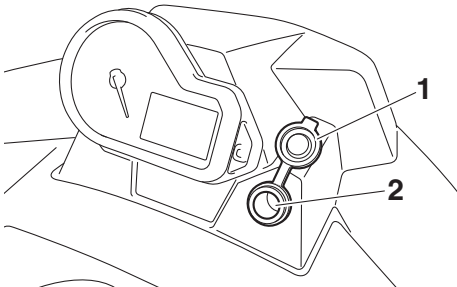
Tasavirtaliitäntä on etupaneelissa ja siihen voidaan kytkeä lisävarusteita.

HUOMAA

Tasavirtaliitäntää voidaan käyttää vain moottorin käydessä.

Tasavirtaliitännän käyttö

1. Käynnistä moottori.
2. Avaa tasavirtaliitännän kansi ja kiinnitä lisävarusteen pistotulppa liitäntään.



1. Tasavirtaliitännän kansi
 2. Tasavirtaliitäntä
3. Kun et enää käytä tasavirtaliitäntään kytkettyä lisävarustetta, muista irrottaa lisävarusteen pistotulppa liitännästä ja sulkea tasavirtaliitännän kansi.

LCS00123

MUISTA

- Älä käytä lisävarusteita, jotka tarvitsevat tasavirtaliitännän suurinta sallittua kapasiteettia enemmän tehoa, jotta vältet-

täisiin virtapiiriin ylikuormitus ja mahdollinen sulakkeen palaminen. (Katso sivulta 70, mikä on oikea sulakkeen ampeeriluku.)

- Älä käytä tasavirtaliitännässä autojen savukkeensytyintä tai muuta vastaavaa laitetta, jonka pistoke kuumenee, koska liitäntä voi vaurioitua.

Suurin sallittu kapasiteetti:
DC 12 V, 2.5 A (30 W)

LSU13265

Kypärävisiirin lämmittimen liitäntä

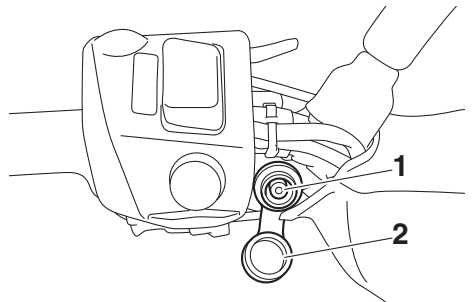
Kypärävisiirin lämmittimen liitäntä on ohjauksena vasemmalla puolella.

HUOMAA

Kypärävisiirin lämmitinliitäntää voi käyttää vain moottorin ollessa käynnissä.

Kypärävisiirin lämmitinliitännän käyttäminen

1. Käynnistä moottori.
2. Avaa kypärävisiirin lämmitinliitännän kansi ja kytke lämmittimen pistotulppa liitäntään.



1. Kypärävisiirin lämmittimen liitäntä
 2. Kypärän visiirin lämmittimen liitännän suojus
3. Muista poistaa pistotulppa liitännästä ja sulkea kansi kypärävisiirin lämmittimen käytön jälkeen.

Hallintalaitteet

LCS00893

MUISTA

Älä käytä kypärävisiirin lämmitintä, joka tarvitsee kypärävisiirin lämmitinliitännän suurinta sallittua kapasiteettia enemmän tehoa, jotta vältettäisiin virtapiirin ylikuormitus ja mahdollinen sulakkeen palaminen. (Katso sivulta 70, mikä on oikea sulakkeen ampeeriluku.)

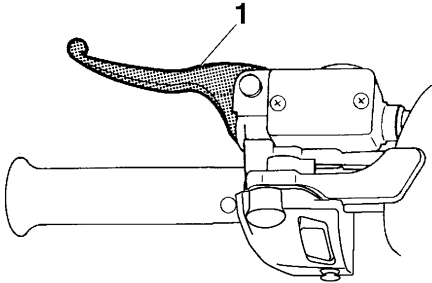
Suurin sallittu kapasiteetti:
DC 12 V, 2.5 A (30 W)

LSU10552

Jarrukahva

Voimansiirtojärjestelmää jarrutetaan moottorikelkan pysäyttämiseksi.

Pysäytä moottorikelkka puristamalla jarrukahva ohjaustankoa vasten.



1. Jarrukahva

HUOMAA

Kun painat jarrukahvaa, jarruvalo syttyy.

LCS00061

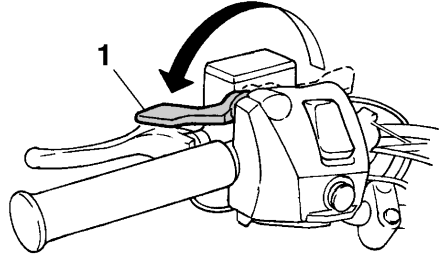
MUISTA

Varmista, ettei jarrukahvan pää ulotu ohjaustangon pään yli. Näin jarrukahva ei vaurioidu, kun moottorikelkka käännetään kyljelleen huoltotoimia varten.

LSU10582

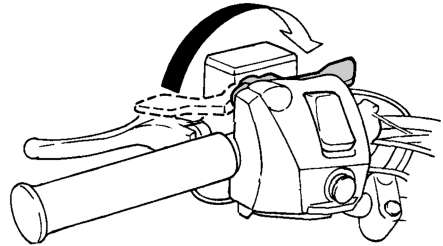
Seisontajarruvipu

Kun pysäköit moottorikelkan tai käynnistät moottorin, kytke seisontajarru kääntämällä seisontajarruvipu vasemmalle.



1. Seisontajarruvipu

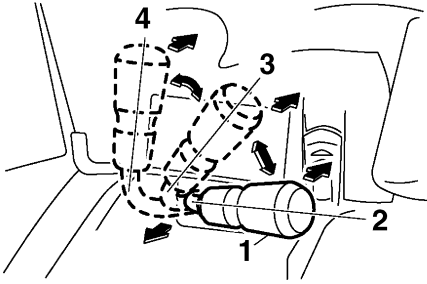
Seisontajarru vapautetaan kääntämällä vipu oikealle.



LSU12563

Suunnanvaihdinvipu

Suunnanvaihdinvivulla moottorikelkka kytetään ajovaihteelle, peruutusvaihteelle tai hitaaseen ajoon. Kun moottorikelkka on täysin pysähtynyt, vedä suunnanvaihdinvipu esiin, siirrä se haluamaasi asentoon ("D", "R" tai "L") ja vapauta se.



1. Suunnanvaihdinvipu
2. "D" Ajo (eteenpäin)
3. "R" Peruutus
4. "L" Hidas ajo (eteenpäin)

HUOMAA

Varmista, että suunnanvaihdinvipu on siirretty täysin oikeaan asentoon.

LCS00073

MUISTA

Älä käytä suunnanvaihdinvipua kun moottorikelkka on liikkeessä, tämä saattaa vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.

LSU15000

Kiilahihnan suojalety

LWS00403

VAROITUS

- Pyörivään kiilahihnaan tai kytkimen osiin koskeminen voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan. Älä koskaan käytä moottoria ilman voimansiirtojärjestelmän suojusta.
- Varmista ennen moottorikelkan käyttöä, että voimansiirtojärjestelmän suojus on asennettu oikein. Muussa tapauksessa rikkiinäisen kiilahihnan tai muun osan irtoaminen moottorikelkasta ajon aikana saattaa johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

LCS00931

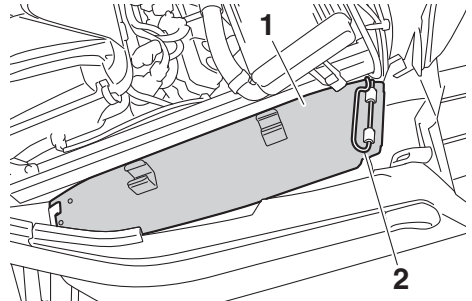
MUISTA

- Älä koskaan käytä moottoria ilman kiilahihnaa. Keskipakoiskytkimen osat voivat vaurioitua.
- Varo, ettet naarmuta tuulilasiasentessasi tai irrottaessasi voimansiirtojärjestelmän suojusta.

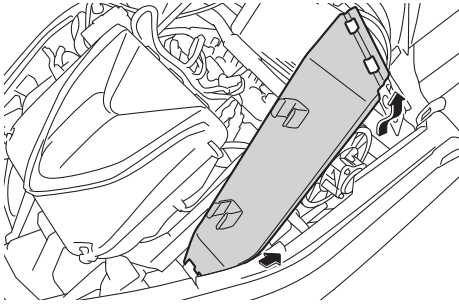
Voimansiirtojärjestelmän suojuksen tarkoitus on suojata kiilahihnan kytkintä ja kiilahihnaa, jos moottorikelkan osia rikkoutuu tai irtoaa. Voimansiirtojärjestelmän suojus (kiilahihnan suojalety) sijaitsee kuomun alla (katso sivulta 45 on lisätietoja siitä, miten Voimansiirtojärjestelmän suojuksen saa esiin).

Voimansiirtojärjestelmän suojuksen irrotus

1. Irrota voimansiirtojärjestelmän suojuksen lukitustappi suojuksen takapidikkeestä.

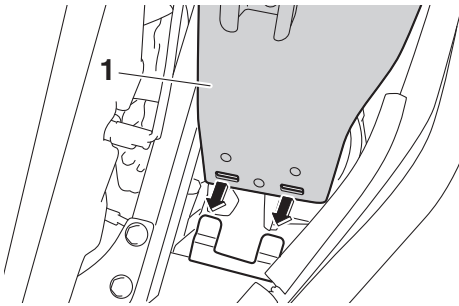


1. Kiilahihnan suojalety
 2. Voimansiirtojärjestelmän suojuksen lukitustappi
2. Nosta voimansiirtojärjestelmän suojuksen takaosaa kuvan mukaisesti ja irrota suojus vetämällä sitä taaksepäin.

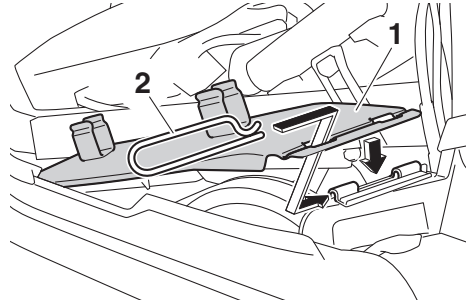


Voimansiirtojärjestelmän suojuksen asennus

1. Sovita voimansiirtojärjestelmän suojuksen etuosassa olevat aukot suojuksen etupidikkeen ulokkeisiin.



1. Kiilahihnan suojalevy
2. Sovita voimansiirtojärjestelmän suojuksen takana olevat aukot suojuksen takapidikkeen ulokkeisiin ja asenna suojuksen lukitustappi pidikkeeseen kuvan mukaisesti.

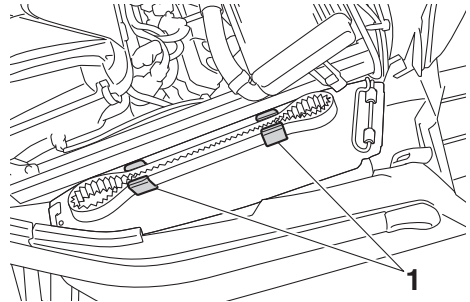


1. Kiilahihnan suojalevy
2. Voimansiirtojärjestelmän suojuksen lukitustappi

LSU10762

Kiilahihnan pidikkeet

Pidä aina mukana hätätilanteita varten varakiilahihna ja kiinnitä se sille tarkoitettuihin pidikkeisiin.



1. Kiilahihnan pidin

LCS00181

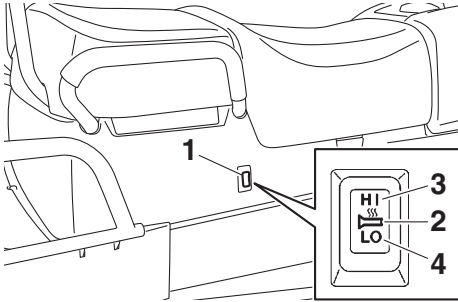
MUISTA

Varmista, että varakiilahihna on kunnolla kiinni pidikkeissä.

LSU10682

Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin

Tällä kytkimellä säädetään sähköisesti matkustajan kahvojen lämmitystä.



1. Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin
2. Pois
3. "HI" (kauko)
4. "LO" (lähi)

LSU15010

Säilytysalueet

Moottorikelkassa on säilytyslokero, takaosassa oleva säilytysalue ja takatavarateline.

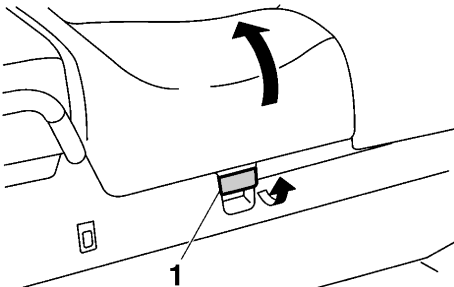
Säilytyslokero

Säilytyslokero on kuljettajan istuimen alla.

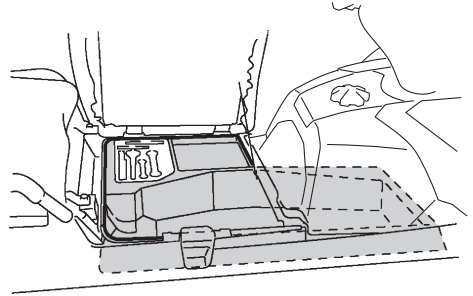
Säilytä lokerossa työkalusarjaa, varaosia ja muita tarvekaluja. Säilytyslokero ulottuu polttoainesäiliön alle, joten siinä voidaan säilyttää myös pidempiä esineitä ja työkaluja.

Avaa kuljettajan istuin avaamalla istuimen lukituslappu ja nosta istuinta varovasti eteenpäin, kunnes sen liike pysähtyy.

Sulje istuin laskemalla se hitaasti alkuperäiseen asentoon ja lukitse se paikalleen painamalla istuimen oikeaa puolta alas.



1. Istuimen salpa



LCS00221

MUISTA

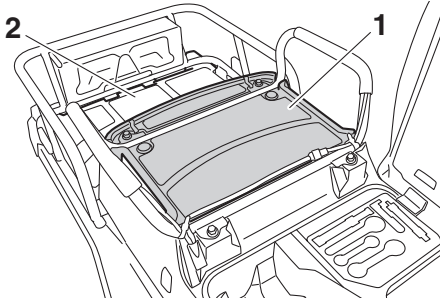
- Älä sijoita teräviä esineitä säilytyslokeron. Ne voivat vahingoittaa polttoainesäiliötä ja aiheuttaa polttoainevuodon.
- Säilytyslokeron pohja voi kuumentua moottorikelkalla ajon aikana ja olla kuuma vielä ajon päätyttyä. Voimakkaasti kuumentunut pinta voi aiheuttaa palovammoja. Lisäksi kuumuus voi vaikuttaa säilytyslokerossa oleviin elintarvikkeisiin ja aiheuttaa muoviesineissä muodon- tai värinmuutoksia.

Takaosassa oleva säilytysalue ja takatavarateline

Säilytysalue ja takatavarateline ovat moottorikelkan takaosassa.

Takaosan säilytysalue sijaitsee matkustajan istuimen alla, ja sitä voidaan käyttää vain silloin, kun istuin ja selkänoja on irrotettu.

Hallintalaitteet



1. Takaosan säilytysalue
2. Takatavarateline

Enimmäiskuorma:

Takaosan säilytysalue:
5 kg (11 lbs)

Takatavarateline:
20 kg (44 lbs)

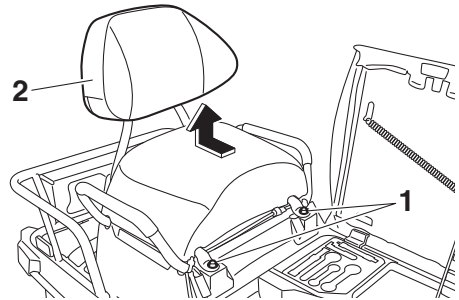
LWS00141



Älä nosta moottorikelkkaa tavaratelineestä. Moottorikelkka voi kaatua, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Matkustajan istuimen ja selkänöjan irrotus

1. Avaa kuljettajan istuin. (Katso lisätietoja kohdasta "Säilytyslokero".)
2. Irrota matkustajan istuimen pultit, liu'uta matkustajan istuinta ja selkänöjaa hiukan taaksepäin ja irrota ne sitten nostamalla niitä suoraan ylöspäin.

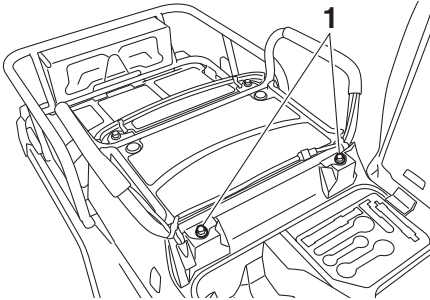


1. Matkustajan istuimen pultti
2. Matkustajan istuin ja selkänöja
3. Asenna matkustajan istuimen pultit ja kiristä ne ohjeen mukaiseen momenttiin. **MUISTA: Älä lastaa liian suuria esineitä takaosan säilytystilaan. Kuorma ei myöskään saa ulottua säilytysalueen reunojen yli.** [LCS00212]

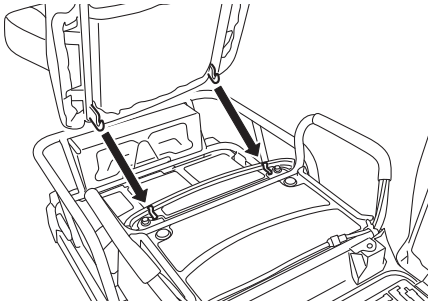
Matkustajan istuimen pulttien
kieristysmomentti:
48 N·m (4.8 kgf·m, 35 lb·ft)

Matkustajan istuimen ja selkänöjan kiinnitys

1. Avaa kuljettajan istuin. (Katso lisätietoja kohdasta "Säilytyslokero".)
2. Irrota matkustajan istuimen pultit, asenna matkustajan istuimen ja selkänöja pohjassa olevat koukut takaosan säilytysalueen koloihin, ja liu'uta istuin ja selkänöja eteenpäin. **MUISTA: Varmistu, että johtosarja ei jää puristuksiin asentaessasi matkustajan istuinta ja selkänöjaa.** [LCS00232]



1. Matkustajan istuimen pultti



3. Asenna matkustajan istuimen pultti ja kiinnitä se ohjeen mukaiseen momenttiin.

LSU13203

Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ) ja hinauskoukun kiinnitin (EUROOPASSA)

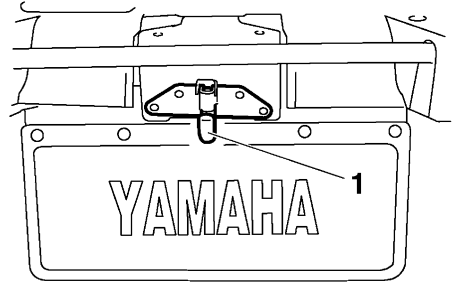
LCS00242

MUISTA

Vältä hinaamista alle 10 km/h:n (6 mi/h) nopeudella pitkiä matkoja tai pitkää aikaa, jotta kiilahihna ei kuluisi enneaikaisesti.

Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ)

Älä kohdistu hinauskoukkuun suositusta enempää painoa.



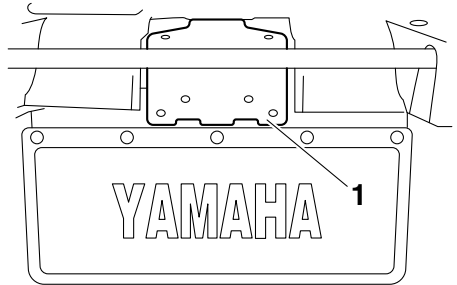
1. Hinauskoukku

Suurin sallittu vetopaino:
120 kgf (264 lbf)
Suurin sallittu aisapaino:
15 kgf (33 lbf)

Hinauskoukun kiinnitin (EUROOPASSA)

Moottorikelkassa on hinauskoukun kiinnitin, johon voi kiinnittää hinauskoukun.

Älä kohdistu hinauskoukkuun suositusta enempää kuormaa.



1. Hinauskoukun kiinnitin

HUOMAA

Hinauskoukun voi ostaa Yamaha-jälleenmyyjältä.

Suurin sallittu vetopaino:
120 kgf (264 lbf)
Suurin sallittu aisapaino:
15 kgf (33 lbf)

Hallintalaitteet

LSU10619

Polttoaine

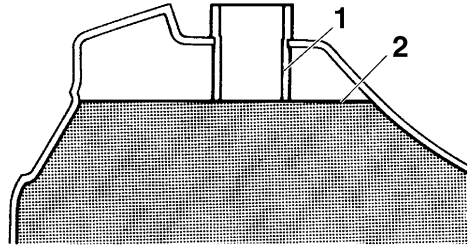
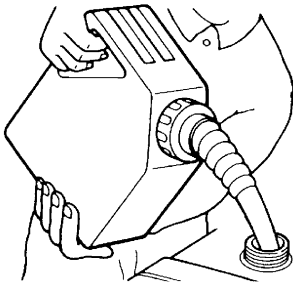
LWS00072

VAROITUS

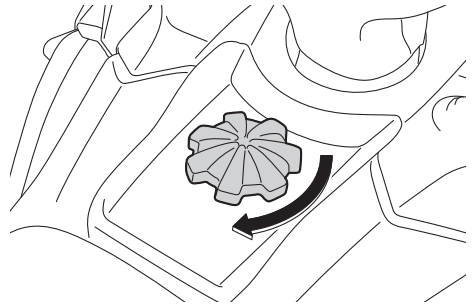
Bensiini ja bensiinihöyryt syttyvät helposti. Noudata näitä ohjeita polttoaineen lisäämisen aikana tulipalon ja räjähdysten välttämiseksi ja vahingoittumisriskin vähentämiseksi.

Varmista, että polttoainesäiliössä on riittävästi bensiiniä.

1. Sammuta moottori ja varmista, että moottorikelkan kyydissä ei ole ketään ennen polttoaineen lisäämistä. Älä koskaan tupakoi polttoainetta lisättäessä, äläkä koskaan lisää polttoainetta kipinöiden, avotulen tai muiden syttymislähteiden läheisyydessä. Tällaisia ovat mm. vedenlämmittimien ja vaatekuivaajien sytytysliekit.
2. Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Lopeta täyttäminen kun polttoainetta on täyttöputken alareunaan asti. Polttoaine laajenee lämmitessään ja moottorin tai auringon lämpö saattaa aiheuttaa polttoaineen valumisen ulos säiliöstä.



1. Täyttöputki
2. Polttoaineen enimmäismäärä
3. Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi pois.
4. Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni kääntämällä korkkia myötäpäivään.



LWS00681

VAROITUS

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa tapaturman tai kuoleman. Käsittele bensiiniä varoen. Älä ime bensiiniä suulla. Jos satut nielemään bensiiniä, hengittämään bensiinihöyryjä tai bensiiniä joutuu silmiin, mene välittömästi lääkäriin. Jos bensiiniä läikkyi iholle, pese se saippualla ja vedellä. Jos bensiiniä läikkyi vaatteille, vaihda vaatteet.

Polttoainesuositus:

VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-ok-
taaniluku vähint. 91) (RUS)

VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-ok-
taaniluku vähint. 95) (FIN, SWE)

Polttoainesäiliön tilavuus:

44.6 L (11.77 US gal, 9.81 Imp.gal)

Yamaha-moottori on suunniteltu käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka koeoktaaniluku (RON) on vähintään 95. (Venäjä: tavallinen lyijytön bensiini, jonka pumppuoktaaniluku [(R+M)/2] on vähintään 86 tai jonka koeoktaaniluku (RON) on vähintään 91.)

LCS00095

MUISTA

- Varmista, ettei polttoainesäiliöön pääse lunta tai jäätä säiliön täytön aikana.
- Polttoainesäiliöön on laitettava vain suositeltua bensiiniä. Muun bensiinin käyttö vahingoittaa vakavasti moottorin sisäosia, kuten venttiilejä ja männänrenkaita, sekä pakokaasujärjestelmää.

LSU14880

Jousitus

Iskunvaimennusta voidaan säätää moottorikelkkailijan mieltymysten mukaiseksi. Pehmeämpi iskunvaimennus lisää ajomukavuutta, kun taas jäykempi iskunvaimennus parantaa ohjattavuutta tietyn tyyppisessä maastossa tai ajo-oloissa.

Jos iskunvaimennuksen säädöt eivät ole sinulle tuttuja, anna Yamaha-jälleenmyyjän tehdä ne.

LWS00152

VAROITUS

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ennen korkeapaineista typpikaasua sisältävien iskunvaimentimien käsittelyä.

- Älä käsittele sylinterikokoonpanoja tai yritä avata niitä.

- Älä altista iskunvaimentimia avotullelle tai muulle voimakkaalle lämmönlähteelle. Tästä johtuva liiallinen kaasunpaine voi aiheuttaa iskunvaimentimen räjähtämisen.
- Älä väännä tai vahingoita sylintereitä millään tavalla. Sylinterin vaurioituminen johtaa huonoon vaimennustehoon.
- Älä hävitä rikkinäistä tai kulunutta iskunvaimenninta itse. Huollata iskunvaimennin aina Yamaha-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Yamaha-jälleenmyyjällä on tähän tarkoitukseen sopiva mutteriavain.

LSU10885

Etuiskunvaimentimien jousen esikuormituksen säätäminen

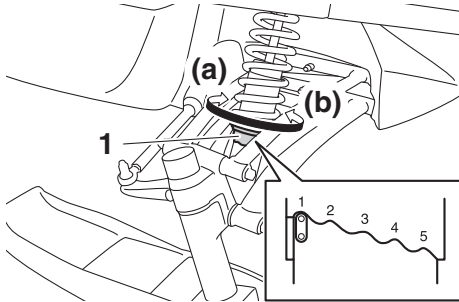
LWS00721

VAROITUS

Vasemman ja oikean suksen jousen iskunvaimentimen esikuormitus pitää asettaa täsmälleen samalla tavoin. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Jousen esikuormitusta säädetään kääntämällä säätörengkaita.

Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta ja tehdä jousituksesta kovemman, kierrä säätörengasta suuntaan (a). Jos haluat pienentää jousen esikuormitusta ja pehmentää jousitusta, kierrä säätörengasta suuntaan (b).



1. Jousen esikuormituksen säätörengas

Jousen esikuormituksen asetukset:

Minimi (pehmeä):

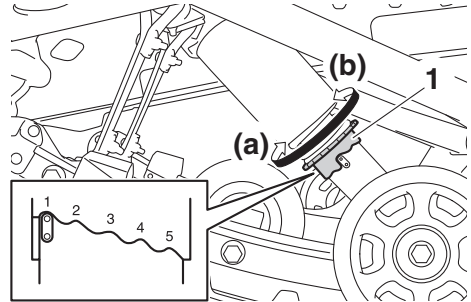
1

Vakio:

1

Maksimi (jäykkä):

5



1. Jousen esikuormituksen säätörengas

Jousen esikuormituksen asetukset:

Minimi (pehmeä):

1

Vakio:

1 (EUROOPASSA)

3 (VENÄJÄLLÄ)

Maksimi (jäykkä):

5

LSU14321

Keskimmäisen iskunvaimentimen ja takavääntäjousien esikuormituksen säätö

Jousen esikuormitusta voidaan säätää kääntämällä keskimmäisen iskunvaimentimen säätörengasta ja takavääntäjousien säätimiä. Säädä jousen esikuormitusta seuraavasti.

Keski-iskunvaimennin

Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta ja koventaa jousitusta, käännä säätörengasta suuntaan (a). Jos haluat vähentää jousen esikuormitusta ja pehmentää jousitusta, käännä säätörengasta suuntaan (b).

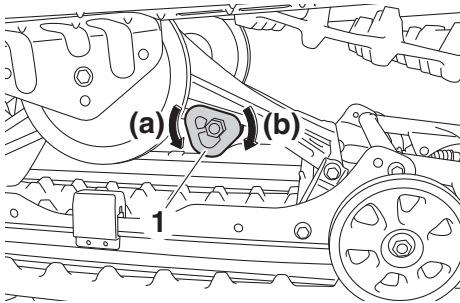
Takavääntäjouset

LWS00751



Oikean ja vasemman jousen esikuormitus pitää asettaa täsmälleen samalla tavoin. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta ja koventaa jousitusta, käännä säädintä suuntaan (a). Jos haluat vähentää jousen esikuormitusta ja pehmentää jousitusta, käännä säädintä suuntaan (b).



1. Jousen esikuormituksen säädin

Jousen esikuormituksen asetukset:

Minimi (pehmeä):

S

Vakio:

S

Maksimi (jäykkä):

H

LSU13095

Säätölevyjen säätö (EUROOPASSA)

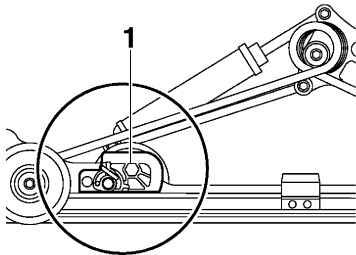
LWS00761



VAROITUS

Varmista, että säätölevyt ovat samassa asetuksessa moottorikelkan molemmilla puolilla. Muutoin kelkan ohjattavuus ja vakaus voivat heikentyä.

Jousen voimaa voidaan säätää siirtämällä säätölevyjen paikkaa.

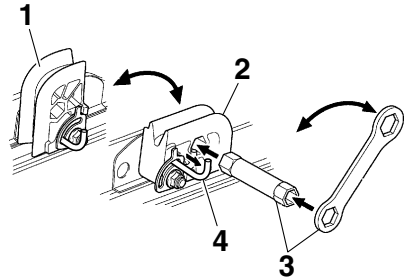


1. Säätölevy

HUOMAA

- Tee säätö, kun moottorikelkassa ei ole kuormaa (kuljettajaa tai tavaroita).
- Käytä säätöön omistajan työkalusarjassa olevia erikoistyökaluja.

1. Asenna erikoistyökalut säätölevyyn kuvan mukaisesti.



1. Säätölevyjen paikka (kuljettaja ja matkustaja)
 2. Kun vain kuljettaja
 3. Erikoistyökalu
 4. Lukitustappi
2. Vedä lukitustapista ja muuta säätölevyn paikkaa kääntämällä erikoistyökaluja.
 3. Vapauta lukitustappi.
 4. Irrota erikoistyökalut säätölevystä.

LSU13114

Liukurungon jatkeen jousen esikuormituksen säätö

LWS00751

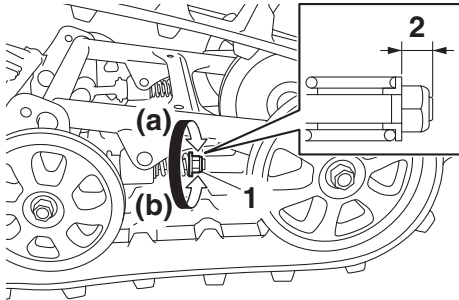


VAROITUS

Oikean ja vasemman jousen esikuormitus pitää asettaa täsmälleen samalla tavoin. Epätasaiset asetukset heikentävät ohjattavuutta ja tasapainoa.

Liukurungon jatkeen jousen esikuormitusta säädetään kääntämällä säätömuttereita. Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta, käännä säätömutteria suuntaan (a). Jos haluat vähentää jousen esikuormitusta, käännä säätömutteria suuntaan (b).

Hallintalaitteet



1. Jousen esikuormituksen säätömutteri
2. Etäisyys A

HUOMAA

Jousen esikuormituksen asetus määritetään mittaamalla etäisyys A kuvan mukaan. Mitä pidempi etäisyys A on, sitä suurempi jousen esikuormitus; mitä lyhyempi etäisyys A on, sitä pienempi jousen esikuormitus.

Jousen esikuormituksen asetukset*:

Minimi (pehmeä):

13 mm (0.51 in)

Vakio:

13 mm (0.51 in)

Maksimi (jäykkä):

15 mm (0.59 in)

* Jokainen täysi säätömutterin kierros muuttaa A-etäisyyttä 1.25 mm (0.05 in).

Ajoa edeltävät tarkastukset

LSU11072

Tarkista ajoneuvo aina, kun käytät sitä, varmistaaksesi että se on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina omistajan käsikirjassa annettuja moottorikelkan tarkistusta ja huoltoa koskevia toimenpiteitä ja aikatauluja.

LWS00192



VAROITUS

Moottorikelkan tarkistusten tai ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden tai laitevaurion riskiä. Älä käytä kelkkaa, jos huomaat siinä minkäänlaista vikaa. Jos ongelma ei ratkea tämän käsikirjan ohjeita noudattamalla, tarkistuta moottorikelkka Yamaha-huollossa.

LSU11082

Ajoa edeltävän tarkastuksen kohdat

TOIMENPIDE	TARKASTUKSET	SIVU
Polttoaine	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista polttoaineen määrä.• Lisää tarvittaessa.• Tarkista, ettei polttoaineletkussa ole vuotoja.	26
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista moottoriöljyn määrä.• Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä ilmoitettuun määrään asti.• Tarkista, ettei kulkuneuvosta vuoda nestettä.	50
Jäähdytysneste	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista jäähdytysnesteen määrä.• Lisää tarvittaessa.	53
Kiilahihna	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Vaihda tarvittaessa.	55
Kiilahihnan suojalevy	<ul style="list-style-type: none">• Varmista, että kiilahihnan suojalevy on asennettu kunnolla.• Tarkista, että kiilahihnan suojalevyn kiinnityskohdat ovat ehjät.	21
Jarru	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista toiminta.• Jos jarrut tuntuvat pehmeiltä tai joustavilta, anna Yamaha-jälleenmyyjän ilmata hydraulijärjestelmä.• Tarkista jarrupalojen kuluneisuus.• Vaihda tarvittaessa.• Tarkista pääsylinterin nesteen määrä.• Lisää tarvittaessa suositeltua jarrunestettä ilmoitettuun määrään asti.• Tarkista, ettei hydraulijärjestelmässä ole vuotoja.	59
Ilmansuodatin	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, ettei ilmansuodatinelementin alla ole lunta.• Harjaa tarvittaessa lumi pois.	48
Työkalut ja varaosat	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, että kaikki on paikallaan.	45, 45
Kuomu ja suojukset	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, että kuomu ja suojukset ovat kunnolla kiinnitetyt.	45
Sukset ja kulutusraudat	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa sukset tai kulutusraudat tarvittaessa.	62

Ajoa edeltävät tarkastukset

TOIMENPIDE	TARKASTUKSET	SIVU
Telamatto	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista painuma.• Säädä tarvittaessa.• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa telamatto tarvittaessa.	65
Liukukiskot	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kuluneisuus ja vauriot.• Anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa liukukiskot tarvittaessa.	65
Ohjaus	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista, ettei vapaata liikettä ole liikaa.	63
Tartuntahihna	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista vauriot.• Vaihda tarvittaessa.	38
Valot, merkinantolaitteet ja katkaisimet	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista toiminta.• Korjaa tarvittaessa.	18, 18, 68, 69
Kaasuvipu	<ul style="list-style-type: none">• Varmista, että toiminta on sulavaa ja että vipu palaa jousen varassa alkuperäiseen asentoonsa, kun vipu vapautetaan.	12
Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.)	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista T.O.R.S.-ohitusjärjestelmän toiminta.• Jos järjestelmä ei toimi kunnolla, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.	47

LSU13503

Lue omistajan käsikirja huolellisesti oppiaksesi, miten kaikki hallintalaitteet toimivat. Jos et ymmärrä jonkin hallintalaitteen toimintaa tai jotakin toimintoa, kysy neuvoa Yamaha-jälleenmyyjältä.

LWS00204

VAROITUS

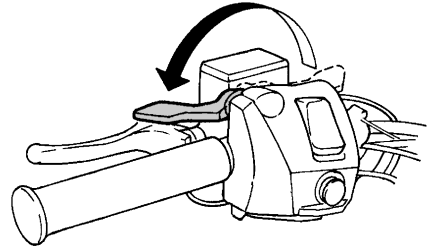
Hallintalaitteiden toiminnan opettelemisen laiminlyönti voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai tapaturman.

LSU13213

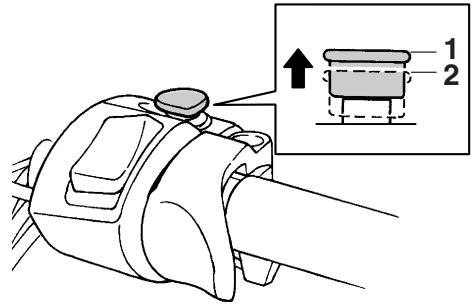
HUOMAA

Tässä mallissa on seuraavat varusteet:

- moottoriöljynpainekeytkin, joka sammuttaa moottorin, jos moottoriöljyn paine putoaa. Moottorin käynnistysjärjestelmän pysäytettyä moottorin: Varmista, että moottori-keikka on tasaisella alustalla, käännä avain virtalukossa pois-asentoon ja käännä avain virtalukossa käynnissä-asentoon. Jos näin ei tehdä, moottori ei käynnisty, vaikka käynnistysmoottori pyörittää moottoria avaimen ollessa käynnistysasennossa. Jos moottori ei käynnisty tai jos se pysähtyy uudelleen, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.
- moottorin ylikuumenemisen estojärjestelmä, joka estää moottoria ylikuumenemasta kun se käy tyhjäkäynnillä. Kun moottori on käynyt joutokäyntiä vähintään 3 minuuttia ja jäähdytysnesteen lämpötila on noussut yli 100 °C:n (212 °F), moottori sammuu automaattisesti ylikuumenemisen estämiseksi. Moottori voidaan käynnistää, kun se on sammunut.



2. Varmista, että moottorin tappokatkaisin on käyttöasennossa. Käynnistinmoottori ei toimi, jos moottorin tappokatkaisin Poissa käytöstä -asennossa.

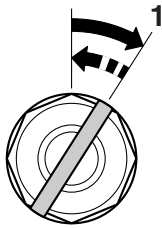


1. Käyttöasento
2. Poissa käytöstä -asento
3. Käännä pääkytkin käynnistysasentoon. Vapauta kytkin, kun moottori käynnistyy. **MUISTA: Vapauta virtalukko heti moottorin käynnistyttyä. Jos moottori ei käynnisty, vapauta virtalukko, odota muutama sekunti ja yritä uudelleen. Jokaisen käynnistysyrityksen pitää olla mahdollisimman lyhyt, ettei akku tyhjene. Älä yritä käynnistää moottoria yli 10 sekuntia kerrallaan.** [LCS00332]

LSU11304

Moottorin käynnistäminen

1. Käytä seisontajarrua.



1. Käynnistys
4. Lämmitä moottoria, kunnes se käy tasaisesti.
5. Varmista, että jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkivalo on sammunut ennen käyttöä. (Katso lisätietoja merkkiväliläydä sivulta 14.)

LSU11311

Sisäänajo

Moottorikelkan elinkaareissa ensimmäiset 500 km (300 mi) ovat kaikkein tärkeimmät. Lue sen vuoksi seuraavat ohjeet huolellisesti. Älä ylikuormita uutta moottoria ensimmäisen 500 km (300 mi) ajon aikana. Uutuuttaan karheat moottorin osat hioutuvat vähitellen toistensa mukaisiksi. Sisäänajovaiheessa on vältettävä pitkäaikaista täyden kaasun käyttöä tai tilanteita, joissa moottori voi ylikuumentua.

Ensimmäinen käyttökerta

Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 15 minuuttia.

0–160 km (0–100 mi)

Vältä pitkäaikaista ajoa yli 6000 r/min.

160–500 km (100–300 mi)

Vältä pitkäaikaista ajoa yli 8000 r/min.

500 km (300 mi) jälkeen

Voit ajaa normaalisti.

LCS00341

MUISTA

- **Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin 800 km (500 mi) ajon jälkeen.**

- Jos sisäänajovaiheessa ilmenee ongelmia, ota heti yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

LSU12626

Moottorikelkalla ajo

Moottorikelkkaan tutustuminen

LWS00212

VAROITUS

Toimi tapaturman tai kuoleman ehkäisemiseksi seuraavasti:

- Pidä ajon aikana molemmat kädet ohjaustangolla.
- Älä koskaan nosta jalkojasi pois astinlaudoilta ajon aikana.
- Vältä suurella nopeudella tapahtuvaa tai hankalia ajoliikkeitä vaativaa ajoa, kunnes olet tutustunut moottorikelkan ja sen hallintalaitteiden toimintaan perusteellisesti.

Moottorikelkan ajaminen on aktiivista toimintaa. Kuljettajan ajoasento ja tasapaino ovat kaksi tärkeintä moottorikelkan ohjaukseen vaikuttavaa tekijää.

Moottorikelkan ajaminen on taitolaji, jonka oppii kokemuksen kasvaessa. Opettele perustekniikat hyvin ennen vaativampaa ajoa.

Moottorikelkalla ajaminen on todella hauskaa ja antaa iloa tuntikausiksi. On kuitenkin ensiarvoisen tärkeää, että perehdyt moottorikelkan toimintaan, jotta ajaminen olisi turvallista. Ennen kuin lähdet ajamaan, lue käsikirja huolellisesti ja tutustu moottorikelkan hallintalaitteiden toimintaan.

Lue erityisesti turvallisuusohjeet sivulta 8.

Lue myös moottorikelkan mukana toimitetut varoitus- ja huomautustarrat.

Ajamaan opettelu

Tee aina ennen liikkeelle lähtöä ajoa edeltävät tarkastukset (sivu 31). Lyhyt tarkistuksiin käytetty aika lisää moottorikelkan turvallisuutta ja

luotettavuutta. Käytä aina asianmukaista vaatetusta suojaamaan kylmyydeltä ja ruhoilta onnettomuuden sattuessa.

Tutustu uuteen moottorikelkkaan ajamalla sillä ensin hitaasti, vaikka olisit kokenut kuljettaja. Älä aja täydellä teholla, ennen kuin olet tutustunut kelkkaan perusteellisesti ja osaat käsitellä sitä ja tunnet hyvin sen suorituskyvyn.

Aloittelevan moottorikelkkailijan on paras harjoitella moottorikelkalla ajoa isolla ja tasaisella alueella. Varmista, ettei alueella ole mitään esteitä tai muita ajoneuvoja. Kaasun ja jarrun käyttöä sekä kääntymistekniikoita pitää harjoitella tasaisessa maastossa ennen kuin lähdetään ajamaan vaikeampaan maastoon.

Kytke seisontajarru päälle ja käynnistä moottori sivun 33 ohjeiden mukaan. Kun moottori on lämmennyt, kelkka on ajovalmis.

Liikkeellelähtö ja kiihdytys

1. Kun moottori käy joutokäyntiä, vapauta seisontajarru.
2. Lisää kaasua hitaasti ja tasaisesti. Keskipakoiskytkin kytkeytyy ja vauhti alkaa kiihtyä. **VAROITUS! Varmista, että moottorikelkan takana ei seiso kehtään, kun käynnistät moottoria. Rikokoutunut telamatto, sen kiinnitysosat tai telamaton sinkoamat kivet yms. voivat vahingoittaa sivullisia.** [LWS00691]

Jarrutus

LWS00221

VAROITUS

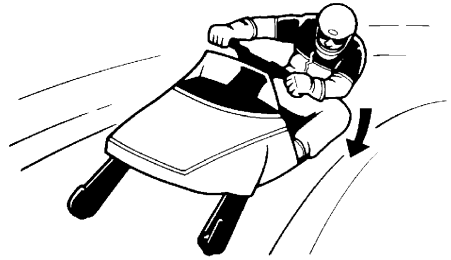
- Monilla pinnoilla kuten jäällä ja hangella tarvitaan pidempi pysähtymismatka. Ole valpas, ennakoi tilanteet ja hidasta vauhtia ajoissa.
- Jarrun väärä käyttö voi heikentää telamaton pitoa, moottorikelkan hallintaa ja lisätä onnettomuusriskiä.

Kun haluat hidastaa vauhtia tai jarruttaa, vapauta kaasukahva ja paina jarrua kevyesti — ei äkkinäisesti.

Kääntyminen

Useimmissa maastoissa kelkkaa on hallittava lähinnä “vartalon asennolla”.

Kun lähestyt kaarretta, hidasta vauhtia ja ala kääntää ohjaustankoa haluamaasi suuntaan. Siirrä samalla painoasi kaarteeseen sisäpuolisen astinlaudan puolelle ja kallista ylävartaloasi kääntymissuuntaan.



Kääntymistä on syytä harjoitella hitaalla vauhdilla useita kertoja isolla avoimella alueella, jossa ei ole mitään esteitä. Kun hallitset kääntymistekniikan, voit kääntyä suuremmalla nopeudella tai jyrkemmissä kaarteissa. Nojaa ylävartaloasi enemmän kaarteiden jyrkentyessä tai vauhdin kasvaessa.

Väärä ajotekniikka kuten äkilliset kaasun vaihtelut, äkkijarrutukset, virheelliset vartalon liikkeet kaarteissa tai liian suuri nopeus kaarteiden jyrkkyyteen nähden voivat kaataa moottorikelkan.

Jos moottorikelkka alkaa kallistua kaarteissa, palauta tasapaino nojaamalla enemmän kääntymissuuntaan. Vapauta tarvittaessa kaasuvipua vähitellen tai ohjaa moottorikelkka ulos kaarteesta.

Muista:

Vältä suuria nopeuksia, kunnes varmasti hallitset moottorikelkan käytön.

Käyttö

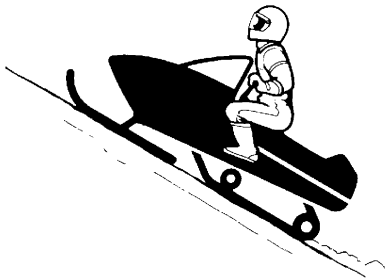
Ylämäessä ajaminen

LWS00232

VAROITUS

Rinteessä ajaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen, ellei ajettaessa käytetä asianmukaista tekniikkaa. Näiden ohjeiden noudattaminen vähentää onnettomuusriskiä. Harjoittele rinneajoa ensin loivissa rinteissä ja siirry vasta sitten jyrkempiin tai hankalampiin rinteisiin.

Harjoittele ensin loivissa ylämäissä. Siirry jyrkempiin mäkiin vasta, kun olet kyllin taitava. Lähestyessäsi ylämäkeä kiihdytä moottorikelkkaa juuri ennen nousua ja vähennä kaasua heti päästyäsi mäkeen, ettei moottorikelkan pito lumesta irtoa. Siirrä aina painoasi eteenpäin ylämäessä. Kun ajat suoraan mäkeä ylös, nojaa eteenpäin. Jyrkässä mäessä voit nousta seisomaan astinlaudoille ja nojata ohjaustangon yli. (Katso myös "Ajo rinteessä, sivuttaisrinne".)



Hidasta vauhtia, kun saavutat mäen harjan ja varaudu siihen, että mäen harjan toisella puolella voi olla esteitä, jyrkkä pudotus, muita ihmisiä tai ajoneuvoja. Jos et pääse mäen harjalle, älä päästä telamattoa pyörimään tyhjää. Sammuta moottori ja laita seisontajarru päälle. Nosta ja käännä moottorikelkka peräpäästä takaisin tulosuuntaan. Kun moottorikelkan nokka osoittaa alamäkeen, nouse kel-

kan kyytiin ylärinteen puolelta. Käynnistä moottori, vapauta seisontajarru ja laskeudu mäkeä alas.

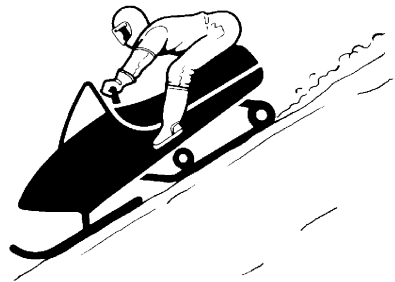
Alamäessä ajaminen

LWS00241

VAROITUS

Käytä jarrua erittäin varovasti alamäessä. Liiallinen jarrutus saa telamaton lukkiutu- maan ja menetät kelkan hallinnan.

Aja moottorikelkalla mäkeä alas hitaasti. Käytä kaasua vain sen verran, että kytkin ottaa kiinni mäkeä alaspäin laskeutuessasi. Näin voit jarruttaa moottorin avulla eikä moottorikelkka pääse vapaasti luisumaan mäkeä alas. Jarruta samalla toistuvasti ja kevyesti.



Ajo rinteessä, sivuttaisrinne

LWS00252

VAROITUS

Ajaminen rinteiden poikki sivusuunnassa voi johtaa moottorikelkan kaatumiseen tai hallinnan menettämiseen, ellei ajettaessa käytetä asianmukaista tekniikkaa. Näiden ohjeiden noudattaminen vähentää onnettomuusriskiä. Harjoittele rinneajoa ensin loivissa rinteissä ja siirry vasta sitten jyrkempiin tai hankalampiin rinteisiin.

Painopisteen oikea sijoitus on tärkeää rinneajossa tasapainon ylläpitämiseksi. Kun ajat rinnettä sivusuuntaan, kallista vartaloasi ylärinteen suuntaan. Suositeltava ajoasento on

seisoo toisella jalalla ylärinteen puoleisella astinlaudalla ja nostaa alarinteen puoleinen polvi istuimelle. Tässä asennossa voit helposti siirtää painoasi tarvittavaan suuntaan.



Lumi ja jää ovat liukkaita, joten valmistaudu siihen, että moottorikelkka voi lähteä sivuluisuun mäkeä alas. Jos näin käy, ohjaa moottorikelkkaa luisun suuntaan, jos siinä suunnassa ei ole esteitä. Kun saavutat jälleen tasapainon, jatka matkaasi alkuperäiseen suuntaan.

Jos moottorikelkka alkaa kallistua, ohjaa sitä mäkeä alas, kunnes saavutat tasapainon.

VAROITUS! Jos et pysty palauttamaan tasapainoa ja moottorikelkka uhkaa kaatua, hyppää heti moottorikelkasta ylärinteen puolelle. Näin voit välttää sen, että moottorikelkka kaatuu päällesi tai osuu sinuun kaatuessaan. [LWS00262]

Jää tai jäinen pinta

LWS00271

VAROITUS

Aja hitaasti ja varovasti jäällä tai jäisillä pinnoilla. Vältä nopeita kiihdytyksiä, kääntymisiä ja jarrutuksia. Ohjaustuntuma on huono ja hallitsemattoman pyörimisen vaara on olemassa.

Jäällä tai jäisillä pinnoilla ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Pito on kääntyessä, pysähtyessä tai käynnistyksessä paljon huonompi kuin lumella.

Tiukkaan pakkautunut lumi

Tiukkaan pakkautuneella lumella tai hangella voi olla vaikea ajaa, koska suksien ja telamaton pito on huono. Vältä nopeita kiihdytyksiä, kääntymisiä ja jarrutuksia.

Muulla kuin lumella tai jäällä ajaminen

Moottorikelkalla saisi ajaa vain lumella tai jäällä. Muissa oloissa ajaminen vaurioittaa ja kuluttaa kulutusrautoja, telamattoa, liukukiskoja ja hammaspyöriä. Vältä moottorikelkalla ajoa seuraavissa maastoissa:

- Multa
- Hiekka
- Kivikko
- Ruohikko
- Paljas asfaltti

Myös ajoa seuraavissa oloissa pitää välttää telamaton ja liukukiskojen säästämiseksi:

- Peilikirkas jää
- Hiekkainen tai muuten likainen lumi

Kaikilla yllä olevista pinnoista on yksi telamaton ja liukukiskoihin liittyvä yhdistävä tekijä: vähäiset tai olemattomat voiteluominaisuudet. Telamatto ja liukukiskojärjestelmä tarvitsevat voiteluaineena toimivaa lunta tai vettä muovikiskojen tai telan metallisosien välissä. Jos voitelua ei ole, muovikiskot kuluvat loppuun nopeasti ja pahimmassa tapauksessa kirjaimellisesti sulavat, jolloin telamatto voi vaurioitua ja/tai mennä epäkuuntoon.

Myös pitoa parantavien apuvälineiden kuten nastojen ja hokkien käyttö voivat vaurioittaa telamattoa tai se voi mennä epäkuuntoon.

LWS00281

VAROITUS

Telamaton vauriot ja/tai väärä asennus voivat heikentää jarrutustehoa ja laitteen hallintaa, mikä voi johtaa tapaturmaan.

- Tarkista aina telamaton kunto ja säädöt ennen moottorikelkan käyttöä.

Käyttö

- Älä aja moottorikelkalla, jos telamatoissa on vikaa.

LCS00351

MUISTA

Aja usein uudella lumella. Jäällä tai hängellä ajo kuluttaa telamaton liukukiskot nopeasti.

LSU11351

Telamaton huolto

Suosituksset

Telamaton kireys

Sisäänajon aikana uusi telamatto usein venyy, kun se asettuu paikalleen. Muista tarkistaa telamaton kireys ja linjaus säännöllisesti. (Katso säätöohjeita sivulta 65.) Löysä telamatto voi kulkea liukukiskoilla jähmeästi, luiskahtaa irti kiskoilta tai tarttua iskunvaimenninrakenteisiin ja aiheuttaa vakavia vaurioita. Älä kiristä telamattoa liikaa, sillä silloin kitka telamaton ja liukukiskojen välillä kasvaa, mikä kuluttaa molemmat nopeasti loppuun. Lisäksi liian kireä telamatto rasittaa iskunvaimenninrakenteita ja voi vaurioittaa osia.

Jää tai jäiset pinnat

Lumi ja vesi voitelevat ja jäähdyttävät telamattoja ja liukukiskoja. Jotta telamatto ja liukukiskot eivät ylikuumentaisi, älä aja suurella nopeudella paljaalla ja lumettomalla jäisellä pinnalla kuten järvien ja jokien jäällä. Ylikuumentunut telamatto voi vaurioitua.

Ajo ajoreittien ulkopuolella

Älä aja ajoreittien ulkopuolella, ellei lunta ole riittävästi. Lunta tarvitaan useita kymmeniä senttimetrejä, ennen kuin maan pintarakenteet kuten kivet, tukit yms. ovat riittävästi lumen peitossa. Jos lunta ei ole tarpeeksi, aja vain merkittyjä ajoreittejä pitkin, ettei telamatto vaurioidu.

Nastoitettu telamatto

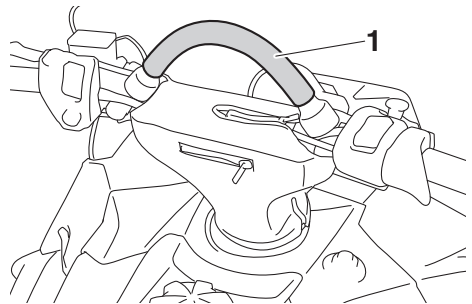
Telamaton käyttöikä yleensä lyhenee, kun siihen kiinnitetään nastat. Nastanreikien poraaminen rikkoo telamaton kuiturakenteita ja siten heikentää telamattoa. Älä anna telamaton pyöriä tyhjää. Nastat voivat takertua esteeseen ja vaurioittaa nastanreikien jo heikentämää aluetta. Vaurioiden minimoimiseksi ota nastojen asennusta varten yhteys nastojen valmistajaan.

Yamaha ei suosittele telamaton nastoitusta.

LSU11361

Tartuntahihna

Tartuntahihna on tarkoitettu vain kokeneille kuljettajille tasapainon ylläpitoon ajattaessa rinteeseen poikki.



1. Tartuntahihna

LWS00291

VAROITUS

Ohjaustangon tartuntahihnan virheellinen käyttö voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

- Käytä hihnaa vain tasapainon ylläpitoon, kun painopistettä pitää muuttaa rinnejajossa. Vain kokeneet kuljettajat saavat ajaa niin jyrkkiä rinteitä, että tartuntahihnasta on apua.
- Pidä oikea käsi oikeanpuoleisessa ohjauskahvassa ja ota vasemmalla kädellä kiinni tartuntahihnasta, kun painopistettä pitää muuttaa rinnejajossa.

- Aja varovasti, kun käytät tartuntahihnaa. Älä kiihdytä tai jarruta äkillisesti, kun pidät kiinni tartuntahihnasta.
- Älä nosta moottorikelkkaa tartuntahihnasta.
- Älä kiinnitä tartuntahihnaan lastia tai lisävarusteita.

LSU12577

Ajaminen

LWS00301

VAROITUS

Lue kohta "TURVALLISUUSOHJEET" sivulla 8 ja kohta "Moottorikelkalla ajo" sivulla 34 huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.

LWS00632

VAROITUS

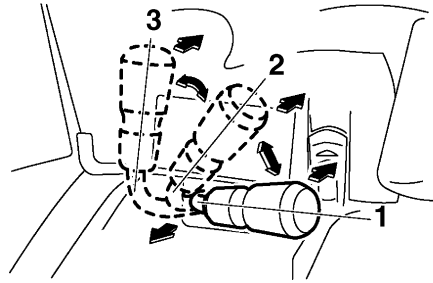
- Varmista, että kaasuvipu on vapaalla ja moottorikelkka on täysin pysähtynyt ennen vaihteen vaihtoa.
- Siirrä suunnanvaihdinvipu "D"-, "R"- tai "L"-asentoon niin, että vivun liike pysähtyy täysin, kun moottori käy joutokäynnillä.
- Älä ylitä nopeutta 80 km/h (50 mi/h), kun suunnanvaihdinvipu on "L"-asennossa.
- Varmista ennen peruuttamista, että kelkan takana ei ole mitään. Katso taaksesi.
- Vähennä nopeutta ja vältä jyrkkiä kaarteita peruuttaessasi.

HUOMAA

Varmista, että moottori on lämmin ennen moottorikelkalla ajoa.

1. Kun moottori käy joutokäyntiä, valitse haluamasi asento ("D", "R" tai "L") vetämällä suunnanvaihdinvipu esiin, siirtämällä se oikeaan asentoon ja vapauttamalla se. **MUISTA:** Älä vaihda ajovaihteelta peruutusvaihteelle tai

päinvastoin, kun moottorikelkka on liikkeessä, tämä saattaa vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää. [LCS00743]

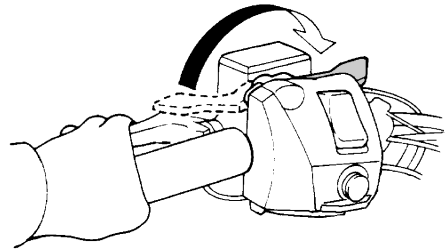


1. "D" Ajo (eteenpäin)
2. "R" Peruutus
3. "L" Hidas ajo (eteenpäin)

HUOMAA

Peruutussummeri soi, kun vaihteisto on peruutusvaihteella.

2. Vapauta seisontajarru kääntämällä seisontajarrun vipu oikealle.



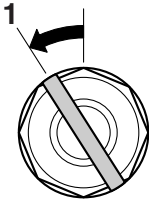
3. Lähde liikkeelle puristamalla kaasuvipua hitaasti.
4. Käännä ohjaustankoa haluamaasi suuntaan.
5. Pysäytä moottorikelkka painamalla jarrukahvaa.
6. Laita seisontajarru päälle kääntämällä seisontajarrun vipu vasemmalle.

Käyttö

LSU11412

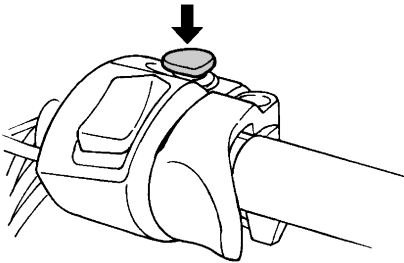
Moottorin sammuttaminen

- Sammuta moottori katkaisemalla virta virralukosta.



1. Pois

- Paina hätätapauksessa tappokatkaisin alas.



LSU11431

Kuljettaminen

Kun kuljetat moottorikelkkaa peräkärjessä tai kuorma-auton lavalla, ota huomioon seuraavat seikat vaurioiden välttämiseksi:

- Jos moottorikelkkaa kuljetetaan peräkärjessä tai avolavalla, peitä moottorikelkka sopivalla suojuksella. Moottorikelkan oma suojus on paras. Suojus estää vieraita esineitä pääsemästä jäähdytyskanaviin ja suojaa moottorikelkkaa myös tieltä mahdollisesti sinkoavilta kiviltä.
- Jos moottorikelkkaa kuljetetaan peräkärjessä tai avolavalla suolatuilla teillä, sivele metallisten iskunvaimentimien pintoihin kevyesti öljyä tai muuta suoja-ainetta. Tämä

estää ruostumista. Puhdista moottorikelkka kun pääset määränpäähäsi ja poista ruostuttava suola.

LSU11453

Määräaikaiset tarkastukset, säädöt ja voitelu pitävät moottorikelkan turvallisessa ja tehokkaassa käyttökunnossa. Turvallisuus on ajoneuvon omistajan vastuulla. Seuraavilla sivuilla käydään läpi tärkeimmät ajoneuvon tarkastusta, säätöä ja voitelua koskevat seikat.

LWS00342

VAROITUS

Moottorikelkan huoltamatta jättäminen tai sen huoltaminen väärin voi lisätä tapaturman tai kuoleman riskiä moottorikelkkaa huollettaessa tai ajettaessa. Anna Yamaha-jälleenmyyjän huoltaa moottorikelkka, jos sinulla ei ole siitä kokemusta.

LWS00701

VAROITUS

Sammuta moottori ennen huoltoa, ellei ohjeissa erikseen toisin käsketä.

- Käynnissä olevassa moottorissa on liikkuvia osia, jotka saattavat tarttua ruumiinjäseniin tai vaatekukseen, ja sähköisiä osia, jotka saattavat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
 - Moottorin käyttäminen huollon aikana saattaa aiheuttaa tapaturman, palovammoja, tulipalon tai häikämyrkytyksen, jotka saattavat johtaa kuolemaan. Katso lisätietoja häästä sivulta 8.
-

LWS00791

VAROITUS

Jarrulevyt, -satulat ja -hinnat saattavat kuumentua erittäin kuumiksi käytön aikana. Anna jarrukomponenttien jäähtyä ennen niihin koskettamista palovammojen välttämiseksi.

Päästöjä rajoittavia laitteita ja järjestelmiä saavat huoltaa, vaihtaa tai korjata kaikki sertifioidut korjausliikkeet tai korjaajat (jos sertifiointi on olemassa).

Moottorikelkkaa on tärkeää huoltaa huolellisesti määräajoin, jotta se säilyisi hyvässä käyttökunnossa pitkään. Päästöjen rajoittamiseen liittyvät huoltopalvelut ovat erityisen tärkeitä. Sen lisäksi, että tarkistukset varmistavat puhtaamman ilmanlaadun, ne ovat elintärkeitä moottorin oikealle ja mahdollisimman tehokkaalle toiminnalle. Seuraavassa määräaikaishuoltotaulukossa on esitetty erikseen päästöjen rajoittamiseen liittyvät palvelut. Palvelut edellyttävät erikoistietoa, -taitoja ja -laitteita. Yamaha-jälleenmyyjät on koulutettu tuottamaan näitä palveluita, ja heillä on palveluihin tarvittavat laitteistot.

Säätö- ja huolto-ohjelma

LSU11462

Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän huolto-ohjelma

Tähdellä merkityt huollot pitää teettää Yamaha-jälleenmyyjällä, sillä ne edellyttävät erityisiä työkaluja, erityistä tietämystä ja erityisiä teknisiä taitoja.

	TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA	ALUKSI	JOKA	SIVU
			1 kk kuluttua tai 800 km (500 mi) ajon jälkeen (40 h)	Ajokausi tai 4000 km (2500 mi) välein (200 h)	
	Sytytystulppia	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kunto. Säädä kärkiväli ja puhdista. Vaihda tarvittaessa. 		●	46
*	Venttiilin välys	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta ja säädä välys, kun moottori on kylmä. 	40000 km (25000 mi) väleihin		49
*	Kampikammion huohotinjärjestelmä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, ettei huohotinletku ole murtunut tai vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa. 		●	—
*	Polttoaineletkut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista murtumat ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 		●	—
*	Polttoaineen suihkut	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista tahdistus. Säädä tarvittaessa. 	●	●	—
*	Pakojärjestelmä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, ettei ole vuotoja. Kiristä tai vaihda tiiviste tarvittaessa. 		●	—

Säätö- ja huolto-ohjelma

LSU11567

Yleisen huollon ja voitelun kaavio

	TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA	ALUKSI	JOKA	SIVU
			1 kk kuluttua tai 800 km (500 mi) ajon jälkeen (40 h)	Ajokausi tai 4000 km (2500 mi) välein (200 h)	
	Moottoriöljy	• Vaihda (lämmittä moottori ennen tyhjennystä).	●	●	50
*	Moottoriöljyn suodatinkotelo	• Vaihda.	●	20000 km (12000 mi) välein	50
*	Jäähdytysjärjestelmä	• Tarkista jäähdytysnesteen määrä. • Ilmaa jäähdytysjärjestelmä tarvittaessa.		●	53
*	Ensiö- ja toisiokytkimet	• Tarkista kytketyminen ja vaihteiston vaihtumisnopeus. • Säädä tarvittaessa.	Aina kun käyttökorkeus muuttuu.		—
		• Tarkista levyjen kuluneisuus ja vauriot. • Tarkista kytkimen painot/rullat ja holkit. • Tarkista variaattorin kytkentäkengät/holkit. • Vaihda tarvittaessa.		●	—
		• Voitele ohjeen mukaisella rasvalla.		●	—
*	Voimansiirtoketju	• Tarkista ketjun vällys. • Säädä tarvittaessa.	Ensimmäinen tarkistus 500 km (300 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 800 km (500 mi) välein.		58
*	Voimansiirtoketjun öljy	• Tarkista öljyn määrä.	●	●	58
		• Vaihda.		●	58
*	Suunnanvaihdinvipu	• Voitele ohjeen mukaisella rasvalla.		●	—
*	Jarru ja seisontajarru	• Säädä vapaa liike ja/tai vaihda jarrupalat tarvittaessa.		●	59
		• Vaihda jarruneste.	Katso tämän kaavion jäljessä oleva HUOMAUTUS.		59
	Ohjausvaijerit	• Varmista, että toimivat sulavasti. • Voitele tarvittaessa.		●	67

Säätö- ja huolto-ohjelma

	TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA	ALUKSI	JOKA	SIVU
			1 kk kuluttua tai 800 km (500 mi) ajon jälkeen (40 h)	Ajokausi tai 4000 km (2500 mi) välein (200 h)	
*	Levyjarrun asennus	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista vapaa liike. Voitele akseli ohjeen mukaisella rasvalla tarvittaessa. 	1600 km (1000 mi) välein		—
*	Ulkopuolinen veto- pyörä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 	●	●	62
*	Liukukiskot	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 		●	65
*	Sukset ja kulutus- raudat	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa. 		●	62
*	Ohjausjärjestelmä	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista aurasukulma. Säädä tarvittaessa. 		●	63
*	Ohjauksen laakerit	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista, etteivät ohjauksen laakerit ole löysällä. Voitele ohjeen mukaisella rasvalla. 		●	—
*	Sukset ja etuiskun- vaimentimet	<ul style="list-style-type: none"> Voitele ohjeen mukaisella rasvalla. 		●	67
*	Jousituksen osat	<ul style="list-style-type: none"> Voitele ohjeen mukaisella rasvalla. 		●	67
*	Telamatto	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista painuma. Säädä tarvittaessa. 	Ensimmäinen tarkistus 500 km (300 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 800 km (500 mi) välein.		65
	Ruuvit ja mutterit	<ul style="list-style-type: none"> Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty kunnona. Kiristä tarvittaessa. 	●	●	69
*	Akku	<ul style="list-style-type: none"> Tarkista kunto. Lataa tarvittaessa. 		●	69

HUOMAA

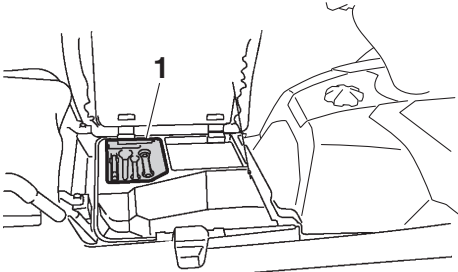
Jarrujärjestelmä:

- Vaihda jarruneste aina pää- ja työsylinterin purkamisen jälkeen. Tarkista jarrunesteen määrä säännöllisesti ja lisää nestettä tarvittaessa.
- Vaihda pääsylinterin ja työsylinterin kumiosat kahden vuoden välein.
- Vaihda jarruletkut neljän vuoden välein tai aina kun ne ovat rikkoutuneet tai vahingoittuneet.

LSU13471

Työkalusarja

Tämän käsikirjan tiedot ja omistajan työkalusarjaan sisältyvät työkalut voivat auttaa ennaltaehkäisevässä huollossa ja vähäisissä korjauksissa. Joihinkin huoltotoimenpiteisiin voidaan kuitenkin tarvita lisätyökaluja, kuten momenttiavainta.



1. Työkalusarja

LCS00961

MUISTA

Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että työkalut ovat kunnolla paikallaan pidikkeissään.

HUOMAA

Jos sinulla ei ole momenttiavainta, tarkistuta ja korjauta kiristysmomentit tarvittaessa Yamaha-jälleenmyyjällä.

LSU14231

Suosittelvat varusteet

Moottorikelkalla ajettaessa on suositeltavaa pitää mukana varaosia ja muita tarpeellisia varusteita, joiden avulla voidaan tarvittaessa tehdä vähäisiä korjauksia. Seuraavien varusteiden on oltava aina mukana:

- Taskulamppu
- Teippirulla
- Teräslankaa
- Hinausköysi
- Kiilahihna
- Polttimoita

Pitkälle matkalle lähettäessä on otettava mukaan myös varapolttoainetta.

LSU15020

Kuomun avaaminen ja sulkeminen sekä oikeanpuoleisen suojuksen irrottaminen ja asentaminen

LWS00811

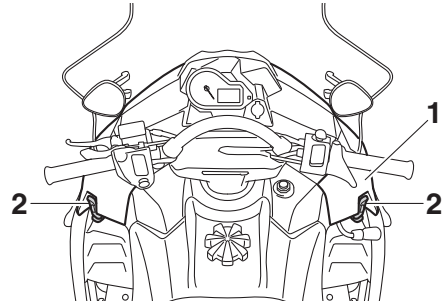
VAROITUS

Varmista ennen käyttöä, että kuomu ja oikeanpuoleinen suojuks on kiinnitetty kunnolla. Löysällä oleva kuomu tai suojuks voi liikkua ja aiheuttaa hallinnan menettämisen.

Kuomu

Kuomun avaaminen

Avaa kuomun salvat ja nosta kuomua varovasti eteenpäin, kunnes sen liike pysähtyy.



1. Kuomu
2. Kuomun salpa

Kuomun sulkeminen

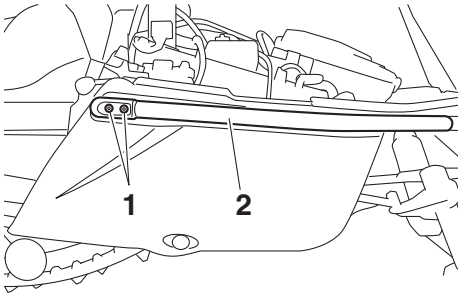
Paina kuomu varovasti paikalleen ja lukitse salvat.

Oikeanpuoleinen suojuks

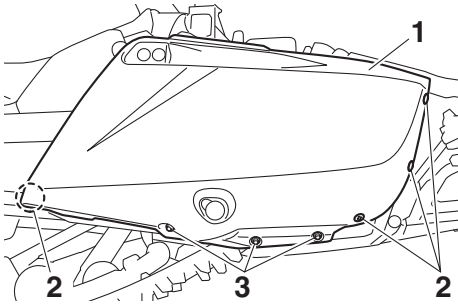
Oikeanpuoleisen suojuksen irrotus

1. Avaa kuomu. (Katso edellisen kohdan vaiheita.)
2. Irrota pultit ja poista sivupuskuri sen jälkeen.

Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Pultti
 2. Sivupuskuri
3. Irrota ruuvit ja pultit. Irrota sitten oikeanpuoleinen suojus.



1. Oikeanpuoleinen suojus
2. Ruuvi
3. Pultti

Oikeanpuoleisen suojuksen asennus

1. Aseta oikeanpuoleinen suojus paikalleen sekä asenna pultit ja ruuvit.
2. Aseta sivupuskuri takaisin paikalleen ja kiristä pultit.
3. Sulje kuomu.

LCS01041

MUISTA

- Varmista, että kaikki kaapelit, johtimet ja letkut on reititetty oikein, ennen kuin suljet kuomun ja asennat oikeanpuoleisen suojuksen.
- Varmista oikeanpuoleista suojusta asentaessasi, että kiristät pultit ja ruuvit kunnolla.

LSU11785

Sytytystulppien tarkistus

Sytytystulpat ovat tärkeä moottorin osa, ja niiden kunto on helppo tarkistaa. Tulppien kunnosta voi päätellä aina jotain moottorin kunnosta.

Tarkista keskielektrodia ympäröivän posliinieristimen väri. Värin pitäisi olla ruskeahko tai vaaleanruskea, jos moottorikelkkaa on käytetty normaalioloissa. Jos jonkin sytytystulpan väri on selvästi tästä poikkeava, moottorissa voi olla vikaa. Esimerkiksi jos keskielektrodin posliinieristimen väri on valkoinen, sylinterin imujärjestelmässä tai kaasuttimessa voi olla vikaa. Älä yritä selvittää itse syitä ongelmiin. Vie kelkka sen sijaan Yamaha-jälleenmyyjälle tarkistusta ja mahdollista korjausta varten.

Irrota ja tutki sytytystulpat säännöllisesti, sillä kuumuus ja karsta saavat ne vähitellen kulumaan ja murtumaan. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos aiot vaihtaa toiseen tyyppiin tulppaan.

Vakiosytytystulppa:
Valmistaja:
NGK
Malli:
CR8E

LWS00711

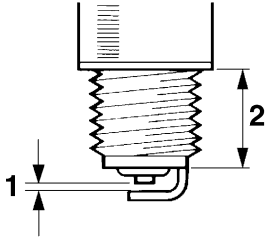
VAROITUS

Käytä oikeantyyppistä sytytystulppaa ja tulpanhattua. Muuten T.O.R.S. ei välttämättä toimi kunnolla.

Sytytystulppien kierteisen osan pituus (syvyys) vaihtelee. Kierteitys mitataan sytytystulpan tiivisteestä kierteisen osan kärkeen. Jos pituutta (syvyyttä) on liikaa, tulppa voi ylikuumeta ja moottori vaurioitua. Jos pituutta on liian vähän, sytytystulppa likaantuu ja toimii huonosti. Liian lyhyen tulpan kierteisiin voi myös kerääntyä nokea, jolloin palokammioon

muodostuu kuumia kohtia ja kierteet vaurioituvat. Käytä aina oikean kokoista sytytystulppaa.

Sytytystulpan syvyys:
19.0 mm (0.75 in)



1. Sytytystulpan kärkiväli
2. Sytytystulpan syvyys

Mittaa kärkiväli lankatulkilla ennen sytytystulpan asentamista ja säädä tarvittaessa väli ohjeen mukaiseksi.

Sytytystulpan kärkiväli:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Kun laitat tulpan paikalleen, puhdista aina tiivisteeseen pinta. Puhdista kierteet ja kierrä sytytystulppa kunnolla kiinni ohjeen mukaan.

Sytytystulpan kiristysmomentti:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

LCS00383

MUISTA

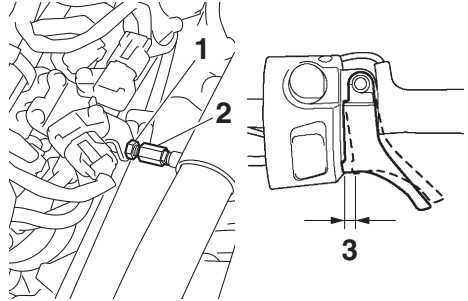
Varmista, että sytytystulppien hatut ovat kunnolla paikoillaan. Muuten sytytystulppien hatut voivat vaurioitua moottorin aiheuttaman värinän vuoksi.

LSU15030

Kaasuvivun välyksen säätö

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Avaa kuomu.

3. Löysää lukkomutteri.
4. Löysää tai kiristä säätöpulttia, kunnes kaasuvivun välys on oikea.



1. Lukkomutteri
2. Kaasuvivun välyksen säätöpultti
3. Kaasuvivun välys

Kaasuvivun välys:
2.0–3.0 mm (0.08–0.12 in)

5. Kiristä lukkomutteri.
6. Sulje kuomu.

LSU11864

Kaasuvivun ohitusjärjestelmän (T.O.R.S.) tarkistus

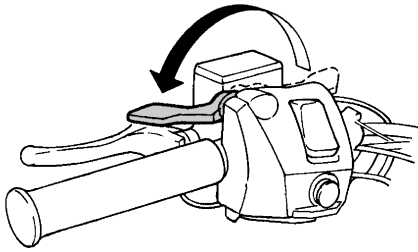
LWS00353

VAROITUS

Kun tarkistat T.O.R.S.:in, varmista seuraavilla varotoimilla, että moottorikelkka ei liiku ja aiheuta onnettomuutta:

- Varmista ennen T.O.R.S.-järjestelmän tarkistamista, että kaasuvipu liikkuu tasaisesti moottorin ollessa sammuk-sissa.
- Varmista, että seisontajarru on kytketty.
- Älä anna niin paljon kaasua, että kytkin ottaa kiinni.

Säätö- ja huolto-ohjelma



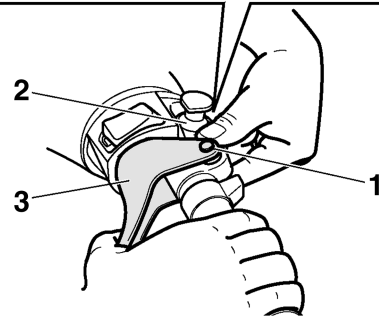
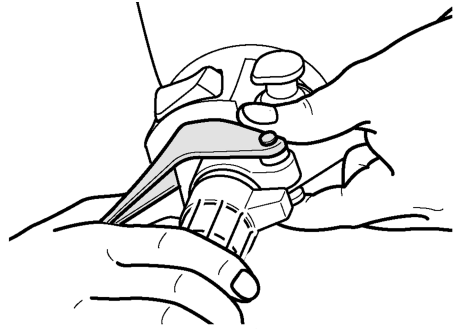
Tarkista T.O.R.S.-ohitusjärjestelmän toiminta.

1. Käynnistä moottori.

HUOMAA

Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistäminen" sivulta 33.

2. Pidä kaasuvivun napa irti kaasuvivun kytkimestä pitämällä peukaloa (yläkuva) ja etusormea (alakuva) kaasuvivun navan ja moottorin tappokatkaisimen kotelon välissä.
Pidä tämä ote ja purista samalla kaasuvipua hitaasti.



1. Kaasuvivun napa
2. Moottorin tappokatkaisimen kotelo
3. Kaasuvipu

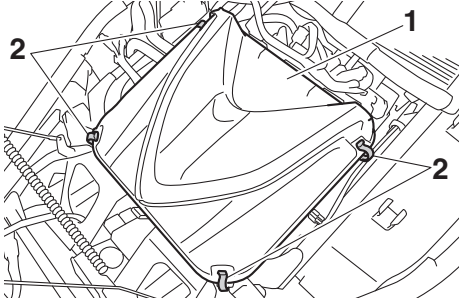
T.O.R.S. aktivoituu, jolloin moottorin käyntinopeus pysyy automaattisesti kytkimen kytketymsnopeutta pienempänä. (Sivulla 80 kuvataan kytkimen kytketymsnopeus.) **VAROITUS!** Jos moottorin käyntinopeus ei laske kytkimen kytketymsnopeutta alemmaksi, sammuta moottori virtakytkimestä ja ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään. Moottorikelkalla ajaminen T.O.R.S.-järjestelmän ollessa viallinen voi johtaa hallinnan menettämiseen. [LWS00363]

LSU15040

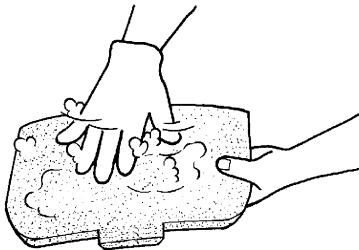
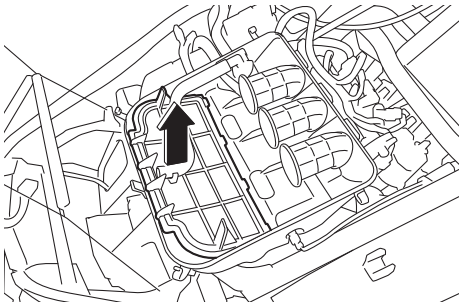
Ilmansuodattimen tarkistus

Tarkista jokaisen ajon jälkeen, että ilmansuodatinelementin kehysten alla ei ole lunta. Voi olla tarpeen puhdistaa laite lumesta myös ajon aikana ajo-olosuhteista riippuen.

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Avaa kuomu.
3. Irrota ilmansuodattimen kotelon kansi avaamalla sen kiinnikkeet.



1. Ilmansuodatinkotelon kansi
 2. Ilmansuodatinkotelon kannen ruuvi
4. Nosta ilmansuodatinelementin kehystä ja tarkista sen kunto. Jos ilmansuodattimessa on lunta, irrota ilmansuodatinelementti, harjaa lumi pois ja asenna ilman-suodatinelementti takaisin.



5. Aseta ilmansuodatinelementin kehys takaisin paikalleen.
6. Asenna ilmansuodatinkotelon kansi kiinnittämällä kiinnittimet.
7. Sulje kuomu.

LSU11932

Korkean ilmanalan asetukset

Poltto moottorin teho alenee korkeuden kasvaessa, noin 3 prosenttia jokaista 305 m (1000 ft) kohti. Tämä johtuu ilman ohenemisesta korkeuden kasvaessa. Kun happea on vähemmän, palamiseen on käytössä vähemmän happea.

Moottorikelkassa on sähköinen polttoaineen suihkutussäätöjärjestelmä, joka huolehtii siitä, että moottorin ilma-/polttoaineseoksen suhde on aina paras mahdollinen. Polttoaineen suihkutussäätöjärjestelmää ei siis tarvitse säätää edes korkeissa käyttöoloissa.

Muista:

Korkeiden paikkojen ohuessa ilmassa käytettävissä oleva teho alenee, vaikka ilma-/polttoaineseoksen suhde olisi paras mahdollinen. Kiihtyvyyden ja huippunopeuden pienenevät korkeassa ilmanalassa.

Tehomenetyksiä ja osien nopeaa kulumista korkeilla käyttöpaikoilla voidaan ehkäistä myös voimansiirtoasetusten ja keskipakoisuuskäytöksen säädöillä. Jos aiot käyttää moottorikelkkaa ostopaikkaa paljon korkeammalla, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään. Jälleenmyyjältä saa tietoa tarvittavista korkeuseroista johtuvista muutoksista. **MUISTA: Voimansiirtojärjestelmä ja keskipakoisuuskäytin on säädettävä, jos moottorikelkkaa käytetään yli 900 m:n (3000 ft) korkeudessa. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.** [LCS00432]

LSU11951

Venttiilin välykset

Venttiilien välykset muuttuvat ajan myötä, mikä johtaa virheelliseen ilma-/polttoaineseokseen, ja/tai moottorista alkaa kuulua yli-

Säätö- ja huolto-ohjelma

määräistä ääntä. Jotta näin ei pääsisi käymään, tarkistuta venttiilien välykset Yamaha-huollossa huolto-ohjelman mukaisesti.

LSU11979

Moottoriöljy ja öljysuodatin

Moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa aina ennen ajoa. Lisäksi öljy ja öljysuodatin on vaihdettava määräaikaishuollon ja voitelun kaaviossa määritetyin välein.

LWS00371

VAROITUS

Moottoriöljy on hyvin kuumaa heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Kuuma moottoriöljy voi aiheuttaa palovammoja.

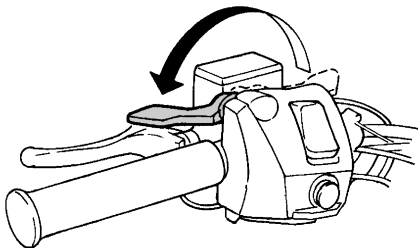
LCS00483

MUISTA

- Älä käytä moottoria, jos öljysäiliössä on liian paljon tai liian vähän öljyä. Öljyä voi roiskua tai moottori voi vaurioitua.
- Muista vaihtaa moottoriöljy ensimmäisen 800 km:n (500 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 4000 km:n (2500 mi) välein tai aina kelkkailukauden alussa. Muuten moottori kuluu nopeasti.
- Öljysuodatin on vaihdettava ensimmäisen 800 km:n (500 mi) ajon jälkeen ja sen jälkeen 20000 km:n (12000 mi) välein.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.

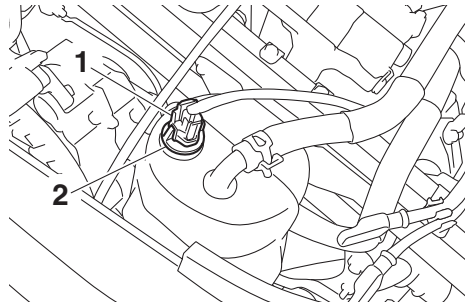


2. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä 10–15 minuuttia ja sammuta moottori.

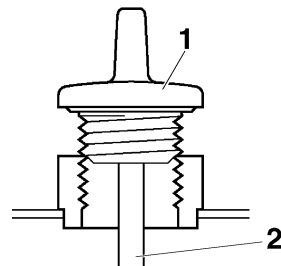
HUOMAA

- Moottorin voi lämmittää myös ajamalla moottorikelkalla 10–15 minuutin ajan.
- Kun olet ajanut moottorikelkalla, anna sen käydä joutokäynnillä vähintään 10 sekuntia ennen moottorin sammuttamista.

3. Avaa kuomu.
4. Irrota öljymittarin liitin. **MUISTA: Irrota öljymittarin johdin ennen öljyn täyttökorkin irrotusta, jotta kaapeli ei väännä ja rikkoudu.** [LCS00453]



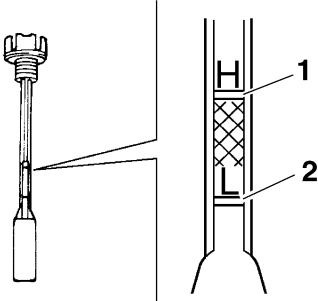
1. Öljymittarin liitin
2. Öljyn täyttökorkki
5. Irrota öljyn täyttökorkki, pyyhi mittatikku puhtaaksi, aseta se takaisin (älä kierrä kiinni) ja vedä ulos. Tarkista öljyn pinnan taso.



1. Öljyn täyttökorkki
2. Mittatikku

HUOMAA

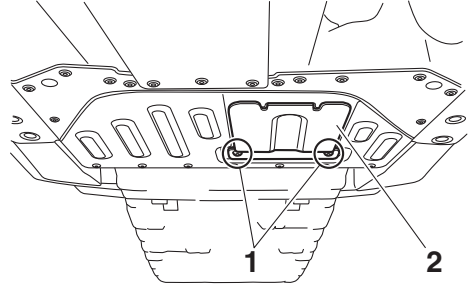
Moottoriöljyn tason tulisi olla mittatikun "H"- ja "L"-merkkien välillä.



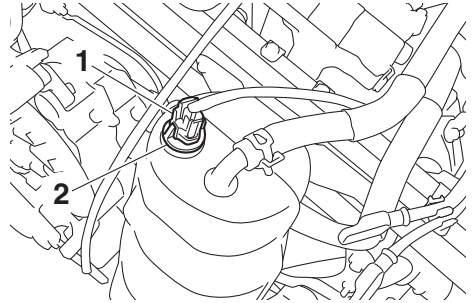
1. "H"-merkki
 2. "L"-merkki
6. Jos moottoriöljyä on alle alarajamerkin "L", lisää suosituksen mukaista öljyä riittävästi "H"-merkkiin asti. (Katso öljysuositusta sivulta 80.) **MUISTA:** Kun lisää moottoriöljyä, älä lisää sitä mittatikussa näkyvän ylärajamerkin "H" yli. Käytä vain suositeltua öljyä. (Katso sivu 80.) Huolehdi, ettei moottoriöljysäiliöön pääse vierasta ainesta. [LCS00463]
 7. Aseta mittatikku öljyn täyttöaukkoon ja kiinnitä öljyn täyttökorkki.
 8. Kytke öljymittarin liitin.
 9. Sulje kuomu.

Moottoriöljyn vaihto (joko öljynsuodattimen kanssa tai ilman öljynsuodattimen vaihtoa)

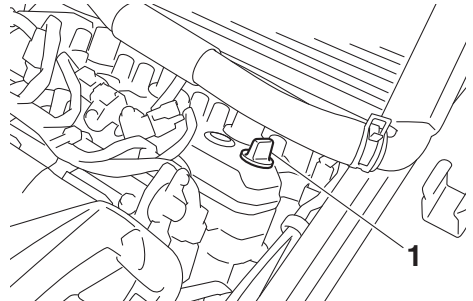
1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä useita minutteja ja sammuta moottori.
3. Avaa kuomu.
4. Irrota oikeanpuoleinen suojus (lisätietoja irrotuksesta on sivulla 45).
5. Irrota alustan suojus irrottamalla pultit.



1. Pultti
 2. Alustan suojus
6. Aseta öljysäiliön alle öljykaukalo jäteöljyä varten.
 7. Irrota öljymittarin liitin.

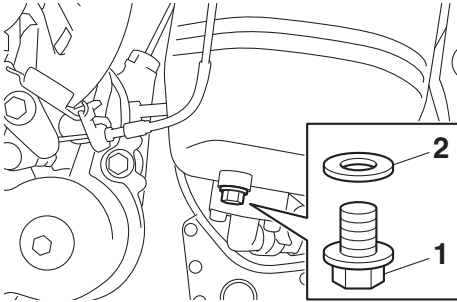


1. Öljymittarin liitin
 2. Öljyn täyttökorkki
8. Irrota öljyn täyttöaukon korkki ja sylinterikannan suojus. Irrota sitten moottoriöljyn tyhjennystulppa sekä sen tiiviste ja valuta öljy öljysäiliöstä.

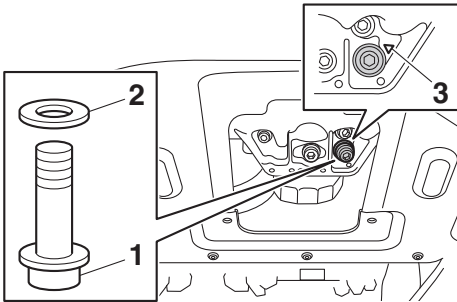


1. Sylinterikannan suojus

Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa (öljysäiliö)
 2. Tiiviste
9. Aseta moottorin alle öljykaukalo jäteöljyä varten.
10. Irrota moottoriöljyn tyhjennystulppa sekä sen tiiviste ja valuta öljy kampikammista.

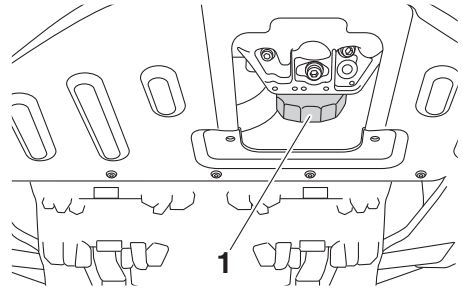


1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa (kampikammio)
2. Tiiviste
3. "▽"-merkki

HUOMAA

- Kampikammiossa on "▽"-merkki lähellä moottoriöljyn tyhjennystulppaa.
- Hävitä jäteöljy paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.
- Ohita vaiheet 11–13, jos öljynsuodatinta ei tarvitse vaihtaa.

11. Irrota öljynsuodatin öljynsuodatinavaimella.

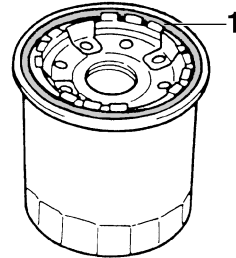


1. Öljynsuodatin

HUOMAA

Öljynsuodatinavaimen voi ostaa Yamaha-jälleenmyyjältä.

12. Sivele uuden öljynsuodattimen O-renkaaseen ohut kerros moottoriöljyä.



1. O-renkas
13. Asenna uusi öljynsuodatin paikalleen öljynsuodatinavaimella ja kiristä ohjeen mukaan.

Kiristystiukkuus:
Öljynsuodatin:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

14. Kiinnitä moottoriöljyn tyhjennystulpat sekä niiden uudet tiivisteet ja kiristä tulpat ohjeen mukaan.

Kiristystiukkaudet:

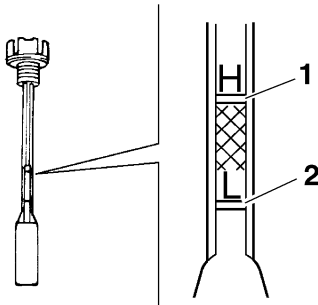
Moottoriöljyn tyhjennystulppa
(kampikammio):

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

Moottoriöljyn tyhjennystulppa
(öljysäiliö):

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

15. Lisää öljysäiliöön 2.0 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt) suosituksen mukaista moottoriöljyä. Asenna ja kiristä sitten öljyn täyttökorkki ja sylinterikannen suojuus.
16. Käynnistä moottori, anna sen lämmetä useita minutteja ja sammuta moottori.
17. Irrota öljyn täyttökorkki ja lisää suosituksen mukaista öljyä riittävästi mittatikussa olevaan "H"-merkkiin asti. (Katso ylempanä oleva öljyn määrän tarkistus.)
MUISTA: Kun lisäät moottoriöljyä, älä lisää sitä mittatikussa näkyvän ylärajamerkin "H" yli. Käytä vain suositeltua öljyä. (Katso sivu 80.) Huolehdi, ettei moottoriöljysäiliöön pääse vierasta ainesta. [LCS00463]



1. "H"-merkki
2. "L"-merkki

Öljysuositus:

Katso sivu 80.

Öljyn määrä:

Öljynsuodattimen vaihdon kanssa:

3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)

Ilman öljynsuodattimen vaihtoa:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Kokonaismäärä:

4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

18. Asenna ja kiristä öljyn täyttökorkki.
19. Käynnistä moottori, anna sen käydä joutokäynnillä useita minutteja ja tarkista, vuotaako öljyä. Jos öljyä vuotaa, sammuta moottori heti ja varmista, että moottoriöljyn tyhjennystulppa, öljysäiliön tyhjennystulppa, sylinterikannen suojuus ja öljyn täyttökorkki on kiinnitetty kunnolla.
20. Sammuta moottori ja kytke öljymittarin liitin. **MUISTA:** Jos moottoriöljyä vuotaa tai moottoriöljyn varoitusvalo palaa, kun moottori käy, sammuta moottori heti ja tarkistuta moottorikelkka Yamaha-huollossa. Jos jatkat ajoa, vaikka moottoriöljyn varoitusvalo palaa, moottori voi vaurioitua vakavasti.

[LCS00472]

21. Asenna alustan suojuus ja oikeanpuoleinen suojuus ja sulje sitten kuomu.

LSU12026

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen määrä on tarkistettava aina ennen ajoa. Lisäksi jäähdytysjärjestelmä on ilmattava määräaikaishuollon ja voitelun kaaviossa määritetyn välein.

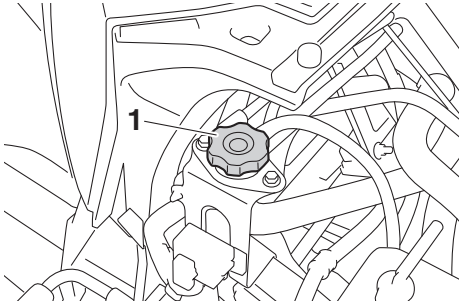
LWS00391

VAROITUS

Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Polttavan kuumaa nestettä ja höyryä voi roiskahtaa ulos paineen voimasta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Säätö- ja huolto-ohjelma

Kun moottori on jäähtynyt, aseta paksu riepu tai pyyhe jäädyttimen korkin päälle ja kierrä korkkia hitaasti vastapäivään vasteeseen asti. Näin jäännöspaine vapautuu. Kun sihisevä ääni on lakannut, paina korkkia alas, kierrä sitä vastapäivään ja irrota korkki.

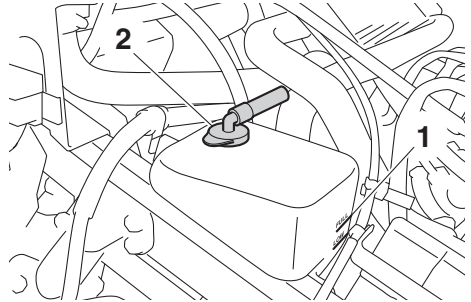


1. Jäädyttimen kansi

Jäähdytysnesteen määrän tarkistus

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Avaa kuomu.
3. Tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä moottorin ollessa kylmä. Jos jäähdytysnesteen taso on "LOW"-merkin alapuolella, irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä "FULL"-merkkiin saakka. (Katso lisätietoja seuraavasta kohdasta "Jäähdytysnesteen lisääminen".) **MUISTA:** Jos jäähdytysnestettä ei ole saatavilla, käytä tislattua vettä tai pehmeää vesijohtovettä. Älä käytä kovaa vettä tai suolavettä, sillä ne vaurioittavat moottoria. Jos jäähdytysnesteen sijasta on jouduttu käyttämään vettä, vaihda se jäähdytysnesteeseen mahdollisimman pian. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmän jäänesto- ja ruostenesto-ominaisuudet ovat heikentyneet. Jos jäähdytysnestee-

seen on lisätty vettä, anna Yamaha-jälleenmyyjän tarkistaa jäähdytysnesteen pakkasnestepitoisuus mahdollisimman pian. Muutoin jäähdytysnesteen teho heikkenee. [LCS00493]



1. "FULL"-merkki
2. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki

4. Sulje kuomu.

Jäähdytysjärjestelmän ilmaus

Jäähdytysjärjestelmä on ilmentävä, jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jos jäähdytysjärjestelmässä on ilmaa tai vuoto. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

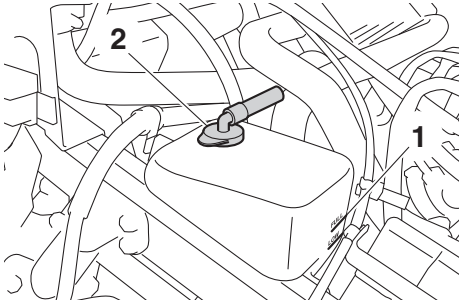
LCS00501

MUISTA

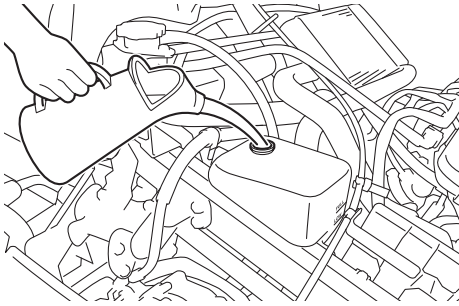
Jos jäähdytysjärjestelmää ei ole asianmukaisesti ilmentetty, moottori voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Avaa kuomu.
3. Irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä "FULL"-merkkiin asti.



1. "FULL"-merkki
2. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki



Pakkasnestesuositus:

Korkealuokkainen ruosteestoainetta sisältävä etyleeniglykolipakkasneste

Pakkasnesteen ja veden suhde:

3:2

Kokonaismäärä:

4.70 L (4.97 US qt, 4.14 Imp.qt)

4. Käynnistä moottori ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes sen pinnan taso ei enää muutu ja sammuta moottori.
5. Lisää paisuntasäiliöön jäähdytysnestettä "FULL"-merkkiin asti.
6. Asenna paisuntasäiliön korkki.
7. Tarkista vuotaako jäähdytysnestettä.

HUOMAA

Jos havaitset vuotoja, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

8. Sulje kuomu.

LSU15050

Kiilahihna

LWS00403

VAROITUS

- Pyörivään kiilahihnaan tai kytkimen osiin koskeminen voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan. Älä koskaan käytä moottoria ilman voimansiirtojärjestelmän suojusta.
- Varmista ennen moottorikelkan käyttöä, että voimansiirtojärjestelmän suojus on asennettu oikein. Muussa tapauksessa rikkinäisen kiilahihnan tai muun osan irtoaminen moottorikelkasta ajon aikana saattaa johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

LCS00831

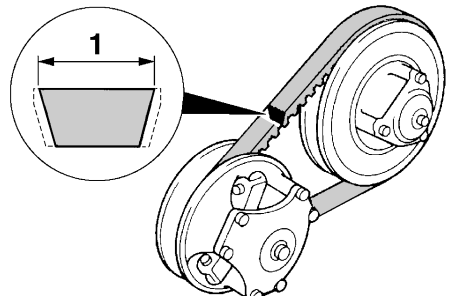
MUISTA

Älä koskaan käytä moottoria ilman kiilahihnaa. Keskipakoiskytkimen osat voivat vaurioitua.

Kiilahihna pitää tarkistaa aina ennen ajoa.

Kiilahihnan tarkistus

1. Avaa kuomu ja irrota sen jälkeen voimansiirtojärjestelmän suojus. (Lisätietoja voimansiirtojärjestelmän suojuksen irrotuksesta on sivulla 21.)
2. Tarkista, onko kiilahihna kulunut tai vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.



1. Kiilahihnan kulumisraja

Säätö- ja huolto-ohjelma

Uuden kiilahihnan leveys:

34.5 mm (1.36 in)

Kiilahihnan kulumisrajan leveys:

32.5 mm (1.28 in)

3. Asenna voimansiirtojärjestelmän suojus ja sulje kuomu.

Kiilahihnan vaihto ja säätö

LWS00412

VAROITUS

Kun asennat kiilahihnaa, varmista, että se tulee oikeaan asentoon. Muussa tapauksessa keskipakoiskytkimen toiminta muuttuu ja moottorikelkka voi lähteä yllättäen liikkeelle, kun moottori käynnistetään, mistä voi olla seurauksena onnettomuus.

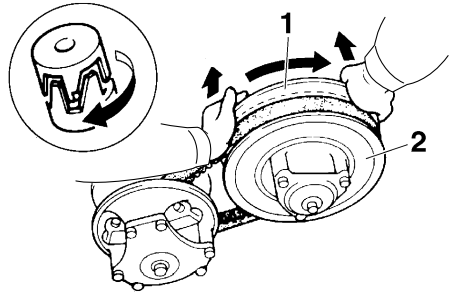
LCS00512

MUISTA

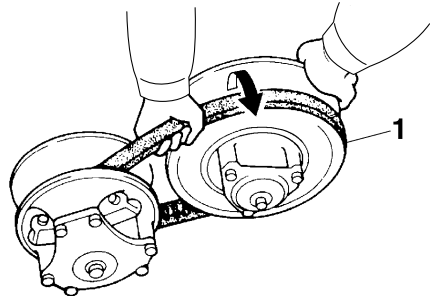
Kun kiilahihna kuluu, kiilahihnan sijainti muuttuu. Jos kiilahihnan sijainti ei ole ohjeiden mukainen, sitä on säädettävä, jotta kytkin toimii oikein.

Ota säätöä varten yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

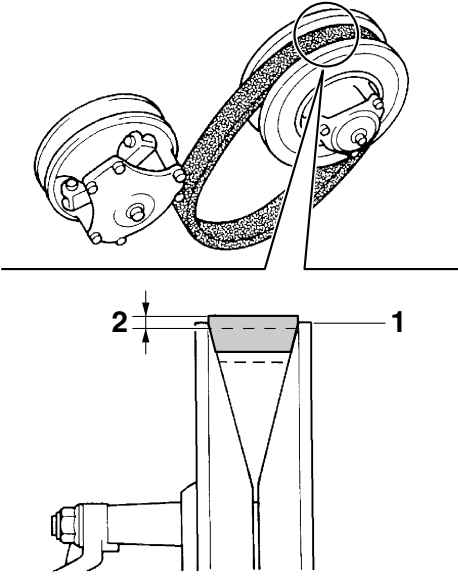
1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Avaa kuomu ja irrota sen jälkeen voimansiirtojärjestelmän suojus. (Lisätietoja voimansiirtojärjestelmän suojuksen irrotuksesta on sivulla 21.)
3. Pyöritä variaattorin liikkuvaa toisiolevyä myötäpäivään ja työnnä sitä, kunnes se irtoaa variaattorin kiinteästä etulevystä.



1. Liikkuva toisiolevy
 2. Kiinteä toisiolevy
4. Vedä kiilahihna kiinteän toisiolevyn yli.



1. Kiilahihna
5. Irrota kiilahihna variaattorin molemmista hihnapyöristä.
 6. Asenna kiilahihna väliaikaisesti vain variaattoriin ja mittaa kiilahihnan paikka. Älä pakota kiilahihnaa variaattorin uriin. Variaattorin kiinteän ja liikkuvan toisiolevyn pitää koskettaa toisiaan.

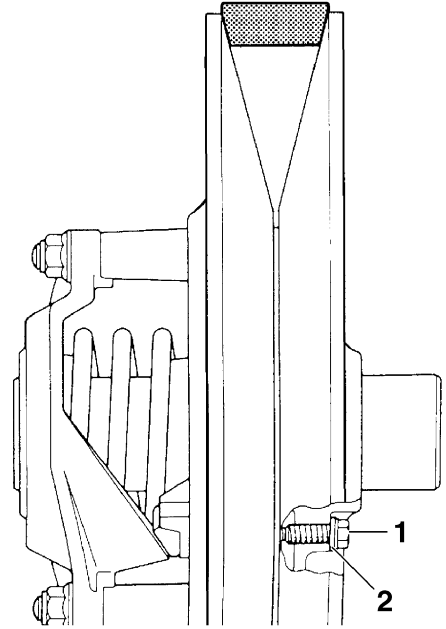


1. Variaattorin reuna
2. Kiilahihnan vakioasento

Kiilahihnan vakioasento:

1.5 mm (0.06 in) variaattorin reunan yläpuolelta 0.5 mm (0.02 in) reunan alapuolelle

7. Jos kiilahihna ei asetu oikein, säädä sen paikkaa lisäämällä tai poistamalla aluslevyjä kuhunkin kiilahihnan asennon säätöpulttiin.



1. Kiilahihnan säätöpultti
2. Välikappale

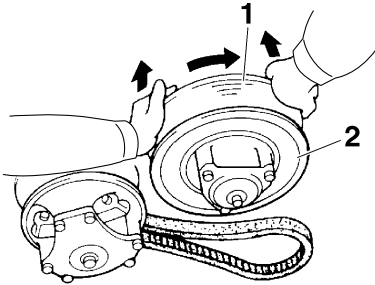
Kiilahihnan paikka	Säätö
Yli 1.5 mm (0.06 in) reunan yläpuolella	Irrota välikappale.
1.5 mm (0.06 in) reunan yläpuolelta 0.5 mm (0.02 in) reunan alapuolelle	Säätöjä ei tarvita (paikka on oikein).
Yli 0.5 mm (0.02 in) reunan alapuolella	Lisää välikappale.

8. Kiristä kiilahihnan säätöpultit.

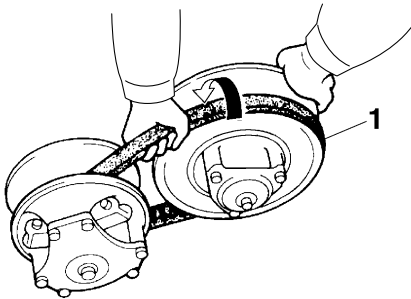
Kiilahihnan säätöpultin kiristysmomentti:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

9. Asenna kiilahihna ensiöpyörän kokonaisuuteen.
10. Pyöritä variaattorin liikkuvaa toisiolevyä myötäpäivään ja työnnä sitä, kunnes se irtoaa variaattorin kiinteästä etulevystä.

Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Liikkuva toisiolevy
 2. Kiinteä toisiolevy
11. Aseta kiilahihna variaattoriin liikkuvan ja kiinteän toisiolevyn väliin.



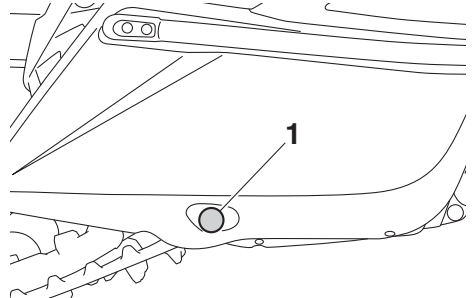
1. Kiilahihna
12. Asenna voimansiirtojärjestelmän suojuksen ja sulje kuomu.

LSU12585

Voimansiirtoketjun suojakotelo

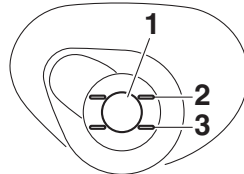
Voimansiirtoketjun suojakotelon öljymäärän tarkistus

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Irrota kumisuojuksen suoja.



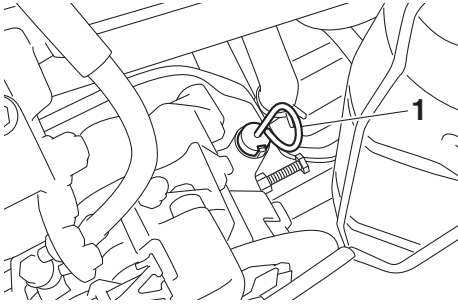
1. Kumisuojuksen suoja
3. Tarkista öljyn määrä voimansiirtoketjun suojakotelossa olevasta tarkistusikkunasta. Jos öljyä on alle alarajamerkin, poista mittatikku ja lisää suosituksen mukaan öljyä riittävästi ylärajamerkkiin asti.
- MUISTA:** Voimansiirtoketjun suojakoteloon ei saa päästä vieraita esineitä.

[LCS00532]

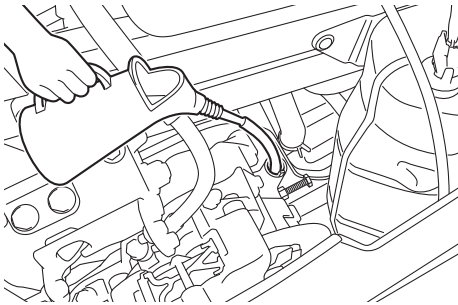


1. Voimansiirtoketjun öljyn määrän tarkistusikkuna
2. Ylärajan merkki
3. Alarajan merkki

Säätö- ja huolto-ohjelma

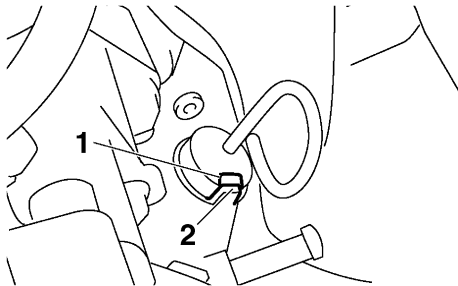


1. Mittatikku



Voimansiirtoketjun öljyysuusitus:
Vaihteistoöljy: SAE 75W tai 80W API
GL-3

4. Laita mittatikku paikalleen ja varmista, että mittatikussa oleva lovi on kohdakkain voimansiirtoketun suojakotelon ulokkeen kanssa.

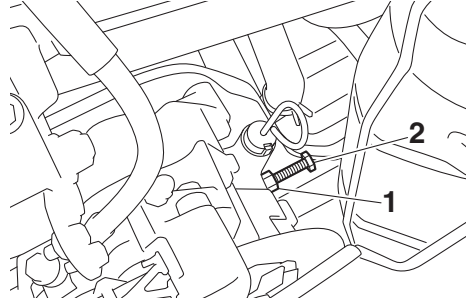


1. Lovi
2. Uloke

5. Asenna kumisuojaus.

Ketjun kireyden säätö

1. Löysää lukkomutteri.
2. Kierrä ketjun kireyden säätöruuvia myötäpäivään niin tiukkaan kuin sormivoimin saat ja löysää ruuvia sen jälkeen 1/4 kierrosta.



1. Lukkomutteri
2. Ketjun kireyden säätöpultti
3. Pidä ketjun kireyden säätöpulttia paikallaan avaimella ja kiristä lukkomutteri suosituksen mukaiseen momenttiin.

Kiristystiukkuus:
Lukkomutteri:
25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

LSU12135

Jarru ja seisontajarru

LWS00441

VAROITUS

- Pehmeä peräänantavuuden tunne jarrukahvassa voi olla merkki jarrujärjestelmän viasta.
- Älä aja moottorikelkalla, jos jarrujärjestelmässä on vikaa. Jarrutusteho voi heiketä ja johtaa tapaturmaan. Tarkistuta ja korjauta jarrujärjestelmä Yamaha-jälleenmyyjällä.

Säätö- ja huolto-ohjelma

LCS00061

MUISTA

Varmista, ettei jarrukahvan pää ulotu ohjaustangon pään yli. Näin jarrukahva ei vaurioidu, kun moottorikelkka käännetään kyljelleen huoltotoimia varten.

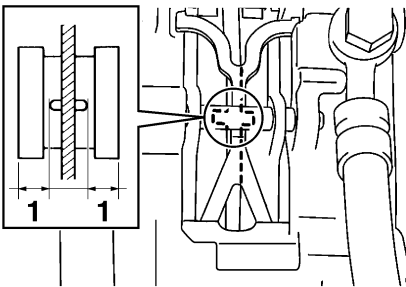
Tarkista jarrun toiminta hitaalla vauhdilla heti, kun olet lähtenyt liikkeelle. Jos jarrutusteho ei ole riittävä, tarkista onko jarru kulunut tai jarrunestettä vuotanut. (Lisätietoja on seuraavassa kohdassa.)

Jarrupalojen tarkistus

Tarkista jarrupalojen kuluneisuus seuraavaan tapaan.

1. Aseta moottorikelkka tasaiselle alustalle ja laita seisontajarru päälle.
2. Avaa kuomu.
3. Tarkista jarrupalojen kuluneisuus.

Jos jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka, vaihddata ne Yamaha-jälleenmyyjän luona.



1. Jarrupalojen kulumisraja

Jarrupalojen kulumisraja:
4.7 mm (0.19 in)

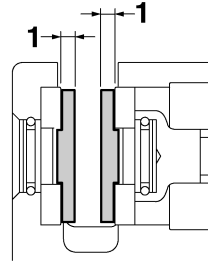
4. Sulje kuomu.

Seisontajarrun jarrupalojen tarkistus

Tarkista seisontajarrun jarrupalojen kuluneisuus seuraavaan tapaan.

1. Avaa kuomu.

2. Tarkista seisontajarrun jarrupalat mittamalla jarrupalojen paksuus. Jos seisontajarrun jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka, vaihddata ne Yamaha-huollossa.



1. Seisontajarrun jarrupalan kulumisraja

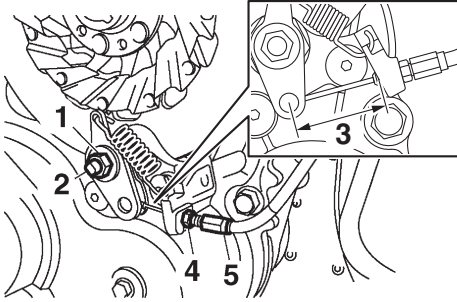
Seisontajarrun jarrupalan kulumisraja:
1.2 mm (0.047 in)

3. Sulje kuomu.

Seisontajarrun säätö

Kun seisontajarrujen jarrupalat kuluvat, säädöt voivat olla tarpeen jarrun toiminnan varmistamiseksi.

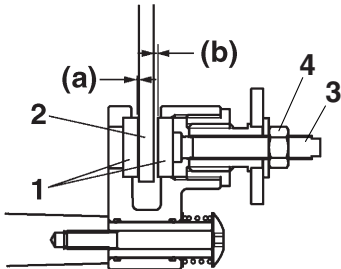
1. Avaa kuomu.
2. Löysää seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteria ja säätöpulttia.
3. Löysää seisontajarrun vaijerin lukkomutteriä.
4. Kierrä seisontajarrun vaijerin säätöruuvia jompaankumpaan suuntaan ja säädä vaijerin pituus.



1. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteri
2. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultti
3. Seisontajarrun vaijerin pituus
4. Seisontajarrun vaijerin lukkomutteri
5. Seisontajarrun vaijerin säätöpultti

Seisontajarrun vaijerin pituus:
43.5–46.5 mm (1.713–1.831 in)

5. Kiristä seisontajarrun vaijerin lukkomutteri.
6. Löysää tai kiristä seisontajarrun jarrupalan säätöpulttia säätääksesi seisontajarrun jarrupalojen ja jarrulevyn välisen vällyksen.



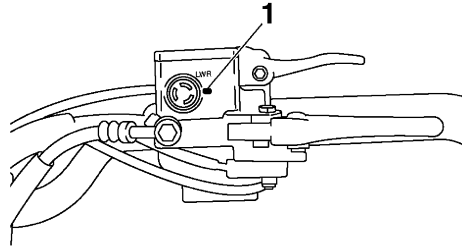
1. Seisontajarrun jarrupala
2. Jarrulevy
3. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultti
4. Seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteri

Seisontajarrun jarrupalojen ja jarrulevyn välinen välys (a) + (b):
1.5–2.0 mm (0.059–0.079 in)

7. Kiristä seisontajarrun jarrupalan säätöpultin lukitusmutteri.
8. Sulje kuomu.

Jarrunesteen määrän tarkistus

Tarkista ennen ajoa, että jarrunesteen määrä ylittää alarajamerkin. Varmista jarrunesteen määrää tarkistaessasi, että jarrunestesäiliön yläosa on vaakasuorassa. Lisää nestettä tarvittaessa.



1. Alaraja

Jarrunestesuositus:
DOT 4

LWS00821

VAROITUS

Puutteellinen huolto saattaa heikentää jarrutustehoa. Noudata seuraavia varoituksia:

- Jos jarrunestettä ei ole tarpeeksi, jarrujärjestelmään voi päästä ilmaa, mikä heikentää jarrutustehoa.
- Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen poistamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä ja avaamatonta pakkausta.
- Käytä vain määritettyä jarrunestettä, sillä muutoin kumitiivisteet voivat heikentyä ja aiheuttaa vuotoja.

Säätö- ja huolto-ohjelma

- Täytä säiliö aina samantyyppisellä jarrunesteellä. Jos säiliöön lisätään jotain muuta kuin DOT 4 -jarrunestettä, seurauksena saattaa olla haitallisia kemiallisia reaktioita.
- Varmista, ettei jarrunestesäiliöön pääse vettä, kun lisäät jarrunestettä. Vesi alentaa jarrunesteen kiehumispistettä ja voi aiheuttaa höyrylukon.

LCS01051

MUISTA

Jarruneste voi vahingoittaa maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista aina roiskuneet neste välittömästi.

Jarrupalojen kuluessa on normaalia, että jarrunesteen taso laskee hitaasti. Alhainen jarrunesteen taso voi viitata kuluneisiin jarrupaloihin ja/tai jarrujärjestelmän vuotoon. Muista siksi tarkistaa, ovatko jarrupalat kuluneet tai vuotaako jarrujärjestelmä. Jos jarrunesteen taso laskee äkkinäisesti, pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkistamaan syy ennen ajon jatkamista.

Jarrunesteen vaihto

LWS00472

VAROITUS

Jarrunesteen ja seuraavat osat saa vaihtaa vain pätevä Yamaha-jälleenmyyjä.

Jarruneste pitää vaihtaa, kun määräaikaishuollossa vaihdetaan seuraavat osat tai kun nämä osat vaurioituvat tai vuotavat.

- Kaikki pääsylinterin ja työsylinterin kumisosat
- Jarrujärjestelmän letkut

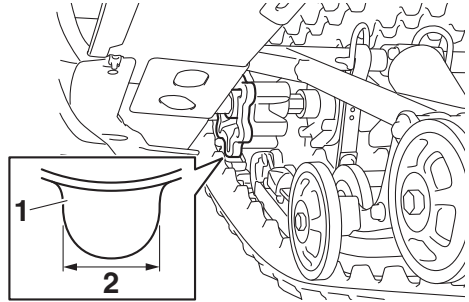
LSU14281

Ulkopuolinen vetopyörä

Tarkista, onko ulkopuolinen vetopyörä kulunut tai vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

Vetopyörän kuluman mittaus

Mittaa vetopyörän hampaan leveys. Jos hampaan leveys on alle 28 mm (1.10 in), vaihda vetopyörä.

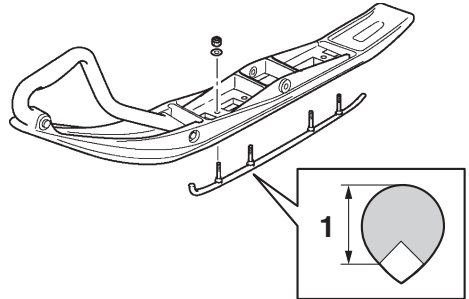


1. Vetopyörän hammas
2. Vetopyörän hampaan leveys

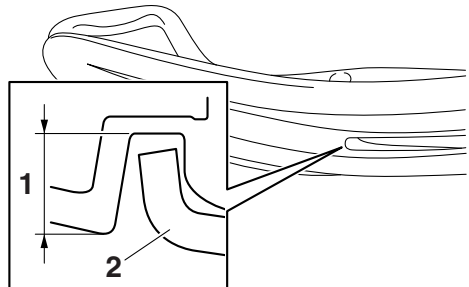
LSU12145

Sukset ja kulutusraudat

Tarkista suksien ja kulutusrautojen kuluneisuus ja vauriot. Vaihda tarvittaessa.



1. Kulutusraudan kulumaraja



1. Suksen kulumaraja
2. Kulutusrauta

Kulutusraudan kulumaraja:
8.0 mm (0.31 in)
Suksen kulumaraja:
24.0 mm (0.94 in)

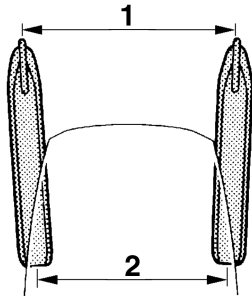
LCS00561

MUISTA

Varo naarmuttamasta suksia pakatessasi tai purkaessasi moottorikelkkaa, ajaessasi vähälumisilla alueilla, epätasaisilla betonipinnoilla tai jalkakäytävillä. Sukset kuluvat ja vaurioituvat.

Suksien linjaus

1. Käännä ohjaustankoa niin, että sukset osoittavat suoraan eteenpäin.
2. Tarkista suksista seuraavat asetukset:
 - Sukset osoittavat eteenpäin.
 - Suksien aurasukulma (etäisyys A – etäisyys B) on määrittelyn mukainen.



1. Etäisyys A
2. Etäisyys B

Suksien aurasukulma (etäisyys A –
etäisyys B):
0.0–15.0 mm (0.00–0.59 in)

HUOMAA

Siirrä molemman suksen etukärki suoraan sisään ennen mittausta tai linjausta.

3. Jos aurasukulma ei ole oikein, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

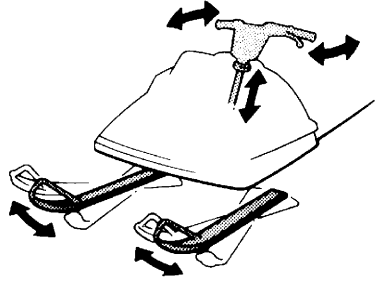
LSU12165

Ohjausjärjestelmä

Tarkista, että ohjaustangon vällys ei ole liian suuri.

Ohjaustangon tarkistus

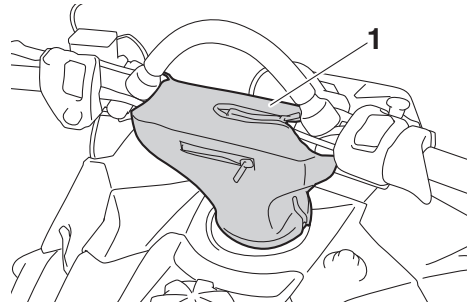
1. Paina ohjaustankoa ylös ja alas, työnnä eteen ja taakse.
2. Käännä ohjaustankoa hieman oikealle ja vasemmalle.



Jos vällys tuntuu liian suurelta, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

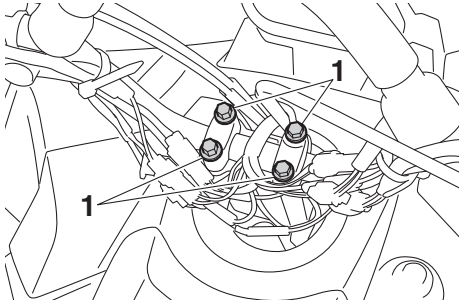
Ohjaustangon korkeuden säätö

1. Irrota ohjaustangon suojus.

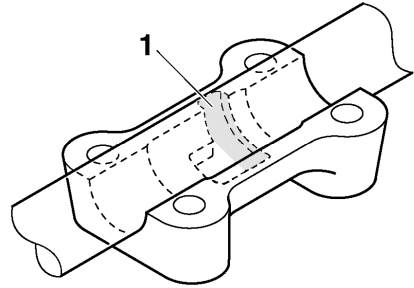
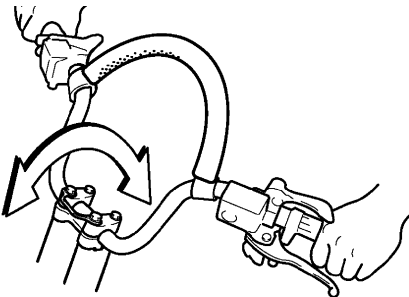
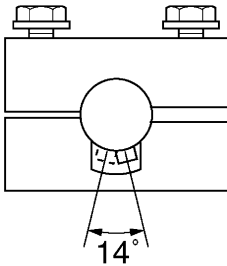


1. Ohjaustangon suojus
2. Löysää ohjaustangon pultit.

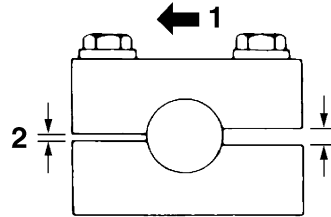
Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Ohjaustangon pultti
3. Nosta tai laske ohjaustanko haluttuun korkeuteen. **MUISTA: Varmista, ettei ohjaustangon ulkonevaa kohtaa ole asetettu kuvassa näkyvän alueen kohdalle.** [LCS00572]



1. Alue, johon uloketta ei voida asentaa
4. Kiristä ohjaustangon etummaiseta pulttia määrättyyn kiristysmomenttiin ja kiristä sitten ohjaustangon takimmaiseta pulttia määrättyyn kiristysmomenttiin. **MUISTA: Varmista, että ohjaustangon pidikkeet on asennettu siten, että pienempi rako osoittaa eteenpäin.** [LCS00583]



1. Eteenpäin
2. Pieni rako

Ohjaustangon säätöpulttien kiristystiukkaus:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

5. Asenna ohjaustangon suojus.

LSU12179

Telamatto ja liukukiskot

Telamatto

LWS00482

VAROITUS

Rikkoutunut telamatto, sen kiinnitysosat tai telamaton sinkoamat kivet yms. voivat vahingoittaa kuljettajaa tai sivullisia. Noudata seuraavia varotoimia:

- Älä anna kenenkään seistä moottorikelkan takana moottorin käydessä.
- Kun moottorikelkan peräpäätä nostetaan, jotta telamatto pääsisi pyörimään, nosta perä sopivan tuen päälle. Älä koskaan anna kenenkään kannatella käsin moottorikelkan peräosaa telamaton pyöriessä. Älä päästä ketään pyörivän telamaton lähelle.
- Tarkista telamaton kunto usein. Vaihda telamaton vaurioituneet metallikappaleet. Vaihda telamatto, jos se on kulunut lasikuituvahvikkeisiin asti tai tukivarret ovat katkenneet. Telamaton vaurioituminen tai toimintahäiriöt voivat heikentää jarrutehoa ja laitteen hallintaa, mikä voi johtaa tapaturmaan.

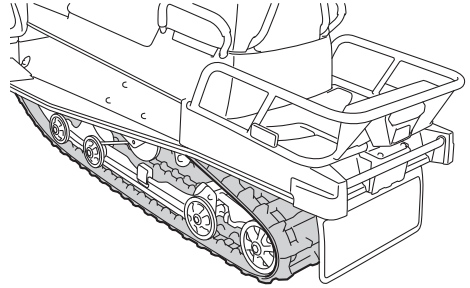
Telamaton tarkistus

LWS00491

VAROITUS

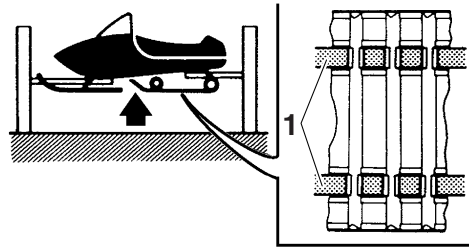
Älä käytä moottorikelkkaa, jos telamatto on vaurioitunut tai säädöt ovat väärin. Telamaton vauriot ja/tai väärä asennus voivat heikentää jarrutustehoa ja laitteen hallintaa, mikä voi johtaa tapaturmaan.

Tarkista telamaton linjaus ja painuma, ja tarkista, onko telamatto kulunut tai vioittunut. Säädä tai vaihda tarvittaessa. (Lisätietoja on seuraavassa kohdassa.)



Telamaton linjauksen tarkistus

1. Nosta moottorikelkan perä sopivan tuen päälle niin, että telamatto nousee irti maasta.
2. Käynnistä moottori ja pyöritä telamattoa pari kierrosta. Sammuta moottori.
3. Tarkista, että telamatto kulkee oikein liukukiskoilla. Jos linjaus poikkeaa ohjearvosta, säädä telamatto.

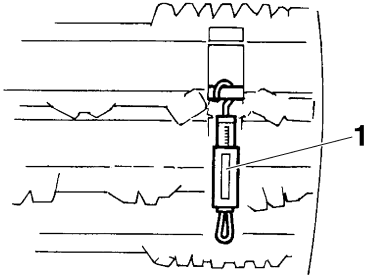


1. Liukukisko

Telamaton painuman mittaus

1. Aseta moottorikelkka kyljelleen.
2. Mittaa telamaton painuma jousivaa'alla. Vedä telamaton keskikohdasta 100 N:n (10 kgf, 22 lbf) voimalla.

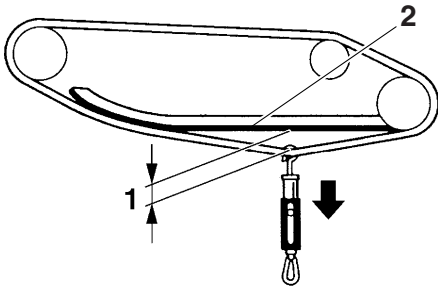
Säätö- ja huolto-ohjelma



1. Jousivaaka

HUOMAA

Mittaa liukukiskon ja telamaton välinen rako molemmilta puolilta.



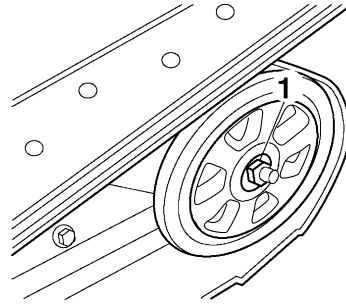
1. Telamaton painuma
2. Liukukisko

Telamaton vakiopainuma:
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

3. Jos painuma poikkeaa ohjeavosta, säädä telamatto.

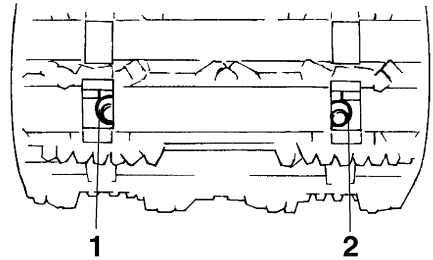
Telamaton linjauksen ja painuman säätö

1. Löysää taka-akselin mutteri.



1. Taka-akselin mutteri
2. Nosta moottorikelkan perä sopivan tuen päälle niin, että telamatto nousee irti maasta.
3. Käynnistä moottori ja pyöritä telamattoa pari kierrosta. Sammuta moottori.
4. Säädä telamaton linjaus vasemmalla ja oikealla säätömutterilla.

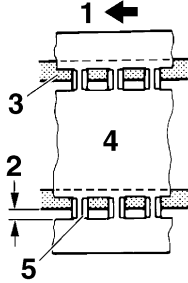
Telamaton linjaus	Siirtynyt oikealle	Siirtynyt vasemmalle
Vasen säätömutteri	Löysää	Kiristä
Oikea säätömutteri	Kiristä	Löysää



1. Vasen säätömutteri
2. Oikea säätömutteri

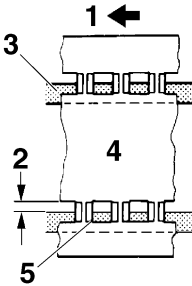
Säätö- ja huolto-ohjelma

Siirtynyt oikealle



1. Eteenpäin
2. Rako
3. Liukukisko
4. Telamatto
5. Metallikappale

Siirtynyt vasemmalle



1. Eteenpäin
 2. Rako
 3. Liukukisko
 4. Telamatto
 5. Metallikappale
5. Säädä telamaton painuma ohjeen mukaiseksi. **MUISTA:** Kumpaakin säätö-mutteria on käännettävä yhtä paljon.

[LCS00593]

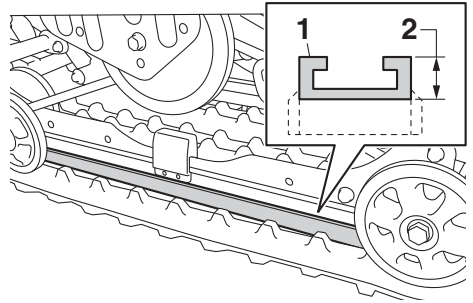
Telamaton painuma	Yliittää ohjearvon	Alittaa ohjearvon
Vasen säätö-mutteri	Kiristä	Löysää
Oikea säätö-mutteri	Kiristä	Löysää

6. Tarkista uudelleen telamaton linjaus ja painuma. Toista tarvittaessa vaiheet 3 – 5, kunnes säädöt ovat oikein.
7. Laske moottorikelkka maahan.
8. Kiristä taka-akselin mutteri.

Taka-akselin mutterin kiristysmomentti:
75 N·m (7.5 kgf·m, 54 lb-ft)

Liukukiskot

Tarkista liukukiskojen kuluneisuus ja vauriot. Jos liukukiskot ovat kuluneet, vaihda ne.



1. Liukukisko
2. Kulumisrajan korkeus

Liukukiskon kulumarajan korkeus:
10.5 mm (0.41 in)

LCS00351

MUISTA

Aja usein uudella lumella. Jäällä tai hängellä ajo kuluttaa telamaton liukukiskot nopeasti.

LSU12199

Voitelu

Voitele seuraavat kohdat ohjeen mukaisella rasvalla.

LWS00512

VAROITUS

Älä rasvaa itse kaasuvaijeria, koska rasva voi jäättyä ja voit menettää laitteen hallinnan. Sivele rasvaa vain vaijerin päähän.

Säätö- ja huolto-ohjelma

HUOMAA

Jos osa on varustettu rasvanipalla, käytä rasvauspistoolia.

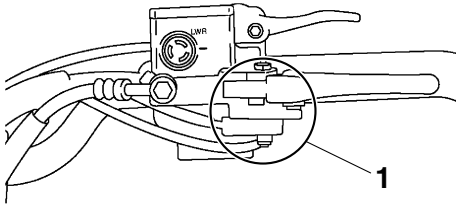
Voiteluaineet:

Jarrukahva:

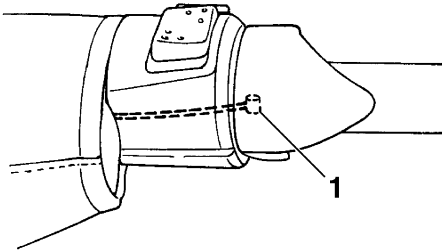
Silikonirasva

Muut voitelukohdat:

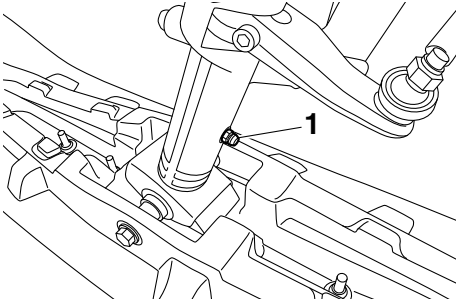
Kylmän lämpötilan rasva



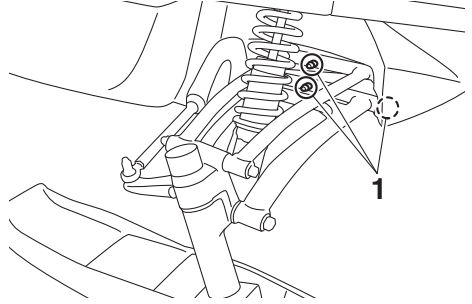
1. Voitelukohta



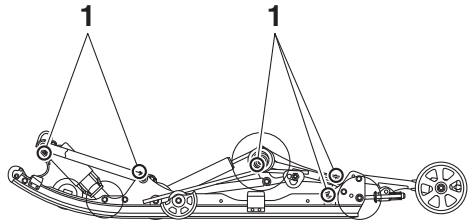
1. Kaasuvaijerin pää



1. Rasvanippa



1. Rasvanippa

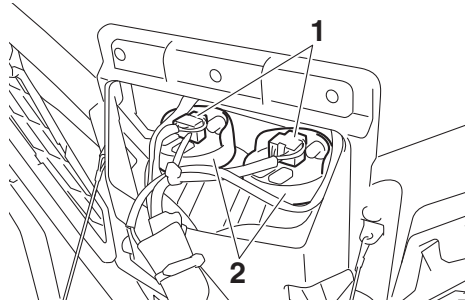


1. Rasvanippa

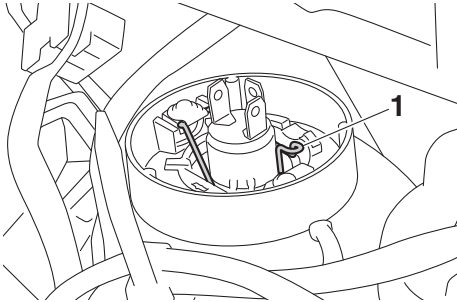
LSU15090

Ajovalon polttimon vaihto

1. Avaa kuomu.
2. Irrota ajovalon liitin.
3. Irrota polttimon pidikkeen suojus.

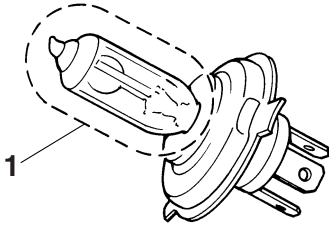


1. Ajovalon liitin
2. Polttimon pidikkeen suojus
4. Irrota polttimon pidike ja poista palanut polttimo.



1. Polttimon pidike

5. Kiinnitä uusi polttimo pidikkeeseen ja kiinnitä polttimon pidike ajovaloon. **MUISTA: Varo koskemasta polttimon lasiin. Lasia ei saa rasvoittaa, koska silloin polttimon kesto ja valovirta heikkenevät. Jos lasissa on öljytahroja, puhdista se alkoholiin tai tinneriin kostutetulla kankaalla.** [LCS00622]



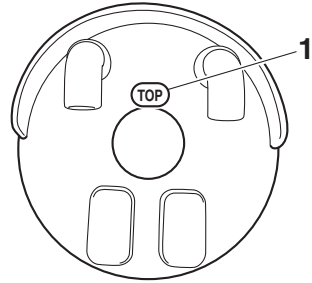
1. Älä koske polttimon lasiosaan.

Polttimon tyyppi:
Halogeenipolttimo

6. Kiinnitä polttimon pidikkeen suojus ja kytke ajovalon liitin.

HUOMAA

Kun asennat polttimon pidikkeen suojuksen, varmista että "TOP"-merkki osoittaa ylöspäin.



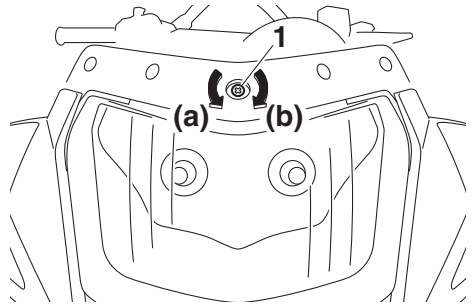
1. "TOP"-merkki

7. Sulje kuomu.

LSU15060

Ajovalon suuntauksen säätö

Säädä ajovalon valokeila kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötä- tai vastapäivään. Ajovalon valokeiloja lasketaan kääntämällä ajovalon säätöruuvia suuntaan (a). Ajovalon valokeiloja nostetaan kääntämällä ajovalon säätöruuvia suuntaan (b).



1. Ajovalon säätöruuvi

LSU12291

Ruuvit ja mutterit

Tarkista ruuvien ja muttereiden kireys.

Kiristä tarvittaessa oikeaan kiristysmomenttiin.

LSU14021

Akku

Akku sijaitsee ilmansuodatinkotelon alla. (Katso sivu 70.)

Säätö- ja huolto-ohjelma

Tässä mallissa on huolloton (VRLA) lyijyaku. Akkunesteen määrää ei tarvitse tarkistaa eikä tislattua vettä tarvitse lisätä. Akkukaapeleiden kytkennät on kuitenkin tarkastettava ja tarvittaessa kiristettävä.

LWS00541

VAROITUS

Akun elektrolyyttiliuos on myrkyllistä ja terveydelle vaarallista. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.

AKKUNESTEEN NEUTRALOINTI:

- **ULKOISESTI:** Huuhtelee vedellä.
- **SISÄISESTI:** Juo heti runsaasti maitoa. Juo sitten maitoa, johon on sekoitettu magnesiumoksidia, vatkattua kananmuna tai kasviöljyä. Mene heti lääkäriin.
- **SILMÄT:** Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.

Akku tuottaa räjähtäviä kaasuja. Varo kipinöitä, liekkejä, tupakointia tms. käsitellessäsi akkua. Tuuleta hyvin, jos lataat akun suljetussa tilassa. Käytä suojalaseja akkua käsitellessäsi.

EI LASTEN ULOTTUVILLE.

Jos akku vaikuttaa tyhjentyneen, lataa akku tai toimita se Yamaha-jälleenmyyjälle ladattavaksi mahdollisimman pian. Jos moottorikelkassa on sähkökäyttöisiä lisävarusteita, akku voi tyhjentyä nopeasti.

LWS00611

VAROITUS

- **Älä tupakoi akun läheisyydessä, kun sitä ladataan.** Kipinät voivat sytyttää akun synnyttämän vetykaasun.
- **Irrota akusta ensin negatiivinen ja sen jälkeen positiivinen johdin.**
- **Kytke akkua asentaessasi ensin positiivinen ja sen jälkeen negatiivinen johdin.**

- **Älä kytke akkua moottorikelkkaan tai irrota sitä moottorikelkasta akun latauksen aikana.** Kipinät voivat sytyttää akun synnyttämän vetykaasun.
- **Varmista, että akun kytkennät ovat tiukasti kiinni.**

LCS00844

MUISTA

- **Huollottoman (VRLA) lyijyakun lataamiseen tarvitaan erityinen (vakiojännite) akkulaturi.** Tavallisen akkulaturin käyttö vaurioittaa akkua.
- **Älä lataa akkua liian nopeasti.**

LSU15070

Sulakkeen vaihto

LWS00551

VAROITUS

Käytä ohjeen mukaisia sulakkeita. Vääräntekoinen sulake voi vaurioittaa sähköjärjestelmää tai voi aiheuttaa TULIPALOVAARAN.

LCS00632

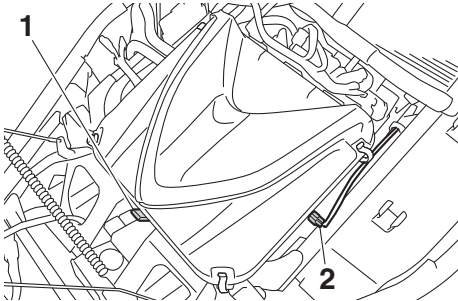
MUISTA

Oikosulun välttämiseksi varmista, että virtalukko on pois päältä ja irrota akun miinusjohdin.

Pääsulake ja polttoaineruiskutusjärjestelmän sulake sijaitsevat ilmansuodatinkotelon alla. Sulakekotelo on kuomun alla. Kotelo sisältää yksittäisten piirien sulakkeet.

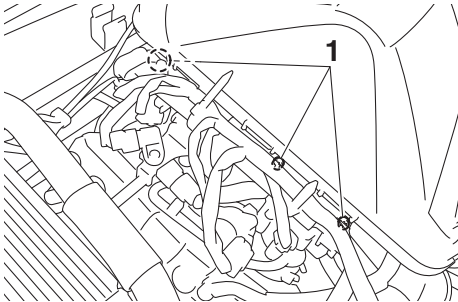
1. Avaa kuomu.
2. Avaa ilmansuodatinkotelon ruuvi ja irrota ilman lämpötila-anturin kytkin.

Säätö- ja huolto-ohjelma



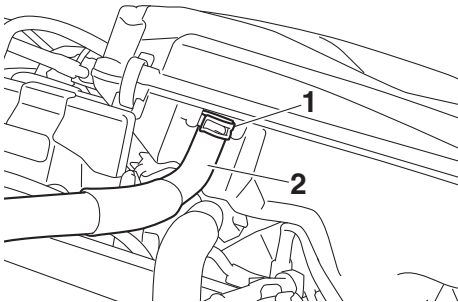
1. Ilmansuodatinkotelon kiinnike
2. Lämpötila-anturin liitin

3. Löysää kiinnityspulttit.



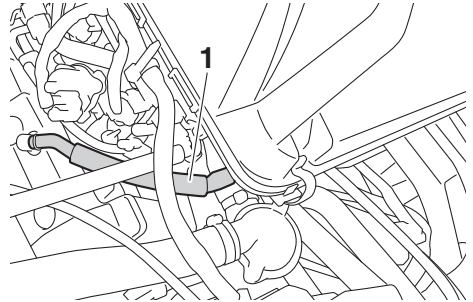
1. Kiinnityspultti

4. Siirrä öljysäiliön huohotinletkun kiristintä pois päin ilmansuodatinkotelosta ja irrota öljysäiliön huohotinletku.

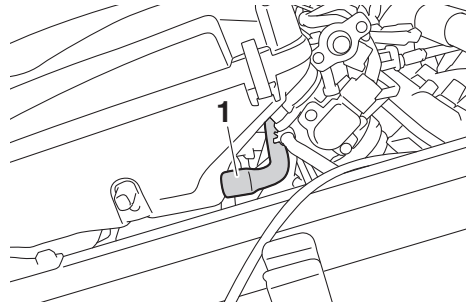


1. Öljysäiliön huohotinletkun kiristin
2. Öljysäiliön huohotinletku

5. Nosta ilmansuodatinkotelo ylös, irrota joutokäynnin ohjaimen (ISC) tuloletku sekä sylinterikannen huohotinletku kotelosta ja poista sitten kotelo.

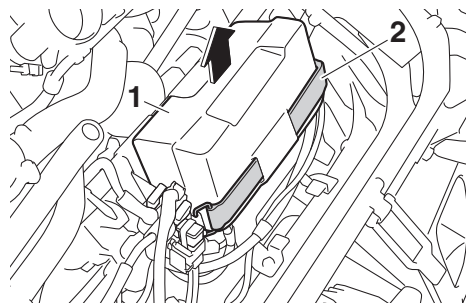


1. Sylinterikannen huohotinletku



1. Joutokäynnin ohjaimen (ISC) tuloletku

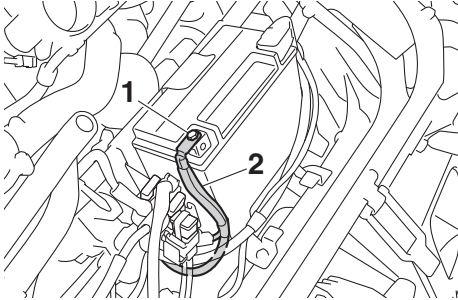
6. Irrota akun kiinnityspanta ja irrota akun kansi.



1. Akun kansi
2. Akun kiinnityspanta

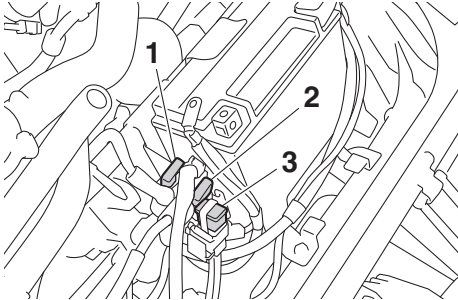
7. Irrota pultti ja akun miinuskaapeli.

Säätö- ja huolto-ohjelma

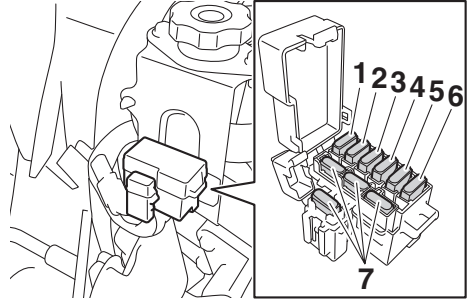


1. Pultti
2. Akun miinuskaapeli

8. Vaihda palanut sulake uuteen samanlaiseen sulakkeeseen.



1. Varasulake
2. Polttoaineen suihkutusjärjestelmän sulake
3. Pääsulake



1. "IGN"-sulake (sytytys)
2. "FAN"-sulake (jäähdyttimen tuuletin)
3. "S/H" (kypärän visiirin lämmittimen liitäntä) -sulake
4. "HEAD"-sulake (ajovalo)
5. "SIG"-sulake (merkinantolaitteet)
6. "DC" (tasavirtaliitäntä) -sulake
7. Varasulake

Sulaketyypit:

Pääsulake:

40.0 A

Polttoaineen suihkutusjärjestelmän sulake:

10.0 A

Jäähdyttimen tuulettimen sulake:

15.0 A

Kypärän visiirin lämmittimen liitäntä-sulake:

3.0 A

Sytytysjärjestelmän sulake:

15.0 A

Ajovalon sulake:

20.0 A

Merkinantojärjestelmän sulake:

10.0 A

Tasavirtaliitäntän sulake:

3.0 A

Varasulakkeet:

20.0 A, 15.0 A, 10.0 A, 3.0 A

9. Kytke akun miinuskaapeli ja asenna pultti.
10. Asenna akun kansi ja aseta kiinnityspanta sitten pidikkeeseen.

11. Asenna ilmansuodatinkotelo purkutoimiin 2–5 nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
12. Sulje kuomu.

HUOMAA _____

Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään.

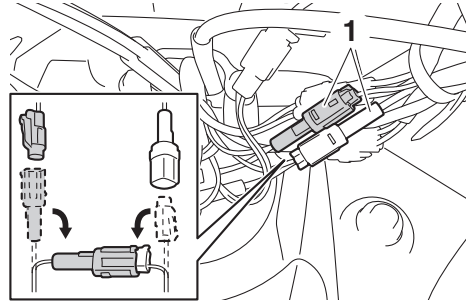
Moottori pyörii, muttei käynnisty

1. Polttoainejärjestelmä

- Palokammioon ei mene polttoainetta
 - Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta:
Lisää polttoainetta.
↓
 - Polttoaineletkut tukossa:
Puhdista polttoaineletkut.
↓
 - Suihkutin tukossa:
Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Palokammioon menee polttoainetta
 - Sytytystulpat kastuneet:
Pyöritä moottoria tai kuivaa sytytystulpat.

2. Sähköjärjestelmä

- Heikko kipinä tai ei kipinää
 - Sytytystulpat karstaisia tai märkiä:
Poista karsta tai kuivaa sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
↓
 - Sytytysjärjestelmässä vikaa:
Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
↓
 - T.O.R.S.-järjestelmässä (kaasuvivun ohjausjärjestelmä) vikaa:
Irrota kaasuvivun liitännät ja kytke johtosarjan liitännät yhteen ohittaaksesi T.O.R.S.:in. **VAROITUS! Ennen T.O.R.S.-järjestelmän ohitusta varmista, että kaasuvipu sulkeutuu täysin. T.O.R.S. on tärkeä turvatoimi. Jos se ei toimi, ota yhteys Yamaha-huoltoon korjausta varten.** [LWS00562]



1. Kaasuvivun kytkimen liitin

3. Puristus

- Riittämätön
 - Sylinterikannen mutterit ovat löystyneet:
Kiristä mutterit oikein.
↓
 - Kulunut tai vaurioitunut tiiviste:
Vaihda tiiviste.
↓
 - Kulunut tai vaurioitunut mäntä ja sylinteri:
Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Akku on purkautunut

Jos akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää täyteen ladatulla 12 V:n apuakulla ja apukäynnistyskaapeleilla. Moottorikelkan apukäynnistystä varten toimitetaan kaksi liitäntäjohtinta. Koska moottorikelkan moottorissa on kumisia tiivisteitä, moottorikelkan runko ei sovellu moottorin apukäynnistykseen maadoituskohdaksi.

LWS00571

VAROITUS

- Kytke apukäynnistyskaapelit ainoastaan liitäntäjohtimien napoihin. Älä kytke niitä runkoon tai mihinkään muihin vajereihin tai johtimiin.
- Apukäynnistyskaapeleita kytkiessäsi älä kytke apukäynnistyskaapeleita tai liitäntäjohtimien napoja toisiinsa. Älä myöskään kytke niitä runkoon tai moottori-

kelkan muuhun metalliosaan. Tämä voi vaurioittaa sähköjärjestelmää tai aiheuttaa TULIPALOVAARAN.

- Muista asettaa johtimien muovisuojukset johtimien ympärille kokonaan. Jos johtimien navat jäävät paljainksi, ne voivat joutua kosketuksiin rungon tai jonkun metalliosan kanssa ja aiheuttaa oikosulun tai TULIPALOVAARAN.

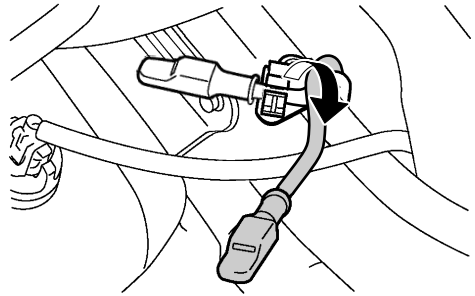
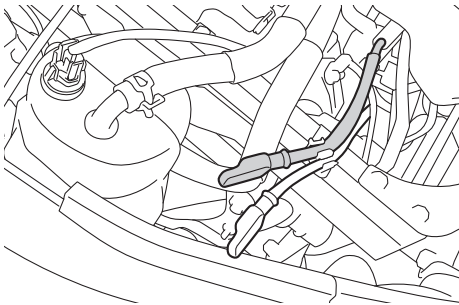
LCS00651

MUISTA

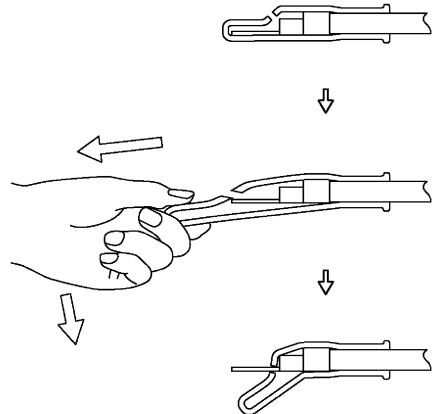
Käytä liitäntäjohtimia ainoastaan moottorikelkan apukäynnistykseen. Älä käytä liitäntäjohtimia mihinkään muuhun tarkoitukseen.

Moottorin käynnistys apuakun avulla

1. Kytke seisontajarru ja katkaise virta virtalukosta.
2. Avaa kuomu.
3. Poista punainen (+) liitäntäjohtimen johtimenpitimestä ja siirrä se pois mustan (-) liitäntäjohtimen luota. **MUISTA:** Muista kytkeä punainen (+) apukaapeli punaiseen (+) liitäntäjohtimeen ja musta (-) apukaapeli mustaan (-) liitäntäjohtimeen. Älä vaihda liitäntöjä. [LCS00662]



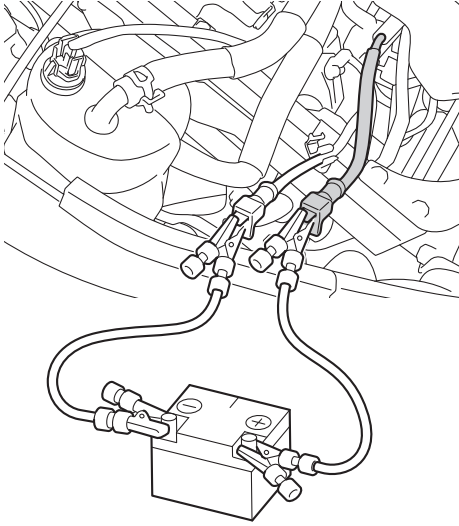
4. Vedä punaisen (+) liitäntäjohtimen suojusta niin, että esiin tulee johtimen napa, ja kytke sitten punainen (+) apukaapeli punaiseen (+) liitäntäjohtimeen.



5. Kytke punaisen (+) apukaapelin toinen pää apuakun plusnapaan (+).
6. Kytke musta (-) apukaapeli apuakun miinusnapaan (-).

Vianetsintä

7. Vedä mustan (-) liitäntäjohtimen suojusta niin, että esiin tulee johtimen napa, ja kytke sitten musta (-) apukaapeli mustaan (-) liitäntäjohtimeen.



8. Käynnistä moottori.
9. Irrota musta (-) apukaapeli mustasta (-) liitäntäjohtimesta ja vedä sitten suojus kokonaan johtimen ympärille niin, että suojus peittää johtimen navan kokonaan.
10. Irrota musta (-) apukaapeli apukäynnistykseen käytetyn akun miinusnavasta (-).
11. Irrota punainen (+) apukaapeli apukäynnistykseen käytetyn akun plusnavasta (+).
12. Irrota punainen (+) apukaapeli punaisesta (+) liitäntäjohtimesta ja vedä sitten suojus kokonaan johtimen ympärille niin, että suojus peittää johtimen navan kokonaan.
13. Asenna punainen (+) liitäntäjohtin johtimenpitimeen.
14. Sulje kuomu.

HUOMAA

Varmista, että sekä punainen (+) että musta (-) liitäntäjohtin on tiukasti omassa johtimenpitimessään.

Sähkökäynnistin ei toimi tai toimii hitaasti

- Moottorin tappokatkaisin on painettu sisään: Vedä se ulos.
- Virheelliset johtojen liitännät: Tarkista liitännät tai ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Akku on purkautunut: Lataa akku tai katso kohta "Akku on purkautunut" yllä.
- Moottori leikannut kiinni: Kiinnileikkautuminen johtuu puutteellisesta voitelusta, väärästä polttoaineesta tai ilmavuodosta. Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Moottori on tehoton

- Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan merkkipalo vilkkuu: Lämmitä moottori.
- Vialliset sytytystulpat: Puhdista tai vaihda sytytystulpat.
- Polttoaineen virtaus on huono: Katso ylemmää kohta "Moottori pyörii, muttei käynnisty – Polttoainejärjestelmä".
- Keskipakoiskytkimen asetukset käyttökorkeuteen tai ajo-oloihin sopimattomat: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Sytytys myöhästyy tai katkoo

- Vialliset sytytystulpat: Vaihda sytytystulpat.
- Polttoainejärjestelmä tukossa: Katso ylemmää kohta "Moottori pyörii, muttei käynnisty – Polttoainejärjestelmä".
- T.O.R.S. ei toimi: Katso ylemmää kohta "Moottori pyörii, muttei käynnisty – Sähköjärjestelmä".

Moottori ylikuumentuu

- Jäähdytysnestettä on liian vähän: Lisää jäähdytysnestettä.

- Ilmaa jäähdytysjärjestelmässä: Ilmaa jäähdytysjärjestelmä tai tarkistuta se Yamaha-huollossa.
- Jäähdytysnestettä vuotaa: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Moottorikelkka ei liiku

- Keskipakoiskytkin epäkunnossa: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Telamatto ei pyöri: Telamattoon on takertunut vieras esine tai telamaton liukukiskot ovat sulaneet telamaton metalliin voitelun puutteen vuoksi.
- Voimansiirtoketju liian kireällä, löysällä tai katkennut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Kiilahihna vääntyy

- Väärän tyyppinen kiilahihna: Vaihda oikean tyyppiseen kiilahihnaan.
- Keskipakoiskytkimen vaihesiirto väärä: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Moottorin ripustus löysällä tai irronnut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Kiilahihna luistaa tai kuumenee liikaa

- Kiilahihna tai kytkimen ja variaattorin pinnat öljyisiä tai likaisia: Puhdista.
- Vikaa voimansiirtojärjestelmässä: Katso ylempää kohta "Kiilahihna vääntyy".

Moottori ei kiihdy tai hidasta vauhtia tasaisesti tai kytkin ottaa kiinni nykyisten

- Kiilahihna on kulunut tai vaurioitunut: Vaihda kiilahihna tai ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Keskipakoiskytkimen asetukset käyttökortteihin tai ajo-oloihin sopimattomat: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Kytkin kulunut tai jumittuu: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Variaattori kulunut tai jumittuu: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Voimansiirrossa ylimääräisiä ääniä tai tärinää

- Keskipakoiskytkimen osia rikkoutunut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Kuluneet tai vaurioituneet laakerit: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Kiilahihna on kulunut paikoin sileäksi tai vaurioitunut: Vaihda.
- Välipyörät tai akselit vaurioituneet: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.
- Telamatto on vaurioitunut tai kulunut: Ota yhteys Yamaha-huoltoon.

Moottorikelkan pitkäaikainen säilytys edellyttää joitakin suojaustoimia, jottei ajoneuvo kärsisi varastoinnista.

Moottori

Tee seuraavat vaiheet sylinterien, männänrenkaiden jne. suojaamiseksi ruostumiselta.

1. Irrota sytytystulppien hatut ja sytytystulppat.
2. Kaada teelusikallinen moottoriöljyä kunakin sytytystulpan reikään.
3. Asenna sytytystulppien hatut sytytystulppiin ja aseta sitten sytytystulpat sylinterinkanteen niin, että elektrodit maadoituvat. (Tämä rajoittaa kipinäntiä seuraavassa vaiheessa.)
4. Kierrä moottoria useita kertoja käynnistimen avulla. (Näin sylinterin seinämiin muodostuu öljykerros.) **VAROITUS! Jotta kipinät eivät aiheuttaisi vaurioita tai tapaturmia, maadoita sytytystulppien elektrodit pyörittäessäsi moottoria.** [LWS00602]
5. Irrota sytytystulppien hatut sytytystulppien ja asenna sitten sytytystulpat ja sytytystulppien hatut.

Polttoaine

Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen stabilointiainetta, joka auttaa estämään polttoaineen hapettumista, liimamaisen hartsin muodostumista sekä polttoainejärjestelmän ja suihkuttimien korroosiota. Ota yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos alueella käytetään hapetettua polttoainetta (etanolin ja benssiin seosta).

Runko

1. Rasvaa kaikki määritetyt kohdat. (Lisätietoja voitelukohdista on sivulla 67.)
2. Löysää telamatto ja tue runko niin, että telamatto on irti maasta.

3. Puhdista moottorikelkan runko ja suojaa se ruosteestoaineella.
4. Säilytä moottorikelkka kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa hengittävällä suoja-piteellä peitettynä.
5. Säilytä moottorikelkka tasaisella alustalla varastoinnin ja kuljetuksen aikana.

LCS00871

MUISTA

- **Virheellinen puhdistus voi vahingoittaa muoviosia, kuten kuomua, suojuksia, tuulilasia, ajovalojen laseja, mittareiden laseja jne. Puhdista muoviosat pehmeällä, puhtaalla liinalla tai sienellä ja miehdolla pesuaineella ja vedellä.**
- **Älä käytä muoviosiin voimakkaita kemikaaleja. Älä käytä liinoja tai sieniä, jotka ovat olleet kosketuksissa voimakkaisiin tai hankaaviin puhdistusaineisiin, liuottimiin tai ohenteisiin, polttoaineeseen (benssiini), ruosteesto- tai -estoaineisiin, jarrunesteeseen, pakkasnesteseen tai akkunesteeseen.**
- **Älä käytä paine- tai höyrypesureita, sillä se aiheuttavat veden tunkeutumista seuraaviin osiin: tiivisteet (liukukiskojousitus, etujousitus ja jarrut), sähköliitäntät (kytkimet, liittimet, mittarit, katkaisimet ja valot), huohotinputket ja tuuletusaukot.**
- **Tuulilasilta varustetut moottorikelkat: Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita tai kovia sieniä, sillä ne voivat himmentää tai naarmuttaa tuulilasia. Jotkin muovin puhdistusaineet voivat naarmuttaa tuulilasia. Varmista, että tuote ei jätä jälkiä kokeilemalla sitä huomaamattomaan kohtaan tuulilasisissa. Jos tuulilasi naarmuuntuu, käytä pesun jälkeen laadukasta muovinkiillotusainetta.**

Akku

Irrota akku moottorikelkasta. Varastoi se viileään ja kuivaan paikkaan, jonka lämpötila on yli 0 °C (32 °F), mutta alle 30 °C (90 °F). Tarkista akun kunto kerran kuukaudessa ja lataa akku tarvittaessa. **MUISTA: Säilytä akkua aina ladattuna. Akun säilytys purkautuneena voi pilata akun pysyvästi.** [LCS00692]

HUOMAA _____

Vie akku Yamaha-jälleenmyyjälle tarkistettavaksi ja ladattavaksi ennen akun asentamista.

Tekniset tiedot

LSU1246H

Mitat:

Kokonaispituus:
3270 mm (128.7 in)
Kokonaisleveys:
1165 mm (45.9 in)
Kokonaiskorkeus:
1455 mm (57.3 in)
Paino:
Paino käyttökunnossa:
395.0 kg (871 lb)
Suksien etäisyys:
990 mm (39.0 in)

Moottori:

Tyyppi:
Nestejäähdettyinen 4-tahtimoottori, 12 venttiiliä
Sylinterien ryhmitys:
Inline 3-sylinterinen
Iskutilavuus:
1049 cm³
Halkaisija x iskun pituus:
82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)
Joutokäynti:
1250–1350 r/min
Moottoriöljy:
Öljyosuusitus:
Vähintään API service SG, JASO standard MA
Suositeltu merkki:
YAMALUBE
Tyyppi:
SAE 0W-30
Tunnistemerkinä:
8JA1 00
Polttoaine:
Polttoainesuositus:
VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-oktaaniluku vähint. 91) (RUS)
VAIN LYIJYTÖN BENSIINI (RON-oktaaniluku vähint. 95) (FIN, SWE)
Minimi tutkimusoktaaniluku (RON):
91 (RUS)
95 (FIN, SWE)
Käynnistysjärjestelmä:
Sähkökäynnistin
Melu- ja tärinätaso:
Melutaso (77/311/ETY):
91 dB(A) / 4125 r/min (FIN, SWE)

Mittausepävarmuus:
3.0 dB(A) (FIN, SWE)
A-painotettu äänitehotaso:
100 dB(A) / 4125 r/min (FIN, SWE)
Mittausepävarmuus:
3.0 dB(A) (FIN, SWE)
Tärinä istuimella (EN1032, ISO 5008):
Ei ylitä 0.5 m/s² (FIN, SWE)
Mittausepävarmuus:
0.2 m/s² (FIN, SWE)
Tärinä ohjaukskahvoissa (EN1032, ISO 5008):
Ei ylitä 2.5 m/s² (FIN, SWE)
Mittausepävarmuus:
0.2 m/s² (FIN, SWE)

Runko:

Telamatto:
Materiaali:
Muottiin valettu kumi, lasikuituvahviste
Tyyppi:
Ulkupuolinen vetotyyppi
Leveys:
500 mm (19.7 in)
Painuma:
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)
Pituus maassa:
1104 mm (43.5 in)
Takajousitus:
Tyyppi:
Liukukiskojousitus
Telamaton vetopyörä:
Materiaali:
Polyetyleni
Hampaiden lukumäärä:
7
Voimansiirto:
Kytkimen tyyppi:
Automaattinen keskipakoiskytkin
Kokonaisvälityssuhde:
7.60–2.00 : 1
Kokonaisvälityssuhde [L]:
10.59–2.79 : 1
Kiilapyörän etäisyys:
267.0–270.0 mm (10.51–10.63 in)
Kiilapyörän vaihesiirto:
13.5–16.5 mm (0.53–0.65 in)
Kytkeytymisnopeus (Muuttuu korkeusasetusten mukaan):
2500–2900 r/min

Vaihtonopeus [Muuttuu korkeusasetusten mukaan. Saavutetaan yleensä, kun on ajettu noin 800 m (0.5 mi).]:

7750–8750 r/min

Voimansiirtoketjun tyyppi:

Hiljainen ketju öljykylvyssä

Voimansiirtoketjun suojakotelon öljy:

Tyyppi:

Vaihteistoöljy: SAE 75W tai 80W API
GL-3

Kapasiteetti:

0.35 L (0.37 US qt, 0.31 Imp.qt)

Peruutusjärjestelmä:

Kyllä

Ensiövälityssuhde:

3.80–1.00 : 1

Toisiovälityssuhde [D] (ajo eteenpäin):

40/20 (2.00)

Toisiovälityssuhde [L] (hidas ajo eteenpäin):

40/20 × 27/42 × 52/24 (2.79)

Toisiovälityssuhde [R] (peruutus):

2.46

Polttoainesäiliön tilavuus:

44.6 L (11.77 US gal, 9.81 Imp.gal)

Moottoriöljyn määrä:

Öljynsuodattimen vaihdon kanssa:

3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)

Ilman öljynsuodattimen vaihtoa:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Kokonaismäärä:

4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Jarru:

Tyyppi:

Hydraulinen levyjarru (tuuletettu levy)

Käyttö:

Jarrukahva, vasemmalla kädellä

Kaasu:

Käyttö:

Jarrukahva, oikealla kädellä

Sähköjärjestelmä:

Sytytysjärjestelmä:

TCI

Sytytystulppa:

Valmistaja:

NGK

Malli:

CR8E

Kärkiväli:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Akku:

Malli:

YTX20L-BS

Jännite, kapasiteetti:

12 V, 18.0 Ah

Kymmenen ampeerituntia:

1.8 A

Polttimon jännite, teho ja lukumäärä:

Ajovalo:

12 V, 60/55 W × 2

Ajovalon polttimon tyyppi:

Halogeenipolttimo

Taka-/jarruvalot:

LED

Mittariston valaistus:

14 V, 50 mA × 6

Kaukovalon merkkivalo:

14 V, 80 mA × 1

Varoitusvalo:

14 V, 80 mA × 1

Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan

merkkivalo:

14 V, 80 mA × 1

LSU14251

Vain EUR

Mainitut luvut viittaavat päästötasoihin mutta eivät välttämättä turvallisiin käyttötasoihin. Vaikka päästö- ja altistumistasojen välillä on yhteys, siitä ei voida varmasti päätellä, tarvitaanko muita varotoimia. Työntekijöiden todelliseen altistumistasoon vaikuttavia tekijöitä ovat työtilat, muut melulähteet, kuten koneiden määrä ja muut lähellä suoritettavat toimet, sekä ajanjakso, jonka käyttäjä altistuu melulle. Sallittu altistumistaso saattaa lisäksi vaihdella maittain. Nämä tiedot kuitenkin auttavat koneen käyttäjää vaarojen ja riskien arvioinnissa.

Kuluttajatiedot

LSU14221

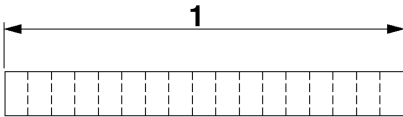
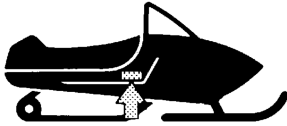
Tunnistetiedot

Merkitse moottorikelkan rungon sarjanumero ja moottorin sarjanumero (ensisijainen tunniste) niille varatuille paikoille, jotta voit käyttää niitä apunasi tilatessasi varaosia Yamaha-jälleenmyyjältä.

Merkitse nämä tunnistenumerot muistiin myös muualle siltä varalta, että kelkkasi varastetaan.

Rungon sarjanumero

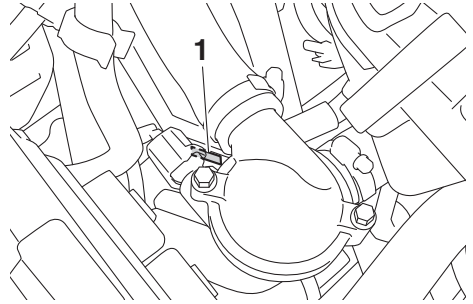
Rungon sarjanumero on 17-numeroinen luku, joka on meistetty moottorikelkan runkoon.



1. Rungon sarjanumero

Moottorin sarjanumero (ensisijainen tunniste)

Moottorin sarjanumero on merkitty kuvan ilmoittamaan kohtaan.



1. Moottorin sarjanumero

LSU12492

TAKUU

Jos olet epävarma jonkin ongelman syystä tai korjauksesta, ota yhteys Yamaha-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Tämä on ensiarvoisen tärkeää takuun voimassaoloaikana, sillä luvattomat, huolimattomat tai virheelliset korjaukset voivat mitätöidä takuun. Muista, että valtuutetulla Yamaha-jälleenmyyjällä on moottorikelkan korjaamiseen tarvittavat erikoistyökalut, tekninen tietämys ja varaosat. Ota aina yhteys Yamaha-jälleenmyyjään, jos et ole varma oikeista säädöistä ja/tai huolto- toimista. On aina mahdollista, että käsikirjassa esiintyy painovirheiden tai tuotannossa tapahtuneiden muutosten vuoksi virheellisiä tietoja.

Ota aina yhteys Yamaha-jälleenmyyjään huoltotoimia varten, kunnes olet tutustunut perusteellisesti moottorikelkan toimintoihin. Lisätietoja moottorikelkan huollosta saa huolto-oppaasta, jonka voi tilata paikalliselta Yamaha-jälleenmyyjältä.

A		L	
Ajaminen	39	Liukurungon jatke, jousen	
Ajoa edeltävän tarkastuksen kohdat.....	31	esikuormituksen säätö.....	29
Ajovalo, suuntauksen säätö	69	M	
Ajovalon polttimo, vaihto	68	Matkustajan kahvanlämmittimen kytkin ...	22
Akku	69	Monitoimimittariyksikkö	13
H		Moottorikelkalla ajo	34
Hinauskoukku (VENÄJÄLLÄ) ja		Moottorin käynnistäminen.....	33
hinauskoukun kiinnitin		Moottorin sammuttaminen.....	40
(EUROOPASSA).....	25	Moottorin tappokatkaisin	18
I		Moottoriöljy ja öljynsuodatin	50
Ilmansuodatin, tarkistus	48	O	
Iskunvaimentimet, etu, jousen		Ohjausjärjestelmä.....	63
esikuormituksen säätäminen	27	Öljyn määrän/paineen varoitusilmaisain	16
J		Osien sijainti.....	10
Jäähdytysjärjestelmä	53	P	
Jäähdytysnesteen lämpötilan		Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän	
merkkivalo	17	huolto-ohjelma.....	42
Jäähdytysnesteen matalan lämpötilan		Polttoaine	26
merkkivalo	14	Polttoaineen varoitusvalo.....	16
Jarru ja seisontajarru.....	59	Polttoainemittarin ja kahvan-/	
Jarrukahva	20	peukalonlämmittimen lämpötilan	
Jousitus.....	27	ilmaisain	15
K		R	
Kaasuvipu	12	Ruuvit ja mutterit	69
Kaasuvivun ohitusjärjestelmä		S	
(T.O.R.S.)	12	Säätölevyt, säätö (EUROOPASSA)	29
Kaasuvivun ohitusjärjestelmä (T.O.R.S.),		Säilytys	78
tarkistus	47	Säilytysalueet	23
Kaasuvivun vällys, säätö.....	47	Säilytyslokero	23
Kahvan/peukalonlämmittimen		Seisontajarruvipu	20
katkaisin.....	18	Sisäänajo.....	34
Kaukovalon merkkivalo	14	Sukset ja kulutusraudat.....	62
Keskimmäinen iskunvaimennin ja		Sulake, vaihto.....	70
takavääntöjouset, jousen		Suosittelvat varusteet.....	45
esikuormituksen säätö.....	28	Suunnanvaihdinvipu	20
Kiilahihna.....	55	Sytytystulpat, tarkistus.....	46
Kiilahihnan pidikkeet	22	T	
Kiilahihnan suojailevy.....	21	Takaosassa oleva säilytysalue ja	
Korkean ilmanalan asetukset	49	takatavarateline	23
Kuljettaminen	40	Tärkeiden ohjetarrojen sijainti	1
Kuomu ja oikeanpuolinen suojus,		Tartuntahihna	38
avaaminen ja sulkeminen, irrottaminen		Tasavirtaliitäntä	19
ja asentaminen	45	Tekniset tiedot.....	80
Kypärävisiirin lämmittimen liitäntä.....	19	Telamatto, huolto	38
		Telamatto ja liukukiskot	65

Hakemisto

Tunnistenumerot	82
Turvallisuusohjeet	8
Työkalusarja	45
U	
Ulkopuolinen vetopyörä	62
V	
Valonvaihdin.....	18
Venttiilin vällys	49
Vianetsintä	74
Vianetsintälaitte	17
Virtalukko	12
Voimansiirtoketjun suojakotelo	58
Voitelu	67
Y	
Yleisen huollon ja voitelun kaavio	43



Painettu Japanissa
2016.05-0.3x1 CR

Painettu uusiopaperille